



ป ัญญาทั่วไป	2
ส ายงานของคณะกรรมการบริษัท	4
ส ายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ	6
วิ เคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน	7
ส รุปลข้อมูลงบการเงินห้าปี	8
ล ักษณะการประกอบธุรกิจ	9
ส ายเชื้อเพลิงถือหุ้น	13
พ ่วงศ์กร	14
ก ณะกรรมการบริษัท	15
ก ณะผู้บริหาร	18
โ ครงสร้างการวัดการ	21
ก ารกำกับดูแลกิจการที่ดี	27
ส ายการระหว่างกัน	32
ป ัจจัยเสี่ยง	35
ส ายงานความรับผิดชอบต่อสังคมในรายงานทางการเงิน	39
ก ำอธิบายและวิเคราะห์ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงาน	40
ว งการเงิน	51



บริษัท	บริษัท สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน)
	ชั้น 20 อาคารทูแปซิฟิคเพลส
	142 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
ประเภทธุรกิจ	ธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์และสัญญาเช่าการเงิน
เลขทะเบียนบริษัท	0107537002281 (เดิมเลขที่ บมจ.475)
โทรศัพท์	02 6532533-49
โทรสาร	02 6532531-2
จำนวนหุ้นทั้งหมดที่ออกจำหน่ายได้แล้ว	60,000,000 หุ้น
มูลค่าตราไว้หน่วยละ	10 บาท
มูลค่าที่ชำระแล้ว	600,000,000 บาท
ชนิดของหุ้น	หุ้นสามัญ
บริษัทย่อย	บริษัท สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิส จำกัด
	ชั้น 1 อาคารศุภาลัยเพลส
	179/339 ซอยสุขุมวิท 39 ถนนสุขุมวิท
	แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
ประเภทธุรกิจ	ธุรกิจรถเช่าพร้อมบริการซ่อมบำรุง
เลขทะเบียนบริษัท	0105540053761 (เดิมเลขที่ (5)919/2540)
โทรศัพท์	02 6620991-3
โทรสาร	02 6620941
จำนวนหุ้นทั้งหมดที่ออกจำหน่ายได้แล้ว	6,000,000 หุ้น
มูลค่าตราไว้หน่วยละ	10 บาท
มูลค่าที่ชำระแล้ว	60,000,000 บาท
จำนวนหุ้นที่ถือ	5,999,993 หุ้น
อัตราการถือหุ้น	ร้อยละ 99.99
ชนิดของหุ้น	หุ้นสามัญ
	บริษัท สแกนเอเอ็มซี จำกัด
	ชั้น 20 อาคารทูแปซิฟิคเพลส
	142 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
ประเภทธุรกิจ	บริหารสินทรัพย์ที่ได้มาจากการรับโอนหนี้จากเจ้าหนี้บางราย
	ของ สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง
เลขทะเบียนบริษัท	0105543085361 (เดิมเลขที่ (5) 1621/2543)
โทรศัพท์	02 6532533-49
โทรสาร	02 6532531-2
จำนวนหุ้นทั้งหมดที่ออกจำหน่ายได้แล้ว	60,000,000 หุ้น
มูลค่าตราไว้หน่วยละ	10 บาท
มูลค่าที่ชำระแล้ว	600,000,000 บาท
จำนวนหุ้นที่ถือ	59,999,993 หุ้น
อัตราการถือหุ้น	ร้อยละ 99.99
ชนิดของหุ้น	หุ้นสามัญ



<p>ประเภทธุรกิจ</p> <p>เลขทะเบียนบริษัท</p> <p>โทรศัพท์</p> <p>โทรสาร</p> <p>จำนวนหุ้นทั้งหมดที่ออกจำหน่ายได้แล้ว</p> <p>มูลค่าตราไว้หน่วยละ</p> <p>มูลค่าที่ชำระแล้ว</p> <p>จำนวนหุ้นที่ถือ</p> <p>อัตราการถือหุ้น</p> <p>ชนิดของหุ้น</p> <p>ผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ นายทะเบียนหุ้นกู้</p> <p>ผู้จัดการการจัดจำหน่ายหุ้นกู้และ</p> <p>ตัวแทนสำรองเรียกเก็บหนี้</p> <p>ตัวแทนเรียกเก็บหนี้</p> <p>ผู้ให้บริการงานธุรการ</p> <p>บุคคลอ้างอิงอื่นๆ</p> <p>นายทะเบียนหลักทรัพย์</p> <p>ผู้สอบบัญชี</p> <p>โทรศัพท์</p> <p>โทรสาร</p>	<p>บริษัท ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี จำกัด</p> <p>ชั้น 20 อาคารทูแปซิฟิคเพลส</p> <p>142 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110</p> <p>บริษัทจำกัดภายใต้กฎหมายไทยและตามพระราชกำหนดนิติบุคคลเฉพาะกิจ</p> <p>เพื่อการแปลงสินทรัพย์เป็นหลักทรัพย์ พ.ศ. 2540</p> <p>มีวัตถุประสงค์เพื่อออกหุ้นกู้และนำเงินที่ได้จากการออกหุ้นกู้</p> <p>ไปซื้อสิทธิเรียกร้องในเงินได้ค่าเช่าซื้อรถยนต์จาก สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง</p> <p>0105547060088 (เดิมเลขที่ 0107554709024)</p> <p>02 6532533-49</p> <p>02 6532531-2</p> <p>1,000 หุ้น</p> <p>10 บาท</p> <p>10,000 บาท</p> <p>260 หุ้นสามัญ</p> <p>ร้อยละ 26</p> <p>หุ้นสามัญ จำนวน 260 หุ้น</p> <p>หุ้นบุริมสิทธิ จำนวน 740 หุ้น</p> <p>ธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน)</p> <p>บริษัท สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน)</p> <p>บริษัท สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิส จำกัด</p> <p>บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด</p> <p>อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ชั้น 4</p> <p>62 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110</p> <p>02 3591200</p> <p>02 3591262-3</p> <p>นายโสภณ เพิ่มศิริวัลลภ</p> <p>ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3182</p> <p>บริษัท สำนักงาน เอ็นส์ที แอนด์ ยัง จำกัด</p> <p>ชั้น 33 อาคารเลคริชตาออฟฟิศคอมเพล็กซ์</p> <p>193/136-137 ถนนรัชดาภิเษก</p> <p>แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110</p> <p>02 2640777</p> <p>02 2640789-90</p>
---	--



เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

ในครึ่งปีหลังของปี 2549 ยอดจำหน่ายรถยนต์ได้เริ่มชะลอตัวลงจนถึงสิ้นปี ส่งผลให้ตัวเลขการขายทั้งปีลดลงร้อยละ 3 จากปีก่อน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ยอดของรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ลดลงถึงร้อยละ 5 ในขณะที่ยอดของรถยนต์นั่งลดลงร้อยละ 2 แต่การขายสินค้าเช่าซื้อรถยนต์ของสถาบันการเงินไม่ได้ลดลงตามไปด้วย การแข่งขันยังมีอยู่อย่างต่อเนื่อง ทั้งมีแนวโน้มสูงขึ้นด้วย ในปี 2549 มีธนาคารพาณิชย์ชั้นนำอย่างน้อยสองแห่งประกาศสนับสนุนธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์อย่างจริงจัง โดยใช้บริษัทในเครือทำธุรกรรมนี้ ทำให้มีผู้ประกอบการรายใหญ่เข้ามาแข่งขันเพิ่มขึ้นอีก

บริษัทสินค้าเช่าซื้อของค่ายรถยนต์และของกลุ่มธนาคารยังใช้ข้อได้เปรียบในเรื่องแหล่งเงินไม่จำกัดและต้นทุนที่ต่ำกว่าในการธุรกิจ โดยเสนอเงื่อนไขที่จูงใจให้ผู้เช่าซื้อด้วยอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่าบริษัทสินค้าเช่าซื้อขนาดเล็ก บริษัท สแกนดิเนเวีย ลิสซิง จำกัด (มหาชน) ตระหนักดีถึงข้อเสียเปรียบ และคงเป็นเช่นเดียวกับบริษัทเช่าซื้อรถยนต์รายเล็กอื่นๆ ที่ประสบความยากลำบากในการทำธุรกิจ เนื่องจากไม่สามารถแข่งขันในเรื่องแหล่งเงินและต้นทุน บริษัทฯ จึงใช้ความระมัดระวังอย่างมากในการปล่อยสินเชื่อ และเน้นเรื่องการบริหารการเก็บหนี้ให้มีประสิทธิภาพ จนสามารถสร้างรายได้จากการโอนกลับค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเพิ่มขึ้นร้อยละ 54 จากปีก่อน

ในขณะเดียวกัน บริษัทฯ พยายามบริหารเงินสดที่มีอยู่ให้ได้ประโยชน์สูงสุด โดยการทำสัญญาสิทธิร่วมในหนี้เงินกู้ยืม (fund participation) ของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2549 จำนวน 9.2 ล้านเหรียญสหรัฐฯ และเมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2550 จำนวน 73 ล้านบาท และเมื่อหนี้เงินกู้ครบกำหนดสัญญาสิทธิร่วมในหนี้เงินกู้ทั้งสองจำนวนนี้จะให้ประโยชน์กับบริษัทประมาณ 2.7 ล้านเหรียญสหรัฐฯ และ 21 ล้านบาทตามลำดับ

ในปี 2549 บริษัทปล่อยสินเชื่ออย่างจำกัดเพียง 484 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 53 จากงบการเงินรวม ยอดลูกหนี้คงเหลือ ลดลงร้อยละ 29 จากปีก่อน เหลือ 1,214 ล้านบาท และสินทรัพย์รวมลดลงร้อยละ 12 เหลือ 2,060 ล้านบาท ดอกผลจากธุรกิจเช่าซื้อ เช่าการเงิน และรายได้ตามสัญญาเช่าและบริการ ซึ่งเป็นรายได้หลักนั้นลดลงอย่างมาก แต่รายได้จากการโอนกลับค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญกับกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน มีส่วนช่วยให้บริษัทฯ มีผลขาดทุนสุทธิเพียง 3 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 91 จากจำนวน 32 ล้านบาทของปีก่อน ส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงเหลือ 816 ล้านบาท จาก 819 ล้านบาทของปี 2548 มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น 13.60 บาท เทียบกับปีก่อนหุ้นละ 13.67 บาท



บริษัทฯ ได้ใช้ความพยายามอย่างมากในการหาผู้ร่วมทุนมาเพิ่มศักยภาพในการดำเนินการและขยายธุรกิจหลักต่อไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีกำไรอย่างสม่ำเสมอแต่ยังไม่ประสบความสำเร็จ และจากสภาวะการแข่งขันที่รุนแรงของธุรกิจเช่าซื้อ บริษัทฯ จึงไม่มีเงินทุนเพียงพอที่จะรักษาฐานของลูกค้าและความอยู่รอดได้ คณะกรรมการบริษัทฯ จึงมีมติเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2550 ให้แต่งตั้งบริษัท บรีคเคอร์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นที่ปรึกษาของบริษัทฯ ในการหาธุรกิจหลักอื่นมาเสริมหรือทดแทนธุรกิจเดิม รวมทั้งให้คำแนะนำแก่คณะกรรมการฯ เพื่อใช้พิจารณาในการตัดสินใจเปลี่ยนแนวธุรกิจที่จะเพิ่มมูลค่าแก่บริษัทฯ ในระยะยาว

คณะกรรมการฯ ขอขอบคุณอย่างยิ่งสำหรับการสนับสนุนที่ได้รับจากเจ้าหน้าที่สถาบันการเงิน ผู้ถือหุ้น และผู้ที่เกี่ยวข้องด้วยดี รวมทั้งขอบคุณผู้บริหารและพนักงานทุกคนที่ทุ่มเทกำลังสติปัญญาในการปฏิบัติงานอย่างเต็มที่ และหวังว่าจะได้รับความร่วมมือจากทุกฝ่ายต่อไปเช่นเดิม

ดร.พนัส สิมะเสถียร
ประธานกรรมการ

นายวินิต สัมฤทธิ์ปรีชา
กรรมการผู้จัดการ



เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯประกอบด้วยกรรมการอิสระที่ไม่มีตำแหน่งหน้าที่ในการบริหารสามคน คือ ดร.พนัส ลิ้มเสถียร ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ ศาสตราจารย์ ดร.ศักดิ์เดช อรุณสมบัติ และรองศาสตราจารย์พิเศษ เสตเสถียร กรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายที่มอบหมายที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ โดยให้มีหน้าที่รับผิดชอบในเรื่องเกี่ยวกับการสอบทานการจัดทำและการเปิดเผยข้อมูลการเงินของบริษัทฯให้ครบถ้วนและถูกต้องตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป การสอบทานการดำเนินงานของบริษัทฯให้เป็นไปอย่างโปร่งใส มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลภายใต้ระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับของหน่วยงานกำกับดูแล รวมทั้งงานอื่นๆ ที่คณะกรรมการบริษัทฯอาจมอบหมาย คณะกรรมการตรวจสอบสามารถติดต่อและประชุมปรึกษาหารือกับฝ่ายบริหาร ผู้ตรวจสอบภายใน และผู้สอบบัญชีอิสระของบริษัทฯได้โดยไม่มีข้อจำกัด

ในปี พ.ศ. 2549 คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมรวม 5 ครั้ง เพื่อสอบทานการเปิดเผยการทำรายการระหว่างบริษัทฯกับบริษัทที่เกี่ยวข้อง งบการเงินรายไตรมาส และร่วมกับผู้สอบบัญชีอิสระของบริษัทฯสอบทานงบการเงินประจำปีของบริษัทฯ หรือกับฝ่ายบริหารเพื่อสอบทานกระบวนการจัดทำงบการเงิน การควบคุมภายใน และการปฏิบัติตามกฎหมายกับกฎระเบียบข้อบังคับ คณะกรรมการตรวจสอบได้เสนอข้อปฏิบัติเกี่ยวกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามนโยบายกำกับดูแลกิจการที่ดีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2549 ต่อคณะกรรมการบริษัทฯเพื่อให้ประกาศเป็นนโยบายบริษัทฯ และนำไปสู่การปฏิบัติ เช่น การเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอชื่อบุคคลเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทฯหรือวาระอื่นล่วงหน้า เพื่อพิจารณาในการประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี ตามหลักการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน และการเปิดเว็บไซต์ เพื่อเพิ่มช่องทางการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของบริษัทฯและเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่งคำถามล่วงหน้าก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น

สำหรับงบการเงินของบริษัทฯประจำปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานร่วมกับฝ่ายบริหาร และผู้สอบบัญชีอิสระของบริษัทฯแล้ว เห็นว่างบการเงินดังกล่าวแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการทำรายการระหว่างบริษัทฯกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป อนึ่ง คณะกรรมการตรวจสอบยังได้เสนอให้แต่งตั้ง นายโสภณ เพิ่มศิริวัลลภ หรือนางสาวรุ่งนภา เลิศสุวรรณกุล หรือนางสาวสุมาลี ธีรวิวัฒน์ หรือ นางสาววิสุตา จริยธนากร หรือนางนงลักษณ์ พุ่มน้อย แห่งบริษัท สำนักงาน เอ็นส์ท แอนด์ ยัง จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯประจำปี 2550 ต่อคณะกรรมการบริษัทฯเพื่อให้นำเสนอต่อผู้ถือหุ้นพิจารณาในการประชุมสามัญประจำปีต่อไป



(ดร.พนัส ลิ้มเสถียร)

ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ

21 กุมภาพันธ์ 2550

วิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

	2549	2548	2547
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร			
อัตรากำไรขั้นต้น (สัญญาเช่าดำเนินงาน)	(9.3%)	5.9%	3.2%
อัตราดอกเบี้ยรับ	6.5%	6.9%	4.7%
อัตราดอกเบี้ยจ่าย	3.5%	5.0%	2.8%
ส่วนต่างอัตราดอกเบี้ย	3.0%	1.9%	1.9%
อัตรากำไรสุทธิ	(1.4%)	(15.5%)	(8.1%)
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	(0.3%)	(3.9%)	(2.3%)
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน			
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์	(0.1%)	(1.2%)	(0.8%)
อัตราการหมุนของสินทรัพย์	9.0%	8.0%	9.8%
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน			
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	1.52	1.87	2.39
อัตราส่วนเงินให้กู้ต่อเงินกู้	1.10	1.10	1.28
อัตราการจ่ายเงินปันผล	0.0%	0.0%	0.0%
ข้อมูลต่อหุ้นและอัตราการเติบโต			
ข้อมูลต่อหุ้น			
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น	13.60	13.65	14.19
กำไร (ขาดทุน) สุทธิต่อหุ้น	(0.05)	(0.54)	(0.33)
เงินปันผลต่อหุ้น	0.00	0.00	0.00
อัตราการเติบโต			
สินทรัพย์รวม	(12.3%)	(18.5%)	35.0%
หนี้สินรวม	(18.6%)	(24.7%)	60.7%
รายได้จากการขายและบริการ	(4.6%)	(15.4%)	(12.7%)
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	(19.2%)	(27.0%)	10.6%
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	91.5%	(62.5%)	(134.2%)



สรุปข้อมูลงบการเงินห้าปี

(หน่วย : พันบาท)

	2549	2548	2547	2546	2545
สถานะทางการเงิน					
งบดุล					
เงินสด เงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้น	300,672	234,478	516,235	84,233	380,309
ลูกหนี้-สุทธิจากดอกเบี้ยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	1,131,587	1,671,611	1,966,175	1,833,017	1,900,768
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(27,725)	(53,337)	(80,083)	(106,995)	(286,820)
รวมลูกหนี้-สุทธิ	1,103,862	1,618,274	1,886,092	1,726,022	1,613,948
สัดส่วนค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญต่อลูกหนี้-สุทธิจากดอกเบี้ยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	2.45%	3.19%	4.07%	5.84%	15.09%
สินทรัพย์รวม	2,059,789	2,347,610	2,882,185	2,135,244	2,250,784
เงินกู้ยืมระยะสั้นและระยะยาว	1,102,725	1,410,585	1,855,558	1,106,858	1,168,078
ส่วนของผู้ถือหุ้น	816,275	819,026	851,273	871,113	813,120
รายได้และค่าใช้จ่าย					
รายได้จากสัญญาเช่าซื้อ	66,607	71,224	72,224	114,034	111,096
รายได้จากสัญญาเช่าการเงิน	8,008	10,747	12,697	18,202	23,728
รายได้จากสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์	13,333	38,633	33,063	-	-
รายได้จากสัญญาเช่าและบริการ	10,766	27,781	49,809	70,746	75,672
รายได้จากดอกเบี้ยรับและอื่นๆ	41,899	41,356	44,687	31,722	69,724
กลับรายการหนี้สงสัยจะสูญ / (หนี้สงสัยจะสูญ)	27,985	18,225	29,030	18,374	83,367
รายได้รวม	168,598	207,966	241,510	253,078	363,587
ดอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายทางการเงิน	73,382	67,203	44,865	33,157	72,403
ต้นทุนในการดำเนินงานและบริหาร	127,447	156,848	214,397	195,434	211,574
ขาดทุน/ (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยน	(29,761)	15,175	(4,224)	(28,523)	25,885
กำไร(ขาดทุน) ก่อนภาษีและก่อนรายการพิเศษ	(2,470)	(31,260)	(13,528)	53,010	53,725
รายการพิเศษ	-	-	-	4,982	-
ภาษีเงินได้	281	987	6,312	-	31,068
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	(2,751)	(32,247)	(19,840)	57,992	22,657
การดำเนินงาน					
ปริมาณธุรกิจใหม่-เช่าซื้อ					
ลูกหนี้	399,733	1,022,937	1,628,146	1,533,111	1,457,685
มูลค่าทรัพย์สิน	353,114	937,216	1,490,142	1,371,795	1,332,003
ปริมาณธุรกิจใหม่-เช่าการเงิน					
ลูกหนี้	62,730	73,299	119,794	108,054	116,350
มูลค่าทรัพย์สิน	54,577	65,370	105,838	95,942	101,586
ปริมาณธุรกิจใหม่-สินเชื่อเพื่อจัดซื้อรถยนต์ไว้จำหน่าย	76,586	28,707	81,914	46,972	22,043
จำนวนพนักงาน	81	83	80	82	88

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัท สแกนดิเนเวียสซีซิ่ง จำกัด (มหาชน)

ปี 2549 บริษัทฯ ปล่อยสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อรถยนต์และสินเชื่อรถยนต์ในรูปแบบการให้เช่าการเงิน รวมถึงสินเชื่อเพื่อจัดซื้อรถยนต์ไว้จำหน่าย รวมทั้งสิ้น 484 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 53% ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท	ปี 2549	ปี 2548	เปลี่ยนแปลง (%)
สินเชื่อเช่าซื้อ	353	937	(62.3)
สินเชื่อเช่าการเงิน	55	65	(15.4)
สินเชื่อเพื่อจัดซื้อรถยนต์ไว้จำหน่าย	76	28	171.3
รวมมูลค่า	484	1,030	(53)

อัตราการปล่อยสินเชื่อรวมที่ลดลงอย่างมากในปี 2549 มีสาเหตุหลักจากปริมาณเงินทุนที่จำกัด และต้นทุนเงินทุนที่สูงเมื่อเทียบกับคู่แข่งในตลาด บริษัทฯ จึงจำเป็นต้องดำเนินธุรกิจอย่างระมัดระวัง โดยเลือกปล่อยสินเชื่อรถใหม่เพื่อใช้ในการพาณิชย์เป็นหลัก ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขันในตลาดสินเชื่อที่ให้อัตราผลตอบแทนต่ำคือสินเชื่อรถยนต์นั่ง และเน้นทำสินเชื่อรถใหม่เพื่อลดปัญหาเรื่องคุณภาพสินเชื่อที่ไม่ดี

ภาวะตลาดและการแข่งขัน

ปริมาณการปล่อยสินเชื่อของบริษัทฯ ปี 2549 เทียบกับตลาดโดยรวมแล้วเล็กน้อย แต่อย่างไรก็ดีบริษัทฯ มีทรัพยากรบุคคลและระบบงานที่พร้อมจะเข้าไปแข่งในตลาดในทันทีที่สามารถระดมทุน

สภาวะการแข่งขันในตลาดสินเชื่อเช่าซื้อปัจจุบัน ผู้ประกอบการขนาดใหญ่ในกลุ่มธนาคารพาณิชย์กับกลุ่มของค่ายรถยนต์จึงได้เปรียบที่ฐานลูกค้ามากกว่า มีความสามารถในการระดมทุน และต้นทุนเงินทุนที่ต่ำกว่าจึงเสนอเงื่อนไขการปล่อยสินเชื่อที่มีอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าผู้ประกอบการที่ไม่มีธนาคารสนับสนุนประมาณ 0.3-0.5% ส่งผลให้อัตราผลตอบแทนสำหรับการทำธุรกิจนี้ค่อนข้างต่ำ จนผู้ประกอบการขนาดเล็กไม่สามารถดำเนินธุรกิจได้ ดังนั้นผู้ประกอบการที่จะอยู่ในธุรกิจนี้ได้ต้องมีปริมาณการปล่อยสินเชื่อที่สูง และมีระบบการบริหารความเสี่ยงที่ดี

บริษัท สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิส จำกัด

ประกอบธุรกิจให้เช่ารถยนต์ประเภทสัญญาเช่าดำเนินงานพร้อมบริการซ่อมบำรุงแก่ลูกค้านิติบุคคลที่มีความประสงค์จะใช้รถยนต์ในงานธุรกิจ ซึ่งคณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติให้หยุดเพิ่มธุรกิจใหม่เนื่องจากข้อจำกัดด้านเงินทุน



ผลการดำเนินงานในปี 2549 สามารถสรุปได้ดังนี้

1. สินทรัพย์รวม 52 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 54 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - 1.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 37 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 71 ของสินทรัพย์รวม เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 9 ล้านบาทอันเกิดจากการจัดเก็บค่าเช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงาน
 - 1.2 รถยนต์เพื่อให้เช่าและเพื่อใช้ทดแทนระหว่างการซ่อมแซมจำนวน 3 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 86 จากจำนวน 22 ล้านบาทของปีก่อน เนื่องจากบริษัทได้จำหน่ายรถยนต์ที่ครบกำหนดสัญญาออกไป ปัจจุบันบริษัทมีลูกหนี้สัญญาเช่าดำเนินงานคงเหลือจำนวน 14 สัญญาเป็นมูลค่า 2 ล้านบาท
 - 1.3 เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่ เอสเอ็มซี มอเตอร์ส ในช่วงระหว่างปี บริษัทได้ให้เงินกู้ยืมทั้งสิ้นจำนวน 20 ล้านบาท และได้รับชำระคืนแล้วบางส่วน ปัจจุบันมียอดคงเหลือจำนวน 10 ล้านบาท ระยะเวลาเงินกู้จำนวนหนึ่งปี คิดดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง MLR (ของธนาคารพาณิชย์เฉลี่ย 4 แห่ง) บวก 0.5% โดยกำหนดให้ชำระดอกเบี้ยทุกเดือน
 - 1.4 รถยนต์เพื่อจำหน่ายจำนวน 1 ล้านบาท เกิดจากรถยนต์ที่ได้รับคืนจากลูกค้าเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงาน ซึ่งบริษัทจะดำเนินการเพื่อจำหน่ายต่อไป
2. หนี้สินรวมจำนวน 1 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 8 ล้านบาท เพราะหนี้จากสัญญาเช่าซื้อมีจำนวนลดลง
3. บริษัทมีรายได้รวม 23 ล้านบาท เปรียบเทียบกับปีก่อนจำนวน 33 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 29 ประกอบด้วย
 - 3.1 รายได้ค่าเช่าจากสัญญาเช่าจำนวน 9 ล้าน เปรียบเทียบกับปีก่อนจำนวน 26 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 65 เนื่องจากจำนวนลูกหนี้สัญญาเช่าลดลง
 - 3.2 กำไรจากการจำหน่ายรถยนต์ให้เช่าจำนวน 12 ล้านบาท เปรียบเทียบกับปีก่อนจำนวน 5 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯขายในราคาที่ได้กำไรมากกว่าปีก่อน
 - 3.3 รายได้ค่าดอกเบี้ยจากเงินฝากและเงินให้กู้ยืมจำนวน 1 ล้านบาท เปรียบเทียบกับ 0.03 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเนื่องจากอัตราดอกเบี้ยตลาดที่สูงกว่าปีก่อน และบริษัทมีเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่ เอสเอ็มซี มอเตอร์ส ซึ่งได้รับผลตอบแทนสูงกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินฝาก
4. ค่าใช้จ่ายดำเนินงานจำนวน 17 ล้านบาท เปรียบเทียบกับปีก่อนจำนวน 42 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 58 ประกอบด้วย ค่าเสื่อมราคารถยนต์ให้เช่ากับค่าใช้จ่ายต่างๆที่เกิดจากรถยนต์ให้เช่า เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าประกันภัย ค่าทะเบียน ฯลฯ ซึ่งมีจำนวนลดลงร้อยละ 54 และรวมทั้งการรอดัดบัญชี การจำหน่ายหนี้สูญภาษีเงินได้ในปีนี้อีกจำนวน 7 ล้านบาท
5. บริษัทมีผลกำไรสุทธิจำนวน 6 ล้านบาท หรือคิดเป็นกำไร 1.0 บาทต่อหุ้น เปรียบเทียบกับผลขาดทุนต่อหุ้น 0.14 บาทในปีก่อน ทำให้มูลค่าต่อหุ้นเพิ่มขึ้นเป็น 8.50 บาทต่อหุ้น

บริษัท สแกนเอเอ็มซี จำกัด

เป็นบริษัทย่อยที่ก่อตั้งขึ้นเพื่อดำเนินธุรกิจบริหารสินทรัพย์โดยซื้อหนี้ในสัญญาปรับโครงสร้างหนี้ของบริษัทฯคืนจากเจ้าหน้าที่ของ สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง ด้วยอัตราส่วนลดตั้งแต่ปีพ.ศ. 2543 ถึง 2545 ซึ่งการซื้อหนี้คืนกับการยกหนี้กลับคืนให้แก่บริษัทแม่ได้แล้วเสร็จตั้งแต่ปี 2546 ดังนั้นจึงไม่มีการทำธุรกรรมได้อีก ณ สิ้นปี มูลค่าต่อหุ้นของบริษัทฯคือ (1.0) บาทต่อหุ้น



บริษัท ออโต้ไฟแนนซ์ เอสพีวี จำกัด

จัดตั้งขึ้นภายใต้กฎหมายไทยเมื่อวันที่ 30 เมษายน 2547 เพื่อประกอบธุรกิจตามพระราชกำหนดนิติบุคคลเฉพาะกิจเพื่อการแปลงสินทรัพย์เป็นหลักทรัพย์ พ.ศ. 2540 (SECURITIZATION) โดยดำเนินการตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ภายใต้กฎหมายดังกล่าวกับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

บริษัทมีทุนจดทะเบียนจำนวน 10,000 บาท ซึ่งชำระแล้วเต็มจำนวน โดยหุ้นทั้งสิ้นจำนวน 1,000 หุ้น แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 260 หุ้น กับหุ้นบุริมสิทธิจำนวน 740 หุ้น ซึ่ง สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง ถือหุ้นสามัญในอัตราร้อยละ 100 ในปี 2547 บริษัทฯได้เสนอขายหุ้นกู้ที่ออกใหม่ให้แก่นักลงทุน 13 ประเภท ตามประกาศ ก.ล.ต. ฉบับที่ กจ. 44/2543 แล้วนำเงินที่ได้ไปซื้อสิทธิเรียกร้องในเงินได้จากค่าเช่าซื้อรถยนต์จาก สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง ที่นำเงินจากการนี้ไปเป็นเงินทุนหมุนเวียนเพิ่มเติมในการทำธุรกิจเช่าซื้อ

ผลการดำเนินงานในปี 2549 สรุปได้ดังนี้

1. สินทรัพย์รวม 259 ล้านบาท เปรียบเทียบกับปีก่อนจำนวน 515 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 50 ประกอบด้วย
 - 1.1 เงินลงทุนที่มีข้อจำกัดในการใช้จำนวน 178 ล้านบาท เปรียบเทียบกับจำนวน 202 ล้านบาทในปี 2548 ส่วนใหญ่เป็นเงินสำรองไว้เพื่อการชำระภาษี ค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่ายต่างๆและดอกเบี้ยกับเงินต้นหุ้นกู้
 - 1.2 สิทธิเรียกร้องฯสุทธิจากดอกเบี้ยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้และค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญแล้วมีจำนวน 72 ล้านบาท เปรียบเทียบกับ 304 ล้านบาทของปีก่อน สิ้นสุดปี 2549 มีจำนวนคงเหลือ 813 สัญญา ลดลงจาก 1,837 สัญญาในปีก่อน เนื่องจากโครงการแปลงสินทรัพย์เป็นหลักทรัพย์ใกล้สิ้นสุดอายุ
2. บริษัทฯได้ประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญโดยวิธีเดียวกับ สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง และได้บันทึกไว้ในงบการเงินรวมของ สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง แล้วเป็นจำนวน 1 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2549 สิทธิเรียกร้องฯที่ยังไม่ครบกำหนดชำระและค้างชำระไม่เกิน 7 วันมีจำนวน 677 สัญญา มีมูลค่าสุทธิจากดอกเบี้ยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้จำนวน 57 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 78 ของสิทธิเรียกร้องฯ
3. บริษัทฯมีสัญญาเงินกู้ด้อยสิทธิระยะยาวกับ สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง คงเหลือจำนวน 200 ล้านบาท มีกำหนดชำระคืนเมื่อบริษัทฯได้ชำระคืนหุ้นกู้และค่าใช้จ่ายอื่นของโครงการครบถ้วนแล้ว
4. หุ้นกู้คงเหลือจำนวน 52 ล้านบาท ซึ่งครบกำหนดชำระครั้งสุดท้ายในเดือนมกราคม 2550
5. บริษัทฯมีรายได้รวม 16 ล้านบาท เกิดจากรายได้ดอกผลจากสิทธิเรียกร้องฯจำนวน 13 ล้านบาท และรายได้ดอกเบี้ยจากเงินลงทุนจำนวน 1 ล้านบาท
6. ค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 22 ล้านบาท ซึ่ง 17 ล้านบาทหรือร้อยละ 77 ของจำนวนดังกล่าวเป็นค่าดอกเบี้ยของสัญญาเงินกู้ด้อยสิทธิฯ และหุ้นกู้
7. บริษัทฯมีผลขาดทุนสุทธิ 7 ล้านบาท ส่วนหนึ่งเกิดจากการจำหน่ายหนี้สูญภาษีเงินได้รอดตัดบัญชีจำนวน 2 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯไม่สามารถใช้ประโยชน์จากรายการนี้ได้อีกในอนาคต
8. ผลขาดทุนเป็น 26,170 บาทต่อหุ้นสามัญ ทำให้มูลค่าต่อหุ้นเหลือ 13,886 บาทต่อหุ้นสามัญ



เงื่อนไขสำคัญในการดำรงคุณภาพของสิทธิเรียกร้องฯ

ตลอดระยะเวลาที่ยังมีหนี้คงค้างภายใต้หุ้นกู้ บริษัทฯมีเงื่อนไขสำคัญในการดำรงคุณภาพของสิทธิเรียกร้องฯดังนี้

อัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา	อัตราที่เกิดขึ้นจริง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549
1. สัดส่วนของสิทธิเรียกร้องที่เป็นหนี้เสียต่อเงินต้นคงค้างรวมของสิทธิเรียกร้องทั้งหมด มีให้เกินร้อยละ 10	ร้อยละ 0.91
2. อัตราส่วนความสามารถในการเรียกเก็บหนี้โดยเฉลี่ยมีให้น้อยกว่าร้อยละ 85	ร้อยละ 92.96

จากอัตราที่เกิดขึ้นจริง แสดงให้เห็นว่าบริษัทฯมีระบบการจัดเก็บหนี้ที่มีประสิทธิภาพ ทำให้สามารถดำรงคุณภาพของสิทธิเรียกร้องฯได้ตามสัญญา บริษัทฯจึงเชื่อมั่นว่าจะไม่มีผลกระทบต่อการดำรงฐานะการเงิน

โครงสร้างรายได้แบ่งตามประเภทการประกอบธุรกิจของกลุ่มบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

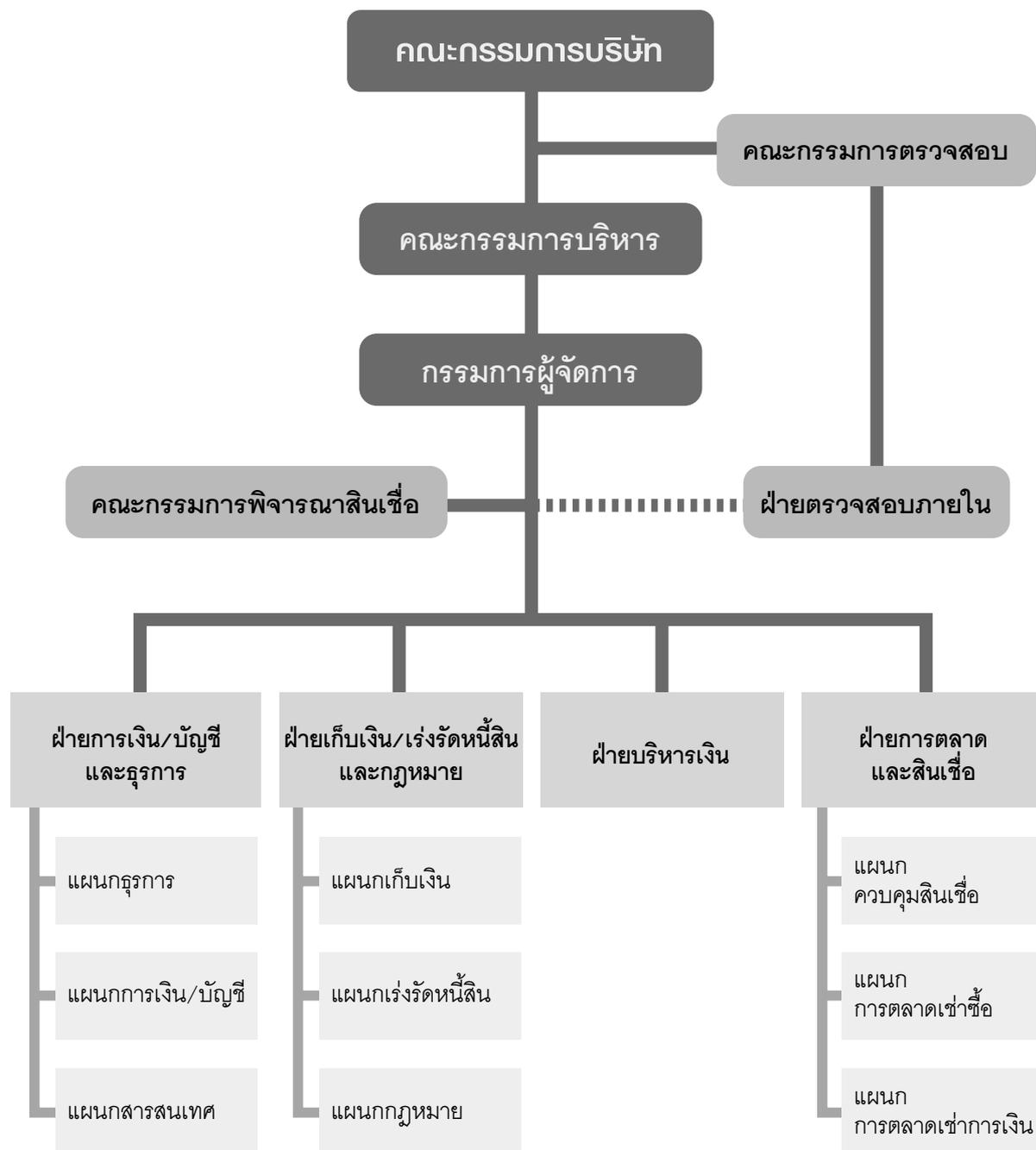
กลุ่มธุรกิจ	ดำเนินการโดย	% การถือหุ้น ของบริษัทฯ	รายได้					
			2547	%	2548	%	2549	%
เช่าซื้อ	สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง	100.00	74	44	72	49	67	69
เช่าการเงิน	สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง	100.00	13	8	11	7	8	8
เช่าดำเนินงาน	สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิส	99.99	48	28	26	18	9	9
บริหารหนี้	สแกนเอเอ็มซี	99.99	0	0	0	0	0	0
สิทธิเรียกร้องฯ	ออดี วีซีพีเอเบิลส์ เอสพีวี	26.00	33	20	39	26	13	14
จากสัญญาเช่าซื้อ								
รวม			168	100	148	100	97	100

ณ วันที่ 15 มกราคม 2550

ลำดับ ที่	ชื่อ	จำนวนหุ้น	ร้อยละของ จำนวนหุ้น
1.	บริษัท เอสเอ็มซี มอเตอร์ส จำกัด (มหาชน) ⁽¹⁾	29,940,002	49.90
2.	นายสมศักดิ์ อมรัตน์ชัยกุล	6,750,900	11.25
3.	บริษัท สวีเดนมอเตอร์ส พาร์ท แอนด์ ซัพพลายส์ จำกัด	3,562,717	5.94
4.	นางสาวนุชนภา วงษ์เจริญสิน	2,451,600	4.09
5.	บริษัท สวีนิ ไฮลด์ิง บี.วี.	1,849,970	3.08
6.	นายมานัส เหมสสถาปัตยกรรม	831,200	1.39
7.	บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	647,489	1.08
8.	นางบุญมา จริงจิ่ง	469,900	0.78
9.	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด (เพื่อผู้ฝาก)	414,600	0.69
10.	นายวิชัย ศิริปิติกุล	409,800	0.68
11.	ผู้ถือหุ้นอื่นๆ	12,671,822	21.12
	รวม	60,000,000	100.00

(1) สัดส่วนผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท เอสเอ็มซี มอเตอร์ส จำกัด (มหาชน) คือ

1. บริษัท เอ็น อาร์ ซี บิสซิเนส จำกัด	ร้อยละ	58.18
2. บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด (เพื่อผู้ฝากชาวไทย)	ร้อยละ	21.19
3. บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด (เพื่อผู้ฝากชาวต่างชาติ)	ร้อยละ	15.48
4. Pamper Cloud Trading Company Limited	ร้อยละ	3.41
5. นางจุไรรัตน์ อี.โปไนเรร์น	ร้อยละ	1.11



ดร.พนัส สิมะเสถียร

ประธานกรรมการ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ

วุฒิการศึกษา: ปริญญาเอก (บัญชี) มหาวิทยาลัย Illinois ประเทศสหรัฐอเมริกา
 หลักสูตรประกาศนียบัตรสถาบันกรรมการบริษัทไทย รุ่นที่ 2/2543
 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ตำแหน่งอื่นๆ: ประธานกรรมการบริหาร บริษัท สหยูเนี่ยน จำกัด (มหาชน)
 ประธานกรรมการบริหาร บริษัท สยามพิวรรธน์ จำกัด
 ประธานกรรมการ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ประธานกรรมการกฤษฎีกาคณะที่ 12 คณะกรรมการกฤษฎีกา

จำนวนหุ้นของบริษัทฯที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างปี 2549:ไม่เปลี่ยนแปลง

นายไซมอน แอร์สวาร์ธิน โบทันเกิน

รองประธานกรรมการและกรรมการบริหาร

วุฒิการศึกษา: ปริญญาตรี (เศรษฐศาสตร์) มหาวิทยาลัย Adelaide ประเทศออสเตรเลีย

ตำแหน่งอื่นๆ: กรรมการ บริษัท สแกนทราเวลสปอร์ตเซอร์วิส จำกัด
 กรรมการ บริษัท สแกนเอเอ็มซี จำกัด
 กรรมการ บริษัท ไปริลฟิคแคปปิตอล จำกัด
 ประธานกรรมการ บริษัท เอสเอ็มซี มอเตอร์ส จำกัด (มหาชน)
 (เดิม ชื่อ บริษัท สวีเดนมอเตอร์ส จำกัด (มหาชน))
 กรรมการ บริษัท เอ็น อาร์ ซี บิสซิเนส จำกัด

จำนวนหุ้นของบริษัทฯที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างปี 2549:ไม่เปลี่ยนแปลง

นายเอกภม คีรีวัฒน์

กรรมการและประธานกรรมการบริหาร (ลาออกเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2549)

วุฒิการศึกษา: M.B.A. (Finance), Harvard Graduate School of Business Administration สหรัฐอเมริกา

ตำแหน่งอื่นๆ: กรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท ไทยวาโก้ จำกัด

จำนวนหุ้นของบริษัทฯที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างปี 2549:ไม่เปลี่ยนแปลง



นายวินิต สัมฤทธิ์ปรีชา

กรรมการผู้จัดการและกรรมการบริหาร

วุฒิการศึกษา: ปริญญาโท (บริหารธุรกิจ) มหาวิทยาลัย Indiana รัฐ Pennsylvania ประเทศสหรัฐอเมริกา
หลักสูตรประกาศนียบัตรสถาบันกรรมการบริษัทไทย รุ่นที่ 20/2545

สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ตำแหน่งอื่นๆ: กรรมการ บริษัท สแกนเอเอ็มซี จำกัด

กรรมการ บริษัท สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิส จำกัด

กรรมการ บริษัท ไบรลพิคแคปปิตอล จำกัด

กรรมการและกรรมการบริหาร บริษัท เอสเอ็มซี มอเตอร์ส จำกัด (มหาชน)

(เดิมชื่อ บริษัท สวีเดนมอเตอร์ส จำกัด (มหาชน))

กรรมการ บริษัท เอ็น อาร์ ซี บิสซิเนส จำกัด

จำนวนหุ้นของบริษัทฯที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างปี 2549:ไม่เปลี่ยนแปลง

นายแมกส์ แอนเดอร์ส ลุนด์ควิสท์

กรรมการและกรรมการบริหาร

วุฒิการศึกษา: ปริญญาโท (บริหารธุรกิจ) มหาวิทยาลัย Stockholm School of Economics ประเทศสวีเดน

ตำแหน่งอื่นๆ: ประธานกรรมการ บริษัท จัดหางาน แปซิฟิก 2000 จำกัด

จำนวนหุ้นของบริษัทฯที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างปี 2549:ไม่เปลี่ยนแปลง

นายประเสริฐ ภัทรดีล

กรรมการและกรรมการบริหาร

วุฒิการศึกษา: ปริญญาโท (บริหารธุรกิจ) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หลักสูตรประกาศนียบัตรสถาบันกรรมการบริษัทไทย รุ่นที่ 20/2545

สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ตำแหน่งอื่นๆ: กรรมการ บริษัท สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิส จำกัด

กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท แอดไวเซอร์ พลัส จำกัด

กรรมการวิชาการ ชมรมวานิชชนกิจ

กรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท บูติคนิวซิตี จำกัด (มหาชน)

ประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท แฟนซีวีดี อินดัสตรีส์ จำกัด (มหาชน)

จำนวนหุ้นของบริษัทฯที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างปี 2549:ไม่เปลี่ยนแปลง



ศาสตราจารย์ ดร. กัสเตซ อรุณสมบัติ

กสสการอิสระและกสสการตรวจสอบ

- วุฒิการศึกษา: ปริญญาเอก (การบริหาร) มหาวิทยาลัย Oxford ประเทศอังกฤษ
 หลักสูตรประกาศนียบัตรสถาบันกรรมการบริษัทไทย (หลักสูตรภาษาอังกฤษ) รุ่นที่ 57/2548
 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- ตำแหน่งอื่นๆ: ประธานกรรมการ *โครงการปริญญาโทและปริญญาเอกทางการตลาด* (หลักสูตรนานาชาติ)
 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- จำนวนหุ้นของบริษัทที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างปี 2549:ไม่เปลี่ยนแปลง

รองศาสตราจารย์พิเศษ เสตเสถียร

กสสการอิสระและกสสการตรวจสอบ

- วุฒิการศึกษา: ปริญญาโท (กฎหมาย) มหาวิทยาลัย Columbia ประเทศสหรัฐอเมริกา
 เนติบัณฑิตไทย
 หลักสูตรประกาศนียบัตรสถาบันกรรมการบริษัทไทย
 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- ตำแหน่งอื่นๆ: ที่ปรึกษา *สมาคมบริษัทหลักทรัพย์*
 ที่ปรึกษา *สมาคมบริษัทเงินทุน*
 กรรมการกฎหมาย *สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย*
 กรรมการผู้จัดการ *บริษัท ทรีนิตี้ แอ็ดไวซอรี 2001 จำกัด*
- จำนวนหุ้นของบริษัทที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างปี 2549:ไม่เปลี่ยนแปลง

นายราฟ ไมเคิล ปีเตอร์ วาร์น

กสสการ

- วุฒิการศึกษา: ปริญญาตรี (เศรษฐศาสตร์) Helsinki School of Economics ประเทศฟินแลนด์
- ตำแหน่งอื่นๆ: กรรมการ *บริษัท อาร์ เอ็ม พี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด*
 กรรมการ *บริษัท สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิส จำกัด*
 กรรมการ *บริษัท สแกน เอเอ็มซี จำกัด*
- จำนวนหุ้นของบริษัทที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างปี 2549:ไม่มี



นายวิวัฒน์ สัมฤทธิ์ปรีชา

กรรมการผู้จัดการและกรรมการบริหาร

วุฒิการศึกษา: ปริญญาโท (บริหารธุรกิจ) มหาวิทยาลัย Indiana รัฐ Pennsylvania ประเทศสหรัฐอเมริกา
หลักสูตรประกาศนียบัตรสถาบันกรรมการบริษัทไทย รุ่นที่ 20/2545

สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ตำแหน่งอื่นๆ: กรรมการ บริษัท สแกนเอเอ็มซี จำกัด

กรรมการ บริษัท สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิส จำกัด

กรรมการ บริษัท ไปริลิฟิคแคปปิตอล จำกัด

กรรมการและกรรมการบริหาร บริษัท เอสเอ็มซี มอเตอร์ส จำกัด (มหาชน)

(เดิมชื่อ บริษัท สวีเดนมอเตอร์ส จำกัด (มหาชน))

กรรมการ บริษัท เอ็น อาร์ ซี บิสซิเนส จำกัด

จำนวนหุ้นของบริษัทฯที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างปี 2549:ไม่เปลี่ยนแปลง

นางสาวพวงทิพย์ ปินสุข

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ (สายงานบัญชีและธุรการ)

วุฒิการศึกษา: ปริญญาตรี (บัญชี) มหาวิทยาลัยกรุงเทพ

หลักสูตรประกาศนียบัตรสถาบันกรรมการบริษัทไทย รุ่นที่ 69/2549

สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ตำแหน่งอื่นๆ: กรรมการ บริษัท สแกนเอเอ็มซี จำกัด

กรรมการ บริษัท สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิส จำกัด

กรรมการ บริษัท ไปริลิฟิคแคปปิตอล จำกัด

กรรมการ บริษัท เอสเอ็มซี มอเตอร์ส จำกัด (มหาชน) (ลาออกเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2549)

(เดิมชื่อ บริษัท สวีเดนมอเตอร์ส จำกัด (มหาชน))

กรรมการ บริษัท เอ็น อาร์ ซี บิสซิเนส จำกัด

จำนวนหุ้นของบริษัทฯที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างปี 2549:ไม่เปลี่ยนแปลง



นางสาววรรณิ มากคำ

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ (สายงานการตลาด)

วุฒิการศึกษา:ปริญญาโท (บริหารธุรกิจ) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปริญญาโท (การตลาด) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ตำแหน่งอื่นๆ: กรรมการ บริษัท สแกนเอเอ็มซี จำกัด

กรรมการ บริษัท ไปรลฟิคแคปิตอล จำกัด

จำนวนหุ้นของบริษัทที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างปี 2549:ไม่เปลี่ยนแปลง

นายกริกชัย ชัยธรรม

ผู้อำนวยการฝ่ายเก็บเงิน/รับรถหนีสิน/กฎหมาย

วุฒิการศึกษา:ปริญญาโท (บริหารธุรกิจ) มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ปริญญาโท (รัฐประศาสนศาสตร์) มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ตำแหน่งอื่นๆ: กรรมการ บริษัท ไปรลฟิคแคปิตอล จำกัด

กรรมการและเลขานุการ สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย

จำนวนหุ้นของบริษัทที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างปี 2549:ไม่เปลี่ยนแปลง

นายอริพัฒน์ คันธฤกษ์

ผู้จัดการฝ่ายสินเชื่อ

วุฒิการศึกษา:ปริญญาโท (บริหารธุรกิจ) มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ตำแหน่งอื่นๆ: -

จำนวนหุ้นของบริษัทที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างปี 2549:ไม่เปลี่ยนแปลง

นายชาญ กล่อมศิริ (เกษียณอายุเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2549)

ผู้จัดการฝ่ายการตลาด (1)

วุฒิการศึกษา:ปริญญาตรี (กฎหมาย) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ตำแหน่งอื่นๆ: -

จำนวนหุ้นของบริษัทที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างปี 2549:ไม่เปลี่ยนแปลง



นางสาวพูลศรี หวังสุนทรภาพ

ผู้จัดการฝ่ายการเงินและบัญชี

วุฒิการศึกษา: ปริญญาโท (บริหารธุรกิจ) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

ตำแหน่งอื่นๆ: กรรมการ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

จำนวนหุ้นของบริษัทที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างปี 2549:ไม่เปลี่ยนแปลง

นายฤทธิชัย ศรีสันติสุข

ผู้จัดการฝ่ายกฎหมาย

วุฒิการศึกษา: ปริญญาตรี (กฎหมาย) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

เนติบัณฑิตไทย เนติบัณฑิตยสภา

ตำแหน่งอื่นๆ: -

จำนวนหุ้นของบริษัทที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างปี 2549:ไม่เปลี่ยนแปลง

นายประเสริฐ สุขเจริญชัยกุล

ผู้จัดการฝ่ายการตลาด (2)

วุฒิการศึกษา: ปริญญาโท (บริหารธุรกิจ) มหาวิทยาลัย La Vern ประเทศสหรัฐอเมริกา

ตำแหน่งอื่นๆ: -

จำนวนหุ้นของบริษัทที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างปี 2549:ไม่เปลี่ยนแปลง

นายสุรชัย ธีระสนธิกุล

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบภายในและเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

วุฒิการศึกษา: ปริญญาโท (บัญชี) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปริญญาโท (บริหารธุรกิจ) (หลักสูตรภาษาอังกฤษ) มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย

ตำแหน่งอื่นๆ: -

จำนวนหุ้นของบริษัทที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างปี 2549:ไม่เปลี่ยนแปลง



โครงสร้างการจัดการของบริษัทประกอบด้วยคณะกรรมการสามชุด ได้แก่ คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริหาร และ คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการบริษัท (จำนวนเก้าท่าน)

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. ดร.พนัส สิมะเสถียร | ประธานกรรมการ ประธานกรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ |
| 2. นายไชมอน แอร์สวาร์เรน โบโนเทิน | รองประธานกรรมการและกรรมการบริหาร |
| 3. นายเอกกมล ศิริวัฒน์* | กรรมการและประธานกรรมการบริหาร |
| 4. นายวินิต สัมฤทธิ์ปรีชา | กรรมการผู้จัดการและกรรมการบริหาร |
| 5. นายแมทส์ แอนเดอร์ส ลุนด์ควิสท์ | กรรมการและกรรมการบริหาร |
| 6. นายประเสริฐ ภัทรดิลก | กรรมการและกรรมการบริหาร |
| 7. ศาสตราจารย์ ดร.ทศเดช อรุณสมิทธิ | กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ |
| 8. รองศาสตราจารย์พิเศษ เสตเสถียร | กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ |
| 9. นายราฟ ไมเคิล ปีเตอร์ วาร์น | กรรมการ |

* ลาออกจากทั้งสองตำแหน่งเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2549

เลขานุการคณะกรรมการบริษัท

นายแมทส์ แอนเดอร์ส ลุนด์ควิสท์

การแต่งตั้ง

บริษัทฯ แต่งตั้งคณะกรรมการบริษัทตามข้อบังคับของบริษัทฯ โดยที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ แล้วให้คณะกรรมการเลือกตั้งกรรมการด้วยกันเป็นประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ กรรมการผู้จัดการ และตำแหน่งอื่นตามที่เห็นเหมาะสม

กรณีที่ตำแหน่งกรรมการว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกเหนือจากการออกตามวาระ ให้คณะกรรมการเลือกบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมซึ่งไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายมหาชนจำกัดเข้าเป็นกรรมการแทนในการประชุมคราวถัดไป (เว้นแต่วาระของกรรมการเหลือน้อยกว่าสองเดือน) และบุคคลซึ่งเข้าเป็นกรรมการแทนนั้นจะอยู่ในตำแหน่งเก้าวาระที่ยังเหลืออยู่ของกรรมการเดิม

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ

1. รับผิดชอบจัดการกิจการทั้งหลายทั้งปวงของบริษัทฯ กำหนดกรอบการบริหารงานของบริษัทฯ ดำเนินการให้บริษัทฯ ควบคุมและตรวจสอบภายในอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีฝ่ายตรวจสอบภายในที่สามารถทำงานได้อย่างมีอิสระและรายงานการตรวจสอบภายในโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ
2. กำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินงานของบริษัทฯ ควบคุมการดำเนินงานและการปฏิบัติงานของฝ่ายจัดการให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดในขอบเขตของกฎหมาย ตามวัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัทฯ รวมทั้งตามมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและเอื้อประโยชน์แก่ผู้ถือหุ้น
3. กำหนดนโยบายการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทฯ เจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องและมั่นคง
4. เปิดเผยข้อมูลอย่างถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส และได้มาตรฐาน



5. มีอำนาจและหน้าที่ในการเลือกตั้งกรรมการบริหารและกรรมการตรวจสอบ พร้อมทั้งมอบและกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ เพื่อให้การบริหารกิจการของบริษัทฯเป็นไปตามนโยบายและวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
6. จัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีภายในสี่เดือนนับแต่วันปิดบัญชีประจำปี และ/หรือจัดประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อมีผู้ถือหุ้นนับรวมกันไม่น้อยกว่าหนึ่งในห้า ร้องขอ
7. จัดทำงบดุลและงบกำไรขาดทุน ณ วันสิ้นสุดประจำปี เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีให้พิจารณาอนุมัติ

กรรมการซึ่งมีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัทฯคือ นายไข่มอน แอร์สวาร์เร็น โบไนเทิน นายวินิต สัมฤทธิ์ปรีชา นายราฟ ไมเคิล ปีเตอร์ วาร์น โดยกรรมการสองในสามคนลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัทฯ หรือ นายไข่มอน แอร์สวาร์เร็น โบไนเทิน หรือนายวินิต สัมฤทธิ์ปรีชา หรือนายราฟ ไมเคิล ปีเตอร์ วาร์น ลงลายมือชื่อร่วมกับนายแมทส์ แอนเดอร์ส ลุนด์ควิสท์ หรือนายประเสริฐ ภัทรดิลก รวมเป็นสองคนและประทับตราสำคัญของบริษัทฯ

การประชุมคณะกรรมการ

ในรอบปีที่ผ่านมา กรรมการแต่ละคนมีการเข้าประชุมดังนี้

รายนามคณะกรรมการ	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม	จำนวนครั้งที่จัดประชุม
ดร. พนัส สิมะเสถียร	6	6
นายไข่มอน แอร์สวาร์เร็น โบไนเทิน	3	6
นายเอกกมล ศิริวัฒน์	4*	4*
นายวินิต สัมฤทธิ์ปรีชา	6	6
นายแมทส์ แอนเดอร์ส ลุนด์ควิสท์	6	6
นายประเสริฐ ภัทรดิลก	6	6
ศาสตราจารย์ ดร. ทศเดช อรุณสมิทธิ	4	6
รองศาสตราจารย์พิเศษ เสตเสถียร	6	6
นายราฟ ไมเคิล ปีเตอร์ วาร์น	6	6

* ชว่งดำรงตำแหน่ง



บริษัทฯกำหนดนิยาม “กรรมการอิสระ” ดังนี้

1. ถือหุ้นไม่เกิน 5% ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดในบริษัทฯ บริษัทในเครือ บริษัทร่วม หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (นับรวมบุคคลที่เกี่ยวข้องตามมาตรา 258 ตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535)
2. ไม่มีส่วนร่วมในการบริหารงาน รวมทั้งไม่เป็นลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้รับเงินเดือนประจำ หรือเป็นผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทหรือบริษัทในเครือ บริษัทร่วม หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง อีกทั้งต้องไม่มีผลประโยชน์ หรือส่วนได้เสียในลักษณะดังกล่าวมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปี
3. ไม่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจ ไม่มีผลประโยชน์หรือส่วนได้เสียไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งในด้านการเงินและการบริหารงานของบริษัท บริษัทในเครือ บริษัทร่วม หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในลักษณะที่จะทำให้ขาดความเป็นอิสระ
4. ไม่เป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท บริษัทในเครือ และบริษัทร่วม
5. ไม่เป็นบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งต่อผลประโยชน์ของบริษัทฯ
6. ไม่เป็นบุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนเพื่อรักษาผลประโยชน์ของกรรมการ/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

คณะกรรมการบริหาร (จำนวนห้าท่าน)

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| 1. นายเอกกมล ศิริวัฒน์ * | ประธานคณะกรรมการบริหาร |
| 2. นายไข่มอน แอร์สวาร์เร็น โบโนเทิน | ประธานคณะกรรมการบริหาร |
| 3. นายวินิต สัมฤทธิ์ปรีชา | |
| 4. นายแมทส์ แอนเดอร์ส ลุนด์ควิสท์ | |
| 5. นายประเสริฐ ภัทรดิลก | |

*ลาออกเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2548

เลขานุการคณะกรรมการบริหาร

นายแมทส์ แอนเดอร์ส ลุนด์ควิสท์

การแต่งตั้ง

คณะกรรมการบริหารได้รับการแต่งตั้งจากมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ

1. รับมอบอำนาจและกระทำการตามที่คณะกรรมการบริษัทฯมอบหมายในการกำกับดูแล บริหาร จัดการ ควบคุม กำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินงานของบริษัทฯ
2. กำหนดขอบเขตอำนาจในการอนุมัติและสั่งการของฝ่ายจัดการให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ ต่อประสิทธิผล และด้วยความระมัดระวัง โดยหลีกเลี่ยงกิจกรรมอันอาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างบริษัทฯ คณะกรรมการบริษัท และกรรมการบริหาร



3. ทบทวนและกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงในด้านที่สำคัญ เช่น ความเสี่ยงทางการตลาด ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน และความเสี่ยงในด้านการบริหารหนี้และจัดเก็บหนี้
4. พิจารณาอนุมัติสินเชื่อต่อรายในวงเงินตั้งแต่ 15 ล้านบาทถึง 60 ล้านบาท

ในรอบปีที่ผ่านมา กรรมการแต่ละคนมีการเข้าประชุมดังนี้

รายนามคณะกรรมการบริหาร	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม	จำนวนครั้งที่จัดประชุม
นายเอกกมล ศิริวัฒน์	9*	9*
นายไชมอน แอร์สวาร์เร็น โบโนเทิน	10	12
นายวินิต สัมฤทธิ์ปรีชา	12	12
นายแมทส์ แอนเดอร์ส ลุนด์ควิสท์	12	12
นายประเสริฐ ภัทรดิลก	12	12

* ช่วงดำรงตำแหน่ง

คณะกรรมการตรวจสอบ (จำนวนสามท่าน)

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| 1. ดร. พนัส สิมะเสถียร | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. ศาสตราจารย์ ดร. ทศเดช อรุณสมบัติ | กรรมการตรวจสอบ |
| 3. รองศาสตราจารย์พิเศษ เสตเสถียร | กรรมการตรวจสอบ |

เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

นายสุรัชย์ วีระสนธิกุล

การแต่งตั้ง

คณะกรรมการตรวจสอบได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัทฯ โดยกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการอิสระ มีวาระการดำรงตำแหน่งสองปี กรรมการตรวจสอบที่ครบกำหนดวาระอาจได้รับการแต่งตั้งกลับเข้ารับตำแหน่งอีกได้ หากคณะกรรมการบริษัทฯ เห็นเหมาะสม

อำนาจหน้าที่

1. สอบทานให้ข้อมูลที่เปิดเผยในงบการเงินที่จัดทำโดยบริษัทฯ ตรงกับความเป็นจริง ครบถ้วน ถูกต้อง และเชื่อถือได้
2. สอบทานให้บริษัทฯ มีระบบการควบคุมและตรวจสอบภายในที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
3. สอบทานให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด
4. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเสนอค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ ต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อให้ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ



5. สอบทานการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในกรณีที่เกิดรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ว่าถูกต้องและครบถ้วน
6. จัดทำรายงานการกำกับดูแลกิจการของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยเปิดเผยในรายงานประจำปีของบริษัทซึ่งรายงานดังกล่าวลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
7. ปฏิบัติการอื่นๆตามที่คณะกรรมการบริษัทขอมอบหมาย

ในรอบปีที่ผ่านมา คณะกรรมการตรวจสอบแต่ละคนได้เข้าประชุมร่วมกับผู้บริหาร ผู้สอบบัญชีอิสระ และผู้ตรวจสอบภายใน ดังนี้

รายนามคณะกรรมการตรวจสอบ	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม	จำนวนครั้งที่จัดประชุม
ดร. พันธุ์ สิมะเสถียร	5	5
ศาสตราจารย์ ดร. ทศเดช อรุณสมิทธิ	3*	3*
รองศาสตราจารย์พิเศษ เสตเสถียร	5	5

หมายเหตุ ผู้สอบบัญชีอิสระเข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการตรวจสอบ จำนวนหนึ่งครั้ง คือครั้งที่ 1/2549

* ไม่อยู่เนื่องจากเป็นศาสตราจารย์รับเชิญที่ Michigan State University ประเทศสหรัฐอเมริกา ตั้งแต่เดือนสิงหาคมถึงธันวาคม 2549

การสรรหากรรมการกับผู้บริหาร

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้สรรหาและแต่งตั้งกรรมการกับผู้บริหาร

ค่าตอบแทนกรรมการกับผู้บริหาร

1. ค่าตอบแทนกรรมการ บริษัทฯกำหนดค่าตอบแทนกรรมการโดยพิจารณาถึงความเหมาะสมและโดยสอดคล้องกับภาระรับผิดชอบของงาน รวมถึงสถานะการเงินของบริษัทฯ
2. ค่าตอบแทนผู้บริหาร เป็นไปตามหลักการและนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทฯกำหนด ซึ่งเกี่ยวข้องกับผลการดำเนินงานของบริษัทฯและผลการปฏิบัติงานของผู้บริหารแต่ละท่าน

ตำแหน่ง	จำนวน	ประเภทค่าตอบแทน	ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน	ค่าตอบแทนอื่นๆ
กรรมการ	8	ค่าเบี้ยประชุมและบำเหน็จ	3.09 ล้านบาท	-
ผู้บริหาร	10	เงินเดือนและโบนัส	22.89 ล้านบาท	-



ค่าตอบแทน (ค่าเบี้ยประชุมและค่าบำเหน็จ) ในปี 2549

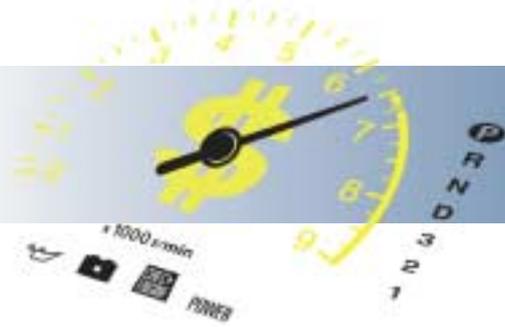
กรรมการ	จำนวนเงิน (บาท)
1. ดร.พนัส สิมะเสถียร	570,000.00
2. นายเอกกมล ศิริวัฒน์	331,000.00
3. นายไชมอน แอร์สวาร์เรน โบโนเทิน	343,000.00
4. นายแมทส์ แอนเดอร์ส ลุนด์ควิสท์	661,000.00
5. นายประเสริฐ ภัทรดิลก	391,000.00
6. ศาสตราจารย์ ดร. ทศเดช อรุณสมิทธิ	271,000.00
7. รองศาสตราจารย์พิเศษ เสตเสถียร	295,000.00
8. นายราฟ ไมเคิล ปีเตอร์ วาร์น	<u>235,000.00</u>
รวมทั้งสิ้น	3,097,000.00



คณะกรรมการบริษัท สแกนดิเนเวียสซีซึ่ง จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักดีถึงบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบในการสร้างเสริมให้เกิดการกำกับดูแลกิจการที่ดีภายในบริษัทฯ เพื่อให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องและมั่นคง โดยการบริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพและโปร่งใส อันจะสร้างความเชื่อถือให้เกิดขึ้นแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายและนำไปสู่ประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทฯ กับผู้ถือหุ้นโดยรวม

ที่ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 7/2004 เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2547 ได้มีมติประกาศใช้นโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการบริษัทฯ โดยกำหนดให้สอดคล้องกับแนวทางหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีจำนวนสิบห้าข้อของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยดังนี้

1. คณะกรรมการฯ จะคุ้มครองผลประโยชน์ทุกประการของผู้ถือหุ้น อีกทั้งดูแลให้ผู้ถือหุ้นทุกคนได้รับการปฏิบัติและรับทราบข้อมูลจากบริษัทอย่างโปร่งใสและเท่าเทียมกัน
2. คณะกรรมการฯ จะกำกับดูแลให้การประชุมผู้ถือหุ้นเป็นไปตามบทบัญญัติของกฎหมายและแนวทางปฏิบัติที่ดีตามข้อเสนอแนะของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
3. คณะกรรมการฯ จะคำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มของบริษัทฯ โดยยึดถือหลักจรรยาบรรณและการปฏิบัติตามบทบัญญัติของกฎหมาย
4. คณะกรรมการฯ จะรับผิดชอบในการกำหนดวิสัยทัศน์และพันธกิจของบริษัทฯ รวมทั้งกำกับดูแลให้ฝ่ายจัดการดำเนินกลยุทธ์ให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์และพันธกิจดังกล่าว
5. คณะกรรมการฯ จะต้องประกอบด้วยกรรมการที่เป็นอิสระไม่น้อยกว่าสามคน
6. คณะกรรมการฯ จะจัดให้มีคณะกรรมการย่อยที่มีบทบาทหน้าที่เฉพาะต่างชุดกันไป เพื่อศึกษาและกลั่นกรองงานก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ เช่น คณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการตรวจสอบ เป็นต้น ทั้งนี้ อาจเพิ่มคณะกรรมการย่อยชุดอื่นๆ ที่เห็นสมควร
7. คณะกรรมการฯ เห็นควรให้สรรหาต่างบุคคลมาดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริษัทฯ ประธานกรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการของบริษัทฯ โดยคณะกรรมการฯ จะกำหนดและกระจายอำนาจหน้าที่ของแต่ละตำแหน่งให้ชัดเจน เพื่อให้ไม่บุคคลใดบุคคลหนึ่งมีอำนาจและหน้าที่โดยไม่จำกัด
8. คณะกรรมการฯ จะประชุมอย่างน้อยไตรมาสละครั้ง และมีการประชุมเพิ่มเติมหากจำเป็น โดยกำหนดการประชุมล่วงหน้า กำหนดวาระการประชุมที่ชัดเจน และนำส่งเอกสารประกอบการประชุมก่อนถึงวันกำหนด เพื่อให้กรรมการบริษัทฯ ได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างรอบคอบและเพียงพอ
9. คณะกรรมการบริหารจะต้องประชุมเป็นประจำทุกเดือน และมีการประชุมพิเศษได้หากจำเป็น โดยกำหนดการประชุมล่วงหน้า มีวาระการประชุมที่ชัดเจน และนำส่งเอกสารประกอบการประชุมก่อนถึงวันกำหนด เพื่อให้กรรมการบริหารได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างรอบคอบและเพียงพอ
10. คณะกรรมการฯ จะทำหน้าที่พิจารณาตอบแทนสำหรับกรรมการและผู้บริหารด้วยความเหมาะสม โปร่งใส และปราศจากความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ทั้งนี้ โดยต้องผ่านมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วย
11. คณะกรรมการฯ จะดูแลและจัดวางแนวทางเกี่ยวกับหลักจรรยาบรรณในการดำเนินงาน ข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการกับพนักงาน และสื่อสารให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายได้ทราบ



12. คณะกรรมการฯ จะกำหนดแนวปฏิบัติที่ชัดเจนในการกำกับดูแลบริษัทฯ เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของผลประโยชน์ระหว่างคณะกรรมการ ฝ่ายจัดการ และผู้ถือหุ้น โดยพิจารณาด้วยความระมัดระวัง ซื่อสัตย์ สุจริต มีเหตุมีผล และโดยอิสระ ภายในกรอบจรรยาบรรณที่ดี ตลอดจนเปิดเผยข้อมูลอย่างครบถ้วน เพื่อผลประโยชน์ของบริษัทฯ เป็นสำคัญ
13. คณะกรรมการฯ จะทบทวนและรักษาไว้ซึ่งระบบการควบคุมทางการเงินกับการดำเนินงานภายใน และกำกับดูแลการปฏิบัติงาน ตลอดจนการจัดการความเสี่ยง การให้ความสำคัญกับสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้ากับรายการผิดปกติที่บังพวng ทั้งนี้โดยจัดให้มีหน่วยงานตรวจสอบภายในแยกเป็นหน่วยงานหนึ่งของบริษัทฯ และรายงานตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบและกรรมการผู้จัดการด้วย
14. คณะกรรมการฯ จะทำรายงานอธิบายถึงความรับผิดชอบในรายงานทางการเงิน โดยแสดงความคู่กับรายงานของผู้สอบบัญชีอิสระในรายงานประจำปี ตลอดจนรายงานในเรื่องสำคัญอื่นๆ ตามข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับคณะกรรมการฯ ของบริษัทจดทะเบียนที่เสนอแนะโดยตลาดหลักทรัพย์ฯ
15. คณะกรรมการฯ จะกำกับดูแลให้บริษัทฯ เปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญของบริษัทฯ อย่างถูกต้อง ทันเวลา และโปร่งใส โดยมีหน่วยงานโดยเฉพาะเพื่อเป็นตัวแทนในการติดต่อสื่อสารกับผู้ถือหุ้นและนักลงทุน

เพื่อให้มีการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ มีระบบบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ ซึ่งช่วยสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ผู้มีส่วนได้เสียและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 6/2549 เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2549 ได้มีมติปรับปรุงนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนตามแนวทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ปี 2549 ซึ่งแบ่งเนื้อหาเป็น 5 หมวด ได้แก่

1. การดูแลสิทธิของผู้ถือหุ้นในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร กิจกรรมของบริษัทฯ หรือการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้น ให้ได้ใช้สิทธิในการเข้าร่วมประชุมและออกเสียงอย่างเต็มที่ เพื่อเป็นการเพิ่มช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของผู้ถือหุ้น บริษัทฯ ได้เปิดเว็บไซต์ www.scanleasing.co.th เพื่อเผยแพร่ข้อมูลประกอบวาระการประชุมแก่ผู้ถือหุ้นล่วงหน้าก่อนจัดส่งเอกสาร และเป็นช่องทางให้ผู้ถือหุ้นส่งคำถามล่วงหน้าก่อนวันประชุม
2. การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันในการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้นในการเสนอเพิ่มวาระการประชุมล่วงหน้า ในการเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น โดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 8/2549 วันที่ 15 ธันวาคม 2549 มีมติให้ผู้ถือหุ้นมีสิทธิเสนอชื่อบุคคลเพื่อคัดเลือกเข้าดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัทฯ และ/หรือวาระอื่นเพื่อพิจารณาในการประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี ซึ่งผู้ถือหุ้นสามารถดูรายละเอียดของหลักเกณฑ์และเสนอวาระต่างๆ ผ่านทางเว็บไซต์ที่ www.scanleasing.co.th
3. การดูแลและส่งเสริมบทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย ได้แก่ ลูกค้า พนักงาน คู่ค้า ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน เจ้าหนี้ ชุมชนที่บริษัทฯ ตั้งอยู่ สังคม ภาครัฐ รวมทั้งคู่แข่ง และผู้สอบบัญชีอิสระ ให้ได้รับการดูแลและการปฏิบัติตามสิทธิในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
4. การเปิดเผยข้อมูลโดยมีคณะกรรมการบริษัทดูแลให้บริษัทฯ เปิดเผยข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ ทั้งข้อมูลทางการเงินและข้อมูลที่มีใช้ข้อมูลทางการเงินอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา โปร่งใส ผ่านช่องทางที่เข้าถึงข้อมูลได้ง่าย มีความเท่าเทียมกัน และน่าเชื่อถือ รวมทั้งการเปิดเผยบทบาทและหน้าที่ของคณะกรรมการกับคณะกรรมการชุดย่อย และความเห็นจากการปฏิบัติหน้าที่



5. ความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทในการกำกับดูแลกิจการเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ อันประกอบด้วย
 - 5.1 การจัดโครงสร้างของคณะกรรมการบริษัทตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เช่น การมีกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 ใน 3 ของกรรมการทั้งคณะ รวมทั้งมีการกำหนดวาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการไว้อย่างชัดเจน
 - 5.2 การจัดให้มีนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและส่งเสริมให้มีการจัดทำหลักจรรยาบรรณธุรกิจที่เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนเข้าใจและปฏิบัติตามในการดำเนินธุรกิจ
 - 5.3 การจัดให้มีการประเมินตนเองเพื่อพิจารณาปรับปรุงผลการปฏิบัติงานและเป็นบรรทัดฐานที่จะใช้เปรียบเทียบกับผลการปฏิบัติงานอย่างมีหลักเกณฑ์
 - 5.4 การตั้งค่าตอบแทนของกรรมการบริษัทให้สามารถเปรียบเทียบได้กับบรรทัดฐานที่ปฏิบัติในอุตสาหกรรมตามประสบการณ์ ภาระหน้าที่ ขอบเขตของบทบาทและความรับผิดชอบ รวมทั้งประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากกรรมการแต่ละคน
 - 5.5 การส่งเสริมและการอำนวยความสะดวกด้านการฝึกอบรมและให้ความรู้แก่ผู้เกี่ยวข้องในระบบการกำกับดูแลกิจการของบริษัท เพื่อให้การปฏิบัติงานพัฒนาปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

นโยบายการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทฯ มีนโยบายการปฏิบัติโดยเสมอภาคต่อผู้มีส่วนได้เสีย และดูแลให้มีการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพื่อความเป็นธรรมของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่าย โดย

1. ดูแลให้ลูกค้าผู้ใช้บริการของบริษัทฯ ได้รับประโยชน์สูงสุดทั้งด้านคุณภาพและราคาที่เป็นธรรม
2. ดูแลให้ผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นเจ้าของบริษัทฯ ได้รับผลตอบแทนจากการลงทุนในอัตราที่เหมาะสม
3. ดูแลให้พนักงานทุกคนได้รับผลตอบแทนและสวัสดิการจากการทำงานในระดับที่เหมาะสมและได้รับการฝึกอบรมพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
4. ดูแลให้ผู้มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ เช่น คู่ค้า ได้รับการปฏิบัติที่เป็นธรรม

นโยบายธรรมาภิบาล

เพื่อเป็นการส่งเสริมหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี คณะกรรมการบริษัทฯ ลงมติเห็นชอบนโยบายหลักจรรยาบรรณธุรกิจที่เสนอโดยคณะกรรมการตรวจสอบ เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2548 ซึ่งกล่าวถึง

1. อุดมการณ์บริษัทที่ส่งเสริมให้กรรมการและพนักงานทุกคนยึดถือปฏิบัติตามกฎหมายบ้านเมืองและกฎระเบียบของบริษัทฯ
2. หลักจรรยาบรรณของบริษัทฯ เช่น การปฏิบัติอย่างเป็นธรรมแก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่าย รวมถึงสังคมและประเทศชาติ การหาผลประโยชน์ทางธุรกิจผ่านทางที่ชอบและเปิดเผย และการเลือก/ไม่เลือกปฏิบัติต่อบุคคลหนึ่งบุคคลใด
3. ข้อพึงประพฤติปฏิบัติของกรรมการและพนักงานทุกคน เช่น การรักษาทรัพย์สินของบริษัทฯ การรักษาความลับของข้อมูลลูกค้า การห้ามใช้ข้อมูลภายในหาผลประโยชน์ในการซื้อขายหุ้นของบริษัทฯ การห้ามรับของขวัญ เป็นต้น

หลักจรรยาบรรณดังกล่าวได้รับการเผยแพร่แก่กรรมการบริษัทฯ กับพนักงานทุกคน รวมทั้งให้ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



ระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายใน

คณะกรรมการบริษัทถือเป็นนโยบายหลักประการหนึ่งที่ต้องสร้างเสริมให้บริษัทพัฒนาระบบการควบคุมภายในให้มีประสิทธิภาพและแข็งแกร่งยิ่งขึ้น เนื่องจากตระหนักว่าระบบการควบคุมภายในที่ดีจะป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินของบริษัทกับบริษัทย่อย อีกทั้งยังนำไปสู่ผลประกอบการที่ดีและความเจริญก้าวหน้าของบริษัท โดยดำเนินการผ่านกลไกที่สำคัญ คือ

1. คณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งทำหน้าที่พิจารณาความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของบริษัทกับบริษัทย่อย โดยทบทวนผลการปฏิบัติงานของฝ่ายตรวจสอบภายในกับผู้สอบบัญชีอิสระ พร้อมทั้งหารือแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นร่วมกับฝ่ายบริหาร ผู้สอบบัญชีอิสระ และฝ่ายตรวจสอบภายในเป็นประจำทุกไตรมาส
2. ฝ่ายตรวจสอบภายใน ซึ่งรับผิดชอบเกี่ยวกับการประเมินและตรวจสอบระบบการควบคุมภายในของบริษัทกับบริษัทย่อย เพื่อให้แน่ใจว่าบริษัทกับบริษัทย่อยได้ปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ต่างๆ รวมทั้งทำรายงานการตรวจสอบให้คณะกรรมการตรวจสอบรับทราบ

การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทได้กำหนดให้ผู้บริหารของบริษัทถือปฏิบัติเกี่ยวกับการรายงานการถือหลักทรัพย์ตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และตามข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย คือผู้บริหารต้องรายงานการถือหุ้นบริษัทกับการซื้อขายหุ้นในแต่ละครั้งต่อตลาดหลักทรัพย์ภายในระยะเวลาที่กำหนด หากฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามผู้บริหารจะต้องรับโทษตามมาตรา 275 แห่งพรบ.ดังกล่าว นอกจากนี้ ผู้บริหารยังต้องถือปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรา 241 แห่งพรบ.ดังกล่าวที่เกี่ยวกับข้อห้ามในการซื้อขายหลักทรัพย์ โดยใช้ข้อมูลภายในเพื่อประโยชน์ต่อตนเองหรือผู้อื่น โดยบริษัทกำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานหลักเล็งหรืองดการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทในช่วงระยะเวลา 21 วันก่อนการเปิดเผยงบการเงินให้แก่สาธารณชน และ 1 วันภายหลังจากการเปิดเผยงบการเงินให้แก่สาธารณชนแล้ว หากฝ่าฝืน จะต้องรับโทษตามมาตรา 296 แห่งพรบ.ดังกล่าวเช่นกัน

การบริหารความเสี่ยง

บริษัทได้ให้ความสำคัญสูงสุดต่อการบริหารความเสี่ยงและมีการประเมินความเสี่ยงในกิจกรรมการปฏิบัติงานทั่วทั้งองค์กร โดยเริ่มจากการปูพื้นฐานความรู้ให้บุคลากรตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยง ฝ่ายตรวจสอบภายในได้เข้าสัมมนาในหัวข้อ *แนวทางการบริหารความเสี่ยง (Enterprise Risk Management Framework)* ของ COSO ซึ่งจัดโดยตลาดหลักทรัพย์ฯ แนวทางดังกล่าวได้รับการพัฒนาเป็นแนวทางการบริหารความเสี่ยงในมาตรฐานระดับสากล เมื่อเดือนกันยายน 2547 ซึ่งตลาดหลักทรัพย์ฯ ได้สนับสนุนให้บริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ นำไปประยุกต์ใช้ให้เหมาะสมกับสภาพของธุรกิจนั้นๆ โดยฝ่ายบริหารมีมาตรการควบคุมบริหารจัดการและติดตามอย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งส่งเสริมและกระตุ้นให้พนักงานทุกคนเรียนรู้วัฒนธรรมการทำงานใหม่ โดยให้ตระหนักถึงความสำคัญของความเสี่ยงในทุกขั้นตอนการทำงาน



ความสัมพันธ์กับผู้ลงทุน

บริษัทฯ ได้เผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของบริษัทฯต่อนักลงทุนและสาธารณชนทั่วไปผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้

1. ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
 - 1.1 แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1)
 - 1.2 งบการเงินของบริษัทฯรายไตรมาสและรายงานประจำปี
 - 1.3 เอกสารแจ้งมติคณะกรรมการบริษัทฯและเรื่องอื่นๆ
2. สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
3. กระทรวงพาณิชย์
4. การพบปะเพื่อให้ข้อมูลแบบตัวต่อตัว
5. จัดส่งหนังสือแจ้งผู้ถือหุ้นทางไปรษณีย์
6. ทางเว็บไซต์ที่ www.scanleasing.co.th

บริษัทฯ ได้จัดตั้งหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์(Investor Relations) ได้สังกัดฝ่ายบัญชี/การเงินและธุรการ เพื่อให้ข้อมูลบริษัทฯ ที่ถูกต้องและอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งนักลงทุน นักวิเคราะห์ และผู้ถือหุ้นสามารถติดต่อโดยตรงได้ที่โทรศัพท์หมายเลข 02-653-2533-49 ต่อ 113, 178 หรือ email: investor_relations@scanleasing.co.th

รายการระหว่างกัน

บริษัทมีรายการระหว่างกันกับบริษัทที่เกี่ยวข้องทั้งสิ้นจำนวนสี่แห่ง คือบริษัท เอสเอ็มซี มอเตอร์ส จำกัด (มหาชน) บริษัท สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิส จำกัด บริษัท สแกนเอเอ็มซี จำกัด และบริษัท ออโต้ ริชีฟเอเบิลส์ เอสพีวี จำกัด การเกี่ยวข้องกันเป็นไปตามการถือหุ้นและ/หรือมีกรรมการร่วมกัน รายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นเป็นการดำเนินธุรกิจโดยปกติและได้ผ่านการพิจารณาอนุมัติตามขั้นตอนปกติเช่นการค้าปฏิบัติโดยทั่วไป การกำหนดเงื่อนไขทางการค้ากับราคาเป็นไปตามราคาตลาดหรือราคาที่ตกลงกันตามสัญญา (หากไม่มีราคาตลาดรองรับ) ซึ่งสอดคล้องกับระเบียบข้อบังคับของบริษัทฯและเป็นไปตามแนวทางหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมทั้งไม่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์

สรุปความสัมพันธ์กับบริษัทที่เกี่ยวข้อง

ชื่อบริษัท	ความสัมพันธ์	ประเภทธุรกิจ
บมจ.เอสเอ็มซี มอเตอร์ส	ถือหุ้นใหญ่ในบริษัทฯจำนวน 29.94 ล้านหุ้น ในสัดส่วน 49.9% ซึ่งมีผู้บริหารเป็นกรรมการของบริษัทฯและมีผู้บริหารของบริษัทฯเป็นกรรมการร่วม	ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ รวมทั้งศูนย์ซ่อมบำรุง
บจ.สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิส	บริษัทฯถือหุ้น 5.99 ล้านหุ้นในสัดส่วน 99.99% เป็นบริษัทย่อยและมีผู้บริหารของบริษัทฯเป็นกรรมการ	ให้เช่ารถยนต์ตามสัญญาเช่าดำเนินงาน ปัจจุบันได้หยุดการเพิ่มธุรกิจใหม่ แต่ยังคงทำหน้าที่เก็บค่าเช่ากับให้บริการตามสัญญาซ่อมบำรุง และจัดหารถทดแทน
บจ.สแกนเอเอ็มซี	บริษัทฯถือหุ้น 59.99 ล้านหุ้นในสัดส่วน 99.99% เป็นบริษัทย่อยและมีผู้บริหารของบริษัทฯเป็นกรรมการ	เคยประกอบธุรกิจบริหารสินทรัพย์ ที่ได้หยุดดำเนินธุรกิจมาตั้งแต่ปี 2547
บจ. ออโต้ ริชีฟเอเบิลส์ เอสพีวี	บริษัทฯถือหุ้น 260 หุ้นในสัดส่วน 26% เป็นบริษัทในเครือ ไม่มีกรรมการร่วมกัน	นิติบุคคลเฉพาะกิจตามพระราชกำหนดนิติบุคคลเฉพาะกิจเพื่อการแปลงสินทรัพย์เป็นหลักทรัพย์

รายละเอียดปริมาณรายการที่เกิดขึ้นระหว่างกันและยอดคงเหลือตามงวดบัญชีมีดังนี้

1. บริษัท เอสเอ็มซี มอเตอร์ส จำกัด (มหาชน)

ลักษณะรายการ	มูลค่า	ความจำเป็นและสมเหตุสมผล
บริษัท สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิส ให้เงินกู้ยืมระยะสั้น	เงินต้น 10 ล้านบาทโดยคำนวณดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง MLR (ของธนาคารพาณิชย์เฉลี่ยสี่แห่ง) บวก 0.5% และชำระดอกเบี้ยทุกเดือนเป็นระยะเวลาหนึ่งปี	เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการทำธุรกิจโดย สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิส จะได้รับผลตอบแทนที่เหมาะสม เมื่อเปรียบเทียบกับอัตราดอกเบี้ยเงินฝาก ในช่วงระหว่างปี เอสเอ็มซีมอเตอร์ส ได้ชำระดอกเบี้ยตามกำหนดทุกเดือนและทยอยชำระคืนเงินต้น ณ สิ้นปี 2549 เงินกู้ยืมมียอดคงเหลือจำนวน 10 ล้านบาท (ลดลงจากยอดเดิมจำนวน 20 ล้านบาท) รายได้ดอกเบี้ยรับในปี 2549 มีจำนวน 1.2 ล้านบาท



ลักษณะรายการ	มูลค่า	ความจำเป็นและสมเหตุสมผล
บริษัทฯ ให้สินเชื่อเพื่อจัดซื้อรถยนต์ไว้จำหน่าย	4.9 ล้านบาท	เงื่อนไขเป็นไปตามการค้ำปกติและตามราคาตลาด ในช่วงระหว่างปี มีการให้สินเชื่อทั้งสิ้นจำนวน 12.9 ล้านบาท
เจ้าหน้าที่การค้าและลูกหนี้	0.2 ล้านบาท	เป็นรายการปกติการค้าระหว่างกัน รายการเจ้าหน้าที่การค้าเป็นค่าซ่อมบำรุงรถยนต์ ส่วนรายการลูกหนี้เป็นดอกเบี้ยค้างรับที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระของสินเชื่อเพื่อจัดซื้อรถยนต์ไว้จำหน่าย

2. บริษัท สแกนทรานสปอร์ต เซอร์วิส จำกัด

ลักษณะรายการ	มูลค่า	ความจำเป็นและสมเหตุสมผล
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อรถยนต์	0.3 ล้านบาท	เงื่อนไขเป็นไปตามการค้ำปกติและตามราคาตลาด ปัจจุบันมีลูกหนี้ค้างเหลือจำนวน 11 สัญญา และบริษัทฯ มีรายได้ดอกเบี้ยจากสัญญาเช่าซื้อในปี 2549 จำนวน 0.1 ล้านบาท
รายได้ค่าบริการ	1.4 ล้านบาท	เนื่องจาก สแกนทรานสปอร์ต เซอร์วิส ได้หยุดการเพิ่มธุรกิจใหม่ แต่ยังคงติดตามการเก็บหนี้และค่าเช่าจากลูกหนี้ตามสัญญาเช่าดำเนินงาน ให้บริการซ่อมบำรุง และจัดหารถทดแทนบริษัทฯ จึงรับที่ปรึกษาในด้านดังกล่าว

3. บริษัท สแกน เอเอ็มซี จำกัด

ลักษณะรายการ	มูลค่า	ความจำเป็นและสมเหตุสมผล
บริษัทฯ ให้เงินกู้ยืมระยะสั้นซึ่งบริษัทฯ ได้สำรองค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญไว้แล้วเต็มจำนวน	11.6 ล้านบาท	เป็นเงินกู้ยืมเพื่อใช้ในการชำระค่าใช้จ่ายดำเนินงานต่างๆ ปัจจุบัน สแกนเอเอ็มซี ไม่มีภาระค่าใช้จ่ายอื่นใด นอกเหนือจากค่าดอกเบี้ย บริษัทฯ มีรายได้ดอกเบี้ยในปี 2549 จำนวน 0.6 ล้านบาท
ลูกหนี้ค้างชำระค่าดอกเบี้ยเงินกู้และค่าบริการ ซึ่งบริษัทฯ ได้สำรองค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญไว้แล้วเต็มจำนวน	49.6 ล้านบาท	เป็นค่าดอกเบี้ยที่เกิดจากเงินกู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทฯ รวมทั้งค่าบริการที่เกิดจากการดูแลผลประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ สแกนเอเอ็มซี ได้ลงทุนไว้ ซึ่งหมดสัญญาแล้วตั้งแต่วันที่ 2546



4. บริษัท ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี จำกัด

ลักษณะรายการ	มูลค่า	ความจำเป็นและสมเหตุผล
บริษัทฯให้เงินกู้ยืมตามสัญญาเงินกู้ด้วยสิทธิระยะยาว บริษัทฯจะได้รับคืนเงินต้นก็ต่อเมื่อหนี้หุ้นกู้ ค่าใช้จ่าย และค่าธรรมเนียมต่างๆที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯได้รับการชำระคืนโดยครบถ้วนจาก <i>ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี</i>	เงินต้น 200 ล้านบาท ในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.5 ต่อปี ชำระดอกเบี้ยทุกสามเดือน เงินต้นครบกำหนดชำระภายในสี่ปี	เป็นเงินกู้ยืมตามโครงการแปลงสินทรัพย์เป็นหลักทรัพย์ที่ <i>ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี</i> ได้นำไปชำระราคาส่วนที่เหลือให้กับบริษัทฯ สำหรับการซื้อสิทธิเรียกร้องในเงินได้ค่าเช่าซื้อรถยนต์ของบริษัทฯ ซึ่งบริษัทฯได้สำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้จำนวน 1.2 ล้านบาทตามคุณภาพของสิทธิเรียกร้องฯ ซึ่งมีผลต่อการได้รับคืนเงินกู้ของบริษัทฯเมื่อสิ้นสุดโครงการฯ
ลูกหนี้	3.0 ล้านบาท	บริษัทฯมีรายได้ดอกเบี้ยในปี 2549 จำนวน 11 ล้านบาทเป็นดอกเบี้ยค้างรับที่เกิดจากเงินกู้ยืมข้างต้นจำนวน 1.9 ล้านบาท และจำนวน 1.1 ล้านบาทเป็นค่าธรรมเนียมอื่นที่นอกเหนือจากค่างวดเช่าซื้อที่ <i>ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี</i> ได้รับพร้อมกับเงินค่างวดฯและจะต้องส่งคืนบริษัทฯ
เจ้าหนี้	7.5 ล้านบาท	เป็นสิทธิเรียกร้องฯด้วยคุณภาพที่ <i>ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี</i> ได้ส่งให้กับบริษัทฯเพื่อดำเนินคดี และยึดรถยนต์คืนซึ่งบริษัทฯยังคงค้างชำระกับ <i>ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี</i>
รายได้ค่าบริการ	3.0 ล้านบาท	เป็นค่าบริการตามสัญญาแต่งตั้งตัวแทนเรียกเก็บหนี้ซึ่งเป็นสัญญาให้บริการงานเรียกเก็บหนี้ค่างวดเช่าซื้อจากสิทธิเรียกร้องฯและงานธุรการอื่นที่เกี่ยวข้อง



ความเสี่ยงด้านการตลาด

1. ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

จากอัตราดอกเบี้ยในตลาดที่มีแนวโน้มลดลง ขณะที่ต้นทุนการเงินของบริษัทยังคงสูงอยู่ ส่งผลให้อัตรารส่วนกำไรในการทำธุรกิจกับปริมาณธุรกิจของบริษัทยิ่งลดลง กลุ่มลูกค้าที่มีเครดิตดีและวางเงินดาวน์สูงเลือกที่จะใช้บริการของบริษัทที่ลิสซิ่งในกลุ่มธนาคารเนื่องจากเสนอดอกเบี้ยเช่าซื้อต่ำกว่า ขณะที่ผู้ประกอบการรายเล็กจะได้ลูกค้ากลุ่มที่มีเงินดาวน์ต่ำและเรียกดอกเบี้ยในอัตราสูงกว่า ซึ่งมีความเสี่ยงสูง

ในฐานะที่เป็นบริษัทเล็ก บริษัทฯจึงต้องป้องกันความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ โดยวางระบบตรวจสอบที่ค่อนข้างรัดกุม เน้นปล่อยกู้ลูกค้าเก่าที่มีประวัติดี และให้สินเชื่อเพื่อการพาณิชย์ซึ่งให้ผลตอบแทนสูงกว่ารถยนต์นั่ง

2. ความเสี่ยงอันเนื่องมาจากภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว

การบริโภคของภาคเอกชนที่ลดลงมีผลต่อกลุ่มลูกค้าที่เช่าซื้อรถเพื่อนำไปใช้ขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภค เพราะเมื่อปริมาณการขนส่งลดลง รายได้ของผู้ประกอบการอาจไม่พอจ่ายชำระค่างวดเช่าซื้อ

เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากภาวะเศรษฐกิจดังกล่าว บริษัทฯจึงกระจายการปล่อยสินเชื่อในหลายภาคธุรกิจ สำหรับลูกค้าในภาคการขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภค บริษัทฯจะเลือกลูกค้าเดิมที่มีประวัติการชำระเงินดี และจำกัดการอนุมัติวงเงินสินเชื่อให้มีการขยายตัวมากเกินไป

ความเสี่ยงจากความต่อมูลค่าของรถยนต์ที่ให้เช่าซื้อ

บริษัทฯไม่เพียงแต่ยึดถือคุณภาพลูกหนี้กับความสามารถในการชำระหนี้เป็นเกณฑ์หลักในการวิเคราะห์และอนุมัติสินเชื่อเช่าซื้อเท่านั้นยังพิจารณาถึงยี่ห้อ ประเภท รุ่น และปีของรถยนต์ที่ให้เช่าซื้อด้วย ทั้งนี้หากความสามารถในการชำระเงินของลูกหนี้ลดลงในอนาคต บริษัทฯยังสามารถยึดรถยนต์กลับคืนและจำหน่ายออกโดยไม่ก่อความเสียหายต่อบริษัทฯจนเกินควร วิธีลดความเสี่ยงอย่างหนึ่งของบริษัทฯ คือใช้นโยบายให้สินเชื่อแก่รถยนต์ที่มีความต้องการสูงและได้รับความนิยมจากผู้บริโภค

การให้สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ใหม่กับรถยนต์ใช้แล้วนั้น ระดับความเสี่ยงของคุณภาพรถยนต์ที่ต่อมูลค่ามีความแตกต่างกัน ในกรณีรถยนต์ใหม่ บริษัทฯเน้นที่ยี่ห้อและรุ่นเป็นหลัก ส่วนรถยนต์ใช้แล้วบริษัทฯต้องพิจารณาถึงปีกับสภาพของรถยนต์ประกอบด้วย ดังนั้น ความเสี่ยงของรถยนต์ใช้แล้วจะสูงกว่า หากบริษัทฯไม่มีความรอบรู้หรือชำนาญในการตรวจสอบสภาพของรถยนต์ อาจจะทำให้สินเชื่อที่อนุมัตินั้นสูงเกินกว่ามูลค่าที่แท้จริง เพื่อลดภาวะความเสี่ยงดังกล่าว บริษัทฯได้จัดอบรมพนักงานให้มีความชำนาญในการวิเคราะห์สภาพของรถยนต์ รู้ถึงมาตรฐานราคากลางที่เหมาะสมของรถยนต์แต่ละรุ่น ตรวจสอบและติดตามศึกษาความเคลื่อนไหวในตลาดรถยนต์ เนื่องจากรถยนต์เป็นสินทรัพย์เทคโนโลยีที่ความต้องการของผู้บริโภคเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา นอกจากนี้ การลดปริมาณการให้สินเชื่อประเภทนี้ก็เป็นอีกแนวทางหนึ่งในการลดความเสี่ยง ถึงแม้ว่าการให้สินเชื่อรถยนต์ใช้แล้วจะมีผลตอบแทนสูงกว่าของรถยนต์ใหม่ก็ตาม แต่หากบริษัทฯไม่สามารถเก็บค่างวดได้ตามเป้าหมาย อาจทำให้เกิดปัญหาด้านเงินทุนหมุนเวียน ปัจจุบันบริษัทฯมีปริมาณลูกหนี้รถยนต์ใช้แล้วจำนวนร้อยละ 15 ของลูกหนี้รวม



ความเสี่ยงในด้านการจัดเก็บหนี้

หลังจากการออกพระราชบัญญัติการประกอบกิจการข้อมูลเครดิต พ.ศ.2545 และมีการจัดตั้งบริษัท ข้อมูลเครดิตแห่งชาติ จำกัด ให้ทำหน้าที่รวบรวมและประมวลผลข้อมูลเครดิตของลูกค้าผู้ขอสินเชื่อรายต่างๆ นั้น การพิจารณาอนุมัติสินเชื่อได้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีคุณภาพหนี้ที่ดีขึ้น และลดจำนวนหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ลง และนับตั้งแต่พระราชบัญญัติดังกล่าวมีผลบังคับใช้ บริษัทฯ ได้เข้าเป็นสมาชิกของข้อมูลเครดิตไทย และทำการตรวจสอบข้อมูลเครดิตของลูกค้าผู้ขอสินเชื่อเข้าชื่อทุกรายกับข้อมูลเครดิตไทย เพื่อถ่วงดุลลูกค้าที่ยื่นขอสินเชื่อเพิ่มเติมจากกระบวนการตรวจสอบพิจารณาสินเชื่อปกติของบริษัทฯ ส่งผลให้คุณภาพหนี้ของบริษัทฯ ดีขึ้นเป็นลำดับ กล่าวคือ สามารถลดลูกค้าที่มีความสามารถไม่เพียงพอในการผ่อนชำระหนี้ลงได้เป็นจำนวนมาก ลูกค้าที่บริษัทฯ พิจารณาให้สินเชื่อจึงเป็นกลุ่มที่สามารถผ่อนชำระหนี้ดีและมีความรับผิดชอบ ประกอบกับนโยบายการจัดเก็บหนี้ของบริษัทฯ ที่ติดตามดูแลการผ่อนชำระค่างวดอย่างใกล้ชิด ส่งผลให้หนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ของบริษัทฯ ไม่เพิ่มขึ้น ขณะที่ยอดลูกหนี้ลดลง

ความเสี่ยงด้านการเงินเพิ่มขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ย

ในการประกอบธุรกิจสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ บริษัทฯ ได้กำหนดอัตราดอกเบี้ยคงที่ตลอดอายุสัญญา ซึ่งส่วนใหญ่เป็นสัญญาที่มีระยะเวลาตั้งแต่สิบสองเดือนขึ้นไป แตกต่างกับโครงสร้างต้นทุนการเงินของบริษัทฯ ในปัจจุบัน อันประกอบด้วย

ประเภทเงินกู้ยืม	จำนวน (ล้านบาท)	%	อัตราดอกเบี้ย
สัญญาปรับโครงสร้างหนี้แบบทดแทน	962	87	อัตราลอยตัว
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	88	8	คงที่
หุ้นกู้	52	5	คงที่
Total	1,102	100	

จากตารางข้างต้นนี้ ร้อยละ 87 ของเงินกู้ยืมมีภาวะดอกเบี้ยเป็นอัตราลอยตัว ดังนั้นหากอัตราดอกเบี้ยในตลาดเพิ่มขึ้น จะมีผลทำให้บริษัทฯ มีความเสี่ยงด้านต้นทุนการเงินจากการที่อัตราดอกเบี้ยจ่ายสูงกว่าดอกเบี้ยรับจากลูกค้า เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงดังกล่าว บริษัทฯ ได้วางแนวทางดังนี้

- เน้นเรื่องการจัดเก็บหนี้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดปัญหาหนี้ด้วยคุณภาพที่ทำให้ผลตอบแทนลดลง
- ไม่ใช้นโยบายลดอัตราดอกเบี้ยสำหรับการอนุมัติสินเชื่อใหม่ เนื่องจากมีข้อจำกัดทางต้นทุนการเงินดังกล่าว แต่จะเน้นคุณภาพลูกค้าเป็นหลัก
- เพิ่มสัดส่วนของแหล่งเงินทุนที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ เพื่อลดความเสี่ยงในเรื่องส่วนต่างของอัตราดอกเบี้ย



ความเสี่ยงจากการไม่ได้รับการสนับสนุนด้านเงินทุนอย่างเพียงพอ

หลังจากวิกฤตการณ์ปี 2540 เป็นต้นมา บริษัทฯไม่สามารถหาแหล่งเงินทุนใหม่ได้เลย ตลอดระยะเวลาดังกล่าว บริษัทฯได้ใช้กระแสเงินสดรับจากลูกหนี้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน จนกระทั่งเดือนสิงหาคม 2547 จึงได้ระดมเงินทุนโดยการแปลงสินทรัพย์เป็นหลักทรัพย์ผ่านการออกหุ้นกู้ของบริษัทย่อยจำนวน 800 ล้าน ณ สิ้นปี 2549 หุ้นกู้มีจำนวนคงค้างทั้งสิ้น 52 ล้านบาท

อย่างไรก็ดี เงินทุนจำนวนดังกล่าวไม่เพียงพอกับความต้องการของการทำธุรกิจเข้าซื้ออย่างต่อเนื่อง อีกทั้งการแปลงสินทรัพย์เป็นหลักทรัพย์มีโครงสร้างที่ซับซ้อนและค่าใช้จ่ายสูง ต้นทุนที่ได้มาจึงไม่คุ้มค่าต่อการดำเนินการ เพื่อลดปัญหานี้ บริษัทฯจึงได้พิจารณาแนวทางอื่นๆด้วย เช่น การกู้ยืมเงินจากธนาคารโดยตรง

ในเดือนสิงหาคม 2549 บริษัทฯได้กู้ยืมเงินระยะสั้นจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่งจำนวน 3.825 ล้านเหรียญสหรัฐฯ กำหนดเงื่อนไขการชำระคืนหนี้จากกระแสเงินสดรับจากกลุ่มลูกหนี้เข้าซื้อ อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าในปีนั้นบริษัทฯสามารถกู้ยืมเงินได้ แต่หากไม่สามารถหาแหล่งเงินกู้ใหม่เข้ามาทดแทน ความเสี่ยงจะยังคงมีอยู่และส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทฯ ซึ่งยังผลให้ปริมาณลูกหนี้ใหม่ลดลง และขนาดของสินทรัพย์ก็ลดลงตามไปด้วย

ความเสี่ยงจากปริมาณสินทรัพย์มีจำนวนลดลงและการไม่สามารถชำระคืนภาระเงินกู้ยืม

ในสถานการณ์ปัจจุบัน การหาแหล่งเงินทุนหรือการกู้ยืมเงินใดๆเพื่อมาดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่องนั้น ส่วนใหญ่จะต้องพิจารณาจำนวนกระแสเงินสดที่จะได้รับจากลูกหนี้ที่มีอยู่เพื่อเป็นหลักประกันค้ำประกัน ดังนั้น หากบริษัทฯไม่สามารถเพิ่มขยายจำนวนลูกหนี้ จะทำให้บริษัทฯมีความเสี่ยงดังต่อไปนี้

- โอกาสหาแหล่งเงินทุนใหม่เพิ่มเติมให้สอดคล้องกับจำนวนสินทรัพย์ที่มีอยู่นั้นจะเป็นไปโดยลำบาก
- กระแสเงินสดที่จะได้รับจากลูกหนี้จะมีปริมาณลดลงอย่างต่อเนื่อง
- กระแสเงินสดไม่เพียงพอกับภาระหนี้เงินกู้ยืมที่ทยอยครบกำหนดชำระ
- ขนาดของสินทรัพย์ไม่เพียงพอกับภาระค่าใช้จ่ายดำเนินงานต่าง ๆ

อย่างไรก็ตาม หากบริษัทฯไม่สามารถหาแหล่งเงินทุนเพิ่มเติมได้ ก็ต้องลดปริมาณการทำธุรกิจลง เพื่อจัดสรรกระแสเงินสดให้เพียงพอต่อภาระหนี้ต่างๆรวมทั้งควบคุมคุณภาพของลูกหนี้ เพื่อให้ดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่องได้

ความเสี่ยงจากการหาผู้ร่วมทุนใหม่ไม่ได้

ปัจจุบันธนาคารพาณิชย์ต่างๆได้มีการจัดตั้งธุรกิจสินเชื่อเข้าซื้อเป็นหน่วยงานหลักหน่วยหนึ่งของสถาบันฯ เพราะมีความได้เปรียบหลายด้าน เช่น เป็นช่องทางตลาดโดยผ่านสาขาของธนาคาร เป็นต้น ซึ่งหากบริษัทฯไม่สามารถหาผู้ร่วมทุนใหม่ก็จะเสี่ยงต่อการสูญเสียธุรกิจของบริษัทฯอย่างยิ่ง

เพื่อให้ดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่องได้ บริษัทฯจึงได้พิจารณาหาช่องทางเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมธุรกิจ ซึ่งเรื่องนี้ต้องกระทำโดยรอบคอบ และอาจจะต้องมีที่ปรึกษาการเงินเพื่อช่วยชี้แนะในเรื่องต่างๆ



ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ณ สิ้นปี 2549 บริษัทฯยังคงมีหนี้เงินกู้ยืมตามสัญญาปรับปรุงโครงสร้างหนี้ฉบับทดแทนที่เป็นสกุลเหรียญสหรัฐจำนวน 18 ล้านดอลลาร์ โดยมีได้มีการทำสัญญาประกันความเสี่ยง ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทฯได้

อย่างไรก็ดี หากพิจารณาถึงค่าเงินบาทที่มีเสถียรภาพสูงขึ้น ผนวกกับสินทรัพย์จากการมีสิทธิร่วมในหนี้เงินกู้ยืมบางส่วนที่เป็นสกุลเหรียญสหรัฐจำนวน 9 ล้านดอลลาร์ รวมทั้งค่าใช้จ่ายการประกันความเสี่ยงในอนาคตแล้ว บริษัทฯจะมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนลดลง

ความเสี่ยงจากการที่ต้องชำระค่าอัตราดอกเบี้ยผันตัว

ตามสัญญาปรับปรุงโครงสร้างหนี้ฉบับทดแทน บริษัทฯมีเจ้าหนี้เงินกู้ยืมเป็นสถาบันการเงินทั้งหมด แต่ในช่วงต้นปี 2548 เจ้าหนี้ได้มีได้ออนหนี้ของบริษัทฯให้แก่ผู้รับโอนกลุ่มใหม่ซึ่งไม่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามสัญญา ดังนั้นบริษัทฯจึงรักษาสิทธิโดยชะลอการชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยที่ครบกำหนดให้ผู้รับโอนรายใหม่กลุ่มนั้น จนกว่าจะมีข้อพิสูจน์ว่าผู้รับโอนดังกล่าวมีสิทธิตามสัญญา

จำนวนหนี้เงินกู้ที่อยู่ในระหว่างกรณีพิพาทมีจำนวน 16 ล้านดอลลาร์ และ 73 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯได้บันทึกเงินต้นที่ครบกำหนดชำระจำนวนเทียบเท่า 133 ล้านบาทไว้แล้วในรายการหนี้สินภายใต้สัญญาปรับปรุงโครงสร้างหนี้ฉบับใหม่ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี และบันทึกค่าดอกเบี้ยค้างจ่ายตามอัตราดอกเบี้ยปกติจำนวน 67 ล้านบาทไว้แล้วในรายการดอกเบี้ยค้างจ่ายในงบการเงินด้วย ดังนั้นหากมีข้อยุติว่าผู้รับโอนมีสิทธิตามสัญญา บริษัทฯอาจมีภาระต้องชำระอัตราดอกเบี้ยผันตัว ค่ารวมจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2549 จำนวน 8 ล้านบาท เพื่อลดความเสี่ยงในเรื่องนี้ บริษัทฯได้คิดแนวทางในการหาข้อยุติ อาทิเช่น การทำสัญญาสิทธิร่วมในหนี้เงินกู้ยืมของเจ้าหนี้ที่อยู่ในกรณีพิพาท เป็นต้น

ความเสี่ยงจากการทำสัญญาสิทธิร่วมในหนี้เงินกู้ยืม (Fund Participation)

บริษัทฯได้ทำสัญญาสิทธิร่วมฯ จำนวนสองฉบับในหนี้เงินกู้ยืมบางส่วนของบริษัทฯภายใต้สัญญาปรับปรุงโครงสร้างหนี้ฉบับทดแทน มีมูลค่ารวมเป็นจำนวนเงิน 9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งบริษัทฯจะได้รับประโยชน์จากการนี้จำนวน 14 ล้านดอลลาร์

จากการปรึกษากับที่ปรึกษาทางการเงินและที่ปรึกษากฎหมาย บริษัทฯมั่นใจว่าการทำสัญญาดังกล่าว นอกจากจะไม่มีผลกระทบต่อข้อกำหนดในสัญญาปรับปรุงโครงสร้างหนี้แล้ว บริษัทฯยังมีสิทธิร่วมฯและได้รับประโยชน์เมื่อคู่สัญญาได้รับชำระหนี้ เงินต้น และดอกเบี้ยคืนจากบริษัทฯในฐานะลูกหนี้เงินกู้ยืมอีกด้วย

รายงานความรับผิดชอบต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัท สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้ฝ่ายบริหารของบริษัทฯเป็นผู้รับผิดชอบรายงานงบการเงินของบริษัทฯและสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปีฉบับนี้ งบการเงินดังกล่าวได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปของประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายการบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอผ่านการใช้ดุลพินิจที่รอบคอบและประมาณการที่ดีที่สุดในการจัดทำ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

คณะกรรมการฯได้มอบหมายให้ฝ่ายบริหารของบริษัทฯจัดให้มีและดำรงไว้ซึ่งระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้มั่นใจอย่างสมเหตุสมผลว่าการบันทึกข้อมูลทางบัญชีเป็นไปโดยถูกต้อง ครบถ้วน และเพียงพอที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของบริษัทฯอีกทั้งเพื่อให้ทราบถึงจุดอ่อน อันสามารถป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือการดำเนินการที่ผิดปกติดังมีนัยสำคัญ ระบบการควบคุมภายในยังมีการสอบทานประสิทธิภาพอย่างสม่ำเสมอตามนโยบายและระเบียบปฏิบัติที่กำหนดไว้เป็นลายลักษณ์อักษร

คณะกรรมการฯได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วยกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารจำนวนสามคนเป็นผู้สอบทานเกี่ยวกับกระบวนการจัดทำและการเปิดเผยข้อมูลในรายงานทางการเงินและระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ ซึ่งความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับเรื่องนี้ปรากฏในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งได้แสดงไว้ในรายงานประจำปีนี้แล้ว

คณะกรรมการฯมีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯโดยรวมอยู่ในระดับที่น่าพอใจและสามารถสร้างความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลในความเชื่อถือได้ของงบการเงินของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549

(ดร.พนัส สิมะเสถียร)
ประธานกรรมการ

(นายวินิต สัมฤทธิ์ปรีชา)
กรรมการผู้จัดการ

(นางสาวพวงทิพย์ ปันสุ)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ-ฝ่ายการเงิน/บัญชีและธุรการ

คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงาน

ภาพรวมของผลการดำเนินงาน

ในปี 2549 บริษัทฯไม่เพียงแต่ประสบปัญหาเรื่องเงินทุนที่มีจำกัดและต้นทุนการเงินสูงเช่นที่ผ่านมาแล้ว ยังเผชิญกับคู่แข่งชั้นในตลาดเช่าซื้อที่เป็นบริษัทย่อยของผู้ผลิตรถยนต์และในกลุ่มธนาคารที่มีความได้เปรียบด้านการเงินด้วย ส่งผลให้ธุรกิจใหม่ของบริษัทมีจำนวนเพียง 484 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 53 จากปีก่อน จึงทำให้ขนาดสินทรัพย์และรายได้รวมลดลงตามไปด้วย คือ ลดลงร้อยละ 12 และร้อยละ 8 ตามลำดับ

ผลการดำเนินงาน

รายได้

ปี 2549 บริษัทฯมีรายได้รวมทั้งสิ้น 170 ล้านบาท เทียบกับ 185 ล้านบาทในปี 2548 ลดลงร้อยละ 8 ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. บริษัทฯมีรายได้จากสัญญาเช่าซื้อจำนวน 67 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 39 ของรายได้รวม เทียบกับปีก่อนจำนวน 71 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 6 ดอกเบี้ยรับจากลูกหนี้มีอัตราเฉลี่ยร้อยละ 6.5 ลดลงจากอัตราร้อยละ 6.9 ของปีก่อน เนื่องจากบริษัทฯได้ลดปริมาณสินเชื่อเช่าซื้อลง โดยเฉพาะสินเชื่อรถยนต์ใช้แล้ว
2. รายได้จากสัญญาเช่าการเงินมีจำนวน 8 ล้านบาท เทียบกับปีก่อนจำนวน 11 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 25 ซึ่งเป็นผลจากปริมาณสินเชื่อเช่าการเงินไม่ได้รับความนิยมเท่าในอดีต
3. รายได้ดอกเบี้ยจากสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์จำนวน 13 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 8 ของรายได้รวม เทียบกับจำนวน 39 ล้านบาทของปีที่แล้ว ลดลงร้อยละ 65 เพราะโครงการแปลงสินทรัพย์เป็นหลักทรัพย์ใกล้สิ้นสุดอายุ จำนวนสิทธิเรียกร้องที่ *ออโต้รีซีฟเอเบิ้ลส์เอสพีวี* มีจำนวนน้อยลง การรับรู้รายได้จึงลดลง
4. รายได้จากสัญญาเช่าและบริการจำนวน 11 ล้านบาท หรือร้อยละ 6 ของรายได้รวมของ *สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิส* เทียบกับจำนวน 28 ล้านบาทของปีก่อน ลดลงร้อยละ 61 เนื่องจากบริษัทย่อยแห่งนี้ได้ชะลอการทำธุรกิจ ส่งผลให้มีอัตราขาดทุนขั้นต้นเป็นร้อยละ 9 เทียบกับอัตรากำไรของปีก่อนร้อยละ 6
5. บริษัทฯมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจำนวน 30 ล้านบาท เทียบกับผลขาดทุนจำนวน 15 ล้านบาทของปี 2548 เนื่องจากค่าเงินบาทที่แข็งขึ้น อนึ่ง บริษัทฯได้ยกเลิกสัญญาประกันความเสี่ยงจากเงินกู้ที่เป็นเงินเหรียญสหรัฐฯ ณ สิ้นปี 2549 บริษัทฯได้บันทึกหนี้เงินกู้ยืมที่มีได้ทำประกันความเสี่ยงจำนวน 20 ล้านเหรียญสหรัฐฯด้วยอัตราอ้างอิงของธนาคารแห่งประเทศไทย คือ 1 เหรียญสหรัฐฯเท่ากับ 36.2308 บาท เทียบกับ 41.1746 ในปีก่อน
6. รายได้ดอกเบี้ยรับจำนวน 16 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 93 เทียบกับปีก่อนจำนวน 8 ล้านบาท เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยเงินฝากที่สูงขึ้น
7. กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์รอการขายมีจำนวน 6 ล้านบาท ต่างกับปี 2548 ที่มีผลขาดทุนจำนวน 9 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทย่อยสามารถจำหน่ายสินทรัพย์ให้เข้าได้ราคาที่สูงขึ้น
8. รายได้ค่าบริการและรายได้อื่นจำนวน 20 ล้านบาท เทียบกับปีก่อนจำนวน 28 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 30 เนื่องจากรายได้ค่านายหน้าและรายได้รับคืนจากการฟ้องร้องดำเนินคดีมีจำนวนน้อยลง



ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรวมในปี 2549 จำนวน 99 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 33 จากจำนวน 149 ล้านบาทในปีก่อน โดยมีรายละเอียดดังนี้

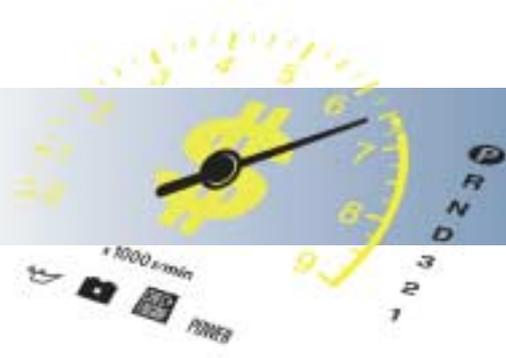
1. ค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 124 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 11 ประกอบด้วย
 - 1.1 ผลขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ที่ยึดจำนวน 6 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 59 เนื่องจากจำนวนสินทรัพย์ที่ยึดและจำหน่ายได้มีจำนวนลดลง
 - 1.2 รายได้จากการยกเลิกรายการหนี้สงสัยจะสูญในปีนี้มีจำนวน 28 ล้านบาท เทียบกับจำนวน 18 ล้านบาทในปีก่อน เพิ่มขึ้นร้อยละ 53 จากการที่บริษัทสามารถเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้รายใหญ่ได้ในปี 2549 ซึ่งยอดหนี้ดังกล่าวได้ตั้งสำรองไว้เต็มจำนวน นอกจากนี้ บริษัทยังเพิ่มการสำรองสำหรับลูกหนี้ค้างชำระรายบุคคลที่มีแนวโน้มว่าไม่สามารถชำระหนี้ให้สูงกว่าเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อครอบคลุมผลขาดทุนที่อาจเกิดขึ้น
 - 1.3 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการกู้ยืมเพิ่มขึ้นจำนวน 6 ล้านบาท ซึ่งเป็นค่าบริหารจัดการของสัญญาเงินกู้ยืมระยะสั้นฉบับใหม่จากสถาบันการเงินในต่างประเทศแห่งหนึ่ง
 - 1.4 ร้อยละ 24 ของค่าใช้จ่ายในการบริหาร หรือจำนวน 15 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายของ *สแกนทรานสปอร์ต เซอร์วิส* ที่ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 57 ประกอบด้วยค่าเสื่อมราคาจำนวน 9 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 54 จากปีก่อน เนื่องจากหยุดทำธุรกิจใหม่ มีผลให้ค่าใช้จ่ายอื่นๆที่เกี่ยวข้องลดลงตามไปด้วย นอกจากนี้ *สแกนทรานสปอร์ต เซอร์วิส* ได้บันทึกหนี้สูญที่เกิดจากภาษีเงินได้รอดตัดบัญชีเป็นจำนวน 7 ล้านบาท
 - 1.5 ค่าใช้จ่ายในการบริหารของ *ออดี ริชีฟเอเบิลส์ เอสพีวี* ได้แก่อัตราค่าธรรมเนียมต่างๆที่เกี่ยวกับหุ้นกู้กับค่าใช้จ่ายในการบริหารสินทรัพย์ของสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ของโครงการแปลงสินทรัพย์เป็นหลักทรัพย์มีจำนวน 3 ล้านบาท นอกจากนี้ *ออดี ริชีฟเอเบิลส์ เอสพีวี* ได้บันทึกหนี้สูญที่เกิดจากภาษีเงินได้รอดตัดบัญชีที่ไม่สามารถใช้จ่ายประโยชน์ทางภาษีได้อีกเป็นจำนวน 2 ล้านบาท

2. ค่าดอกเบี้ยจ่ายรวมปี 2549 มีจำนวน 73 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6 ล้านบาท หรือร้อยละ 9 จากปีที่แล้ว

ค่าดอกเบี้ยจ่ายแบ่งตามรายบริษัท

(หน่วย : ล้านบาท)					
บริษัท	ปี 2548	%	ปี 2549	%	เปลี่ยนแปลง (%)
สแกนดิเนเวียลิสซิง	46	69	67	92	46
สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิส	1	1	0	0	(100)
ออดี ริชีฟเอเบิลส์ เอสพีวี	20	30	6	8	(70)
รวม	67	100	73	100	9

บริษัทมีค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยเพิ่มขึ้นร้อยละ 9 เป็นจำนวน 67 ล้านบาท เกิดจากหนี้เงินกู้ยืมของบริษัทฯเอง ในสัดส่วนร้อยละ 92 ของดอกเบี้ยจ่ายทั้งหมด เพิ่มขึ้นร้อยละ 46 เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่กำหนดไว้ในสัญญาเงินกู้สูงขึ้นกว่าปีก่อน และบริษัทยังมีสัญญาเงินกู้ยืมเงินระยะสั้นฉบับใหม่จำนวน 3.8 ล้านเหรียญสหรัฐฯ



ส่วนค่าดอกเบี้ยของ *ออโต้รีซีฟเอเบิลส์เอสพีวี* จำนวน 9 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 70 จากปีก่อน เนื่องจากบริษัทฯ ได้ทยอยจ่ายชำระหนี้กู้ตามกำหนด มูลค่าหนี้กู้คงเหลือจำนวน 52 ล้านบาท จะครบกำหนดชำระเดือนมกราคม 2550

สรุปผลการดำเนินงาน

หน่วย : ล้านบาท

งบกำไรขาดทุน	ปี 2548	%	ปี 2549	%	เปลี่ยนแปลง (%)
รายได้รวม	185	100	170	100	(8)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(149)	(81)	(99)	(58)	(33)
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ฯ	36	19	71	42	97
ค่าดอกเบี้ยจ่าย	(67)	(36)	(73)	(43)	9
ค่าภาษีเงินได้นิติบุคคล	(1)	(1)	(1)	(0)	0
ขาดทุนสุทธิสำหรับปี	(32)	(17)	(3)	(1)	(91)

บริษัทฯ มีผลขาดทุนสุทธิในปีนี้จำนวน 3 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 91 จาก 32 ล้านบาทในปีก่อน เนื่องจากบริษัทฯ มีกำไรจากการโอนกลับค่าเผื่อนี้ส่งสัยจะสูญ จากอัตราแลกเปลี่ยน และจากการจำหน่ายสินทรัพย์รอการขาย ทำให้บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 97

จากภาวะอัตราดอกเบี้ยที่สูงขึ้น ส่งผลให้บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยเพิ่มขึ้น แต่บริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเพิ่มขึ้น ประกอบกับค่าใช้จ่ายในการทำประกันความเสี่ยงลดลง ทำให้ภาระรวมของค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยและต้นทุนการเงินลดลง อัตราดอกเบี้ยจ่ายในปีนี้เป็นร้อยละ 3.5 ลดจากร้อยละ 5.0 ของปีก่อน เมื่อเทียบกับอัตราดอกเบี้ยรับของสัญญาเช่าซื้อและเช่าการเงินร้อยละ 6.5 บริษัทฯ ยังมีส่วนต่างอัตราดอกเบี้ยเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 1.9 ในปีก่อนเป็นร้อยละ 3

แต่ส่วนต่างอัตราดอกเบี้ยดังกล่าวยังไม่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายในการบริหาร บริษัทฯ จึงมีผลขาดทุนสุทธิจำนวน 3 ล้านบาท หรือร้อยละ 2 ของรายได้รวม เพราะรายได้จากลูกหนี้มีจำนวนลดลง จากขนาดของลูกหนี้คงเหลือที่ลดลง อย่างไรก็ตาม อัตราขาดทุนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นในปีนี้ปรับตัวดีขึ้นเป็นร้อยละ 0.3 จากร้อยละ 3.9 ในปีที่ผ่านมา

การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี/มาตรฐานการบัญชีใหม่ที่ใช้ประกาศใช้

ในปี 2549 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการจากวิธีส่วนได้เสียมาเป็นวิธีราคาทุน ตามประกาศของสภาวิชาชีพบัญชี ฉบับที่ 26/2549 เรื่องมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 44 เรื่องงบการเงินรวม และการบัญชีสำหรับเงินลงทุนในบริษัทย่อย(แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลทำให้กำไร(ขาดทุน)สุทธิสำหรับปี ในงบการเงินเฉพาะฯ ไม่เท่ากับงบการเงินรวม



หนึ่ง บริษัทฯได้ปรับย้อนหลังงบการเงินปีก่อน เหมือนว่าบริษัทฯบันทึกบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อยตามวิธีราคาทุนมาโดยตลอด การเปลี่ยนแปลงนี้ทำให้งบการเงินเฉพาะฯแสดงกำไรสุทธิสำหรับปี 2549 และ 2548 เพิ่มขึ้น เป็นจำนวนเงิน 4.5 ล้านบาท และ 5.3 ล้านบาทตามลำดับ (เพิ่มขึ้น 0.08 บาท กับ 0.09 บาทต่อหุ้นตามลำดับ) ดังแสดงไว้ในหัวข้อผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับเงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น แต่ไม่ส่งผลกระทบต่องบการเงินรวมแต่อย่างใด

ฐานะการเงิน

รายการ	ปี 2548		ปี 2549		หน่วย : ล้านบาท
	บาท	%	บาท	%	
สินทรัพย์รวม	2,348	100	2,060	100	(12)
หนี้สินรวม	1,528	65	1,243	60	(19)
ส่วนของผู้ถือหุ้น	819	35	816	40	(0.4)

สินทรัพย์รวม

สินทรัพย์รวมในปี 2549 ลดลงร้อยละ 12 ส่วนใหญ่เกิดจากจำนวนลูกหนี้ลดลง ร้อยละ 42 เป็นสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 873 ล้านบาท ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

บริษัทฯมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 301 ล้านบาทหรือร้อยละ 15 ของสินทรัพย์รวม เทียบกับจำนวน 234 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 28 เนื่องจากบริษัทฯได้ลดการขยายสินเชื่อใหม่ จำนวนเงินที่ใช้ในการทำธุรกิจใหม่จึงน้อยกว่ากระแสเงินสดรับจากลูกหนี้ บริษัทฯได้รับอัตราดอกเบี้ยเฉลี่ยร้อยละ 3.6 ต่อปีจากเงินฝากธนาคารและตัวสัญญาใช้เงินกับสถาบันการเงินต่างๆ

สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์

เมื่อเดือนสิงหาคม 2547 บริษัทฯได้โอนสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ให้แก่ *ออโต้ริชีฟเอเบิ้ลส์เอสพีวี* ตามโครงการแปลงสินทรัพย์เป็นหลักทรัพย์มีมูลค่าเงินต้นตามบัญชีจำนวน 1,000 ล้านบาท

ณ สิ้นปี 2549 มียอดคงเหลือสุทธิจากดอกเบี้ยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้และค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 813 สัญญา มูลค่า 72 ล้านบาท เป็นสัดส่วนร้อยละ 3 ของสินทรัพย์รวม เทียบกับสิ้นปีก่อนจำนวน 304 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 76 เป็นผลจากการจัดเก็บหนี้ที่มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับระยะเวลาคงเหลือของโครงการฯ



ลูกหนี้สัญญาเช่าซื้อและสัญญาเช่าการเงิน

บริษัทมีลูกหนี้คงเหลือ ลูกหนี้ที่อยู่ในระหว่างการดำเนินคดีสุทธิตกจากดอกเบี้ยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้และค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 1,032 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 50 ของสินทรัพย์รวม เทียบกับจำนวน 1,314 ล้านบาทในปีก่อน ลดลงร้อยละ 21 ในจำนวนนี้มีลูกหนี้จำนวน 103 ล้านบาทเป็นหลักประกันการกู้ยืมเงินใหม่ในปี 2549 อันประกอบด้วยประเภทสัญญาดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทสัญญา	ปี 2548		ปี 2549		เปลี่ยนแปลง (%)
	มูลค่า	สัญญา	มูลค่า	สัญญา	
เช่าซื้อ	1,128	2,296	881	2,252	(22)
เช่าการเงิน	186	359	151	241	(19)
รวม	1,314	2,655	1,032	2,493	(21)

จำนวนลูกหนี้คงเหลือเป็นสินเชื่อประเภทรถยนต์ใหม่ ซึ่งมีจำนวนร้อยละ 87 ของลูกหนี้รวม บริษัทฯเน้นให้สินเชื่อรถยนต์ใหม่เป็นหลัก เนื่องจากหนี้ด้วยคุณภาพมีจำนวนน้อยกว่ารถยนต์ใช้แล้ว อีกทั้งการด้อยค่าของมูลค่าสินทรัพย์ก็ต่ำกว่าด้วย

คุณภาพลูกหนี้และความเพียงพอของการตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

บริษัทฯได้ใช้เกณฑ์ประมาณการการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ตามทางเลือกที่กำหนดไว้ในวิธีปฏิบัติทางบัญชีที่กำหนดโดยสมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย (ปัจจุบันเป็นสภาวิชาชีพบัญชี) เรื่องการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับธุรกิจสินเชื่อเพื่ออุปโภคและบริโภค บริษัทฯได้พิจารณาการจัดชั้นลูกหนี้และกำหนดอัตราร้อยละใหม่ มีการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญด้วยอัตราใหม่สำหรับยอดเงินต้นในแต่ละลำดับชั้นโดยไม่หักหลักประกัน (ยกเว้นเงินรับล่วงหน้าเพื่อสิทธิการซื้อเพื่อเลือกของสัญญาเช่าการเงิน) พร้อมทั้งเปรียบเทียบและพิจารณาประวัติหนี้เสียที่เกิดขึ้นจริงย้อนหลังเป็นรายปีและรายตัวด้วย นอกจากนี้บริษัทฯยังพิจารณาประวัติการชำระหนี้และตรวจสอบลูกหนี้รายตัวประกอบด้วย หากพบว่าลูกหนี้รายใดไม่สามารถที่จะชำระหนี้ได้ บริษัทฯก็สำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเพิ่มขึ้นอีก (รายละเอียดอัตราที่ใช้ในการคำนวณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญได้เปิดเผยไว้แล้วในหมายเหตุประกอบงบการเงินประจำปี)



รายละเอียดลูกหนี้แยกตามอายุการค้างชำระและตั้งสำรองค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้	ปี 2548			ปี 2549		
	จำนวน สัญญา	ยอดคงเหลือ ของหนี้สุทธิ จากดอกเบี้ยที่ยัง ไม่ถึงเป็นรายได้ (ล้านบาท)	(%)	จำนวน สัญญา	ยอดคงเหลือ ของหนี้สุทธิ จากดอกเบี้ยที่ยัง ไม่ถึงเป็นรายได้ (ล้านบาท)	(%)
ยังไม่ครบกำหนดชำระถึงค้างชำระไม่เกิน 7 วัน	3,866	1,465	88	2,829	973	86
ค้างชำระ 7-90 วัน	469	144	9	367	118	10
ค้างชำระ 91-180 วัน	69	18	1	63	16	1
ค้างชำระมากกว่า 180 วัน	64	25	1	40	11	1
รวมลูกหนี้	4,468	1,652	99	3,299	1,118	99
ลูกหนี้ที่อยู่ระหว่างการดำเนินคดี	24	19	1	7	14	1
รวมลูกหนี้ทั้งสิ้น	4,492	1,670	100	3,306	1,132	100
หัก : ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ		53	3		28	2
มูลค่าลูกหนี้สุทธิ		1,618			1,104	

ลูกหนี้สุทธิจากดอกเบี้ยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ของบริษัทฯมีจำนวน 3,306 สัญญา เป็นมูลค่า 1,132 ล้านบาท เทียบกับปีก่อนจำนวน 4,492 สัญญา มูลค่า 1,670 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 32 จำนวนลูกหนี้ตามอายุการค้างชำระประกอบด้วยลูกหนี้ที่ชำระตามกำหนดและไม่เกิน 7 วันจำนวน 973 ล้านบาท เป็นสัดส่วนร้อยละ 86 เทียบกับปีก่อนจำนวน 1,465 ล้านบาท เป็นสัดส่วนร้อยละ 88 ของลูกหนี้รวม และจำนวน 118 ล้านบาทหรือร้อยละ 10 เป็นลูกหนี้ที่ค้างชำระตั้งแต่ 7 ถึง 90 วัน เมื่อเทียบกับจำนวน 144 ล้านบาทของปีก่อน ลดลงร้อยละ 18

นอกจากนี้ยังมีลูกหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้หรือร้อยละ 3 ประกอบด้วยลูกหนี้ที่ค้างชำระตั้งแต่ 90 วันขึ้นไป จำนวน 27 ล้านบาทหรือร้อยละ 2 เทียบกับจำนวน 43 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 37 และยังมีลูกหนี้ที่อยู่ระหว่างการดำเนินคดีอีกจำนวน 14 ล้านบาทหรือร้อยละ 1 ในปีนี้ เทียบกับจำนวน 19 ล้านบาทของปีที่แล้ว บริษัทฯได้หยุดการรับรู้รายได้ของลูกหนี้กลุ่มที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้และได้ตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญตามอัตราร้อยละที่ได้กำหนดไว้

บริษัทฯได้ประมาณการตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้แล้วทั้งสิ้นจำนวน 28 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2 ของลูกหนี้รวม หรือร้อยละ 68 ของลูกหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ เทียบกับจำนวน 53 ล้านบาทของปี 2548 คิดเป็นร้อยละ 3 ของลูกหนี้รวม หรือร้อยละ 96 ของลูกหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ ทั้งนี้ประมาณการตั้งสำรองฯลดลงจากปีก่อน เนื่องจากเป็นไปตามอัตราร้อยละที่บริษัทฯได้กำหนดไว้ ซึ่งจำนวนสำรองฯนี้ได้เผื่อความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นไว้แล้ว และบริษัทฯเชื่อมั่นว่าจะสามารถจัดเก็บหนี้จากลูกหนี้กลุ่มต่าง ๆ ได้ดีขึ้น จึงมิได้ตั้งสำรองฯเพิ่มเติมอีก



เงินกู้ยืมระยะสั้น

บริษัทฯ ให้เงินกู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันและไม่เกี่ยวข้องกัน เป็นจำนวน 15 และ 18 ล้านบาทตามลำดับ ส่วนของเงินกู้ยืมที่ให้แก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่ง *สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิสเซอเอ็มซี* ให้แก่ *เอสเอ็มซี มอเตอร์ส* เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน นั้นมีจำนวนคงค้าง 10 ล้านบาท และเป็นยอดคงค้างของสินเชื่อเพื่อจัดซื้อรถยนต์ไว้จำหน่ายจำนวน 5 ล้านบาท (ตามรายละเอียดในหัวข้อรายการระหว่างกัน)

ในงบการเงินเฉพาะ บริษัทฯ ให้เงินกู้ยืมแก่ *สแกนเอเอ็มซี* จำนวน 12 ล้านบาท โดยสำรองค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญไว้เต็มจำนวน เนื่องจากบริษัทย่อยแห่งนี้ได้หยุดการทำธุรกิจตั้งแต่ปี 2547 และบริษัทฯ ยังมีเงินกู้ยืมด้วยสิทธิระยะยาวแก่ *ออดีร์ซีพีเอเบิลส์ เอสพีวี* จำนวน 200 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ จะได้รับคืนเมื่อเจ้าหนี้หุ้นกู้ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตามโครงการแปลงสินทรัพย์เป็นหลักทรัพย์ได้รับชำระครบถ้วน บริษัทฯ ได้สำรองค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญตามคุณภาพหนี้ของสิทธิเรียกร้องฯ อีกจำนวน 1 ล้านบาท

เงินกู้ยืมที่ให้แก่กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกันนั้นเป็นสินเชื่อเพื่อจัดซื้อรถยนต์ไว้จำหน่ายสำหรับผู้จำหน่ายรถยนต์ใช้แล้ว คงเหลือ ณ สิ้นปี จำนวน 18 ล้านบาท เทียบกับจำนวน 10 ล้านบาทของปี 2548 สินเชื่อประเภทนี้ใช้รถยนต์เป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน

สินทรัพย์รอการขาย

สินทรัพย์รอการขาย ประกอบด้วยรถยนต์และเครื่องจักรที่ยึดคืนจากลูกหนี้ที่ค้างชำระค้างวัดกับรถยนต์ที่ลูกค้าส่งคืนเมื่อครบกำหนดสัญญาเช่าดำเนินงานของ *สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิสเซอเอ็มซี* มีมูลค่าสุทธิจากค่าเผื่อผลขาดทุนจากราคาสินทรัพย์รอการขาย ลดลงจำนวน 16 รายการ เป็นมูลค่า 5 ล้านบาท เทียบกับจำนวน 28 รายการ เป็นมูลค่า 10 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 54 บริษัทฯ ได้สำรองผลขาดทุนจากการจำหน่ายและประเมินราคาของสินทรัพย์เหล่านี้ตามราคาตลาดที่คาดว่าจะจำหน่ายได้เป็นจำนวน 4 ล้านบาท

เงินลงทุนที่มีข้อจำกัดในการใช้

เงินลงทุนที่มีข้อจำกัดในการใช้มีจำนวน 232 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 11 ของสินทรัพย์รวม แบ่งเป็นส่วนของบริษัทฯ เอง 54 ล้านบาท เป็นหลักประกันสำหรับเงินกู้ยืมและดอกเบี้ย เทียบกับจำนวน 80 ล้านบาทของปีก่อน ลดลงร้อยละ 33 เนื่องจากบริษัทฯ ได้ยกเลิกการทำประกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน จึงได้รับหลักประกันในส่วนนี้กลับคืนจำนวน 65 ล้านบาท ส่วนจำนวน 178 ล้านบาทเป็นเงินลงทุนของ *ออดีร์ซีพีเอเบิลส์ เอสพีวี* ที่สำรองไว้เพื่อค่าภาษี ค่าดำเนินการ เงินต้นและดอกเบี้ยหุ้นกู้ ตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของผู้ถือหุ้นและผู้ถือหุ้น

ยานพาหนะเพื่อให้เช่า

ณ สิ้นปี มีจำนวน 6 ล้านบาท ลดลงจาก 27 ล้านบาทของปีก่อน เนื่องจาก *สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิสเซอเอ็มซี* หยุดขยายธุรกิจ



สิทธิร่วมในหนี้เงินกู้ยืมของบริษัทฯ

สิทธิร่วมในหนี้เงินกู้ยืมของบริษัทฯเกิดจากการที่บริษัทฯได้ทำสัญญาเพื่อมีสิทธิร่วมในหนี้เงินกู้ยืมบางส่วนของบริษัทฯภายใต้สัญญาเงินกู้ ซึ่งบริษัทฯจะได้รับประโยชน์เป็นระยะเวลาสองปี เมื่อมีการชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยจากลูกหนี้ ณ สิ้นปี มีจำนวน 347 ล้านบาท (9.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) เทียบกับจำนวน 127 ล้านบาท (2.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) ของปีก่อน เพิ่มขึ้นร้อยละ 173 จากปีก่อน เนื่องจากบริษัทฯได้ทำสัญญาสิทธิร่วมฯเพื่อซื้อหนี้เงินกู้ยืมเพิ่มเติมใหม่

ลูกหนี้ดำเนินงานคดีและมีคำพิพากษา

ณ สิ้นปี มีจำนวน 132 ล้านบาท จาก 223 คดี เทียบกับปีก่อนจำนวน 138 ล้านบาท จาก 218 คดี คิดเป็นร้อยละ 6 ของสินทรัพย์รวม ถึงแม้ว่าบริษัทฯจะชนะคดี แต่ยังคงใช้เวลาในการเรียกเก็บจากลูกหนี้ตามคำพิพากษาต่อไป ดังนั้น บริษัทฯจึงได้สำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้เต็มจำนวน

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ

ณ สิ้นงวด มีจำนวน 8 ล้านบาท เทียบกับจำนวน 14 ล้านบาทของปีก่อน ลดลงร้อยละ 39 ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายนายหน้ารอดัดจ่าย ซึ่งลดลงตามปริมาณธุรกิจใหม่ จาก 10 ล้านบาทในปีก่อน เป็น 6 ล้านบาท

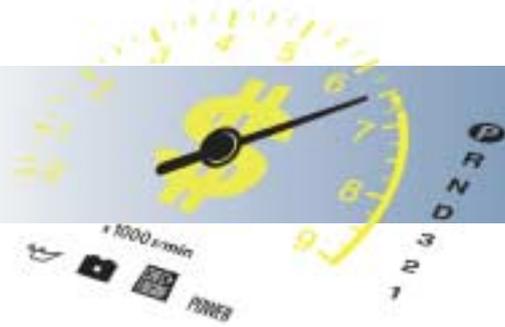
นอกจากนี้ *ออโต้รีซีฟเอเบิลส์เอสพีวี* ได้บันทึกจำหน่ายหนี้สูญอันเกิดจากภาษีเงินได้รอดัดบัญชีออกจากรายการสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนจำนวน 1 ล้านบาท เพราะไม่สามารถใช้ประโยชน์จากภาษีเงินได้รอดัดบัญชีได้อีกในอนาคต

เงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย

บริษัทฯมีเงินลงทุนในบริษัทย่อย 3 แห่ง คือ *สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิสเซอเอ็มซี* และ *ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี* เป็นมูลค่าราคาทุนรวม 660 ล้านบาท ซึ่งได้บันทึกค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนเป็นจำนวน 600 ล้านบาท เนื่องจากการหยุดธุรกิจของ *สแกนเอเอ็มซี* ตั้งแต่ปี 2547

หนี้สิน

ณ สิ้นปี บริษัทฯมีหนี้สินรวมจำนวน 1,243 ล้านบาท ร้อยละ 51 เป็นหนี้สินหมุนเวียนจำนวน 633 ล้านบาท เทียบกับ 1,528 ล้านบาทในปีก่อน ลดลงร้อยละ 19 ดังรายละเอียดต่อไปนี้



เงินกู้ยืม

บริษัทฯมีเงินกู้ยืมจากเจ้าหนี้ธนาคารทั้งสิ้นจำนวน 1,050 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 84 ของหนี้สินรวม ประกอบด้วยสัญญาเงินกู้สองฉบับคือ

1. เงินกู้ยืมตามสัญญาปรับโครงสร้างหนี้แบบทดแทน จำนวน 962 ล้านบาท ได้แก่ เงินกู้ยืมสกุลบาท 299 ล้านบาท และสกุลเหรียญสหรัฐจำนวน 18 ล้านเหรียญฯ ซึ่งมีส่วนที่ถึงกำหนดชำระในปี 2550 จำนวน 399 ล้านบาท (รายละเอียดข้อกำหนดต่าง ๆ ได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินประจำปี)

ในปี 2549 บริษัทฯได้ทยอยชำระคืนหนี้เงินกู้ยืมและดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดชำระแก่เจ้าหนี้ธนาคารที่มีสิทธิตามสัญญาเป็นเงินต้นที่ครบกำหนดในปี และได้ชำระแล้วทั้งสิ้นจำนวน 42 ล้านบาท และ 0.3 ล้านเหรียญฯ บริษัทฯยังคงค้างชำระผู้รับโอนที่รับโอนหนี้มาจากเจ้าหนี้เดิม ซึ่งยังไม่ชัดเจนว่าสภาพของผู้รับโอนนั้นเป็นผู้มีสิทธิตามสัญญาเงินกู้หรือไม่

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯได้บันทึกเงินต้นและดอกเบี้ยค้างชำระจำนวน 133 ล้านบาทกับ 67 ล้านบาท ไว้ในรายการส่วนของหนี้สินภายใต้สัญญาปรับโครงสร้างหนี้ฉบับใหม่ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี และในรายการดอกเบี้ยค้างจ่ายตามลำดับ และจะชำระหนี้เมื่อได้ขอยุติแพ่งคดีว่ากลุ่มผู้รับโอนมีสิทธิครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญา

2. เงินกู้ยืมตามสัญญาเงินกู้ยืมระยะสั้นจำนวน 88 ล้านบาท เป็นเงินกู้ยืมสกุลเหรียญสหรัฐจำนวน 2.4 ล้านเหรียญฯ ที่จะครบกำหนดชำระคืนทั้งหมดจำนวนในปี 2550 ซึ่งได้มาจากกระแสเงินสดรับจากกลุ่มลูกหนี้เข้าซื้อที่ได้รับการคัดเลือกเป็นมูลค่าลูกหนี้สุทธิจำนวน 103 ล้านบาท

หุ้นกู้

บริษัทฯมียอดคงเหลือหุ้นกู้จำนวน 52 ล้านบาท หรือร้อยละ 4 ของหนี้สินรวม เป็นหุ้นกู้ที่ออกโดย *ออดี รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี* ตั้งแต่ปี 2547 ภายใต้โครงการแปลงสินทรัพย์เป็นหลักทรัพย์ การชำระคืนค่าหุ้นกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายต่างๆของโครงการมาจากกระแสเงินสดที่ได้รับจากสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ที่บริษัทฯได้โอนให้แก่ *ออดี รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี* ในระหว่างปี และบริษัทฯได้ทยอยชำระคืนหุ้นกู้ทั้งสิ้นจำนวน 247 ล้านบาท

เงินรับล่วงหน้าเพื่อสิทธิการซื้อเพื่อเลือกและเงินวางประกันการเช่า

เงินรับล่วงหน้าเพื่อสิทธิการซื้อเพื่อเลือกและเงินวางประกันการเช่าเป็นเงินที่ได้จากสัญญาเช่าการเงินที่ลูกหนี้ได้ชำระล่วงหน้าเพื่อสิทธิการซื้อทรัพย์สินนั้นเมื่อสิ้นสุดสัญญาฯ มีจำนวน 47 ล้านบาทในปีนี้ เทียบกับ 51 ล้านบาทในปีที่แล้ว ลดลงร้อยละ 8 เนื่องจากสัญญาเช่าการเงินคงเหลือมีจำนวนน้อยลง

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าซื้อ

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าซื้อซึ่ง *สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิส* ได้ทำไว้กับบริษัทฯผู้ให้เช่าซื้อจำนวน 0.3 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 92 เพราะการหยุดขยายธุรกิจใหม่



ส่วนของผู้ออกหุ้น

สิ้นปี 2549 บริษัทฯมีขาดทุนสุทธิจำนวน 3 ล้านบาท หรือขาดทุนต่อหุ้น 0.05 บาท ทำให้ส่วนของผู้ออกหุ้นลดลงเหลือ 816 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 0.4 จาก 819 ล้านบาทของปีก่อน โดยมีมูลค่าหุ้นตามบัญชีต่อหุ้นจำนวน 13.6 บาท

สภาพคล่องและโครงสร้างแหล่งเงินทุน

บริษัทฯมีกระแสเงินสดสุทธิระหว่างปีลดลง 66 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น

1. เงินสดสุทธิที่ได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 521 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการเก็บหนี้ค้างงวดตามสัญญาเช่าซื้อ สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ และจากการดำเนินงานบางส่วน บริษัทฯได้ใช้เงินนี้ในการทำธุรกิจสินเชื่อเช่าซื้อ การชำระค่าดอกเบี้ยเงินกู้ ปริมาณเงินที่ได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานเพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัทฯให้สินเชื่อใหม่น้อยลง
2. เงินสดสุทธิที่ใช้ไปกิจกรรมลงทุนมีจำนวน 199 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินลงทุนในสิทธิร่วมในเงินกู้ยืมของบริษัทฯเพิ่มขึ้น สินเชื่อเพื่อจัดซื้อรถยนต์ไว้จำหน่ายและเงินให้กู้ยืมไว้ใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
3. เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 256 ล้านบาท แบ่งเป็นการจ่ายคืนหนี้เงินกู้ของบริษัทฯจำนวน 56 ล้านบาท จ่ายคืนหุ้นกู้ของ ออโตริชีฟเอเบิลส์เอสพีวี จำนวน 247 ล้านบาท จ่ายคืนหนี้สัญญาเช่าซื้อของ สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิสเซอริวิต จำนวน 4 ล้านบาท และใช้ไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าอีกจำนวน 40 ล้านบาท นอกจากนี้บริษัทฯได้รับเงินกู้ยืมระยะสั้นเพิ่มขึ้นจำนวน 92 ล้านบาท

ณ สิ้นปี บริษัทฯมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 301 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 29 ซึ่งหากประมาณการเงินสดคงเหลือในปี 2550 จะเป็นดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ สิ้นปี 2549		หน่วย : ล้านบาท	
			301
รวม	ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อและการเงินที่ถึงกำหนดชำระในปี	463	
	สิทธิเรียกร้องที่ถึงกำหนดชำระในปี	68	531
หัก	เงินกู้ยืมระยะสั้น	88	
	เงินกู้ตามสัญญาปรับโครงสร้างหนี้	399	
	หุ้นกู้	52	
	ดอกเบี้ยค้างจ่าย	68	607
	ประมาณการเงินสดคงเหลือ		225



ปัจจัยและอิทธิพลหลักที่อาจมีผลต่อการดำเนินงานหรือฐานะการเงินอนาคต

บริษัทที่มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงเหลือ 1.5 เท่าจาก 1.9 เท่าในปีก่อน เป็นผลจากการทยอยชำระคืนหนี้เงินกู้ยืมของบริษัทกับหนี้หุ้นกู้ของ *ออดีร์ซีพีเอเบิลส์เอสพีวี* ร่วมกับเงินกู้ยืมใหม่ในปี 2549 บริษัทยังมีโอกาสในการระดมเงินกู้ได้อีก โดยไม่ขัดต่อข้อกำหนดในเงื่อนไขของสัญญาเงินกู้ ซึ่งกำหนดอัตราส่วนเงินกู้ต่อส่วนผู้ถือหุ้นไม่เกิน 7 เท่า

การชะลอการเพิ่มธุรกิจ เนื่องจากปัจจัยลบในการแข่งขันทำให้บริษัทเกิดปัญหาหารายได้ไม่เพียงพอต่อค่าใช้จ่าย หรือความเสี่ยงต่อการมีกระแสเงินในอนาคตไม่เพียงพอ ซึ่งเห็นได้จากอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์เป็นร้อยละ 0.1

การบริหารคุณภาพลูกหนี้และการลดปริมาณหนี้ด้วยคุณภาพเป็นปัจจัยสำคัญที่มีผลกระทบต่อการทำงานของ บริษัทฯ รวมทั้งต่อกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคต トラバドที่บริษัทฯยังไม่สามารถหาแหล่งเงินทุนใหม่ได้ บริษัทฯต้องบริหารกระแสเงินสดที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพ โดยให้ได้รับผลตอบแทนมากที่สุดและเกิดความสูญเสียน้อยที่สุด

คำตอบแทนการสอบบัญชี

ปี 2549 บริษัทฯและบริษัทย่อยได้จ่ายคำตอบแทนการสอบบัญชีให้แก่สำนักงานสอบบัญชีของบริษัทฯเป็นจำนวนเงิน 1.8 ล้านบาท

ค่าบริการอื่น

บริษัทฯและบริษัทย่อยไม่มีการใช้งานบริการอื่น

บริษัท สแกนดิเนเวียสซีซิ่ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

รายงาน และ งบการเงินรวม

31 ธันวาคม 2549

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต



เสนอต่อผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการของ
บริษัท สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบดุลรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 งบกำไรขาดทุนรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะของบริษัท สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบ ต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า งบการเงินรวมของบริษัท สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และงบการเงินเฉพาะของบริษัท สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2548 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบนี้ ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่นตามมาตราฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไปและเสนอรายงานไว้โดยไม่มีเงื่อนไขตามรายงานลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2549 โดยได้ให้สังเกตเกี่ยวกับเหตุการณ์ในข้อ 2) ของรายงานฉบับนี้

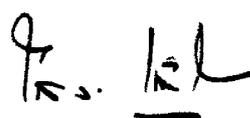
ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าต้องวางแผนและปฏิบัติงาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่างบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึง การใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจน การประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม ข้าพเจ้าเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

โดยมิได้เป็นการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงินข้างต้น ข้าพเจ้าขอให้สังเกตประเด็นดังต่อไปนี้: -



- 1) ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 19 บริษัทฯไม่ได้จ่ายชำระดอกเบี้ยและเงินต้นสำหรับเจ้าหนี้ 4 ราย ให้เป็นไปตามสัญญาปรับปรุงโครงสร้างหนี้ฉบับใหม่เนื่องจากมีความไม่แน่นอนว่าเจ้าหนี้รายใหม่อาจจะไม่เข้าเงื่อนไขในสัญญาปรับปรุงโครงสร้างหนี้ดังกล่าว โดยเจ้าหนี้ดังกล่าวบางส่วนได้ดำเนินการบังคับให้บริษัทฯชำระหนี้ทั้งหมดจากการผิดเงื่อนไขในสัญญาแต่ไม่ได้รับอนุมัติจากเจ้าหนี้ส่วนใหญ่ ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯจึงยังคงบันทึกดอกเบี้ยค้างจ่ายในอัตราตามที่ระบุในสัญญา
- 2) ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 13 บริษัทฯทำสัญญา Fund Participation Agreement จำนวน 2 ฉบับกับบริษัทต่างประเทศ 2 แห่ง มูลค่าตามสัญญารวม 9.31 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (2548: 1 ฉบับ มูลค่าตามสัญญา 2.94 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) โดยยังมีความไม่แน่นอนว่า การทำสัญญา Fund Participation Agreement จะเป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญาปรับโครงสร้างหนี้ฉบับใหม่หรือไม่จึงยังไม่มี การปรับปรุงงบการเงินจากผลของความไม่แน่นอนดังกล่าว
- 3) ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 19 บริษัทฯได้ยกเลิกสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าจำนวน 10.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งไม่เป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญาปรับโครงสร้างหนี้ฉบับใหม่ ณ วันที่ในรายงานฉบับนี้ยังไม่ได้มีการดำเนินการใดๆจากเจ้าหนี้ของบริษัทฯ โดยยังมีความไม่แน่นอนว่าบริษัทฯจะสามารถเจรจาขอผ่อนปรนการผิดเงื่อนไขดังกล่าวกับเจ้าหนี้ได้ หากมีการดำเนินการใด ๆ จากเจ้าหนี้ จึงยังไม่มี การปรับปรุงงบการเงินจากผลของความไม่แน่นอนดังกล่าว



โสภณ เพิ่มศิริวัลลภ

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3182

บริษัท สำนักงาน เอ็นส์ท แอนด์ ยัง จำกัด
กรุงเทพฯ: 21 กุมภาพันธ์ 2550

บริษัท สแกนดิเนเวียสซิสซิ่ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2549	2548	2549	2548
				(ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	300,672,134	234,477,859	261,931,679	204,045,568
สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	6 67,728,334	212,937,895	-	-
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อที่ถึงกำหนด ชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	7, 12 402,727,732	426,831,795	403,019,146	429,928,308
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนด ชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	8 59,660,833	80,481,146	59,660,833	80,481,146
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	12 14,903,472	-	203,741,811	-
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	9 18,376,500	9,653,500	18,376,500	9,653,500
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	12 6,781	-	3,045,413	4,218,504
สินทรัพย์รอการขาย	8,804,074	17,258,996	7,557,721	17,056,422
หัก: ค่าเผื่อการด้อยค่า	(4,208,278)	(7,248,011)	(4,130,151)	(7,248,011)
สินทรัพย์รอการขาย - สุทธิ	4,595,796	10,010,985	3,427,570	9,808,411
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4,363,306	8,153,242	3,968,304	6,188,464
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	873,034,888	982,546,422	957,171,256	744,323,901

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท สแกนดิเนเวียสซีซิ่ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2549	2548	2549	2548
				(ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนที่มีข้อจำกัดในการใช้	10			
เงินฝากสถาบันการเงิน		137,483,462	92,892,297	39,073,842
ตั๋วสัญญาใช้เงิน		15,000,000	80,000,000	15,000,000
ตั๋วแลกเงิน		79,835,074	109,897,477	-
รวมเงินลงทุนที่มีข้อจำกัดในการใช้		232,318,536	282,789,774	54,073,842
สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ -				
สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน				
หนึ่งปี	6	3,957,789	91,266,363	-
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ - สุทธิจาก				
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	7	478,217,290	701,310,471	478,217,290
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจาก				
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	8	91,570,857	105,446,634	91,570,857
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
- สุทธิ	12	-	-	-
เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย	11	-	-	60,002,600
ยานพาหนะเพื่อให้เช่า - สุทธิ	15	6,443,332	27,004,439	3,196,019
อุปกรณ์ - สุทธิ	14	18,617,805	16,432,213	18,488,057
สิทธิร่วมในหนี้เงินกู้ยืมของบริษัทฯ	13	347,052,021	126,835,234	347,052,021
ลูกหนี้ดำเนินคดีและมีคำพิพากษา		132,484,289	138,486,407	132,484,289
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ		(132,484,289)	(138,486,407)	(132,484,289)
ลูกหนี้ดำเนินคดีและมีคำพิพากษา - สุทธิ		-	-	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น - สุทธิ		8,576,932	13,978,287	8,348,476
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		1,186,754,562	1,365,063,415	1,060,949,162
รวมสินทรัพย์		2,059,789,450	2,347,609,837	2,018,120,418
				2,046,621,845

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท สแกนดิเนเวียสซีชิ่ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบดุล (ต่อ)
 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2549	2548	2549	2548
				(ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	76	88,398,978	-	88,398,978
เจ้าหนี้การค้า				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	72	199,471	8,835,817	7,754,610
กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		3,189,137	3,649,679	3,619,693
รวมเจ้าหนี้การค้า		3,388,608	12,485,496	10,931,405
ส่วนของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าซื้อ				
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	77	329,086	4,262,823	-
ส่วนของหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	78	52,000,000	247,500,000	-
ส่วนของหนี้สินภายใต้สัญญาปรับโครงสร้าง				
หนี้ฉบับใหม่ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	79	398,907,062	206,999,876	398,907,062
ดอกเบี้ยค้างจ่าย		67,970,805	23,848,726	67,600,394
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		-	436,544	-
ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างจ่าย		2,790,133	1,789,736	2,790,133
รายได้เงินอุดหนุนรอตัดบัญชี - สุทธิ		5,973,653	11,305,783	5,973,653
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		12,972,491	12,166,830	12,779,479
รวมหนี้สินหมุนเวียน		632,730,816	520,795,814	587,381,104
				272,928,675

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท สยามคอมเมอร์เชียลแบงก์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2549	2548	2549	2548
				(ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าซื้อ - สุทธิจาก				
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	17	-	329,086	-
หุ้นกู้ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนด				
ชำระภายในหนึ่งปี	18	-	52,000,000	-
หนี้สินภายใต้สัญญาปรับโครงสร้างหนี้				
ฉบับใหม่ - สุทธิจากส่วนที่ถึง				
กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	19	563,419,486	904,084,923	563,419,486
เงินรับล่วงหน้าเพื่อสิทธิการซื้อเพื่อเลือก				
และเงินวางประกันการเช่า	8	47,363,857	51,373,848	47,363,857
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		610,783,343	1,007,787,857	610,783,343
รวมหนี้สิน		1,243,514,159	1,528,583,671	1,198,164,447
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 60,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		600,000,000	600,000,000	600,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 60,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		600,000,000	600,000,000	600,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		132,816,567	132,816,567	132,816,567
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	20	7,000,901	6,914,822	7,000,901
ยังไม่ได้จัดสรร		76,457,823	79,294,777	80,138,503
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		816,275,291	819,026,166	819,955,971
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		2,059,789,450	2,347,609,837	2,018,120,418

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

 กรรมการ

บริษัท สแกนดิเนเวียสซีชิ่ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบกำไรขาดทุน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2549	2548	2549	2548
				(ปรับปรุงใหม่)
รายได้				
รายได้ดอกผลเช่าซื้อ	12	66,606,675	71,224,228	66,710,346
รายได้ดอกผลจากสัญญาเช่าการเงิน	12	8,008,398	10,746,607	8,008,398
รายได้ดอกผลจากสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์		13,332,533	38,632,754	-
รายได้ตามสัญญาเช่าและบริการ		10,766,179	27,781,123	1,680,920
รายได้ค่าบริการ	12	421,420	3,978,558	4,440,000
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน		29,761,474	-	29,761,474
ดอกเบี้ยรับ	12	16,257,404	8,377,108	25,063,969
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์รอการขาย		5,889,969	-	-
รายได้อื่น	12	19,329,530	24,340,598	18,588,250
รวมรายได้		170,373,582	185,080,976	154,253,357
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		124,350,033	139,357,029	103,893,580
โอนกลับค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ		(27,985,216)	(18,224,987)	(27,405,216)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน		-	15,175,503	-
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์รอการขาย		-	9,231,574	5,732,641
ค่าตอบแทนกรรมการ	12	3,097,000	3,598,000	3,097,000
รวมค่าใช้จ่าย		99,461,817	149,137,119	85,318,005
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้		70,911,765	35,943,857	68,935,352
ดอกเบี้ยจ่าย		(73,381,765)	(67,202,953)	(67,213,780)
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	22	(280,875)	(987,479)	-
กำไร (ขาดทุน) สุทธิสำหรับปี		(2,750,875)	(32,246,575)	1,721,572
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	23			
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ		(0.05)	(0.54)	0.03

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม				
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม		รวม
			จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้ จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2548	600,000,000	132,816,567	6,914,822	111,541,352	851,272,741
ขาดทุนสุทธิสำหรับปี	-	-	-	(32,246,575)	(32,246,575)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548	600,000,000	132,816,567	6,914,822	79,294,777	819,026,166
โอนไปสำรองตามกฎหมาย	-	-	86,079	(86,079)	-
ขาดทุนสุทธิสำหรับปี	-	-	-	(2,750,875)	(2,750,875)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549	600,000,000	132,816,567	7,000,901	76,457,823	816,275,291

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท สแกนดิเนเวียสซีชิ่ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ				
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม		รวม
			จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้ จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2548 (ตามที่ได้รายงานไว้แล้วโดยผู้สอบบัญชีอื่น)	600,000,000	132,816,567	6,914,822	111,541,352	851,272,741
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบาย การบัญชีเกี่ยวกับเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	(6,063,054)	(6,063,054)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2548 (ปรับปรุงใหม่)	600,000,000	132,816,567	6,914,822	105,478,298	845,209,687
ขาดทุนสุทธิสำหรับปี (ปรับปรุงใหม่)	-	-	-	(26,975,288)	(26,975,288)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548	600,000,000	132,816,567	6,914,822	78,503,010	818,234,399
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2549 (ตามที่ได้รายงานไว้แล้วโดยผู้สอบบัญชีอื่น)	600,000,000	132,816,567	6,914,822	79,294,777	819,026,166
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบาย การบัญชีเกี่ยวกับเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	(791,767)	(791,767)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2549 (ปรับปรุงใหม่)	600,000,000	132,816,567	6,914,822	78,503,010	818,234,399
โอนไปสำรองตามกฎหมาย	-	-	86,079	(86,079)	-
กำไรสุทธิสำหรับปี	-	-	-	1,721,572	1,721,572
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549	600,000,000	132,816,567	7,000,901	80,138,503	819,955,971

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท สยามคอมเมอร์เชียลแบงก์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2549	2548	2549	2548
				(ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) สุทธิสำหรับปี	(2,750,875)	(32,246,575)	1,721,572	(26,975,288)
รายการปรับกระทบกำไร (ขาดทุน) สุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน: -				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	21,235,546	35,485,547	11,894,094	15,065,061
โอนกลับค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(27,985,216)	(18,224,987)	(27,405,216)	(18,224,987)
กำไรจากการจำหน่ายอุปกรณ์	(747,661)	(937,401)	(747,661)	(930,395)
ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่ายยานพาหนะเพื่อให้เช่า	345,973	(831,200)	345,973	-
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง				
- สุทธิ	(56,141,496)	15,639,085	(56,141,496)	15,639,085
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์รอการขาย	6,087,228	13,273,617	6,009,100	13,472,444
ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่ายสินทรัพย์รอการขาย	(11,839,864)	(3,589,080)	(139,127)	419,793
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(71,796,365)	8,569,006	(64,462,761)	(1,534,287)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์	235,890,978	421,243,344	-	-
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ	237,530,794	(213,197,797)	240,656,932	(204,349,316)
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน	42,426,064	38,427,578	42,426,064	38,427,578
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2,202,844	(2,259,600)	593,092	(1,012,128)
สินทรัพย์รอการขาย	47,603,227	40,494,905	27,173,320	24,294,119
ลูกหนี้ภาษีมูลค่าเพิ่ม	(20,182)	12,181,699	-	11,921,372
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	3,860,093	1,329,155	2,220,161	2,037,385
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(1,258,182)	292,352	(3,036,733)	(6,477,691)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท สแกนดิเนเวียสซีชิ่ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2549	2548	2549	2548
				(ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	(8,636,346)	(16,343,759)	(8,636,346)	(16,343,758)
เจ้าหนี้การค้า - กิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	(460,542)	(32,299,445)	(442,898)	(32,317,304)
เจ้าหนี้กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	(2,259,600)	2,259,600	513,326	7,041,813
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	44,122,079	18,202,903	45,904,325	21,506,256
ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างจ่าย	1,000,397	1,789,736	1,042,501	1,747,632
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	(436,544)	(3,131,560)	-	-
รายได้เงินอุดหนุนรอดัดบัญชี	(5,332,129)	1,630,299	(5,332,129)	1,630,299
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	805,660	(1,313,906)	1,097,486	(779,311)
เงินรับล่วงหน้าเพื่อสิทธิการซื้อเพื่อเลือกและ				
เงินวางประกันการเช่า	(4,009,991)	(11,636,623)	(4,009,991)	(11,636,623)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	521,232,255	266,237,887	275,706,349	(165,843,964)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท สยามพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2549	2548	2549	2548
	(หน่วย: บาท)			
	(ปรับปรุงใหม่)			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง	-	200,422,210	-	200,422,210
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น	(8,836,603)	(2,777,620)	(8,836,603)	(2,777,620)
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(14,903,472)	-	(4,903,472)	15,000,000
สิทธิร่วมในเงินกู้ยืมของบริษัทฯเพิ่มขึ้น	(220,216,788)	(126,835,234)	(220,216,788)	(126,835,234)
เงินลงทุนที่มีข้อจำกัดในการใช้ลดลง	50,471,239	62,263,688	25,926,158	20,000,000
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์	747,664	1,169,626	747,664	1,162,617
เงินสดรับจากการขายยานพาหนะเพื่อให้เช่า	934,579	1,781,308	934,579	-
เงินสดจ่ายซื้ออุปกรณ์	(7,253,999)	(8,271,539)	(7,253,999)	(7,164,885)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(199,057,380)	127,752,439	(213,602,461)	99,807,088
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าซื้อลดลง	(4,262,823)	(14,252,889)	-	-
จ่ายชำระหุ้นกู้	(247,500,000)	(438,450,000)	-	-
จ่ายคืนหนี้สินภายใต้สัญญาปรับโครงสร้างหนี้ฉบับใหม่	(55,996,279)	(19,162,798)	(55,996,279)	(19,162,798)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น	91,649,754	-	91,649,754	-
เงินสดจ่ายเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	(39,871,252)	(3,460,122)	(39,871,252)	(3,460,122)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(255,980,600)	(475,325,809)	(4,217,777)	(22,622,920)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	66,194,275	(81,335,483)	57,886,111	(88,659,796)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	234,477,859	315,813,342	204,045,568	292,705,364
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	300,672,134	234,477,859	261,931,679	204,045,568
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม:				
เงินสดจ่ายระหว่างปีสำหรับ: -				
ดอกเบี้ยจ่าย	29,259,686	49,000,050	21,309,455	24,832,041
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	1,309,097	4,661,464	476,719	762,415
รายการที่มีใช้เงินสด: -				
รับโอนสินทรัพย์รอการขายจากลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ และสัญญาเช่าการเงิน	28,010,050	44,134,826	28,010,050	44,134,826

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) และบริษัท

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวม
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทมหาชนและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย บริษัทฯมีบริษัท เอสเอ็มซี มอเตอร์ส จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ “บริษัท สวีเดน มอเตอร์ส จำกัด (มหาชน)”) ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในประเทศไทยเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ บริษัทฯประกอบกิจการในประเทศไทย โดยดำเนินธุรกิจหลักในการบริการสินเชื่อเช่าซื้อและให้เช่ารถยนต์ โดยมีที่อยู่ตามที่จดทะเบียนคือเลขที่ 142 ชั้น 20 อาคารทูปเปซิฟิคเพลส ถนนสุขุมวิท เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และการแสดงรายการในงบการเงินนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 14 กันยายน 2544 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

3. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

3.1 งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท สแกนดิเนเวียลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	อัตราร้อยละ		จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	ร้อยละของสินทรัพย์ ที่รวมอยู่ใน สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ร้อยละของรายได้ ที่รวมอยู่ในรายได้รวม สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม	
		ของการถือหุ้น	ร้อยละ		ร้อยละ	ร้อยละ		
บริษัท สแกนทรานสปอร์ต จำกัด	รถเช่าและบริการซ่อมบำรุง	99.99	99.99	ไทย	2.53	2.28	13.28	15.72
บริษัท สแกนเอเอ็มซี จำกัด	บริหารสินทรัพย์	99.99	99.99	ไทย	0.03	0.03	-	-
บริษัท ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี จำกัด	นิติบุคคลเฉพาะกิจ	100.00	100.00	ไทย	12.58	21.94	8.91	20.11

3.2 ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯและบริษัทย่อยรายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญได้ตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว



4. การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี/มาตรฐานการบัญชีใหม่ที่ใช้ประกาศใช้

ในเดือนตุลาคม 2549 สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศสภาวิชาชีพบัญชี ฉบับที่ 26/2549 เรื่อง มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 44 เรื่อง งบการเงินรวมและการบัญชีสำหรับเงินลงทุนในบริษัทย่อย (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) โดยให้แก้ไขการบันทึกบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อย กิจกรรมที่มีอำนาจควบคุมร่วม และบริษัทร่วมในงบการเงินเฉพาะกิจการจากวิธีส่วนได้เสียมาเป็นวิธีราคาทุน โดยกิจการที่ไม่ประสงค์จะใช้วิธีราคาทุนในปี 2549 ก็ให้ใช้วิธีส่วนได้เสียตามเดิมจนถึงสิ้นปี 2549 และให้ใช้วิธีราคาทุนเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2550

ทั้งนี้บริษัทฯ เลือกที่จะเปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีในปี 2549 และได้ปรับย้อนหลังงบการเงินปีก่อนเสมือนว่าบริษัทฯ บันทึกบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อยตามวิธีราคาทุนมาโดยตลอด การเปลี่ยนแปลงนี้ทำให้งบการเงินเฉพาะกิจการแสดงกำไรสุทธิสำหรับปี 2549 และ 2548 เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเงิน 4.5 ล้านบาท และ 5.3 ล้านบาทตามลำดับ (เพิ่มขึ้น 0.08 บาทต่อหุ้น และ 0.09 บาทต่อหุ้นตามลำดับ) ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าว ได้แสดงไว้ในหัวข้อ “ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับเงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการ” ในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

5. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

5.1 การรับรู้รายได้

รายได้ดอกผลจากสัญญาเช่าซื้อและสัญญาเช่าการเงิน

บริษัทฯ บันทึกกำไรได้ดอกผลจากสัญญาเช่าซื้อและสัญญาเช่าการเงินเป็นดอกผลที่ยังไม่ถือเป็นรายได้และรับรู้รายได้ตามจำนวนงวดการผ่อนชำระโดยวิธีผลรวมจำนวนตัวเลข การบันทึกกำไรได้จากการผ่อนชำระต่างงวดใช้เกณฑ์สิทธิ (บันทึกในวันที่ครบกำหนดชำระต่างงวด โดยไม่คำนึงว่าจะเก็บเงินได้หรือไม่) บริษัทฯ หยุดรับรู้รายได้เมื่อลูกหนี้ค้างชำระต่างงวดติดต่อกันเกินกว่า 90 วันขึ้นไปนับแต่วันครบกำหนดชำระตามสัญญา ยกเว้นเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าลูกหนี้นี้อาจจะไม่สามารถจ่ายชำระได้ให้หยุดการรับรู้รายได้ทันที

รายได้ดอกผลจากสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์

บริษัทฯ ย่อยบันทึกกำไรได้ดอกผลจากสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ตามจำนวนงวดการผ่อนชำระโดยวิธีผลรวมจำนวนตัวเลขซึ่งใกล้เคียงกับวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง การบันทึกกำไรได้ดอกผลใช้เกณฑ์สิทธิ (บันทึกในวันที่ครบกำหนดชำระต่างงวด โดยไม่คำนึงว่าจะเก็บเงินได้หรือไม่) บริษัทฯ หยุดรับรู้รายได้เมื่อลูกหนี้ค้างชำระต่างงวดติดต่อกันเกินกว่า 90 วันขึ้นไปนับแต่วันครบกำหนดชำระตามสัญญา

รายได้ค่าเช่า

รายได้ค่าเช่ารับรู้ในงบกำไรขาดทุนโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ค่าใช้จ่ายเริ่มแรกที่เกิดเป็นการเฉพาะเพื่อให้เกิดสัญญาเช่ารับรู้เป็นส่วนหนึ่งของค่าเช่าทั้งสิ้นตามสัญญา



รายได้ค่าบริการ

รายได้ค่าบริการรับรู้เมื่อได้ให้บริการแล้ว โดยพิจารณาถึงกับขั้นความสำเร็จของงาน

ดอกเบี้ยรับ

ดอกเบี้ยถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

5.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มา และไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

5.3 สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์, ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อและสัญญาเช่าทางการเงินและค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ

สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์, ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อและสัญญาเช่าทางการเงินแสดงตามมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทฯและบริษัทย่อยบันทึกค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินลูกหนี้ไม่ได้ โดยอาศัยการวิเคราะห์ห่ออายุลูกหนี้ และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้คงค้าง ณ วันที่ในงบดุล รวมถึงแนวโน้มที่จะได้รับชำระเงินจากลูกหนี้โดยพิจารณาเป็นราย ๆ ไป

บริษัทฯและบริษัทย่อยประมาณค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจากมูลค่าของลูกหนี้ (สำหรับสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์และลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ ใช้ลูกหนี้สุทธิจากดอกเบี้ยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้และเงินประกันตามสัญญาเช่าซื้อ (ถ้ามี) และสำหรับลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน ใช้ลูกหนี้สุทธิจากดอกเบี้ยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้และเงินรับล่วงหน้าจากผู้เช่าเพื่อสิทธิการซื้อ เผื่อเลือกของสัญญาเช่าการเงิน) ตามจำนวนวันที่ค้างชำระคุณด้วยอัตราตามตารางด้านล่างนี้:

ระยะเวลาที่ค้างชำระ	อัตราร้อยละที่ใช้
ลูกหนี้ที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระถึงค้างชำระไม่เกิน 7 วัน	0.5
ค้างชำระมากกว่า 7 วัน ถึง 90 วัน	1.0
ค้างชำระมากกว่า 90 วัน ถึง 180 วัน	20.0
ค้างชำระมากกว่า 180 วัน	100.0
ลูกหนี้ที่อยู่ระหว่างการดำเนินคดี	100.0

บริษัทฯและบริษัทย่อยได้พิจารณาตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเพิ่มเติมเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์, ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อและสัญญาเช่าการเงินรายนั้น ๆ จะไม่สามารถชำระหนี้ได้



หากบริษัทฯ และบริษัทย่อยใช้แนวทางปฏิบัติในหนังสือซึ่งออกโดยสมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทยที่ ส.น. 111/2547 ลงวันที่ 23 เมษายน 2547 เรื่องการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของธุรกิจ Consumer finance ซึ่งกำหนดให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนสำหรับลูกหนี้ที่ค้างชำระค้างงวดเกินกว่า 3 งวดขึ้นไปโดยไม่นำหลักประกันมาหักจากยอดหนี้คงเหลือ และพิจารณาการตั้งสำรองเป็นการทั่วไปสำหรับลูกหนี้ที่ค้างชำระน้อยกว่า 3 งวดแล้ว ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 จะเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเงิน 4.9 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2548: เพิ่มขึ้น 2.8 ล้านบาท) ผู้บริหารของบริษัทฯ และบริษัทย่อยเชื่อว่า เกณฑ์การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของบริษัทฯ และบริษัทย่อยเหมาะสมแล้ว เนื่องจากการให้สินเชื่อของบริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็นสินเชื่อรถยนต์ไม่ใช่สินเชื่อเพื่ออุปโภคและบริโภค นอกจากนี้ สถิติของหนี้สูญที่เกิดขึ้นจริงในอดีตจากช่วง 5 ปีที่ผ่านมา แสดงให้เห็นว่า บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีผลขาดทุนจากหนี้สูญที่เกิดขึ้นจริงเฉลี่ยประมาณร้อยละ 1.09 ของมูลค่าการให้สินเชื่อ และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญตามบัญชีสำหรับสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อและสัญญาเช่าการเงิน ประมาณร้อยละ 13.86 และ 10.87 ตามลำดับ ของยอดลูกหนี้หลังหักดอกเบี้ยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้และเงินวางประกันโดยไม่หักหลักประกัน การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญมีอัตราที่สูงกว่าผลขาดทุนจริงในอดีตจากช่วง 5 ปีที่ผ่านมา เนื่องจากบริษัทฯ และบริษัทย่อยยังมีลูกหนี้ที่เกิดจากสินเชื่อประเภทเครื่องจักร ซึ่งบริษัทฯ และบริษัทย่อยได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนแล้ว เพราะสินเชื่อประเภทเครื่องจักรมีผลขาดทุนจากการเรียกเก็บหนี้สูงกว่าลูกหนี้ที่เกิดจากสินเชื่อประเภทรถยนต์ ทั้งนี้ บริษัทฯ และบริษัทย่อยไม่มีการให้สินเชื่อประเภทเครื่องจักรแล้วตั้งแต่ปี 2541 เป็นต้นมา ปัจจุบันบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีลูกหนี้ที่เกิดจากสินเชื่อประเภทรถยนต์มากกว่าร้อยละ 95

5.4 สิทธิรื้อการขาย

สินทรัพย์รื้อการขายแสดงมูลค่าตามยอดลูกหนี้คงเหลือตามบัญชีสุทธิหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

5.5 เงินลงทุน

- ก) เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่จะครบกำหนดชำระใน 1 ปี และที่จะถือจนครบกำหนดแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย บริษัทฯ ตัดบัญชีส่วนเกิน/ส่วนต่ำกว่ามูลค่าตราสารหนี้ตามอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ซึ่งจำนวนที่ตัดจำหน่ายนี้จะแสดงเป็นรายการปรับกับดอกเบี้ยรับ
- ข) เงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ แสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุน

มูลค่ายุติธรรมของตราสารหนี้ถือพื้นฐานจากการคำนวณอัตราผลตอบแทนหรือราคาจากสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทยแล้วแต่กรณี

บริษัทฯ ใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนของเงินลงทุน



5.6 อุปกรณ์และยานพาหนะเพื่อให้เช่า และค่าเสื่อมราคา

อุปกรณ์และยานพาหนะเพื่อให้เช่าแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของอุปกรณ์และยานพาหนะเพื่อให้เช่าคำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณดังนี้

ยานพาหนะ	- 5 ปี
เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	- 5 ปี
ยานพาหนะเพื่อให้เช่า	- 5 ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

5.7 ค่าขายหน้าจ่ายล่วงหน้า

ค่านายหน้าจ่ายล่วงหน้าตัดบัญชีเป็นค่าใช้จ่ายตามจำนวนงวดการผ่อนชำระโดยวิธีผลรวมจำนวนตัวเลข

5.8 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท หรือถูกควบคุมโดยบริษัทไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบุคคลซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญกับบริษัทผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัท ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัท

5.9 สัญญาเช่าระยะยาว

สัญญาเช่าอุปกรณ์ที่มีความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า ภาวะผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่าหรืออายุของสัญญาเช่า แล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

5.10 เงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ที่เกิดรายการ สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลืออยู่ ณ วันที่ในงบดุลได้แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในงบดุล

กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนรวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน



5.11 การต่อค่างของสินทรัพย์

ณ วันที่ในงบดุลบริษัทฯ จะประเมินว่ามีข้อบ่งชี้ของสินทรัพย์ว่ามี การต่อค่างหรือไม่ หากสินทรัพย์นั้นมีข้อบ่งชี้ของการต่อค่าง บริษัทฯ จะประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ หากราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทฯ จะลดมูลค่าของสินทรัพย์นั้นลงให้เท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน และรับรู้ผลขาดทุนจากการต่อค่างของสินทรัพย์ในงบกำไรขาดทุน มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ หมายถึงราคาขายสุทธิหรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์นั้นแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

5.12 พลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัสและเงินสมทบประกันสังคมและกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ บันทึกลงเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

5.13 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทฯ รับรู้ประมาณการหนี้สินเมื่อมีภาระผูกพันในปัจจุบันซึ่งเกิดจากเหตุการณ์ในอดีตและมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนที่บริษัทฯ จะสูญเสียทรัพยากรที่มีประโยชน์เชิงเศรษฐกิจเพื่อจ่ายชำระภาระผูกพันดังกล่าว และสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

5.14 ภาษีเงินได้

บริษัทฯ และบริษัทย่อยบันทึกภาษีเงินได้โดยคำนวณจากกำไรสุทธิทางภาษีตามกฎหมายภาษีอากร

5.15 การใช้ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ในบางสถานการณ์ฝ่ายบริหารอาจต้องใช้การประมาณ และการตั้งสมมติฐาน ซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและหมายเหตุประกอบงบการเงิน ด้วยเหตุนี้ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณไว้



6. สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์

6.1 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548 สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ประกอบด้วย: -

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม					
	สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		รวม	
	2549	2548	2549	2548	2549	2548
สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์	71,329,143	231,357,437	3,996,943	94,208,986	75,326,086	325,566,423
หัก: ดอกผลที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	(2,262,796)	(13,815,317)	(39,154)	(2,942,623)	(2,301,950)	(16,757,940)
รวม	69,066,347	217,542,120	3,957,789	91,266,363	73,024,136	308,808,483
หัก: ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	(1,161,661)	(4,534,505)	-	-	(1,161,661)	(4,534,505)
บัญชีพักเงินรับจากลูกหนี้	(176,352)	(69,720)	-	-	(176,352)	(69,720)
สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ - สุทธิ	67,728,334	212,937,895	3,957,789	91,266,363	71,686,123	304,204,258

6.2 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548 สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ (สุทธิจากดอกผลที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้) และค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจำแนกตามอายุหนี้ค้างชำระได้ดังนี้: -

(หน่วย: บาท)

ระยะเวลาค้างชำระ	งบการเงินรวม							
	สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์		อัตราร้อยละที่บริษัทฯ ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ		สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ - สุทธิ			
	2549	2548	2549	2548	2549	2548		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระถึงค้างชำระ								
ไม่เกิน 7 วัน	57,477,611	259,513,530	0.5	(287,388)	(1,297,568)	57,190,223	258,215,962	
ค้างชำระ								
มากกว่า 7 - 90 วัน	12,107,163	43,671,531	1	(121,072)	(436,715)	11,986,091	43,234,816	
มากกว่า 90 - 180 วัน	3,357,701	4,225,787	20	(671,540)	(845,157)	2,686,161	3,380,630	
มากกว่า 180 วัน	81,661	1,397,635	100	(81,661)	(1,397,635)	-	-	
รวม	73,024,136	308,808,483		(1,161,661)	(3,977,075)	71,862,475	304,831,408	
หัก: ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเพิ่มเติม					-	(557,430)	(557,430)	
บัญชีพักเงินรับจากลูกหนี้					-	-	(176,352)	(69,720)
สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ - สุทธิ					(1,161,661)	(4,534,505)	71,686,123	304,204,258

7. ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ

7.1 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548 ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อประกอบด้วย: -

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม					
	ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ		ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ		รวม	
	ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		ที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปี		2549	2548
	2549	2548	2549	2548	2549	2548
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ	457,219,326	497,879,462	507,385,127	744,123,588	964,604,453	1,242,003,050
หัก: ดอกผลเช่าซื้อที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	(42,095,448)	(50,932,498)	(29,167,837)	(42,813,117)	(71,263,285)	(93,745,615)
รวม	415,123,878	446,946,964	478,217,290	701,310,471	893,341,168	1,148,257,435
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(11,583,855)	(18,340,292)	-	-	(11,583,855)	(18,340,292)
บัญชีพักเงินรับจากลูกหนี้	(812,291)	(1,774,877)	-	-	(812,291)	(1,774,877)
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ - สุทธิ	402,727,732	426,831,795	478,217,290	701,310,471	880,945,022	1,128,142,266

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินเฉพาะของบริษัท					
	ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ		ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ		รวม	
	ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		ที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปี		2549	2548
	2549	2548	2549	2548	2549	2548
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ	457,513,161	501,079,786	507,385,127	744,447,258	964,898,288	1,245,527,044
หัก: ดอกผลเช่าซื้อที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	(42,097,869)	(51,036,309)	(29,167,837)	(42,815,748)	(71,265,706)	(93,852,057)
รวม	415,415,292	450,043,477	478,217,290	701,631,510	893,632,582	1,151,674,987
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(11,583,855)	(18,340,292)	-	-	(11,583,855)	(18,340,292)
บัญชีพักเงินรับจากลูกหนี้	(812,291)	(1,774,877)	-	-	(812,291)	(1,774,877)
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ - สุทธิ	403,019,146	429,928,308	478,217,290	701,631,150	881,236,436	1,131,559,818



7.2 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548 ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ (สุทธิจากดอกผลเช่าซื้อที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้) และค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำแนกตามอายุหนี้ค้างชำระได้ดังนี้: -

(หน่วย: บาท)

ระยะเวลาค้างชำระ	งบการเงินรวม						
	มูลค่าลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ		อัตราร้อยละที่บริษัทฯ ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ		มูลค่าลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ- สุทธิ		
	2549	2548	2549	2548	2549	2548	
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ ยังไม่ถึงกำหนดชำระ							
ถึงค้างชำระไม่เกิน 7 วัน	772,218,756	1,027,362,041	0.5	(3,861,094)	(5,136,810)	768,357,662	1,022,225,231
ค้างชำระ							
มากกว่า 7 - 90 วัน	104,120,704	100,116,235	1	(1,041,207)	(1,001,162)	103,079,497	99,115,073
มากกว่า 90 - 180 วัน	12,902,014	11,595,021	20	(2,580,403)	(2,319,004)	10,321,611	9,276,017
มากกว่า 180 วัน	1,514,987	1,385,162	100	(1,514,987)	(1,385,162)	-	-
ลูกหนี้ดำเนินคดี	2,584,707	7,798,976	100	(2,584,707)	(7,798,976)	-	-
รวม	893,341,168	1,148,257,435		(11,582,398)	(17,641,114)	881,758,770	1,130,616,321
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเพิ่มเติม				(1,457)	(699,178)	(1,457)	(699,178)
บัญชีพักเงินรับจากลูกหนี้				-	-	(812,291)	(1,774,877)
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ - สุทธิ				(11,583,855)	(18,340,292)	880,945,022	1,128,142,266

(หน่วย: บาท)

ระยะเวลาค้างชำระ	งบการเงินเฉพาะของบริษัท						
	มูลค่าลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ		อัตราร้อยละที่บริษัทฯ ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ		มูลค่าลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ - สุทธิ		
	2549	2548	2549	2548	2549	2548	
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ							
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ							
ถึงค้างชำระไม่เกิน 7 วัน	772,510,170	1,030,779,593	0.5	(3,862,551)	(5,153,898)	768,647,619	1,025,625,695
ค้างชำระ							
มากกว่า 7 - 90 วัน	104,120,704	100,116,235	1	(1,041,207)	(1,001,162)	103,079,497	99,115,073
มากกว่า 90 - 180 วัน	12,902,014	11,595,021	20	(2,580,403)	(2,319,004)	10,321,611	9,276,017
มากกว่า 180 วัน	1,514,987	1,385,162	100	(1,514,987)	(1,385,162)	-	-
ลูกหนี้ดำเนินคดี	2,584,707	7,798,976	100	(2,584,707)	(7,798,976)	-	-
รวม	893,632,582	1,151,674,987		(11,583,855)	(17,658,202)	882,048,727	1,134,016,785
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเพิ่มเติม				-	(682,090)	-	(682,090)
บัญชีพักเงินรับจากลูกหนี้				-	-	(812,291)	(1,774,877)
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ - สุทธิ				(11,583,855)	(18,340,292)	881,236,436	1,131,559,818

7.3 ภายใต้ข้อกำหนดในสัญญาเงินกู้ยืมจำนวน 3,825,000 เหรียญสหรัฐ ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 16 บริษัทฯ ได้ทำสัญญา Conditional Assignment of Receivables เพื่อเป็นหลักประกันกรณีที่บริษัทฯ ไม่สามารถชำระคืนหนี้เงินกู้ยืมนี้ได้ตามกำหนด โดยสัญญาดังกล่าวกำหนดให้บริษัทฯ จะต้องโอนการรับชำระค้างงวดจากลูกหนี้สัญญาเช่าซื้อที่ได้รับการคัดเลือก ทั้งนี้ ได้มีการกำหนดคุณสมบัติที่สำคัญของลูกหนี้ที่ได้รับการคัดเลือก เช่น เป็นลูกหนี้เช่าซื้อรถยนต์ของบริษัทฯ ที่ใช้บังคับได้ตามกฎหมาย มีอายุสัญญาไม่เกิน 48 เดือน มีมูลค่าคงเหลือไม่เกินรายละเอียด 2.5 ล้านบาท เป็นต้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 มูลค่าเงินต้นของลูกหนี้สัญญาเช่าซื้อภายใต้สัญญาดังกล่าวมีจำนวน 102.6 ล้านบาท



8. ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน

8.1 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548 ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงินประกอบด้วย: -

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ					
	ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน		ลูกหนี้ตามสัญญา		รวม	
	ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	ส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปี	เช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปี	เช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		
2549	2548	2549	2548	2549	2548	
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน	79,473,011	116,645,911	95,248,862	109,457,272	174,721,873	226,103,183
หัก: ดอกผลเช่าการเงินที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	(4,832,991)	(5,702,859)	(3,678,005)	(4,010,638)	(8,510,996)	(9,713,497)
รวม	74,640,020	110,943,052	91,570,857	105,446,634	166,210,877	216,389,686
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(14,979,187)	(30,461,906)	-	-	(14,979,187)	(30,461,906)
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิ	59,660,833	80,481,146	91,570,857	105,446,634	151,231,690	185,927,780

8.2 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548 ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน (สุทธิจากดอกเบี้ยเช่าการเงินที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้) และค่าเผื่อนั้นสงสัยจะสูญ
 จำแนกตามอายุหนี้ดังข้างได้ดังนี้: -

(หน่วย: บาท)

ระยะเวลาค้างชำระ	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ				มูลค่าสูญหนี้ ตามสัญญาเช่า การเงิน - สุทธิ						
	2549	2548	2549	2548							
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน ยังไม่ถึงกำหนดชำระถึงถึง ชำระไม่เกิน 7 วัน	143,930,112	180,202,896	(40,089,760)	(44,176,292)	103,840,352	136,026,604	0.5	(519,202)	(680,133)	103,321,150	135,346,471
ค้างชำระ											
มากกว่า 7 - 90 วัน	1,995,999	562,011	(170,000)	(93,458)	1,825,999	468,553	1	(18,260)	(4,686)	1,807,739	463,867
มากกว่า 90 - 180 วัน	-	2,181,769	-	-	-	2,181,769	20	-	(436,354)	-	1,745,415
มากกว่า 180 วัน	9,223,045	21,783,939	(7,104,097)	(7,104,098)	2,118,948	14,679,841	100	(2,118,948)	(14,679,841)	-	-
ลูกหนี้ต้นเงินค้ำประกัน	11,061,721	11,659,071	-	-	11,061,721	11,659,071	100	(11,061,721)	(11,659,071)	-	-
รวม	166,210,877	216,389,686	(47,363,857)	(51,373,848)	118,847,020	165,015,838		(13,718,131)	(27,460,085)	105,128,889	137,555,753
หัก: ค่าเผื่อนั้นสงสัยจะสูญเพิ่มเติม								(1,261,056)	(3,001,821)	(1,261,056)	(3,001,821)
บวก: เงินรับล่วงหน้าเพื่อสิทธิการซื้อเพื่อเลือกและเงินวงประกันเช่า								-	-	47,363,857	51,373,848
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิ								(14,979,187)	(30,461,906)	151,231,690	185,927,780

ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาเช่าการเงินบางราย ผู้เช่ามีสิทธิเพื่อเลือกที่จะซื้อทรัพย์สินที่เช่า ณ วันสิ้นสุดสัญญาเช่า ในกรณี ผู้เช่าต้องจ่ายเงิน
 จำนวนหนึ่งเพื่อเป็นการค้ำประกันการใช้สิทธิเพื่อเลือกซื้อดังกล่าว ซึ่งบริษัทฯได้แสดงไว้ ภายใต้หนี้สินไม่หมุนเวียนในงบดุล



9. เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน

เงินให้กู้ยืมระยะสั้นนี้เป็นเงินให้กู้ยืมแก่ผู้จำหน่ายรถยนต์มือสองโดยมีรถยนต์เป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน และคิดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมในอัตราร้อยละ 12 - 15 ต่อปี

ในระหว่างปี เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกันมีรายการเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้: -

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ			
	31 ธันวาคม 2548	เพิ่มขึ้น	ลดลง	31 ธันวาคม 2549
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	9,653,500	63,633,203	(54,910,203)	18,376,500

10. เงินลงทุนที่มีข้อจำกัดในการใช้

เงินลงทุนที่มีข้อจำกัดในการใช้ของบริษัทฯและบริษัทย่อยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้: -

- 10.1 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548 ตัวสัญญาใช้เงินของบริษัทฯจำนวน 15 ล้านบาท ได้นำไปเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันบัญชีที่สำรองไว้เพื่อชำระดอกเบี้ยเงินกู้ตามสัญญาปรับโครงสร้างหนี้ฉบับใหม่ของบริษัทฯ และตัวสัญญาใช้เงินจำนวน 65 ล้านบาท ได้นำไปเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันสัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากับธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งบริษัทฯได้ถอนตัวสัญญาใช้เงินจำนวน 65 ล้านบาทแล้วเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2549 จากการยกเลิกสัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 19
- 10.2 ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 18 ข้อกำหนดของการออกหุ้นกู้ของบริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บริษัท ออโต้ รีซีฟ เอเบิลส์ เอสพีวี จำกัด) บริษัทย่อยจะต้องจัดให้มีเงินส่วนหนึ่งไว้เพื่อสำรองการชำระภาษี ค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ดอกเบี้ยหุ้นกู้ และหุ้นกู้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548 เงินสำรองดังกล่าวมีจำนวนเงินรวม 178 ล้านบาท และ 202 ล้านบาท ตามลำดับ
- 10.3 ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 16 บริษัทฯได้ทำสัญญา Conditional Assignment of Account และ Escrow Agreement กับ Standard Bank Asia Limited และธนาคารต่างประเทศแห่งหนึ่งในประเทศไทยเพื่อนำเงินที่ได้รับชำระจากลูกหนี้เข้าซื้อที่ได้รับคัดเลือก (ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 7.3) นำฝากเข้าบัญชีธนาคารที่บริษัทฯมีอยู่กับธนาคารต่างประเทศดังกล่าวโดยบริษัทฯได้ทำสัญญาโอนสิทธิในการเบิกถอนเงินจากบัญชีธนาคารนั้นให้กับ Standard Bank Asia Limited ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 ยอดคงเหลือในบัญชีธนาคารดังกล่าวมีจำนวน 39 ล้านบาท

11. เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยประกอบด้วยเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัทดังต่อไปนี้

(หน่วย: บาท)

ชื่อบริษัท	งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ									
	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชีตามวิธีส่วนได้เสีย		เงินปันผล	
	2549	2548	2549	2548	2549	2548	2549	2548	2549	2548
บริษัทย่อย			ร้อยละ	ร้อยละ						
บริษัท สแกนทราเวลสปอร์ต										
เชอริวิส จำกัด	60,000,000	60,000,000	99.99	99.99	60,000,000	60,000,000	50,921,902	44,919,687	-	-
บริษัท สแกนเอเอ็มซี จำกัด	600,000,000	600,000,000	99.99	99.99	600,000,000	600,000,000	-	-	-	-
บริษัท ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์										
เอสพีวี จำกัด	2,600	2,600	100.00	100.00	2,600	2,600	4,764,626	15,222,544	-	-
รวม					660,002,600	660,002,600	55,686,528	60,142,231	-	-
หัก: ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนสุทธิ					(600,000,000)	(600,000,000)				
					60,002,600	60,002,600				

12. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี บริษัทฯและบริษัทย่อยมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ที่ตกลงร่วมกันระหว่างบริษัทฯและบริษัทเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้: -

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ		นโยบายการกำหนดราคา
	2549	2548	2549	2548	
รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย					
(ได้ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)					
รายได้ดอกผลจากสัญญาเช่าซื้อและสัญญาเช่าการเงิน	-	-	103,671	544,836	ราคาตลาด
รายได้ค่าบริการ	-	-	1,440,000	2,700,000	เดือนละ 0.15 ล้านบาท สำหรับปี 2549 และเดือนละ 0.3 ล้านบาท สำหรับปี 2548
ดอกเบี้ยรับ	-	-	11,580,000	11,006,575	ร้อยละ 5.5 ต่อปี
รายได้อื่น	-	-	3,000,000	2,991,758	เดือนละ 0.25 ล้านบาท
รายการธุรกิจกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน					
ดอกเบี้ยรับ		1,206,233	-	-	ร้อยละ 8 - 12 ต่อปี



ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ บริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548 มีรายละเอียด ดังนี้: -

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2549	2548	2549	2548
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ				
- สุทธิจากดอกเบี้ยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (ได้ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)				
บริษัท สแกนทราเวลสปอร์ตเชอริวิต จำกัด	-	-	291,414	3,417,553
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัท เอสเอ็มซี มอเตอร์ส จำกัด (มหาชน)	14,903,472	-	4,903,472	-
บริษัท สแกนเอเอ็มซี จำกัด (ได้ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	-	-	11,600,000	11,600,000
บริษัท ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี จำกัด (ได้ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	-	-	200,000,000	-
รวม	14,903,472	-	216,503,472	11,600,000
หัก: ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	-	-	(12,761,661)	(11,600,000)
สุทธิ	14,903,472	-	203,741,811	-
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัท เอสเอ็มซี มอเตอร์ส จำกัด (มหาชน)	6,781	-	-	-
บริษัท สแกนเอเอ็มซี จำกัด (ได้ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	-	-	49,601,411	49,021,411
บริษัท ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี จำกัด (ได้ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	-	-	3,045,413	4,218,504
รวม	6,781	-	52,646,824	53,239,915
หัก: ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	-	-	(49,601,411)	(49,021,411)
สุทธิ	6,781	-	3,045,413	4,218,504
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ได้ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)				
บริษัท ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี จำกัด	-	-	-	200,000,000
หัก: ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	-	-	-	(4,534,504)
สุทธิ	-	-	-	195,465,496
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัท เอสเอ็มซี มอเตอร์ส จำกัด (มหาชน)	199,471	8,835,817	199,471	8,835,817
บริษัท ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี จำกัด (ได้ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	-	-	7,555,139	7,041,813
รวม	199,471	8,835,817	7,754,610	15,877,630

ในระหว่างปี 2549 เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันมีรายการเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้ -

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม			
	31 ธันวาคม 2548	เพิ่มขึ้น	ลดลง	31 ธันวาคม 2549
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัท เอสเอ็มซี มอเตอร์ส จำกัด (มหาชน)	-	32,952,883	(18,049,411)	14,903,472

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ				
	31 ธันวาคม 2548	เพิ่มขึ้น	ลดลง	โอนเข้า (ออก)	31 ธันวาคม 2549
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท เอสเอ็มซี มอเตอร์ส จำกัด (มหาชน)	-	12,952,883	(8,049,411)	-	4,903,472
บริษัท สแกนเอเอ็มซี จำกัด	11,600,000	-	-	-	11,600,000
บริษัท ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี จำกัด	-	-	-	200,000,000	200,000,000
รวม	11,600,000	12,952,883	(8,049,411)	200,000,000	216,503,472
หัก: ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	(11,600,000)	-	-	(1,161,661)	(12,761,661)
สุทธิ	-	12,952,883	(8,049,411)	198,838,339	203,741,811
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี จำกัด	200,000,000	-	-	(200,000,000)	-
หัก: ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	(4,534,504)	-	3,372,843	1,161,661	-
สุทธิ	195,465,496	-	3,372,843	(198,838,339)	-

บริษัทฯ คิดดอกเบี้ยจากสัญญาเช่าซื้อและสัญญาเช่าการเงินจากลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันในอัตราตลาด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเวลาที่ทำสัญญา อายุของสัญญาเช่า จำนวนเงินวางประกันการเช่าและชนิดของทรัพย์สินที่ให้เช่า

บริษัทฯ ได้ให้เงินกู้ยืมระยะสั้นจำนวน 4.9 ล้านบาทแก่บริษัท เอสเอ็มซี มอเตอร์ส จำกัด (มหาชน) โดยมีรถยนต์เป็นหลักประกัน และคิดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมในอัตราร้อยละ 12 ต่อปี

บริษัทฯ ย่อยแห่งหนึ่งได้ให้เงินกู้ยืมระยะสั้นจำนวน 10 ล้านบาทแก่บริษัท เอสเอ็มซี มอเตอร์ส จำกัด (มหาชน) โดยไม่มีหลักประกัน และคิดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมในอัตราร้อยละ 8.25 ต่อปี



บริษัท ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี จำกัด

เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2547 บริษัทฯได้ทำสัญญากับบริษัท ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี จำกัด ซึ่งจดทะเบียนภายใต้ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์แห่งประเทศไทย เพื่อประกอบการเป็นนิติบุคคลเฉพาะกิจภายใต้กฎหมายว่าด้วยนิติบุคคลเฉพาะกิจเพื่อโครงการแปลงสินทรัพย์เป็นหลักทรัพย์ตามที่ได้รับการอนุมัติโครงการจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2547 สินทรัพย์ที่แปลงเป็นหลักทรัพย์คือ สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ โดยมีสัญญาที่สำคัญระหว่างบริษัทฯและบริษัท ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี จำกัด ดังนี้: -

(ก) สัญญาซื้อขายสิทธิเรียกร้อง

บริษัทฯได้ทำสัญญาจำหน่ายสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์กับบริษัท ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี จำกัด ซึ่งรับซื้อและรับโอนสิทธิเรียกร้องดังกล่าวที่ได้รับการคัดเลือกแล้วของบริษัทฯ ซึ่งมีคุณสมบัติที่สำคัญดังนี้: -

- เป็นสิทธิเรียกร้องที่เกิดขึ้นภายใต้สัญญาเช่าซื้อ ซึ่งผู้เช่าซื้อได้ชำระค่างวดเช่าซื้อแล้วเป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 3 งวดก่อนหน้าวันที่ 31 ธันวาคม 2547 (Cut-off date) และสัญญาเช่าซื้อดังกล่าวมีอายุคงเหลือไม่เกิน 48 เดือน
- เป็นสิทธิเรียกร้องที่ได้รับอัตราดอกเบี้ยเช่าซื้อที่แท้จริง (Effective Rate) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5 ต่อปี
- เป็นสิทธิเรียกร้องที่มีมูลค่าเงินต้นคงเหลือไม่เกิน 2.5 ล้านบาท
- เป็นสิทธิเรียกร้องที่มีการค้างชำระค่างวดเช่าซื้อไม่เกิน 30 วัน นับจากวันครบกำหนดชำระครั้งแรก โดยไม่รวมถึงกรณีที่มีการขยายระยะเวลาการชำระเงิน

นอกจากนี้ ณ วัน Cut-off date สัดส่วนของมูลค่าค้างชำระของสิทธิเรียกร้องที่เป็นรถยนต์เก่าจะต้องไม่เกินร้อยละ 35 ของมูลค่าค้างชำระของสิทธิเรียกร้องทั้งหมด

ข้อมูลที่สำคัญของสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ที่โอนสรุปได้ดังนี้: -

- มูลค่าทางบัญชี (เงินต้นคงค้าง) ณ วัน Cut-off date เท่ากับ 1,000,033,126 บาท
- จำนวนสัญญาเท่ากับ 3,390 สัญญา
- มูลค่าทางบัญชีโดยเฉลี่ยของสิทธิเรียกร้องเท่ากับ 294,995 บาท ต่อสัญญา
- ระยะเวลาที่เหลือของสัญญาโดยส่วนใหญ่อยู่ในระหว่าง 25 - 48 เดือน
- อัตราดอกเบี้ยเช่าซื้อที่แท้จริง (Effective Rate) โดยเฉลี่ยของสัญญาที่โอนทั้งหมดเท่ากับร้อยละ 7.41 ต่อปี
- ระยะเวลาค้างชำระของสัญญาโดยส่วนใหญ่อยู่ในระหว่าง 0 - 9 วัน

ตามสัญญาซื้อขายสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์กับบริษัท ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี จำกัด ในช่วงระยะเวลาของโครงการจะไม่มีการซื้อขายสิทธิเรียกร้องเพิ่มเติมหรือซื้อคืนสิทธิเรียกร้อง ยกเว้นแต่: -



- สิทธิเรียกร้องที่มีการซื้อขายกันนั้นเป็นสิทธิที่ไม่เข้าตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในสัญญาซื้อขายสิทธิเรียกร้อง บริษัทฯมีหน้าที่ต้องซื้อสิทธิเรียกร้องดังกล่าวกลับคืนมาจากบริษัทย่อยในราคาเท่ากับมูลค่าสุทธิทางบัญชี (สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์หักดอกเบี้ยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้) หรือ
- สิทธิในการซื้อคืนสิทธิเรียกร้องที่เป็นหนี้เสีย ทั้งนี้ หนี้เสียหมายถึงสิทธิเรียกร้องที่ค้างชำระเกิน 120 วันขึ้นไป นับจากวันที่สิทธิเรียกร้องนั้น ๆ ถึงกำหนดชำระในราคาเท่ากับมูลค่าสุทธิทางบัญชี (สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์หักดอกเบี้ยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้) ของสิทธิเรียกร้องที่เป็นหนี้เสียดังกล่าว

ภายใต้สัญญาซื้อขายสิทธิเรียกร้องกับบริษัท ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี จำกัด บริษัทฯซื้อคืนสิทธิเรียกร้องที่เป็นหนี้เสียซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 ทั้งหมดรวม 8.7 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 ยอดคงค้างของสิทธิเรียกร้องที่เป็นหนี้เสียดังกล่าวมีจำนวนรวม 3.3 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2548: 4.9 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 ยอดรวมเงินต้นคงค้างของสิทธิเรียกร้องที่จำหน่ายให้แก่บริษัท ออโต้ รีซีฟ เอเบิลส์ เอสพีวี จำกัด และบริหารโดยบริษัทฯเป็นจำนวนเงิน 73 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2548: 309 ล้านบาท)

(ข) สัญญาแต่งตั้งตัวแทนเรียกเก็บหนี้

สัญญาแต่งตั้งตัวแทนเรียกเก็บหนี้เป็นสัญญาที่ทำขึ้นระหว่างบริษัท ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี จำกัด (ผู้ว่าจ้างและผู้ออกหุ้นกู้) และบริษัทฯ (ตัวแทนเรียกเก็บหนี้) และธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) (ตัวแทนสำรองเรียกเก็บหนี้) เพื่อกำหนดหน้าที่ของตัวแทนเรียกเก็บหนี้ในการเรียกเก็บหนี้ค้างงวดเช่าซื้อภายใต้สิทธิเรียกร้องที่ได้มีการซื้อขายกันแทนผู้ออกหุ้นกู้และนำเงินค้างงวดเช่าซื้อที่เก็บได้เข้าบัญชีเพื่อรับค้างงวดเช่าซื้อของผู้ออกหุ้นกู้ นอกจากนี้ ตัวแทนเรียกเก็บหนี้ยังคงมีหน้าที่อื่น ๆ เช่น การให้บริการงานธุรการบางอย่าง (เช่น การจัดเก็บข้อมูลหลักฐานเกี่ยวกับค้างงวดเช่าซื้อและการจัดทำรายงานรายรับของผู้ออกหุ้นกู้) และการให้บริการงานบริหารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสิทธิเรียกร้องที่ซื้อขายกัน บริษัทฯย่อยตกลงที่จะจ่ายค่าบริการตามสัญญาเป็นจำนวน 3 ล้านบาทต่อปี นอกจากนี้ ภายใต้สัญญา คู่สัญญาได้แต่งตั้งตัวแทนสำรองเรียกเก็บหนี้ไว้ในกรณีที่ตัวแทนเรียกเก็บหนี้ไม่สามารถทำหน้าที่ของตัวแทนเรียกเก็บหนี้ได้เนื่องจากมีเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งเกิดขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญา ซึ่งจะ使得ตัวแทนสำรองเรียกเก็บหนี้เข้ามาทำหน้าที่ตัวแทนเรียกเก็บหนี้ชั่วคราวแทนโดยทันที จนกว่าผู้ออกหุ้นกู้จะหาตัวแทนเรียกเก็บหนี้รายใหม่เข้ามาปฏิบัติหน้าที่แทนได้

(ค) สัญญาเงินกู้ต่อยสิทธิ์ระยะสั้นและสัญญาเงินกู้ต่อยสิทธิ์ระยะยาว

เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2547 บริษัทฯได้ทำสัญญาเงินกู้ต่อยสิทธิ์ระยะสั้นกับบริษัท ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี จำกัด (ผู้กู้) จำนวนเงิน 215 ล้านบาท มีอัตราดอกเบี้ยเท่ากับร้อยละ 3 ต่อปี มีกำหนดชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ย เมื่อครบกำหนด 6 เดือน โดยแบ่งการชำระเงินเป็น 2 ส่วน ดังนี้: -



- หนี้เงินต้นจำนวน 15 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยทั้งหมดจะชำระจากเงินสดที่ได้รับจากสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์
- หนี้เงินต้นจำนวน 200 ล้านบาท จะถูกเปลี่ยนการชำระหนี้เงินกู้ระยะสั้นเป็นเงินกู้ด้วยสิทธิระยะยาวจำนวน 200 ล้านบาท ในเดือนกุมภาพันธ์ 2548 โดยบริษัทฯ ได้ทำสัญญาเงินกู้ด้วยสิทธิระยะยาวดังกล่าวในวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2548 เงินกู้ด้วยสิทธิระยะยาวมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.5 ต่อปี ชำระดอกเบี้ยทุก 3 เดือน เงินต้นครบกำหนดชำระภายในระยะเวลา 4 ปี ทั้งนี้ บริษัทฯ จะได้รับชำระคืนก็ต่อเมื่อผู้กู้ได้ชำระหนี้หุ้นกู้ ค่าใช้จ่ายและค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการแปลงสินทรัพย์เป็นหลักทรัพย์อย่างครบถ้วนแล้ว ดังนั้น หากสิทธิเรียกร้องมีคุณภาพด้อยลงก็จะมีผลทำให้บริษัทฯ ได้รับเงินกู้กลับคืนลดลงด้วยเช่นกัน ดังนั้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 บริษัทฯ ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของเงินกู้เท่ากับค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของสิทธิเรียกร้องจำนวน 1.2 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2548: 4.5 ล้านบาท)

เงื่อนไขสำคัญในการดำรงฐานะการเงินที่มีผลทำให้ผู้กู้จะต้องหยุดชำระหนี้ทั้งหมดภายใต้สัญญาเงินกู้ด้วยสิทธิระยะสั้นและระยะยาวให้แก่บริษัทฯ คือ: -

- กรณีอัตราส่วนของ “สิทธิเรียกร้องที่เป็นหนี้เสีย” ต่อ “เงินต้นคงค้างรวมของสิทธิเรียกร้องทั้งหมด” มีจำนวนร้อยละ 10 ขึ้นไป และไม่สามารถปรับปรุงอัตราส่วนดังกล่าวให้ดีขึ้นได้ภายใน 30 วัน สิทธิเรียกร้องที่เป็นหนี้เสียหมายถึง ผลรวมของจำนวนเงินต้นคงค้างของสิทธิเรียกร้องซึ่งมีจำนวนเงินต้นคงค้างมากกว่า 100 บาทและที่ค้างชำระเกิน 120 วันขึ้นไปนับจากวันที่สิทธิเรียกร้องนั้น ๆ ถึงกำหนดชำระ
- กรณีค่าเฉลี่ยของ “อัตราส่วนความสามารถในการเรียกเก็บหนี้” น้อยกว่าร้อยละ 85 โดยเฉลี่ยจากอัตราส่วนความสามารถในการเรียกเก็บหนี้ในแต่ละเดือนเป็นเวลา 3 เดือน ทั้งนี้ อัตราส่วนความสามารถในการเรียกเก็บหนี้หมายถึง ผลรวมของจำนวนเงินต้นคงค้างของสิทธิเรียกร้องทั้งหมดที่สามารถเรียกเก็บได้จริงในแต่ละเดือนนั้น ๆ หาดด้วยผลรวมของจำนวนเงินต้นคงค้างของสิทธิเรียกร้องดังกล่าวที่ถึงกำหนดชำระในเดือนนั้น ๆ

บริษัท สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิส จำกัด

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเพื่อให้บริการจัดการกับบริษัท สแกนทรานสปอร์ตเซอร์วิส จำกัด ซึ่งครอบคลุมถึงการให้คำปรึกษาด้านการบริหารธุรกิจทั่วไป คำปรึกษาด้านการเงิน ระบบการดำเนินงาน การเงินและการจัดการ

คำตอบแบบกรมการและผู้บริหาร

ในปี 2549 บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้จ่ายเงินเดือน ค่าเบี้ยประชุมและเงินบำเหน็จให้แก่ กรรมการและผู้บริหารเป็นจำนวนเงิน 3.1 ล้านบาท (เฉพาะของบริษัทฯ: 3.1 ล้านบาท) (2548: 3.6 ล้านบาท เฉพาะของบริษัทฯ: 3.6 ล้านบาท)

13. สิทธิร่วมในหนี้เงินกู้ยืมของบริษัทฯ

บริษัทฯ ได้ทำสัญญา Fund Participation Agreement จำนวน 2 ฉบับ เพื่อให้มีสิทธิร่วมในหนี้เงินกู้ยืมบางส่วนของบริษัทฯ ที่คู่สัญญาได้ซื้อหนี้เงินกู้ยืมจากเจ้าหนี้ภายใต้สัญญาปรับโครงสร้างหนี้ฉบับใหม่ โดยมีรายละเอียดดังนี้: -

วันที่ทำสัญญา	คู่สัญญา	มูลค่าสิทธิร่วม
2 ธันวาคม 2548	Asian Advisory Group Pte Ltd.	2.94 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
3 สิงหาคม 2549	Variant Assets Capital Inc.	6.37 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
รวม		9.31 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

บริษัทฯ ได้บันทึกรายการนี้เป็นสิทธิร่วมในหนี้เงินกู้ยืมของบริษัทฯ ซึ่งบริษัทฯ จะได้รับประโยชน์จากการเข้าร่วมทำสัญญาเมื่อคู่สัญญาได้รับชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยคืนจากบริษัทฯ ในฐานะลูกหนี้เงินกู้ยืม สัญญามีกำหนดเวลา 2 ปี และสามารถขยายระยะเวลาของสัญญาได้ หากมีการตกลงร่วมกันระหว่างบริษัทฯ และคู่สัญญา สัญญานี้มีผลบังคับและหากจะมีการตีความจะเป็นไปตามกฎหมายแห่งประเทศอังกฤษ

14. อุปกรณ์

(หน่วย: บาท)

ราคาทุน:	งบการเงินรวม		
	ยานพาหนะ	เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง และเครื่องใช้สำนักงาน	รวม
31 ธันวาคม 2548	30,353,965	28,021,171	58,375,136
ซื้อเพิ่ม	7,061,909	192,090	7,253,999
จำหน่าย	(4,230,000)	(39,350)	(4,269,350)
31 ธันวาคม 2549	33,185,874	28,173,911	61,359,785
ค่าเสื่อมราคาสะสม:			
31 ธันวาคม 2548	16,102,368	25,840,555	41,942,923
ค่าเสื่อมราคาประจำปี	4,410,129	658,275	5,068,404
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	(4,229,998)	(39,349)	(4,269,347)
31 ธันวาคม 2549	16,282,499	26,459,481	42,741,980
มูลค่าสุทธิตามบัญชี:			
31 ธันวาคม 2548	14,251,597	2,180,616	16,432,213
31 ธันวาคม 2549	16,903,375	1,714,430	18,617,805
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี: (ซึ่งได้รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)			
2548			4,893,421
2549			5,068,404



(หน่วย: บาท)

	งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ		
	ยานพาหนะ	เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง และเครื่องใช้สำนักงาน	รวม
ราคาทุน:			
31 ธันวาคม 2548	28,079,636	27,181,695	55,261,331
ซื้อเพิ่ม	7,061,909	192,090	7,253,999
จำหน่าย	(4,230,000)	-	(4,230,000)
31 ธันวาคม 2549	30,911,545	27,373,785	58,285,330
ค่าเสื่อมราคาสะสม:			
31 ธันวาคม 2548	14,309,641	25,157,593	39,467,234
ค่าเสื่อมราคาประจำปี	3,955,262	604,775	4,560,037
ค่าเสื่อมราคาส่วนที่จำหน่าย	(4,229,998)	-	(4,229,998)
31 ธันวาคม 2549	14,034,905	25,762,368	39,797,273
มูลค่าสุทธิตามบัญชี:			
31 ธันวาคม 2548	13,769,995	2,024,102	15,794,097
31 ธันวาคม 2549	16,876,640	1,611,417	18,488,057
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี: (ซึ่งได้รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)			
2548			4,379,461
2549			4,560,037

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 บริษัทฯมีอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ ราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 29.6 ล้านบาท (2548: 28.7 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะบริษัทฯ: 29.1 ล้านบาท 2548: 28.1 ล้านบาท)

15. ยานพาหนะเพื่อให้เช่า

	(หน่วย: บาท)	
	งบการเงินรวม	งบการเงินรวมเฉพาะของบริษัทฯ
ราคาทุน:		
31 ธันวาคม 2548	92,588,555	6,815,888
จำหน่าย	(63,382,103)	(2,468,224)
31 ธันวาคม 2549	29,206,452	4,347,664
ค่าเสื่อมราคาสะสม:		
31 ธันวาคม 2548	65,584,116	1,664,795
ค่าเสื่อมราคาระหว่างปี	9,507,604	674,520
ค่าเสื่อมราคาส่วนที่จำหน่าย	(52,328,600)	(1,187,670)
31 ธันวาคม 2549	22,763,120	1,151,645
มูลค่าสุทธิตามบัญชี:		
31 ธันวาคม 2548	27,004,439	5,151,093
31 ธันวาคม 2549	6,443,332	3,196,019
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี: (ซึ่งได้รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)		
2548	20,706,526	800,000
2549	9,507,604	674,520

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 ยานพาหนะเพื่อให้เช่าของบริษัทย่อยซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีประมาณ 3.2 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ได้มาภายใต้สัญญาเช่าซื้อ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 บริษัทฯมียานพาหนะเพื่อให้เช่าจำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ ราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 5.8 ล้านบาท (2548: 1.2 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะบริษัทฯ: ไม่มี)



16. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2549 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเงินกู้ยืมจำนวน 3,825,000 เหรียญสหรัฐกับ Standard Bank Asia Limited เพื่อเป็นเงินทุนสำหรับบริษัทฯ ในการทำสัญญา Fund Participation Agreement

รายละเอียดที่สำคัญของเงินกู้ยืมนี้มีดังต่อไปนี้: -

เงินต้น	3,825,000	เหรียญสหรัฐ
ค่าดอกเบี้ย	143,437	เหรียญสหรัฐ
ค่าการจัดการเงินกู้ยืม	357,908	เหรียญสหรัฐ
ระยะเวลา	หนึ่งปีนับจากวันเบิกเงินกู้	
การชำระคืน	แบ่งชำระคืนเงินต้น ค่าดอกเบี้ยและค่าการจัดการเงินกู้ยืมเป็นรายไตรมาสด้วยจำนวนที่เท่ากัน	

การชำระคืนหนี้เงินกู้ยืมนี้จะมาจากกระแสเงินสดรับจากกลุ่มลูกหนี้เข้าซื้อที่ได้รับการคัดเลือกตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 10.3 ซึ่งบริษัทฯ ได้ทำสัญญาเพิ่มเติมคือ สัญญา Conditional Assignment of Receivables, Conditional Assignment of Account, Conditional Assignment of Rights under Participation Agreement และ Escrow Agreement

17. หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าซื้อ

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม			
	ส่วนที่ถึงกำหนดชำระในปี		ส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินหนึ่งปี	
	2549	2548	2549	2548
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าซื้อ	335,804	4,380,905	-	335,804
หัก: ดอกเบี้ยรอดตัดบัญชี	(6,718)	(118,082)	-	(6,718)
สุทธิ	329,086	4,262,823	-	329,086

18. หุ้นกู้

เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2547 บริษัทย่อย (บริษัท ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี จำกัด) ได้ออกหุ้นกู้ระยะยาวชนิดไม่มีหลักประกันจำนวน 2 ชุด ดังนี้: -

ชุดที่ 1 หุ้นกู้ชนิดทยอยชำระคืนเงินต้นจากกระแสรายรับจากสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์จำนวน 650,000 หน่วย มูลค่าที่ตราไว้หน่วยละ 1,000 บาท จำนวน 650 ล้านบาท หุ้นกู้มีอายุ 2 ปี 5 เดือน อัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 4 ต่อปี โดยมีกำหนดวันจ่ายชำระคืนเงินกู้ดังนี้: -

กำหนดชำระ	จำนวนเงินที่จะต้องชำระ (ล้านบาท)
28 ตุลาคม 2547	52
28 มกราคม 2548	78
28 เมษายน 2548	78
28 กรกฎาคม 2548	78
28 ตุลาคม 2548	78
28 มกราคม 2549	65
28 เมษายน 2549	65
28 กรกฎาคม 2549	52
28 ตุลาคม 2549	52
28 มกราคม 2550	52
	650

ชุดที่ 2 หุ้นกู้ชนิดทยอยชำระคืนเงินต้นจากกระแสรายรับตามการจัดสรรเงินตามลำดับ (เมื่อเทียบกับหุ้นกู้ชุดที่ 1) จากสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์จำนวน 150,000 หน่วย มูลค่าที่ตราไว้หน่วยละ 1,000 บาท จำนวน 150 ล้านบาท หุ้นกู้ชนิดทยอยชำระคืนเงินต้นดังกล่าวมีอายุ 4 ปี ครบกำหนดไถ่ถอนวันที่ 16 สิงหาคม 2551 อัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 4.80 ต่อปี ซึ่งบริษัทย่อยอาจชำระคืนเงินต้นก่อนวันครบกำหนดดังกล่าวได้ โดยชำระในวันเดียวกับวันที่ครบกำหนดจ่ายชำระคืนเงินต้นของหุ้นกู้ชุดที่ 1 และจำนวนเงินที่จะต้องชำระคืนเท่ากับจำนวนเงินสดคงเหลือของบริษัทย่อย ณ วันทำการแรกของเดือนที่มีการจ่ายดอกเบี้ยหักด้วยเงินสำรองเพื่อการชำระภาษี ค่าธรรมเนียมค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ดอกเบี้ยหุ้นกู้ หุ้นกู้ และสำรองเพื่อการชำระหนี้คงค้างตามสัญญาซื้อขายสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 10.2 และหักด้วยจำนวนเงิน 10,000 บาท บริษัทย่อยได้จ่ายชำระหุ้นกู้ชุดที่ 2 ทั้งหมดแล้วในระหว่างปี 2549



หุ้นกู้ดังกล่าวมีกำหนดจ่ายดอกเบี้ยทุก 3 เดือน เริ่มงวดแรกวันที่ 28 ตุลาคม 2547

ภายใต้ข้อกำหนดของการออกหุ้นกู้ บริษัท ออโต้ รีซีฟเอเบิลส์ เอสพีวี จำกัด จะต้องจัดให้มีเงินสำรองเพื่อการชำระภาษี ค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ดอกเบี้ยหุ้นกู้ หุ้นกู้ และสำรองเพื่อการชำระหนี้คงค้างตามสัญญาซื้อขายสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ อย่างไรก็ตาม วันที่ 31 ธันวาคม 2549 บริษัทฯ ยังไม่มีหนี้คงค้างตามสัญญาซื้อขายสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์แล้ว

ยอดคงเหลือของหุ้นกู้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548 มีดังนี้ -

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม					
	ส่วนที่ถึงกำหนดชำระในปี		ส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินหนึ่งปี		รวม	
	2549	2548	2549	2548	2549	2548
หุ้นกู้ชุดที่ 1	52,000,000	234,000,000	-	52,000,000	52,000,000	286,000,000
หุ้นกู้ชุดที่ 2	-	13,500,000	-	-	-	13,500,000
รวม	52,000,000	247,500,000	-	52,000,000	52,000,000	299,500,000

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีหุ้นกู้สำหรับปี 2549 มีรายละเอียดดังนี้ -

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2549	299,500,000
หัก: จ่ายคืนหุ้นกู้	(247,500,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549	52,000,000



19. หนี้สินภายใต้สัญญาปรับโครงสร้างหนี้ฉบับใหม่

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ			
	2549		2548	
	สกุลเงินตรา ต่างประเทศ (เหรียญสหรัฐ)	เทียบเท่า เป็นเงินบาท (บาท)	สกุลเงินตรา ต่างประเทศ (เหรียญสหรัฐ)	เทียบเท่า เป็นเงินบาท (บาท)
หนี้สินภายใต้สัญญาปรับโครงสร้างหนี้ฉบับใหม่ ซึ่งประกอบด้วยเงินกู้ 2 สกุลดังนี้: -				
เหรียญสหรัฐ	18,315,111	663,571,115	18,683,048	770,016,555
เงินบาท		298,755,433		341,068,244
รวม		962,326,548		1,111,084,799
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระในปี		(398,907,062)		(206,999,876)
สุทธิ		563,419,486		904,084,923

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับปี 2549 มีรายละเอียดดังนี้: -

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2549	1,111,084,799
หัก: จ่ายคืนเงินกู้	(55,996,279)
หัก: กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	(52,890,720)
หัก: กำไรจากการซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	(39,871,252)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549	962,326,548

หนี้สินภายใต้สัญญาปรับปรุงโครงสร้างหนี้ฉบับใหม่ (Replacement Restructuring Agreement) ตามสัญญาฉบับวันที่ 21 มีนาคม 2546 มีรายละเอียดที่สำคัญ ดังนี้: -

- ก) เงินกู้มีระยะเวลา 7 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2546 ถึง 31 ธันวาคม 2552 ปลอดการชำระคืนเงินต้น 3 ปีแรก มีการชำระคืนเงินต้นทุก ๆ ครึ่งปี เริ่มงวดแรกวันที่ 31 ธันวาคม 2548
- ข) ชำระดอกเบี้ยเป็นรายไตรมาส โดยมีอัตราดอกเบี้ยดังนี้: -

เงินกู้	ระหว่างปี 2546 - 2548	ระหว่างปี 2549 - 2550	ระหว่างปี 2551 - 2552
355.2 ล้านบาท	คงที่ร้อยละ 4, MLR - ร้อยละ 3.5	MLR - ร้อยละ 2.0	MLR - ร้อยละ 1.0 หรือ MLR - ร้อยละ 2.0*
18.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ	LIBOR + ร้อยละ 0.625	LIBOR + ร้อยละ 1.5	LIBOR + ร้อยละ 2.5 หรือ LIBOR + ร้อยละ 1.5*

* หากเจ้าหนี้เลือกอัตรานี้ เจ้าหนี้จะได้รับ maturity fee เมื่อสิ้นสุดสัญญาเงินกู้ในอัตราร้อยละ 2.5 ของยอดเงินต้น ณ วันเริ่มต้นสัญญา



บริษัทฯ ได้จ่ายชำระดอกเบี้ยและเงินต้นที่ถึงกำหนดชำระให้แก่เจ้าหนี้ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาปรับโครงสร้างหนี้ฉบับใหม่ ยกเว้นส่วนของดอกเบี้ยและเงินต้นที่ถึงกำหนดชำระของหนี้ที่ถูกโอนจากเจ้าหนี้เดิมไปยังเจ้าหนี้ใหม่ 4 ราย ซึ่งฝ่ายบริหารของบริษัทฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า เจ้าหนี้ใหม่ทั้ง 4 รายอาจจะไม่เข้าเงื่อนไขการเป็นเจ้าหนี้ภายใต้สัญญาปรับโครงสร้างหนี้ฉบับใหม่ ปัจจุบันบริษัทฯ ไม่ได้เปิดบัญชี escrow account ให้เท่ากับดอกเบี้ยและเงินต้นที่ต้องจ่าย เนื่องจากยังไม่มีข้อยุติในเรื่องนี้ระหว่างบริษัทฯ กับเจ้าหนี้เหล่านั้น บริษัทฯ พิจารณาว่าการจ่ายชำระล่าช้าไม่เป็นการผิดนัดชำระภายใต้สัญญาปรับโครงสร้างหนี้ฉบับใหม่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 บริษัทฯ จึงบันทึกเงินต้นที่ถึงกำหนดชำระแล้วของเจ้าหนี้ดังกล่าวข้างต้นเป็นส่วนหนึ่งของหนี้ที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปีจำนวนเงินรวม 133.1 ล้านบาท และบันทึกดอกเบี้ยค้างจ่ายในงบการเงินตามอัตราดอกเบี้ยปกติตามสัญญาปรับโครงสร้างหนี้ฉบับใหม่จำนวน 67 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม หากถือว่าการจ่ายชำระดอกเบี้ยล่าช้าเป็นการผิดนัดชำระภายใต้สัญญาปรับโครงสร้างหนี้ฉบับใหม่และจะต้องจ่ายชำระอัตราดอกเบี้ยผิดนัดชำระแล้วนั้น ดอกเบี้ยที่ต้องจ่ายชำระเพิ่มเติมจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2549 มีจำนวน 7.8 ล้านบาท

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 13 การทำสัญญา Fund Participation Agreement จำนวนรวม 9.31 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ทำให้บริษัทฯ มีสิทธิร่วมในหนี้เงินกู้ยืมบางส่วนจากการที่คู่สัญญาได้ซื้อหนี้เงินกู้ยืมภายใต้สัญญาปรับโครงสร้างหนี้ฉบับใหม่ของบริษัทฯ เป็นมูลค่าหนี้เงินกู้ยืมทั้งสิ้นจำนวน 13.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ปัจจุบันยังมีความไม่แน่นอนว่าการทำสัญญาดังกล่าวเป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญาปรับโครงสร้างหนี้ฉบับใหม่หรือไม่

ภายใต้สัญญาปรับโครงสร้างหนี้ฉบับใหม่ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขบางประการ เช่น ยอดคงเหลือในบัญชีที่สำรองไว้เพื่อชำระดอกเบี้ยอย่างน้อยจะต้องเท่ากับจำนวนสองเท่าของดอกเบี้ยที่จะต้องชำระ (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548) ค่าประกันโดยตัวสัญญาใช้เงินจำนวนเงิน 15 ล้านบาท ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 10.1) อัตราส่วนเงินกู้ยืมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นต้องไม่เกิน 7 ต่อ 1 และบริษัทฯ จะเริ่มจ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ได้ตั้งแต่ปี 2549 ในอัตราไม่เกินร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิ เป็นต้น สัญญาปรับโครงสร้างหนี้ฉบับใหม่นี้มีผลบังคับและหากจะมีการตีความจะเป็นไปตามกฎหมายแห่งประเทศไทย

ภายใต้สัญญาปรับโครงสร้างหนี้ฉบับใหม่ได้กำหนดให้บริษัทฯ ทำสัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าจำนวนร้อยละ 50 ของเงินกู้สกุลเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนและอัตราดอกเบี้ยโดยทำสัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากับธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) หนึ่งฉบับ จำนวน 10.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ซึ่งค่าประกันโดยตัวสัญญาใช้เงินจำนวนเงิน 65 ล้านบาท ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 10.1

ในระหว่างปี 2549 บริษัทฯ ได้พิจารณาถึงการมีเสถียรภาพมากขึ้นของค่าเงินบาท ประกอบกับบริษัทฯ มีสินทรัพย์เป็นสิทธิร่วมในหนี้เงินกู้ยืมบางส่วนที่เป็นสกุลเหรียญสหรัฐฯ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการประกันความเสี่ยงในอนาคตมากกว่าความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นของอัตราแลกเปลี่ยน ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้ยกเลิกสัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าดังกล่าวแล้ว



20. สำรองตามกฎหมาย

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทฯต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้

21. จำนวนและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2549	2548	2549	2548
จำนวนพนักงาน ณ วันสิ้นปี (คน)	81	83	74	76
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานสำหรับปี (ล้านบาท)	56	54	54	52

22. ภาษีเงินได้นิติบุคคล

บริษัทฯไม่มีภาระภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี 2549 เนื่องจากบริษัทฯมีผลขาดทุนทางภาษียกมาจากปีก่อน

ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548 ในงบการเงินรวม คำนวณขึ้นจากกำไรของบริษัทฯที่ย่อยหลังจากบวกกลับด้วยค่าใช้จ่ายและรายการสำรองซึ่งยังไม่สามารถถือเป็นรายจ่ายในการคำนวณภาษี

23. กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไร (ขาดทุน) สุทธิสำหรับปีด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี

24. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯและพนักงานบริษัทฯได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทฯและพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ทิสโก้ จำกัด และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัทฯ ในระหว่างปี 2549 บริษัทฯได้จ่ายเงินสมทบกองทุนเป็นจำนวนเงิน 3.7 ล้านบาท (2548: 3.5 ล้านบาท)

25. การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

บริษัทฯและบริษัทย่อยดำเนินกิจการหลักในส่วนงานเดียว คือ บริการสินเชื่อเช่าซื้อและให้เช่ารถยนต์ โดยมีส่วนงานทางภูมิศาสตร์หลักในประเทศไทย ดังนั้นรายได้ กำไร และสินทรัพย์ โดยส่วนใหญ่ตามที่แสดงไว้ในงบการเงินจึงเกี่ยวข้องกับส่วนงานธุรกิจและส่วนงานทางภูมิศาสตร์ตามที่กล่าวไว้



26. ภาวะผูกพัน

ก) ภาวะผูกพันภายใต้สัญญาเช่าอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกมีดังนี้: -

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2549	2548	2549	2548
ภาวะผูกพันจากสัญญาเช่าดำเนินงานที่ยกเลิกไม่ได้ ภายในระยะเวลา 1 ปี	7,227,000	2,172,000	7,163,520	1,961,000

ข) ภาวะผูกพันภายใต้สัญญาเช่าพาหนะมีดังนี้: -

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2549	2548	2549	2548
ภาวะผูกพันจากสัญญาเช่าดำเนินงานที่ยกเลิกไม่ได้ ภายในระยะเวลา 1 ปี	-	2,259,000	-	2,145,000

27. เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน

เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2550 บริษัทฯได้ทำสัญญา Fund Participation Agreement กับ Variant Assets Capital Inc. มูลค่าของสัญญา 50 ล้านบาท เพื่อให้มีสิทธิร่วมในหนี้เงินกู้ยืมของบริษัทฯจำนวน 73 ล้านบาท ที่คู่สัญญาได้ซื้อหนี้เงินกู้ยืมจากเจ้าหนี้ภายใต้สัญญาปรับโครงสร้างหนี้ฉบับใหม่ ซึ่งบริษัทฯจะได้รับประโยชน์จากการเข้าร่วมทำสัญญาเมื่อคู่สัญญาได้รับชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยคืนจากบริษัทฯในฐานะลูกหนี้เงินกู้ยืม สัญญามีกำหนดเวลา 2 ปี และสามารถขยายระยะเวลาของสัญญาได้ หากมีการตกลงร่วมกันระหว่างบริษัทฯและคู่สัญญา สัญญานี้มีผลบังคับและหากจะมีการตีความจะเป็นไปตามกฎหมายแห่งประเทศไทย



28. เครื่องมือทางการเงิน

28.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 48 เรื่องการแสดงผลรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน บริษัทและบริษัทย่อยมีเครื่องมือทางการเงินที่สำคัญที่แสดงในงบดุลประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงิน เงินให้กู้ยืม เงินลงทุนที่มีข้อจำกัดในการใช้เงินกู้ยืมระยะสั้น หุ้นกู้และเงินกู้ยืมระยะยาว บริษัทมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายในการบริหารความเสี่ยงดังนี้

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทและบริษัทย่อยมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับสิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงิน เงินให้กู้ยืมและเงินลงทุนที่มีข้อจำกัดในการใช้ ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของบริษัทไม่มีการกระจุกตัวเนื่องจากบริษัทมีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมากราย จำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ดังกล่าวที่แสดงในงบดุล

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทและบริษัทย่อยมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับเงินฝากสถาบันการเงิน สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์ ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงิน เงินให้กู้ยืม เงินลงทุนที่มีข้อจำกัดในการใช้ เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน หุ้นกู้และเงินกู้ยืมระยะยาว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือ วันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้



	งบการเงินรวม						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย	ไม่มี	อัตรา	
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	อัตรา ดอกเบี้ย รวม	ดอกเบี้ย ที่แท้จริง	
(บาท)						(ร้อยละต่อปี)	
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	211,001,895	-	-	77,101,230	12,569,009	300,672,134	3.6015
สิทธิเรียกร้องภายใต้สัญญาเช่าซื้อรถยนต์							
- สุทธิ	67,728,334	3,957,789	-	-	-	71,686,123	6.8748
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ - สุทธิ	402,727,732	478,217,290	-	-	-	880,945,022	6.6991
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิ	59,660,833	91,570,857	-	-	-	151,231,690	5.5902
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน							
- สุทธิ	14,903,472	-	-	-	-	14,903,472	5.7663
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	18,376,500	-	-	-	-	18,376,500	13.2244
เงินลงทุนที่มีชื่อจำกัดในการใช้							
เงินฝากสถาบันการเงิน	-	-	-	98,382,593	39,100,869	137,483,462	0.5000
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	15,000,000	-	-	-	-	15,000,000	3.5000
ตั๋วแลกเงิน	79,835,074	-	-	-	-	79,835,074	4.7200
หนี้สินทางการเงิน							
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	88,398,978	-	-	-	-	88,398,978	7.8197
หุ้นกู้	52,000,000	-	-	-	-	52,000,000	4.0000
หนี้สินภายใต้สัญญาปรับโครงสร้างหนี้							
ฉบับใหม่	-	-	-	962,326,548	-	962,326,548	6.6275



งบการเงินเฉพาะของบริษัท

	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตรา ดอกเบี้ย	รวม	อัตรา ดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)	
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี					
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	210,385,669	-	-	39,968,677	11,577,333	261,931,679	4.0673
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าซื้อ - สุทธิ	403,019,146	478,217,290	-	-	-	881,236,436	6.6991
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิ	59,660,833	91,570,857	-	-	-	151,231,690	5.5902
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน							
- สุทธิ	203,741,811	-	-	-	-	203,741,811	5.6555
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	18,376,500	-	-	-	-	18,376,500	13.2244
เงินลงทุนที่มีข้อจำกัดในการใช้							
เงินฝากสถาบันการเงิน	-	-	-	-	39,073,842	39,073,842	-
ตัวสัญญาใช้เงิน	15,000,000	-	-	-	-	15,000,000	3.5000
หนี้สินทางการเงิน							
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	88,398,978	-	-	-	-	88,398,978	7.8197
หนี้สินภายใต้สัญญาปรับโครงสร้างหนี้							
ฉบับใหม่	-	-	-	962,326,548	-	962,326,548	6.6275

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องจากการมีสินทรัพย์ และการกู้ยืมเงินเป็นเงินตราต่างประเทศ บริษัทไม่ได้ตกลงทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 บริษัทฯมียอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศดังนี้

สกุลเงิน	สินทรัพย์ทางการเงิน (ล้านบาท)	หนี้สินทางการเงิน (ล้านบาท)	อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย
			ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 (บาทต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)
เหรียญสหรัฐ	9.7	20.7	36.0455



28.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่ของบริษัทฯจัดอยู่ในประเภทระยะสั้นหรือมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด บริษัทฯจึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบดุล

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง จำนวนเงินที่ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงแลกเปลี่ยนสินทรัพย์กันในขณะที่ทั้งสองฝ่ายมีความรอบรู้ และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องกัน วิธีการกำหนดมูลค่ายุติธรรมขึ้นอยู่กับลักษณะของเครื่องมือทางการเงิน มูลค่ายุติธรรม จะกำหนดจากราคาตลาดล่าสุด หรือกำหนดขึ้นโดยใช้เกณฑ์การวัดมูลค่าที่เหมาะสม

29. การจัดประเภทรายการในงบการเงิน

ได้มีการจัดประเภทรายการบัญชีในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2548 ใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการบัญชีของปีปัจจุบัน

30. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2550