



รายงานประจำปี 2544  
**ANNUAL REPORT 2001**

บริษัท พรีเมียม ชิปปิง จำกัด (มหาชน)  
**Precious Shipping Public Company Limited**



## สารบัญ

# CONTENTS

จุดเด่นทางการเงิน	1	ประวัติคณะกรรมการบริษัท	32
Financial Highlights		Board of Directors - Profile	
ลักษณะธุรกิจและอุตสาหกรรม	2	คณะผู้บริหาร	40
Nature of Business and Industry		Management Team	
คณะกรรมการบริษัท	4	รายงานจากคณะกรรมการตรวจสอบ	42
Board of Directors		Audit Committee Report	
รายงานจากคณะกรรมการ	6	รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	44
Board of Directors' Report		Report of the Independent Auditor	
ปัจจัยความเสี่ยงที่สำคัญ	14	งบการเงิน	46
Significant Risk Factors		Financial Statements	
กำลังกองเรือ	18	งบการเงินปรับปรุงในรูปสกุลดอลลาร์สหรัฐ	110
Fleet List		Restated US Dollar Financial Statements	
โครงสร้างรายได้	19	ข้อมูลอื่นๆ ตามมาตรา 114	
Revenue Structure		แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535	126
คำอธิบายและการวิเคราะห์ของผู้บริหาร	20	Other Information Pursuant to sec. 114	
Management Discussion and Analysis		of Public Limited Companies Act B.E.2535	
ผู้ถือหุ้นรายใหญ่	28	ดัชนีแสดงรายการที่กำหนดตามแบบ 56-2	134
Major Shareholders		Index of Report in Accordance with Form 56-2	
โครงสร้างการจัดการ	29	บุคคลอ้างอิง	136
Management Structure		References	

# จุดเด่นทางการเงิน

## FINANCIAL HIGHLIGHTS

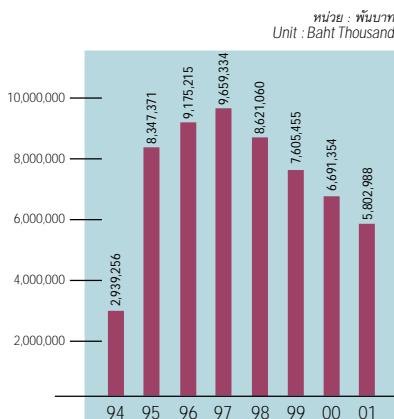
หน่วย : พันบาท / Unit : Baht Thousand

รายการ Details	2544 2001	2543 2000	2542 1999	2541 1998	2540 1997	2539 1996	2538 1995	2537 1994
รายได้จากการเดินเรือ / Vessel Operating Revenues	4,010,630	4,115,748	3,590,598	4,101,676	3,099,110	2,806,998	2,348,202	1,505,713
ต้นทุนการเดินเรือ / Vessel Operating Costs	2,362,639	2,506,688	2,432,880	2,722,280	1,848,476	1,726,546	1,198,500	852,279
กำไรขั้นต้น / Gross Profit	1,647,991	1,609,060	1,157,718	1,379,397	1,250,634	1,080,452	1,149,702	653,434
รายได้รวม / Total Revenues	4,056,011	4,196,088	3,741,324	4,618,323	3,351,782	3,244,415	2,461,606	1,524,844
ต้นทุนรวม (ไม่รวมค่าเสื่อมราคา) / Total Costs (excl. depreciation)	3,019,430	3,579,748	3,200,656	3,723,088	3,023,549	2,342,546	1,543,697	963,804
ค่าเสื่อมราคา / Depreciation	544,048	608,723	678,660	705,197	680,421	548,693	408,718	276,583
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(52,283)	(436,662)	(161,546)	2,395,307	(5,462,852)	0	0	0
Unrealized Exchange Gain (Loss)								
รายการพิเศษ / Extra-ordinary items	233,068	62,403	238,826	689,581	13,445	0	0	0
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ / Net Profit (Loss)	673,318	(366,642)	(60,712)	3,274,925	(5,801,595)	353,176	509,191	284,457
กำไร(ขาดทุน)สุทธิหลังการปรับปรุง / Adjusted Net Profit (Loss) *	492,533	7,617	(137,992)	190,037	(352,188)	353,176	509,191	284,457
สินทรัพย์หมุนเวียนรวม / Total Current Assets	802,327	762,538	811,426	502,601	678,354	3,486,676	3,609,080	184,957
สินทรัพย์ถาวร (สุทธิ) / Fixed Assets (net)	4,765,597	5,478,767	6,425,955	7,737,443	8,616,006	5,396,134	4,502,784	2,667,937
สินทรัพย์รวม / Total Assets	5,802,968	6,691,354	7,605,455	8,621,060	9,659,334	9,175,215	8,347,371	2,939,256
หนี้สินหมุนเวียนรวม / Total Current Liabilities	1,022,449	1,369,174	7,705,131	2,079,645	2,215,057	1,596,350	1,012,179	556,889
เงินกู้ยืมรวม / Total Borrowings	4,896,588	5,774,319	6,976,929	8,052,560	12,233,115	6,419,979	5,745,106	1,131,926
ส่วนของผู้ถือหุ้น / Shareholders Equity	474,038	365,206	(223,529)	(231,344)	(3,510,049)	2,407,230	2,291,546	1,680,007
ทุนที่ชำระแล้ว / Paid-up Capital	520,000	520,000	520,000	520,000	520,000	520,000	520,000	260,000
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท) / Book Value per share (Baht)	9.12	7.02	(4.30)	(4.45)	(67.50)	46.29	44.07	64.62
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น (บาท) / Earnings per share (Baht)	12.95	(7.05)	(1.17)	62.98	(111.57)	6.79	17.39	10.94
เงินปันผลต่อหุ้น (บาท) / Dividend per share (Baht)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	4.50	6.00
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ) / Gross Profit Margin (%)	41.09	39.10	32.24	33.63	40.35	38.49	48.96	43.40
อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ) / Net Profit Margin (%) *	12.14	0.18	(3.69)	4.11	(10.51)	10.89	20.69	18.65
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ) / Return on Equity (%)	117.38	-	-	-	-	15.40	29.64	18.97
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ) / Return on Total Assets (%)	7.88	0.11	(1.70)	2.08	(3.74)	4.03	9.02	10.69

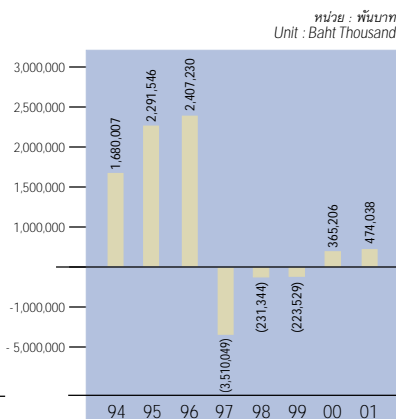
\* ตัวเลขแสดงผลกระทบจากการไม่นับรวมผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงและรายการพิเศษ

\* Figures derived by adjusting unrealized loss/gain on exchange difference and extra-ordinary items to calculate Adjusted Net Profit (loss)

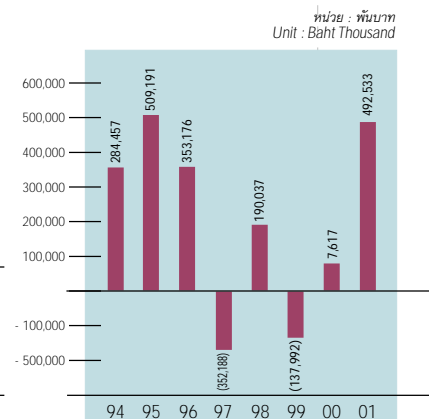
สินทรัพย์รวม  
Total Assets



ส่วนของผู้ถือหุ้น  
Shareholders' Equity (Deficit)



กำไร (ขาดทุน) สุทธิหลังการปรับปรุง  
Adjusted Net Profit (Loss)



## ลักษณะการประกอบธุรกิจ และอุตสาหกรรม

บริษัท พรีเมียม ชิปปิง จำกัด (มหาชน) ก่อตั้งในปี พ.ศ. 2532 และเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์ ในปี พ.ศ. 2536 โดยดำเนินธุรกิจหลักเป็นเจ้าของเรือและให้บริการเช่าเหมาเรือขนส่งสินค้าแห่งแรกของเอกชนประเภศขนาดเล็ก บริษัทฯ ได้จัดโครงสร้างของบริษัทฯ โดยให้บริษัทย่อย เป็นเจ้าของเรือเพียง 1 ลำ (บางบริษัทย่อยเป็นเจ้าของเรือ 2 ลำ) เพื่อจำกัดภาระหนี้สิน ซึ่งโครงสร้างของบริษัทฯ ดังกล่าวก็มีลักษณะเหมือนกับโครงสร้างบริษัทเดินเรือทั่วไป

เรือประเภทเอนกประเภศขนาดเล็กนี้ถูกจัดไว้ในกลุ่มเรือขนาดระวางขับบรรทุก 10,000-30,000 เดดเวตตัน อุปกรณ์ของเรือเอนกประเภศขนาดเล็ก (Small handy size) ในตลาดขนส่งสินค้าทางทะเลค่อนข้างหลากหลาย เนื่องจากสามารถขนส่งสินค้าได้หลากหลายชนิดและสามารถเข้าเทียบท่าได้มาก ในด้านอุปทานของเรือ กองเรือเอนกประเภศขนาดเล็กทั่วโลกประกอบไปด้วยปริมาณเรือมากกว่า 3,200 ลำ ซึ่งเจ้าของกองเรือรายใหญ่ที่สุด จะมีเรือในกองเรือของตนเพียง 60 ลำเท่านั้น หรือเพียงร้อยละ 1.9 ของส่วนแบ่งทางตลาด เจ้าของเรือส่วนใหญ่ล้วนเป็นบริษัท เอกชนที่มีเรือในกองเรือจำนวนไม่มากนัก ทำให้อุปสงค์และอุปทานของเรือเอนกประเภศขนาดเล็ก มีลักษณะกระจัดกระจาย และเนื่องจากข้อมูลเกี่ยวกับตลาดของเรือมีจำกัด ดังนั้นการวิเคราะห์แนวโน้มอัตราค่าระวางเรือของเรือเอนกประเภศขนาดเล็กจึงต้องใช้ข้อมูลของเรือประเภทแฮนด์แมกซ์ (Handymax) ซึ่งมีระวางขับบรรทุกระหว่าง 30,000-50,000 เดดเวตตัน มาพิจารณาเปรียบเทียบ อย่างไรก็ตาม อัตราค่าระวางเรือของเรือเอนกประเภศขนาดเล็กจะต่ำกว่าของเรือแฮนด์แมกซ์มาก

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีเรือเทกองจำนวน 29 ลำ เรือเอนกประเภศจำนวน 1 ลำ และ เรือขนส่งสินค้าจำนวน 1 ลำ (“กองเรือ”) ซึ่งกองเรือของบริษัทฯ มี เดดเวตตันรวมทั้งสิ้น 703,687 เดดเวตตัน โดยเรือ จำนวน 29 ลำจากเรือทั้งหมดเป็นเรือธงไทย จำนวน 1 ลำ เป็นเรือธงสิงคโปร์ และ จำนวน 1 ลำเป็นเรือธงบาฮามาส บริษัทฯ จัดเป็นหนึ่งในบริษัทเดินเรือที่ใหญ่ที่สุดที่ดำเนินธุรกิจเป็นเจ้าของเรือขนาดเล็ก (Small handy size) เพียงอย่างเดียวซึ่งรับขนส่งสินค้าแห่งในตลาดการเดินเรือแบบไม่ประจำเส้นทาง ในกลุ่มธุรกิจนี้จะมีความหลากหลาย และมีลักษณะเฉพาะตัวคือมีบริษัทเป็นเจ้าของเรือเพียง 2-3 ลำ

บริษัทฯ บริหารงานกองเรือเรือแบบไม่ประจำเส้นทางซึ่งมีเส้นทางเดินเรือครอบคลุมไปทั่วโลก สินค้าพื้นฐานที่กองเรือของบริษัทฯ ขนส่งคือสินค้าทางการเกษตร, เหล็ก, ปุ๋ย, สินแร่และเนื้อแร่, ไม้ซุงและอื่นๆ บริษัทฯ ได้ประมาณการค่าใช้จ่ายการขนส่งสินค้าของกองเรือของบริษัทฯ อย่างคร่าวๆ เป็น 5 ภูมิภาค ประกอบด้วย สหรัฐอเมริกา ยุโรป ละตินอเมริกา-แอฟริกา อินเดีย อนุทวีปตะวันออกกลางและ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ในบางท่าเรือ ที่มีขีดจำกัดในเรื่องร่องน้ำ และสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าเรือ (เรือของบริษัทฯ จะมีเครื่องมือในการขนถ่ายสินค้า) ในขณะที่เรือขนาดใหญ่ไม่สามารถเข้าเทียบท่าได้ ลักษณะดังกล่าวถือเป็นข้อได้เปรียบและส่งผลให้บริษัทฯ สามารถต่อรองอัตราค่าระวางที่มากกว่าผู้ประกอบการเดินเรือขนาดใหญ่

บริษัทฯ ยังคงอยู่ในจุดที่เข้มแข็งของตลาด เนื่องจาก บริษัทฯ มีกองเรือขนาดใหญ่ในเรือประเภทเดียวกัน กองเรือของบริษัทฯ ไม่ใช่กองเรือที่ถูกกำหนดเส้นทางการเดินเรือหากแต่ขึ้นอยู่กับความต้องการของผู้เช่า กองเรือของบริษัทฯ ถูกว่าจ้างทั้งแบบเช่าเหมาเป็นช่วงเวลา (time charters) และการรับขนส่งเป็นรายเที่ยว (voyage charters) โดยมีระยะเวลาการเช่าประมาณ 1-3 เดือน โปรดดูตารางเปรียบเทียบประเภทของรายได้ของธุรกิจทั้งสองลักษณะในอดีตที่ผ่านมาดังนี้

(จำนวนเที่ยวการเดินเรือ และ เปอร์เซ็นต์ของยอดรวมเที่ยวการเดินเรือทั้งหมดในแต่ละปี )

	2540	2541	2542	2543	2544
การรับขนส่งเป็นรายเที่ยว	112 (50.68%)	175 (55.03%)	203 (67%)	157 (52%)	142 (55%)
การเช่าเหมาเป็นช่วงเวลา	109 (49.32%)	143 (44.97%)	100 (33%)	144 (48%)	116 (45%)

## NATURE OF BUSINESS AND INDUSTRY

PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED established in 1989, listed on the SET in 1993, owns and charters dry bulk ships in the small, handy size sector of the shipping industry. The corporate structure of PSL, similar to other shipping companies, has separate subsidiaries owning each vessel (sometimes 2 vessels) to limit liability.

The small handy size sector is classified as those ships in the 10,000-30,000 DWT size range. The demand in the small handy size market is fragmented because of the broad cargo base and multitude of ports serviced by the market segment. On the supply side, the fleet is comprised of about 3,200 ships with the largest operator having only 60 ships or 1.9 percent market share. The majority of the operators are private companies with a small number of vessels. Given the fragmented nature of the supply and demand in the small handy size market segment, quality market segment information is limited. The comparable information to analyze the freight rate trend of small handy size market is the handymax that is between 30,000-50,000 dwt size range. However, the freight rates of small handy size ships are much lower than handymax ships

PSL presently operates 29 bulkers, 1 multi-purpose vessel and 1 cement ship (the "Fleet"), representing 703,687 dwt. Of the total Fleet, 29 ships are registered under the Thai flag, 1 under Singapore flag, and 1 under Bahamas flag. PSL is one of the largest pure dry cargo ship-owner companies operating in the small "handy size" sector of the tramp freight market. This segment is extremely fragmented and characterized by companies owning 2 or 3 ships.

PSL operates its Fleet on a tramp-shipping basis covering the entire world. Principal cargoes are agricultural products, steel, fertilizers, ores and concentrates, logs and other items. PSL estimates its business to be divided evenly across five regions: USA, Europe, Latin America-Africa, Indian sub-continent - Middle East, and South East Asia. The ships operate in ports that have restricted draft and limited infrastructure (PSL's ships have equipment for loading/unloading) where larger ships cannot operate. This distinction is a competitive advantage and allows PSL to enjoy more stable charter rates than other larger vessel operators.

The Company is in a strong position in its market as PSL has one of the larger fleets in its segment. PSL's Fleet does not follow a set voyage routes, but keeps moving across the globe depending on its charters. The Fleet is hired on both time charters as well as voyage charters, with typical charter duration of 1-3 months. The mix between the two types of business historically is outlined in the table below:

(# of trips and % of total trips each year)

	1997	1998	1999	2000	2001
Voyage Charters	112 (50.68%)	175 (55.03%)	203 (67%)	157 (52%)	142 (55%)
Time Charters	109 (49.32%)	143 (44.97%)	100 (33%)	144 (48%)	116 (45%)



## คณะกรรมการบริษัท

## THE BOARD OF DIRECTORS



พลเรือเอก ดร.อำนาง จันทนัมฤทธิ์  
ประธานกรรมการและกรรมการตรวจสอบ  
**Admiral Dr. Amnad Chandanamattha**  
Chairman and Audit Committee Member



นายคาลิด มอยนุดดิน ฮาซิม  
กรรมการผู้จัดการ  
**Mr. Khalid Moinuddin Hashim**  
Managing Director and Executive Director



พลตำรวจโท เกียรติศักดิ์ ประภาวัต  
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ  
**Police LT. Gen. Kiattisak Prabhavut**  
Chairman of Audit Committee and Independent Director



นายชีระ ชาญพงศ์  
กรรมการอิสระ  
**Mr. Chira Panupong**  
Independent Director



นางแอนเจลี เค ชาห์  
กรรมการ  
**Mrs. Anjeli K. Shah**  
Director



นายชาห์ กิริต कुमार ชีมานลาล  
กรรมการ  
**Mr. Shah Kiritkumar Chimanlal**  
Director



นายมนูรี มอยนุดดิน ฮาซิม  
กรรมการบริหาร  
**Mr. Munir Moinuddin Hashim**  
Executive Director



นายคุชรู คาลี วาเดีย  
กรรมการบริหาร  
**Mr. Khushroo Kali Wadia**  
Executive Director



นายธีระ วิภูชานิน  
กรรมการอิสระ  
**Mr. Thira Wipuchanin**  
Independent Director



นายสุพัฒน์ ศิวะศรีอำไพ  
กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ  
**Mr. Suphat Sivasriamphai**  
Independent Director and Audit Committee Member



นายไจपाल มั่นสุขานี  
กรรมการ  
**Mr. Jaipal Mansukhani**  
Director

## รายงานจากคณะกรรมการ

นายคาลิด มอยนูดดิน ฮาซิม  
Mr. Khalid Moinuddin Hashim



นายคุชรู คาลิ วาเดีย  
Mr. Khushroo Kali Wadia



### เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการมีความยินดีอย่างยิ่งที่จะนำเสนอรายงานประจำปี 13 และรายงานงบการเงินของ บริษัทฯ ที่ได้ตรวจสอบแล้วสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 แก่ผู้ถือหุ้นทุกท่านได้รับทราบ ดังนี้

### จุดเด่นทางการเงินและผลการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา

ด้านการดำเนินกิจการ ในรอบปีที่ผ่านมา บริษัทฯ มีรายได้รวมเป็นเงิน 4,056.01 ล้านบาท (ปี 2543 : 4,196.09 ล้านบาท) และมีผลกำไรสุทธิเป็นเงิน 637.32 ล้านบาท (ปี 2543 : ขาดทุนสุทธิ 366.64 ล้านบาท) ทั้งนี้รวมถึงขาดทุนสุทธิจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 75.46 ล้านบาท (ปี 2543 : ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน 597.77 ล้านบาท) ส่วนของผู้ถือหุ้นยังอยู่ในเกณฑ์เพิ่มขึ้นที่ 474.04

ล้านบาท (ปี 2543 : 365.21 ล้านบาท) สินทรัพย์รวมของบริษัทฯ ลดลงมาอยู่ที่ 5,802.97 ล้านบาท (ปี 2543 : 6,691.35 ล้านบาท)

ในระหว่างปีที่ผ่านมา บริษัทฯ มีกำไรสุทธิจากการดำเนินงานก่อนขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน ค่าภาษีเงินได้ และรายการพิเศษเป็นจำนวน 518.67 ล้านบาท ทั้งนี้ก็เป็นผลเนื่องมาจากความอ่อนตัวลงของตลาดขนส่งสินค้าทางทะเลในช่วงครึ่งหลังของปี มีเช่นนั้นตัวเลขผลกำไรจากการดำเนินงานในปี 2544 น่าจะสูงกว่านี้ บริษัทฯ ได้พยายามรัดเข็มขัดค่าใช้จ่ายในการบริหารการเดินเรืออย่างยิ่ง และก็ประสบความสำเร็จในการคงระดับค่าใช้จ่ายไว้ในระดับเดียวกันกับของปีก่อน การพักการเดินเรือเนื่องจากปัญหาทางเทคนิคก็อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลเป็นอย่างดี ซึ่งส่งผลให้ระดับการสูญเสียรายได้อันเนื่องมาจากการพักเรืออยู่ในเกณฑ์ต่ำมาก



เยี่ยมคารวะและแสดงความยินดีกับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม  
นายประชา มาลินนท์  
Precious Shipping congratulates newly appointed Transport  
and Communications Deputy Minister

พลเรือเอก ดร. อำนาจ จันทนมังกร (ที่สองจากซ้าย) ประธานกรรมการบริษัท  
พีริเชียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วย **มร. คาลิด ฮาซิม** กรรมการผู้จัดการ (ซ้าย  
สุด) **มร. คุชรู วาเดีย** (ขวาสุด) ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน และ **มร. ไชपाल มั่นสุขานี**  
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิคการเดินเรือ เข้าเยี่ยมคารวะ ฯพณฯ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง  
คมนาคม **ประชา มาลินนท์** (ที่สองจากขวา) เพื่อแสดงความยินดีในโอกาสที่ได้รับ  
แต่งตั้งเข้าดำรงตำแหน่งและได้รับมอบหมายให้กำกับดูแลงานคมนาคมทางน้ำและ  
อากาศ รวมทั้งได้ปรึกษาหารือถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาสำคัญๆ ที่เผชิญหน้าเจ้าของ  
เรือไทยและแนวทางการพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีของไทย

Precious Shipping P.C.L. (PSL) congratulates newly appointed Transport and  
Communications Ministry's Deputy Minister, **Mr. Pracha Maleenont** (second from  
right). PSL's Chairman - **Admiral Dr. Amnad Chandanammattha** (second from  
left), PSL's Managing Director - **Mr. Khalid Hashim** (far left), PSL's Finance  
Director - **Mr. Khushroo Wadia** (far right) and PSL's Technical Director - **Mr. Jaipal  
Mansukhani** (back), recently called on **Mr. Pracha Maleenont**, the newly  
appointed Deputy Minister, to congratulate him on his recent appointment  
and to discuss ways and means to promote the Thai Shipping Industry.



# BOARD OF DIRECTORS' REPORT

## TO THE MEMBERS :

The directors are pleased to present the Thirteenth Annual Report of the Company along with the Audited Financial Statements as on 31<sup>st</sup> December, 2001.

## FINANCIAL HIGHLIGHTS AND REVIEW OF THE YEAR :

In terms of operations, during the year under review, the Total Revenues of the Company was Baht 4,056.01 million [2000 : Baht 4,196.09 million] and the Company incurred a Net Profit of Baht 673.32 million [2000 : Net Loss Baht 366.64 million]. This included a Net Loss on Foreign Exchange of Baht 75.46 million [2000 : Loss Baht 597.77 million]. The Shareholders' Equity of the Company remains positive and is Baht 474.04 million [2000: Baht 365.21 million]. The Total Assets of the Company have decreased to Baht 5,802.97 million [2000 : Baht 6,691.35 million].

During the year, the Company incurred an Operating Net Profit before Exchange Loss, Income Tax and Extraordinary items of Baht 518.67 million.

But for the weakness in the Freight market in the second half of the year, this figure of operating profit of 2001, would have been much higher. The Company has continued to keep a tight control over vessel operating expenses and has been successful in maintaining these at near previous year's levels. The technical downtime has also been kept well under control, which, has led to minimum loss of revenues.

As result of the improved profitability and the reduction in the interest costs during the year, the Company did not face any significant liquidity problems during the year.

The Debt Restructure exercise completed in July, 2000 gave rise to an instrument called the Redeemable Convertible Debenture(RCD), which, will be converted into equity shares of the Company after 16<sup>th</sup> January, 2003. However, before the date of conversion, the Company can redeem the RCD at varying rates of discounts on nominal value depending on the timing of the redemption. Under the terms of the Debt Restructure, funds required for exercising



ทีเอสแอลร่วมกับ iTV บริจาคผ้าห่มในโครงการด้านภัยหนาว

**มร.คาลิด ฮาซิม** (ซ้าย) กรรมการผู้จัดการ บริษัท พรีเมียร์ ชิปปิง จำกัด (มหาชน) มอบผ้าห่มกันหนาวจำนวน 450 ผืนและเสื้อผ้าจำนวน 10 กล่องแก่ **นายพนม พรหมสาลี** บรรณาธิการข่าวทุกเช้าบ้าน สถานีโทรทัศน์ไอทีวี เพื่อนำไปบริจาคให้กับเด็ก ๆ หมู่บ้านห่างไกลในจังหวัดแม่ฮ่องสอน

### PSL Joins iTV to Give Away Blankets for Poor Pupils

**Mr. Khalid Hashim** (left), Managing Director of Precious Shipping P.C.L. (PSL) handed over 450 brand new blankets and 10 boxes of clothes to **Mr. Phanom Boonsalee** (right), News Editor of iTV recently. This donation is part of the social activity project run by iTV to collect blankets and clothes for poor pupils in Mae Hong Sorn province.



กองเรือฟิเอสแอลได้รับรางวัล AMVER AWARDS จากกองทัพเรือสหรัฐ

**กัปตัน โทมัส เอฟ. แซคเคลฟอร์ด ที่ 3** (ซ้าย) ผู้ช่วยทูตทหารเรือประจำสถานเอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกาประจำประเทศไทยมอบประกาศนียบัตร **AMVER** แก่ **มร.โกกา วี. สูดฮาการ์** (ขวา) รองผู้อำนวยการ บริษัท เกรท เซอร์เคิล ชิปปิง เอเยนซี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทบริหารการเดินเรือของฟิเอสแอล

### PSL's Ships Get AMVER Awards

AMVER Certificate of Merit was personally presented by **Capt. Thomas F. Shackelford III** (left) Naval Attach at United States Embassy to **Koka V. Sudhakar** (right), Vice President of Great Circle Shipping Agency, the Ship Management company 100% owned by PSL.

จากผลของการมุ่งทำกำไรและลดค่าใช้จ่ายด้านดอกเบี้ย ในระหว่างปีที่ผ่านมา ทำให้บริษัทฯ ไม่ต้องประสบกับปัญหาขาดสภาพคล่องใดๆ ในระหว่างปีที่ผ่านมา

การปรับโครงสร้างหนี้ของบริษัทฯ ที่ประสบผลสำเร็จลง ด้วยดีเมื่อเดือนกรกฎาคม 2543 ส่งผลให้เครื่องมือทางการเงินที่เรียกว่า หนี้กู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้ปลอดดอกเบี้ย (RCD) จะถูกแปลงสภาพไปเป็นหุ้นสามัญของบริษัทฯ หลังจากวันที่ 16 มกราคม 2546 อย่างไรก็ดีตาม ก่อนถึงวันที่หนี้กู้จะแปลงสภาพ บริษัทฯ สามารถไถ่ถอนหนี้ RCD นั้นได้ในอัตรามูลค่าหน้าตัวที่มี ส่วนลด ซึ่งขึ้นอยู่กับช่วงเวลาที่มีการไถ่ถอน ดังนั้น ภายใต้เงื่อนไข ของการปรับโครงสร้างหนี้ เม็ดเงินที่บริษัทฯ จะระดมมาเพื่อการ ไถ่ถอนหนี้กู้จะสามารถที่จะจัดหาได้จากการออกหุ้นเพิ่มทุน แต่ เนื่องจากสภาพของตลาดหุ้นที่ผิดเคืองในภูมิภาคโดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเทศไทย การออกหุ้นเพิ่มทุนในราคาหุ้นที่ดันทันเป็นสิ่งที่ค่อนข้างยาก แต่บริษัทฯ ก็พยายามให้แผนการออกหุ้นเพิ่มทุน คืบหน้าต่อไป ซึ่งบริษัทฯ ก็หวังว่าจะได้รายงานให้ท่านได้ทราบถึง ขาวดีในโครงการนี้ต่อไป

### กองเรือของบริษัทฯ

ในรอบปีที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ปลดระวางเรือเก่าลง 4 ลำ ทำให้กำลังกองเรือของบริษัทฯ มีจำนวนเรือ 31 ลำ ระวางขับบรรทุก รวม 703,687 เดดเวทตัน การปลดระวางเรือเก่าลงไปทำให้กองเรือ ของบริษัทฯ มีอายุเฉลี่ย 15.5 ปี ซึ่งก็ใกล้เคียงกับอายุเฉลี่ยเมื่อ ล้นสุดปีก่อน การปรับสมรรถนะกำลังกองเรือนี้ทำให้ยังคงรักษา

ประสิทธิภาพในการควบคุมค่าใช้จ่ายในการเดินเรือให้มีประสิทธิภาพ ที่ดีต่อไป

เรือฟุจิซาน มารู เรือที่ดัดแปลงเป็นเรือขนส่งคอนกรีต ในปี 2541 ยังคงเป็นเรือที่ทำกำไรได้อย่างดีและถูกเช่าเหมาลำแบบ ระยะยาวตลอดทั้งปีที่ผ่านมา

หลังจากที่บริษัทฯ ประสบความสำเร็จในการออกหุ้น เพิ่มทุนและไถ่ถอนหนี้กู้แปลงสภาพแล้ว บริษัทฯ จะสามารถเริ่ม โครงการ ปรับสภาพกองเรือโดยการเพิ่มปริมาณระวางบรรทุก ของกองเรือให้ มากขึ้น พร้อมๆ ไปด้วยกับการรักษาปริมาณระวาง บรรทุกของกองเรือของบริษัทฯ ให้อยู่ในระดับที่ทำกำไรได้ดีที่สุด คือที่ระดับอย่างน้อย 800,000 เดดเวทตัน

### ทิศทางอุตสาหกรรมเดินเรือทะเล

การปลดระวางเรือในกองเรือโลกในปี 2544 ดำเนินไป อย่างต่อเนื่อง เริ่มต้นปี 2543 เรือจำนวน 154 ลำถูกปลดระวาง ออกจากกองเรือเอนกประสงค์ขนาดเล็กของโลก ถือเป็นอัตราการลดลง ร้อยละ 4.72 ของกองเรือโลก การลดจำนวนเรือที่มียอดสูงสุดคือในปี 2543 โดยมีอัตราการลดลงร้อยละ 4.74 ของกองเรือโลก เหตุผลที่ อัตราการลดลงของเรือมีสูงมากก็คือการลดลงของค่าระวางเรือ แต่ จากตัวเลขเรือประเภทเอนกประสงค์ขนาดเล็กในกองเรือโลกที่มี อายุมากกว่า 20 ปีมีอยู่มากกว่าร้อยละ 53 บริษัทฯ จึงคาดหวังว่า อัตราการปลดระวางในช่วง 2-3 ปีข้างหน้าจะเป็นเครื่อง สะท้อน ให้เห็นการฟื้นตัวในอุตสาหกรรม จำนวนลดลงสุทธิของขนาด กอง เรือโลกเท่านั้นที่จะเป็นประโยชน์ต่ออัตราค่าระวางเรือ



กองเรือฟอสแอลได้รับรางวัล AMVER AWARDS จากกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา กับตัน โทมัส เอฟ. แชคเคิลฟอร์ด ที่ 3 (ซ้าย) ผู้ช่วยทูตทหารเรือประจำสถาน เอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกาประจำประเทศไทยมอบธงทองเกียรติยศ แก่ กับตัน กามัล กุมาร ตัว (ขวา) ผู้จัดการอาวุโสด้านระบบคุณภาพและความปลอดภัย บริษัท เกรท เซอร์ เคล ซิปป์ ینگ เอชวี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทบริหารการเดินเรือของฟอสแอล

### PSL's Ships Get AMVER Awards

Gold Pennant was personally presented by Capt. Thomas F. Shackelford III (left) Naval Attach at United States Embassy to Capt. Kamal Kumar Dua (right), Senior Manager- Quality & Safety Systems of Great Circle Shipping Agency.



### เยี่ยมชมเรือฟอสแอล - ดุสิตานารี

นายสุธีระ อริยวานกิจ ผู้อำนวยการกองเศรษฐกิจการขนส่งทางทะเล (ที่ส่งจากขวา) ได้เยี่ยม ชมเรือและรับฟังรายงานการเดินเรือจากกัปตันเรือ **มร.พานเวีย ซิงห์ คาร์ลฮอน** (ที่สามจากขวา) และ **มร.เอส.วี.จันดราเซกา** ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายเทคนิคการเดินเรือ (ขวาสุด) เรือ “**ดุสิตา นารี**” เรือขนส่งสินค้าแห่งแรกของต่อใหม่ปี 2540 ของฟอสแอล เดินทางเข้ากรุงเทพฯ เพื่อรับขนข้าว ไปส่งยังประเทศชิลี

### PSL's Ship Visit - Dusita Naree

Mr. Suthera Ariyawanakit, Director of Sea Transport Economics Division, Office of the Maritime Promotion Commission (2nd from right) made a visit to the vessel and was welcomed by Mr. Panvir Singh Kahlon, the vessel's Captain (2nd from left) and Mr. S.V. Chandrasekhar, PSL's Senior Manager-Technical (far right). MV Dusita Naree, PSL's 4th newbuilding vessel, built in 1997, recently visited Bangkok to loading rice for Chile.

this call option can be sourced 'mainly through a fresh equity issue. Due to the depressed conditions prevailing in the capital markets of this region and particularly in Thailand, raising fresh equity at a reasonable share price has not been possible, but, efforts in this regard are in progress and we hope to report a positive result this year.

## **FLEET :**

The Company disposed off 4 of the older vessels during the year and consequently, the fleet strength at the end of the year is at the level of 31 vessels with an aggregate capacity of 703,687 dwt. The disposal of the older vessels has enabled the Company to maintain the average age of the Company's fleet at around 15.5 years, which is near the average age of the Company's fleet as at the end of the previous year. This will allow the Company to continue to maintain operational efficiencies in controlling operating costs.

Fujisan Maru, the Company's partially owned cement carrier, converted in 1998, remained gainfully employed on a long-term charter during the entire year.

After the fresh equity raising exercise is successfully completed and the RCD's are redeemed, the Company shall embark upon a fleet replacement program and add more tonnage to its existing fleet with a view to maintaining our fleet tonnage at a core level of at least about 800,000 dwt.

## **THE INDUSTRY OUTLOOK :**

Ship scrapping for 2001 continued in the same vein that we left off in 2000 with a total of 154 ships being removed from our sector, resulting in a net reduction of over 4.72% in the world fleet. The highest previous reduction was in 2000 when there was a net reduction of 4.74% in the world fleet in our sector. The reason for such a strong scrapping rate has

been the weakness in every sector of the freight markets. With over 53% of the world fleet in our sector being greater than 20 years of age, we expect the scrapping rate in the next few years to reflect those of the immediate past. This consistent net reduction in fleet size can only be beneficial to freight rates.

For the year 2002, the supply of new ships especially in the Panamax and the Super Handymax sectors is still very strong. In the Panamax sector they are expecting 64 ships or 6.2% to be delivered during 2002 with another 15 ships or 1.5% contracted for delivery in 2003. The saving grace in the Panamax sector is that 58 ships or 5.7% of the fleet is currently over 24 years of age and would likely be scrapped during 2002 thereby balancing the fresh supply. In the Super Handymax sector 103 ships or 9.5% are scheduled for delivery in 2002 with another 42 ships or 3.9% to follow in 2003. In this sector only 41 ships or 3.8% will be over 25 years of age and likely to be scrapped during 2002. As we had already indicated in our last report, this should see an adverse impact on earnings in these sectors in the first half of 2002 which might spill over into the latter part of the year as well should scrapping not proceed as per our expectations.

The September 11, incident helped crystallise the global economic outlook for 2001 and simply confirmed what we had known all along. The world had been in a recession since 03/2001. As a result of this harsh wake-up call, prompt and aggressive action was taken with concerted interest cuts by the Central Banks around the globe. By all accounts, the United States is heading for an economic recovery in the second half of 2002. Japan still continues to stumble along economically, hovering between negative and zero growth while struggling with deflation. Oil prices have weakened considerably since the highs established

สำหรับปี 2545 อุปทานของเรือต่อใหม่โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เรือขนาดปานามาแมกซ์ และ ซุปเปอร์แอนด์แมกซ์นั้นยังมีค่อนข้างสูง ในกลุ่มเรือขนาดปานามาแมกซ์คาดกันว่าจะมีการส่งมอบเรือต่อใหม่ จำนวน 62 ลำ หรือประมาณร้อยละ 6.2 ในปี 2545 และมีเรือ อีก 15 ลำ หรือประมาณร้อยละ 1.5 มีสัญญาต่อเรือที่มีกำหนด ส่งมอบ ในปี 2546 กลุ่มเรือปานามาแมกซ์มีเรือที่มีอายุเกินกว่า 24 ปีอยู่จำนวน 58 ลำ หรือประมาณร้อยละ 5.7 ซึ่งเรือเหล่านี้ อาจจะถูกปลดระวางออกไปในปี 2545 นี้ และอีก 42 ลำหรือประมาณ ร้อยละ 3.9 จะถูกปลดออกไปในปี 2546 ในเรือกลุ่มนี้ มีเพียง 41 ลำหรือประมาณร้อยละ 3.8 ที่มีอายุเกิน 25 ปี ซึ่งคาดว่าจะถูกปลด ระวางออกไปในปี 2545 นี้ ดังที่บริษัทฯ ได้ชี้ไว้ในรายงานล่าสุดแล้วว่า ตัวเลขเหล่านี้จะเป็นเครื่องบ่งชี้ให้เห็นถึงผลกระทบด้านกลับ ใน ด้านรายได้ในเรือกลุ่มนี้ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2545 ซึ่งอาจจะ ขยายผลไปสู่ช่วงครึ่งปีหลังของปีได้ ขณะเดียวกัน บริษัทฯ คาด ว่าการปลดระวางเรือ อาจจะไม่คืบหน้าไปมากอย่างที่เราคาดหวังก็ได้

เหตุการณ์เลวร้ายเมื่อวันที่ 11 กันยายน ช่วยให้การ วิเคราะห์เศรษฐกิจโลกในปี 2544 ชัดเจนมากยิ่งขึ้น และช่วยย้ำให้เรา ตระหนักในสิ่งที่เรารับรู้กันมาโดยตลอดว่าเศรษฐกิจโลกนั้นอยู่ใน ภาวะถดถอยมาตั้งแต่เดือนมีนาคม 2544 ผลจากการปลุกให้คน ทั้งโลกตื่นขึ้นมารับรู้ความจริงของเหตุการณ์ 11 กันยายนนี้ ทำให้ มีการเตรียมพร้อมและตั้งรับกับวิกฤติการณ์กันอย่างจริงจัง ควบคู่ ไปกับการลดดอกเบี้ยลงของธนาคารกลางของประเทศทั่วโลก เมื่อวิเคราะห์โดยรวมแล้ว บริษัทฯ เห็นว่าเศรษฐกิจสหรัฐจะฟื้นตัว ในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2545 ประเทศญี่ปุ่นก็ยังคงเดินกระเผลก กระเผลกอยู่กับภาวะเศรษฐกิจตกต่ำในอัตราการเติบโตระหว่างติดลบ และเป็นศูนย์ พร้อมๆ ไปกับการต่อสู้กับภาวะเงินเฟ้ออยู่ ราคา น้ำมันอ่อนตัวลงอย่างต่อเนื่องจากระดับที่พุ่งขึ้นสูงในปี 2543 บริษัทฯ ได้คาดการณ์ไว้ในรายงานฉบับที่แล้วว่าราคาน้ำมันจะขยับตัวสูงขึ้น มาอยู่ที่ระดับ 20 ถึง 25 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาเรลนั้น ความจริง ก็ได้พิสูจน์ให้เห็นกันแล้ว

มีการคาดการณ์มากมายจากบรรดาผู้รู้ในอุตสาหกรรม เติบโตเร็วแล้ว อัตราค่าระวางเรือจะเริ่มปรับตัวดีขึ้นในช่วงครึ่งปี หลังของปี 2545 และจะดีขึ้นมากในปี 2546 ในความเห็นของบริษัทฯ เห็นว่า ภาวะของค่าระวางเรือในช่วงครึ่งปีหลังจะดีกว่าในช่วงครึ่งปี แรกซึ่งยังอยู่ในภาวะฟื้นตัว ถ้าบริษัทฯ สามารถที่จะประคับประคอง การดำเนินธุรกิจให้อยู่ในภาวะที่คุ้มทุนไว้ได้ในช่วงครึ่งปีแรกของ

ปี 2545 บริษัทฯ ก็จะสามารถจับทิศทางพายุเศรษฐกิจช่วงหลัง เหตุการณ์ก่อการร้าย 11 กันยายน ได้เป็นอย่างดี บริษัทฯ มีความ มั่นใจเป็นอย่างมากถึงกระแสธุรกิจที่จะปรับตัวไปในทิศทางที่ดีขึ้น ในช่วงหลังของปี 2545 และตลอดทั้งปี 2546

### ผลกระทบจากกฎข้อบังคับ

ฝ่ายตรวจเรือและควบคุมเรือในท่าเรือของรัฐ (Port State Control) ยังคงทำหน้าที่ผู้ควบคุมต่อบรรดาเจ้าของเรืออยู่เช่นเดิม โดยการนำเอา “ระเบียบปฏิบัติของกลุ่มอุตสาหกรรมดีเดน” มาใช้ กับบรรดาเรือต่างๆ อย่างเข้มงวด อุบัติเหตุ 2-3 รายที่เกิดจาก น้ำมันรั่วที่ซายหาตทางไกลนั่นเองที่ทำให้พวกเขาหันมาเข้มงวด กวดขันโดยเพิ่มข้อบังคับขึ้นอีก 2-3 ข้อ การจมลงของคริสโตเฟอร์ ซึ่งเป็นเรือคาเปอร์เก่าแก่ลำหนึ่งที่ก่อให้เกิดการสูญเสียทั้งชีวิต และทรัพย์สินนั้นก่อให้เกิดความสนใจกันขึ้นมาอีกครั้งหนึ่งถึงเรือ บรรทุกน้ำมันเสื่อมสภาพที่เดินเรืออยู่ในทะเลที่มีพายุ เหตุการณ์นี้ ก่อให้เกิดข้อถกเถียงกันในการอุตสาหกรรมเดินเรือทะเลอย่าง กว้างขวางถึงการปล่อยปลະละเลยให้มีการขนส่งสินค้าโดยเรือที่ ด้อยประสิทธิภาพ การถกเถียงยังนำไปสู่การหยิบยกเกณฑ์ปฏิบัติ ที่จะทำให้มีการตรวจสอบตัวเรืออย่างจริงจังด้วย ทั้งนี้เนื่องจาก ปัญหารอยแยกอันเกิดมาจากการที่ผนังเรือผุกร่อนเพราะสนิม รวมทั้งการเข้มงวดกวดขันในการตรวจสอบมิให้มีการนำเรือเก่า ทรุดโทรมมาบรรทุกสินค้าหนักๆ ด้วย บริษัทฯ เชื่อว่าการโต้เถียง กันในเรื่องนี้คงไม่จบลงอย่างง่าย ๆ การเดินกันไปตามกระแสของ สถาบันจัดชั้นเรือต่างๆ ที่บริษัทฯ ได้พูดถึงในรายงานฉบับล่าสุดก็ ยังดำเนินต่อไปเช่นเดิม โดยไม่มีการหันหน้ามาจับมือกันเพื่อจัดตั้ง ออกมาในรูปแบบขององค์กรที่เป็นเอกภาพ แดกลับต่อสู้กันอย่างหนัก หน่วงยั้งขึ้นอีกภายใน IACS สิ่งเหล่านี้เป็นสิ่งที่ไม่เกิดประโยชน์ ใดต่ออุตสาหกรรมเดินเรือทะเลเลย บริษัทฯ ก็ได้แต่หวังว่า IACS จะหันไปปรับปรุงเรื่องภายในของตนให้เรียบร้อยและเริ่มปฏิบัติการ ที่เป็นสาระสำคัญที่จะมีผลโดยตรงต่อความปลอดภัยของเรือและ ป้องกันการทำลายสิ่งแวดล้อมอย่างจริงจังเสียที

### ปัญหาที่อุตสาหกรรมเดินเรือประสบอยู่ในปัจจุบัน

- ▶ การปรับโครงสร้างหนี้ดำเนินไปอย่างเข้มข้นในระหว่างปี 2544 ในการเจรจาครั้งใหญ่ๆ มีจำนวนน้อยมากที่สำเร็จ ลุล่วงลงได้ มีการเจรจาผิดนัดหลายคู่ที่ยังไม่สามารถตกลง กันได้แม้ว่าจะได้ดำเนินการเจรจากันมานานกว่า 2 ปีแล้ว ทั้งนี้เพราะตัวละครสำคัญยังปฏิเสธที่จะยอมรับความจริง

during 2000. Our own view, expressed in our last report that oil prices would hover between USD 20 and USD 25 per barrel for 2001, have been vindicated.

The myriad of forecasts made by the pundits in our industry seem to indicate that rates would start a recovery sometime in the latter half of 2002 strengthening as we move into 2003. Our own view is that the latter half of 2002 will be stronger than the first half, which, will be anemic at best. If we can manage to keep our heads above water in the first half of 2002 then we would have weathered the economic storm post September 11, very well. We are much more confident about the prospects in late 2002 and for the whole of 2003.

### **REGULATORY INFLUENCES :**

Port State Control has continued its iron role forcing "best industry practice" levels in every sector. The few accidents resulting in oil staining pristine beaches has helped tighten the screws by a few more notches. The sinking of the Christopher, an elderly Caper with loss of lives, focused attention once again on the vulnerability of bulkers in stormy seas. This incident has resulted in an industry wide debate on flooding of forward hatches due to green seas being shipped on the forward portion of such ships due to their lack of effective breakwaters and a focsle deck. The debate has also brought attention on frames getting detached from the ship sides due to a combination of corrosion on the welded seams as well as by the harsh treatment meted out to such ships whilst loading and discharging heavy cargoes. We suspect that we have not seen the last of these arguments. The mating dance between the Classification societies referred to in our last report has not been consummated in the form of consolidation as yet. Instead, the infighting within IACS has resulted in

public sniping. This is the last thing that is needed by our industry. We can only hope that IACS puts its house into good order and takes action on the real issues that impact on the safety of ships and the prevention of pollution of the environment.

### **ISSUES FACING THE INDUSTRY :**

- ▶ Restructuring continued forcefully during 2001 with quite a few major deals getting sorted out. Some of the more entrenched deals have not yet been completed despite being under negotiations for over 2 years as the protagonists simply refuse to accept reality. Most of these delayed deals will result in a drastic reduction in value for all concerned except for the lawyers and the advisors.
- ▶ The advent of the dot.com platforms into our industry has been blunted with the majority of them folding leaving the field clear for the few to come up with a solution that understands the way our industry is regulated and does its business. If and when this move has been made, it will be welcomed by the industry and allow us to make better use of modern technology to conduct our business in a more efficient manner.
- ▶ In our last report we had hoped that the consolidation bug would spread to the Dry Cargo Sector that was badly in need of the same. We have had mixed success in 2001. The Capesize sector has shown the greatest promise with the merger of ABC with Zodiac with CMB around in the wings. In our sector a small start has been made with NYK line bringing all their handy size ships under one roof in Tokyo. Another attempt has been made with the pool started by Wah Kwong



การเจรจาที่ล่าช้าของบริษัทส่วนใหญ่จะส่งผลให้มูลค่าของกิจการและฐานะทางธุรกิจของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องลดลงไปเรื่อยๆ ยกเว้นมูลค่าของนักกฎหมายและบรรดาที่ปรึกษาทั้งหลาย

- ▶ การใช้เทคโนโลยี ดอทคอม ในอุตสาหกรรมการเดินเรือทะเลเป็นไปอย่างค่อยเป็นค่อยไป นักสร้างระบบส่วนใหญ่ต้องถอนตัวออกไปจากอุตสาหกรรมเดินเรือทะเลเพราะความไม่รู้จักจริง ทำให้พวกเขาผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมเดินเรือจริงๆ ได้ทำงานได้อย่างเต็มที่และได้สร้างระบบคอมพิวเตอร์จากความเข้าใจลักษณะเฉพาะของธุรกิจเดินเรือทะเลออกมาได้อย่างดี ซึ่งจะทำให้เกิดผลดีต่อการดำเนินธุรกิจการเดินเรือต่อไป ถ้าแนวโน้มนี้ดำเนินต่อไปเรื่อยๆ เทคโนโลยีดอทคอมก็จะเป็นที่ต้อนรับจากอุตสาหกรรม และจะทำให้พวกเราที่อยู่ในอุตสาหกรรมเดินเรือสามารถที่จะนำเอาเทคโนโลยีที่ล้ำสมัยมาใช้ในธุรกิจของเราได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น
- ▶ ในรายงานฉบับปีที่แล้ว บริษัทฯ ได้ตั้งความหวังไว้ว่า กระแสการควบรวมกิจการจะแผ่ขยายมาถึงกลุ่มเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกอง ซึ่งเป็นกลุ่มธุรกิจเรือที่ต้องการ การควบรวมกิจการอย่างยิ่ง ในปี 2544 มีความสำเร็จโดยรวมในการควบรวมกิจการอยู่บ้าง ในกลุ่มเรือ Capesize มีการแสดงความจำนงค์ที่จะควบรวมกิจการกันระหว่าง ABC Zodiac และ CMB ในกลุ่มเรือเอนกประสงค์ขนาดเล็ก มีความคิดริเริ่มที่จะดำเนินการควบรวมกิจการกับสายการเดินเรือ NYK โดยการนำเอาเรือเอนกประสงค์ขนาดเล็กทั้งหมดมารวมกันไว้ภายใต้หลังคาเดียวกันในโตเกียว ความพยายามอีกอันหนึ่งคือการพยายาม Wah Kwong และบริษัทอื่นๆ ในฮ่องกง บริษัทฯ ก็ได้แต่หวังว่าให้การเริ่มต้นรวมกิจการเหล่านี้ประสบความสำเร็จในเร็ววันนี้

## ทิศทางในอนาคตของบริษัท

### โครงการร่วมทุน

โครงการร่วมทุนของบริษัทฯ หลายโครงการได้ให้ผลกำไรแตกต่างกันไป

- ▶ GPBH : Geepee Bulk Handlers ตั้งอยู่ ณ เมือง Kandla ประเทศอินเดีย ได้รับผลกระทบหนักหน่วงจากกรณีแผ่นดินไหวซึ่งได้สร้างความเสียหายต่อท่าเรือ และเมืองคานธีธรรม (Gandhidham) บริษัทฯ กำลังดำเนินการปิดบริษัทนี้อยู่
- ▶ SLPG : โครงการร่วมทุนนี้ยังคงติดขัดอยู่กับกฎระเบียบกฎหมายจากรัฐบาลอินเดีย บริษัทฯ กำลังพิจารณาถึงเหตุผลสำคัญที่ทำให้การดำเนินงานของบริษัทฯ ไม่คืบหน้า ซึ่งในที่สุดบริษัทฯ ก็จะมีเริ่มดำเนินการปิดบริษัทนี้ลง
- ▶ ISPL : ความคืบหน้าของโครงการร่วมทุนนี้เป็นที่น่าพอใจอย่างยิ่ง ความมั่งคั่งของโครงการลงทุนนี้ก็เพื่อก่อรูปกิจการที่สามารถทำกำไรได้ตลอดไปโดยไม่มีช่วงขาขึ้นและขาลง อย่างไรก็ตาม ด้วยแผนการหาเม็ดเงินมาเพื่อไถ่ถอนหุ้น RCD ของบริษัทฯ บริษัทฯ จึงดำเนินการขายโครงการลงทุนนี้ออกไปในราคาที่ให้ผลตอบแทนที่ดีที่สุด

### บทสรุป

บริษัทฯ ได้ประทับประคองกิจการให้ผ่านพ้นช่วงเวลาที่ยากลำบากที่สุดนี้มาด้วยความสง่างาม สิ่งเหล่านี้สะท้อนให้เห็นชัดเจนถึงการเสียสละ การทำงานหนักของมืออาชีพของบุคลากรรวมถึงบรรดาเจ้าหน้าที่ประจำการบนเรือของ พีเอสแอล ทุกคนที่เป็นองค์ประกอบสำคัญของบริษัทฯ

and others in Hong Kong. We can but wish all of these nascent ventures success in the coming years.

## OUR FUTURE DIRECTION :

### Joint Ventures :

Our various joint ventures have had mixed results.

- ▶ GPBH : Geepee Bulk Handlers, Kandla, has been hard hit by the earthquake that devastated the port and the city of Gandhidham. We are in the process of orderly closing down this company.
- ▶ SLPG : This project still continues to languish in the web of red tape that is the Indian Government. We are in the process of finding a potential suitor failing which we will start the process of closing down this entity.

- ▶ ISPL : The progress in this project, though slow, has been satisfying. This investment was supposed to form the basis of some non-cyclical earning streams in the future. However, in view of the requirement to raise funds for the redemption of the RCD's, efforts to sell this investment at a reasonable price are in progress.

## IN CONCLUSION :

We have managed to sail through some very tough times with flying colours. This is, in no small measure, due to the very dedicated and hardworking professionals that make up the office, as well as, floating staff at PSL.

ในนามคณะกรรมการ  
บริษัท พรีเมียร์ ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)

For and on behalf of the Board of Directors  
Precious Shipping Public Company Limited



นายคาลิด มอยนูদ্ดิน ฮาซิม  
กรรมการผู้จัดการ  
**Mr. Khalid Moinuddin Hashim**  
Managing Director



นายคุชรู คาลิ วาเดีย  
กรรมการบริหาร  
**Mr. Khushroo Kali Wadia**  
Executive Director

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2545  
February 28, 2002

# ปัจจัยความเสี่ยงที่สำคัญ

## ความเสี่ยงของการขาดทุนและหนี้สิน

ในฐานะที่บริษัทฯ เป็นเจ้าของเรือและผู้ประกอบการเดินเรือขนส่งสินค้าทางทะเลในน่านน้ำสากล ความเสี่ยงแบบแฝงของภัยทางน้ำ ความแปรปรวนของสภาพสิ่งแวดล้อม ความสูญหาย หรือเสียหายของสินค้าและทรัพย์สินต่างๆ และการสะดุดหยุดลงของธุรกิจเนื่องมาจากเครื่องจักรขัดข้อง ความผิดพลาดของเจ้าหน้าที่ การเคลื่อนไหวทางการเมืองในประเทศต่างๆ การหยุดงานประท้วงของคนงาน ความแปรปรวนของสภาพดินฟ้าอากาศ การสูญเสียรายได้ในช่วงการหยุดเดินเรือและความเสี่ยงจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยฉับพลันเหตุต่างๆ เหล่านี้มีส่วนเพิ่มค่าใช้จ่าย หรือการสูญเสียรายได้ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้จัดทำประกันภัยซึ่งครอบคลุมความเสี่ยงดังกล่าวไว้กับสถาบันประกันภัยสากลที่มีความเชี่ยวชาญในเรื่องการให้การประกันภัยกับเจ้าของเรือและผู้ประกอบการเดินเรือในน่านน้ำสากลแล้ว

## วัฏจักรของอุตสาหกรรมเดินเรือทะเล

อุตสาหกรรมและตลาดการเดินเรือขนส่งสินค้าทางทะเลมีลักษณะขึ้นลงเป็นวัฏจักร มีภาวะแปรผันในเรื่องของการทำกำไร มูลค่าเรือและอัตราค่าระวาง ภาวะผันแปรเหล่านี้มาจากการเปลี่ยนแปลงในอุปสงค์และอุปทานของกำลังการขนส่ง บริษัทฯ ในฐานะที่เป็นส่วนหนึ่งของ อุตสาหกรรมการเดินเรือระหว่างประเทศจึงตกอยู่ในธรรมชาติของวัฏจักรนี้ด้วยเช่นกัน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ เชื่อมั่นว่าการที่บริษัทฯ มีการตลาดเฉพาะกลุ่ม คือ อยู่ในกลุ่มเรือ เอนกประสงค์ขนาดเล็ก ที่ซึ่งมีปัจจัยพื้นฐานที่เป็นบวก คือมีอุปสงค์มากกว่าอุปทาน มีแผนสำรองในช่วงภาวะตกต่ำของวัฏจักรธรรมชาติของธุรกิจ

## ความขึ้นต่อภาวะการเติบโตของเศรษฐกิจ

อุปสงค์ของธุรกิจของบริษัทฯ เกิดจากปริมาณสินค้าที่เรือของบริษัทฯ จะถูกว่าจ้างเพื่อการขนส่ง การเกิดของอุปสงค์นี้ขึ้นอยู่กับภาวะการค้าโลก และการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจ ภาวะถดถอยของการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจและการค้า ทำให้อุปสงค์ของเรือลดลง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ จำเป็นต้องกล่าวไว้ ณ ที่นี้อีกครั้งว่า บริษัทฯ ได้รับการปกป้องอย่างสมเหตุสมผลต่อภาวะเสี่ยงนี้ด้วยการประกอบธุรกิจอย่างรอบคอบในตลาดเรือเอนกประสงค์ขนาดเล็กซึ่งก็มีส่วนได้เปรียบของมันอยู่

## สิ่งแวดล้อมและกฎระเบียบอื่นๆ

การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ขึ้นอยู่กับการขยายตัวและการเปลี่ยนแปลงของกฎหมายป้องกันสิ่งแวดล้อม และกฎระเบียบอื่นๆ การที่ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายเหล่านี้ อาจจะทำให้เกิดความเสี่ยงต่อค่าใช้จ่ายจำนวนมาก รวมถึงค่าใช้จ่ายในการปรับเปลี่ยนเรือหรือเปลี่ยนระเบียบปฏิบัติในการเดินเรือ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ระมัดระวังในประเด็นเหล่านี้เสมอมาและได้รักษามาตรฐานความปลอดภัยและมาตรฐานทางเทคนิคตลอดมา

## ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

รายได้และค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่ของบริษัทฯ เป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ อีกทั้งสินทรัพย์ถาวรส่วนใหญ่ของบริษัทฯ คือ เรือเดินทะเล ก็มีพื้นฐานเป็นดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากเรือเดินทะเลมีตลาดการซื้อขายสากลที่เป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจากหนี้สินของบริษัทฯ ที่อยู่ในรูปสกุลเงินตราต่างประเทศอื่นที่มีขีดดอลลาร์สหรัฐ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 บริษัทฯ มีหนี้สินสกุลเงินบาทจำนวน 2,280.83 ล้านบาท หรือประมาณร้อยละ 42.80 % ของยอดหนี้สินของบริษัทฯ มูลค่าเทียบเท่าเป็นดอลลาร์สหรัฐของหนี้สินเหล่านี้ อาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงซึ่งเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ บริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงนี้ แต่เนื่องจากบริษัทฯ มีความเห็นว่าเป็นสถานการณ์ปัจจุบัน ความเสี่ยงจากการเสียนี้นับน้อยมาก ดังนั้น บริษัทฯ จึงยังไม่ดำเนินการ

# SIGNIFICANT RISK FACTORS

## Risk of Loss and Liability

As an owner and operator of ocean-going vessels sailing in International waters, there are inherent risks of marine disaster, environmental mishaps, cargo and property losses or damage and business interruptions caused by mechanical failure, human error, political action in various countries, labor strikes, adverse weather conditions, loss of revenue during vessel non-operating time and other such circumstances and events. This could result in increased costs or loss of revenues. However, to cover against most of these risks, which are standard for an International Ship owner/Operator, insurance covers are available in the international insurance industry. Accordingly, the Company is adequately covered against such aforesaid circumstances and events.

## Cyclical Nature of the Shipping Industry

The shipping industry and market has been cyclical, experiencing volatility in profitability, vessel values and freight rates, resulting from changes in the supply of and demand for shipping capacity. The Company, as a part of the International Shipping Industry, is therefore exposed to the cyclical nature of the business. However, the Company believes that by being in the “niche” small handy size sector of the industry, wherein there is a fundamental advantage of demand over supply, some downside protection against the cyclical nature of the business is provided.

## Dependence on Economic Growth

The demand side of the Company's business is generated by the quantity of cargo its vessels are required to transport. The generation of this demand is dependent on World Trade and Economic Growth. Severe depression in Growth and Trade could reduce the demand for ships. However, once again, the Company is reasonably protected against this risk by virtue of operating in the small handy size sector of the industry, which, has its inherent advantages.

## Environmental and Other Regulations

The operations of the Company depends on extensive and changing environment protection laws and other regulations, compliance with which, may entail the risk of significant expenses, including expenses for ship modifications and changes in operating procedures. However, the Company is vigilant on these issues and maintains internationally prescribed safety and technical standards.

## Foreign Exchange Risk

Almost the entire Revenues and Expenses of the Company are denominated in US Dollars. Further, almost all the Fixed Assets of the Company, viz., ships are US Dollar based assets, since they are readily salable in US Dollars in the International market. Therefore, the Company is exposed to a Foreign Exchange risk in respect of its liabilities in any currency other than US Dollars. As on 31<sup>st</sup> December,

ควบคุมความเสี่ยงดังกล่าว อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังคงติดตามความเคลื่อนไหวของอัตราแลกเปลี่ยนอย่างสม่ำเสมอและได้วางแผนงานทางการเงินอย่างเหมาะสมกับโอกาสเพื่อให้ครอบคลุมความเสี่ยงเหล่านี้

### **ความเสี่ยงของการลดลงในสัดส่วนการถือหุ้น (ของผู้ถือหุ้น)**

เนื่องจากการปรับโครงสร้างหนี้ บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้ (“หุ้นกู้”) โดย ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขของหุ้นกุดังกล่าว กำหนดให้หุ้นกู้สามารถถูกไถ่ถอนได้ตามทางเลือกของบริษัทฯ ภายใน 30 เดือน คือภายในวันที่ 16 มกราคม 2546 ในราคาส่วนลดที่แตกต่างกันจากราคาหน้าตัวของ หุ้นกู้ ซึ่งการไถ่คืนหุ้นกู้นี้เป็นทางเลือกของบริษัทฯ มิได้เป็นการระดมทุนของบริษัทฯ ถ้าหุ้นกุดังกล่าว ไม่ถูกไถ่ถอนโดยบริษัทฯ ภายในระยะเวลาที่กำหนด หุ้นกู้ก็จะถูกแปลงสภาพไปเป็นหุ้นทุนของบริษัทฯ ในราคา ร้อยละ 95 ของราคาปิดของตลาดเฉลี่ยของหุ้นทุนของบริษัทฯ ในเดือนก่อนการแปลงสภาพ การไถ่ถอนหุ้นกู้สามารถทำได้โดยใช้แหล่งเงินทุนตามที่ระบุไว้ในเอกสารการปรับโครงสร้างหนี้ กล่าวคือถ้าบริษัทฯ ไม่สามารถหาแหล่งเงินทุนดังกล่าวมาเพื่อการไถ่ถอนหุ้นกู้ได้ ผู้ถือหุ้นเดิม (ณ วันแปลงสภาพของหุ้นกู้) จะมีความเสี่ยงจากการลดลงในสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ อันเนื่องมาจากการแปลงสภาพหุ้นกุดังกล่าว ราคาตลาดของหุ้นทุนของบริษัทฯ และอัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทต่อดอลลาร์สหรัฐ (กรณี หุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้สกุลดอลลาร์สหรัฐ) ในเวลาที่มีการแปลงสภาพ เป็น 2 ปัจจัยที่จะบอกถึงการลดลงในสัดส่วนการถือหุ้น ซึ่งยังไม่สามารถประมาณค่าได้ในปัจจุบัน จึงไม่สามารถบอกถึงความเป็นไปได้ของการลดลงในสัดส่วนของหุ้นซึ่งอาจเกิดขึ้นได้ในขณะนี้ อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการลดความเสี่ยงของการลดลงในสัดส่วนการถือหุ้นของผู้ถือหุ้น ขณะนี้บริษัทฯ อยู่ในขั้นตอนที่จะหาเงินทุนเพื่อการไถ่ถอนหุ้นกุดังกล่าวแล้ว อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังคงพยายามที่จะซื้อคืนหุ้นกุดังกล่าวคืนจากตลาดในราคาส่วนลดจากมูลค่าการไถ่คืนจากเงินทุนที่มีอยู่ และปราศจากเงื่อนไขตามสัญญาการปรับโครงสร้างหนี้ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงของการลดลงในสัดส่วนการถือหุ้นสำหรับผู้ถือหุ้นลงได้



2001 the Company's Thai Baht liabilities amounted to Baht 2,280.83 million, which, constituted 42.80 % of the Company's total liabilities. The US Dollar equivalent figure for these liabilities, may increase or decrease with a fluctuation in the prevailing Thai Baht/US Dollar rate. The Company is well aware of this risk, but, is of the opinion that in the present circumstances, the risk of material loss to the Company is extremely low and as such, no immediate action is warranted. However, the Company is monitoring the exchange rates regularly and plans to take proper action at the opportune moment to cover this risk by means of an appropriate financial instrument.

### **Risk of Dilution (to shareholders)**

Pursuant to the Debt Restructure, the Company has issued Redeemable Convertible Debentures (RCD). Under the terms and conditions of the RCD, the RCD is redeemable at the option of the Company for a period of thirty months within 16<sup>th</sup> January, 2003 at varying discounts to face value of the RCD. This is a call option granted to the Company and is not the obligation of the Company. If the RCD is not redeemed by the Company during the aforesaid period, RCD may be converted into equity shares of the Company at 95% of the average closing market price of the Company's equity shares during the month immediately preceding the conversion. The redemption of the RCD can only be undertaken through sources of funding as prescribed in the restructure documentation. Therefore, if the Company is not able to raise the funds required for the redemption, the existing shareholders (as on conversion date) of the Company are exposed to a risk of dilution in their shareholdings as a result of the conversion. The market price of the Company's equity shares and the US Dollar/Thai Baht exchange rate (in case of USD RCD) at the time of conversion, are the two parameters which shall quantify the dilution. However, since both these parameters cannot be presently estimated, the extent of possible dilution cannot be determined at this moment. With a view to eliminating or reducing this risk of shareholders, efforts to raise the requisite funds required for the redemption, are in progress. In any case, depending on the availability of funds, the Company is continuing its efforts to buyback the RCD from the market at substantial discounts to the call option values, which, has contributed largely towards reducing the potential shareholders' dilution.

## กำล้งกอวเรือ FLEET LIST

ลำที่ No.	ชื่อเรือ	Vessel Name	สัญชาติ	FLAG	ปีที่สร้าง พ.ศ.	Year Built	ขนาดระวางบรรทุก Dead Weight Tonnes (DWT)
1	ฟูจิซาน มารู *	Fujisan Maru *	บาฮามาส	Bahamas	2519	1976	16,922
2	นพพร นารี	Nopporn Naree	ไทย	Thai	2522	1979	17,806
3	พัชระ นารี	Patchara Naree	สิงคโปร์	Singapore	2520	1977	18,845
4	ดาร์รินทร์ นารี	Darin Naree	ไทย	Thai	2520	1977	27,088
5	มรกต นารี	Morakot Naree	ไทย	Thai	2525	1982	17,692
6	ชฎา นารี	Chada Naree	ไทย	Thai	2524	1981	18,668
7	มุกดา นารี	Mukda Naree	ไทย	Thai	2524	1981	24,001
8	นลินี นารี	Nalinee Naree	ไทย	Thai	2524	1981	24,912
9	วณะ นารี	Wana Naree	ไทย	Thai	2523	1980	26,977
10	จามจุรี นารี	Jamjuree Naree	ไทย	Thai	2525	1982	25,073
11	อโนดาต นารี	Anodad Naree	ไทย	Thai	2523	1980	25,502
12	รจเรข นารี	Rojarek Naree	ไทย	Thai	2523	1980	23,991
13	มณฑิรา นารี	Monthira Naree	ไทย	Thai	2523	1980	29,489
14	มัลลิกา นารี	Mallika Naree	ไทย	Thai	2527	1984	23,386
15	แวนดา นารี	Vanda Naree	ไทย	Thai	2528	1985	23,849
16	รมิตา นารี	Ramita Naree	ไทย	Thai	2526	1983	23,360
17	สุมนา นารี	Sumana Naree	ไทย	Thai	2527	1984	23,423
18	ภวิตรา นารี	Pawitra Naree	ไทย	Thai	2528	1985	21,654
19	นัชชา นารี	Natcha Naree	ไทย	Thai	2527	1984	23,593
20	อภิสร นารี	Apisara Naree	ไทย	Thai	2539	1996	18,596
21	ศิริรัตน์ นารี	Sirorat Naree	ไทย	Thai	2527	1984	29,125
22	บุษรา นารี	Bussara Naree	ไทย	Thai	2540	1997	18,573
23	สุชาดา นารี	Suchada Naree	ไทย	Thai	2537	1994	23,732
24	ปรีณดา นารี	Parinda Naree	ไทย	Thai	2538	1995	23,720
25	วาราลี นารี	Waralee Naree	ไทย	Thai	2525	1982	25,413
26	บุญทริกา นารี	Boontrika Naree	ไทย	Thai	2533	1990	27,881
27	ธาริณี นารี	Tharinee Naree	ไทย	Thai	2537	1994	23,724
28	ชลลดา นารี	Chollada Naree	ไทย	Thai	2540	1997	18,485
29	สลิลทิพย์ นารี	Salinthip Naree	ไทย	Thai	2525	1982	21,259
30	ดุสิตา นารี	Dusita Naree	ไทย	Thai	2540	1997	18,486
31	เอมวิกา นารี	Emwika Naree	ไทย	Thai	2540	1997	18,462
รวม Total							703,687

หมายเหตุ : \*กลุ่มบริษัทพรีเมียม ชิปปิง ถือหุ้นร้อยละ 64

Remarks : \*64 % shares held by PSL Group

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544

As on 31<sup>st</sup> December, 2001

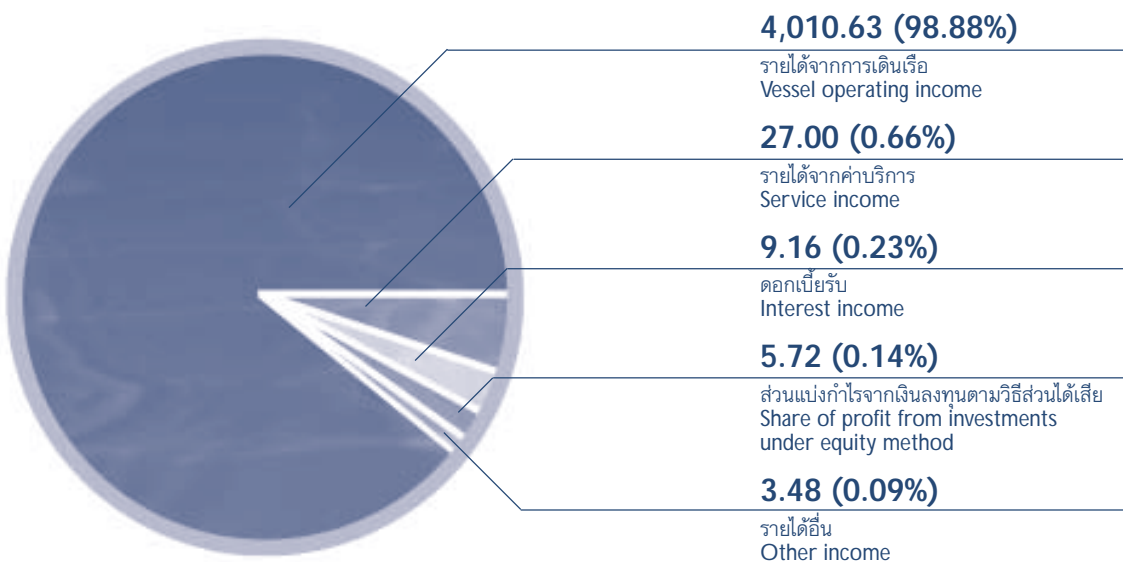
# โครงสร้างรายได้ REVENUE STRUCTURE

โครงสร้างรายได้จากการดำเนินงานของบริษัทฯและบริษัทย่อยในรอบ 2 ปีที่ผ่านมา

Revenue structure from the operation of the Company and Subsidiaries for the last 2 years

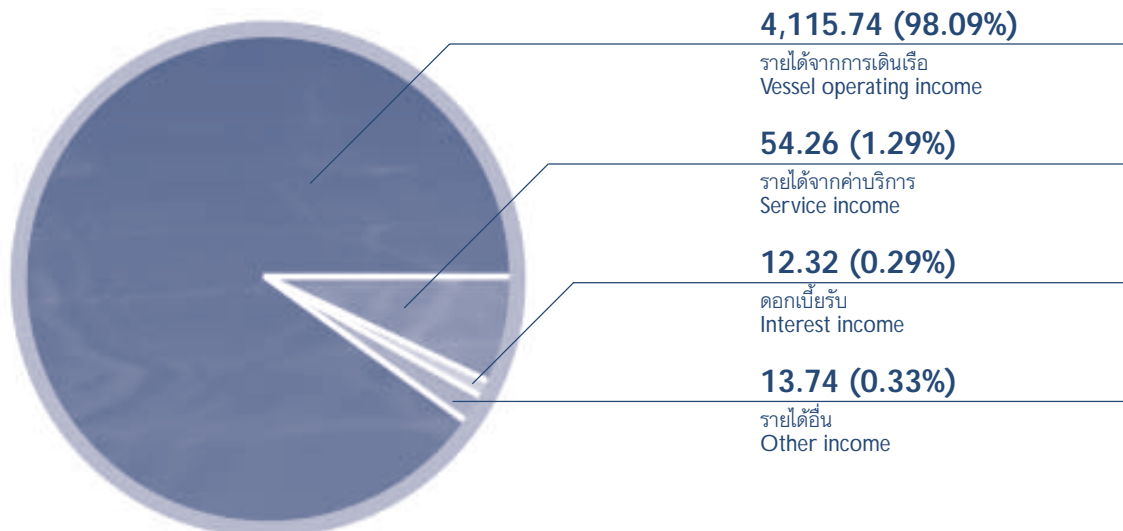
ปี 2544 /Year 2001

หน่วย : ล้านบาท / Unit : Baht Million



ปี 2543 /Year 2000

หน่วย : ล้านบาท / Unit : Baht Million



# คำอธิบาย และการวิเคราะห์ของผู้บริหาร

## สอบทานและวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

- ▶ ในระหว่างปี 2544 รายได้จากการประกอบธุรกิจเดินเรือลดลงประมาณร้อยละ 2.5 เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา ในขณะที่อัตราแลกเปลี่ยนเงินสกุลดอลลาร์ต่อเงินบาทโดยเฉลี่ยสูงกว่าปีที่ผ่านมาเล็กน้อย สาเหตุหลักที่ทำให้รายได้จากการเดินเรือลดลงเนื่องมาจากจำนวนวันในการเดินเรือในปี 2544 ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา เพราะได้มีการขายเรือเดินทะเลไปในช่วงปีทั้งสิ้น 4 ลำ แต่ก็เป็นที่น่าสังเกตว่ารายได้โดยเฉลี่ยต่อลำเรือเพิ่มสูงขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา
- ▶ เนื่องจากจำนวนวันในการเดินเรือลดลงในปี 2544 เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา จึงทำให้ต้นทุนของการเดินเรือลดต่ำลงด้วย แต่จากการที่อัตราแลกเปลี่ยนโดยเฉลี่ยที่สูงขึ้นจึงทำให้ดูเหมือนว่าต้นทุนการเดินเรือในปีที่ผ่านมาสูงขึ้น โดยเฉลี่ยบริษัทประสบความสำเร็จในการรักษาระดับต้นทุนและทำให้ต้นทุนการเดินเรือต่อลำต่ำลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
- ▶ เนื่องจากการเพิ่มขึ้นเล็กน้อยของอัตรารายได้จากการเดินเรือและการลดลงของต้นทุนการเดินเรือ ทำให้อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2544 สูงขึ้นร้อยละ 2 เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา ซึ่งสาเหตุหลักๆก็มาจากอัตราค่าระวางที่เพิ่มขึ้น แม้ว่าจำนวนวันในการเดินเรือจะลดลงก็ตาม
- ▶ รายได้จากการเดินเรือลดลงทำให้รายได้รวมในช่วงปีลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม รายได้ค่าบริการ ซึ่งเกิดจากบริษัทย่อยของบริษัทฯ คือ Geepee Bulk Handlers Ltd (GPBH) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยหลักที่สร้างรายได้ค่าบริการดังกล่าวให้กับบริษัทฯ มีรายได้ค่าบริการลดลงอันเนื่องมาจากหยุดการดำเนินธุรกิจเกือบตลอดปีที่ผ่านมา
- ▶ ต้นทุนรวม (ไม่รวมค่าเสื่อมราคา) ในปี 2544 ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากการลดลงของดอกเบี้ยจ่าย ต้นทุนการเดินเรือ และการรับรู้ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน
- ▶ การขายเรือเดินทะเลไป 4 ลำ เรือลำเลียง 2 ลำและอาร์ทเม้นท์ 1 ห้องในช่วงปี มีผลทำให้ค่าเสื่อมราคาลดลงจากปีที่ผ่านมา
- ▶ เนื่องจากการลดลงของค่าเงินบาทเมื่อเทียบกับเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกา อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 จึงสูงกว่าอัตราแลกเปลี่ยนเมื่อสิ้นปี 2543 ซึ่งเป็นผลให้การแปลงหนี้สกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกาเป็นสกุลไทยบาท เกิดผลขาดทุนจำนวน 75.46 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริงในระหว่างปีมีจำนวนเพียง 23.18 ล้านบาทเท่านั้น สำหรับส่วนที่เหลือ 52.28 ล้านบาทยังคงเป็นผลขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง
- ▶ ตามที่อธิบายในหัวข้อผลจากการปรับโครงสร้างหนี้ การปรับโครงสร้างหนี้ทำให้เกิดเครื่องมือทางการเงินที่เรียกว่า หนี้กู้แปลงสภาพที่ไถ่ถอนได้ โดยในระหว่างปีที่ผ่านมาบริษัทไม่สามารถหาแหล่งเงินทุนเพื่อเรียกไถ่ถอนหนี้กู้แปลงสภาพทั้งหมดนี้ได้ อย่างไรก็ตามบริษัทได้มีการไถ่ถอนหนี้กู้แปลงสภาพดังกล่าวกับผู้ถือบางรายในราคาต่ำกว่าราคาหน้าตั๋ว ทำให้เกิดผลกำไรจากการไถ่ถอนฯ 233.07 ล้านบาท และได้แสดงเป็นรายการพิเศษในงบกำไรขาดทุน

# MANAGEMENT DISCUSSION AND ANALYSIS

## Review and Analysis of Business and Operating Results

- ▶ During the year 2001, the vessel operating revenues decreased by about 2.5% over the operating revenues of the previous year. While a slight increase is attributable to the higher average US Dollar/Thai Baht exchange rate during the year, the majority of the decrease is due to the lower vessel operating days in 2001 as compared to the previous year, due to the disposal of 4 vessels during the year. It may be noted that the absolute revenues per vessel were slightly higher in 2001 as compared to the previous year.
- ▶ Due to the lower vessel operating days in 2001 as compared to the previous year, there is a marginal decrease in Vessel Operating Costs over that of the previous year. As a result of the higher average US Dollar/Thai Baht exchange rate during the year as compared to the previous year, decrease in Vessel Operating Costs as seen over that of the previous year is marginal. But for the high exchange rate, Operating cost would have been substantially lower as compared to the last year. On an average basis, the Company has succeeded in maintaining the cost and the operating cost per vessel is lower than that of the previous year.
- ▶ As a result of the slightly higher vessel operating revenues and the reduction in the vessel operating costs, the Gross Profit for the year 2001 has increased by about 2% over that of the previous year. Once again this is all the more striking since the higher margin on an absolute basis is achieved inspite of lower vessel operating days in 2001 as compared to the previous year.
- ▶ As a result of the lower vessel operating revenues, the total revenues during the year are also lower than that of the previous year. Service income, which, forms part of total revenues is also lower than that of the previous year. This is on account of the fact that revenues from the company's subsidiary, Geepee Bulk Handlers Ltd (GPBH), which forms the major component of Service Income, are substantially lower than that of the previous year due to the termination of the business of GPBH for almost the entire year under review.
- ▶ The total costs (excluding depreciation) in 2001, as compared to the previous year, is lower mainly on account of reduction in Interest costs, Vessel operating costs & Exchange loss.
- ▶ As a consequence of the disposal of 4 vessels, 2 Barges and one apartment during the year 2001, the annual charge of Depreciation is lower than that of the previous year.
- ▶ Due to the depreciation of the Thai Baht against the US Dollar, the exchange rate as on 31<sup>st</sup> December 2001 was higher than the rate at the end of the previous year. As a result of the translation of the US Dollar liabilities into Thai Baht, there was an exchange loss of Baht 75.46 million. However, only Baht 23.18 million was realized and the balance of Baht 52.28 million remains unrealized.
- ▶ As explained in the notes to Financial Statements, the Debt Restructuring Exercise gave rise to an instrument called the Redeemable Convertible Debentures (RCD). While the Company could not raise funds during the year, to call all the RCD, the company did buy-back, bilaterally, certain RCD at substantial discounts to par value. This has resulted in a gain of Baht 233.07 million for the year and has been classified as an Extraordinary Item in the Financial Statements.



- ▶ บริษัทมีกำไรสุทธิสำหรับปี 2544 ทั้งสิ้น 673.32 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา ซึ่งมีผลขาดทุนสุทธิ 366.64 ล้านบาท ซึ่งสาเหตุหลักมาจากกำไรที่เกิดจากการไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพ 233.07 ล้านบาท และการลดลงของค่าใช้จ่ายหลักๆ อาทิเช่น ดอกเบี้ยจ่ายลดลง 280.8 ล้านบาท ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนลดลง 522.31 ล้านบาท และต้นทุนในการเดินเรือลดลง 144.08 ล้านบาท

#### สอบทานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

- ▶ ผลจากความสำเร็จในการปรับโครงสร้างหนี้  
การพัฒนาฐานะทางการเงินของบริษัทฯ ภายหลังการปรับโครงสร้างหนี้ สามารถเปรียบเทียบกับปี 2538 ถึง 2542 ได้ตามตัวเลขด้านล่าง

	ข้อมูลในอดีต ที่มีจำนวนสูงสุด (ปี)	ข้อมูลในอดีต ที่มีจำนวนต่ำสุด (ปี)	หลังจากการปรับ โครงสร้างหนี้ (31 ธันวาคม 2543)	ปัจจุบัน (31 ธันวาคม 2544)
รวมหนี้สิน (ล้านดอลลาร์สหรัฐ)	256.60 (2540)	185.00 (2542)	132.93	110.38
ส่วนของผู้ถือหุ้น (ล้านดอลลาร์สหรัฐ)	94.40 (2539)	61.30 (2542)	91.08	84.33

**หมายเหตุ :** ตัวเลขตามตารางข้างต้นเป็นตัวเลขจากงบการเงินปรับปรุงสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกาที่สอบทานโดยนักบัญชีอิสระคือ บริษัท เฟอร์เรียร์ ฮอดจสัน จำกัด งบการเงินปรับปรุงในรูปสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกาผ่านการสอบทานแล้วดังกล่าวได้ส่งผ่านตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเพื่อให้เป็นประโยชน์แก่ผู้ถือหุ้น และนักลงทุนทั่วไป อนึ่งงบการเงินปรับปรุงในรูปสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 ได้แยกแสดงไว้ต่างหากในรายงานประจำปีฉบับนี้ด้วย

- ▶ เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา ปรากฏว่า ไม่มีการเปลี่ยนแปลงที่เป็นสาระสำคัญในสินทรัพย์หมุนเวียน บริษัทฯ ยังคงมีสภาพคล่องที่ดีอยู่ตลอดทั้งปี และคาดว่าจะเป็นอย่างนี้ต่อไป
- ▶ สินทรัพย์รวมและสินทรัพย์ถาวรของบริษัทฯ ลดลงจากปีที่ผ่านมา เนื่องจากการขายเรือเดินทะเล 4 ลำ เรือลำเลียง 2 ลำ และอพาร์ทเมนต์ 1 ห้อง ในระหว่างปี เรือเดินทะเลที่เป็นสินทรัพย์หลักของบริษัทฯ บริษัทฯ จะยังคงรักษาและให้เป็นเช่นนั้นอยู่
- ▶ ถึงแม้จะมีการไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพ (ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐฯ 6.31 ล้านเหรียญสหรัฐฯ และในสกุลเงินบาท จำนวน 109.8 ล้านบาทตามมูลค่าหน้าตั๋ว) แต่หนี้ที่ไม่มีประกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 ยังเพิ่มขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2543 เนื่องจากหลักการบัญชีที่บันทึกหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้เป็นแบบกึ่งหนี้กึ่งทุน ซึ่งจะแสดงผลค่าในส่วนของหนี้สิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 เท่ากับร้อยละ 70.83 ของมูลค่าที่ตราไว้ เมื่อเปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2543 ซึ่งเท่ากับร้อยละ 41.67 ของมูลค่าที่ตราไว้ ซึ่งตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้ หุ้นกู้แปลงสภาพดังกล่าวสามารถถูกเรียกไถ่ถอนได้ในราคาส่วนลดต่างๆ จากราคาหน้าตั๋วภายใน 30 เดือนนับจากเดือนกรกฎาคม 2543 โดยอัตราส่วนลดจะลดลงร้อยละ 5.83 ต่อไตรมาส ซึ่งถ้าบริษัทไม่สามารถหาแหล่งเงินทุนมาเพื่อเรียกไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้ภายในระยะเวลาดังกล่าวได้ หุ้นกู้แปลงสภาพดังกล่าวจะแปลงสภาพเป็นหุ้นสามัญของบริษัท

- ▶ The Company has reported Net Profit of Baht 673.32 million for the year 2001 as compared to Loss of Baht 366.64 million in the previous year. The main reasons for the higher Net Income is Gain of Baht 233.07 Million on redemption of RCD, reduction of Baht 280.80 million in Interest Cost, reduction of Baht 522.31 million in exchange loss and reduction of Baht 144.08 million in Vessel operating costs, as compared to the previous year.

## Review and Analysis of Financial Position

- ▶ Effect of Completion of Debt Restructure  
There is a further improvement in the Financial Profile of the Company after the completion of the Debt Restructure, as compared to the Financial Years 1995-1999 (FY 1995-1999) as illustrated by the following key figures :

	Historical High Amount (Year)	Historical Low Amount (Year)	Post Restructure (31.12.2000)	Present (31.12.2001)
Total Debt (USD million)	256.60 (1997)	185.00 (1999)	132.93	110.38
Shareholders' Net Worth (USD million)	94.40 (1996)	61.30 (1999)	91.08	84.33

**Note :** All figures in above table are based on restated US Dollar Financial Statements certified by Independent Accountant, Ferrier Hodgson. The aforesaid certified report is also regularly released to the Securities Exchange of Thailand (SET) for the benefit of shareholders and investors. The restated US Dollar Financial Statements as on and for the year ended 31<sup>st</sup> December 2001 are also separately included in this Annual Report.

- ▶ There is no major change in the level of current assets and the company continues to be in a comfortable position in terms of liquidity. This has been the position throughout the year and is expected to continue.
- ▶ The total assets and fixed assets of the company have reduced from previous year's levels on account of the sale of 4 vessels, 2 barges and 1 apartment. The ships, which are the main assets of the company, continued to be maintained by the company with usual care and diligence.
- ▶ Even with the redemption of RCD, (USD 6.31 Million & THB 109.8 Million Par Value), there is an increase in the unsecured debt as on 31<sup>st</sup> December 2001 as compared to 31<sup>st</sup> December 2000. This is due to the accounting treatment for the RCD, which treats the RCD as a quasi equity instrument and values debt component at 70.83 percent of par value as of 31<sup>st</sup> December 2001, as against 41.67 percent as at the end of the previous year. Consequent to the terms and conditions of the RCD, it can be redeemed by the company at varying discounts to par value within 30 months from July 2000 with a reduction in the discount of 5.83 percent per quarter. The Company has not been able to raise funds to redeem the RCD and if the RCD is not redeemed within the aforesaid period, it will be converted into equity shares of the Company.

- ▶ กำไรสุทธิระหว่างปีมีผลให้ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น 474.04 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับ 365.21 ล้านบาทของปีก่อน ส่วนของผู้ถือหุ้นยังเพิ่มขึ้นแม้ว่าหลักการบันทึกบัญชีของหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนที่แสดงรายการแบบกึ่งหนี้กึ่งทุน โดยแสดงองค์ประกอบของทุนมีจำนวนเพียง ร้อยละ 29.17 ของราคาหน้าตั๋ว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 ในขณะที่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2543 แสดงในอัตราร้อยละ 58.33 ของราคาหน้าตั๋ว อย่างไรก็ตาม ควรพึงตระหนักไว้เสมอว่าองค์ประกอบดังกล่าวที่แสดงในส่วนของผู้ถือหุ้นนั้นเป็นค่าที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงซึ่งยังไม่สามารถรับรู้ได้จนกว่าจะมีการไถ่ถอนหรือแปลงสภาพของหุ้นกู้แปลงสภาพดังกล่าว

#### วิเคราะห์กระแสเงินสด

- ▶ ในระหว่างปี บริษัทฯ มีกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน จำนวน 1,300.16 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 45 เมื่อเปรียบเทียบกับกระแสเงินสดจากการดำเนินงานของปีที่ผ่านมา โดยมีสาเหตุมาจากการลดลงของดอกเบี้ยจ่าย 280.8 ล้านบาท และต้นทุนการเดินเรือลดลง 144.08 ล้านบาท
- ▶ หลังจากการปรับปรุงเงินทุนหมุนเวียน บริษัทคงเหลือเงินสดจำนวน 1,094 ล้านบาทไว้สำหรับใช้ในกิจกรรมลงทุนและกิจกรรมทางการเงิน
- ▶ บริษัทมีกระแสเงินสดเข้าจากการขายเรือเดินทะเล 4 ลำ เรือลำเลียง 2 ลำและอาร์ทเม้นท์ 1 ห้องจำนวน 142.57 ล้านบาท และภายหลังจากการปรับปรุงบริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิสำหรับกิจกรรมลงทุนจำนวน 155.37 ล้านบาท
- ▶ ในระหว่างปี มีการจ่ายชำระหนี้สินระยะยาวที่มีหลักประกันจำนวน 1,094 ล้านบาท และไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพไป 150 ล้านบาท ซึ่งทำให้เกิดผลกำไร 233.07 ล้านบาท

#### วิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

- ▶ เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้ถือหุ้น มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้นขณะนี้จึงเท่ากับ 9.11 บาทต่อหุ้น เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาซึ่งเท่ากับ 7.02 บาทต่อหุ้น
- ▶ เนื่องจากการลดต้นทุนการเดินเรือ การลดลงของดอกเบี้ยจ่าย และกำไรจากการไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพ บริษัทจึงมีกำไรสุทธิต่อหุ้นเท่ากับ 12.95 บาทเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาซึ่งมีผลขาดทุนสุทธิต่อหุ้นเท่ากับ 7.05 บาท อย่างไรก็ตาม บริษัทมีกำไรต่อหุ้นปรับลด ถ้ามีการแปลงสภาพเท่ากับ 2.59 บาทต่อหุ้น
- ▶ อัตรากำไรสุทธิเพิ่มขึ้นอย่างมากเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา เนื่องจากการลดลงของ ดอกเบี้ยจ่าย ต้นทุนการเดินเรือ และการรับรู้ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน

ต่อไปนี้เป็นอัตราส่วนทางการเงินที่คำนวณขึ้นจากการเงินปรับปรุงในรูปสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกา สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบกับตัวเลขตามข้อตกลงทางการเงินภายใต้เอกสารการปรับโครงสร้างหนี้ ซึ่งอาจกล่าวได้ว่าการคำนวณอัตราส่วนทางการเงินนี้ได้ถูกจำกัดเพื่อให้เป็นไปตามวิธีการภายใต้เอกสารการปรับโครงสร้างหนี้

- ▶ The net profit for the year has resulted in an increase in the Shareholders' Equity, which is increased to Baht 474.04 million as compared to Baht 365.21 million as at the end of the previous year. This increase is in spite of the accounting treatment of the RCD, which treats it as quasi equity instrument and values equity component at only 29.17 percent of par value as of 31st December 2001, as against 58.33 percent at the end of the previous year. However, it may be noted that the equity component is an unrealized gain to the shareholders and shall not be realised until the redemption or conversion of the RCD.

## Analysis of Cashflows

- ▶ During the year under review, Baht 1,300.16 million was generated from operations. This is about 45% more than the cash generated from operations in the previous year, which, is due to substantial reduction in Interest costs of Baht 280.80 million and Operating costs of Baht 144.08 million
- ▶ After adjusting for the Working Capital changes, the Company was left with Baht 1,094 million available for use in investing and financing activities.
- ▶ Baht 142.57 million was received during the year from sale of 4 vessels, 2 barges and 1 apartment. After adjustments, the net cash inflow provided by investing activities was Baht 155.37 million.
- ▶ During the year, Baht 1,094 million of long term secured loans were repaid. Further, Baht 150 million was paid to buy-back certain RCD, which resulted in net gain on redemption of Baht 233.07 million.

## Ratio Analysis

- ▶ Due to the increase in the shareholders' equity, the Book Value per share is now Baht 9.11 per share as against Baht 7.02 per share at the end of the previous year.
- ▶ As a result of reduction in operating costs and interest costs and gain on redemption of RCD, the basic earnings per share (EPS) is Baht 12.95 per share compared to the net loss of Baht 7.05 per share for the previous year. However, if the basic EPS is adjusted for conversion of the RCD, this results in a diluted EPS of Baht 2.59 per share.
- ▶ The net profit margin has improved substantially as compared to that of the previous year due to reduction in interest costs, vessel operating costs and exchange loss.

The following ratios are computed on the basis of the restated US Dollar Financial Statements as on and for the year ended 31<sup>st</sup> December, 2001 for the purpose of comparison with that required by the Financial Covenants in the Debt Restructure documentation. It may be noted that the computation of the ratios is strictly in accordance with the method laid down under the Debt Restructure documentation.

- ▶ Minimum Liquidity Reserve บริษัทฯ ต้องดำรงเงินฝากธนาคารขั้นต่ำจำนวน 100,000 ดอลลาร์สหรัฐ ต่อเรือหนึ่งลำ ณ สิ้นแต่ละไตรมาส โดยที่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 บริษัทฯ ต้องดำรงเงินฝากอย่างน้อยจำนวน 3.10 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งบัญชีเงินฝากธนาคารจริงเท่ากับ 6.25 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่าบริษัทมีความสามารถในการรักษาสภาพคล่อง
- ▶ Minimum Debt Service Coverage บริษัทฯ ต้องดำรงอัตราส่วนนี้อย่างน้อยที่ 1.25 ณ สิ้นแต่ละไตรมาส ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 อัตราส่วน Debt Service Coverage ของบริษัทเท่ากับ 1.35 ซึ่งแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่าบริษัทฯ มีกระแสเงินสดเพียงพอสำหรับการจ่ายชำระหนี้
- ▶ จากข้อกำหนดของ Maximum Funded Debt บริษัทฯ ต้องดำรงอัตราส่วนนี้ จากวันที่ 31 ธันวาคม 2544 ให้ไม่เกิน 4 เท่าของกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน หรือ EBITDA (กำไรก่อนดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าใช้จ่ายรูดตัดบัญชีตัดจ่าย) ของบริษัท โดยที่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 อัตราส่วนนี้เท่ากับ 2.95 ซึ่งแสดงให้เห็นว่าระดับหนี้กู้ยืมของบริษัทอยู่ในระดับต่ำถึงแม้จะอยู่ภายใต้ข้อจำกัดทางการเงินที่เข้มงวด ดังนั้นการทำการกำไรของบริษัทอนุญาตให้มีการก่อหนี้ได้หากจำเป็น
- ▶ การควบคุมที่เข้มงวดในหนี้สินรวมโดยใช้อัตราส่วนทางการเงินคือ อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt Equity Ratio) ซึ่งถูกจำกัดให้ไม่เกินกว่า 2 เท่าของส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท เพื่อวัตถุประสงค์นี้ หนี้กู้ยืมแปลงสภาพที่ถ่วงน้ำหนัก (RCD) ทั้งหมด จะถูกพิจารณาเป็นส่วนหนึ่งของส่วนของผู้ถือหุ้น โดยที่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 อัตราส่วนทางการเงินนี้อยู่ที่ 0.94 เท่า ซึ่งก็เป็นการแสดงให้เห็นว่าหนี้สินรวมของบริษัทอยู่ในระดับต่ำและบริษัทอนุญาตให้กู้ยืมเพิ่มได้หากต้องการ

- ▶ A minimum Liquidity Reserve @ USD 100,000 per vessel is required to be maintained by the Company as the Cash and Bank Balances as at the end of each quarter. Accordingly, as on 31<sup>st</sup> December, 2001, as against the covenant of a minimum reserve of USD 3.10 million, the actual reserve is USD 6.25 million, which, clearly indicates that the Company is in a comfortable position in terms of its liquidity.
- ▶ A minimum Debt Service Coverage of 1.25 times is required to be maintained by the Company as at the end of each quarter. Accordingly, as on 31<sup>st</sup> December 2001, as against this covenant, the actual Debt Service Cover is 1.35 times which, clearly indicates that the Company is generating more than sufficient cashflows to service its Debt.
- ▶ A restriction on the Maximum Funded Debt is placed on the Company, which, as on 31<sup>st</sup> December, 2001 is required to be maintained at a maximum of 4 times the operating cashflows or EBITDA (Earnings before Interest, Tax, Depreciation and Amortisation) of the Company. Accordingly, as on 31<sup>st</sup> December, 2001, this ratio is 2.95, which, indicates that the Funded Debt of the Company is at a conservatively low level and even under prudent financial management principles, the earnings of the Company do allow taking on more Debt, if required.
- ▶ A restriction on the total liabilities of the company is placed by the Debt Equity Ratio, which is required to be a maximum of 2 times the Shareholders' Equity of the company. For this purpose, the entire RCD will be considered as part of Shareholders' Equity. Accordingly, as on 31<sup>st</sup> December, 2001, this ratio is 0.94, which, once again indicates that the total liabilities of the Company is at a conservatively low level and prudent financial management does allow for additional borrowings, if required.



# ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

## MAJOR SHAREHOLDERS

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ตามสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 มกราคม 2545

Major shareholders per share register as on 31<sup>st</sup> January, 2002

**26.77%**

บริษัท โกลเบ็กซ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด  
Globex Corporation Limited 13,919,100 shares

**20.72%**

\* นายมนูรี มอยนุดดิน ฮาซิม  
Mr. Munir Moinuddin Hashim 10,773,900 shares

**11.75%**

\*\* นายคาลิด มอยนุดดิน ฮาซิม  
Mr. Khalid Moinuddin Hashim 6,109,600 shares

**11.63%**

\*\*\* บริษัท ไทย เอ็นวีดีอาร์ จำกัด  
Thai NVDR Co.,Ltd. 6,046,800 shares

**7.06%**

บริษัท เกรนเทรด จำกัด  
Graintrade Limited 3,673,400 shares

**4.86%**

ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)  
Siam Commercial Bank Public  
Company Limited 2,526,800 shares

**1.58%**

นางสาวซามิรา ซาห์  
Miss Samira Shah 820,000 shares

**1.44%**

ปิกเต็ท แอนด์ ซียี แบงก์  
Pictet & Cie Banquiers 750,000 shares

**1.35%**

บริษัท สมประสงค์ แลนด์ จำกัด (มหาชน)  
Somprasong Land Public Company Limited 700,000 shares

**1.30%**

นายสุพัฒน์ ศิวะศรีอำไพ  
Mr. Suphat Sivasriumphai 680,000 shares

**1.26%**

แบงก์ จูเลียส แบร์ แอนด์ โค. แอลทีดี.  
Bank Julius Bear & Co.,Ltd. 657,000 shares

**10.28%**

อื่นๆ  
Other 5,343,400 shares

### หมายเหตุ

- \* ได้รวมหุ้น 1,785,190 หุ้น ซึ่งถือผ่าน บริษัท ไทย เอ็นวีดีอาร์ จำกัด
- \*\* ได้รวมหุ้น 2,277,500 หุ้น ซึ่งถือผ่าน บริษัท ไทย เอ็นวีดีอาร์ จำกัด
- \*\*\* ยอดรวมของหุ้น พิเอสแอล ทั้งหมดที่ถือโดย บริษัท ไทย เอ็นวีดีอาร์ จำกัด เท่ากับ 10,109,490 หุ้น  
(สามารถอ้างอิงข้อมูลได้จาก <http://www.set.or.th/nvdr/index.html>)

### Note :

- \* Included 1,785,190 shares held through Thai NVDR Co.,Ltd.
- \*\* Included 2,277,500 shares held through Thai NVDR Co.,Ltd.
- \*\*\* Total PSL's shares held by Thai NVDR Co.,Ltd. is 10,109,490 shares  
(Please find information from <http://www.set.or.th/nvdr/index.html>)

# โครงสร้างการจัดการ

## บริษัทฯ มี คณะกรรมการ 3 ชุด คือ

- ▶ คณะกรรมการบริษัท
- ▶ คณะกรรมการบริหาร
- ▶ คณะกรรมการตรวจสอบ

## การแต่งตั้งคณะกรรมการบริษัท

บริษัทฯ กำหนดให้การแต่งตั้งกรรมการกระทำโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้น ผู้ถือหุ้นหนึ่งหุ้นมีหนึ่งคะแนนเสียง โดยที่ผู้ถือหุ้นแต่ละคนต้องใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมด เลือกบุคคลคนเดียว หรือหลายคน เป็นกรรมการ บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งให้เป็นกรรมการ เท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น และในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันทำให้เกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด คณะกรรมการมีอำนาจในการแต่งตั้งกรรมการบริหารจากกรรมการของบริษัทฯ โดยมีจำนวนไม่น้อยกว่าสามคนเพื่อบริหารกิจการของบริษัทฯ

## คณะกรรมการบริษัท

- ▶ อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท สรุปไว้ดังนี้

1. คณะกรรมการเป็นผู้รับผิดชอบจัดการกิจการทั้งหลายของบริษัทฯ โดยมีอำนาจหน้าที่ดำเนินการภายในขอบเขตของกฎหมาย วัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัทฯ และตามมติของที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้น รวมทั้งมีอำนาจกระทำการใดๆ ตามที่ระบุไว้ในหนังสือบริคณห์สนธิ หรือที่เกี่ยวข้องกับการดังกล่าว

2. คณะกรรมการ มีหน้าที่กระทำการใดๆ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของบริษัทฯ

3. คณะกรรมการ หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจมีมติ มอบอำนาจให้คณะกรรมการบริหาร หรือบุคคลอื่นทำหน้าที่แทนในเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และสามารถกำหนดรายชื่อกรรมการบริษัทผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อผูกพันบริษัทฯ ได้ ซึ่งกรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อ ผูกพันบริษัทฯ ได้แก่

- 1) นายคาลิต มอยนุดดิน ฮาซิม
- 2) นายมูนิร มอยนุดดิน ฮาซิม
- 3) นายคูซรู คาลี วาเดีย

โดยกรรมการบริษัทสองในสามท่านลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัทฯ

4. ภายใต้ข้อบังคับกฎหมายบริษัทมหาชนจำกัด กรรมการมีอำนาจที่จะขาย หรือจำนองอสังหาริมทรัพย์ใดๆ ของบริษัทฯ หรือให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ใดๆ ของบริษัทฯ กว่าสามปีขึ้นไป หรือให้หรือประนีประนอมยอมความหรือยื่นฟ้องต่อศาลหรือมอบข้อพิพาทใดๆ ให้อนุญาตตุลาการพิจารณา

## คณะกรรมการบริหาร

- ▶ คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งกรรมการบริหาร ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

- 1) นายคาลิต มอยนุดดิน ฮาซิม
- 2) นายมูนิร มอยนุดดิน ฮาซิม
- 3) นายคูซรู คาลี วาเดีย

- ▶ อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของกรรมการบริหาร สรุปไว้ดังนี้

1. คณะกรรมการบริหารมีหน้าที่บริหารกิจการของบริษัทฯ ภายใต้มติ และระเบียบข้อบังคับของคณะกรรมการบริษัทฯ

2. คณะกรรมการบริหารมีอำนาจทำความตกลงหรือทำสัญญาผูกพันบริษัทฯ โดยข้อตกลงหรือสัญญานั้นจะต้องอยู่ใน ขอบอำนาจหน้าที่ ที่คณะกรรมการบริษัทได้ให้ไว้ และจะต้องให้มีกรรมการบริหารสองคนลงนามและประทับตราสำคัญของบริษัทฯ

3. คณะกรรมการบริหารมีอำนาจกระทำการใดๆ เพื่อผลประโยชน์ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

# MANAGEMENT STRUCTURE

## The Company has 3 Boards / Committees

- ▶ The Board of Directors
- ▶ The Executive Board of Directors
- ▶ The Audit Committee

## Election of the Board of Directors

The election of Directors is conducted by the meeting of shareholders. Each shareholder has one vote per share and each shareholder exercises all votes applicable in appointing one or more person to be a Director. The candidates are ranked in descending order from the highest number of votes to the lowest, and are appointed as directors in that order until the director positions are filled. Where the votes for candidates are tied, which would otherwise cause the number of directors to be exceeded, the Chairman has the casting vote.

## The Board of Directors

- ▶ Powers, duties and responsibilities of the Board of Directors are as follows :

1. The Board of Directors perform their duties in conformity with applicable laws, and carry on the business of the Company in accordance with the laws, the Company's objectives and the article of association as well as the resolutions of the shareholders' meetings. They are authorized to carry on any activities as prescribed in the memorandum or those related thereto under the Public Limited Companies Act B.E. 2535

2. The Directors, in their business conduct, are expected to generally act with care to preserve the interest of the Company

3. The Board of Directors or the Shareholders at their meeting are entitled to designate the authorized directors to bind the Company and any two of the following with the Company's stamp are authorized signatories :

- 1) Mr. Khalid Moinuddin Hashim
- 2) Mr. Munir Moinuddin Hashim
- 3) Mr. Khushroo Kali Wadia

4. The Board of Directors are authorized to sell or mortgage any of the Company's immovable properties, to let any of the Company's immovable properties for the period more than three years, to make a gift, to compromise, to file complaints to the Court and to submit the dispute to the Arbitration.

## The Executive Board of Directors

- ▶ The following 3 directors are appointed by the Board of Directors as the Executive Directors on the Executive Board of Directors.

- 1) Mr. Khalid Moinuddin Hashim
- 2) Mr. Munir Moinuddin Hashim
- 3) Mr. Khushroo Kali Wadia

- ▶ Powers, duties and responsibilities of the Executive Board of Directors are summarized hereunder :

1. To manage the Company's business under the resolutions / regulations of the Board of Directors
2. To execute any agreements / contracts binding the Company of which the terms and conditions must be in the scope of authority vested by the Board of Directors. Such agreements / contracts must be affixed with signatures of any two Executive Directors together with the Company's seal.
3. To generally act on behalf and in the interest of the Company and its subsidiaries as may be required to carry on the business.

### คณะกรรมการตรวจสอบ

- ▶ คณะกรรมการบริษัท ได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

1) พลตำรวจโท เกียรติศักดิ์ ประภาวัต	ประธานการตรวจสอบ
2) พลเรือเอก ดร. อำนาจ จันทนมัฏฐะ	กรรมการตรวจสอบ
3) นายสุพัฒน์ ศิวะศรีอำไพ	กรรมการตรวจสอบ

- ▶ คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่สอบทานและรายงานต่อกรรมการบริษัทในเรื่องดังต่อไปนี้

1. สอบทานให้บริษัทฯ มีการรายงานทางการเงินอย่างเพียงพอและถูกต้อง
2. สอบทานให้บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายใน และการตรวจสอบภายในที่มีประสิทธิภาพ
3. สอบทานให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์

รวมทั้งกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

4. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งและเสนอคำตอบแทนแก่ผู้สอบบัญชีของบริษัท ฯ
5. พิจารณาการเปิดเผยสารสนเทศของบริษัทฯ ในกรณีที่เกิดรายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้มีความถูกต้องและครบถ้วน
6. รายงานการกำกับดูแลกิจการของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทฯ
7. ปฏิบัติการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการของบริษัทฯ มอบหมาย ด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

### The Audit Committee

- ▶ The following 3 independent directors are appointed by the Board of Directors on the Audit Committee

1) Police LT. Gen. Kiattisak Prabhavat,	Chairman
2) Admiral Dr. Amnad Chandanamattha,	Member
3) Mr. Suphat Sivasriamphai,	Member

- ▶ The Audit Committee is responsible to review and report the following matters to the Board of Directors.

1. To review the Company's financial reporting process to ensure accuracy and adequate disclosure.
2. To ensure that the Company has suitable and efficient internal control system and internal audit.
3. To review the performance of the Company to ensure compliance with the securities and exchange law, regulations of the Exchange and other of laws relating to business of the Company.
4. To select and nominate an external auditor of the Company, including recommendation of remuneration of the external auditor.
5. To review the disclosure of information of the Company in case that there is a connected transaction or transaction that may lead to conflict of interest so as to ensure the accuracy and completeness.
6. To prepare a report on activities of the Audit Committee and disclose it in an annual report. Such report must be signed by the Chairman of the Audit Committee.
7. To perform any other act as delegated by the Board of Directors and accepted by the Audit Committee.

# ประวัติคณะกรรมการบริษัท

## BOARD OF DIRECTORS - PROFILE

พลเรือเอก ดร.อำนาจ จันทนัมภูระ  
Admiral Dr.Amnad Chandanamattha

### ตำแหน่ง

ประธานกรรมการบริษัท, กรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ

### คุณวุฒิการศึกษา

B.Sc. First-Class Hons. Ph.D. วิศวกรรมเครื่องกล มหาวิทยาลัย  
Leeds ประเทศอังกฤษ

### ประสบการณ์

- 2534 - ปัจจุบัน ▶ ประธานกรรมการ  
บริษัท พรีเมียม ชิปปิง จำกัด (มหาชน)
- 2534 ▶ พลเรือเอกแห่งราชนาวิกไทย  
เสนาธิการกองบัญชาการทั่วไป
- 2532-2534 ▶ เจ้ากรมอุทการเรือ กรมอุทการเรือ
- 2531-2532 ▶ รองเจ้ากรมอุทการเรือ กรมอุทการเรือ

### ประวัติการอบรม

- 3 ธค. 2544 ▶ เข้าร่วมอบรมในหัวข้อ “Chairman 2000”  
จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- 16 พย. 2544 ▶ เข้าร่วมการอบรมเรื่อง  
“Effective Audit Committees & Best Practices”  
จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันการกรรมการ  
บริษัทไทย
- 31 ธค. 2543 ▶ เข้าร่วมการอบรมในหัวข้อ “The State of  
Corporate Governance in Europe”  
ซึ่งจัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการ  
บริษัทไทย

จำนวนหุ้นที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ในปี 2544 : 7,700 หุ้น

### Position

Chairman of the Board of Directors,  
Audit Committee Member and Independent Director

### Education

B.Sc. First-Class Hons. Ph.D in Mechanical Engineering,  
The University of Leeds, England.

### Experience

- 1991-present ▶ Chairman, Precious Shipping Public  
Company Limited.
- 1991 ▶ Admiral, General Headquarters,  
Royal Thai Navy.
- 1989-1991 ▶ Director General, Naval Dock Yard.
- 1988-1989 ▶ Deputy Director General,  
Naval Dock Yard.

### Training

- 3-Dec-2001 ▶ Attended the training course for topic  
“Chairman 2000” held by Thai Institute  
of Directors Association.
- 16-Nov-2001 ▶ Attended the training course for  
topic “Effective Audit Committees &  
Best Practices” held by Thai Institute  
of Directors Association.
- 31-Oct-2000 ▶ Attended the training course for topic  
“The State of Corporate Governance  
in Europe” held by Thai Institute of  
Directors Association.

**Increase (decrease) in shareholding  
in the year 2001 : 7,700 shares**

นายคาลิด มอยนูดดิน ฮาซิม  
Mr. Khalid Moinuddin Hashim

นายมนูรี มอยนูดดิน ฮาซิม  
Mr. Munir Moinuddin Hashim

#### ตำแหน่ง

กรรมการผู้จัดการ และ กรรมการบริหาร

#### คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโทด้านการบริหารสาขาการเงิน จาก มหาวิทยาลัยบอมเบย์

#### ประสบการณ์

- 2534 - ปัจจุบัน ▶ กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ฟรีเซียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)
- 2527-2534 ▶ หัวหน้าแผนกชิปปิ้ง  
บริษัท จีพี คอร์ปอเรชั่น จำกัด
- 2522-2526 ▶ ผู้บริหารอาวุโส  
บริษัท แพนโอเชียน นาวิกเชน แอน  
เทรตติ้งจำกัด

จำนวนหุ้นที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ในปี พ.ศ. 2544 : 109,300 หุ้น

#### Position

Managing Director and Executive Director

#### Education

Master Degree in Management Studies Specializing  
in Finance from the University of Bombay

#### Experience

- 1991-present ▶ Managing Director, Precious Shipping  
Public Company Limited.
- 1984-1991 ▶ Head of Shipping Department,  
Geepee Corporation Limited.
- 1979-1983 ▶ Senior Executive, Pan Ocean  
Navigation & Trading Pte. Ltd.

**Increase (decrease) in shareholding  
in the year 2001 : 109,300 shares**

#### ตำแหน่ง

กรรมการบริหาร

#### คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโทด้านการบริหารสาขาการตลาด จากมหาวิทยาลัยบอมเบย์

#### ประสบการณ์

- 2534 - ปัจจุบัน ▶ กรรมการบริหาร  
บริษัท ฟรีเซียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)
- 2529-2534 ▶ หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ  
บริษัท จีพี คอร์ปอเรชั่น จำกัด
- 2524-2528 ▶ หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการพาณิชย์  
บริษัท มัลดีฟส์ ชิปปิ้ง จำกัด

จำนวนหุ้นที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ในปี พ.ศ. 2544 : (416,500) หุ้น

#### Position

Executive Director

#### Education

Master Degree in Management Studies Specializing in  
Marketing from the University of Bombay

#### Experience

- 1991-present ▶ Executive Director, Precious Shipping  
Public Company Limited
- 1986-1991 ▶ Head of Operations, Geepee  
Corporation Limited
- 1981-1985 ▶ Head of Commercial Operations,  
Maldives Shipping Limited

**Increase (decrease) in shareholding  
in the year 2001 : (416,500) shares**



นายคุชรู คาลี วาเดีย  
Mr. Khushroo Kali Wadia

พลตำรวจโท เกียรติศักดิ์ ประภาวัต  
Police LT. Gen. Kiattisak Prabhavat

#### ตำแหน่ง

กรรมการบริหาร

#### คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาตรี - สถิติ, คณิตศาสตร์และเศรษฐศาสตร์

มหาวิทยาลัยบอมเบย์ ผู้ตรวจสอบบัญชีรับอนุญาตจากสถาบัน

ผู้ตรวจสอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย

#### ประสบการณ์

- 2542 - ปัจจุบัน ▶ กรรมการบริหาร  
บริษัท พรีเมียม ชิปปิง จำกัด (มหาชน)
- 2537-2542 ▶ กรรมการ (การเงินและบัญชี)  
กลุ่มบริษัท แม็กวิน จำกัด
- 2540-2541 ▶ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการจัดการ  
บริษัท ซัลเท็กซ์ จำกัด
- 2533-2537 ▶ ผู้จัดการแผนกบัญชีและการเงิน  
กลุ่มบริษัท แม็กวิน จำกัด
- 2531-2533 ▶ ผู้ช่วยผู้จัดการ บริษัท เอ.เอฟ.เฟอร์กูสัน แอนด์ โค.

จำนวนหุ้นที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ในปี พ.ศ.2544 : 22,500 หุ้น

#### Position

Executive Director

#### Education

Bachelor Degree in Science from University of Bombay,  
Chartered Accountant from Institute of Chartered  
Accountants of India.

#### Experience

- 1999-present ▶ Executive Director,  
Precious Shipping Public Company Limited.
- 1994-1999 ▶ Director (Finance & Account), Maxwin  
Group of Companies
- 1997-1998 ▶ Vice President (Finance &  
Administration), Suretex Ltd.
- 1990-1994 ▶ Financial Controller, Maxwin  
Group of Companies
- 1988-1990 ▶ Assistant Manager, A.F. Ferguson & Co.

**Increase (decrease) in shareholding  
in the year 2001 : 22,500 shares**

#### ตำแหน่ง

ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ

#### คุณวุฒิการศึกษา

- 2498-2502 ▶ โรงเรียนนายร้อยทหารบก ประเทศอังกฤษ
- ▶ โรงเรียน ตำรวจ ประเทศอังกฤษ
- ▶ โรงเรียนสืบสวนสอบสวน เฮนดอน ประเทศอังกฤษ
- 2509-2510 ▶ โรงเรียนสืบสวนสอบสวนแห่งชาติ เอฟบีไอ  
ประเทศสหรัฐอเมริกา
- 2536-2537 ▶ โรงเรียนนักบริหารชั้นสูงของสำนักงานเลขาธิการ  
ข้าราชการพลเรือน

#### ประสบการณ์

- 2539- ปัจจุบัน ▶ กรรมการ  
บริษัท พรีเมียม ชิปปิง จำกัด (มหาชน)
- ปัจจุบัน ▶ ที่ปรึกษา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
- ▶ ที่ปรึกษา บริษัท All Seasons Property Co.,Ltd.
- ▶ กรรมการ บริษัท อุษา สยามสตีล  
อินดัสทรีส์ จำกัด (มหาชน)
- 2539-2541 ▶ ที่ปรึกษาพิเศษ บริษัท สหวิริยา ซิตี จำกัด (มหาชน)
- ▶ ที่ปรึกษาพิเศษ  
บริษัท กวดทอง เอ็นเตอร์ไพรซ์ จำกัด (มหาชน)
- 2538-2539 ▶ กรรมการ การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย
- 2537-2539 ▶ ผู้บัญชาการสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง
- 2537 ▶ จเรตำรวจ
- 2535-2537 ▶ รองจเรตำรวจ
- 2534-2535 ▶ รองผู้บัญชาการศึกษา
- 2533-2534 ▶ ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจนครบาล
- 2532-2533 ▶ ผู้บังคับการอำนวยการกองบัญชาการตำรวจนครบาล
- 2531-2532 ▶ ผู้บังคับการตำรวจจราจร
- 2526-2531 ▶ รองผู้บังคับการตำรวจนครบาลพระนครใต้

#### ประวัติการอบรม

- 16 พ.ย. 2544 ▶ เข้าร่วมการอบรมเรื่อง  
“Effective Audit Committees & Best Practices”  
จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- 30 ต.ค. 2543 ▶ เข้าร่วมการอบรมเรื่อง  
“กรรมการบริษัทกับความรับผิดชอบต่อที่เพิ่มตาม พ.ร.บ.  
การบัญชี พ.ศ. 2543” จัดโดย สมาคมส่งเสริมสถาบัน  
กรรมการบริษัทไทย

จำนวนหุ้นที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ในปี พ.ศ. 2544 : -ไม่มี-

#### Position

Chairman of Audit Committee and Independent Director

#### Education

- 1955-1959 ▶ Hendon Detective Training School,  
England. Police Academy, England.  
Graduated from Royal Military Academy,  
England
- 1966-1967 ▶ Federal Bureau of Investigation, USA
- 1993-1994 ▶ High Executive Training School of Civil  
Service Commission.

#### Experience

- 1996-present ▶ Director, Precious Shipping Public  
Company Limited.
- Present ▶ Advisor of the Minister of Communication  
Advisor of All Seasons Property Co.,Ltd.  
▶ Director, Usha Siam Steel Industries Public  
Company Limited
- 1996-1998 ▶ Advisor of Sahaviriya City Public  
Company Limited  
▶ Advisor of Guang Dong Enterprise Co.,Ltd.
- 1994-1996 ▶ Commissioner of the Immigration Bureau

- 1994 ▶ Inspector General of Police
- 1992-1994 ▶ Deputy Inspector General of Police
- 1991-1992 ▶ Deputy Commissioner of the Police  
Education Bureau
- 1990-1991 ▶ Assistant Commissioner of the  
Metropolitan Police
- 1989-1990 ▶ Commander Chief of General Staff
- 1988-1989 ▶ Commander Traffic Police Division
- 1983-1988 ▶ Deputy Commander, Southern Bangkok  
Police Division

#### Training

- 16-Nov-2001 ▶ Attended training course for the topic  
“Effective Audit Committees & Best Practices”  
held by Thai Institute of Directors Association
- 30-Oct- 2000 ▶ Attended training course for the topic “The  
Increased Liabilities of Company Directors  
according to Accounting ACT 2000” held by  
Thai Institute of Directors Association

#### Increase (decrease) in shareholding

in the year 2001 : - None -

นายชिरะ ภาณุพงศ์  
Mr. Chira Panupong

ตำแหน่ง

กรรมการอิสระ

คุณวุฒิการศึกษา

- ▶ ธรรมศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ▶ B. Com. (Accountancy) Hons., University of Leeds, England.
- ▶ M.Sc. (Econ.), School of Economics and Political Science, University of London
- ▶ หลักสูตร Industrial Project Evaluation Course, Economic Development Institute, IBRD.
- ▶ วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร ว.ป.อ. รุ่น 20

ประสบการณ์

- 2543 - ปัจจุบัน ▶ กรรมการ บริษัท พรีเมียม ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)
- ปัจจุบัน ▶ ประธานกรรมการ บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)
- ▶ ประธานกรรมการ บริษัท ไตร เอนเนอจี จำกัด
- ▶ รองประธานกรรมการ บริษัท ทูเน็กซ์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
- ก่อนปี 2535 ▶ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักงานเลขาธิการกรม กระทรวงการต่างประเทศ กรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์ สำนักวิชาการ และวางแผน กระทรวงพัฒนาการแห่งชาติ
- จำนวนหุ้นที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ในปี พ.ศ. 2544 : -ไม่มี-

Position

Independent Director

Education

- ▶ LL.B., Thammasat University
- ▶ B. Com. (Accountancy) Hons., University of Leeds, England
- ▶ M.Sc. (Econ.), School of Economics and Political Science, University of London
- ▶ Industrial Project Evaluation Course, Economic Development Institute, IBRD
- ▶ National Defense College

Experience

- 2000 - present ▶ Director, Precious Shipping Public Company Limited.
- Present ▶ Chairman of the Board of Director, Banpu Public Co., Ltd.
- ▶ Chairman of the Board of Directors, Tri Energy Co., Ltd.
- ▶ Vice Chairman of Tuntex (Thailand) Public Co., Ltd.
- Before year 1992 ▶ Secretary General, Board of Investment Office of the Under Secretary of State, Ministry of Foreign Affairs, Dept. of Commercial Registration, Ministry of Economic Affairs Technical Planning Office, Ministry of National Development

**Increase (decrease) in shareholding in the year 2001 : - None -**

นายธีระ วิภูชนิน  
Mr.Thira Wipuchanin

**ตำแหน่ง**

กรรมการอิสระ

**คุณวุฒิการศึกษา**

ปริญญาตรีทางบริหารธุรกิจและเศรษฐศาสตร์

มหาวิทยาลัยวิสคอนซิน สหรัฐอเมริกา

**ประสบการณ์**

- 2543 - ปัจจุบัน ▶ กรรมการ  
บริษัท พรีเมียม ชิปปิง จำกัด (มหาชน)
- ปัจจุบัน ▶ รองกรรมการผู้จัดการธนาคารเพื่อการส่งออก  
และนำเข้าแห่งประเทศไทย
- ▶ กรรมการ บริษัทสหอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม  
จำกัด (มหาชน)
- ▶ กรรมการ บริษัท ชันโย ยูนิเวอร์แซล  
อิเล็กทรอนิกส์ จำกัด (มหาชน)
- ▶ กรรมการและเหรัญญิก  
มูลนิธิเอกชนพัฒนาภูมิภาค
- ▶ กรรมการ คณะกรรมการธุรกิจขนาดกลาง  
และขนาดย่อม หอการค้าไทย
- ▶ ที่ปรึกษา คณะกรรมการธุรกิจการเงิน  
และการลงทุน หอการค้าไทย
- ▶ กรรมการคณะกรรมการเตรียมการจัดตั้ง  
บริษัทของ ท.ศ.ท และ ก.ส.ท
- ▶ กรรมการคณะกรรมการเตรียมการจัดตั้ง  
บริษัทของ ป.ต.ท
- ▶ อนุกรรมการ คณะกรรมการบริหาร  
ตลาดหลักทรัพย์ใหม่
- 2537-2540 ▶ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส  
กลุ่มบริษัทพรีเมียร์
- 2533-2537 ▶ ผู้แทนประจำประเทศไทย  
บริษัท พรูเด็นเชียล แอสเซต  
แมนเนจเม้นท์ เอเชีย จำกัด
- 2518-2533 ▶ รองประธานฝ่ายการลงทุน  
บริษัท อเมริกัน อินเตอร์เนชั่นแนล  
แอสซัวร์นส์ จำกัด
- 2517-2518 ▶ บริษัท เครดิตการพาณิชย์ (ประเทศไทย) จำกัด
- 2516-2517 ▶ ประจำกองพลทหารม้า
- จำนวนหุ้นที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ในปี พ.ศ. 2543 : -ไม่มี-

**Position**

Independent Director

**Education**

University of Wisconsin - Stevens Point, U.S.A.

(B.Sc. in Economic and Business Administration)

**Experience**

- 2000 - present ▶ Director, Precious Shipping Public  
Company Limited.
- Present ▶ Senior Executive Vice President,  
Export - Import Bank of Thailand
- ▶ Director, United Palm Oil Industry  
Public Company Limited.
- ▶ Director, Sanyo Universal Electric Public  
Company Limited.
- ▶ Treasurer, The Community Support  
Foundation, Thailand
- ▶ Member, Small and Medium Business  
Development Committee, Thai Chamber  
of Commerce
- ▶ Advisor, Financial Services Committee,  
Thai Chamber of Commerce
- ▶ Board of Director Company Establish  
Preparatory Committee / T.O.T. and C.A.T
- ▶ Board of Director Company Establish  
Preparatory Committee / P.T.T.
- ▶ Board member, Market for Alternative  
Investment, Securities Exchange of Thailand.
- 1994-1997 ▶ Senior Vice President, Premier Group of  
Companies
- 1990-1994 ▶ Thailand Representative, Prudential  
Asset Management Asia Ltd.
- 1975-1990 ▶ Vice President (Investment), American  
International Assurance Co., Ltd.
- 1974-1975 ▶ Business Loan Manager,  
Commercial Credit Corp. (Thailand) Ltd.
- 1973-1974 ▶ Served the Royal Thai Army

**Increase (decrease) in shareholding**

in the year 2001 : - None -

นายสุพัฒน์ ศิวะศรีอำไพ  
Mr. Suphat Sivasriamphai

นางแอนเจลิ เค ชาห์  
Mrs. Anjeli K. Shah

**ตำแหน่ง**

กรรมการและ กรรมการตรวจสอบ

**คุณวุฒิการศึกษา**

อัสสัมชัญพาณิชย์

**ประสบการณ์**

- 2532 - ปัจจุบัน ▶ กรรมการ  
บริษัท พรีเมียม ชิปปิง จำกัด (มหาชน)
- ปัจจุบัน ▶ กรรมการตรวจสอบ บริษัท ฟินิกซ์ พัลป แอนด์  
เพเปอร์ จำกัด (มหาชน)
- 2512 - ปัจจุบัน ▶ กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ไทยฟิลาเมนต์ เท็กซ์ไทล์ จำกัด
- ▶ กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ไทยอัมบิกา เคมิคอลส์ จำกัด
- ▶ กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท แรมแบรนด์ท์ โฮเต็ล คอร์ปอเรชั่น จำกัด

จำนวนหุ้นที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ในปี พ.ศ. 2544 : -ไม่มี-

**Position**

Director and Audit Committee Member

**Education**

Assumption Commercial College

**Experience**

- 1989 - present ▶ Director, Precious Shipping  
Public Company Limited.
- Present ▶ Audit Committee Member,  
Phoenix Pulp & Paper PCL.
- 1969 - present ▶ Managing Director,  
Thai Filament Textiles Co., Ltd.
- ▶ Managing Director, Thai Ambika  
Chemicals Co., Ltd.
- ▶ Managing Director, Rembrandt  
Hotel Corporation Ltd.

**Increase (decrease) in shareholding  
in the year 2001 :** - None -

**ตำแหน่ง**

กรรมการ

**คุณวุฒิการศึกษา**

High School O Levels

**ประสบการณ์**

- 2532 - ปัจจุบัน ▶ กรรมการ  
บริษัท พรีเมียม ชิปปิง จำกัด (มหาชน)
- 2530 - ปัจจุบัน ▶ กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท แอมบิกา ทัวร์ เอเจนซี่ จำกัด
- 2525 - ปัจจุบัน ▶ กรรมการ  
บริษัท จี.พรีเมียม จำกัด

จำนวนหุ้นที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ในปี พ.ศ. 2544 : -ไม่มี-

**Position**

Director

**Education**

High School O levels

**Experience**

- 1989-present ▶ Director, Precious Shipping Public  
Company Limited
- 1987-present ▶ Managing Director,  
Ambika Tour Agency Limited
- 1982-present ▶ Director, G. Premjee Limited

**Increase (decrease) in shareholding  
in the year 2001 :** - None -

นายชาห์ กิริต कुमार ชีมานลาล  
Mr. Shah Kiritkumar Chimanlal

นายไจอาล มั่นสุขานี  
Mr. Jaipal Mansukhani

#### ตำแหน่ง

กรรมการ

#### คุณวุฒิการศึกษา

Bachelor of Commerce จาก H.R. College of Commerce,  
Bombay, India

#### ประสบการณ์

- 2532 - ปัจจุบัน ▶ กรรมการ  
บริษัท พรีเมียม ชิปปิง จำกัด (มหาชน)
- 2542 - ปัจจุบัน ▶ รองประธานกรรมการและกรรมการบริหาร  
บริษัท ฟินิกซ์ พัลป์ แอนด์  
เพเปอร์ จำกัด (มหาชน)
- 2523 - ปัจจุบัน ▶ กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท จี. พรีเมจี้ จำกัด

จำนวนหุ้นที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ในปี พ.ศ. 2544 : (95,000 ) หุ้น

#### Position

Director

#### Education

Bachelor of Commerce Degree from H.R College  
of Commerce, Bombay, India

#### Experience

- 1989-present ▶ Director, Precious Shipping Public  
Company Limited.
- 1999-present ▶ Vice Chairman and Executive Director,  
Phoenix Pulp & Paper PCL
- 1980-present ▶ Managing Director, G. Premjee Ltd.

#### Increase (decrease) in shareholding

in the year 2001 : (95,000) shares

#### ตำแหน่ง

กรรมการ

#### คุณวุฒิการศึกษา

Cadet, Directorate of Marine Engineering Training.

#### ประสบการณ์

- 2536- ปัจจุบัน ▶ กรรมการ  
บริษัท พรีเมียม ชิปปิง จำกัด (มหาชน)
- 2531 - ปัจจุบัน ▶ ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค  
บริษัท เกรท เซอร์เคิล ชิปปิง เอเยนซี จำกัด
- 2528-2530 ▶ รองผู้ควบคุมวิศวกร  
บริษัท สกินเดีย สตีม นาวิกชน จำกัด
- 2524-2527 ▶ ผู้ช่วยผู้ควบคุมวิศวกร  
บริษัท สกินเดีย สตีม นาวิกชน จำกัด
- 2520-2524 ▶ หัวหน้าวิศวกรประจำเรือ  
บริษัท สกินเดีย สตีม นาวิกชน จำกัด
- 2514-2519 ▶ วิศวกรประจำเรือ  
บริษัท สกินเดีย สตีม นาวิกชน จำกัด

จำนวนหุ้นที่ถือเพิ่มขึ้น (ลดลง) ในปี พ.ศ.2544 : -ไม่มี-

#### Position

Director

#### Education

Cadet, Directorate of Marine Engineering Training

#### Experience

- 1993-present ▶ Director, Precious Shipping  
Public Company Limited
- 1988-present ▶ Technical Manager,  
Great Circle Shipping Agency Limited
- 1985-1987 ▶ Deputy Engineer Superintendent,  
Scindia Steam Navigation Limited
- 1981-1984 ▶ Assistant Engineer Superintendent,  
Scindia Steam Navigation Limited
- 1977-1981 ▶ Chief Engineer, Scindia Steam  
Navigation Limited
- 1971-1976 ▶ Marine Engineer, Scindia Steam  
Navigation Limited

#### Increase (decrease) in shareholding

in the year 2001 :- None -



## คณะผู้บริหาร

<b>นายคาลิต มอยนุดดิน ฮาซิม</b>	กรรมการผู้จัดการ
<b>นายมนูรี มอยนุดดิน ฮาซิม</b>	กรรมการบริหาร
<b>นายคุซรู คาลี วาเดีย</b>	กรรมการบริหาร
<b>นายโจปาล มั่นสุขานี</b>	กรรมการบริหาร
<b>นายซีลาล โกปินาธาน</b>	
ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการ แผนกการพาณิชย์ และบริการเช่าเรือ
คุณวุฒิการศึกษา	ปริญญาตรีบริหารธุรกิจ จากมหาวิทยาลัยบอมเบย์
	ประกาศนียบัตรการเดินเรือ จาก Norottam Morarjee Institute of Shipping, บอมเบย์
ประสบการณ์	2542- ปัจจุบัน ▶ ผู้อำนวยการแผนกการพาณิชย์และบริการเช่าเรือ บริษัท พรี่เซียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน)
	2532-2541 ▶ ผู้จัดการฝ่ายบริการเช่าเรือ บริษัท พรี่เซียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน)
<b>นายโคคา เวณคตารามานา สูดาการ์</b>	
ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการ ฝ่ายบริหารกองเรือ
คุณวุฒิการศึกษา	Cadet, Directorate of Marine Engineering Training
ประสบการณ์	2542- ปัจจุบัน ▶ ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารกองเรือ บริษัท พรี่เซียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน)
	2532-2541 ▶ ผู้จัดการกองเรือ บริษัท เกรท เซอร์เคิล ชิปปิง เอเยนซี จำกัด
<b>กัปตันราฟิค นานา คาปาดิ</b>	
ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการ แผนกบริหารความปลอดภัยระหว่างประเทศ (ISM)
คุณวุฒิการศึกษา	Bachelor of Science and Master Mariner
ประสบการณ์	2542- ปัจจุบัน ▶ ผู้อำนวยการแผนกบริหารความปลอดภัยระหว่างประเทศ (ISM) บริษัท พรี่เซียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน)
	2538-2541 ▶ ผู้จัดการด้านการบริหารความปลอดภัยระหว่างประเทศ (ISM)
	2529-2538 ▶ กัปตันประจำท่าเรือ บริษัท จี พี จำกัด
	2522-2529 ▶ ผู้ควบคุม และ ดูแลเรือ ที่ประเทศสิงคโปร์
	2518-2522 ▶ กัปตันประจำเรือ
<b>นายนิลากันตัน วาสูเดวัน</b>	
ตำแหน่ง	ผู้ช่วยผู้อำนวยการ แผนกการจัดการด้านความเสี่ยงภัย
คุณวุฒิการศึกษา	Post Graduate Diploma in International Trade from Indian Institute of Foreign Trade Master degree in Management in Studies (M.M.S)
ประสบการณ์	2542-ปัจจุบัน ▶ ผู้ช่วยผู้อำนวยการแผนกการจัดการด้านความเสี่ยงภัย
	2538-2541 ▶ ผู้จัดการฝ่ายประกันภัย บริษัท พรี่เซียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน)
	2528-2538 ▶ Deputy manager, Shipping Corporation of India Ltd.
<b>นางสาวสมปรรธนา เทพนภาเพลิน</b>	เลขานุการบริษัท และเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

# MANAGEMENT TEAM

**Mr. Khalid Moinuddin Hashim**

Managing Director

**Mr. Munir Moinuddin Hashim**

Executive Director

**Mr. Khushroo Kali Wadia**

Executive Director

**Mr. Jaipal Mansukhani**

Director

**Mr. Shrilal Gopinathan**

Position Vice President of Commercial & Chartering Department

Education Bachelor of Commerce from the University of Bombay

Diploma in Shipping from the Norattam Morarjee Institute of Shipping, Bombay

Experience 1999-present ► Vice President of Commercial & Chartering Department, Precious Shipping Public Company Limited  
1989-1998 ► Chartering Manager, Precious Shipping Public Company Limited

**Mr. Koka Venkataramana Sudhakar**

Position Vice President of Fleet Management

Education Cadet, Directorate of Marine Engineering Training

Experience 1999-present ► Vice President of Fleet Management, Precious Shipping Public Company Limited  
1989-1998 ► Fleet Manager, Great Circle Shipping Agency Limited

**Capt. Rafik Nana Kapadi**

Position Vice President of International Safety Management (ISM) Department

Education Bachelor of Science and Master Mariner

Experience 1999-present ► Vice President of International Safety Management (ISM) Department, Precious Shipping Public Company Limited  
1995-1998 ► ISM - In charge  
1986-1995 ► Port Captain, G.P. Ltd.  
1979-1986 ► Marine Superintendent, Singapore  
1975-1979 ► Captain onboard the ship

**Mr. Neelakantan Vasudevan**

Position Assistant Vice President of Risk Management Team

Education Post Graduate Diploma in International Trade from Indian Institute of Foreign Trade.  
Master Degree in Management Studies (M.M.S)

Experience 1999-present ► Assistant Vice President of Risk Management Team, Precious Shipping Public Company Limited  
1995-1998 ► Insurance & Claims Manager, Precious Shipping Public Company Limited  
1985-1995 ► Deputy Manager, Shipping Corporation of India Limited

**Ms. Somprathana Thepnaplern**

Company Secretary and Executive Secretary of Audit Committee

## รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

### เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท พรีเมียม ชิปปิง จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน ได้แก่ พล.ต.ท. เกียรติศักดิ์ ประภาวัต ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ พลเรือเอก ดร.อำนาจ จันทนภักฐะ และนายสุพัฒน์ ศิวะศรีอำไพ เป็นกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท และตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งสรุปได้ดังต่อไปนี้

- ▶ ในปี 2544 ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบทุกไตรมาส เพื่อพิจารณาสอบทานงบการเงินของบริษัท และบริษัทย่อยและคณะกรรมการตรวจสอบได้ประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีภายนอกทุกไตรมาส เพื่อปรึกษาและรับฟังคำชี้แจงเกี่ยวกับรายงานของผู้สอบบัญชี ผลการตรวจสอบงบการเงิน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับมาตรฐานการบัญชีที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทฯ มีกระบวนการจัดทำและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้
- ▶ คณะกรรมการตรวจสอบได้ร่วมปรึกษากับผู้ตรวจสอบภายในเกี่ยวกับขอบเขตความรับผิดชอบและหน้าที่ของแผนกตรวจสอบภายใน และได้อนุมัติแผนงานการตรวจสอบของแผนกตรวจสอบภายใน ในปี 2544 ฝ่ายตรวจสอบภายในได้ทำการตรวจสอบระบบการควบคุมภายในบางแผนกตามแผนการตรวจสอบ ผลการตรวจสอบและคำแนะนำต่างๆ ได้มีการพูดคุยกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและผู้บริหารแล้ว และได้รายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบ อนึ่งถ้ามีประเด็นที่สำคัญ คณะกรรมการตรวจสอบก็จะรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท
- ▶ คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องโดยตรงต่อการดำเนินการของบริษัทฯ ซึ่งโดยหลักการแล้ว กฎหมายเหล่านี้ก็คือ พระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด ประมวลรัษฎากร พระราชบัญญัติเรือไทย พระราชบัญญัติตลาดหลักทรัพย์และพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ สำหรับงบการเงินประจำปี 2545 ของบริษัทและบริษัทย่อย คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาและเสนอต่อ

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ให้ขออนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2545 เพื่อแต่งตั้งผู้สอบบัญชีจากบริษัท สำนักงาน เอ็นสท์ แอนด์ ยัง จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีโดยมีค่าตอบแทนรวมจำนวน 3.7 ล้านบาทและค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด

ในนามคณะกรรมการตรวจสอบ  
ของบริษัท พรีเมียม ชิปปิง จำกัด (มหาชน)



พลตำรวจโท เกียรติศักดิ์ ประภาวัต  
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ  
22 กุมภาพันธ์ 2545

# AUDIT COMMITTEE REPORT

## To the Shareholders,

The Audit Committee of Precious Shipping Public Company Limited consists of 3 independent directors viz., Police LT. Gen. Kiattisak Prabhavat as Chairman of Audit Committee, Admiral Dr. Amnad Chandanamattha and Mr. Suphat Sivasriumphai, both, as Audit Committee members. The Audit Committee has performed with total responsibility in compliance with the Audit Committee Charter approved by the Board of Directors and the requirements of the Stock Exchange Commission and the Stock Exchange of Thailand, which is summarized as follows:

- ▶ In the year 2001, meetings of the Audit Committee have been held quarterly through the preceding year to review financial statements of the Company and its subsidiaries and meetings with external auditor were also held every quarter for the discussions of the Auditor's report, financial statements and the recommendations of the relevant accounting standards. The Audit Committee is of the opinion that the Company has a proper financial reporting process to disclose its financial information, in which the financial statements are correct, sufficient and credible.
- ▶ The Audit Committee has also discussed with internal auditors the scope of internal auditing, their responsibilities and functions and has approved the internal audit plan for the Internal Audit Department. In the year 2001, Internal Audit Department has reviewed the internal control system of some departments according to the plan. The result of the review and the recommendations were discussed with the related staff and the management and reported to the Audit Committee. If there was any serious issue, the Audit Committee would report the same to the Board of Directors.
- ▶ The Audit Committee is of the opinion that the Company has been in compliance with the laws and regulations to which the operations of the company are subjected to. Principally, these laws are the Public Companies Act, Revenue Code, Thai vessels Act, SET & SEC Act.

For the year 2002 financial statements of the Company and subsidiaries, the Audit Committee proposed to the Board of Directors to consider and seek shareholders' approval for the appointment of Ernst & Young Office Limited with a remuneration of Baht 3.7 million plus out of pocket expenses, in the Annual General Meeting of 2002.

For and on behalf of the Audit Committee of  
Precious Shipping Public Company Limited



**Police LT. Gen. Kiattisak Prabhavat**

*Chairman of the Audit Committee*

*February 22, 2002*

# รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

## เสนอต่อผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการของ บริษัท 프리เชียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบดุลรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 งบกำไรขาดทุนรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท 프리เชียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะของบริษัท 프리เชียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าไม่ได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัทย่อยในต่างประเทศจำนวน 7 บริษัทที่รวมอยู่ในงบการเงินรวมนี้ ซึ่งมียอดสินทรัพย์คิดเป็น ร้อยละ 11.6 ของยอดสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 และยอดรายได้คิดเป็นร้อยละ 31.8 ของยอดรายได้รวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน นอกจากนี้งบการเงินเฉพาะบริษัทฯ ได้รวมเงินลงทุนในบริษัทย่อยดังกล่าวตามวิธี ส่วนได้เสียจำนวน 564.8 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 และส่วนแบ่งขาดทุนของบริษัทย่อยจำนวน 27.3 ล้านบาทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน งบการเงินของบริษัทย่อยดังกล่าวตรวจสอบ โดยผู้สอบบัญชีอื่น โดยข้าพเจ้าได้รับรายงานของผู้สอบบัญชีนั้นและความเห็นของข้าพเจ้าในส่วนที่เกี่ยวข้องกับจำนวนเงินของรายการต่างๆ ของบริษัทย่อยดังกล่าวซึ่งรวมอยู่ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทฯ ได้ถือตามรายงานของผู้สอบบัญชีอื่นนั้น งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2543 ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่นซึ่งแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขตามรายงาน ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2544 อย่างไรก็ตาม ผู้สอบบัญชีท่านนั้นได้ให้ข้อสังเกตเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงการบันทึกบัญชีสำหรับค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่ตีราคาใหม่ตามที่แก้ไข ในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 “ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์” และผลกระทบของวิกฤตการณ์ทางเศรษฐกิจที่อาจส่งผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องของบริษัทฯและบริษัทย่อย

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่างบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผย ข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดง รายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม ข้าพเจ้าเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวประกอบกับรายงานของผู้สอบบัญชีอื่นที่กล่าวถึงในวรรคแรกให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

จากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้าและรายงานของผู้สอบบัญชีอื่น ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท 프리เชียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท 프리เชียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป



รุตระ ชาวนะกวี

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3247

บริษัท สำนักงาน เอ็นส์ แอนด์ ยัง จำกัด

กรุงเทพฯ : 15 กุมภาพันธ์ 2545

# REPORT OF THE INDEPENDENT AUDITOR

## **To The Board of Directors and Shareholders of Precious Shipping Public Company Limited**

I have audited the accompanying consolidated balance sheet of Precious Shipping Public Company Limited and subsidiaries as at 31 December 2001, the related consolidated statements of earnings, changes in shareholders' equity and cash flows for year then ended ; and the separate financial statements of Precious Shipping Public Company Limited for the same period. These financial statements are the responsibility of the Company's management as to their correctness and the completeness of the presentation. My responsibility is to express an opinion on these financial statements based on my audit. I did not audit the financial statements of seven subsidiaries incorporated overseas which are included in these consolidated financial statements. The assets and revenues of these subsidiaries as included in the consolidated financial statements constitute 11.6% of consolidated total assets as at 31 December 2001 and 31.8% of the consolidated total revenues for the year then ended. In addition, the Company's financial statements included investments in these subsidiaries as at 31 December 2001 of Baht 564.8 million, stated under the equity method, and share of loss from these subsidiaries for the year then ended of Baht 27.3 million. The financial statements of these subsidiaries were audited by other auditors, whose reports have been furnished to me, and my opinion, insofar as it relates to the amounts included for those subsidiaries in the consolidated financial statements and the Company's financial statements, is based solely on the reports of these other auditors. The consolidated financial statements and the separate financial statements of the above Company for the year ended 31 December 2000, were audited by another auditor who, under her report dated 22 February 2001, expressed an unqualified opinion on those financial statements but drew attention to the change in accounting policy for depreciation of revalued assets in accordance with the amendment to the Accounting Standard No. 32 "Property, Plant and Equipment" and that the effects of the economic crisis might result in going concern issues for the Company and subsidiaries.

I conducted my audit in accordance with generally accepted auditing standards. Those standards require that I plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall financial statement presentation. I believe that my audit and the reports of other auditors as referred to in the first paragraph, provide a reasonable basis for my opinion.

In my opinion, based on my audit and the reports of other auditors, the financial statements referred to above present fairly, in all material respects, the financial position of Precious Shipping Public Company Limited and subsidiaries and of Precious Shipping Public Company Limited as at 31 December 2001 and the results of their operations and their cash flows for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles.



**Ruth Chaowanagawi**

*Certified Public Accountant (Thailand) No. 3247*

*Ernst & Young Office Limited*

*Bangkok : 15 February 2002*



บริษัท พรีเมียม ชิปปิง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 และ 2543

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2544	2543	2544	2543
<b>สินทรัพย์</b>				
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	261,590,521	228,334,407	3,822,026	2,279,669
เงินลงทุนชั่วคราว				
เงินฝากประจำ 4	14,964,636	29,153,686	13,744,636	13,474,224
เงินลงทุนอื่น 8	149,358,890	168,984,612	22,955,307	17,225,000
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ 5	120,818,703	104,719,389	-	436,829
ลูกหนี้และเงินทดรองจ่ายแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย 6	-	-	1,176,487,300	1,271,197,599
บริษัทที่เกี่ยวข้องกันอื่น	9,347,389	-	1,284,400	-
น้ำมันเชื้อเพลิง	61,628,749	87,000,852	-	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น				
เงินทดรองแก่กัปตันเรือ	37,296,435	98,076,543	-	-
ลูกหนี้อื่น 7	-	59,197,419	-	59,197,419
อื่นๆ	147,321,327	156,055,888	14,178,994	39,845,601
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>802,326,650</b>	<b>931,522,796</b>	<b>1,232,472,663</b>	<b>1,403,656,341</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>				
เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย 8	-	-	4,397,583,785	3,572,840,093
ที่ดิน เรือเดินทะเล อาคารชุดและอุปกรณ์ - สุทธิ 9	4,765,597,042	5,478,767,254	4,776,330	7,685,298
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน				
รายการรอตดบัญชี - สุทธิ	221,982,433	257,337,647	-	-
ค่าความนิยม - สุทธิ	9,493,080	10,171,160	-	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	3,568,943	13,554,718	330,359	1,458,509
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>	<b>5,000,641,498</b>	<b>5,759,830,779</b>	<b>4,402,690,474</b>	<b>3,581,983,900</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>5,802,968,148</b>	<b>6,691,353,575</b>	<b>5,635,163,137</b>	<b>4,985,640,241</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

**BALANCE SHEETS**

AS AT 31 DECEMBER 2001 AND 2000

(Unit : Baht)

	NOTE	CONSOLIDATED		THE COMPANY ONLY	
		2001	2000	2001	2000
<b>ASSETS</b>					
Current assets					
Cash and cash equivalents		261,590,521	228,334,407	3,822,026	2,279,669
Current investments					
Time deposits	4	14,964,636	29,153,686	13,744,636	13,474,224
Other investments	8	149,358,890	168,984,612	22,955,307	17,225,000
Trade accounts receivable - net	5	120,818,703	104,719,389	-	436,829
Receivable from and					
advances to related parties					
Subsidiaries	6	-	-	1,176,487,300	1,271,197,599
Other related companies		9,347,389	-	1,284,400	-
Bunker oil		61,628,749	87,000,852	-	-
Other current assets					
Advances to vessel masters		37,296,435	98,076,543	-	-
Other receivable	7	-	59,197,419	-	59,197,419
Others		147,321,327	156,055,888	14,178,994	39,845,601
<b>Total current assets</b>		<b>802,326,650</b>	<b>931,522,796</b>	<b>1,232,472,663</b>	<b>1,403,656,341</b>
<b>Non-current assets</b>					
Investments accounted for					
under equity method	8	-	-	4,397,583,785	3,572,840,093
Land, vessels, condominium					
and equipment - net	9	4,765,597,042	5,478,767,254	4,776,330	7,685,298
Intangible assets					
Deferred charges - net		221,982,433	257,337,647	-	-
Goodwill - net		9,493,080	10,171,160	-	-
Other non-current assets		3,568,943	13,554,718	330,359	1,458,509
<b>Total non-current assets</b>		<b>5,000,641,498</b>	<b>5,759,830,779</b>	<b>4,402,690,474</b>	<b>3,581,983,900</b>
<b>Total assets</b>		<b>5,802,968,148</b>	<b>6,691,353,575</b>	<b>5,635,163,137</b>	<b>4,985,640,241</b>

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

## งบดุล (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 และ 2543

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2544	2543	2544	2543
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
เจ้าหนี้การค้า	119,260,727	211,901,727	3,684,801	6,172,715
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี 10	590,107,337	817,346,028	54,651,150	45,350,942
เจ้าหนี้และเงินทดรองจ่ายจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย 6	-	-	1,960,287,038	1,469,582,891
บริษัทที่เกี่ยวข้องกันอื่น	-	19,517,499	-	-
<b>หนี้สินหมุนเวียนอื่น</b>				
รายได้รับล่วงหน้า	75,000,660	98,150,161	1,464,413	1,434,039
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	6,649,366	5,923,655	348,905	420,425
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับลูกเรือค้างจ่าย	98,680,825	94,051,195	-	-
อื่นๆ	132,749,860	122,283,891	10,256,069	11,851,180
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>1,022,448,775</b>	<b>1,369,174,156</b>	<b>2,030,692,376</b>	<b>1,534,812,192</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>				
หุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้ 11	799,365,574	624,619,707	799,365,574	624,619,707
เงินกู้ยืมด้อยสิทธิจากบริษัทย่อย 6	-	-	662,818,000	662,818,000
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี 10	3,507,115,459	4,332,353,111	1,707,756,091	1,859,470,416
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>4,306,481,033</b>	<b>4,956,972,818</b>	<b>3,169,939,665</b>	<b>3,146,908,123</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>5,328,929,808</b>	<b>6,326,146,974</b>	<b>5,200,632,041</b>	<b>4,681,720,315</b>

**BALANCE SHEETS (CONTINUED)**

AS AT 31 DECEMBER 2001 AND 2000

(Unit : Baht)

NOTE	CONSOLIDATED		THE COMPANY ONLY	
	2001	2000	2001	2000
<b>LIABILITIES AND</b>				
<b>SHAREHOLDERS' EQUITY</b>				
<b>Current liabilities</b>				
Trade accounts payable	119,260,727	211,901,727	3,684,801	6,172,715
Current portion of long-term loans 10	590,107,337	817,346,028	54,651,150	45,350,942
Payable to and advances				
from related parties				
Subsidiaries 6	-	-	1,960,287,038	1,469,582,891
Other related companies	-	19,517,499	-	-
Other current liabilities				
Advance received from charterers	75,000,660	98,150,161	1,464,413	1,434,039
Interest payable	6,649,366	5,923,655	348,905	420,425
Accrued crew accounts	98,680,825	94,051,195	-	-
Others	132,749,860	122,283,891	10,256,069	11,851,180
<b>Total current liabilities</b>	<b>1,022,448,775</b>	<b>1,369,174,156</b>	<b>2,030,692,376</b>	<b>1,534,812,192</b>
<b>Non-current liabilities</b>				
Redeemable convertible debentures 11	799,365,574	624,619,707	799,365,574	624,619,707
Subordinated loans from subsidiaries 6	-	-	662,818,000	662,818,000
Long-term loans - net of current portion 10	3,507,115,459	4,332,353,111	1,707,756,091	1,859,470,416
<b>Total non-current liabilities</b>	<b>4,306,481,033</b>	<b>4,956,972,818</b>	<b>3,169,939,665</b>	<b>3,146,908,123</b>
<b>Total liabilities</b>	<b>5,328,929,808</b>	<b>6,326,146,974</b>	<b>5,200,632,041</b>	<b>4,681,720,315</b>

## งบดุล (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 และ 2543

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2544	2543	2544	2543
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 197,300,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	1,973,000,000	1,973,000,000	1,973,000,000	1,973,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 52,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	520,000,000	520,000,000	520,000,000	520,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	926,054,829	926,054,829	926,054,829	926,054,829
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจาก				
หุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้ 11	329,203,639	874,347,672	329,203,639	874,347,672
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	143,076,117	140,638,772	143,076,117	140,638,772
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย - บริษัทฯ 12	60,500,000	60,500,000	60,500,000	60,500,000
- บริษัทย่อย 12	77,466,000	77,466,000	-	-
สำรองทั่วไป - บริษัทย่อย	24,181,905	24,181,905	-	-
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุน)	(1,645,951,394)	(2,319,269,252)	(1,544,303,489)	(2,217,621,347)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	434,531,096	303,919,926	434,531,096	303,919,926
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยของบริษัทย่อย	39,507,244	61,286,675	-	-
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>474,038,340</b>	<b>365,206,601</b>	<b>434,531,096</b>	<b>303,919,926</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>5,802,968,148</b>	<b>6,691,353,575</b>	<b>5,635,163,137</b>	<b>4,985,640,241</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

**BALANCE SHEETS (CONTINUED)**

AS AT 31 DECEMBER 2001 AND 2000

(Unit : Baht)

NOTE	CONSOLIDATED		THE COMPANY ONLY	
	2001	2000	2001	2000
<b>Shareholders' equity</b>				
Share capital				
Authorized				
197,300,000 ordinary shares of Baht 10 each	<b>1,973,000,000</b>	1,973,000,000	<b>1,973,000,000</b>	1,973,000,000
Issued and paid up				
52,000,000 ordinary shares of Baht 10 each	<b>520,000,000</b>	520,000,000	<b>520,000,000</b>	520,000,000
Premium on ordinary shares	<b>926,054,829</b>	926,054,829	<b>926,054,829</b>	926,054,829
Unrealised gain on redeemable				
convertible debentures	<b>11 329,203,639</b>	874,347,672	<b>329,203,639</b>	874,347,672
Translation adjustment	<b>143,076,117</b>	140,638,772	<b>143,076,117</b>	140,638,772
Retained earnings				
Appropriated				
Statutory reserve - the Company	<b>12 60,500,000</b>	60,500,000	<b>60,500,000</b>	60,500,000
- Subsidiaries	<b>12 77,466,000</b>	77,466,000	-	-
General reserve in subsidiaries	<b>24,181,905</b>	24,181,905	-	-
Unappropriated (Deficit)	<b>(1,645,951,394)</b>	(2,319,269,252)	<b>(1,544,303,489)</b>	(2,217,621,347)
Total equity attributable to				
Company's shareholders	<b>434,531,096</b>	303,919,926	<b>434,531,096</b>	303,919,926
Minority interest - Equity attributable to				
minority shareholders of subsidiaries	<b>39,507,244</b>	61,286,675	-	-
<b>Total shareholders' equity</b>	<b>474,038,340</b>	365,206,601	<b>434,531,096</b>	303,919,926
<b>Total liabilities and shareholders' equity</b>	<b>5,802,968,148</b>	6,691,353,575	<b>5,635,163,137</b>	4,985,640,241

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

บริษัท พรีเมียม ชิปปิง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 และ 2543

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัทฯ	
	2544	2543	2544	2543
<b>รายได้</b>				
รายได้จากการเดินเรือ	4,010,630,227	4,115,748,109	-	68,813,782
รายได้จากการให้บริการ	27,002,998	54,261,395	-	-
ดอกเบี้ยรับ	9,166,474	12,330,655	1,975,320	2,295,575
รายได้อื่น	3,482,007	13,747,465	753,482	1,995,425
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	5,729,663	-	803,929,594	-
<b>รวมรายได้</b>	<b>4,056,011,369</b>	<b>4,196,087,624</b>	<b>806,658,396</b>	<b>73,104,782</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>				
ต้นทุนการเดินเรือ	2,362,638,643	2,506,687,970	-	75,707,668
ต้นทุนการให้บริการ	39,586,503	41,526,658	-	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	177,613,040	165,260,124	146,264,844	123,615,644
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ (โอนกลับ)	108,965,144	15,243,715	72,903,832	(2,797,544)
ค่าเสื่อมราคา 9	544,048,209	608,722,617	2,758,794	7,567,327
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน 13	75,462,529	597,768,568	24,501,352	189,471,448
ขาดทุนจากการขายสินทรัพย์ถาวร 9	14,695,732	102,486,809	553,173	40,544,110
ค่าตอบแทนกรรมการ 14	1,302,500	1,137,500	1,302,500	1,137,500
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	-	-	-	83,208,925
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>3,324,312,300</b>	<b>4,038,833,961</b>	<b>248,284,495</b>	<b>518,455,078</b>
กำไร (ขาดทุน) ก่อนดอกเบี้ยจ่ายและ				
ค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้	731,699,069	157,253,663	558,373,901	(445,350,296)
ดอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(310,267,937)	(591,058,079)	(118,124,450)	(326,474,598)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	421,431,132	(433,804,416)	440,249,451	(771,824,894)
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	(2,961,112)	(1,505,274)	-	-



## STATEMENTS OF EARNINGS

FOR THE YEARS ENDED 31 DECEMBER 2001 AND 2000

(Unit : Baht)

NOTE	CONSOLIDATED		THE COMPANY ONLY	
	2001	2000	2001	2000
<b>Revenues</b>				
Vessel operating income	4,010,630,227	4,115,748,109	-	68,813,782
Service income	27,002,998	54,261,395	-	-
Interest income	9,166,474	12,330,655	1,975,320	2,295,575
Other income	3,482,007	13,747,465	753,482	1,995,425
Share of profit from investments				
under equity method	5,729,663	-	803,929,594	-
<b>Total revenues</b>	<b>4,056,011,369</b>	<b>4,196,087,624</b>	<b>806,658,396</b>	<b>73,104,782</b>
<b>Expenses</b>				
Vessel operating costs	2,362,638,643	2,506,687,970	-	75,707,668
Cost of services	39,586,503	41,526,658	-	-
Administrative expenses	177,613,040	165,260,124	146,264,844	123,615,644
Doubtful accounts (Reversal)	108,965,144	5,243,715	72,903,832	(2,797,544)
Depreciation	9 544,048,209	608,722,617	2,758,794	7,567,327
Exchange losses	13 75,462,529	597,768,568	24,501,352	189,471,448
Loss on disposal of fixed assets	9 14,695,732	102,486,809	553,173	40,544,110
Directors' remuneration	14 1,302,500	1,137,500	1,302,500	1,137,500
Share of loss from investments				
under equity method	-	-	-	83,208,925
<b>Total expenses</b>	<b>3,324,312,300</b>	<b>4,038,833,961</b>	<b>248,284,495</b>	<b>518,455,078</b>
<b>Earnings (loss) before interest and</b>				
financial costs and income tax	<b>731,699,069</b>	157,253,663	<b>558,373,901</b>	(445,350,296)
Interest and financial costs	(310,267,937)	(591,058,079)	(118,124,450)	(326,474,598)
<b>Earnings (loss) before income tax</b>	<b>421,431,132</b>	(433,804,416)	<b>440,249,451</b>	(771,824,894)
Corporate income tax	(2,961,112)	(1,505,274)	-	-

บริษัท พรีเมียม ชิปปิง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกำไรขาดทุน (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 และ 2543

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2544	2543	2544	2543
กำไร (ขาดทุน) ก่อนส่วนของผู้อถือหุ้นส่วนน้อย				
และรายการพิเศษ	418,470,020	(435,309,690)	440,249,451	(771,824,894)
ขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของผู้อถือหุ้นส่วนน้อย	21,779,431	6,263,643	-	-
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมตามปกติ	440,249,451	(429,046,047)	440,249,451	(771,824,894)
รายการพิเศษ				
กำไรจากการยกเลิกสัญญากำหนดอัตราดอกเบี้ยและ				
อัตราแลกเปลี่ยนคงที่	-	62,403,633	-	62,403,633
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ 15	-	-	-	342,778,847
กำไรจากการถดถอยหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดได้ถอนได้ 11	233,068,407	-	233,068,407	-
กำไร (ขาดทุน) สุทธิสำหรับปี	673,317,858	(366,642,414)	673,317,858	(366,642,414)
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน 3.9				
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมตามปกติ	8.47	(8.25)	8.47	(14.84)
รายการพิเศษ	4.48	1.20	4.48	7.79
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	12.95	(7.05)	12.95	(7.05)
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	52,000,000	52,000,000	52,000,000	52,000,000
กำไรต่อหุ้นปรับลด 3.9				
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมปกติ	2.59	(8.25)	2.59	(14.84)
รายการพิเศษ	-	1.20	-	7.79
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	2.59	(7.05)	2.59	(7.05)
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	178,452,116	52,000,000	178,452,116	52,000,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

**STATEMENTS OF EARNINGS (CONTINUED)**

FOR THE YEARS ENDED 31 DECEMBER 2001 AND 2000

(Unit : Baht)

	NOTE	CONSOLIDATED		THE COMPANY ONLY	
		2001	2000	2001	2000
Earnings (loss) before minority interest and extraordinary item		418,470,020	(435,309,690)	440,249,451	(771,824,894)
Net loss of minority interest		21,779,431	6,263,643	-	-
Earnings (loss) from normal items		440,249,451	(429,046,047)	440,249,451	(771,824,894)
Extraordinary items					
Gain from termination of interest and currency swap agreement		-	62,403,633	-	62,403,633
Gain on debt restructuring	15	-	-	-	342,778,847
Gain on redemption of redeemable convertible debentures	11	233,068,407	-	233,068,407	-
<b>Net earnings (loss) for the year</b>		<b>673,317,858</b>	<b>(366,642,414)</b>	<b>673,317,858</b>	<b>(366,642,414)</b>
Basic earnings per share	3.9				
Earnings (loss) before extraordinary item		8.47	(8.25)	8.47	(14.84)
Extraordinary item		4.48	1.20	4.48	7.79
Net earnings (loss)		12.95	(7.05)	12.95	(7.05)
<b>Weighted average number of ordinary shares (shares)</b>		<b>52,000,000</b>	<b>52,000,000</b>	<b>52,000,000</b>	<b>52,000,000</b>
Diluted earnings per share	3.9				
Earnings (loss) before extraordinary item		2.59	(8.25)	2.59	(14.84)
Extraordinary item		-	1.20	-	7.79
Net earnings (loss)		2.59	(7.05)	2.59	(7.05)
<b>Weighted average number of ordinary shares (shares)</b>		<b>178,452,116</b>	<b>52,000,000</b>	<b>178,452,116</b>	<b>52,000,000</b>

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

บริษัท พรีเมียม ชิปปิง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 และ 2543

(หน่วย : บาท)

	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่า หุ้นสามัญ	กำไรที่ยังไม่เกิด ขึ้นจริงจากหุ้น ที่แปลงสภาพ ชนิดได้ถอนได้	ผลต่างจาก การแปลงค่า งบการเงิน	งบการเงินรวม					ส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนน้อย	รวม
					กำไรสะสม			ยังไม่ได้จัดสรร			
					จัดสรรแล้ว						
					สำรองตามกฎหมาย บริษัทฯ	สำรองทั่วไป บริษัทย่อย	ขาดทุนสะสม				
ยอดคงเหลือต้นปี 2543	520,000,000	926,054,829	-	55,297,730	60,500,000	77,466,000	24,181,905	(1,957,296,024)	65,597,553	(228,198,007)	
รายการปรับปรุง	-	-	-	-	-	-	-	4,669,186	-	4,669,186	
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	520,000,000	926,054,829	-	55,297,730	60,500,000	77,466,000	24,181,905	(1,952,626,838)	65,597,553	(223,528,821)	
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากหุ้นกู้											
แปลงสภาพชนิดได้ถอนได้	-	-	874,347,672	-	-	-	-	-	-	874,347,672	
ผลต่างจากการ											
แปลงค่างบการเงิน	-	-	-	85,341,042	-	-	-	-	-	85,341,042	
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	-	-	-	-	-	-	-	-	(4,310,878)	(4,310,878)	
รายการที่ยังไม่รับรู้											
ในงบกำไรขาดทุน	520,000,000	926,054,829	874,347,672	140,638,772	60,500,000	77,466,000	24,181,905	(1,952,626,838)	61,286,675	731,849,015	
ขาดทุนสุทธิสำหรับปี 2543	-	-	-	-	-	-	-	(366,642,414)	-	(366,642,414)	
ยอดคงเหลือปลายปี 2543	520,000,000	926,054,829	874,347,672	140,638,772	60,500,000	77,466,000	24,181,905	(2,319,269,252)	61,286,675	365,206,601	
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากหุ้นกู้											
แปลงสภาพชนิดได้ถอน											
ได้ลดลงจากอัตราส่วน											
องค์ประกอบของทุน ณ วันที่											
ในงบดุลเปลี่ยนแปลง	-	-	(545,144,033)	-	-	-	-	-	-	(545,144,033)	
ผลต่างจากการแปลง											
ค่างบการเงิน	-	-	-	2,437,345	-	-	-	-	-	2,437,345	
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	-	-	-	-	-	-	-	-	(21,779,431)	(21,779,431)	
รายการที่ยังไม่รับรู้ใน											
งบกำไรขาดทุน	520,000,000	926,054,829	329,203,639	143,076,117	60,500,000	77,466,000	24,181,905	(2,319,269,252)	39,507,244	(199,279,518)	
กำไรสุทธิสำหรับปี 2544	-	-	-	-	-	-	-	673,317,858	-	673,317,858	
ยอดคงเหลือปลายปี 2544	520,000,000	926,054,829	329,203,639	143,076,117	60,500,000	77,466,000	24,181,905	(1,645,951,394)	39,507,244	474,038,340	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

# STATEMENTS OF CHANGES IN SHAREHOLDERS' EQUITY

For the Years Ended 31 December 2001 and 2000

(Unit : Baht)

	CONSOLIDATED									
	Issued and paid-up share capital	Premium on ordinary shares	Unrealised gain on redeemable convertible debentures	Translation adjustment	Retained earnings				Minority interest	Total
					Appropriated			Unappropriated		
					Statutory reserve		General reserve Subsidiaries			
The Company	Subsidiaries	Deficit								
Balance - beginning										
of the year 2000	520,000,000	926,054,829	-	55,297,730	60,500,000	77,466,000	24,181,905	(1,957,296,024)	65,597,553	(228,198,007)
Adjustment item	-	-	-	-	-	-	-	4,669,186	-	4,669,186
Balance - after adjustment	520,000,000	926,054,829	-	55,297,730	60,500,000	77,466,000	24,181,905	(1,952,626,838)	65,597,553	(223,528,821)
Unrealised gain on										
redeemable convertible										
debentures	-	-	874,347,672	-	-	-	-	-	-	874,347,672
Translation adjustment	-	-	-	85,341,042	-	-	-	-	-	85,341,042
Minority interest	-	-	-	-	-	-	-	-	(4,310,878)	(4,310,878)
Items not yet recognised in										
earnings statements	520,000,000	926,054,829	874,347,672	140,638,772	60,500,000	77,466,000	24,181,905	(1,952,626,838)	61,286,675	731,849,015
Net loss for the year 2000	-	-	-	-	-	-	-	(366,642,414)	-	(366,642,414)
Balance - end of the										
year 2000	520,000,000	926,054,829	874,347,672	140,638,772	60,500,000	77,466,000	24,181,905	(2,319,269,252)	61,286,675	365,206,601
Decrease in unrealised gain										
on redeemable convertible										
debentures from the change										
in proportion of equity										
element as at the balance										
sheet date	-	-	(545,144,033)	-	-	-	-	-	-	(545,144,033)
Translation adjustment	-	-	-	2,437,345	-	-	-	-	-	2,437,345
Minority interest	-	-	-	-	-	-	-	-	(21,779,431)	(21,779,431)
Items not yet recognised in										
earnings statements	520,000,000	926,054,829	329,203,639	143,076,117	60,500,000	77,466,000	24,181,905	(2,319,269,252)	39,507,244	(199,279,518)
Net earnings for										
the year 2001	-	-	-	-	-	-	-	673,317,858	-	673,317,858
Balance - end of										
the year 2001	520,000,000	926,054,829	329,203,639	143,076,117	60,500,000	77,466,000	24,181,905	(1,645,951,394)	39,507,244	474,038,340

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

บริษัท พรีเมียม ชิปปิง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 และ 2543

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินเฉพาะบริษัท						
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่า หุ้นสามัญ	กำไรที่ยังไม่เกิด ขึ้นจริงจากหุ้นกู้ แปลงสภาพ ชนิดไถ่ถอนได้	ผลต่าง จากการแปลง ค่างบการเงิน	กำไรสะสม		รวม
					จัดสรรแล้ว สำรองตาม กฎหมาย	ยังไม่ได้ จัดสรร ขาดทุนสะสม	
ยอดคงเหลือต้นปี 2543	520,000,000	926,054,829	-	55,288,260	60,500,000	(1,855,626,012)	(293,782,923)
รายการปรับปรุง	-	-	-	8,249	-	4,647,079	4,655,328
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	520,000,000	926,054,829	-	55,296,509	60,500,000	(1,850,978,933)	(289,127,595)
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากหุ้นกู้							
แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้	-	-	874,347,672	-	-	-	874,347,672
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	-	-	-	85,342,263	-	-	85,342,263
รายการที่ยังไม่รู้ในงบกำไรขาดทุน	520,000,000	926,054,829	874,347,672	140,638,772	60,500,000	(1,850,978,933)	670,562,340
ขาดทุนสุทธิสำหรับปี 2543	-	-	-	-	-	(366,642,414)	(366,642,414)
ยอดคงเหลือปลายปี 2543	520,000,000	926,054,829	874,347,672	140,638,772	60,500,000	(2,217,621,347)	303,919,926
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากหุ้นกู้							
แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้ลดลงจาก							
อัตราส่วนองค์ประกอบของทุน ณ วันที่							
ในงบดุลเปลี่ยนแปลง	-	-	(545,144,033)	-	-	-	(545,144,033)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	-	-	-	2,437,345	-	-	2,437,345
รายการที่ยังไม่รู้ในงบกำไรขาดทุน	520,000,000	926,054,829	329,203,639	143,076,117	60,500,000	(2,217,621,347)	(238,786,762)
กำไรสุทธิสำหรับปี 2544	-	-	-	-	-	673,317,858	673,317,858
ยอดคงเหลือปลายปี 2544	520,000,000	926,054,829	329,203,639	143,076,117	60,500,000	(1,544,303,489)	434,531,096

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

# STATEMENTS OF CHANGES IN SHAREHOLDERS' EQUITY

For the Years Ended 31 December 2001 and 2000

(Unit : Baht)

	THE COMPANY ONLY						
	Issued and paid-up share capital	Premium on ordinary shares	Unrealised gain on redeemable convertible debentures	Translation adjustment	Retained earnings		Total
					Appropriated Statutory reserve	Unappropriated Deficit	
Balance - beginning of the year 2000	520,000,000	926,054,829	-	55,288,260	60,500,000	(1,855,626,012)	(293,782,923)
Adjustment item	-	-	-	8,249	-	4,647,079	4,655,328
Balance - after adjustment	520,000,000	926,054,829	-	55,296,509	60,500,000	(1,850,978,933)	(289,127,595)
Unrealised gain on redeemable convertible debentures	-	-	874,347,672	-	-	-	874,347,672
Translation adjustment	-	-	-	85,342,263	-	-	85,342,263
Items not yet recognised in earnings statements	520,000,000	926,054,829	874,347,672	140,638,772	60,500,000	(1,850,978,933)	670,562,340
Net loss for the year 2000	-	-	-	-	-	(366,642,414)	(366,642,414)
Balance - end of the year 2000	520,000,000	926,054,829	874,347,672	140,638,772	60,500,000	(2,217,621,347)	303,919,926
Decrease in unrealised gain on redeemable convertible debentures from the change in proportion of equity element as at the balance sheet date	-	-	(545,144,033)	-	-	-	(545,144,033)
Translation adjustment	-	-	-	2,437,345	-	-	2,437,345
Items not yet recognised in earnings statements	520,000,000	926,054,829	329,203,639	143,076,117	60,500,000	(2,217,621,347)	(238,786,762)
Net earnings for the year 2001	-	-	-	-	-	673,317,858	673,317,858
Balance - end of the year 2001	520,000,000	926,054,829	329,203,639	143,076,117	60,500,000	(1,544,303,489)	434,531,096

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.



## งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 และ 2543

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2544	2543	2544	2543
<b>กระแสเงินสดจาก (ใช้ไป) กิจกรรมดำเนินงาน</b>				
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	673,317,858	(366,642,414)	673,317,858	(366,642,414)
ปรับกระทบกำไร (ขาดทุน) สุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :-				
ค่าเสื่อมราคา	544,048,209	608,722,617	2,758,794	7,567,327
ค่าตัดจำหน่าย	167,425,479	165,309,350	-	4,172,821
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ (โอนกลับ)	108,965,144	15,243,715	72,903,832	(2,797,544)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	52,282,661	436,662,149	14,843,637	95,750,769
ส่วนแบ่ง (กำไร) ขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(5,729,663)	-	(803,929,594)	83,208,925
กำไรจากการยกเลิกสัญญากำหนดอัตราดอกเบี้ยและ				
อัตราแลกเปลี่ยนคงที่	-	(62,403,633)	-	(62,403,633)
กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้	-	-	-	(342,778,847)
กำไรจากการไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้	(233,068,407)	-	(233,068,407)	-
ขาดทุนจากการขายสินทรัพย์ถาวร	14,695,732	102,486,809	553,173	40,544,110
กำไรจากการขายเงินลงทุนในหลักทรัพย์				
ในความต้องการของตลาด	-	(366,938)	-	(366,938)
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยลดลง	(21,779,431)	(4,310,878)	-	-
	1,300,157,582	894,700,777	(272,620,707)	(543,745,424)
<b>สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง</b>				
ลูกหนี้การค้า	(47,969,579)	27,765,295	-	4,918,932
น้ำมันเชื้อเพลิง	25,372,103	6,924,178	-	3,179,991
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	80,015,140	(13,174,173)	13,573,874	(6,891,140)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนและไม่หมุนเวียนอื่น	(134,693,150)	(244,379,530)	2,000	(14,145,279)
<b>หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)</b>				
เจ้าหนี้การค้า	(91,457,029)	(3,123,684)	(2,634,687)	(11,073,858)
ลูกหนี้/เจ้าหนี้และเงินทดรองจ่ายแก่/				
จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	(28,864,888)	30,883,333	560,022,986	1,676,016,067
รายได้รับล่วงหน้า	(23,450,508)	30,808,759	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่นๆ	15,821,452	(354,150,546)	(1,666,613)	(437,429,854)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,094,931,123	376,254,409	296,676,853	670,829,435

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED AND SUBSIDIARIES

# STATEMENTS OF CASH FLOWS

FOR THE YEARS ENDED 31 DECEMBER 2001 AND 2000

(Unit : Baht)

	CONSOLIDATED		THE COMPANY ONLY	
	2001	2000	2001	2000
<b>Cash flows from (used in)</b>				
<b>operating activities</b>				
Net earnings (loss)	673,317,858	(366,642,414)	673,317,858	(366,642,414)
Adjustments to reconcile net earnings (loss) to net cash provided by (used in) operating activities :-				
Depreciation	544,048,209	608,722,617	2,758,794	7,567,327
Amortisation	167,425,479	165,309,350	-	4,172,821
Doubtful accounts (Reversal)	108,965,144	15,243,715	72,903,832	(2,797,544)
Unrealised exchange losses	52,282,661	436,662,149	14,843,637	95,750,769
Share of profit (loss) from investments under equity method	(5,729,663)	-	(803,929,594)	83,208,925
Gain from termination of interest and currency swap agreement	-	(62,403,633)	-	(62,403,633)
Gain on debt restructuring	-	-	-	(342,778,847)
Gain on redemption of redeemable convertible debentures	(233,068,407)	-	(233,068,407)	-
Loss on disposal of fixed assets	14,695,732	102,486,809	553,173	40,544,110
Gain on sale of investment in marketable securities	-	(366,938)	-	(366,938)
Decrease in minority interest	(21,779,431)	(4,310,878)	-	-
	1,300,157,582	894,700,777	(272,620,707)	(543,745,424)
Operating assets (increase) decrease				
Trade accounts receivable	(47,969,579)	27,765,295	-	-
Bunker oil	25,372,103	6,924,178	-	3,179,991
Other current assets	80,015,140	(13,174,173)	13,573,874	(6,891,140)
Intangible and other non-current assets	(134,693,150)	(244,379,530)	2,000	(14,145,279)
Operating liabilities increase (decrease)				
Trade accounts payable	(91,457,029)	(3,123,684)	(2,634,687)	(11,073,858)
Receivable/payable and advances to/ from related parties - net	(28,864,888)	30,883,333	560,022,986	1,676,016,067
Advance received from charterers	(23,450,508)	30,808,759	-	-
Other current liabilities	15,821,452	(354,150,546)	(1,666,613)	(437,429,854)
Net cash from operating activities	1,094,931,123	376,254,409	296,676,853	670,829,435

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

## งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 และ 2543

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ	
	2544	2543	2544	2543
<b>กระแสเงินสดจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน</b>				
เงินฝากธนาคารที่ถึงกำหนดจ่ายคืนเกินกว่า 3 เดือน				
และเงินฝากที่ติดภาระค้ำประกันลดลง (เพิ่มขึ้น)	14,189,049	(17,656,907)	(270,411)	(13,474,225)
ขายเงินลงทุนในหลักทรัพย์ในความต้องการของตลาด	-	1,486,938	-	1,486,938
ซื้อสินทรัพย์ถาวร	(1,387,015)	(14,354,759)	(440,400)	(579,152)
ขายสินทรัพย์ถาวร	142,565,417	279,024,954	37,400	42,328,174
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	155,367,451	248,500,226	(673,411)	29,761,735
<b>กระแสเงินสดจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินลดลง	-	(649,726)	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวลดลง - สุทธิ	(1,094,046,778)	(47,616,791)	(143,672,673)	(60,038,657)
หุ้นกู้ไม่มีหลักประกันและหุ้นกู้แปลงสภาพลดลง	-	(652,387,977)	-	(666,511,131)
เงินสดจ่ายชำระสำหรับการไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพ	(150,788,412)	-	(150,788,412)	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(1,244,835,190)	(700,654,494)	(294,461,085)	(726,549,788)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินเพิ่มขึ้น	27,792,730	53,746,165	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	33,256,114	(22,153,694)	1,542,357	(25,958,618)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	228,334,407	250,488,101	2,279,669	28,238,287
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี (หมายเหตุ 16)	261,590,521	228,334,407	3,822,026	2,279,669
<b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบงบกระแสเงินสด</b>				
เงินสดจ่ายระหว่างปีสำหรับ				
ดอกเบี้ยจ่าย	304,236,231	888,521,216	115,336,071	749,519,881
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	2,274,944	696,266	-	-
รายการที่มีใช้เงินสด				
ส่วนของหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้				
ลดลงจากการไถ่ถอนในอัตราคิดลด	(383,856,819)	-	(383,856,819)	-
ส่วนของหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้				
เพิ่มขึ้นจากอัตราส่วนองค์ประกอบ				
ของหนี้สิน ณ วันที่ในงบดุลเปลี่ยนแปลง	545,144,033	-	545,144,033	-
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากหุ้นกู้แปลงสภาพ				
ชนิดไถ่ถอนได้ลดลงจากอัตราส่วน				
องค์ประกอบของทุน ณ วันที่ในงบดุลเปลี่ยนแปลง	(545,144,033)	-	(545,144,033)	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

# STATEMENTS OF CASH FLOWS

## (CONTINUED)

FOR THE YEARS ENDED 31 DECEMBER 2001 AND 2000

(Unit : Baht)

	CONSOLIDATED		THE COMPANY ONLY	
	2001	2000	2001	2000
<b>Cash flows from (used in) investing activities</b>				
Decrease (increase) in deposits at banks with maturity of more than 3 months and amount pledged	14,189,049	(17,656,907)	(270,411)	(13,474,225)
Sales of investments in marketable securities	-	1,486,938	-	1,486,938
Acquisition of fixed assets	(1,387,015)	(14,354,759)	(440,400)	(579,152)
Disposal of fixed assets	142,565,417	279,024,954	37,400	42,328,174
Net cash from (used in) investing activities	155,367,451	248,500,226	(673,411)	29,761,735
<b>Cash flows from (used in) financing activities</b>				
Decrease in short-term loans from finance institution	-	(649,726)	-	-
Decrease in long-term loans - net	(1,094,046,778)	(47,616,791)	(143,672,673)	(60,038,657)
Decrease in debentures and bonds	-	(652,387,977)	-	(666,511,131)
Cash paid on redemption of redeemable convertible debentures	(150,788,412)	-	(150,788,412)	-
Net cash used in financing activities	(1,244,835,190)	(700,654,494)	(294,461,085)	(726,549,788)
Increase in translation adjustment	27,792,730	53,746,165	-	-
Net increase (decrease) in cash and cash equivalents	33,256,114	(22,153,694)	1,542,357	(25,958,618)
Cash and cash equivalents at beginning of year	228,334,407	250,488,101	2,279,669	28,238,287
Cash and cash equivalents at end of year (Note 16)	261,590,521	228,334,407	3,822,026	2,279,669
<b>Supplemental cash flow information</b>				
Cash paid during the year for				
Interest expenses	304,236,231	888,521,216	115,336,071	749,519,881
Corporate income tax	2,274,944	696,266	-	-
Non-cash transactions				
Decrease in redeemable convertible debentures due to redemption at discount	(383,856,819)	-	(383,856,819)	-
Increase in redeemable convertible debentures from the change in proportion of liabilities element as at the balance sheet date	545,144,033	-	545,144,033	-
Decrease in unrealised gain on redeemable convertible debentures from the change in proportion of equity element as at the balance sheet date	(545,144,033)	-	(545,144,033)	-

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

## หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### 1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 บริษัท พรีเมียม ชิปปิง จำกัด (มหาชน) จัดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนจำกัดภายใต้กฎหมายไทยและจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย บริษัทฯประกอบกิจการในประเทศไทยโดยดำเนินธุรกิจหลักเป็นบริษัทโฮลดิ้งคอมพานีเพื่อลงทุนในธุรกิจด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล ที่อยู่ของบริษัทฯตามที่จดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 8 อาคารคาเธ่ย์เฮาส์ ชั้น 7 ถนนสาทรเหนือ สยาม บางรัก กรุงเทพฯ

1.2 ถึงแม้วิกฤตการณ์ทางเศรษฐกิจจะได้ผ่อนคลายลงในระดับหนึ่งแล้วในระหว่างปีปัจจุบัน แต่คาดว่าจะยังมีผลกระทบต่อภาคธุรกิจไปอีกระยะหนึ่ง อย่างไรก็ตาม งบการเงินที่รายงานนี้ยังคงจัดทำขึ้นตามหลักการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องของกิจการโดยถือว่าการขายหรือเรียกคืนสินทรัพย์และการจ่ายชำระหนี้สินจะเป็นไปตามปกติธุรกิจของบริษัทฯและบริษัทย่อย

### 2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

2.1 งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 และ 2543 ของบริษัท พรีเมียม ชิปปิง จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) และบริษัทย่อย อัตราส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯในบริษัทย่อย ตลอดจนสินทรัพย์รวมและรายรับรวมของบริษัทย่อยซึ่งรวมอยู่ในงบการเงินรวมมีดังนี้ :-

บริษัทย่อย	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	อัตราร้อยละของการถือหุ้นโดยบริษัทฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อม		ลักษณะของธุรกิจ	อัตราร้อยละของยอดสินทรัพย์ที่รวมอยู่ในสินทรัพย์รวมในงบการเงินรวม		อัตราร้อยละของยอดรายรับที่รวมอยู่ในยอดรายรับรวมในงบการเงินรวม	
		2544	2543		2544	2543	2544	2543
1. บริษัท พรีเมียม ชิปปิง (สิงคโปร์) ฟิรียี ลิมิเตด	สิงคโปร์	100	100	ขนส่งทางทะเล	4.01	5.29	4.05	8.80
2. บริษัท เทปส์ ฟิรียี ลิมิเตด	สิงคโปร์	100	100	โฮลดิ้ง คอมพานี	0.01	-	-	-
3. บริษัท เรจิดอร์ ฟิรียี ลิมิเตด	สิงคโปร์	100	100	โฮลดิ้ง คอมพานี	0.01	-	-	-
4. บริษัท พรีเมียม เมททอลล์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	2.40	2.35	2.44	1.89
5. บริษัท พรีเมียม วิซเซส จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	2.93	3.03	5.90	5.10
6. บริษัท พรีเมียม แคปปิตอลส์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	6.64	6.27	5.80	5.51
7. บริษัท พรีเมียม โอเชียนส์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	4.42	4.19	3.23	2.33
8. บริษัท พรีเมียม มินเนอรัลส์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	-	-	-	-
9. บริษัท พรีเมียม สโตนส์ ชิปปิง จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	-	-	-	-
10. บริษัท พรีเมียม เมาน์เทนส์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	6.67	6.18	3.08	2.77

# NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

## 1. GENERAL INFORMATION

1.1 Precious Shipping Public Company Limited was incorporated as a public limited company under Thai laws and then listed on the Stock Exchange of Thailand. The Company is engaged the business in Thailand as a holding company for investment in the business of marine transportation. Its registered office is located at No.8 Cathay House, 7<sup>th</sup> Floor, North Sathorn Road, Silom, Bangrak, Bangkok.

1.2 Although the economic crisis has eased to a certain extent in the current year, its remaining adverse effects are expected to continue to impact on business environment. However, the financial statements under report have been prepared on the going concern basis assuming that the realisation of assets and settlement of liabilities and obligations will occur in the ordinary course of the businesses of the Company and subsidiaries.

## 2. BASIS OF CONSOLIDATION

2.1 The consolidated financial statements include the financial statements of Precious Shipping Public Company Limited ("the Company"), and the financial statements of its subsidiary companies ("the subsidiaries") for the year ended 31 December 2001 and 2000. The percentage of subsidiaries owned by the company, assets and revenues of the subsidiaries included in the consolidated financial statements are as follows :-

Subsidiaries	Country of incorporation	Percentage directly and indirectly owned by the Company		Nature of business	Percentage of total assets included in the consolidated total assets		Percentage of total revenues included in the consolidated total revenues	
		2001	2000		2001	2000	2001	2000
1. Precious Shipping (Singapore) Pte. Limited	Singapore	100	100	Marine transportation	4.01	5.29	4.05	8.80
2. Thebes Pte. Limited	Singapore	100	100	Holding company	0.01	-	-	-
3. Regidor Pte. Limited	Singapore	100	100	Holding company	0.01	-	-	-
4. Precious Metals Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	2.40	2.35	2.44	1.89
5. Precious Wishes Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	2.93	3.03	5.90	5.10
6. Precious Capitals Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	6.64	6.27	5.80	5.51
7. Precious Oceans Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	4.42	4.19	3.23	2.33
8. Precious Minerals Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	-	-	-	-
9. Precious Stones Shipping Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	-	-	-	-
10. Precious Mountains Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	6.67	6.18	3.08	2.77

บริษัทย่อย	จัดตั้ง ขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น โดยบริษัทฯ ทั้งทางตรงและ ทางอ้อม		ลักษณะ ของธุรกิจ	อัตราร้อยละของ ยอดสินทรัพย์ ที่รวมอยู่ใน สินทรัพย์รวมใน งบการเงินรวม		อัตราร้อยละของ ยอดรายรับที่ รวมอยู่ในยอด รายรับรวมใน งบการเงินรวม	
		2544	2543		2544	2543	2544	2543
11. บริษัท พรีเมียม ฮิลล์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	6.37	5.97	3.05	3.04
12. บริษัท พรีเมียม รีสอร์ทส์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	7.72	7.12	2.93	2.83
13. บริษัท พรีเมียม ลาгуโนส์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	5.56	4.95	3.50	2.51
14. บริษัท พรีเมียม ซิตีส์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	-	-	-	-
15. บริษัท พรีเมียม คลิฟส์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	5.65	5.33	3.61	2.73
16. บริษัท พรีเมียม สตาร์ส จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	5.41	5.01	3.12	3.46
17. บริษัท พรีเมียม ซีรีส์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	6.36	6.13	7.10	5.49
18. บริษัท พรีเมียม แพลนเนตส์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	1.51	2.48	5.43	4.70
19. บริษัท พรีเมียม จัสมินส์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	4.92	4.49	6.06	6.72
20. บริษัท พรีเมียม เว้นเจอร์ส จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	2.85	3.07	4.98	5.01
21. บริษัท พรีเมียม ไดมอนด์ส จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	2.40	2.38	3.26	3.34
22. บริษัท พรีเมียม ออคิดส์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	2.75	2.66	3.26	2.79
23. บริษัท พรีเมียม ริเวอร์ส จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	1.87	1.90	2.71	2.62
24. บริษัท พรีเมียม ฟอเรสต์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	0.93	1.05	3.27	2.75
25. บริษัท พรีเมียม ทรีส์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	1.42	1.58	2.82	2.64
26. บริษัท พรีเมียม ฟลาวเวอร์ส จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	1.32	1.19	4.08	3.04
27. บริษัท พรีเมียม เฟิร์ลส์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	1.46	1.20	2.65	3.25
28. บริษัท พรีเมียม เอ็มเมอรัลส์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	1.29	1.43	2.30	1.97
29. บริษัท พรีเมียม ฟอนต์ส จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	1.06	1.09	3.24	2.23
30. บริษัท พรีเมียม การ์เนตส์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	1.20	1.04	1.83	2.19
31. บริษัท พรีเมียม รูบี้ส์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	-	0.44	0.85	1.47
32. บริษัท พรีเมียม แลนด์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	-	-	-	-
33. บริษัท พรีเมียม โอปอลส์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	-	-	-	0.07
34. บริษัท พรีเมียม เลคส์ จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	-	-	-	-
35. บริษัท พรีเมียม แซฟไฟร์ส จำกัด	ไทย	99.99	99.99	ขนส่งทางทะเล	0.03	0.48	0.82	2.09
36. บริษัท เกรท เซอร์เคิล	ไทย	99.99	99.99	ผู้บริหารเรือ	2.51	2.68	0.36	0.47
ชิปปิง เอเยนซี จำกัด				ทางด้านเทคนิค				
37. บริษัท พรีเมียม ชิปปิง (ยู เค) ลิมิเตด	อังกฤษ	99.99	99.99	ให้บริการเช่าเรือ	0.74	0.29	0.03	0.06
38. บริษัท พรีเมียม ชิปปิง (ปานามา) เอส เอ	ปานามา	99.99	99.99	ให้บริการเช่าเรือ	0.18	0.41	0.01	0.02



Subsidiaries	Country of incorporation	Percentage directly and indirectly owned by the Company		Nature of business	Percentage of total assets included in the consolidated total assets		Percentage of total revenues included in the consolidated total revenues	
		2001	2000		2001	2000	2001	2000
11. Precious Hills Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	6.37	5.97	3.05	3.04
12. Precious Resorts Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	7.72	7.12	2.93	2.83
13. Precious Lagoons Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	5.56	4.95	3.50	2.51
14. Precious Cities Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	-	-	-	-
15. Precious Cliffs Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	5.65	5.33	3.61	2.73
16. Precious Stars Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	5.41	5.01	3.12	3.46
17. Precious Seas Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	6.36	6.13	7.10	5.49
18. Precious Planets Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	1.51	2.48	5.43	4.70
19. Precious Jasmines Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	4.92	4.49	6.06	6.72
20. Precious Ventures Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	2.85	3.07	4.98	5.01
21. Precious Diamonds Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	2.40	2.38	3.26	3.34
22. Precious Orchids Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	2.75	2.66	3.26	2.79
23. Precious Rivers Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	1.87	1.90	2.71	2.62
24. Precious Forests Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	0.93	1.05	3.27	2.75
25. Precious Trees Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	1.42	1.58	2.82	2.64
26. Precious Flowers Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	1.32	1.19	4.08	3.04
27. Precious Pearls Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	1.46	1.20	2.65	3.25
28. Precious Emeralds Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	1.29	1.43	2.30	1.97
29. Precious Ponds Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	1.06	1.09	3.24	2.23
30. Precious Garnets Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	1.20	1.04	1.83	2.19
31. Precious Rubies Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	-	0.44	0.85	1.47
32. Precious Lands Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	-	-	-	-
33. Precious Opals Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	-	-	-	0.07
34. Precious Lakes Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	-	-	-	-
35. Precious Sapphires Limited	Thailand	99.99	99.99	Marine transportation	0.03	0.48	0.82	2.09
36. Great Circle Shipping Agency Limited	Thailand	99.99	99.99	Ship technical management	2.51	2.68	0.36	0.47
37. Precious Shipping (UK) Limited	England	99.99	99.99	Chartering	0.74	0.29	0.03	0.06
38. Precious Shipping (Panama) S.A.	Panama	99.99	99.99	Chartering	0.18	0.41	0.01	0.02

บริษัทย่อย	จัดตั้ง ขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น โดยบริษัทฯ ทั้งทางตรงและ ทางอ้อม		ลักษณะ ของธุรกิจ	อัตราร้อยละของ ยอดสินทรัพย์ ที่รวมอยู่ใน สินทรัพย์รวมใน งบการเงินรวม		อัตราร้อยละของ ยอดรายรับที่ รวมอยู่ในยอด รายรับรวมใน งบการเงินรวม	
		2544	2543		2544	2543	2544	2543
39. บริษัท พรีเมียม ชิปปิ้ง (เมอริเชียส) ลิมิเตด	เมอริเชียส	99.99	99.99	โฮลดิ้ง คอมพานี	0.02	0.02	-	-
40. บริษัท แรฟพิด พอร์ท ลิสซิ่ง ฟิฟตี้ ลิมิเตด	สิงคโปร์	99.99	99.99	โฮลดิ้ง คอมพานี	0.01	-	-	-
41. บริษัท พีเอสแอล บัลค์	เมอริเชียส	99.99	99.99	โฮลดิ้ง คอมพานี	0.26	0.27	-	-
เทอร์มินอร์ ลิมิเตด								
42. บริษัท จี พี คอร์ปอเรชั่น จำกัด	ไทย	99.88	99.88	โฮลดิ้ง คอมพานี	0.24	0.19	-	-
43. บริษัท พรีเมียม คอมเมิร์ซ จำกัด	ไทย	99.40	99.40	ขนส่งทางทะเล	-	-	-	-
44. บริษัท พรีเมียม ออานาเม้นท์ส จำกัด	ไทย	99.40	99.40	ขนส่งทางทะเล	-	-	-	-
45. บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล	เมอริเชียส	79.99	79.99	โฮลดิ้ง คอมพานี	0.11	0.13	-	-
โลเทอรัจ ลิมิเตด								
46. บริษัท พรีเมียม สตอเรจ	ไทย	69.99	69.99	คลังเก็บสินค้าลอยน้ำ	0.11	0.23	0.07	0.10
เทอมินัลส์ จำกัด								
47. บริษัท เนดเท็กซ์ จำกัด	ไทย	69.99	69.99	คลังเก็บสินค้าลอยน้ำ	0.07	0.13	0.09	0.12
48. บริษัท พีเอสแอล อินเวสต์เมนต์	เมอริเชียส	68.96	68.96	โฮลดิ้ง คอมพานี	1.80	1.87	-	-
ลิมิเตด								
49. บริษัท พีเอสแอล ทูม ชิปปิ้ง	สิงคโปร์	64.06	64.06	ขนส่งทางทะเล	2.04	1.18	3.50	3.11
ฟิฟตี้ ลิมิเตด								
50. บริษัท คาร์โก้ ซิสเต็ม	เมอริเชียส	59.93	59.93	โฮลดิ้ง คอมพานี	-	-	-	-
อินเตอร์เนชั่นแนล ลิมิเตด								
51. บริษัท มัลติ คาร์โก้ ซิสเต็มส์	อินเดีย	59.93	59.93	ให้บริการจัดการ	-	-	-	-
(อินเดีย) ไพรวาท ลิมิเตด				ด้านการขนส่ง				
52. บริษัท จีพี บัลค์ แชนด์เดอลส์	อินเดีย	50.94	50.94	บริหารท่าจอดเรือ	1.30	2.01	0.31	1.04
ไพรวาท ลิมิเตด								
53. บริษัท จีพี คาร์โก้ เอเจนซี ลิมิเตด	อินเดีย	50.93	50.93	บริษัทตัวแทน	0.07	0.02	0.06	0.04

Subsidiaries	Country of incorporation	Percentage directly and indirectly owned by the Company		Nature of business	Percentage of total assets included in the consolidated total assets		Percentage of total revenues included in the consolidated total revenues	
		2001	2000		2001	2000	2001	2000
39. Precious Shipping (Mauritius) Limited	Mauritius	99.99	99.99	Holding company	0.02	0.02	-	-
40. Rapid Port Leasing Pte. Limited	Singapore	99.99	99.99	Holding company	0.01	-	-	-
41. PSL Bulk Terminal Company Limited	Mauritius	99.99	99.99	Holding company	0.26	0.27	-	-
42. Geepee Corporation Limited	Thailand	99.88	99.88	Holding company	0.24	0.19	-	-
43. Precious Comets Limited	Thailand	99.40	99.40	Marine transportation	-	-	-	-
44. Precious Ornaments Limited	Thailand	99.40	99.40	Marine transportation	-	-	-	-
45. International Lighterage Limited	Mauritius	79.99	79.99	Holding company	0.11	0.13	-	-
46. Precious Storage Terminals Limited	Thailand	69.99	69.99	Bulk storage barges	0.11	0.23	0.07	0.10
47. Nedtex Limited	Thailand	69.99	69.99	Bulk storage barges	0.07	0.13	0.09	0.12
48. PSL Investments Limited	Mauritius	68.96	68.96	Holding company	1.80	1.87	-	-
49. PSL Thun Shipping Pte. Limited	Singapore	64.06	64.06	Marine transportation	2.04	1.18	3.50	3.11
50. Cargo Systems International Limited	Mauritius	59.93	59.93	Holding company	-	-	-	-
51. Multi Cargo Systems (India) Private Limited	India	59.93	59.93	Handling services	-	-	-	-
52. Geepee Bulk Handlers Private Limited	India	50.94	50.94	Port management	1.30	2.01	0.31	1.04
53. Geepee Cargo Agencies Limited	India	50.93	50.93	Agency	0.07	0.02	0.06	0.04

2.2 งบการเงินของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมในต่างประเทศได้แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ถัวเฉลี่ย ณ วันที่ในงบดุลสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินหรืออัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยในระหว่างปีสำหรับ รายได้และค่าใช้จ่าย ผลต่างจากการแปลงค่าดังกล่าวได้แสดงไว้เป็นรายการ “ผลต่างจากการแปลงค่า งบการเงิน” ในส่วนของผู้ถือหุ้น

2.3 ยอดคงค้างและรายการระหว่างกันที่มีสาระสำคัญของบริษัท และบริษัทย่อย เงินลงทุนในบริษัทย่อยในบัญชีของบริษัทและส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อยได้ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว

2.4 ยอดเงินลงทุนในบริษัทย่อยในบัญชีของบริษัท ได้หักกลบลบกันกับมูลค่าสินทรัพย์สุทธิตามบัญชีของบริษัทย่อย ณ วันที่ซื้อหุ้น ผลต่างได้แสดงเป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้รายการ “ค่าความนิยม” ใน งบดุลและตัดจำหน่ายภายในระยะเวลา 20 ปี

### 3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาต แห่งประเทศไทย และเป็นไปตามพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

นโยบายการบัญชีที่สำคัญของบริษัทและบริษัทย่อยโดยสรุปมีดังต่อไปนี้ :-

#### 3.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้จากการเดินเรือประกอบด้วย

- รายได้ค่าเช่าเรือ - รายได้และค่าใช้จ่ายจากการให้เช่าเรือบันทึกบัญชีตามเกณฑ์คงค้าง
- รายได้ค่าระวางเรือ - รายได้ค่าระวางเรือและค่าใช้จ่ายบันทึกบัญชีตามระยะเวลาที่ถือว่าเกี่ยวเรือได้สิ้นสุดลงแล้ว

รายได้จากการให้บริการอื่นรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ให้บริการแล้ว

#### 3.2 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

บริษัทบันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญโดยประมาณขึ้นจากจำนวนหนี้ที่อาจเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ โดยพิจารณาจากประสบการณ์ในการเก็บเงินและตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้คงค้าง ณ วันที่ในงบดุล หนี้สูญจะถูกตัดจำหน่ายเมื่อไม่สามารถเรียกเก็บเงินได้

#### 3.3 น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงแสดงมูลค่าตามราคาทุน (วิธีเข้าก่อน-ออกก่อน)

#### 3.4 เงินลงทุน

เงินลงทุนในบริษัทร่วมในงบการเงินรวม และเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมในงบการเงินเฉพาะบริษัท แสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย ซึ่งการบันทึกตามวิธีส่วนได้เสียนี้ เงินลงทุนจะถูกบันทึกครั้งแรกในราคาทุนที่ซื้อและปรับด้วยส่วนได้เสียที่เกิดขึ้นจากผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมตามอัตราส่วนการลงทุนของบริษัท

2.2 The financial statements of the subsidiaries incorporated overseas are translated into Thai Baht at the average closing exchange rate at the balance sheet date as to assets and liabilities, and at the average exchange rate during the year as to revenues and expenses. The resultant difference has been shown under the caption of "Translation adjustment" in the shareholders' equity.

2.3 Material balances and transactions between the Company and its subsidiaries, investments in the subsidiaries in the Company's accounts and shareholders' equity of the subsidiaries have been eliminated from the consolidated financial statements.

2.4 The acquisition cost of investments in the subsidiaries and the net book value of the subsidiaries at the time of acquisition have been eliminated and the difference thereof have been shown as intangible asset under the heading of "Goodwill" in balance sheet and has been amortised over a period of 20 years.

### 3. SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

The financial statements have been prepared in accordance with accounting standards pronounced by the Institute of Certified Accountants and Auditors of Thailand and with the Accounting Act B.E. 2543.

Significant accounting policies adopted by the Company and subsidiaries are summarised below:-

#### 3.1 Income recognition

Vessel operating income consist of

- Time charters - Income and expenses are recognised on an accrual basis.
- Voyage charters - Income and expenses are recognised on the percentage of completion basis (completed voyage).

Service income is recognised when service has been rendered.

#### 3.2 Allowance for doubtful accounts

Allowance for doubtful accounts is provided to cover the estimated losses that may be incurred in the collection. The allowance is based on collection experience and current status of receivables outstanding at the balance sheet date. Bad debts are written off for the accounts considered unrecoverable.

#### 3.3 Bunker Oil

Bunker oil is valued at cost (first-in, first-out method).

#### 3.4 Investments

Investments in associated companies in the consolidated financial statements, investments in subsidiaries and associated companies in the Company's financial statements are valued under equity method. Under this method, the investment is recorded at cost and for each subsequent year the investment is adjusted to incorporate the Company's proportionate share of the operating results in the subsidiaries and associated companies.

เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดถือเป็นเงินลงทุนอื่นซึ่งแสดงในราคาทุน

### 3.5 ที่ดิน เรือเดินทะเล อาคารชุดและอุปกรณ์

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาทุน ส่วนเรือเดินทะเลและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม อาคารชุดที่ซื้อมาก่อนปี 2539 แสดงมูลค่าในราคาประเมินหักค่าเสื่อมราคาสะสม ส่วนอาคารชุดที่ซื้อภายหลังจากวันที่ทำการประเมินบันทึกในราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ดังกล่าวได้แสดงไว้ภายใต้รายการ “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์” ในส่วนของผู้ถือหุ้นในงบดุล

### 3.6 ค่าเสื่อมราคาและรายการย่อยตัดบัญชี

ค่าเสื่อมราคาของเรือเดินทะเลและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุน (หลังจากหักมูลค่าซาก) ค่าเสื่อมราคาของอาคารชุดและอุปกรณ์อื่นคำนวณจากราคาทุนหรือราคาประเมินแล้วแต่กรณี โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณดังนี้ :-

เรือเดินทะเลและอุปกรณ์	5 - 20 ปี
เรือขนถ่ายสินค้าและอุปกรณ์	15 ปี
อาคารชุด	20 ปี
อุปกรณ์โรงงาน	10 ปี
สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่า	ตามอายุสัญญาเช่า (3 ปี และ 20 ปี)
อื่นๆ	5 ปี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 และ 2543 บริษัทย่อย 3 แห่ง มีเรือเดินทะเลและอุปกรณ์ซึ่งมีราคาทุนประมาณ 529.3 ล้านบาท และ 541.2 ล้านบาท (21 ล้านเหรียญสหรัฐ และ 21.9 ล้านเหรียญสหรัฐ) โดยมีมูลค่าซาก 163.2 ล้านบาท และ 186.6 ล้านบาท (6.4 ล้านเหรียญสหรัฐ และ 7.3 ล้านเหรียญสหรัฐ) ตามลำดับ บริษัทย่อยตัดค่าเสื่อมราคาเรือดังกล่าวตั้งแต่วันที่ได้นำมาตามวิธีเส้นตรงเป็นเวลา 7 ปี และ 5 ปี ตามลำดับ จากราคาทุนสุทธิจากมูลค่าซาก และบริษัทย่อยตัดค่าเสื่อมราคาคบกำหนดแล้วในระหว่างปี 2544 และ 2543 อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยได้สำรวจอายุการใช้งานของเรือเดินทะเลประกอบกับการพิจารณามูลค่าซากใหม่ และคาดว่าเรือจะใช้งานได้อีก 5 ปี โดยมีมูลค่าซากใหม่ล้นละ 0.7 ล้านเหรียญสหรัฐ บริษัทย่อยดังกล่าวจึงตัดค่าเสื่อมราคาสำหรับมูลค่าสุทธิตามบัญชีตามวิธีเส้นตรงเป็นเวลา 5 ปี นับแต่วันที่ครบกำหนดการตัดค่าเสื่อมครั้งแรกในปี 2544 และ 2543 ค่าเสื่อมราคาส่วนที่ตัดเพิ่มในปี 2544 และ 2543 มีจำนวนเงินประมาณ 64.7 ล้านบาท และ 45.7 ล้านบาท ตามลำดับ

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน

ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเรือและสำรวจเรือตัดจำหน่ายโดยวิธีเส้นตรงภายในระยะเวลา 2 ปี และ 4 ปี ตามลำดับ

Investments in non-marketable equity securities, which the Company holds as other investments, are valued at cost.

### 3.5 Land, vessels, condominium and equipment

Land is valued at cost. Vessels and equipment are valued at cost less accumulated depreciation.

Condominium, acquired before 1996, are valued at appraisal value less accumulated depreciation. The condominium acquired subsequent to the appraisal dates are valued at cost less accumulated depreciation. The surplus resulting from the revaluation has been shown under the caption of "Revaluation surplus" in the shareholders' equity in the balance sheet.

### 3.6 Depreciation and amortisation

Depreciation of vessels and equipment is calculated by reference to their costs (after deducting residual value), depreciation of condominium and other equipment is calculated by reference to their costs or appraised value, using the straight-line method over the estimated useful lives as follows :-

Vessels and equipment	5 - 20 years
Barges and equipment	15 years
Condominium	20 years
Plant equipment	10 years
Leasehold improvement lease	periods (3 years and 20 years)
Others	5 years

As at 31 December 2001 and 2000, three subsidiaries have vessels and equipment at cost of approximately Baht 529.3 million (USD 21 million) and Baht 541.2 million (USD 21.9 million), with residual value of approximately Baht 163.2 million (USD 6.4 million) and Baht 186.6 million (USD 7.3 million), respectively. The subsidiaries depreciated their vessels and equipment since their acquisition by the straight-line method for a period of seven years and five years, respectively on cost net of residual value and have fully depreciated their vessels during the year 2001 and 2000. However, the subsidiaries made a survey of the estimated useful life and residual value of their vessels and expected that the useful life should be extended for another five years with the residual value of USD 0.7 million per vessel. Those subsidiaries, therefore, depreciate their vessels and equipment by the straight-line method for a period of five years on cost net of residual value since the date first fully depreciated during the years 2001 and 2000. Additional depreciation expenses for the years 2001 and 2000 are approximately Baht 64.7 million and Baht 45.7 million, respectively.

No depreciation is provided for land.

Deferred charges represent dry-dock and survey expenses which are amortised on a straight line basis over the periods of two years and four years, respectively.



### 3.7 สำรองเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์

บริษัทฯ และบริษัทย่อยพิจารณาตั้งสำรองเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ เมื่อมีเครื่องบ่งชี้ว่ามูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์มีจำนวนสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหรือมูลค่ายุติธรรม โดยจะรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุนหรือบันทึกลดส่วนเกินทุนในกรณีที่สินทรัพย์นั้นเคยตีราคาเพิ่ม และจะกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าการด้อยค่าดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไปหรือเป็นไปในทางที่ลดลง โดยบันทึกเป็นรายได้อื่นในงบกำไรขาดทุนหรือนำไปเพิ่มส่วนเกินทุนจากการตีราคา สินทรัพย์แล้วแต่กรณี

### 3.8 เงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในงบดุลแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในงบดุล กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนได้รวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

### 3.9 กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นชั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไร (ขาดทุน) สุทธิสำหรับปีด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยบุคคลภายนอก

กำไรต่อหุ้นปรับลดสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 คำนวณได้ดังนี้ :-

	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะบริษัทฯ		
	กำไร (พันบาท)	จำนวนหุ้น (พันหุ้น)	กำไรต่อหุ้น (บาท)
<b>กำไรต่อหุ้นชั้นพื้นฐาน</b>			
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	673,318	52,000	12.95
<b>ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด</b>			
หุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้		126,452	
- กำไรจากการไถ่ถอน	(233,068)		
- ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนของหุ้นกู้แปลงสภาพ			
ชนิดไถ่ถอนได้	21,137		
<b>กำไรต่อหุ้นปรับลด</b>			
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญสมมติว่ามีแปลงหุ้นกู้	461,387	178,452	2.59

### 3.7 Provision for assets impairment

Provision for assets impairment has been set up when there are indications that the carrying value of the assets may be higher than their net realisable value or fair value. The impairment losses will be recognised in the earnings statement, or reduce the revaluation increment in assets in case that those assets are previously revalued. The reversal of impairment losses will be recognised as part of other income or as a revaluation increment in assets when there is an indication that the impairment losses are no longer exist or decreased.

### 3.8 Foreign currencies

Foreign currency transactions during the year are recorded at the average rates ruling on the previous transaction month. Assets and liabilities in foreign currency outstanding on the balance sheet date are translated into Thai Baht at the rates ruling on the balance sheet date. Exchange gains and losses are included in determining earnings.

### 3.9 Basic earnings per share

Basic earnings per share is determined by dividing net earnings (loss) for the year by the weighted average number of ordinary shares held by outside shareholders.

Diluted earnings per share for the year ended 31 December 2001 is calculated as follows :-

	CONSOLIDATED/THE COMPANY ONLY		
	Earnings (Thousand Baht)	Number of shares (Thousand shares)	Earnings per share (Baht)
<b>Basic earnings per share</b>			
Net earnings attributable to ordinary shareholders	673,318	52,000	12.95
<b>Dilution effect</b>			
Redeemable convertible debentures		126,452	
- Gain on redemption	(233,068)		
- Exchange loss on RCDs	21,137		
<b>Diluted earnings per share</b>			
Net earnings attributable to ordinary shareholders			
assuming conversion of dilutive securities	461,387	178,452	2.59

#### 4. เงินลงทุนชั่วคราว - เงินฝากประจำ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 เป็นเงินฝากประจำกับธนาคารจำนวน 5 ล้านบาท และ 0.23 ล้านบาทเหรียญสหรัฐ (2543 : 2.6 ล้านบาทและ 0.62 ล้านบาทเหรียญสหรัฐ) ได้นำไปวางเป็นหลักทรัพยค้ำประกันที่ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันให้แก่ผู้เช่าเรือ หน่วยงานราชการ และผู้ให้บริการ ซึ่งเป็นไปตามปกติของธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

#### 5. ลูกหนี้การค้า

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้าสามารถแยกตามอายุลูกหนี้ได้ดังนี้ :-

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัทฯ	
	2544	2543	2544	2543
น้อยกว่า 3 เดือน	110,083	77,915	-	-
3 - 6 เดือน	2,314	2,510	-	-
6 - 12 เดือน	3,768	10,950	-	162
มากกว่า 12 เดือน	96,202	71,743	2,066	1,854
รวม	212,367	163,118	2,066	2,016
หัก : ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(91,548)	(58,399)	(2,066)	(1,579)
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	120,819	104,719	-	437

#### 6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี บริษัทฯ มีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบริษัทย่อย บริษัทร่วมและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (เกี่ยวข้องกันโดยการมีผู้ถือหุ้นและ/หรือมีกรรมกร่วมกัน) รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขที่ตกลงร่วมกันระหว่างบริษัทฯ และบริษัทเหล่านั้นซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ เงินทดรองจ่ายให้แก่บริษัท เนดเท็กซ์ จำกัด และ บริษัท พรีเมียม สโตเรจ เทอมินัลส์ จำกัด คิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 8 ต่อปี สำหรับเงินทดรองจ่ายให้แก่/จากบริษัทย่อยและบริษัทร่วมอื่นไม่มีการคิดดอกเบี้ย ซึ่งสามารถสรุปรายการดังกล่าวได้ดังนี้ :-

#### 4. CURRENT INVESTMENTS - TIME DEPOSITS

Time deposits as at 31 December 2001 of Baht 5 million and USD 0.23 million (2000 : Baht 2.6 million and USD 0.62 million) were pledged at banks to secure letters of guarantee issued by the banks in favor of charterers, local government authorities and service providers required in the normal course of business by the Company and subsidiaries.

#### 5. TRADE ACCOUNTS RECEIVABLE

The balances of trade accounts receivable are classified by aging as follows :-

(Unit :Thousand Baht)

	CONSOLIDATED		THE COMPANY ONLY	
	2001	2000	2001	2000
Less than 3 months	110,083	77,915	-	-
3 - 6 months	2,314	2,510	-	-
6 - 12 months	3,768	10,950	-	162
More than 12 months	96,202	71,743	2,066	1,854
Total	212,367	163,118	2,066	2,016
Less : Allowance for doubtful accounts	(91,548)	(58,399)	(2,066)	(1,579)
Trade accounts receivable - net	120,819	104,719	-	437

#### 6. RELATED PARTY TRANSACTIONS

During the years, the Company had significant business transactions with its subsidiaries, associated and related companies (related by way of common shareholders and/or directors). Such transactions, have been concluded on the terms and basis as agreed by the Company and those companies, were in the normal course of business. The transactions included advances to Nedtex Ltd. and Precious Storage Terminals Ltd. charging interest at a rate of 8% per annum and advances to/from other subsidiaries and associated companies on which no interest is charged. The transactions are summarised below :-

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2544	2543	2544	2543
<b>รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย</b>				
(ได้ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)				
รายได้จากการเดินเรือ	-	-	-	3,919
ดอกเบี้ยรับ	-	-	2,639	2,213
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	-	-	6,348	5,124
ดอกเบี้ยจ่าย	-	-	-	65,421
<b>รายการธุรกิจกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน</b>				
ค่าเช่าและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง	2,045	1,939	1,028	969
ค่าตัวเครื่องบิน	12,377	14,335	2,597	2,982

ยอดคงเหลือของรายการข้างต้นได้แสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบดุล ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้ :-

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	2543	เพิ่มขึ้น	ลดลง	2544
<b>ลูกหนี้และเงินทดรองจ่ายแก่บริษัทย่อย</b>				
บริษัท พรีเมียม ฮิลล์ จำกัด	183,817	54,792	108,245	130,364
บริษัท เกรท เซอร์เคิล ชิปปิ้ง เอเยนซี จำกัด	181,814	14,559	49,201	147,172
บริษัท พรีเมียม แคปิตอลส์ จำกัด	151,159	279,578	260,870	169,867
บริษัท พรีเมียม จัสมินส์ จำกัด	147,987	114,487	99,146	163,328
บริษัท พรีเมียม ออคิเดิล จำกัด	86,826	136,563	160,695	62,694
บริษัท พรีเมียม ซีส์ จำกัด	72,318	142,405	147,010	67,713
บริษัท พรีเมียม รีสอร์ทส์ จำกัด	65,775	152,707	133,417	85,065
บริษัท พรีเมียม ชิปปิ้ง (เมอริเชียส) จำกัด	76,028	20,544	44,228	52,344
บริษัท พรีเมียม ทรีส์ จำกัด	62,340	40,213	70,624	31,929
บริษัท พรีเมียม สตาร์ส จำกัด	55,689	169,748	112,541	112,896
บริษัท พรีเมียม ฟอนด์ส จำกัด	48,812	42,388	73,821	17,379
บริษัท พรีเมียม คลิฟส์ จำกัด	46,415	113,226	126,009	33,632
บริษัท จี พี คอร์ปอเรชั่น จำกัด	32,764	5,995	-	38,759
บริษัท พรีเมียม ชิปปิ้ง (ปานามา) เอส เอ	18,888	145,155	155,980	8,063

(Unit :Thousand Baht)

	CONSOLIDATED		THE COMPANY ONLY	
	2001	2000	2001	2000
<b>Transactions with subsidiaries</b>				
(Eliminated from consolidated financial statements)				
Vessel operating income	-	-	-	3,919
Interest income	-	-	2,639	2,213
Administrative expenses	-	-	6,348	5,124
Interest expenses	-	-	-	65,421
<b>Transactions with related companies</b>				
Rental and related expenses	2,045	1,939	1,028	969
Air ticket expenses	12,377	14,335	2,597	2,982

The outstanding balances of the above transactions have been separately shown in the balance sheets. Details of balances are as follows :-

(Unit :Thousand Baht)

	THE COMPANY ONLY			
	2001	Increase	Decrease	2001
<b>Receivable from and advances to subsidiaries</b>				
Precious Hills Limited	183,817	54,792	108,245	130,364
Great Circle Shipping Agency Limited	181,814	14,559	49,201	147,172
Precious Capitals Limited	151,159	279,578	260,870	169,867
Precious Jasmines Limited	147,987	114,487	99,146	163,328
Precious Orchids Limited	86,826	136,563	160,695	62,694
Precious Seas Limited	72,318	142,405	147,010	67,713
Precious Resorts Limited	65,775	152,707	133,417	85,065
Precious Shipping (Mauritius) Limited	76,028	20,544	44,228	52,344
Precious Trees Limited	62,340	40,213	70,624	31,929
Precious Stars Limited	55,689	169,748	112,541	112,896
Precious Ponds Limited	48,812	42,388	73,821	17,379
Precious Cliffs Limited	46,415	113,226	126,009	33,632
Geepee Corporation Limited	32,764	5,995	-	38,759
Precious Shipping (Panama) S.A.	18,888	145,155	155,980	8,063

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะบริษัทฯ			
	2543	เพิ่มขึ้น	ลดลง	2544
บริษัท พรีเมียม สดอระจ เทอมินัลส์ จำกัด	14,675	44,742	54,128	5,289
บริษัท เนดเท็กซ์ จำกัด	12,944	28,681	32,242	9,383
บริษัท พรีเมียม ริเวอร์ส จำกัด	5,337	91,861	86,728	10,470
บริษัท พรีเมียม เลคส์ จำกัด	4,122	37	182	3,977
บริษัท พรีเมียม ชิปปิง (ยูเค) ลิมิเตด	3,141	294,125	271,774	25,492
บริษัท เรจิดอร์ ฟีทียี ลิมิเตด	180	181	17	344
บริษัท เทบส์ ฟีทียี ลิมิเตด	167	160	-	327
<b>รวม</b>	<b>1,271,198</b>	<b>1,892,147</b>	<b>1,986,858</b>	<b>1,176,487</b>
<b>เจ้าหนี้และเงินทดรองจ่ายจากบริษัทย่อย</b>				
บริษัท พรีเมียม ชิปปิง (สิงคโปร์) ฟีทียี ลิมิเตด	271,938	481,039	403,786	349,191
บริษัท พรีเมียม วิชเชส จำกัด	237,490	204,422	190,329	251,583
บริษัท พรีเมียม เมททัลส์ จำกัด	173,332	88,498	54,113	207,717
บริษัท พรีเมียม มินเอร์ลส์ จำกัด	139,976	18	39	139,955
บริษัท พรีเมียม ซิตัส จำกัด	139,516	-	38	139,478
บริษัท พรีเมียม สโตนส์ ชิปปิง จำกัด	137,700	26	29	137,697
บริษัท พรีเมียม ฟลาวเวอร์ส จำกัด	82,521	194,343	154,922	121,942
บริษัท พรีเมียม ฟอเรสต์ จำกัด	81,139	92,846	78,956	95,029
บริษัท พรีเมียม แพลนเนตส์ จำกัด	71,470	151,022	76,291	146,201
บริษัท พรีเมียม ไดมอนด์ส จำกัด	43,844	71,424	43,214	72,054
บริษัท พรีเมียม ลาภูนส์ จำกัด	43,559	142,366	139,888	46,037
บริษัท พรีเมียมโอปอลส์ จำกัด	23,747	23,943	23,784	23,906
บริษัท พรีเมียม แลนด์ จำกัด	21,362	21	30	21,353
บริษัท พรีเมียม รูบี้ส์ จำกัด	21,334	59,167	13,737	66,764
บริษัท พรีเมียม แซฟไฟร์ส จำกัด	18,352	22,031	38,251	2,132
บริษัท พรีเมียม เพิร์ลส์ จำกัด	6,451	67,245	52,760	20,936
บริษัท พรีเมียม การ์เนตส์ จำกัด	5,370	40,120	25,240	20,250
บริษัท พรีเมียม เมาน์เทนส์ จำกัด	4,288	117,566	117,756	4,098



(Unit : Thousand Baht)

	THE COMPANY ONLY			
	2001	Increase	Decrease	2001
Precious Storage Terminals Limited	14,675	44,742	54,128	5,289
Nedtex Limited	12,944	28,681	32,242	9,383
Precious Rivers Limited	5,337	91,861	86,728	10,470
Precious Lakes Limited	4,122	37	182	3,977
Precious Shipping (UK) Limited	3,141	294,125	271,774	25,492
Regidor Pte. Limited	180	181	17	344
Thebes Pte. Limited	167	160	-	327
<b>Total</b>	<b>1,271,198</b>	<b>1,892,147</b>	<b>1,986,858</b>	<b>1,176,487</b>
<b><i>Payable to and advances from subsidiaries</i></b>				
Precious Shipping (Singapore) Pte. Limited	271,938	481,039	403,786	349,191
Precious Wishes Limited	237,490	204,422	190,329	251,583
Precious Metals Limited	173,332	88,498	54,113	207,717
Precious Minerals Limited	139,976	18	39	139,955
Precious Cities Limited	139,516	-	38	139,478
Precious Stones Shipping Limited	137,700	26	29	137,697
Precious Flowers Limited	82,521	194,343	154,922	121,942
Precious Forests Limited	81,139	92,846	78,956	95,029
Precious Planets Limited	71,470	151,022	76,291	146,201
Precious Diamonds Limited	43,844	71,424	43,214	72,054
Precious Lagoons Limited	43,559	142,366	139,888	46,037
Precious Opals Limited	23,747	23,943	23,784	23,906
Precious Lands Limited	21,362	21	30	21,353
Precious Rubies Limited	21,334	59,167	13,737	66,764
Precious Sapphires Limited	18,352	22,031	38,251	2,132
Precious Pearls Limited	6,451	67,245	52,760	20,936
Precious Garnets Limited	5,370	40,120	25,240	20,250
Precious Mountains Limited	4,288	117,566	117,756	4,098

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	2543	เพิ่มขึ้น	ลดลง	2544
บริษัท พรีเมียม คอมเมิร์ซ จำกัด	11	31	42	-
บริษัท พรีเมียม ออเนกเมนส์ จำกัด	11	31	42	-
บริษัท พรีเมียม โอเชียนส์ จำกัด	(29,205)	127,769	49,180	49,384
บริษัท พรีเมียม เอ็มเมอรัลส์ จำกัด	(14,432)	64,415	38,361	11,622
บริษัท พรีเมียม เว็นเจอร์ส จำกัด	(10,191)	160,881	117,732	32,958
<b>รวม</b>	<b>1,469,583</b>	<b>2,109,224</b>	<b>1,618,520</b>	<b>1,960,287</b>

ยอดคงเหลือของลูกหนี้/เจ้าหนี้บริษัทย่อยเป็นรายการที่เกิดจากบัญชีเดินสะพัดระหว่างบริษัทและบริษัทเหล่านั้น ซึ่งฝ่ายบริหารของบริษัทฯ เชื่อว่าไม่มีความจำเป็นที่จะต้องตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับหนี้ดังกล่าว

เงินกู้ยืมด้วยสิทธิจากบริษัทย่อยไม่มีดอกเบี้ย และมีกำหนดชำระคืนภายในปี 2549 โดยมีรายละเอียด ดังนี้ :-

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2544	2543
บริษัท พรีเมียม คลิฟส์ จำกัด	143,000	143,000
บริษัท พรีเมียม แคปิตอลส์ จำกัด	143,000	143,000
บริษัท พรีเมียม จัสมินส์ จำกัด	100,750	100,750
บริษัท พรีเมียม สตาร์ส จำกัด	96,525	96,525
บริษัท พรีเมียม ซีส์ จำกัด	95,693	95,693
บริษัท พรีเมียม ออคิดส์ จำกัด	57,850	57,850
บริษัท พรีเมียม ฟอนดส์ จำกัด	21,450	21,450
บริษัท พรีเมียม เลคส์ จำกัด	4,550	4,550
<b>รวม</b>	<b>662,818</b>	<b>662,818</b>

## 7. ลูกหนี้อื่น

เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2542 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาซื้อขายหุ้นกับบริษัทในต่างประเทศแห่งหนึ่ง (ผู้ซื้อ) เพื่อขายเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัทในต่างประเทศแห่งหนึ่งที่บริษัทฯ ถืออยู่จำนวน 1,250,000 หุ้น (ราคาตามมูลค่าหุ้นละ 1 เหรียญสิงคโปร์) ในราคา 2,210,000 เหรียญสิงคโปร์โดยผู้ซื้อจะผ่อนชำระเงินค่าหุ้นดังกล่าว ทุกเดือน (เงินต้นบวกดอกเบี้ยร้อยละ 12 ต่อปี) เป็นเวลา 29 งวด เริ่มตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2542

(Unit :Thousand Baht)

	THE COMPANY ONLY			
	2001	Increase	Decrease	2001
Precious Comets Limited	11	31	42	-
Precious Ornaments Limited	11	31	42	-
Precious Oceans Limited	(29,205)	127,769	49,180	49,384
Precious Emeralds Limited	(14,432)	64,415	38,361	11,622
Precious Ventures Limited	(10,191)	160,881	117,732	32,958
<b>Total</b>	<b>1,469,583</b>	<b>2,109,224</b>	<b>1,618,520</b>	<b>1,960,287</b>

The outstanding balances of the amounts due from/to subsidiaries represents current accounts between the Company and those companies. The Company's management believes that no allowance for doubtful accounts is necessary.

Details of subordinated interest-free loans from subsidiaries, which are repayable within 2006, are as follows :-

(Unit :Thousand Baht)

	THE COMPANY ONLY	
	2001	2000
Precious Cliffs Limited	143,000	143,000
Precious Capitals Limited	143,000	143,000
Precious Jasmines Limited	100,750	100,750
Precious Stars Limited	96,525	96,525
Precious Seas Limited	95,693	95,693
Precious Orchids Limited	57,850	57,850
Precious Ponds Limited	21,450	21,450
Precious Lakes Limited	4,550	4,550
<b>Total</b>	<b>662,818</b>	<b>662,818</b>

## 7. OTHER RECEIVABLE

On 26 August 1999, the Company entered into sale and purchase of shares agreement with a foreign company ("the purchaser") to sell its investment in common shares of a foreign company of 1,250,000 shares (par value SGD 1 per share) at a selling price of SGD 2,210,000. The purchaser will pay to the Company in 29 monthly installments (comprising of principal plus interest thereon at 12% per annum) commencing on 30 September 1999.

เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2543 ผู้ซื้อได้ทำสัญญาจำนำหุ้นให้แก่บริษัทฯ เพื่อเป็นหลักประกันการจ่ายชำระเงินค่าหุ้น และเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาซื้อขายหุ้น

ผู้ซื้อได้ผิคนัดชำระเงินค่างวดมาเป็นระยะเวลาหนึ่ง ดังนั้นในปี 2544 บริษัทฯ จึงได้ตั้งสำรองเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ เต็มจำนวน 59 ล้านบาท

## 8. เงินลงทุน

เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วมและบริษัทอื่นประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้ :-

(หน่วย : พันบาท)

	ถือหุ้นร้อยละ	วิธีราคาทุน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัทฯ	
			วิธีส่วนได้เสีย		วิธีส่วนได้เสีย	
	2544/2543	2544/2543	2544	2543	2544	2543
เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย						
บริษัทย่อย						
บริษัท ฟรีเซียส ชิปปิง (สิงคโปร์)						
พีทีอี ลิมิเตด	100.00	363,338			558,760	527,760
บริษัท ฟรีเซียส เมททัลส์ จำกัด	99.99	250,000			318,426	278,707
บริษัท ฟรีเซียส วิชเชส จำกัด	99.99	229,999			287,979	260,821
บริษัท ฟรีเซียส แคปิตอลส์ จำกัด	99.99	199,999			154,429	86,361
บริษัท ฟรีเซียส โอเซียนส์ จำกัด	99.99	175,000			296,807	240,964
บริษัท ฟรีเซียส มินเอร์ลส์ จำกัด	99.99	140,000			137,961	137,536
บริษัท ฟรีเซียส สโตนส์ ชิปปิง จำกัด	99.99	140,000			137,720	137,801
บริษัท ฟรีเซียส เมาน์เทนส์ จำกัด	99.99	139,999			166,895	141,970
บริษัท ฟรีเซียส ฮิลล์ จำกัด	99.99	139,999			230,730	199,814
บริษัท ฟรีเซียส รัสเซอร์ทส์ จำกัด	99.99	139,999			144,316	131,533
บริษัท ฟรีเซียส ลาภูนส์ จำกัด	99.99	139,999			159,399	135,704
บริษัท ฟรีเซียส ซิตีส์ จำกัด	99.99	139,999			139,473	139,500
บริษัท ฟรีเซียส คลิฟส์ จำกัด	99.99	139,999			58,405	48,393
บริษัท เกรท เซอร์เคิล ชิปปิง						
เอเยนซี จำกัด	99.99	121,995			(32,039)	(18,661)
บริษัท ฟรีเซียส สตาร์ส จำกัด	99.99	105,000			83,901	54,019
บริษัท ฟรีเซียส ซีส์ จำกัด	99.99	100,000			161,045	84,795

On 6 September 2000 the purchaser entered into a shares pledge agreement with the Company. According to the agreement, the purchaser pledged the above common shares to the Company as collateral security for the due and punctual payment and performance by the purchaser in connection with the sale and purchase of shares agreement.

The purchaser has defaulted in debt repayment for a certain period. The Company has therefore set up a full provision of Baht 59 million in 2001.

## 8. INVESTMENTS

These represent investments in the following subsidiaries, associated and other companies :-

(Unit : Thousand Baht)

	Percentage of Ownership	Cost Method	CONSOLIDATED		THE COMPANY ONLY	
			Equity Method		Equity Method	
	2001/2000	2001/2000	2001	2000	2001	2000
<b>Investments accounted for under equity method</b>						
<b>Subsidiaries</b>						
Precious Shipping (Singapore) Pte. Limited	100.00	363,338			558,760	527,760
Precious Metals Limited	99.99	250,000			318,426	278,707
Precious Wishes Limited	99.99	229,999			287,979	260,821
Precious Capitals Limited	99.99	199,999			154,429	86,361
Precious Oceans Limited	99.99	175,000			296,807	240,964
Precious Minerals Limited	99.99	140,000			137,961	137,536
Precious Stones Shipping Limited	99.99	140,000			137,720	137,801
Precious Mountains Limited	99.99	139,999			166,895	141,970
Precious Hills Limited	99.99	139,999			230,730	199,814
Precious Resorts Limited	99.99	139,999			144,316	131,533
Precious Lagoons Limited	99.99	139,999			159,399	135,704
Precious Cities Limited	99.99	139,999			139,473	139,500
Precious Cliffs Limited	99.99	139,999			58,405	48,393
Great Circle Shipping Agency Limited	99.99	121,995			(32,039)	(18,661)
Precious Stars Limited	99.99	105,000			83,901	54,019
Precious Seas Limited	99.99	100,000			161,045	84,795

(หน่วย : พันบาท)

	ถือหุ้นร้อยละ	วิธีราคาทุน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัทฯ	
			วิธีส่วนได้เสีย		วิธีส่วนได้เสีย	
	2544/2543	2544/2543	2544	2543	2544	2543
บริษัท พรีเมียม แพลนเนตส์ จำกัด	99.99	100,000			156,384	124,150
บริษัท พรีเมียม จัสมินส์ จำกัด	99.99	97,999			186,962	142,110
บริษัท พรีเมียม เวินเจอร์ส จำกัด	99.99	79,999			114,345	67,492
บริษัท พรีเมียม ไดมอนด์ส จำกัด	99.99	55,000			137,306	86,959
บริษัท พรีเมียม ออคิเดส จำกัด	99.99	51,999			109,449	71,430
บริษัท พรีเมียม ริเวอร์ส จำกัด	99.99	44,000			38,121	24,492
บริษัท พรีเมียม ฟอเรสต์ จำกัด	99.99	39,999			66,912	41,752
บริษัท พรีเมียม ทรีส์ จำกัด	99.99	39,999			14,808	1,948
บริษัท พรีเมียม ฟลาวเวอร์ส จำกัด	99.99	38,999			112,671	75,506
บริษัท พรีเมียม เพิร์ลส์ จำกัด	99.99	38,999			84,731	65,571
บริษัท พรีเมียม เอ็มเมอรัลส์ จำกัด	99.99	32,000			80,441	48,799
บริษัท พรีเมียม ฟอนด์ส จำกัด	99.99	31,999			52,472	21,178
บริษัท พรีเมียม การ์เนตส์ จำกัด	99.99	30,999			83,798	65,639
บริษัท พรีเมียม รูบี้ส์ จำกัด	99.99	24,000			65,926	45,200
บริษัท พรีเมียม แลนด์ จำกัด	99.99	24,000			21,251	21,279
บริษัท พรีเมียม โอปอลส์ จำกัด	99.99	24,000			23,937	23,966
บริษัท พรีเมียม เลคส์ จำกัด	99.99	24,000			(3,459)	(3,391)
บริษัท พรีเมียม แซฟไฟร์ส จำกัด	99.99	23,999			3,073	(15,987)
บริษัท จี พี คอร์ปอเรชั่น จำกัด	99.88	5,874			2,660	34,294
บริษัท พรีเมียม สตอแรก เทอมินัลส์ จำกัด	69.99	4,199			(11,739)	(12,051)
บริษัท เนดเท็กซ์ จำกัด	69.99	648			(13,061)	(10,779)
บริษัท พรีเมียม ชิปปิง (ยู เค) ลิมิเตด	99.99	250			6,045	4,472
บริษัท พรีเมียม ชิปปิง (ปานามา) เอส เอ	99.99	250			30	(239)
บริษัท พรีเมียม ชิปปิง						
(เมอริเชียส) ลิมิเตด	99.99	250			(24,847)	892
บริษัท พรีเมียม คอมเมิร์ซ จำกัด	99.40	99			(33)	(7)
บริษัท พรีเมียม ออานาเม้นท์ส จำกัด	99.40	99			(34)	(7)

(Unit : Thousand Baht)

	Percentage of Ownership	Cost Method	CONSOLIDATED		THE COMPANY ONLY	
			Equity Method		Equity Method	
	2001/2000	2001/2000	2001	2000	2001	2000
Precious Planets Limited	99.99	100,000			156,384	124,150
Precious Jasmines Limited	99.99	97,999			186,962	142,110
Precious Ventures Limited	99.99	79,999			114,345	67,492
Precious Diamonds Limited	99.99	55,000			137,306	86,959
Precious Orchids Limited	99.99	51,999			109,449	71,430
Precious Rivers Limited	99.99	44,000			38,121	24,492
Precious Forests Limited	99.99	39,999			66,912	41,752
Precious Trees Limited	99.99	39,999			14,808	1,948
Precious Flowers Limited	99.99	38,999			112,671	75,506
Precious Pearls Limited	99.99	38,999			84,731	65,571
Precious Emeralds Limited	99.99	32,000			80,441	48,799
Precious Ponds Limited	99.99	31,999			52,472	21,178
Precious Garnets Limited	99.99	30,999			83,798	65,639
Precious Rubies Limited	99.99	24,000			65,926	45,200
Precious Lands Limited	99.99	24,000			21,251	21,279
Precious Opals Limited	99.99	24,000			23,937	23,966
Precious Lakes Limited	99.99	24,000			(3,459)	(3,391)
Precious Sapphires Limited	99.99	23,999			3,073	(15,987)
Geepee Corporation Limited	99.88	5,874			2,660	34,294
Precious Storage Terminals Limited	69.99	4,199			(11,739)	(12,051)
Nedtex Limited	69.99	648			(13,061)	(10,779)
Precious Shipping (UK) Limited	99.99	250			6,045	4,472
Precious Shipping (Panama) S.A.	99.99	250			30	(239)
Precious Shipping (Mauritius) Limited	99.99	250			(24,847)	892
Precious Comets Limited	99.40	99			(33)	(7)
Precious Ornaments Limited	99.40	99			(34)	(7)

(หน่วย : พันบาท)

	ถือหุ้นร้อยละ	วิธีราคาทุน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
			วิธีส่วนได้เสีย		วิธีส่วนได้เสีย	
	2544/2543	2544/2543	2544	2543	2544	2543
บริษัท เทปส์ พีทีอี ลิมิเตด	100.00	0.0365			16	33
บริษัท เรจิดอร์ พีทีอี ลิมิเตด	100.00	0.0503			(26)	(9)
<b>รวมเงินลงทุนบริษัทย่อย - สุทธิ</b>		3,478,984			4,312,346	3,511,709
เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					4,397,584	3,572,840
ส่วนแบ่งผลขาดทุนเกินกว่าเงินลงทุน					(85,238)	(61,131)
<b>รวมเงินลงทุนบริษัทย่อย - สุทธิ</b>					4,312,346	3,511,709
<b>เงินลงทุนอื่น</b>						
บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล ซีพอร์ทส์						
พีทีอี ลิมิเตด	33.33	17,225	22,955	17,225	22,955	17,225
บริษัท อาร่า พอร์ต ไพรวาท ลิมิเตด	26.37	91,765	91,754	105,775	-	-
บริษัท เซาท์เทอร์น แอลพีจี ลิมิเตด	39.96	31,716	19,365	28,117	-	-
บริษัท คาจินาดา ซีพอร์ทส์ ลิมิเตด						
(เดิมชื่อ “บริษัท โคคานาดา พอร์ต						
ไพรวาท ลิมิเตด”)	16.65	15,285	15,285	17,868	-	-
<b>รวมเงินลงทุนอื่น</b>		155,991	149,359	168,985	22,955	17,225

บริษัทฯ ได้แสดงส่วนแบ่งผลขาดทุนจากบริษัทย่อยที่เกินกว่ามูลค่าเงินลงทุนโดยแสดงสุทธิกับ ลูกหนี้/เจ้าหนี้ บริษัทย่อยในงบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 บริษัทฯ ได้จำหน่ายหุ้นของบริษัทย่อยจำนวน 20 บริษัทซึ่งมีมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสียรวมจำนวน 2,937 ล้านบาทไว้กับธนาคารเพื่อค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะยาวตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 10

บริษัทฯ และบริษัทย่อยบันทึกเงินลงทุนในบริษัทร่วมในต่างประเทศทั้งสามบริษัทตามวิธีส่วนได้เสีย จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2543 เท่านั้น เนื่องจากบริษัทฯ และบริษัทย่อยอยู่ระหว่างการเสนอขายเงินลงทุนดังกล่าวและเงินลงทุนในบริษัทอื่นเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขในแผนปรับโครงสร้างหนี้ ดังนั้นจึงได้จัดประเภท เงินลงทุนดังกล่าวเป็นเงินลงทุนอื่นในสินทรัพย์หมุนเวียน



(Unit : Thousand Baht)

	Percentage of Ownership	Cost Method	CONSOLIDATED		THE COMPANY ONLY	
			Equity Method		Equity Method	
	2001/2000	2001/2000	2001	2000	2001	2000
Thebes Pte. Limited	100.00	0.0365			16	33
Regidor Pte. Limited	100.00	0.0503			(26)	(9)
<b>Total net investments in subsidiaries</b>		3,478,984			4,312,346	3,511,709
Investments accounted for under equity method					4,397,584	3,572,840
Share of losses over investments					(85,238)	(61,131)
<b>Net</b>					4,312,346	3,511,709
<b>Other investments</b>						
International Seaports Pte. Limited	33.33	17,225	22,955	17,225	22,955	17,225
Dhamra Port Company Private Ltd.	26.37	91,765	91,754	105,775	-	-
Southern LPG Ltd.	39.96	31,716	19,365	28,117	-	-
Kakinada Seaports Limited (Formerly known as "Cocanada Port Company Private Ltd.")	16.65	15,285	15,285	17,868	-	-
<b>Total other investments</b>		155,991	149,359	168,985	22,955	17,225

The Company has presented share of losses from subsidiaries over investments by netting off the receivable from/payable to subsidiaries in the balance sheets.

As at 31 December 2001 the Company has pledged the shares of twenty subsidiaries amounting under equity method of Baht 2,937 million with banks to secure the long-term loans referred to in Note 10.

The Company and subsidiaries have recorded investments in three overseas associated companies under the equity method upto 31 December 2000 since the Company and subsidiaries are making efforts to sell these investments and the investment in other company. This is to comply with the conditions of the debt restructuring agreement. Therefore, the above investments have been reclassified to other investments in other current assets.

## 9. ที่ดิน เรือเดินทะเล อาคารชุดและอุปกรณ์

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินรวม									
	สินทรัพย์ที่ แสดงตาม ราคาประเมิน	สินทรัพย์ที่แสดงตามราคาทุน								
		อาคารชุด	เรือเดินทะเล และอุปกรณ์	เรือขนถ่าย สินค้า และอุปกรณ์	อุปกรณ์ โรงงาน	อาคารชุด	สิ่งติดตั้งและ อุปกรณ์ สำนักงาน	ยานพาหนะ	ที่ดิน	สิ่งปรับปรุง สินทรัพย์เช่า
ราคาทุน / ราคาประเมิน										
31 ธันวาคม 2543	185,845	8,274,658	51,741	139,956	20,957	46,440	34,263	1,284	1,978	8,757,122
ซื้อเพิ่ม	-	-	-	-	-	773	264	-	350	1,387
จำหน่าย	-	(402,657)	(51,741)	(25,374)	(9,000)	(4,867)	(21,535)	(1,284)	(1,578)	(518,036)
31 ธันวาคม 2544	185,845	7,872,001	-	114,582	11,957	42,346	12,992	-	750	8,240,473
ค่าเสื่อมราคาสะสม										
31 ธันวาคม 2543	47,221	3,084,870	29,281	56,085	5,663	35,408	18,480	-	1,347	3,278,355
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	7,698	511,695	2,612	7,656	768	2,271	6,255	-	111	539,066
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่										
ดีราคาเพิ่ม	4,983	-	-	-	-	-	-	-	-	4,983
ค่าเสื่อมราคา - จำหน่าย	-	(294,864)	(31,893)	(2,036)	(1,667)	(1,673)	(14,396)	-	(999)	(347,528)
31 ธันวาคม 2544	59,902	3,301,701	-	61,705	4,764	36,006	10,339	-	459	3,474,876
มูลค่าสุทธิตามบัญชี										
31 ธันวาคม 2543	138,624	5,189,788	22,460	83,871	15,294	11,032	15,783	1,284	631	5,478,767
31 ธันวาคม 2544	125,943	4,570,300	-	52,877	7,193	6,340	2,653	-	291	4,765,597
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี										
ปี 2543										608,723
ปี 2544										544,049

## 9. LAND, VESSELS, CONDOMINIUM AND EQUIPMENT

(Unit :Thousand Baht)

	CONSOLIDATED									
	Assets at appraisal value	Assets at cost								
		Condo-minium	Vessels and equipment	Barges and equipment	Plant equipment	Condo-minium	Furniture, fixtures and office equipment	Motor vehicles	Land	Leasehold improve-ment
<b>Cost / Appraised value</b>										
31 December 2000	185,845	8,274,658	51,741	139,956	20,957	46,440	34,263	1,284	1,978	8,757,122
Acquisitions	-	-	-	-	-	773	264	-	350	1,387
Disposals	-	(402,657)	(51,741)	(25,374)	(9,000)	(4,867)	(21,535)	(1,284)	(1,578)	(518,036)
31 December 2001	185,845	7,872,001	-	114,582	11,957	42,346	12,992	-	750	8,240,473
<b>Accumulated depreciation</b>										
31 December 2000	47,221	3,084,870	29,281	56,085	5,663	35,408	18,480	-	1,347	3,278,355
Depreciation for the year	7,698	511,695	2,612	7,656	768	2,271	6,255	-	111	539,066
Depreciation on revaluation surplus	4,983	-	-	-	-	-	-	-	-	4,983
Depreciation on disposals	-	(294,864)	(31,893)	(2,036)	(1,667)	(1,673)	(14,396)	-	(999)	(347,528)
31 December 2001	59,902	3,301,701	-	61,705	4,764	36,006	10,339	-	459	3,474,876
<b>Net book value</b>										
31 December 2000	138,624	5,189,788	22,460	83,871	15,294	11,032	15,783	1,284	631	5,478,767
31 December 2001	125,943	4,570,300	-	52,877	7,193	6,340	2,653	-	291	4,765,597
<b>Depreciation for the year</b>										
2000										608,723
2001										544,049

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะบริษัทฯ			
	สิ่งตกแต่ง ติดตั้ง และอุปกรณ์ สำนักงาน	ยานพาหนะ	สิ่งปรับปรุง สินทรัพย์เช่า	รวม
<b>ราคาทุน</b>				
31 ธันวาคม 2543	13,484	9,947	1,978	25,409
ซื้อเพิ่ม	90	-	350	440
จำหน่าย	-	(50)	(1,578)	(1,628)
31 ธันวาคม 2544	13,574	9,897	750	24,221
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>				
31 ธันวาคม 2543	10,065	6,312	1,347	17,724
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	1,307	1,341	111	2,759
ค่าเสื่อมราคา - จำหน่าย	-	(39)	(999)	(1,038)
31 ธันวาคม 2544	11,372	7,614	459	19,445
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>				
31 ธันวาคม 2543	3,419	3,635	631	7,685
31 ธันวาคม 2544	2,202	2,283	291	4,776
<b>ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี</b>				
ปี 2543				7,567
ปี 2544				2,759

บริษัทย่อยได้จัดจ้างเรือเดินทะเลจำนวน 31 ลำและอาคารชุดกับธนาคารเพื่อค้ำประกันเงินกู้ยืม ระยะยาวตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 10

ในระหว่างปีปัจจุบัน บริษัทย่อยได้ขายเรือเดินทะเลจำนวน 4 ลำ เรือขนถ่ายสินค้าจำนวน 2 ลำ และ อาคารชุด 1 ห้อง โดยมีขาดทุนจากการขายจำนวน 14 ล้านบาท

## 10. เงินกู้ยืมระยะยาว

เงินกู้ยืมระยะยาวนี้เป็นเงินกู้ยืมที่เกิดจากการปรับโครงสร้างหนี้ตามสัญญาการปรับโครงสร้างหนี้ลงวันที่ 6 กรกฎาคม 2543 และวันที่ 10 กรกฎาคม 2543

เงินกู้ยืมคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 และ 2543 มีดังนี้

(Unit Thousand Baht)

	THE COMPANY ONLY			
	Furniture, fixtures and office equipment	Motor vehicles	Leasehold improvement	Total
<b>Cost</b>				
31 December 2000	13,484	9,947	1,978	25,409
Acquisitions	90	-	350	440
Disposals	-	(50)	(1,578)	(1,628)
31 December 2001	13,574	9,897	750	24,221
<b>Accumulated depreciation</b>				
31 December 2000	10,065	6,312	1,347	17,724
Depreciation for the year	1,307	1,341	111	2,759
Depreciation on disposals	-	(39)	(999)	(1,038)
31 December 2001	11,372	7,614	459	19,445
<b>Net book value</b>				
31 December 2000	3,419	3,635	631	7,685
31 December 2001	2,202	2,283	291	4,776
<b>Depreciation for the year</b>				
2000				7,567
2001				2,759

The subsidiaries have mortgaged thirty-one vessels and certain condominium units with bank to secure long-term loans as referred to in Note 10.

During the current year, certain subsidiaries disposed of their four vessels, two barges and a condominium unit with loss of Baht 14 million.

## 10. LONG-TERM LOANS

These long-term loans are the loans resulting from the restructuring of debts under the debt restructuring agreement dated 6 July 2000 and 10 July 2000.

The outstanding balances of loans as at 31 December 2001 and 2000 were as follows:

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2544	2543	2544	2543
เงินกู้ยืมเดิม	2,395,492	3,405,284	60,677	160,406
เงินกู้ยืมพาณิชย์ (commercial loan)	1,701,730	1,744,415	1,701,730	1,744,415
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(590,107)	(817,346)	(54,651)	(45,351)
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปี	3,507,115	4,332,353	1,707,756	1,859,470

### เงินกู้ยืมเดิม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 บริษัทฯ และบริษัทย่อย 20 แห่ง มีเงินกู้ยืมจากธนาคารและสถาบันการเงินหลายแห่งเป็นจำนวนเงินรวมประมาณ 289.6 ล้านบาท 47.14 ล้านเหรียญสหรัฐ และ 15 ล้านอินเดียรูปี (2543 : 355.3 ล้านบาท 69.87 ล้านเหรียญสหรัฐ และ 15 ล้านอินเดียรูปี) เงินกู้ยืมดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ย ทั้งคงที่และลอยตัวตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา ตามที่กำหนดในตารางการจ่ายชำระหนี้ เงินกู้ยืมนี้จะจ่ายชำระคืนเป็นรายไตรมาสเริ่มตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2543 และจะต้องชำระให้หมดภายในปี 2548 ในระหว่างปี บริษัทฯและบริษัทย่อยบางแห่งได้ชำระเงินกู้ยืมรวมจำนวนเงินประมาณ 65.7 ล้านบาท และ 22.73 ล้านเหรียญสหรัฐ (2543 : 182.88 ล้านบาท และ 21.58 ล้านเหรียญสหรัฐ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 เงินกู้ยืมนี้ค้ำประกันโดย

- ก) จำนวนเรือเดินทะเลของบริษัทย่อย 30 ลำ และอาคารชุดของบริษัทย่อย (หมายเหตุ 9)
- ข) จำนวนหุ้นของบริษัทย่อย 19 บริษัท (หมายเหตุ 8)
- ค) บริษัท พรีเมียม ชิปปิง จำกัด (มหาชน) ค้ำประกันให้แก่บริษัทย่อย 25 บริษัท
- ง) โอนผลประโยชน์ในกรรมสิทธิ์ประกันภัยของเรือเดินทะเลของบริษัทย่อย 30 ลำให้แก่เจ้าหนี้

### เงินกู้ยืมพาณิชย์

เงินกู้ยืมพาณิชย์เป็นเงินกู้ยืมสกุลเงินบาท บริษัทฯจะต้องชำระหนี้ไม่เกินวันที่และในจำนวนไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

#### เทียบเท่าเงินเหรียญสหรัฐ

วันที่ถึงกำหนดชำระ	(ล้านเหรียญ)
31 ธันวาคม 2544	7.0
25 กรกฎาคม 2547	40.0

(Unit Thousand Baht)

	CONSOLIDATED		THE COMPANY ONLY	
	2001	2000	2001	2000
Original loans	2,395,492	3,405,284	60,677	160,406
Commercial loans	1,701,730	1,744,415	1,701,730	1,744,415
Less : Current portion	(590,107)	(817,346)	(54,651)	(45,351)
Long-term portion	3,507,115	4,332,353	1,707,756	1,859,470

### Original loans

As at 31 December 2001, the Company and twenty of its subsidiaries had outstanding loans from various banks and financial institutions aggregating approximately Baht 289.6 million, USD 47.14 million and INR 15 million (2000 : Baht 355.3 million, USD 69.87 million and INR 15 million) on which interest is charged at fixed and floating rates specified in the agreements. According to the repayment schedule, the loans will be repaid in quarterly installments commencing 31 March 2000 until the end of 2005. During the year, the Company and certain subsidiaries repaid approximately Baht 65.7 million and USD 22.73 million (2000 : Baht 182.88 million and USD 21.58 million) of the loan.

As at 31 December 2001, these loans are secured by the following :-

- The mortgage of thirty vessels belonging to subsidiaries and the condominium units of a subsidiary (Note 9).
- The pledge of the shares of nineteen subsidiaries (Note 8).
- The guarantees of twenty-five subsidiaries by Precious Shipping Public Company Limited.
- The assignment of the insurance policies for thirty of the subsidiaries's vessels.

### Commercial loans

These are Thai Baht loans which the Company shall, by no later than each of the repayment dates specified below, repay an aggregate principal amount of at least equal to the amounts specified below :-

Repayment Date	Equivalent to Million US dollar
31 December 2001	7.0
25 July 2004	40.0

เงินกู้ยืมพาณิชย์คิดดอกเบี้ยในอัตราคงที่ต่อปี ในกรณีที่บริษัทฯ ไม่สามารถจ่ายชำระคืนตามกำหนดเวลาอัตราดอกเบี้ยจะถูกปรับเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 1 ต่อปีนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ อย่างไรก็ตาม เงินกู้ยืมนี้จะต้องชำระคืนไม่เกินวันที่ 17 กรกฎาคม 2548 ในระหว่างปี บริษัทได้ชำระคืนเงินกู้ยืมจำนวน 42.7 ล้านบาท (2543 : 5.86 ล้านบาท) เงินกู้ยืมนี้ค้ำประกันโดยการจำนำหุ้นของบริษัทย่อย 1 บริษัท (หมายเหตุ 8) จำนวนเรือเดินทะเลของบริษัทย่อย 1 ลำ (หมายเหตุ 9) และโอนผลประโยชน์ในกรรมสิทธิ์ประกันภัยของเรือลำดังกล่าวให้แก่เจ้าหนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดบางประการที่กำหนดไว้ในสัญญาเงินกู้ยืมข้างต้น อาทิ เช่น

ก) ดำรงรักษาอัตราส่วน debt service coverage ไม่น้อยกว่า 1.25 ต่อ 1 อัตราส่วน debt to equity ไม่เกินกว่า 2 ต่อ 1 และอัตราส่วน funded debt ไม่เกิน 4 ต่อ 1

ข) ในกรณีที่บริษัทฯ มีกระแสเงินสดส่วนเกินตามที่กำหนด บริษัทฯ ต้องนำส่วนเกินดังกล่าวมาจ่ายชำระคืนเงินกู้

ค) ไม่ก่อหรือยินยอมให้นำรายได้หรือทรัพย์สินที่มีอยู่หรือที่จะได้มาในอนาคตทั้งหมดหรือบางส่วนไปค้ำประกันเว้นแต่เป็นสินทรัพย์ที่ได้รับการยินยอมแล้ว

ง) จำกัดการซื้อสินทรัพย์หรือการลงทุนตามจำนวนที่กำหนดไว้ในสัญญา

จ) ไม่อนุญาตให้ลดทุนของบริษัทฯ เป็นต้น

## 11. หุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้

หุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้เกิดจากการปรับโครงสร้างหนี้ตามสัญญาการปรับโครงสร้างหนี้ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2543

เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2543 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้ปลอดดอกเบี้ยสกุลเงินบาทจำนวน 589,503,000 บาท และสกุลเงินเหรียญสหรัฐจำนวน 20,936,297 เหรียญสหรัฐ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในการออกหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้สกุลเงินบาทและสกุลเงินเหรียญสหรัฐ หุ้นกู้แปลงสภาพจะถูกไถ่ถอนตามเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนดไว้ภายในระยะเวลา 30 เดือนนับแต่วันที่ออกหุ้นกู้แปลงสภาพดังกล่าวมูลค่า ไถ่ถอนภายในระยะเวลา 6 เดือนแรกนับแต่วันที่ออกหุ้นกู้จะเท่ากับร้อยละ 41.67 ของมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นกู้แปลงสภาพ และมูลค่าไถ่ถอนในไตรมาสต่อไปจะเท่ากับร้อยละ 53.34 ของมูลค่าที่ตราไว้และจะเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 5.83 สำหรับไตรมาสต่อไป บริษัทฯ มีสิทธิในการเรียกไถ่ถอนหุ้นกู้ก่อนครบกำหนด (pre-redeemable call option) และจะได้รับส่วนลดจากการไถ่ถอนโดยไม่ผูกพันบริษัทฯ

ถ้าบริษัทฯ ไม่ไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพดังกล่าวภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ข้างต้น ผู้ถือหุ้นกู้มีสิทธิแปลงสภาพหุ้นกู้เป็นหุ้นทุนของบริษัทฯ ในราคาเท่ากับร้อยละ 95 ของราคาปิดถัวเฉลี่ยของหุ้นทุนของบริษัทฯ ในช่วงเวลาหนึ่งเดือนก่อนเดือนที่จะทำการแปลงสภาพ ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้สกุลเงินบาทไม่เลือกใช้สิทธิแปลงสภาพหุ้นกู้เป็นหุ้นทุนของบริษัทฯ ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ บริษัทฯ มีสิทธิที่จะไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพดังกล่าวที่ราคาร้อยละ 0.01 ของมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นกู้แปลงสภาพ ผู้ถือหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้สกุลเงินเหรียญสหรัฐไม่ได้รับสิทธิไถ่ถอนดังกล่าว



The commercial loans carry interest at fixed rates per annum. If the Company fails to repay at the applicable repayment dates, interest rate will be increased by 1% per year from those dates. The loans are finally due for repayment on 17 July 2005. During the year, the Company repaid approximately Baht 42.7 million (2000 : Baht 5.86 million). These loans are secured by pledge of the share of a subsidiary (Note 8), the mortgage and the assignment of the insurance policy of one vessel of a subsidiary (Note 9). The Company has to comply with certain conditions and restrictions provided in the above loan agreements such as :-

- a) The debt service coverage ratio of at least 1.25 : 1 and debt to equity ratio of not exceeding 2 : 1 and funded debt ratio not exceeding 4 : 1.
- b) Certain amounts of cash flow surplus shall be used for loans repayment.
- c) Not to create or permit to subsist any security interest on the whole or any part of its present or future assets, except for permitted security interest.
- d) Limit the acquisition of assets and investments at the amount as defined in the agreements.
- e) Not to permit the reduction of the Company's share capital.

## **11. REDEEMABLE CONVERTIBLE DEBENTURES**

These redeemable convertible debentures (RCDs) were issued under the terms of the debt restructuring agreement dated 17 July 2000.

On 17 July 2000, the Company issued Thai Baht 589,503,000 and USD 20,936,297 of zero coupon RCDs. Under the terms and conditions of the Thai Baht's and US dollar's RCDs, the Company has an option to redeem the debentures within a period of thirty months from the issue date. In the first six months from the issue date, the redemption amount payable by the Company is 41.67% of the face value of the RCDs. In the next quarter such redemption amount is increased to 53.34% of the face value and it is increased by 5.83% per quarter thereafter. This is a call option (pre-redeemable call option at discount) granted to the Company and is not the obligation of the Company.

If the RCDs are not redeemed by the Company during the above redemption period, the RCD holders have the option to convert them to equity shares of the Company at 95% of the average closing market price of the Company's shares during the month immediately preceding the conversion. If the Thai Baht RCD holders do not exercise the option to convert them within a fixed conversion period, the Company has the obligation to redeem the RCDs through a payment of 0.01% of the face value of the RCDs. The USD RCD holders have no such redemption right.

### การบันทึกรายการและมูลค่ายุติธรรมของหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้

บริษัทฯ บันทึกหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้โดยแยกบันทึกเป็นหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทฯ บันทึกหุ้นกู้ที่มีองค์ประกอบเป็นหนี้สินตามมูลค่ายุติธรรมของหุ้นกู้ (ซึ่งจะถูกปรับเพิ่มตามมูลค่าแปลงสภาพและปรับลดตามมูลค่าที่ไถ่ถอนก่อนครบกำหนด) และบันทึกผลต่างระหว่างราคาตามมูลค่าที่ตราไว้กับมูลค่ายุติธรรมของหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้ไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้นภายใต้หัวข้อ “กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้”

องค์ประกอบของหนี้สินของหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 เท่ากับร้อยละ 70.83 ของมูลค่าที่ตราไว้ (2543 : ร้อยละ 41.67) ซึ่งสามารถแสดงรายละเอียดได้ดังนี้ :-

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะบริษัทฯ	
	2544	2543
หุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้ไม่มีดอกเบี้ย		
สกุลเงินเหรียญสหรัฐ - 20,936,297 เหรียญ		909,465
- 14,627,381 เหรียญ	648,866	
สกุลเงินบาท	479,703	589,503
หัก : กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้	(329,204)	(874,348)
หุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้ - องค์ประกอบของหนี้สิน	799,365	624,620

เกี่ยวกับการออกหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้ดังกล่าวข้างต้น บริษัทฯ ได้ดำเนินการเพิ่มทุนจดทะเบียนเพื่อรองรับการใช้สิทธิแปลงสภาพหุ้นของผู้ถือหุ้นอีกจำนวน 136,800,000 หุ้น

ในระหว่างปีปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพสกุลเงินเหรียญสหรัฐจำนวน 6,308,916 เหรียญสหรัฐในราคา 2,628,799 เหรียญสหรัฐ และหุ้นกู้แปลงสภาพสกุลเงินบาทจำนวน 109.8 ล้านบาท ในราคา 41.05 ล้านบาท บริษัทฯ มีกำไรจากการไถ่ถอนหุ้นดังกล่าวจำนวน 233.07 ล้านบาท ซึ่งบันทึกเป็นรายการพิเศษในงบกำไรขาดทุนสำหรับปี

## 12. สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทฯ จะต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละห้าของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของทุนจดทะเบียน ทุนสำรองนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

ตามมาตรา 1202 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บริษัทฯ ย่อยจัดสรรทุนสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละห้าของจำนวนผลกำไรซึ่งบริษัททำมาหาได้ทุกคราวที่จ่ายเงินปันผลจนกว่าทุนสำรองนั้นจะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของทุนจดทะเบียน ทุนสำรองนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

## Recognition and Fair Valuation of RCDs

The Company recognises the RCDs as compound instruments containing both a liability and an equity element. The fair value of the straight debt component of RCDs is recorded as a liability (which will increase in line with their conversion value and fall in accordance with their pre-redeemable call option value) and the difference between the straight debt value and the face value of the RCDs is recognised as a part of equity under the heading "Unrealised gain on redeemable convertible debentures".

The liability element of the RCDs as at 31 December 2001 has been computed as 70.83% of the par value of the RCDs (2000 : 41.67%) and can be summarised as follows :-

(Unit Thousand Baht)

	CONSOLIDATED / THE COMPANY ONLY	
	2001	2000
Redeemable convertible debentures - zero coupon		
- US dollar - USD 20,936,297		909,465
- USD 14,627,381	648,866	
- Thai Baht	479,703	589,503
Less : Unrealised gain on redeemable convertible debentures	(329,204)	(874,348)
Redeemable convertible debentures - liability element	799,365	624,620

In respect of the issuance of the RCDs as referred to above, the Company increased its authorised share capital by 136,800,000 shares in order to reserve the shares for the exercise of conversion of RCDs.

During the current year, the USD RCDs of USD 6,308,916 was redeemed at the amount of USD 2,628,799 and THB RCDs of Baht 109.8 million was redeemed at the amount of Baht 41.05 million. The redemption was resulted in a total gain of Baht 233.07 million and recorded as an extraordinary item in the earnings statement for the year.

## 12. STATUTORY RESERVE

Under the Public Limited Companies Act B.E. 2535, the Company is required to set aside a reserve at least 5 percent of its net profit after deducting accumulated deficit brought forward (if any) until the reserve reaches 10 percent of the registered share capital. This reserve is not available for dividend distribution.

In accordance with Section 1202 of the Civil and Commercial Code, each time the subsidiaries declares a dividend payment, it must allocate not less than 5 percent of its earnings to its statutory reserve, until this statutory reserve reaches not less than 10 percent of registered share capital. This reserve is not available for dividend distribution.

### 13. ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน

ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 และ 2543 ประกอบด้วย รายละเอียด

ดังนี้ :-

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2544	2543	2544	2543
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	23,180	161,106	9,658	93,720
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	52,283	436,662	14,843	95,751
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน - สุทธิ	75,463	597,768	24,501	189,471

### 14. ค่าตอบแทนกรรมการ

ค่าตอบแทนกรรมการนี้เป็นผลประโยชน์ที่จ่ายให้แก่กรรมการของบริษัทฯ ตามมาตรา 90 ของพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด โดยไม่รวมเงินเดือนและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องที่จ่ายให้กับกรรมการบริหาร

### 15. กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้

จำนวนนี้เป็นกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ของบริษัทฯ และบริษัทย่อยซึ่งสุทธิจากค่าใช้จ่ายในการปรับโครงสร้างหนี้ตามสัญญาปรับโครงสร้างหนี้ลงวันที่ 6, 10, 17 กรกฎาคม 2543

### 16. งบกระแสเงินสด

เพื่อวัตถุประสงค์ในการจัดทำงบกระแสเงินสด เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดหมายความว่ารวมถึง เงินสด และเงินฝากกับสถาบันการเงิน ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับแต่วันที่ฝากและปราศจากภาระผูกพัน

### 17. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ บริษัทย่อย และพนักงานได้ร่วมกันจัดทะเบียนจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยจ่ายสมทบให้อัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และจะจ่ายให้แก่พนักงานในกรณีที่ออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนฯ ในปี 2544 บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นจำนวนเงินประมาณ 0.84 ล้านบาท (เฉพาะบริษัทฯ : 0.59 ล้านบาท)

### 13. EXCHANGE LOSSES

Exchange losses for the year ended 31 December 2001 and 2000 were below :-

(Unit Thousand Baht)

	CONSOLIDATED		THE COMPANY ONLY	
	2001	2000	2001	2000
Realised exchange losses	23,180	161,106	9,658	93,720
Unrealised exchange losses	52,283	436,662	14,843	95,751
Exchange losses - net	75,463	597,768	24,501	189,471

### 14. DIRECTORS' REMUNERATION

Directors' remuneration represents the benefits paid to the Company's directors in accordance with Section 90 of the Public Limited Companies Act, exclusive of salaries and related benefits payable to executive directors.

### 15. GAIN FROM DEBT RESTRUCTURING

These represent gain from debt restructuring of the Company and subsidiaries by net of related expenses which were incurred from debt restructuring. These were in accordance with "Debt Restructuring Agreement" dated 6, 10, 17 July 2000.

### 16. STATEMENTS OF CASH FLOWS

For the purposes of the statements of cash flows, cash and cash equivalents includes cash on hand and deposits at financial institutions with an original maturity of 3 months or less and not subject to restriction.

### 17. PROVIDENT FUND

The Company and subsidiaries and their employees have jointly registered provident fund scheme under Provident Fund Act B.E. 2530. The funds are contributed at the rate of 5 percent of their basic salaries by both the Company / the subsidiaries and the employees and managed by Bangkok Bank Public Company Limited. The funds will be paid to the employees upon retirement, resignation and termination in accordance with the rules of staff provident fund. During the year 2001, approximately Baht 0.84 million (The Company Only : Baht 0.59 million) has been contributed to the fund by the Company and subsidiaries.

## 18. จำนวนและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัทฯ	
	2544	2543	2544	2543
จำนวนพนักงาน ณ วันสิ้นปี	920	1,068	66	69
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานสำหรับปี (พันบาท)	900,210	908,181	113,049	118,617

## 19. สิทธิพิเศษจากการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทย่อยได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีบางประการตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 สำหรับกิจการขนส่งทางทะเลและการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือเดินทะเลและคลังสินค้า อาทิเช่น ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา 5 - 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริม เป็นต้น โดยมีเงื่อนไขว่าบริษัทย่อยจะต้องจดทะเบียนเรือเดินทะเลของบริษัทย่อยเป็นเรือไทย ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 บริษัทย่อย 24 บริษัทได้จดทะเบียนเรือจำนวน 29 ลำเป็นเรือไทยแล้ว

รายได้รวมและค่าใช้จ่ายรวมสำหรับปี 2544 และ 2543 จำแนกตามกิจการที่ได้รับการส่งเสริมและกิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริมสามารถแสดงสรุปได้ดังนี้ :-

(หน่วย : พันบาท)

	กิจการที่ได้รับการส่งเสริม		กิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริม		รวม	
	2544	2543	2544	2543	2544	2543
รายได้	3,397,817	3,347,652	1,785,719	2,208,815	5,183,536	5,556,467
ต้นทุนและค่าใช้จ่าย	2,638,786	3,413,368	1,739,794	2,009,347	4,378,580	5,422,715
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	759,031	(65,716)	45,925	199,468	804,956	133,752

## 20. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

ก. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการค้าประกันการชำระคืนเงินกู้ยืมของบริษัทย่อยจำนวนเงินรวมประมาณ 45.77 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และ 289.55 ล้านบาท (2543 : 66.17 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และ 355.26 ล้านบาท)

## 18. EMPLOYEES AND RELATED COSTS

(Unit Thousand Baht)

	CONSOLIDATED		THE COMPANY ONLY	
	2001	2000	2001	2000
Number of employees at end of year	920	1,068	66	69
Employee costs for the year (Thousand Baht)	900,210	908,181	113,049	118,617

## 19. PROMOTIONAL PRIVILEGES

Under the provisions of the Investment Promotion Act B.E. 2520, the subsidiaries were granted certain promotional privileges for their marine transportation, loading and unloading for sea transport and warehousing business. The promotional privileges include, among other things, exemption from the payment of income tax for a period of 5 - 8 years commencing as from the date of first earning operating income on the condition that the vessels owned by the subsidiaries are registered in Thailand. As at 31 December 2001, the twenty-four subsidiaries have registered their 29 vessels under the Thai flag.

Revenues and expenses for 2001 and 2000, classified between promoted and non-promoted business can be summarised below :-

(Unit : Thousand Baht)

	Promoted Business		Non-Promoted Business		Total	
	2001	2000	2001	2000	2001	2000
Revenues	3,397,817	3,347,652	1,785,719	2,208,815	5,183,536	5,556,467
Costs and expenses	2,638,786	3,413,368	1,739,794	2,009,347	4,378,580	5,422,715
Net earnings (loss)	759,031	(65,716)	45,925	199,468	804,956	133,752

## 20. CONTINGENT LIABILITIES

a) As at 31 December 2001, the Company is contingently liable as guarantor for the payment of subsidiaries' loans totalling approximately USD 45.77 million and Baht 289.55 million (2000 : USD 66.17 million and Baht 355.26 million)

ข. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการออกหนังสือค้ำประกันให้แก่ธนาคารในต่างประเทศเพื่อค้ำประกันหนี้ของบริษัทที่เกี่ยวข้องกันสองแห่งจำนวนรวมประมาณ 15 ล้านรูปีอินเดีย และ 6.5 ล้านเหรียญสหรัฐ (2543 : 51.60 ล้านรูปีอินเดีย และ 6.86 ล้านเหรียญสหรัฐ)

ค. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องเรียกค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการเดินเรือทะเลจำนวนเงินประมาณ 0.8 ล้านเหรียญสหรัฐ ผลของค่าเสียหายยังไม่ทราบในขณะนี้ฝ่ายบริหารเชื่อว่าผลเสียหายที่เกิดขึ้นในที่สุดจะไม่เป็นสาระสำคัญ ดังนั้นบริษัทฯ และบริษัทย่อยจึงไม่ได้บันทึกค่าเผื่อความเสียหายไว้ในบัญชี

## 21. การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยไม่มีนโยบายที่จะประกอบธุรกรรมตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อการเก็งกำไรหรือการค้า

### 21.1 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

รายได้และค่าใช้จ่ายเกือบทั้งหมดของบริษัทฯ และบริษัทย่อยเกิดจากสกุลเงินเหรียญสหรัฐ จึงเป็นการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากรายการที่เป็นเงินเหรียญสหรัฐได้ในตัวเอง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ และบริษัทย่อยยังคงมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับเครื่องมือทางการเงินที่เป็นเงินตราสกุลอื่น นอกจากนี้ บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีเงินกู้ยืมทั้งที่มีหลักประกันและไม่มีหลักประกันที่เป็นสกุลเงินบาทที่ไม่ได้ป้องกันความเสี่ยง ดังนั้นบริษัทฯ และบริษัทย่อยยังคงมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่อาจเกิดขึ้นจากการที่เงินบาทแข็งตัวเมื่อเทียบกับเงินสกุลเหรียญสหรัฐ อย่างไรก็ตาม ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้พิจารณาแล้วและได้ตระหนักถึงความเสี่ยงที่ยังคงมีอยู่ดังกล่าว

บริษัทฯ ไม่มีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนในส่วนของหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้ที่เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐเนื่องจากหุ้นกู้ดังกล่าวเป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ทั้งจำนวน ส่วนหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้เป็นสกุลเงินบาท บริษัทฯ ไม่มีข้อผูกมัดที่จะต้องจ่ายชำระหุ้นกู้แปลงสภาพดังกล่าว ด้วยเหตุนี้บริษัทฯ จึงมีเพียงความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนในส่วน ของมูลค่าของสิทธิในการไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพในช่วงเวลาก่อนครบกำหนดไถ่ถอนเท่านั้น

อัตราแลกเปลี่ยนที่ใช้ในการแปลงค่าหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 สรุปได้ดังนี้

บาท	
เหรียญสหรัฐ	44.3597
อินเดียรูปี	0.9842

### 21.2 ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

เนื่องจากหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้เป็นชนิดปลอดดอกเบี้ย บริษัทฯ จึงไม่มีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยของตราสารทางการเงินดังกล่าว



b) As at 31 December 2001, the Company is contingently liable as guarantor for the payment of related companies' loans totalling approximately INR 15 million and USD 6.5 million (2000 : INR 51.60 million and USD 6.86 million).

c) As at 31 December 2001, the Company and subsidiaries are defendants against maritime claims whereby total liabilities may aggregate up to USD 0.8 million. The ultimate outcome of these claims cannot be determined at this time, but management anticipate that no material liability will arise. Accordingly, no provision has been provided in the accounts.

## 21. FINANCIAL INSTRUMENTS

The Company and subsidiaries do not hold or issue derivative instruments for speculative or trading purposes.

### 21.1 Foreign Currency Risk

Almost all revenues and expenditures of the Company and subsidiaries are denominated in U.S. dollars, which provides a natural hedge against the currency risk associated with transactions in U.S. dollars. Consequently, the Company and subsidiaries are exposed to a currency risk in respect of its financial instruments denominated in other currencies. The Company and subsidiaries has certain secured/unsecured baht loans which are not hedged. Therefore, the Company and subsidiaries remain exposed to risk from the appreciation of the Thai Baht against the US dollar. However, the Company's management has decided to maintain an open position of this exposure.

The Company is not exposed to any currency risk from the US dollar redeemable convertible debentures, as these are wholly denominated in US dollar. The Company has issued Thai Baht redeemable convertible debentures. However as there is no repayment obligation under these RCDs, the currency risk is applicable only on the call option value.

Exchange rates applied for translation foreign currency liabilities as at 31 December 2001 can be summarised below :-

	<b>Baht</b>
US dollar	44.3597
Indian rupees	0.9842

### 21.2 Interest Rate Risk

Since the redeemable convertible debentures are zero coupon, there is no interest rate risk associated with these financial instruments.

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่มีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

	จำนวนเงินของสินทรัพย์/หนี้สิน					อัตราดอกเบี้ยถัวเฉลี่ย (ร้อยละ)			
	อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลงตาม อัตราตลาด	อัตราดอกเบี้ยคงที่ ถึงกำหนดชำระภายใน		ไม่มีภาระ ดอกเบี้ย	รวม	ปรับขึ้นลง ตามอัตราตลาด		คงที่	
		1 ปีหรือ น้อยกว่า	มากกว่า 1 ปี			สกุล บาท	สกุล เหรียญสหรัฐ	สกุล บาท	สกุล เหรียญสหรัฐ
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	256,462	-	-	5,128	261,590	-	1.5-1.8%	-	-
เงินลงทุนชั่วคราว - เงินฝากประจำ	-	14,965	-	-	14,965	-	-	1.6%	1.8%
ลูกหนี้การค้า	-	-	-	120,819	120,819				
ลูกหนี้และเงินทดรองจ่ายแก่									
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน - บริษัทที่									
เกี่ยวข้องกันอื่น	-	-	-	9,347	9,347				
<b>รวม</b>	<b>256,462</b>	<b>14,965</b>	<b>-</b>	<b>135,294</b>	<b>406,721</b>				
หนี้สินทางการเงิน									
เงินกู้ยืมระยะยาว	2,395,493	-	1,701,730	-	4,097,223	7.0%	3.4%	7.0%	-
เจ้าหนี้การค้า	-	-	-	119,261	119,261				
หุ้นกู้แปลงสภาพชนิด									
ไถ่ถอนได้	-	-	-	799,366	799,366				
<b>รวม</b>	<b>2,395,493</b>	<b>-</b>	<b>1,701,730</b>	<b>918,627</b>	<b>5,015,850</b>				

### 21.3 ความเสี่ยงด้านสินเชื่อ

บริษัทฯ กำหนดนโยบายในการให้สินเชื่อแก่ผู้เช่าเรือและบุคคลภายนอกโดยจำกัดการให้สินเชื่อเฉพาะกับลูกค้าชั้นดี และให้ความเข้มงวดในการจัดทำเอกสารประกอบการรายการต่างๆ ให้ครบถ้วนเพื่อลดความเสี่ยงจากผลขาดทุนที่จะเกิดขึ้นจากการผิดนัดชำระหนี้ของลูกค้า ฝ่ายบริหารเชื่อว่าความเสี่ยงสูงสุดของบริษัทฯ จะเท่ากับมูลค่าตามบัญชีของลูกค้าการค้าหักด้วยค่าเผื่อนี้ซึ่งจะสูญเสียที่แสดงในงบดุล

### 21.4 มูลค่ายุติธรรม

เนื่องจากสินทรัพย์ทางการเงินส่วนใหญ่จัดอยู่ในประเภทระยะสั้นและเงินกู้ยืมมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ เชื่อว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินดังกล่าวจะไม่แตกต่างอย่างเป็นสาระสำคัญกับมูลค่าตามบัญชี

As at 31 December 2001 the Company and subsidiaries had the following financial assets and financial liabilities exposed to interest rate risk :-

(Unit : Thousand Baht)

	Amounts of assets/liabilities					Average interest rate (%)			
	Floating interest rate	Fixed interest maturing in		Non-interest bearing	Total	Floating		Fixed	
		1 year or less	Over 1 year			THB	USD	THB	USD
<b>Financial assets :-</b>									
Cash and cash equivalents	256,462	-	-	5,128	261,590	-	1.5-1.8%	-	-
Current investment									
- Time deposits	-	14,965	-	-	14,965	-	-	1.6%	1.8%
Trade accounts receivable	-	-	-	120,819	120,819				
Receivable and advances									
to related parties - other									
related companies	-	-	-	9,347	9,347				
Total	256,462	14,965	-	135,294	406,721				
<b>Financial liabilities :-</b>									
Long-term loans	2,395,493	-	1,701,730	-	4,097,223	7.0%	3.4%	7.0%	-
Trade accounts payable	-	-	-	119,261	119,261				
Redeemable convertible									
debentures	-	-	-	799,366	799,366				
Total	2,395,493	-	1,701,730	918,627	5,015,850				

### 21.3 Credit Risk

The Company has established a credit policy of evaluating the creditworthiness of its charterers and other parties and restricts its dealings to only sound parties along with tight and adequate documentation to minimize the risk of financial loss from default. The Company's management believes that the maximum exposure to credit risk is limited to the carrying amount of receivables less allowance for doubtful debts as stated in the balance sheets.

### 21.4 Fair Value

Since the majority of financial assets are short-term and loans carry interest at rates close to current market rates, the management believes that the fair value of the Company's and subsidiaries' financial assets and liabilities do not materially differ from their carrying value.

## 22. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยประกอบธุรกิจส่วนใหญ่เกี่ยวกับการขนส่งทางทะเลในภูมิภาคต่างๆ ทั่วโลก ดังนั้น รายได้กำไร (ขาดทุน) และสินทรัพย์ทั้งหมดที่แสดงในงบการเงินจึงเกี่ยวข้องกับส่วนงานทางธุรกิจและส่วนงานทางภูมิศาสตร์ตามที่กล่าวไว้

## 23. การแสดงรายการในงบการเงินและการจัดประเภทรายการบัญชี

การแสดงรายการในงบการเงินนี้ได้ทำขึ้นเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศกรมทะเบียนการค้า ลงวันที่ 14 กันยายน 2544 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

บริษัทฯ ได้จัดประเภทรายการบัญชีในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2543 ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการ จัดประเภทรายการบัญชีของปีปัจจุบัน ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อขาดทุนสุทธิหรือส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่ผู้สอบบัญชีอื่นได้รายงานไปแล้ว

## 24. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติจากกรรมการของบริษัทฯ แล้ว

## **22. FINANCIAL INFORMATION BY SEGMENT**

The Company and its subsidiaries' activities predominantly involve the shipping businesses and carries cargo operations to various locations worldwide. As a result, all of the revenues, operating profits (losses) and assets as reflected in these financial statements pertain mainly to the aforementioned industry segment and geographic area.

## **23. PRESENTATION AND RECLASSIFICATION**

The presentation of these financial statements has been made in compliance with the Notification of the Commercial Registration Department dated 14 September 2001, issued under the Accounting Act B.E. 2543.

Certain amounts in the financial statements for the year ended 31 December 2000 have been reclassified to conform to the current year's classifications, with no effect on the net loss or shareholders' equity as reported by the previous auditor.

## **24. APPROVAL OF FINANCIAL STATEMENTS**

These financial statements have been approved by the Company's directors.

## งบการเงิน ปรับปรุงในรูปสกุลดอลลาร์สหรัฐ

งบการเงินปรับปรุงในรูปสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกานี้ได้สอบทานพร้อมรายงานโดย เฟอร์เรียร์ ฮอดจสัน จำกัด ซึ่งการปรับปรุงงบการเงินได้จัดทำขึ้นจากข้อมูลการเงินสกุลบาทซึ่งได้ตรวจสอบแล้วโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ และงบการเงินปรับปรุงในรูปสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกานี้ได้สอบทานแล้วโดยนักบัญชีอิสระ - เฟอร์เรียร์ ฮอดจสัน จำกัด งบการเงินปรับปรุงในรูปดอลลาร์สหรัฐอเมริกานี้ควรอ่านคู่กับรายงานของ เฟอร์เรียร์ ฮอดจสัน จำกัด ซึ่งแสดงให้เห็นนโยบายในการแปลงค่างบการเงินสกุลบาทเป็นงบการเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

บริษัทฯ เห็นว่ามีความจำเป็นที่จะต้องจัดทำงบการเงินปรับปรุงในรูปสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกาให้แก่ผู้ถือหุ้น เนื่องจากงบการเงินดังกล่าวจะแสดงให้เห็นฐานะทางการเงินที่ถูกต้องของบริษัทฯ เนื่องจากโดยพื้นฐานแล้วสินทรัพย์ในการเดินเรือ ซึ่งเป็นสินทรัพย์ส่วนใหญ่ ของบริษัทฯ จะซื้อและขายด้วยเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ยิ่งไปกว่านั้นรายได้จากการเดินเรือ ทั้งหมดของบริษัทฯ ก็ได้รับเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกาด้วย ในทางเดียวกันค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่ของบริษัทฯ ก็เกิดขึ้นในรูปสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ในส่วนที่เกี่ยวกับหนี้สินความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนของบริษัทฯ มีเพียงความเสี่ยงที่เกิดจากการมีหนี้สินที่เป็นเงินสกุลบาทเท่านั้น ดังนั้นจึงเกิดความไม่สมดุลในงบดุลสกุลเงินบาทของบริษัทฯ ซึ่งสินทรัพย์ส่วนใหญ่ที่เป็นเรือเดินทะเลของบริษัทฯ ถูกบันทึกเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ซื้อมาในอดีต (ที่อัตราแลกเปลี่ยนประมาณ 25-26 บาท ต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา) ในขณะที่หนี้สินถูกบันทึกเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยนปัจจุบัน (ที่อัตราแลกเปลี่ยนประมาณ 44 บาท ต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา) การบันทึกด้วยวิธีดังกล่าวทำให้มูลค่าของสินทรัพย์ต่ำกว่ามูลค่าจริงเมื่ออยู่ในรูปสกุลเงินบาท

เพื่อเป็นการกำจัดความไม่สมดุลในงบการเงิน บริษัทฯ จึงได้จัดทำงบการเงินในรูปดอลลาร์สหรัฐอเมริกาซึ่งสอบทานโดย เฟอร์เรียร์ ฮอดจสัน จำกัด นอกจากนี้ ส่วนหนึ่งในสัญญาการปรับโครงสร้างนี้ บริษัทฯ มีหน้าที่ต้องจัดให้มีการจัดทำงบการเงินปรับปรุงในรูปดอลลาร์สหรัฐอเมริกาแก่เจ้าน้ำของบริษัทฯ และคำนวณอัตราส่วนทางการเงินต่างๆ ตามข้อตกลงกับเจ้าหนี้ โดยใช้ข้อมูลจากงบการเงินที่ปรับปรุงใหม่นี้ ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้จัดทำงบการเงินดังกล่าวให้แก่เจ้าน้ำของบริษัทฯ และนำเสนอตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว

# RESTATED US DOLLAR FINANCIAL STATEMENTS

The Restated US Dollar Financial Statements certified by Ferrier Hodgson Limited along with their report, are reproduced hereunder. The restatement has been done on the basis of the audited Thai Baht Financial Statements and the subsequent restatement into US Dollar has been certified by the Independent Accountants - Ferrier Hodgson Limited. The Restated US Dollar Financial Statements should be read together with the Report of Ferrier Hodgson, which contains, inter alia, the Policy of Restatement from Thai Baht to US Dollar.

It is necessary to provide the Restated US Dollar Financial Statements to the shareholders, since, these statements give a more accurate financial position of the Company since the shipping assets, which, from the major bulk of the total assets of the Company are valued, bought and sold in US Dollars. Moreover, all shipping revenues are derived in US Dollars and practically all expenses are incurred in US Dollars. In respect of liabilities, the Company's Foreign Exchange exposure is only on the uncovered Baht denominated liabilities. This leads to a mismatch in the Baht Denominated Balance Sheet where the fixed assets are expressed in Thai Baht at the original exchange rates prevailing at the time of purchase of the asset (about Baht 25-26 per US Dollar), but the liabilities are expressed in Thai Baht at the closing exchange rate as at 31<sup>st</sup> December 2001 (about Baht 44 per US Dollar) resulting in an understatement of the value of the fixed assets, in Baht terms.

To remove the above mismatch, the Company has prepared the Restated US Dollar Financial Statements which are then certified by Ferrier Hodgson Limited. In recognition of the above, as a part of the Debt Restructure documentation, it is the Company's obligation to additionally provide the Restated US Dollar Financial Statements to all the Financial Creditors and also to compute the Financial Covenants based on these Restated Financial Statements only. Accordingly, there are regularly being provided to all financial creditors and are also released to the Stock Exchange of Thailand (SET).

## ขอบเขตหน้าที่การทำงาน

เฟอร์เรียร์ สอดจัสัน จำกัด ("เฟอร์เรียร์") ไม่ได้ทำการตรวจสอบบัญชีหรือข้อมูลเพื่อการบริหารของบริษัท 프리เซียสชิปปิง จำกัด (มหาชน) ("ฟรีเซียส" หรือ "บริษัท") รวมทั้งไม่ได้ทำการพิสูจน์รายการค้าขายที่บันทึกไว้แต่อย่างใด ดังนั้นเฟอร์เรียร์จึงไม่สามารถแสดงความคิดเห็นในด้านการเงินต่างๆ ได้รับความรับผิดชอบในเอกสารนี้จึงเป็นเพียงการแปลงค่าจากงบการเงินสกุลไทยบาทที่ได้รับการตรวจสอบแล้วให้อยู่ในรูปเงินเหรียญดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

ไม่ว่าในกรณีใดๆ ก็ตาม เฟอร์เรียร์จะไม่ขอรับผิดชอบในภาระขาดทุน ต้นทุน ค่าความเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ก็ตามที่เกิดขึ้นจากการกระทำฉ้อฉล การเสนอข้อมูลที่ไม่ถูกต้องหรือการตั้งใจฉ้อฉลโดยบริษัท กรรมการบริษัท พนักงานบริษัทหรือตัวแทนบริษัท

รายงานฉบับนี้ได้รับการจัดทำขึ้นเพื่อเป็นข้อมูลของบริษัทฯ เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ รวมถึงที่ปรึกษาทางกฎหมายและทางการเงินของบริษัทฯ เฟอร์เรียร์ไม่ขอรับผิดชอบในพันธกรณีใดๆ ที่อาจมีต่อบุคคลอื่นที่ไม่ใช่บุคคลที่ระบุไว้ข้างต้น

เฟอร์เรียร์ขอจำกัดความรับผิดชอบใดๆ ที่เกิดจากความผิดพลาด หรือความไม่ถูกต้องในการแปลนี้ในกรณีที่มีความขัดแย้งเกิดขึ้นระหว่างรายงานภาคภาษาอังกฤษและภาษาไทยขอให้ท่านยึดเอาตามรายงานภาคภาษาอังกฤษเป็นหลัก

## บทสรุปจากผู้บริหาร

เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2543 บริษัท 프리เซียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน) ("ฟรีเซียส" หรือ "บริษัท") ได้ว่าจ้างให้เฟอร์เรียร์ สอดจัสัน จำกัด ("เฟอร์เรียร์") จัดทำรายงานประจำไตรมาสเกี่ยวกับการปรับปรุงงบการเงินใหม่เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ("เหรียญสรอ.") ของบริษัทฯ โดยอิงจากงบการเงินรวมสกุลไทยบาทที่ได้รับการตรวจสอบ / สอบทานขึ้น การว่าจ้างดังกล่าวจะเป็นการตรวจทานการคำนวณตัวเลขและหลักเกณฑ์ที่ใช้ในการปรับปรุงค่างบดุลและงบกำไรขาดทุนใหม่เป็นเงินเหรียญ สรอ. ในนามของเจ้าหน้าที่ที่ระบุอยู่ในสัญญาระหว่างเจ้าหน้าที่ (Inter-Creditor Deed)

ดังนั้น ข้อสรุปที่เกี่ยวกับการปรับปรุงค่างบการเงินรวมใหม่ให้เป็นเงินเหรียญ สรอ. ได้ถูกแนบไว้ในภาคผนวกที่ 2

เฟอร์เรียร์ได้ทำการรายงานผลจากการตรวจทานการปรับปรุงค่างบการเงินรวมใหม่ในรูปสกุลเงินเหรียญ สรอ. สำหรับระยะเวลา 12 เดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 ในการตรวจทานดังกล่าว เฟอร์เรียร์ได้รับการช่วยเหลือและความร่วมมือจากพนักงานบริษัทฯ และผู้บริหารเป็นอย่างดี

งบดุล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 ที่ได้มีการแปลงค่าเป็นเงินเหรียญ สรอ. แล้วนั้นแสดงให้เห็นว่ามูลค่ารวมของสินทรัพย์และหนี้สินของบริษัทฯ เป็นจำนวนทั้งสิ้น 204 ล้านเหรียญสรอ. และ 120 ล้านเหรียญ สรอ. ตามลำดับ ดังนั้นทุนเรือนหุ้นของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 จึงมีมูลค่า 84 ล้านเหรียญ สรอ.

ในส่วนของงบกำไรขาดทุน มูลค่ารวมของรายได้และค่าใช้จ่าย (ไม่รวมดอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายทางการเงิน) ของบริษัทฯ ในช่วงระยะเวลา 12 เดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 เป็นจำนวนทั้งสิ้น 92.7 ล้านเหรียญ สรอ. และ 84.7 ล้านเหรียญ สรอ. ตามลำดับ กำไรสุทธิหลังจากรวมรายการอื่นๆ อาทิ ดอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายทางการเงินจำนวน 7 ล้านเหรียญ สรอ. และรายการพิเศษอันเกิดจากกำไรจำนวน 5.2 ล้านเหรียญ สรอ. ที่ได้จากการไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพไถ่ถอนได้แล้วนั้นเป็นจำนวนทั้งสิ้น 6.6 ล้านเหรียญ สรอ. ส่วนยอดกำไรสะสมสิ้นงวดมีมูลค่าเป็น 8.6 ล้านเหรียญ สรอ.



## SCOPE OF WORK

Ferrier Hodgson Limited ("FH") has not performed an audit examination of Precious Shipping Public Company Limited's ("PSL" or "the Company") accounts or of the management information, nor has FH verified the underlying transactions. Therefore, FH give no opinion on the financial statements. This is only a restatement of the THB audited financial statements into USD.

In no event shall FH be liable for any loss liability, cost, damage or expense arising in any way from fraudulent acts, misrepresentation or wilful default on the part of the Company, its directors, employees, or agents.

The Report has been prepared for the use of the Company, its creditors, legal and financial advisors. FH does not accept any responsibility or liability to other parties.

## EXECUTIVE SUMMARY

Precious Shipping Public Company Limited ("PSL" or "the Company") on 20 July 2000 engaged Ferrier Hodgson Limited ("FH") to prepare a quarterly report on the restatement of the THB audited / reviewed consolidated financial statements into USD, prepared by the Company. The engagement includes a review of the Company's mathematical calculation and the basis of USD restatement of both the balance sheet and income statement on behalf of the lenders who are party to the Inter-Creditor Deed.

Accordingly, FH attach a summary of the basis of the restatement of the THB financial statements into USD as Appendix 2.

FH has undertaken to report on its review of the restated USD consolidated financial statements for the twelve-month period ended 31<sup>st</sup> December 2001. In undertaking the above, FH were accorded the full assistance and co-operation of the PSL staff and management.

The restated USD Balance Sheet as at 31<sup>st</sup> December 2001 indicates that the total assets and liabilities of PSL were USD 204 million and USD 120 million, respectively. The equity of PSL as at 31<sup>st</sup> December 2001 was therefore USD 84 million.

In relation to the income statement, PSL's total revenues and expenses, excluding interest and finance cost, for the twelve months ended 31<sup>st</sup> December 2001 were USD 92.7 million and USD 84.7 million, respectively. Net income, after including such items as interest and finance cost totalling USD 7 million and the extraordinary item incurred from the gain on redemption of Redeemable Convertible Debentures totalling USD 5.2 million, equals USD 6.6 million. The retained earnings at the end of the period stood at USD 8.6 million.

# งบการเงิน

## ตารางที่ 1 : งบดุลรวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 - สิ้นทรัพย์

สินทรัพย์	31/12/01		31/12/00	
	บาท	เหรียญ สรอ.	บาท	เหรียญ สรอ.
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	261,590,521	5,921,070	228,334,407	5,298,323
เงินลงทุนชั่วคราว :				
เงินฝากประจำ	14,964,636	338,723	29,153,686	676,489
เงินลงทุนอื่น	149,358,890	4,109,750	168,984,612	4,079,575
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	120,818,703	2,734,717	104,719,389	2,429,932
ลูกหนี้และเงินทดรองจ่ายแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	9,347,389	211,577	-	-
น้ำมันเชื้อเพลิง	61,628,749	1,394,959	87,000,852	2,018,787
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	184,617,762	4,178,801	313,329,850	7,270,577
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>802,326,650</b>	<b>18,889,597</b>	<b>931,522,796</b>	<b>21,773,683</b>
<b>สินทรัพย์ถาวรที่ราคาทุน</b>				
เรือเดินทะเล และอุปกรณ์เรือเดินทะเล	7,872,000,897	302,329,837	8,274,657,642	318,329,127
อุปกรณ์สำนักงาน	21,219,152	567,209	25,420,159	743,844
เรือขนถ่ายสินค้าและอุปกรณ์	-	-	51,741,078	2,029,062
ส่วนปรับปรุงสัญญาเช่า	2,773,880	62,786	4,001,710	92,857
ยานพาหนะ	12,991,321	305,129	34,262,643	1,130,411
อาคารชุดและส่วนปรับปรุง	195,778,071	7,677,571	204,778,066	8,030,512
ส่วนตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	21,126,880	478,204	21,020,324	487,760
อุปกรณ์โรงงาน	114,582,149	4,493,418	141,239,942	5,538,821
<b>รวม</b>	<b>8,240,472,350</b>	<b>315,914,154</b>	<b>8,757,121,564</b>	<b>336,382,394</b>
หัก : ค่าเสื่อมราคาสะสม	(3,474,875,308)	(136,011,934)	(3,278,354,310)	(128,689,133)
<b>รวมสินทรัพย์ถาวร - สุทธิ</b>	<b>4,765,597,042</b>	<b>179,902,220</b>	<b>5,478,767,254</b>	<b>207,693,261</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น</b>				
รายการรอตัดบัญชี - สุทธิ	221,982,433	5,210,792	257,337,647	6,532,721
ค่าความนิยม - สุทธิ	9,493,080	372,278	10,171,160	398,869
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	3,568,943	80,783	13,554,718	314,527
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น</b>	<b>235,044,456</b>	<b>5,663,853</b>	<b>281,063,525</b>	<b>7,246,117</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>5,802,968,148</b>	<b>204,455,670</b>	<b>6,691,353,575</b>	<b>236,713,061</b>

# FINANCIAL STATEMENTS

**Table 1 : Consolidated Balance Sheet**

as at 31<sup>st</sup> December 2001 - **Assets**

ASSETS	31/12/01		31/12/00	
	THB	USD	THB	USD
<b>Current assets</b>				
Cash and cash equivalents	261,590,521	5,921,070	228,334,407	5,298,323
Current investments:				
Time deposits	14,964,636	338,723	29,153,686	676,489
Other investments	149,358,890	4,109,750	168,984,612	4,079,575
Accounts receivable - trade - net	120,818,703	2,734,717	104,719,389	2,429,932
Receivable from and advances to related companies	9,347,389	211,577	-	-
Bunker oil	61,628,749	1,394,959	87,000,852	2,018,787
Other current assets	184,617,762	4,178,801	313,329,850	7,270,577
<i>Total current assets</i>	<i>802,326,650</i>	<i>18,889,597</i>	<i>931,522,796</i>	<i>21,773,683</i>
<b>Fixed assets at cost</b>				
Vessels & Vessels Equipment	7,872,000,897	302,329,837	8,274,657,642	318,329,127
Office equipment	21,219,152	567,209	25,420,159	743,844
Barge & equipment	-	-	51,741,078	2,029,062
Leasehold improvement	2,773,880	62,786	4,001,710	92,857
Vehicles	12,991,321	305,129	34,262,643	1,130,411
Buildings & improvement	195,778,071	7,677,571	204,778,066	8,030,512
Furniture & fixtures	21,126,880	478,204	21,020,324	487,760
Plant equipment	114,582,149	4,493,418	141,239,942	5,538,821
Total	8,240,472,350	315,914,154	8,757,121,564	336,382,394
Less: Accumulated depreciation	(3,474,875,308)	(136,011,934)	(3,278,354,310)	(128,689,133)
<i>Total Fixed assets - net</i>	<i>4,765,597,042</i>	<i>179,902,220</i>	<i>5,478,767,254</i>	<i>207,693,261</i>
<b>Other non-current assets</b>				
Deferred charges - net	221,982,433	5,210,792	257,337,647	6,532,721
Goodwill - net	9,493,080	372,278	10,171,160	398,869
Other non-current assets	3,568,943	80,783	13,554,718	314,527
<i>Total other non-current assets</i>	<i>235,044,456</i>	<i>5,663,853</i>	<i>281,063,525</i>	<i>7,246,117</i>
<i>Total assets</i>	<i>5,802,968,148</i>	<i>204,455,670</i>	<i>6,691,353,575</i>	<i>236,713,061</i>

## ตารางที่ 2 : งบดุลรวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 - หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	31/12/01		31/12/00	
	บาท	เหรียญ สรอ.	บาท	เหรียญ สรอ.
<b>หนี้สิน</b>				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	119,260,727	2,688,493	211,901,727	4,878,077
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	590,107,337	13,302,780	817,346,028	18,815,690
เจ้าหนี้และเงินที่ตรงจ่ายจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	19,517,499	449,302
รายได้รับล่วงหน้า	75,000,660	1,690,739	98,150,161	2,259,463
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	6,649,366	149,897	5,923,655	136,365
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	231,430,686	5,217,138	216,335,086	4,980,135
รวมหนี้สินหมุนเวียน	1,022,448,776	23,049,047	1,369,174,156	31,519,032
หุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้	799,365,574	18,020,086	624,619,707	14,379,039
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระใน 1 ปี	3,507,115,459	79,060,848	4,332,353,111	99,732,804
รวมหนี้สิน	5,328,929,809	120,129,981	6,326,146,974	145,630,875
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	520,000,000	20,392,157	520,000,000	20,392,157
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	143,076,118	4,698,812	140,638,773	4,853,372
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	926,054,829	36,315,876	926,054,829	36,315,876
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากหุ้นกู้แปลงสภาพไถ่ถอนได้	329,203,639	7,421,232	874,347,672	20,127,894
สำรองตามกฎหมาย - บริษัท	60,500,000	2,372,549	60,500,000	2,372,549
สำรองตามกฎหมาย - บริษัทย่อย	77,465,999	2,856,051	77,465,999	2,856,051
สำรองทั่วไป - บริษัทย่อย	24,181,905	800,153	24,181,905	800,153
กำไร (ขาดทุน) สะสม	(1,645,951,395)	8,578,248	(2,319,269,252)	1,953,286
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท	434,531,095	83,435,078	303,919,926	89,671,338
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยของบริษัทย่อย	39,507,244	890,611	61,286,675	1,410,848
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	474,038,339	84,325,689	365,206,601	91,082,186
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	5,802,968,148	204,455,670	6,691,353,575	236,713,061

**Table 2 : Consolidated Balance Sheet**

as at 31<sup>st</sup> December 2001 - **Liabilities & Shareholders' Equity**

LIABILITIES & SHAREHOLDERS' EQUITY	31/12/01		31/12/00	
	THB	USD	THB	USD
<b>Liabilities</b>				
Current liabilities				
Trade accounts payable	119,260,727	2,688,493	211,901,727	4,878,077
Current portion of long-term loans	590,107,337	13,302,780	817,346,028	18,815,690
Payable to and advances related companies	-	-	19,517,499	449,302
Advance received from charterers	75,000,660	1,690,739	98,150,161	2,259,463
Interest payable	6,649,366	149,897	5,923,655	136,365
Other current liabilities	231,430,686	5,217,138	216,335,086	4,980,135
<i>Total current liabilities</i>	<i>1,022,448,776</i>	<i>23,049,047</i>	<i>1,369,174,156</i>	<i>31,519,032</i>
Redeemable convertible debentures	799,365,574	18,020,086	624,619,707	14,379,039
Long-term liabilities - net of current portion	3,507,115,459	79,060,848	4,332,353,111	99,732,804
<i>Total liabilities</i>	<i>5,328,929,809</i>	<i>120,129,981</i>	<i>6,326,146,974</i>	<i>145,630,875</i>
<b>Shareholders' Equity</b>				
Share capital - issued and paid-up	520,000,000	20,392,157	520,000,000	20,392,157
Translation adjustment	143,076,118	4,698,812	140,638,773	4,853,372
Premium on ordinary shares	926,054,829	36,315,876	926,054,829	36,315,876
Unrealised gain on redeemable convertible debenture	329,203,639	7,421,232	874,347,672	20,127,894
Statutory reserve - the Company	60,500,000	2,372,549	60,500,000	2,372,549
Statutory reserve - subsidiaries	77,465,999	2,856,051	77,465,999	2,856,051
General reserve in subsidiaries	24,181,905	800,153	24,181,905	800,153
Retained earnings	(1,645,951,395)	8,578,248	(2,319,269,252)	1,953,286
<i>Total equity attributable to shareholders</i>	<i>434,531,095</i>	<i>83,435,078</i>	<i>303,919,926</i>	<i>89,671,338</i>
Minority interest - equity attributable to minority shareholders of subsidiaries	39,507,244	890,611	61,286,675	1,410,848
<i>Total Shareholders' Equity</i>	<i>474,038,339</i>	<i>84,325,689</i>	<i>365,206,601</i>	<i>91,082,186</i>
<i>Total Liabilities &amp; Shareholders' Equity</i>	<i>5,802,968,148</i>	<i>204,455,670</i>	<i>6,691,353,575</i>	<i>236,713,061</i>

ตารางที่ 3 : งบกำไรขาดทุนรวมสำหรับระยะเวลา 12 เดือน

สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544

งบกำไรขาดทุนรวม	12 เดือนถึง 31/12/01		12 เดือนถึง 31/12/00	
	บาท	เหรียญ สรอ.	บาท	เหรียญ สรอ.
<b>รายได้</b>				
รายได้จากการเดินเรือ	4,010,630,227	90,437,422	4,115,748,109	103,681,290
รายได้จากการให้บริการ	27,002,998	609,159	54,261,395	1,401,195
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	1,253,805	-	8,103,542
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	5,729,663	127,612	-	-
ดอกเบี้ยรับ	9,166,474	206,901	12,330,655	311,942
รายได้อื่น	3,482,007	78,719	13,747,465	350,945
<b>รวมรายได้</b>	<b>4,056,011,369</b>	<b>92,713,618</b>	<b>4,196,087,624</b>	<b>113,848,914</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>				
ต้นทุนการเดินเรือ	2,362,638,643	53,748,427	2,506,687,970	63,646,253
ต้นทุนการให้บริการ	39,586,505	897,894	41,526,658	1,065,982
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	178,915,540	4,028,640	166,397,624	4,170,506
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	108,965,144	2,482,680	15,243,715	382,061
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	75,462,528	-	597,768,568	-
ค่าเสื่อมราคา	544,048,209	21,017,947	608,722,617	24,004,600
ขาดทุนจากการขายสินทรัพย์ถาวร	14,695,732	2,558,857	102,486,809	5,972,695
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>3,324,312,301</b>	<b>84,734,445</b>	<b>4,038,833,961</b>	<b>99,242,097</b>
<b>กำไร (ขาดทุน) ก่อนหักดอกเบี้ยจ่ายและ</b>				
<b>ค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้</b>	<b>731,699,068</b>	<b>7,979,173</b>	<b>157,253,663</b>	<b>14,606,817</b>
<b>หัก : ดอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายทางการเงิน</b>	<b>(310,267,937)</b>	<b>(7,012,171)</b>	<b>(591,058,079)</b>	<b>(15,113,794)</b>
<b>กำไร (ขาดทุน) ก่อนหักภาษีเงินได้</b>	<b>421,431,131</b>	<b>967,002</b>	<b>(433,804,416)</b>	<b>(506,977)</b>
<b>หัก : ภาษีเงินได้นิติบุคคล</b>	<b>(2,961,112)</b>	<b>(66,712)</b>	<b>(1,505,274)</b>	<b>(39,520)</b>
<b>กำไร (ขาดทุน) ก่อนหักส่วนของผูถือหุ้นส่วนน้อย</b>	<b>418,470,019</b>	<b>900,290</b>	<b>(435,309,690)</b>	<b>(546,497)</b>
<b>หัก : ขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของผูถือหุ้นส่วนน้อย</b>	<b>21,779,431</b>	<b>489,563</b>	<b>6,263,643</b>	<b>148,449</b>
<b>กำไร (ขาดทุน) สุทธิก่อนรายการพิเศษ</b>	<b>440,249,450</b>	<b>1,389,853</b>	<b>(429,046,047)</b>	<b>(398,048)</b>
<b>กำไรจากการยกเลิกสัญญากำหนดอัตราดอกเบี้ยและ</b>				
<b>อัตราแลกเปลี่ยนคงที่</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62,403,633</b>	<b>1,658,819</b>
<b>กำไรจากการไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดไถ่ถอนได้</b>	<b>233,068,407</b>	<b>5,235,109</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>กำไร (ขาดทุน) สุทธิ</b>	<b>673,317,857</b>	<b>6,624,962</b>	<b>(366,642,414)</b>	<b>1,260,771</b>
<b>กำไร (ขาดทุน) สะสม, ต้นงวด</b>	<b>(2,319,269,252)</b>	<b>1,953,286</b>	<b>(1,952,626,838)</b>	<b>692,515</b>
<b>กำไร (ขาดทุน) สะสม, ปลายงวด</b>	<b>(1,645,951,395)</b>	<b>8,578,248</b>	<b>(2,319,269,252)</b>	<b>1,953,286</b>
<b>กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น</b>	<b>12.95</b>	<b>0.13</b>	<b>(7.05)</b>	<b>0.02</b>

**Table 3 : Consolidated Income Statement for Twelve Months**

 Ended 31<sup>st</sup> December 2001

Consolidated Income Statement	12 Month to 31/12/01		12 Month to 31/12/00	
	THB	USD	THB	USD
<b>Revenues</b>				
Vessel operating income	4,010,630,227	90,437,422	4,115,748,109	103,681,290
Service income	27,002,998	609,159	54,261,395	1,401,195
Exchange gains	-	1,253,805	-	8,103,542
Share of profit from investments under equity method	5,729,663	127,612	-	-
Interest income	9,166,474	206,901	12,330,655	311,942
Other income	3,482,007	78,719	13,747,465	350,945
Total revenues	4,056,011,369	92,713,618	4,196,087,624	113,848,914
<b>Expenses</b>				
Vessel operating costs	2,362,638,643	53,748,427	2,506,687,970	63,646,253
Cost of services	39,586,505	897,894	41,526,658	1,065,982
Administrative expenses	178,915,540	4,028,640	166,397,624	4,170,506
Doubtful accounts	108,965,144	2,482,680	15,243,715	382,061
Exchange losses	75,462,528	-	597,768,568	-
Depreciation	544,048,209	21,017,947	608,722,617	24,004,600
Loss on disposal of fixed assets	14,695,732	2,558,857	102,486,809	5,972,695
Total expenses	3,324,312,301	84,734,445	4,038,833,961	99,242,097
Income before interest and finance cost and income tax	731,699,068	7,979,173	157,253,663	14,606,817
Less: Interest and finance costs	(310,267,937)	(7,012,171)	(591,058,079)	(15,113,794)
Income before income tax	421,431,131	967,002	(433,804,416)	(506,977)
Less: Corporate income tax	(2,961,112)	(66,712)	(1,505,274)	(39,520)
Income before minority interest after tax	418,470,019	900,290	(435,309,690)	(546,497)
Less: Net loss of minority interest	21,779,431	489,563	6,263,643	148,449
Net income before extraordinary items	440,249,450	1,389,853	(429,046,047)	(398,048)
Gain on swap termination	-	-	62,403,633	1,658,819
Gain on redemption of RCDs	233,068,407	5,235,109	-	-
Net income	673,317,857	6,624,962	(366,642,414)	1,260,771
Retained earnings, Beginning of the year	(2,319,269,252)	1,953,286	(1,952,626,838)	692,515
Retained earnings, Ending of the year	(1,645,951,395)	8,578,248	(2,319,269,252)	1,953,286
Earnings per share	12.95	0.13	(7.05)	0.02

## นโยบายที่ใช้ในการปรับปรุงงบการเงินสกุลไทยบาท

เป็นสกุลเงินเหรียญดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ("เหรียญ สรอ.")

ในการปรับปรุงงบการเงินนั้น ได้มีการพิจารณาถึงข้อกำหนดต่างๆ ที่ระบุไว้ในมาตรฐานการบัญชีของไทย อย่างไรก็ตาม เนื่องจากความเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัวในการปรับปรุงงบการเงินนี้การจัดทำงบการเงินเหรียญ สรอ. นี้อาจไม่จำเป็นที่จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีไทยแต่อย่างใดลักษณะเฉพาะตัวที่สำคัญอย่างหนึ่งในที่นี้เกิดขึ้นเนื่องจากสินทรัพย์ หนี้สิน และการค้าหลักๆ ของบริษัท พรีเมียม ชิปปิง จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") ได้เกิดขึ้นโดยใช้เงินเหรียญ สรอ. ในการซื้อขาย แล้วจึงทำการแปลงค่าเป็นเงินสกุลไทยบาทตามความต้องการของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย จากที่ได้กล่าวมานี้สินทรัพย์ หนี้สิน และการค้าเหล่านี้จึงมีการปรับปรุงใหม่เป็นเงินเหรียญ สรอ. โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนจริง หรืออัตราแลกเปลี่ยนโดยประมาณที่ใช้ ณ วันที่ทำการแปลงค่าเป็นเงินไทยบาท อย่างไรก็ตาม นโยบายนี้อาจใช้ไม่ได้กับการค้าขายที่บันทึกไว้ในงบกำไรขาดทุน เนื่องจากจำเป็นต้องทำการหาอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่มีการค้าขายแต่ละครั้ง ซึ่งในกรณีนี้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักจึงถูกนำมาใช้ในการแปลงแทน

จากความเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัวตามที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้น เฟอริเรียร์ ฮอดจ์สัน จำกัด ("เฟอริเรียร์") ได้ทำนโยบายที่จะทำให้มั่นใจได้ว่าจะเป็นวิธีการปรับปรุงค่าที่เหมาะสมที่สุดในการแสดงมูลค่าและผลการดำเนินการของบริษัทฯ

พึงตระหนักว่าความรับผิดชอบของเฟอริเรียร์ จำกัดอยู่เพียงการตรวจสอบและรับรองการปรับปรุงงบการเงินใหม่เป็นสกุลเงินเหรียญ สรอ. โดยอิงจากงบการเงินประจำไตรมาส / สำหรับงวดครึ่งปี / สำหรับงวดประจำปี สกุลเงินไทยบาทที่ได้รับการสอบทาน / ตรวจสอบจากผู้ตรวจสอบบัญชีที่ได้รับการแต่งตั้งตามกฎหมายเท่านั้น ดังนั้นขอบเขตหน้าที่จึงจำกัดอยู่เพียงการตรวจทานความถูกต้องของการปรับปรุงงบการเงินใหม่เป็นสกุลเงินเหรียญ สรอ. เท่านั้น โดยอิงจากข้อมูลทางบัญชีที่มีอยู่แล้วในรูปสกุลเงินไทยบาท

จากที่ได้กล่าวมานี้ นโยบายการปรับปรุงงบดุลและงบกำไรขาดทุนของบริษัทฯ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้:

### งบดุล

การแปลงค่าจากเงินไทยบาทเป็นเงินเหรียญ สรอ. ในรายการส่วนใหญ่ในงบดุลที่ได้รับการตรวจสอบ / สอบทานแล้วของบริษัทฯ นั้นจะใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในงบดุล ในส่วนของสินทรัพย์จะใช้อัตราซื้อไทยบาท / เหรียญ สรอ. ในการแปลงค่า ส่วนหนี้สินจะใช้อัตราขายไทยบาท / เหรียญ สรอ. ในการแปลงค่า อย่างไรก็ตาม นโยบายนี้ไม่ได้ใช้ในการแปลงค่ารายการบางรายการ เนื่องจากบริษัทฯ เห็นว่าการใช้นโยบายในรูปแบบอื่นจะแสดงการปรับปรุงค่าในรูปสกุลเงินเหรียญ สรอ. ได้ถูกต้องมากกว่า รายการต่างๆ ที่ใช้นโยบายในรูปแบบอื่นมีดังต่อไปนี้

- ▶ เงินลงทุนที่เป็นเงินเหรียญ สรอ. นั้น บริษัทฯ จะใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ทำการลงทุนนั้นในการแปลงค่าเป็นเงินไทยบาท ดังนั้นในการปรับปรุงค่าใหม่จึงใช้อัตราแลกเปลี่ยนดังกล่าวในการแปลงค่ากลับเป็นเงินเหรียญ สรอ.
- ▶ เรือเดินทะเล (รวมถึงเรือขนถ่ายสินค้าและอุปกรณ์) และค่าซ่อมบำรุงเรือและค่าตรวจเรือตามกำหนดเวลา (Drydock and Special Survey) ที่ยังไม่ได้ตัดจ่ายนั้น ได้มีการซื้อขายกันเป็นเงินเหรียญ สรอ. แล้วจึงแปลงค่าเป็นเงินไทยบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันซื้อ ดังนั้นในการปรับปรุงค่าใหม่จึงใช้อัตราแลกเปลี่ยนดังกล่าวในการแปลงค่ากลับเป็นเงินเหรียญ สรอ.



## POLICY OF RESTATEMENT

### FROM THB TO USD CURRENCY

In restating the financial statements, consideration has been given to Thai GAAP. However, due to the unique nature of this restatement the provisions of Thai GAAP may not necessarily have been complied with. A significant unique feature is that many of the assets, liabilities and transactions of PSL were originally denominated in USD and translated into THB as required by the SET. In these instances these assets, liabilities and transactions have been restated into USD at the exchange rate, or estimated exchange rate, at which they were converted into THB. This, however, was not always possible in relation to the transactions recorded in the income statement, as this would require matching each transaction with the exchange rate at that date, in which case the weighted average exchange rate was applied.

Based on the uniqueness of the restatement discussed above, FH has sought to ensure the application of the most appropriate methods of restatement to reflect the underlying valuation and performance of the Company.

Please note that FH's responsibility is limited only to check and certify the restatement of the financial statements in USD based on the quarterly / semi-annual / annual financial statements in Thai Baht currency (THB) already reviewed / audited by statutory auditors. As such, the scope is limited only to a review on the accuracy of the restatement of the financial statements based upon the existing set of accounts maintained in THB.

Accordingly, the policies of the restatement of the items in the Company's balance sheet and income statement can be described as follows: -

#### Balance Sheet

Most items in PSL's audited / reviewed balance sheet are converted from THB into USD using the exchange rate as at the balance sheet date. THB / USD's buying rate is applied on the asset side while the selling rate is used on the liability side. This policy, however, is not applied to some items as FH considers an alternative policy, as described below, would provide more accurate restatement into USD.

- ▶ Investments originally made in USD were translated by PSL into THB at the historical exchange rate as at the date of the investment. Therefore, in restating in USD the historical exchange rate has been used to reverse the translation.
- ▶ Vessels (including the barge and its equipment) and unamortised drydock and the special survey were originally purchased in USD currency and translated into THB at the historical exchange rate as at the acquisition date. Therefore in restating to USD the historical exchange rate has been used to reverse the translation.

- ▶ ลิขสิทธิ์ที่มีการซื้อด้วยเงินไทยบาทนั้น บริษัทฯ จะทำการแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่งบดุล นโยบายการปรับปรุงค่านี้ไม่สอดคล้องกับนโยบายการแปลงค่าสินทรัพย์ที่เป็นเงินเหรียญ สรอ. เพอร์เรียร์จึงเห็นว่าควรใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ซื้อในการแปลงค่าสินทรัพย์ที่เป็นเงินไทยบาทหลักๆ ได้แก่ อาคารและอุปกรณ์โรงงานด้วยเช่นกัน
- ▶ ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่ซื้อด้วยเงินเหรียญ สรอ. จะมีการปรับปรุงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ได้มาของสินทรัพย์ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่มีการซื้อด้วยเงินไทยบาทนั้น บริษัทฯ จะทำการแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่งบดุล อนึ่ง นโยบายการปรับปรุงค่านี้ไม่สอดคล้องกับนโยบายการแปลงค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่เป็นเงินเหรียญ สรอ. เพอร์เรียร์จึงเห็นว่าควรใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ซื้อในการแปลงค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่เป็นเงินไทยบาทหลักๆ ได้แก่ อาคารและอุปกรณ์โรงงานด้วยเช่นกัน
- ▶ น้ำมันเชื้อเพลิง ลูกหนี้และเจ้าหนี้การค้า และรายได้รับล่วงหน้าจากการขนส่งสินค้า ได้มีการซื้อขายกันเป็นเงินเหรียญ สรอ. แล้วจึงแปลงค่าเป็นเงินไทยบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่งบดุล ดังนั้นในการปรับปรุงค่าใหม่จึงใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 ในการแปลงค่ากลับเป็นเงินเหรียญ สรอ.
- ▶ ลักษณะของสินทรัพย์และหนี้สินหมุนเวียนอื่น โดยมากจะมีการหมุนเวียนอย่างมาก ดังนั้นการแปลงค่ารายการบัญชีดังกล่าวจึงใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่งบดุล
- ▶ สินทรัพย์อื่น ๆ ที่นอกเหนือจากค่าซ่อมบำรุงเรือและค่าตรวจเรือตามกำหนดเวลาที่ยังไม่ได้ตัดจ่ายนั้นมีการซื้อขายกันเป็นเงินเหรียญ สรอ. แล้วจึงแปลงค่าเป็นเงินไทยบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่งบดุล ดังนั้นในการปรับปรุงค่าใหม่จึงใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 ในการแปลงค่ากลับเป็นเงินเหรียญ สรอ.
- ▶ ค่าความนิยมเป็นเงินลงทุนในบริษัท เกรท เซอร์เคิล ชิปปิง เอเยนซี จำกัด ซึ่งเป็นหนึ่งในบริษัทย่อยของบริษัทฯ ส่วนที่เกินจากมูลค่าตามบัญชี เงินลงทุนดังกล่าวอยู่ในรูปเงินไทยบาท ดังนั้นในทำนองเดียวกับสินทรัพย์ที่มีการซื้อด้วยเงินไทยบาท การแปลงค่ารายการดังกล่าวจึงใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการขึ้น
- ▶ เงินกู้ยืมจากธนาคาร พันธบัตรแปลงสภาพ และดอกเบี้ยค้างจ่ายส่วนใหญ่อยู่ในรูปเงินเหรียญ สรอ. แล้วจึงแปลงค่าเป็นเงินไทยบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่งบดุล ดังนั้นในการปรับปรุงค่าใหม่จึงใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 ในการแปลงค่ากลับเป็นเงินเหรียญ สรอ. ในทำนองเดียวกัน เงินกู้ยืมและหุ้นกู้ที่อยู่ในรูปเงินไทยบาทก็มีการแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่งบดุล
- ▶ ส่วนได้เสียของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยในกำไรสะสมของบริษัทย่อยของบริษัทฯ จะทำการแปลงค่าเป็นเงินไทยบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่งบดุล ดังนั้นในการปรับปรุงค่าใหม่จึงใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่งบดุล
- ▶ ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศโดยหลักๆ แล้วจะเกี่ยวข้องกับสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นสกุลเงินไทยบาทที่ถูกปรับปรุงค่าใหม่ให้เป็นสกุลเงินเหรียญ สรอ. โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่แตกต่างกัน ก่อให้เกิดความไม่สมดุลขึ้นในงบดุล กรณีเช่นนี้จะไม่เกิดขึ้นจากสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นสกุลเงินเหรียญ สรอ. เนื่องจากเราทำการปรับปรุงค่าจากสกุลเงินไทยบาทกลับไปสู่มูลค่าดั้งเดิมในรูปเงินเหรียญ สรอ. จึงเป็นที่เข้าใจได้ว่าผลสะสมในรูปเงินเหรียญ สรอ. ของการปรับปรุงที่เกิดจากการแปลงค่างบการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศนั้น ไม่ได้หมายถึงการปรับปรุงที่เกิดจากการแปลงค่าเป็นเงินไทยบาท
- ▶ ทุนเรือนหุ้น สำรอง และกำไรสะสม จะทำการปรับปรุงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดการเปลี่ยนแปลงในรายการ

- ▶ Where fixed assets were originally purchased in THB the assets are converted by PSL at the exchange rate as at the balance sheet date. This, compared with the translation of USD fixed assets, is not consistent and therefore FH have applied the historical exchange rates to major THB fixed assets, i.e. buildings, plant, and equipment.
- ▶ Depreciation of assets which were originally acquired in USD is restated using the historical exchange rate at the date of acquisition. However, where the assets were originally purchased in THB, the depreciation is converted by PSL at the exchange rate as at the balance sheet date. Again, the policy on USD and THB asset depreciation is not consistent and therefore FH has applied the historical exchange rates to major THB fixed assets, i.e. buildings, plant, and equipment.
- ▶ Bunker oil, accounts receivable and payable, and advance received from charterers were originally denominated in USD and are translated into THB at the exchange rate at the balance sheet date. The restatement into USD therefore is based on the 31<sup>st</sup> December 2001 exchange rate to reverse the translation.
- ▶ The nature of other current assets and liabilities is mostly very current and therefore the exchange rate as at the balance sheet date is applied.
- ▶ Other assets, excluding unamortised drydock and the special survey, are denominated in USD and are translated into THB at the exchange rate as at the balance sheet date. The restatement into USD therefore has been done at the 31<sup>st</sup> December 2001 exchange rate to reverse the translation.
- ▶ Goodwill is the excess of the investment in Great Circle Shipping Agency Limited, one of PSL's subsidiaries, over its book value at the amount denominated in THB. Similar to fixed assets originally made in THB the restatement into USD is applied at the historical rate.
- ▶ Loans from banks, bonds and interest payable are mostly denominated in USD and are translated into THB at the exchange rate as at the balance sheet date. The restatement into USD therefore has been done at the 31<sup>st</sup> December 2001 exchange rate to reverse the translation. THB loans and debentures are also converted at the exchange rate as at the balance sheet date.
- ▶ Minority interest is derived from minority shareholders' portion in the retained earnings of subsidiaries of PSL calculated at the balance sheet date and therefore the exchange rate as at the balance sheet date is applied.
- ▶ Translation adjustment primarily relates to THB denominated assets and liabilities restated at different exchange rates to USD resulting in an imbalance in the balance sheet. This should not occur for assets and liabilities originally denominated in USD as we have sought to restate the THB amounts to the original USD amounts. It should therefore be understood that the USD cumulative translation adjustment is not the translation of the THB translation adjustment.
- ▶ Share capital, reserves and retained earnings are restated at the historical exchange rates in which movements occurred.

## งบกำไรขาดทุน

รายการส่วนใหญ่ในงบกำไรขาดทุนที่ได้รับการตรวจสอบ / สอบทานแล้วของบริษัทฯ นั้นเป็นเงินเหรียญ สรอ. แล้วถูกแปลงค่าเป็นเงินไทยบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ ขณะนั้น<sup>1</sup> เพื่อให้การปรับปรุงค่าใหม่ในการค้าขายแต่ละรายการนี้ ถูกต้องสมบูรณ์จำเป็นจะต้องทำการหาอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่มีการค้าขายแต่ละครั้ง นโยบายดังกล่าวอยู่นอกเหนือจากขอบเขตการตรวจทานของเพอร์เรียร์ รายการเหล่านี้ได้มีการแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักรายเดือน ภายในช่วงระยะเวลา 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2544 ซึ่ง (หากรายได้ ค่าใช้จ่าย และอัตราแลกเปลี่ยนค่อนข้างคงที่) อัตราแลกเปลี่ยนดังกล่าวน่าจะประมาณอัตราแลกเปลี่ยนในอดีตสำหรับการค้าแต่ละรายการได้ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่อัตราแลกเปลี่ยนเงินสกุลไทยบาท / เหรียญ สรอ. เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญขึ้นในอนาคต นโยบายดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อแสดงให้เห็นผลประกอบการของบริษัทฯ ในรูปเงินเหรียญ สรอ. ให้ถูกต้องมากยิ่งขึ้น อนึ่ง นโยบายนี้ไม่ได้ใช้ในการแปลงค่ารายการบางรายการ เนื่องจากบริษัทฯ เห็นว่าการใช้นโยบายในรูปแบบอื่นจะแสดงผลการปรับปรุงค่าในรูปสกุลเงินเหรียญ สรอ. ได้ถูกต้องยิ่งขึ้น รายการต่างๆ ที่ใช้นโยบายในรูปแบบอื่นมีดังต่อไปนี้

- ▶ ในทำนองเดียวกับรายการค่าเสื่อมราคาสะสมในงบดุล การแปลงค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่ซื้อด้วยเงินเหรียญ สรอ. จะใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ได้มาของสินทรัพย์ดังกล่าว มิใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักรายเดือน อย่างไรก็ตาม ตามที่ได้กล่าวไปแล้วข้างต้นในส่วนของงบดุล นโยบายการแปลงค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่เป็นเงินไทยบาทนั้นไม่สอดคล้องกับนโยบายข้างต้น ดังนั้นอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ได้มาของสินทรัพย์จึงถูกนำมาใช้ในส่วนของสินทรัพย์หลักที่เป็นเงินไทยบาท ได้แก่ อาคารและอุปกรณ์โรงงาน
- ▶ กำไร / ขาดทุนจากการขายสินทรัพย์ถาวรจะถูกแปลงค่าด้วยอัตราแลกเปลี่ยนไทยบาท / เหรียญ สรอ. ที่แท้จริง ณ วันที่ขายสินทรัพย์ทั้งที่เป็นเงินไทยบาทและเงินเหรียญ สรอ.
- ▶ กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบกำไรขาดทุนในรูปสกุลเงินเหรียญ สรอ. เกิดขึ้นจากรายการเกี่ยวกับเงินสินทรัพย์ถาวรย่อยๆ รวมถึงสินทรัพย์และหนี้สินหมุนเวียน ที่อยู่ในรูปสกุลเงินไทยบาท โดยมูลค่าของรายการเหล่านี้ในรูปเงินเหรียญ สรอ. ได้เปลี่ยนแปลงไปจากมูลค่า ณ วันที่ 30 กันยายน 2544 เนื่องจากความซับซ้อนในการได้มาซึ่งตัวเลขโดยละเอียดในแต่ละรายการ จึงถือว่ารายการเหล่านี้ไม่มีการเปลี่ยนแปลงตลอดช่วงระยะเวลาการเงิน นั่นคือตั้งแต่เดือนตุลาคม 2544
- ▶ กำไรจากการยกเลิกสัญญา Swap ได้ถูกแปลงค่าด้วยอัตราแลกเปลี่ยนไทยบาท / เหรียญ สรอ. ที่แท้จริง ณ วันที่ยกเลิกสัญญา Swap
- ▶ กำไรสะสมต้นปีได้ถูกปรับปรุงค่าด้วยอัตราแลกเปลี่ยนไทยบาท / เหรียญ สรอ. ที่แท้จริง ณ ช่วงเวลาที่มีการบันทึกกำไรสะสม อย่างไรก็ตาม ตามที่ได้กล่าวไปแล้วข้างต้น อัตราแลกเปลี่ยนที่แท้จริงที่ใช้ในการแปลงค่าอาคารและอุปกรณ์โรงงานนั้นมีผลต่อมูลค่าสุทธิของสินทรัพย์ดังกล่าวอันส่งผลต่อกำไรสะสมในอดีตที่ผ่านมา

โปรดตระหนักว่ารายการใดๆ ที่ปรากฏขึ้นในบัญชีก่อนเดือนมิถุนายน 2540 นั้นจะถูกแปลงค่าด้วยอัตราแลกเปลี่ยนไทยบาท / เหรียญ สรอ. ที่ 25.5 เนื่องจากการลดค่าเงินบาทได้เริ่มเกิดขึ้นในเดือนมิถุนายน 2540 ในช่วงก่อนที่จะมีการลดค่าเงินบาทนั้น อัตราแลกเปลี่ยนไทยบาท / เหรียญ สรอ. จะค่อนข้างคงที่อยู่ที่มูลค่า 25.5 บาท / 1 เหรียญ สรอ.

<sup>1</sup> อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่ใช้เป็นอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยประจำเดือนที่ได้จากธนาคารแห่งประเทศไทยหนึ่งเดือนหลังจากนั้น เช่นอัตราแลกเปลี่ยนไทยบาท / เหรียญ สรอ. โดยเฉลี่ยของเดือนเมษายนจะถูกนำไปใช้เป็นเกณฑ์การคำนวณตัวเลขในเดือนพฤษภาคม

## Income Statement

Most items in the Company's audited / reviewed income statement were originally denominated in USD and translated into THB at the prevailing exchange rate<sup>1</sup> at that time. In order to perfectly restate these transactions it would be necessary to match each transaction with its historical exchange rate. This is outside the scope of our review. These items have been translated using the weighted average exchange rates for three months ended 31st December 2001, which should approximate (where income, expenses and exchange rates are relatively stable) the historical exchange rates of each transaction. However should the THB / USD exchange rate change significantly in the future, the policy may be amended to better illustrate PSL's performance in USD terms. This policy, again, is not applied to some items as we consider an alternative policy, as described below, would provide more accurate restatement in USD.

- ▶ Depreciation of assets originally acquired in USD is similar to the depreciation item in the balance sheet. This item is not directly translated using the weighted monthly average rate but the historical acquisition exchange rates. As mentioned earlier in the balance sheet section, the policy on USD and THB asset depreciation is not consistent and therefore the historical exchange rates are applied to major THB fixed assets, i.e. buildings, plant, and equipment.
- ▶ Gains / losses on disposal of fixed assets are converted at the actual THB / USD exchange rate as at the date of asset disposal for both USD and THB sales.
- ▶ The exchange gain in the USD Income Statement arises from THB denominated monetary assets and liabilities, minor fixed assets and current assets and liabilities which in USD terms have changed in value since 30 September 2001. Due to the complexity in obtaining detailed figures for each item it is assumed that these items are fixed for the whole financial statement period, i.e. since October 2001.
- ▶ Gain on swap termination is restated at the actual THB / USD exchange rate as at the date of swap termination.
- ▶ Retained earnings at the beginning of the year are restated into USD at the actual historical exchange rate for the periods in which retained earnings were recorded. However, as mentioned earlier, the historical rate applied to buildings, plant, and equipment affects their net value, which subsequently affects the retained earnings in the past.

Please note that any items existing in the accounts before June 1997 are converted at THB / USD rate of 25.5 since the devaluation of THB commenced in June 1997 as before the devaluation the THB / USD exchange rate was relatively stable at THB 25.5 / USD 1.

<sup>1</sup> The foreign exchange rate used is the monthly average rate obtained from the Bank of Thailand one month afterwards, eg average THB / USD rate of April is applied as the basis for the month of May figure.

# ข้อมูลอื่นๆ ตามมาตรา 114 แห่งพระราชบัญญัติ บริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ.2535

## รายละเอียดของบริษัท

### Details of the Company

#### บริษัท พรีเมียม ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)

ประเภทธุรกิจ : เจ้าของเรือเดินทะเล

ทะเบียนเลขที่ : บ.ม.จ 309

ทุนจดทะเบียน : 1,973,000,000 บาท

(197,300,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท)

หุ้นที่ออกและเรียกชำระเต็มมูลค่าแล้ว : 520,000,000 บาท

(52,000,000 หุ้น ๑ ละ 10 บาท)

ที่ตั้ง : ชั้น 7 อาคารคาเธีย์เฮาส์ 8 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

โทรศัพท์ : 66-2 237-8700-4

โทรสาร : 66-2 236-7654, 633-8460

เทเล็กซ์ : 20412 PSL TH

E-mail : psl@preciousshipping.com

Home page : <http://www.preciousshipping.com>

#### PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED

Business : Shipowner

Registration No. : Bor Mor Jor 309

Authorized share capital : Baht1,973,000,000.-

(197,300,000 shares of Baht 10 each)

Issued and fully paid-up share capital : Baht 520,000,000

(52,000,000 shares of Baht 10 each)

Location : 7<sup>th</sup> Floor, Cathay House, 8 North Sathorn Road,

Silom, Bangrak, Bangkok 10500

Telephone : 66-2 237-8700-4

Fax : 66-2 236-7654, 633-8460

Telex : 20412 PSL TH

E-mail : psl@preciousshipping.com

Home page : <http://www.preciousshipping.com>

## OTHER INFORMATION PURSUANT TO SEC.114 OF PUBLIC LIMITED COMPANIES ACT B.E 2535

ชื่อ และ ประเภทธุรกิจ ของบริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไปของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของนิติบุคคลนั้น  
Names and category of subsidiary companies in which the Company holds more than 10% of shares sold by such companies.

ชื่อบริษัทย่อย Name of Subsidiaries	สกุลเงิน Currency	ทุนจดทะเบียน Registered Capital	ทุนที่ออกและเรียก ชำระเต็มมูลค่าแล้ว Issued and fully paid-up Share capital	สัดส่วน การถือหุ้น Percentage of Shareholdings	ประเภทธุรกิจ Category of business
1 บริษัท พรีเมียม เมทัลส์ จำกัด Precious Metals Limited	บาท Baht	250,000,000 250,000,000	250,000,000 250,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
2 บริษัท พรีเมียม วิชเชส จำกัด Precious Wishes Limited	บาท Baht	230,000,000 230,000,000	230,000,000 230,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
3 บริษัท พรีเมียม สโตนส์ ชิปปิง จำกัด Precious Stones Shipping Limited	บาท Baht	140,000,000 140,000,000	140,000,000 140,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
4 บริษัท พรีเมียม มินอรัลส์ จำกัด Precious Minerals Limited	บาท Baht	140,000,000 140,000,000	140,000,000 140,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
5 บริษัท พรีเมียม แลนด์ จำกัด Precious Lands Limited	บาท Baht	24,000,000 24,000,000	24,000,000 24,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
6 บริษัท พรีเมียม ริเวอร์ส จำกัด Precious Rivers Limited	บาท Baht	44,000,000 44,000,000	44,000,000 44,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
7 บริษัท พรีเมียม เลคส์ จำกัด Precious Lakes Limited	บาท Baht	24,000,000 24,000,000	24,000,000 24,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
8 บริษัท พรีเมียม ซีส์ จำกัด Precious Seas Limited	บาท Baht	100,000,000 100,000,000	100,000,000 100,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
9 บริษัท พรีเมียม สตาร์ส จำกัด Precious Stars Limited	บาท Baht	105,000,000 105,000,000	105,000,000 105,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
10 บริษัท พรีเมียม โอเชียนส์ จำกัด Precious Oceans Limited	บาท Baht	175,000,000 175,000,000	175,000,000 175,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
11 บริษัท พรีเมียม แพลเนตส์ จำกัด Precious Planets Limited	บาท Baht	100,000,000 100,000,000	100,000,000 100,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
12 บริษัท พรีเมียม ไดมอนด์ส จำกัด Precious Diamonds Limited	บาท Baht	55,000,000 55,000,000	55,000,000 55,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
13 บริษัท พรีเมียม แซฟไฟร์ส จำกัด Precious Sapphires Limited	บาท Baht	24,000,000 24,000,000	24,000,000 24,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
14 บริษัท พรีเมียม เอ็มเมอรัลด์ส จำกัด Precious Emeralds Limited	บาท Baht	32,000,000 32,000,000	32,000,000 32,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
15 บริษัท พรีเมียม รูบี้ส์ จำกัด Precious Rubies Limited	บาท Baht	24,000,000 24,000,000	24,000,000 24,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
16 บริษัท พรีเมียม โอปอลส์ จำกัด Precious Opals Limited	บาท Baht	24,000,000 24,000,000	24,000,000 24,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
17 บริษัท พรีเมียม การ์เนตส์ จำกัด Precious Garnets Limited	บาท Baht	31,000,000 31,000,000	31,000,000 31,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
18 บริษัท พรีเมียม เพียร์ลส์ จำกัด Precious Pearls Limited	บาท Baht	39,000,000 39,000,000	39,000,000 39,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
19 บริษัท พรีเมียม ฟลาวเวอร์ส จำกัด Precious Flowers Limited	บาท Baht	39,000,000 39,000,000	39,000,000 39,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
20 บริษัท พรีเมียม ฟอเรสต์ จำกัด Precious Forests Limited	บาท Baht	40,000,000 40,000,000	40,000,000 40,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
21 บริษัท พรีเมียม ทรีส์ จำกัด Precious Trees Limited	บาท Baht	40,000,000 40,000,000	40,000,000 40,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner

ชื่อบริษัทย่อย Name of Subsidiaries	สกุลเงิน Currency	ทุนจดทะเบียน Registered Capital	ทุนที่ออกและเรียก ชำระเต็มมูลค่าแล้ว Issued and fully paid-up Share capital	สัดส่วน การถือหุ้น Percentage of Shareholdings	ประเภทธุรกิจ Category of business
22 บริษัท พรีเมียม พอนด์ส จำกัด Precious Ponds Limited	บาท Baht	32,000,000 32,000,000	32,000,000 32,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
23 บริษัท พรีเมียม เว็นเจอร์ส จำกัด Precious Ventures Limited	บาท Baht	80,000,000 80,000,000	80,000,000 80,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
24 บริษัท พรีเมียม แคปิตอลส์ จำกัด Precious Capitals Limited	บาท Baht	200,000,000 200,000,000	200,000,000 200,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
25 บริษัท พรีเมียม จัสมีนส์ จำกัด Precious Jasmines Limited	บาท Baht	98,000,000 98,000,000	98,000,000 98,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
26 บริษัท พรีเมียม ออคิดส์ จำกัด Precious Orchids Limited	บาท Baht	52,000,000 52,000,000	52,000,000 52,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
27 บริษัท พรีเมียม ลาagoonส์ จำกัด Precious Lagoons Limited	บาท Baht	140,000,000 140,000,000	140,000,000 140,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
28 บริษัท พรีเมียม คลิฟส์ จำกัด Precious Cliffs Limited	บาท Baht	140,000,000 140,000,000	140,000,000 140,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
29 บริษัท พรีเมียม ฮิลล์ จำกัด Precious Hills Limited	บาท Baht	140,000,000 140,000,000	140,000,000 140,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
30 บริษัท พรีเมียม เมาน์เทนส์ จำกัด Precious Mountains Limited	บาท Baht	140,000,000 140,000,000	140,000,000 140,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
31 บริษัท พรีเมียม รีสอร์ทส์ จำกัด Precious Resorts Limited	บาท Baht	140,000,000 140,000,000	140,000,000 140,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
32 บริษัท พรีเมียม คอมเม็ตส์ จำกัด Precious Comets Limited	บาท Baht	100,000 100,000	100,000 100,000	99.40 99.40	เจ้าของเรือ Shipowner
33 บริษัท พรีเมียม ออนาเม้นท์ส จำกัด Precious Ornaments Limited	บาท Baht	100,000 100,000	100,000 100,000	99.40 99.40	เจ้าของเรือ Shipowner
34 บริษัท พรีเมียม ซิตี้ส์ จำกัด Precious Cities Limited	บาท Baht	140,000,000 140,000,000	140,000,000 140,000,000	99.99 99.99	เจ้าของเรือ Shipowner
35 บริษัท พรีเมียม สตอเรจ เทอมินัลส์ จำกัด Precious Storage Terminals Limited	บาท Baht	6,000,000 6,000,000	6,000,000 6,000,000	69.99 69.99	คลังเก็บสินค้าลอยน้ำ Bulk Storage Barges
36 บริษัท เนดเท็กซ์ จำกัด Nedtex Limited	บาท Baht	10,000,000 10,000,000	2,500,000 2,500,000	69.99 69.99	คลังเก็บสินค้าลอยน้ำ Bulk Storage Barges
37 บริษัท เกรท เซอร์เคิล ชิปปิง เอเจนซี จำกัด Great Circle Shipping Agency Limited	บาท Baht	15,000,000 15,000,000	15,000,000 15,000,000	99.99 99.99	ผู้บริหารเรือทางด้านเทคนิค Technical Manager of ships
38 บริษัท จี พี คอร์ปอเรชั่น จำกัด Geepee Corporation Limited	บาท Baht	5,000,000 5,000,000	5,000,000 5,000,000	99.88 99.88	โฮลดิ้ง คัมพานี Holding company
39 บริษัท พีเอสแอล อินเวสต์เมนต์ ลิมิเตด PSL Investments Limited	เหรียญสหรัฐ USD	1,160 1,160	1,160 1,160	68.90* 68.90*	โฮลดิ้ง คัมพานี Holding company
40 บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล ไลเกอร์เรจ ลิมิเตด International Lighterage Limited	เหรียญสหรัฐ USD	10,000 10,000	10,000 10,000	79.92* 79.92*	โฮลดิ้ง คัมพานี Holding company
41 บริษัท แรพิด พอร์ต ลิสซิง พีทีอี ลิมิเตด Rapid Port Leasing Company Pte. Ltd.	เหรียญสหรัฐ USD	1,000,000 1,000,000	2 2	99.9 99.9	โฮลดิ้ง คัมพานี Holding company
42 บริษัท เทบีส พีทีอี ลิมิเตด Thebes Pte. Ltd.	เหรียญสิงคโปร์ SGD	100,000 100,000	2 2	100 100	โฮลดิ้ง คัมพานี Holding company
43 บริษัท พรีเมียม ชิปปิง (สิงคโปร์) พี ที อี ลิมิเตด Precious Shipping (Singapore) Pte. Ltd.	เหรียญสิงคโปร์ SGD	20,000,000 20,000,000	15,000,000 15,000,000	100 100	เจ้าของเรือ Shipowner



ชื่อบริษัทย่อย Name of Subsidiaries	สกุลเงิน Currency	ทุนจดทะเบียน Registered Capital	ทุนที่ออกและเรียก ชำระเต็มมูลค่าแล้ว Issued and fully paid-up Share capital	สัดส่วน การถือหุ้น Percentage of Shareholdings	ประเภทธุรกิจ Category of business
44 บริษัท พรีเมียม ชิปปิง (ปานามา) เอส เอ Precious Shipping (Panama) S.A.	เหรียญสหรัฐ USD	10,000 10,000	10,000 10,000	99.99 99.99	ให้บริการเช่าเรือ Chartering
45 บริษัท พรีเมียม ชิปปิง (ยู เค) ลิมิเตด Precious Shipping (UK) Limited	เหรียญสหรัฐ USD	10,000 10,000	10,000 10,000	99.99 99.99	ให้บริการเช่าเรือ Chartering
46 บริษัท พรีเมียม ชิปปิง (เมอริเชียส) ลิมิเตด Precious Shipping (Mauritius) Limited	เหรียญสหรัฐ USD	10,000 10,000	1,000 1,000	99.90 99.90	ให้บริการเช่าเรือ Chartering
47 บริษัท ฟอสแอล ทุน ชิปปิง ฟิทอี ลิมิเตด PSL Thun Shipping Pte. Ltd.	เหรียญสหรัฐ USD	500,000 500,000	12,864 12,864	64.06* 64.06*	เจ้าของเรือ Shipowner
48 บริษัท คาร์โก ซิสเต็ม อินเตอร์เนชันแนล ลิมิเตด Cargo Systems International Limited	เหรียญสหรัฐ USD	1,000,000 1,000,000	1,000,000 1,000,000	59.93* 59.93*	โฮลดิ้ง คัมพานี Holding company
49 บริษัท มัลติ คาร์โก ซิสเต็มส์ (อินเดีย) ไพรวเอ ลิมิเตด Multi Cargo Systems (India) Private Limited	อินเดียรูปี Indian Rs	5,000,000 5,000,000	20 20	59.93* 59.93*	ให้บริการจัดการด้านการขนส่ง Cargo handling services
50 บริษัท จีพี บัลค์ แฮนด์เดอลર્ส ไพรวเอ ลิมิเตด Geepee Bulk Handlers Private Limited	อินเดียรูปี Indian Rs	50,000,000 50,000,000	50,000,000 50,000,000	50.94* 50.94*	บริหารท่าจอดเรือ Port management
51 บริษัท เซาท์เทอร์น แอลพีจี ลิมิเตด Southern LPG Ltd.	อินเดียรูปี Indian Rs	100,000,000 100,000,000	64,592,200 64,592,200	39.96* 39.96*	ศูนย์กลางการบรรจุ และ จัดจำหน่ายก๊าซหุงต้ม Terminal owning, bottling and distribution of LPG
52 บริษัท อินเตอร์เนชันแนล ซีพอร์ทส์ ฟิทอี ลิมิเตด International Seaports Pte.Ltd.	เหรียญสหรัฐ USD	6,300,000 6,300,000	1,710,000 1,710,000	33.33 33.33	ลงทุนในโครงการ สาธารณูปโภค Investment in infrastructure projects
53 ฟอสแอล บัคส์ เทอร์มินัลส์ ลิมิเตด PSL Bulk Terminals Company Limited	อินเดียรูปี Indian Rs	10,000 10,000	2 2	99.90* 99.90*	โฮลดิ้ง คัมพานี Holding company
54 Dhamra Port Company Ltd. Dhamra Port Company Ltd.	อินเดียรูปี Indian Rs	500,000,000 500,000,000	263,077,900 263,077,900	26.37* 26.37*	ก่อสร้างและพัฒนาท่าเรือ Port construction & Development
55 Kakinada Seaports Ltd. Kakinada Seaports Ltd.	อินเดียรูปี Indian Rs	250,000,000 250,000,000	100,000,000 100,000,000	16.65* 16.65*	การจัดการท่าเรือ Port Management
56 บริษัท อินเตอร์เนชันแนล ซีพอร์ทส์ (อินเดีย) ไพรวเอ ลิมิเตด International Seaports (India) Private Ltd.	อินเดียรูปี Indian Rs	30,000,000 30,000,000	15,000,220 15,000,220	33.33* 33.33*	ให้คำปรึกษาในการ พัฒนาท่าเรือ Consultancy Service in Port Development
57 Regidor Pte. Ltd. Regidor Pte. Ltd.	เหรียญสหรัฐ USD	100,000 100,000	2 2	100 100	โฮลดิ้ง คัมพานี Holding company
58 Geepee Cargo Agencies Ltd Geepee Cargo Agencies Ltd	อินเดียรูปี Indian Rs	1,000,000 1,000,000	1,000,000 1,000,000	50.93* 50.93*	บริษัทตัวแทน Agency

\* (แสดงการถือหุ้นโดยทางอ้อม)

\* (represents indirect ownership of shares)

### สถานที่ตั้งสำนักงานใหญ่ของบริษัทย่อยดังกล่าว

#### Address of Subsidiary Companies are as follows :

- ▶ บริษัทย่อยที่ 1-11 สำนักงานจดทะเบียนเลขที่ 8/27-28 ชั้น 7 อาคารคาเธ่ย์เฮ้าส์ ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66-2 237-8700-4 โทรสาร 66-2 236-7654, 633-8460  
Subsidiary 1-11, Registered Address is at 8/27-28, 7<sup>th</sup> Floor, Cathay House, North Sathorn Road, Silom, Bangrak, Bangkok 10500 Thailand, Tel : 66-2 237-8700-4, Fax : 66-2 236-7654, 633-8460
- ▶ บริษัทย่อยที่ 12-36 สำนักงานจดทะเบียนเลขที่ 8/27-28 ชั้น 7 อาคารอินโด-ไทย ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66-2 237-8700-4 โทรสาร 66-2 236-7654, 633-8460  
Subsidiary 12-36, Registered Address is at 8/27-28, 7<sup>th</sup> Floor, Indo-Thai Building, North Sathorn Road, Silom, Bangrak, Bangkok 10500 Thailand, Tel : 66-2 237-8700-4, Fax : 66-2 236-7654, 633-8460
- ▶ บริษัทย่อยที่ 37 สำนักงานจดทะเบียนเลขที่ 8/35 อาคารมิดแลนด์ ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500 ประเทศไทย  
Subsidiary 37, Registered Address is at 8/35 Midland Towers North Sathorn Road, Silom, Bangrak, Bangkok 10500 Thailand
- ▶ บริษัทย่อยที่ 38 สำนักงานจดทะเบียนเลขที่ 8/23-26, ชั้นที่ 6 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500 ประเทศไทย  
Subsidiary 38, Registered Address is at 8/23-26, 6<sup>th</sup> Floor North Sathorn Road, Silom, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand
- ▶ บริษัทย่อยที่ 39-40 สำนักงานจดทะเบียนเลขที่ C/O B.C.M. (Secretaries) Ltd., Third Floor, TM Building, Pope Hennessy Street, Port Louis.  
Subsidiary 39-40 Registered Address is at C/O B.C.M. (Secretaries) Ltd., Third Floor, TM Building, Pope Hennessy Street, Port Louis.
- ▶ บริษัทย่อยที่ 41-42 สำนักงานจดทะเบียนเลขที่ 24 Raffles Place #18-00 Clifford Centre, Singapore 048621.  
Subsidiary 41-42 Registered Address is at 24 Raffles Place #18-00 Clifford Centre, Singapore 048621.
- ▶ บริษัทย่อยที่ 43 สำนักงานจดทะเบียนเลขที่ 79A Tras Street, Singapore 079016 Republic of Singapore  
Subsidiary 43 Registered Address is at 79A Tras Street, Singapore 079016 Republic of Singapore
- ▶ บริษัทย่อยที่ 44 สำนักงานจดทะเบียนเลขที่ Calle 54 Nueva Urbanizacion Obarrio, Edificio Arango Orillac 3er, Piso, Panama.  
Subsidiary 44 Registered Address is at Calle 54 Nueva Urbanizacion Obarrio, Edificio Arango Orillac 3er, Piso, Panama.
- ▶ บริษัทย่อยที่ 45 สำนักงานจดทะเบียนเลขที่ The Quadrangle, 180 Wardour Street, London W1V 3AA.  
Subsidiary 45 Registered Address is at The Quadrangle, 180 Wardour Street, London W1V3AA.
- ▶ บริษัทย่อยที่ 46 สำนักงานจดทะเบียนเลขที่ C/O B.C.M. (Secretaries) Ltd., Third Floor, TM Building, Pope Hennessy Street, Port Louis.  
Subsidiary 46, Registered Address is at C/O B.C.M. (Secretaries) Ltd., Third Floor, TM Building, Pope Hennessy Street, Port Louis.
- ▶ บริษัทย่อยที่ 47 สำนักงานจดทะเบียนเลขที่ 24 Raffles Place #18-00 Clifford Centre, Singapore 048621.  
Subsidiary 47, Registered Address is at 24 Raffles Place #18-00 Clifford Centre, Singapore 048621.

- ▶ บริษัทย่อยที่ 48 สำนักงานจดทะเบียนเลขที่ C/O B.C.M. (Secretaries) Ltd., Third Floor, TM Building, Pope Hennessy Street, Port Louis.  
Subsidiary 48, Registered Address is at C/O B.C.M. (Secretaries) Ltd., Third Floor, TM Building, Pope Hennessy Street, Port Louis.
- ▶ บริษัทย่อยที่ 49 สำนักงานจดทะเบียนเลขที่ 1003 Dalamal House, 206 Nariman Point, Mumbai 400021.  
Subsidiary 49, Registered Address is at 1003 Dalamal House, 206 Nariman Point, Mumbai 400021.
- ▶ บริษัทย่อยที่ 50 สำนักงานจดทะเบียนเลขที่ 11, Swaminarayan Building, Sector No. 9, Gandhidham - 370 201 India.  
Subsidiary 50, Registered Address is at 11, Swaminarayan Building, Sector No. 9, Gandhidham - 370 201 India.
- ▶ บริษัทร่วมที่ 51 สำนักงานจดทะเบียนเลขที่ ICM Business Centre, Ceebros Arcade 1<sup>st</sup> Floor, No.1 111rd Cross Street, Kasturba Nagar, Adyar, Chennai 600 020 India.  
Associate 51, Registered Address is at ICM Business Centre, Ceebros Arcade 1<sup>st</sup> Floor, No.1 111rd Cross Street, Kasturba Nagar, Adyar, Chennai 600 020 India.
- ▶ บริษัทร่วมที่ 52 สำนักงานจดทะเบียนเลขที่ 24 Raffles Place #18-00 Clifford Centre, Singapore 048621.  
Associate 52, Registered Address is at 24 Raffles Place #18-00 Clifford Centre, Singapore 048621.
- ▶ บริษัทร่วมที่ 53 สำนักงานจดทะเบียนเลขที่ C/O B.C.M. (Secretaries) Ltd., 6<sup>th</sup> Floor, Cerne House, Chaussee, Port Louis, Mauritius.  
Associate 53, Registered Address is at C/O B.C.M. (Secretaries) Ltd., 6<sup>th</sup> Floor, Cerne House, Chaussee, Port Louis, Mauritius.
- ▶ บริษัทร่วมที่ 54 สำนักงานจดทะเบียนเลขที่ 133 Surya Nagar Bhubaneswar 751 003, India.  
Associate 54, Registered Address is at 133 Surya Nagar Bhubaneswar 751 003, India.
- ▶ บริษัทร่วมที่ 55 สำนักงานจดทะเบียนเลขที่ 5-10-173, Fateh Maidan Road, Hyderabad 500 004, India.  
Associate 55, Registered Address is at 5-10-173, Fateh Maidan Road, Hyderabad 500 004, India.
- ▶ บริษัทร่วมที่ 56 สำนักงานจดทะเบียนเลขที่ East India Chambers, 3 Village Road, Nungambakkam, Chennai 600 034, India.  
Associate 56, Registered Address is at East India Chambers, 3 Village Road, Nungambakkam, Chennai 600 034, India.
- ▶ บริษัทย่อยที่ 57 สำนักงานจดทะเบียนเลขที่ 24 Raffles Place #18-00 Clifford Centre, Singapore 048621.  
Subsidiary 57, Registered Address is at Raffles Place #18-00 Clifford Centre, Singapore 048621.
- ▶ บริษัทย่อยที่ 58 สำนักงานจดทะเบียนเลขที่ Geepee House, Plot No.22, Sector-8, Gandhidham-370 201. Kachh (Gujarat) India.  
Subsidiary 58 Registered Address is at Geepee House, Plot No.22, Sector-8, Gandhidham-370 201. Kachh (Gujarat) India.

## คำตอบแทนผู้บริหาร

รายละเอียดคำตอบแทนผู้บริหาร สำหรับปี 2544 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ▶ คำตอบแทนกรรมการรวม 11 คน เท่ากับ 1.3 ล้านบาท ซึ่งเป็นคำตอบแทนในรูปเบี้ยประชุม
- ▶ คำตอบแทนกรรมการบริหารและผู้บริหาร รวม 9 คน เท่ากับ 39.8 ล้านบาท โดยเป็นคำตอบแทนในรูปเงินเดือน โบนัส ค่าเช่าบ้าน ค่าภาษีเงินได้ และค่าการศึกษาของบุตรตามนโยบายของบริษัทฯ

## รายการระหว่างกัน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้เซ็นสัญญากับบริษัทที่มีความเกี่ยวข้องกันดังนี้

- ▶ **สัญญาเช่าสำนักงาน ระหว่าง บริษัทฯ และบริษัทย่อย กับ บริษัท โกลเบ็กซ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด**

บริษัทฯ และบริษัทย่อย ทำสัญญาเช่าสำนักงาน กับบริษัท โกลเบ็กซ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด โดยนายชาห์ กิริต कुमार ซีมานาล และ นางแอนเจลิ เค ชาห์ ในฐานะกรรมการบริษัทฯ เป็นผู้มีส่วนได้เสียทางโดยอ้อม เนื่องจากเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท โกลเบ็กซ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด สัญญาเช่าสำนักงานและบริการดังกล่าวมีอายุ 1 ปี โดยจะพิจารณาต่ออายุสัญญาปีต่อไป ซึ่งเป็นไปตามการประกอบธุรกิจโดยปกติ ที่สอดคล้องกับมาตรฐานทางการค้าโดยทั่วไปและเงื่อนไขข้อกำหนดของบริษัทฯ สำหรับในปี พ.ศ. 2544 บริษัทฯ และ บริษัทย่อยได้จ่ายค่าเช่าและบริการเป็นจำนวนเงิน 2.05 ล้านบาท

- ▶ **ซื้อตัวเครื่องบินจาก บริษัท แอมบิก้า ทัวร์ จำกัด และ บริษัท จีพี แอร์ เซอร์วิส จำกัด**

ในระหว่างปี พ.ศ. 2544 บริษัทฯ และบริษัทย่อย ซื้อตัวเครื่องบินจาก บริษัท แอมบิก้า ทัวร์ จำกัด และ บริษัท จีพี แอร์ เซอร์วิส จำกัด เป็นจำนวน 12.38 ล้านบาท โดยนายชาห์ กิริต कुमार ซีมานาล และ นางแอนเจลิ เค ชาห์ ในฐานะกรรมการบริษัทฯ เป็นกรรมการผู้มีส่วนได้เสียโดยตรง เนื่องจากลักษณะการดำเนินธุรกิจโดยปกติของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ตัวเครื่องบินมีความจำเป็นตามสัญญาว่าจ้างลูกเรือ เพื่อส่งลูกเรือไปทำงานบนเรือ และเดินทางกลับเมื่อสัญญาว่าจ้างสิ้นสุดลงโดยเรือของบริษัทฯ จะจอดเทียบท่าเรือต่างๆ ทั่วโลก บริษัท แอมบิก้า ทัวร์ จำกัด และ บริษัท จีพี แอร์ เซอร์วิส จำกัด ได้ถูกเลือกให้มาบริการในเรื่องนี้โดยพิจารณาจากการแข่งขันทางด้านราคาและบริการของบริษัทที่ให้บริการดังกล่าว และการทำรายการดังกล่าวเป็นไปตามมาตรฐานทางการค้าโดยทั่วไปโดยยึดถือราคาตลาดเป็นสำคัญ

อนึ่ง ผู้ตรวจสอบบัญชีภายในได้ตรวจสอบรายการระหว่างกันกับบุคคลที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ และได้ รายงานผลต่อคณะกรรมการตรวจสอบ เมื่อการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2002 พบว่าบริษัทฯ มีกฎข้อบังคับ และนโยบายการป้องกันการทำการรายการระหว่างกันที่มีผลประโยชน์ขัดแย้ง รายการระหว่างกันที่มีผลประโยชน์ขัดแย้งที่บริษัทฯ มีอยู่ในปัจจุบัน เป็นไปตามมาตรฐานทางการค้าการแข่งขันโดยทั่วไป โดยยึดถือราคาตลาดเป็นสำคัญและเพื่อประโยชน์ของบริษัทฯ และมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอในงบการเงิน

## Management Remuneration

Details of Remuneration paid to Management Team during the year 2001 are as follows :

- ▶ Directors' Remuneration for 11 persons amounting to Baht 1.3 million represents meeting fees.
- ▶ Management Team's Remuneration for 9 persons amounting to Baht 39.8 million represents salary, bonus, house rental, income tax and children's school fees subject to the Company's policy

## Transaction Between The Related Parties

The following transactions entered into by the Company and Subsidiaries constitute transactions with related parties:

- ▶ **Office lease agreement between the Company and Subsidiary with Globex Corporations Limited.**

The Office lease agreement between the Company and Subsidiary with Globex Corporation Limited in which Mr. Shah Kiritkumar Chimanlal and Mrs. Anjeli K. Shah, directors of the Company are indirectly interested as shareholders. The Office lease and service agreement is on a one year period and its renewal is considered in the ordinary course of business, and complies with the generally acceptable, standard, commercial terms and conditions of the Company. The rental cost for the year of 2001 was Baht 2.05 million

- ▶ **Purchase of air tickers from Ambika Tour Agency Limited and Geepee Air Service Limited.**

During last year the Company and Subsidiaries have purchased air tickets from Ambika Tour Agency Limited and Geepee Air Service Limited totaling Baht 12.38 million in which Mr. Shah Kiritkumar Chimanlal and Mrs. Anjeli K. Shah are directly interested as Directors. Due to the nature of business, air tickets are required for the crew on a regular basis to allow them to sign on /off a vessel in different ports around the world on commencement and completion of their contracts, respectively. Ambika Tour Agency Limited and Geepee Air Service Limited have been selected for this purpose in view of their competitive rates and services. The transactions constitute transactions in the ordinary course of business and are based on prevailing market prices.

In addition to the above, the Internal Auditors have reviewed the conflict of interest transactions and reported the result to the Audit Committee in the Meeting No. 1/2002. The Company has rules, regulations and policies for prevention of the conflict of interest transactions. The existing interested party transactions are made only on the basis of a proper comparison of competitive market prices and for the benefit of the Company. Adequate disclosures of all such material transactions have been made in the financial statements.

## ดัชนีแสดงรายการที่กำหนดตามแบบ 56-2

(ตามมาตรา 56 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และ  
ตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535)

ลำดับที่	หัวข้อ	หน้า
<b>1.</b>	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	
1.1	ชื่อ สถานที่ตั้ง สำนักงานใหญ่ ประเภทธุรกิจ	126
1.2	ชื่อ สถานที่ตั้ง สำนักงานใหญ่ ประเภทธุรกิจ ของนิติบุคคลที่บริษัทฯ ถือหุ้น ตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป	127-131
1.3	ชื่อ สถานที่ตั้ง ของบุคคลอ้างอิง	136
<b>2.</b>	<b>ข้อมูลทางการเงิน</b>	
2.1	ข้อมูลจากงบการเงินโดยสรุป	1
2.2	อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ	1
<b>3.</b>	<b>ลักษณะการประกอบธุรกิจ</b>	
3.1	ความเป็นมาและลักษณะการประกอบธุรกิจโดยสังเขป	2
3.2	โครงสร้างรายได้จากการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย	19
3.3	สรุปการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของลักษณะการประกอบธุรกิจ	6-13
<b>4.</b>	<b>ปัจจัยความเสี่ยง</b>	14-16
<b>5.</b>	<b>โครงสร้างผู้ถือหุ้นและการจัดการ</b>	
5.1	ผู้ถือหุ้นรายใหญ่	28
5.2	การจัดการ	
	- โครงสร้างการจัดการ	29-40
	- การแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหาร	29-31
	- ค่าตอบแทนผู้บริหาร	132
	- การกำกับดูแลกิจการ	42
	- การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน	42
	- การควบคุมภายใน	42
<b>6.</b>	<b>รายการระหว่างกัน</b>	
6.1	การเปิดเผยรายการระหว่างกัน	132
6.2	ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของการทำรายการ	132
6.3	มาตรการการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน	132
6.4	นโยบายหรือแนวโน้มนการทำรายการระหว่างกันในอนาคต	132
<b>7.</b>	<b>คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน</b>	20-26
<b>8.</b>	<b>งบการเงิน</b>	44-108

# INDEX OF REPORT IN ACCORDANCE WITH FORM 56-2

(PURSUANT TO SECTION 56 OF SECURITIES AND  
EXCHANGE ACT B.E. 2535)

No.	Details	Page No.
<b>1.</b>	<b>General information</b>	
	1.1 Name, address and category of business	126
	1.2 Name, address and category of juristic person in which the Company holds shares for 10% or more	127-131
	1.3 Name, address of other references	136
<b>2.</b>	<b>Financial information</b>	
	2.1 Summary of financial information	1
	2.2 Significant financial ratios	1
<b>3.</b>	<b>Nature of Business</b>	
	3.1 Nature of business	3
	3.2 Revenue Structure	19
	3.3 Summary significant changes during the year	6-13
<b>4.</b>	<b>Risk factors</b>	15-17
<b>5.</b>	<b>Shareholders structure and the Management</b>	
	5.1 Major Shareholders	28
	5.2 Management	
	- Management structure	29-41
	- Selection of directors and management	29-31
	- Remuneration of management	133
	- Corporate governance	43
	- Using the internal information	43
	- Comments from directors about internal control	43
<b>6.</b>	<b>The related parties and the connected transactions</b>	
	6.1 Transaction in between the related parties	133
	6.2 The necessary and reasonable of transactions	133
	6.3 Procedure to approve the connected party transactions	133
	6.4 Policy in respect of transactions with connected parties in the future	133
<b>7.</b>	<b>Explanation and Analysis of financial position and operating result</b>	21-27
<b>8.</b>	<b>Financial statements</b>	45-109

## บุคคลอ้างอิง REFERENCES

### 1. นายทะเบียนหลักทรัพย์

บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด  
ชั้น 4, 6-7 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย  
เลขที่ 62 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย  
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110  
โทรศัพท์ : 02 359-1200 - 01

### 2. ผู้แทนเจ้าหนี้เงินกู้พาณิชย์

HSBC Investment Bank PCL, Singapore Branch  
21 Collyer Quay #09-00  
HSBC Building, Singapore 049320

### 3. ผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้แปลงสภาพ

Bankers Trustee Company Limited  
1 Appold Street, Broadgate,  
London EC2A 2HE, England

### 4. ผู้สอบบัญชี

บริษัท สำนักงาน เอ็นส์ท แอนด์ ยัง จำกัด  
ชั้น 33 อาคารเลครัชดา  
193/136-137 ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่  
(เยื้องศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์)  
คลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
ต.ป.ณ. 1047, กรุงเทพฯ 10501

### 5. ที่ปรึกษากฎหมาย

บริษัท ลิงก์เลเทอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด  
ชั้น 20 แคปปิตอล ทาวเวอร์ ออลซีซั่นเพลส  
เลขที่ 87/1 ถนนวิทยุ กรุงเทพมหานคร 10330  
โทรศัพท์ : 02 305-8000

### 1. Share Registrar

Thailand Securities Depository Co., Ltd.  
4<sup>th</sup>, 6<sup>th</sup> - 7<sup>th</sup> Floor, Stock Exchange of Thailand  
Building, 62 Ratchadapisek Road,  
Kwang Klongtoey, Khet Klongtoey, Bangkok 10110  
Tel : 02 359-1200 - 01

### 2. Security Agent for Commercial Lenders

HSBC Investment Bank PCL, Singapore Branch  
21 Collyer Quay #09-00  
HSBC Building, Singapore 049320

### 3. Convertible Debenture Trustee

Bankers Trustee Company Limited  
1 Appold Street, Broadgate,  
London EC2A 2HE, England

### 4. Auditor

Ernst & Young Office Limited  
33<sup>rd</sup> floor, Lake Rajada Office Complex  
193/136-137 New Rajadapisek Road,  
(New Queen Sirikit's National Convention  
Centre) Klongtoey, Bangkok 10110  
G.P.O. Box 1047, Bangkok 10501, Thailand

### 5. Lawyer

Linklaters (Thailand) Ltd.  
20<sup>th</sup> Floor, Capital Tower All Seasons Place  
87/1 Wireless Road Bangkok 10330  
Tel : 02 305-8000





**เรืออภิสรา นารี**

ประเภท : เรือบรรทุกสินค้าแทกอง  
ระวางบรรทุก : 18,596 เดดเวตตัน  
ปีที่สร้าง : 2539

**Apisara Naree**

Type : Bulk Carrier  
Capacity : 18,596 DWT  
Year Built : 1996



บริษัท พรีเมเชียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน)

Precious Shipping Public Company Limited

ชั้น 7 อาคารคาเธ่ย์เฮ้าส์ 8 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

โทร. 66-2 2237-8700-4 แฟกซ์ 66-2 2236-7654, 2633-8460

ટેเล็กซ์ 20412 PSL TH ทะเบียนเลขที่ บมจ.309

7th Floor, Cathay House, 8 Noth Sathorn Road, Bangkok 10500, Thailand

Tel. 66-2 2237-8700-4 Fax. 66-2 2236-7654, 2633-8460

Tlx. 20412 PSL TH Registration No. Bor Mor Jor 309

E-mail : [psl@preciousshipping.com](mailto:psl@preciousshipping.com)

Home Page : <http://www.preciousshipping.com>