

16. คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

1. ภาพรวมผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

บริษัทประกอบธุรกิจรถยนต์ให้เช่า โดยมุ่งเน้นการให้บริการที่ครบวงจร ครอบคลุมและตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างตรงจุด มีการบริหารความสัมพันธ์กับลูกค้าและคู่ค้าเป็นอย่างดี ทำให้ธุรกิจของบริษัทมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ดำเนินธุรกิจมากกว่า 10 ปี

ปัจจุบัน บริษัทมีบริการรถยนต์ให้เช่า 2 รูปแบบ ได้แก่ 1) บริการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวแบบครบวงจรภายใต้ชื่อ sap ซึ่งให้บริการครอบคลุมความต้องการของลูกค้าในหลายด้าน ตั้งแต่การจัดหารถยนต์ การออกแบบและปรับแต่งรถยนต์ตามความต้องการของลูกค้า การซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ การให้บริการรถยนต์ทดแทน และบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยบริษัทมีรถยนต์ให้เช่าทั้งรถยนต์มาตรฐาน (Standard Fleet) และรถยนต์ปรับแต่ง (Modified Fleet) ครอบคลุมรถยนต์หลากหลายประเภท ยี่ห้อ และรุ่น เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าแต่ละรายที่แตกต่างกัน ทั้งนี้ลูกค้าที่ใช้บริการ sap ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มลูกค้านิติบุคคล ทั้งที่เป็นบริษัทเอกชน หน่วยงานราชการ และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ และ 2) บริการรถยนต์ให้เช่ารายวันภายใต้ชื่อ asap ซึ่งมุ่งเน้นการให้บริการแก่กลุ่มลูกค้าบุคคลธรรมดาที่มีความต้องการใช้บริการรถยนต์ระยะสั้น โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทมีเคาน์เตอร์ asap เพื่อให้เช่ารถยนต์รายวันในสนามบินต่างๆ 4 แห่งทั่วประเทศ นอกจากนี้ ในช่วงปลายเดือนกรกฎาคม 2559 บริษัทได้เปิดเคาน์เตอร์ asap ให้บริการที่สนามบินหาดใหญ่ และคาดว่าจะเปิดเคาน์เตอร์ asap ให้บริการเพิ่มที่สนามบินสุวรรณภูมิภายในช่วงปลายปี 2559

ภาพรวมการดำเนินงานของบริษัท

บริษัทมีรายได้รวมเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีรายได้ในปี 2556 2557 และ 2558 เท่ากับ 685.88 ล้านบาท 840.37 ล้านบาท และ 1,086.09 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นเท่ากับร้อยละ 22.52 และร้อยละ 29.24 ตามลำดับ และมีรายได้รวมสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2559 เท่ากับ 505.92 ล้านบาท และ 632.48 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นเท่ากับร้อยละ 25.02 โดยรายได้รวมของบริษัทที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว เนื่องมาจากการขยายธุรกิจรถเช่าตามความต้องการของลูกค้าที่เพิ่มขึ้น ทั้งจากลูกค้าเดิมที่ให้ความไว้วางใจบริษัทในการเช่ารถยนต์เพิ่มขึ้น และจากการขยายฐานลูกค้าไปยังลูกค้ารายใหม่ๆ ทำให้บริษัทมีรายได้จากการให้เช่ารถยนต์เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ บริษัทมีรถยนต์ให้เช่าเพิ่มขึ้นจากจำนวน 3,367 คัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เป็น 3,679 คัน 4,770 คัน และ 5,654 คัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 2558 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 ตามลำดับ นอกจากนี้ ในปี 2556 2557 และ 2558 บริษัทยังมีรายได้จากการขายรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตามจำนวนรถยนต์หมดสัญญาให้เช่าที่บริษัทนำออกขายมีมากขึ้น สอดคล้องกับจำนวนรถยนต์ให้เช่าของบริษัทที่เพิ่มขึ้น โดยมีจำนวนรถยนต์หมดสัญญาให้เช่าที่ขายในปี 2556 2557 และ 2558 จำนวน 218 คัน 459 คัน และ 813 คัน ตามลำดับ สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2559

บริษัทมีรายได้จากการขายรถยนต์เพิ่มขึ้น ถึงแม้ว่าจำนวนรถยนต์หมดสัญญาให้เช่าที่ขายลดลงจาก 363 คัน สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 เป็นเท่ากับ 355 คัน สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 เนื่องจากในงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทมีสัดส่วนการขายรถยนต์ซึ่งมีมูลค่าสูง เช่น รถผู้บริหาร (Executive Car) และรถยนต์นั่งขนาดใหญ่ ในสัดส่วนที่มากกว่างวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

กำไรสุทธิของบริษัทในปี 2556 2557 และ 2558 เท่ากับ 89.74 ล้านบาท 34.58 ล้านบาท และ 56.04 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 13.08 ร้อยละ 4.11 และร้อยละ 5.16 ตามลำดับ โดยการลดลงของกำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิในปี 2557 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจาก 1) รายได้จากการขายรถยนต์เพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่น้อยกว่าต้นทุนจากการขายรถยนต์ เนื่องจากราคาขายรถยนต์หมดสัญญาให้เช่าปรับตัวลดลงตามภาวะราคารถยนต์มือสองตกต่ำทั่วประเทศ และ 2) ต้นทุนจากการให้เช่ารถยนต์เพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่มากกว่าการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้เช่ารถยนต์ โดยส่วนใหญ่เป็นผลมาจากค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ซึ่งเพิ่มขึ้นจากการปรับขึ้นของอัตราค่าเบี้ยประกันภัย เนื่องจากในปี 2556 รถยนต์ให้เช่าของบริษัทประสบอุบัติเหตุบ่อยครั้ง อัตราค่าเบี้ยประกันภัยในปี 2557 จึงถูกปรับเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ เบี้ยประกันภัยรถยนต์ยังเพิ่มขึ้นตามจำนวนรถยนต์ให้เช่าอีกด้วย สำหรับปี 2558 บริษัทมีกำไรสุทธิ และอัตรากำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจากปี 2557 เนื่องจากภาวะราคารถยนต์มือสองตกต่ำเริ่มปรับตัวดีขึ้น ทำให้บริษัทมีรายได้จากการขายรถยนต์เพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่มากกว่าต้นทุนจากการขายรถยนต์ และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2559 บริษัทมีกำไรสุทธิ 26.71 ล้านบาท และ 35.73 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 5.28 และร้อยละ 5.65 ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของกำไรสุทธิมีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้เช่ารถยนต์ซึ่งมีปัจจัยสนับสนุนจากจำนวนรถยนต์ให้เช่าเพิ่มขึ้น ทั้งจากลูกค้าเดิมที่ให้ความไว้วางใจใช้บริการเช่ารถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และจากการขยายฐานลูกค้าไปยังลูกค้ารายใหม่ๆ นอกจากนี้ อัตรากำไรสุทธิของบริษัทยังเพิ่มขึ้นตามการเพิ่มขึ้นของอัตรากำไรขั้นต้น ซึ่งเกิดจากการควบคุมและบริหารต้นทุนที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น เช่น การปรับลดอัตราค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ เนื่องจากบริษัทมีจำนวนรถยนต์ให้เช่าเพิ่มมากขึ้น ทำให้บริษัทมีอำนาจต่อรองกับบริษัทประกันภัยเพื่อให้ปรับอัตราค่าเบี้ยประกันภัยลง และการต่อรองขอส่วนลดค่าอะไหล่และค่าแรงจากศูนย์ซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ที่เป็นของบุคคลภายนอกบางแห่งเพิ่มขึ้น เป็นต้น

เมื่อพิจารณาฐานะการเงินของบริษัทพบว่าสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 2558 และ 30 มิถุนายน 2559 เท่ากับ 2,281.57 ล้านบาท 2,667.20 ล้านบาท 3,665.22 ล้านบาท และ 4,593.80 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.90 ร้อยละ 37.42 และร้อยละ 25.33 ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของทรัพย์สินในช่วงเวลาดังกล่าว เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของที่ดินและอุปกรณ์ - สุทธิ ซึ่งส่วนใหญ่ประกอบไปด้วยรถยนต์ให้เช่าที่เติบโตตามการขยายตัวของธุรกิจของบริษัท นอกจากนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทยังมีสินทรัพย์เพิ่มขึ้นจากการซื้อที่ดินเพื่อนำมาพัฒนาเป็นศูนย์รวมการให้บริการเกี่ยวกับรถยนต์ sap Auto Park อีกด้วย

ในขณะเดียวกัน หนี้สินของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 2558 และ 30 มิถุนายน 2559 เท่ากับ 1,953.01 ล้านบาท 2,304.06 ล้านบาท 3,071.04 ล้านบาท และ 3,963.88 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้น

ร้อยละ 17.98 ร้อยละ 33.29 และร้อยละ 29.07 ตามลำดับ ทั้งนี้สินรวมที่เพิ่มขึ้นเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์รวม โดยการเพิ่มขึ้นของหนี้สินรวมในช่วงเวลาดังกล่าว เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่เติบโตตามการเพิ่มขึ้นของรถยนต์ให้เช่าของบริษัท เนื่องจากในการจัดหารถยนต์ให้เช่า ส่วนใหญ่บริษัทจะทำสัญญาเช่าการเงินกับสถาบันการเงินต่างๆ

ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทเท่ากับ 328.56 ล้านบาท 363.14 ล้านบาท 594.19 ล้านบาท และ 629.92 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 2558 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.52 ร้อยละ 63.62 และร้อยละ 6.01 ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของส่วนผู้ถือหุ้นในเวลาดังกล่าว เป็นการเพิ่มขึ้นจากกำไรสะสมที่เพิ่มขึ้นตามผลประกอบการ นอกจากนี้ การเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ยังมีสาเหตุมาจากบริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิมทุนจดทะเบียน 50.00 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียน 225.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 17.50 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10.00 บาท คิดเป็นมูลค่าการเพิ่มทุนรวม 175.00 ล้านบาท

2. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

2.1 ภาพรวมผลการดำเนินงาน

บริษัทมีรายได้รวมในปี 2556 2557 และ 2558 เท่ากับ 685.88 ล้านบาท 840.37 ล้านบาท และ 1,086.09 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.52 และร้อยละ 29.24 ตามลำดับ และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2559 เท่ากับ 505.92 ล้านบาท และ 632.48 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 25.02 ทั้งนี้ รายได้รวมของบริษัทจำแนกได้ 3 ประเภท คือ รายได้จากการให้เช่ารถยนต์ รายได้จากการขายรถยนต์ และรายได้อื่น แสดงได้ดังนี้

โครงสร้างรายได้ของบริษัท สำหรับปี 2556 2557 2558 และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 30 มิถุนายน 2559

รายการ	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม						สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน			
	2556		2557		2558		2558		2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้เช่ารถยนต์	581.86	84.83	659.23	78.45	789.51	72.69	374.06	73.94	488.62	77.25
รายได้จากการขายรถยนต์	70.21	10.24	167.40	19.92	279.38	25.72	126.53	25.01	133.19	21.06
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	652.07	95.07	826.63	98.37	1,068.90	98.42	500.60	98.95	621.81	98.31
รายได้อื่น	33.82	4.93	13.74	1.63	17.19	1.58	5.33	1.05	10.67	1.69
รวมรายได้	685.88	100.00	840.37	100.00	1,086.09	100.00	505.92	100.00	632.48	100.00

รายได้ส่วนใหญ่ของบริษัทมาจากรายได้จากการขายและการให้บริการ โดยบริษัทมีรายได้จากการขายและการให้บริการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเท่ากับ 652.07 ล้านบาท 826.63 ล้านบาท และ 1,068.90 ล้านบาท ในปี 2556 2557 และ 2558 ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 26.77 และ 29.31 ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการขายและการให้บริการเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของทั้งรายได้จากการให้เช่ารถยนต์และรายได้จากการขายรถยนต์ ซึ่งเป็นผลมาจากการขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่องของบริษัท โดยบริษัทได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าเดิมในการเช่ารถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และจากการขยายฐานลูกค้าไปยังลูกค้ารายใหม่ๆ ทำให้บริษัทมีจำนวนรถยนต์ให้เช่าเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ นอกจากนี้ บริษัทยังมีรายได้จากการขายรถยนต์เพิ่มขึ้นตามจำนวนรถยนต์หมดสัญญาให้เช่าที่เพิ่มขึ้นทุกปี

รายได้จากการขายและการให้บริการของบริษัทสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2559 เท่ากับ 500.60 ล้านบาท และ 621.81 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 24.22 โดยรายได้จากการขายและการให้บริการเพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัทมีรายได้จากการให้เช่ารถยนต์เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ บริษัทยังมีรายได้จากการขายรถยนต์เพิ่มขึ้น เนื่องจากในงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทมีสัดส่วนการขายรถยนต์ซึ่งมีมูลค่าสูง เช่น รถผู้บริหาร (Executive Car) และรถยนต์นั่งขนาดใหญ่ ในสัดส่วนที่มากกว่างวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

2.2 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานตามโครงสร้างรายได้

2.2.1 รายได้ ต้นทุน และกำไรขั้นต้น

บริษัทประกอบธุรกิจรถยนต์ให้เช่า โดยมีการให้บริการ 2 รูปแบบ ได้แก่ 1) บริการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวแบบครบวงจรภายใต้ชื่อ sap ซึ่งมุ่งเน้นการให้บริการแก่ลูกค้านิติบุคคล และส่วนใหญ่มีการทำสัญญาให้เช่าเป็นระยะเวลาประมาณ 4 ปี ถึง 5 ปี โดยบริการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวแบบครบวงจรประกอบด้วยบริการด้านต่างๆ ได้แก่ การจัดหารถยนต์ การออกแบบและปรับแต่งรถยนต์ตามความต้องการของลูกค้า การซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ การให้บริการรถยนต์ทดแทน และบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และ 2) บริการรถยนต์ให้เช่ารายวันภายใต้ชื่อ asap ซึ่งเป็นบริการรถยนต์ให้เช่าที่มุ่งเน้นกลุ่มลูกค้าบุคคลธรรมดาที่ประสงค์จะใช้บริการรถยนต์ในระยะเวลาสั้นๆ นอกจากนี้ บริษัทยังมีรายได้จากการขายรถยนต์หมดสัญญาให้เช่าอีกด้วย ทั้งนี้ บริษัทมีรายได้ ต้นทุน และกำไรขั้นต้นพอสรุปได้ดังนี้

รายได้ ต้นทุน และกำไรขั้นต้น สำหรับปี 2556 2557 2558
และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 30 มิถุนายน 2559

รายการ	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม						สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน			
	2556		2557		2558		2558		2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้เช่ารถยนต์ระยะยาว	581.86	89.23	659.23	79.75	789.35	73.85	374.06	74.72	483.87	77.82
รายได้จากการให้เช่ารถยนต์รายวัน	-	-	-	-	0.16	0.01	-	-	4.75	0.76
รวมรายได้จากการให้เช่ารถยนต์	581.86	89.23	659.23	79.75	789.51	73.86	374.06	74.72	488.62	78.58
รายได้จากการขายรถยนต์	70.21	10.77	167.40	20.25	279.38	26.14	126.53	25.28	133.19	21.42
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	652.07	100.00	826.63	100.00	1,068.90	100.00	500.60	100.00	621.81	100.00
ต้นทุนจากการให้เช่ารถยนต์	382.11	58.60	501.09	60.62	593.58	55.53	280.33	56.00	362.65	58.32
ต้นทุนจากการขายรถยนต์	64.32	9.86	175.84	21.27	264.79	24.77	117.98	23.57	124.91	20.09
รวมต้นทุนขายและการให้บริการ	446.43	68.46	676.93	81.89	858.37	80.30	398.31	79.57	487.56	78.41
กำไรขั้นต้น	205.64	31.54	149.70	18.11	210.53	19.70	102.28	20.43	134.25	21.59

บริษัทมีรายได้จากการขายและการให้บริการในปี 2556 2557 2558 เท่ากับ 652.07 ล้านบาท 826.63 ล้านบาท 1,068.90 ล้านบาท ตามลำดับ และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2559 เท่ากับ 500.60 ล้านบาท และ 621.81 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการให้เช่ารถยนต์ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 74 ถึง ร้อยละ 89 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ

บริษัทมีรายได้จากการให้เช่ารถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยรายได้จากการให้เช่ารถยนต์เพิ่มขึ้นจาก 581.86 ล้านบาท ในปี 2556 เป็น 659.23 ล้านบาทในปี 2557 คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.30 และเพิ่มขึ้นเป็น 789.51 ล้านบาท ในปี 2558 คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.76 โดยการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้เช่ารถยนต์มีปัจจัยสนับสนุนจากจำนวนรถยนต์ให้เช่าเพิ่มขึ้น จากทั้งลูกค้าเดิมที่ให้ความไว้วางใจใช้บริการเช่ารถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และจากการขยายฐานลูกค้าไปยังลูกค้ารายใหม่ๆ ทั้งนี้ บริษัทมีจำนวนรถยนต์ให้เช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 และ 2558 เท่ากับ 3,367 คัน 3,679 คัน และ 4,770 คัน ตามลำดับ

สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2559 บริษัทมีรายได้จากการให้เช่ารถยนต์ 374.06 ล้านบาท และ 488.62 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 30.63 เนื่องจากบริษัทมีจำนวนรถยนต์ให้เช่าเพิ่มขึ้นจาก 4,024 คัน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 เป็นจำนวน 5,654 คัน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 ซึ่งเป็นผลมาจากการขยายการให้บริการแก่ลูกค้าใหม่ซึ่งส่วนใหญ่เป็นลูกค้ากลุ่มบริษัทเอกชน นอกจากนี้ ลูกค้าเดิมของบริษัทยังให้ความ

ไว้วางใจเช่ารถยนต์ของบริษัทเพิ่มขึ้น และบริษัทยังมีรายได้จากการให้เช่ารถยนต์เพิ่มขึ้นจากการขายบริการรถยนต์ให้เช่ารายวันภายใต้ชื่อ asap ซึ่งบริษัทเริ่มมีการให้เช่ารถยนต์รายวันภายใต้ชื่อ asap ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2558 ทั้งนี้ บริษัทมีรายได้จากการให้บริการรถยนต์ให้เช่ารายวันภายใต้ชื่อ asap เท่ากับ 4.75 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559

ต้นทุนจากการให้เช่ารถยนต์ในปี 2556 2557 และ 2558 เท่ากับ 382.11 ล้านบาท 501.09 ล้านบาท และ 593.58 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 58.60 ร้อยละ 60.62 และร้อยละ 55.53 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ ตามลำดับ และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2559 เท่ากับ 280.33 ล้านบาท และ 362.65 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 56.00 และร้อยละ 58.32 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่ต้นทุนจากการให้เช่ารถยนต์ประกอบด้วย ค่าเสื่อมราคารถยนต์ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 68 ถึงร้อยละ 76 ของต้นทุนจากการให้เช่ารถยนต์ ค่าบำรุงรักษาและค่าใช้จ่ายยานพาหนะ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 14 ถึงร้อยละ 17 ของต้นทุนจากการให้เช่ารถยนต์ ต้นทุนเบี้ยประกันภัย คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 9 ถึงร้อยละ 11 ของต้นทุนจากการให้เช่ารถยนต์ และต้นทุนการจดทะเบียนรถยนต์ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 3 ของต้นทุนจากการให้เช่ารถยนต์

สำหรับปี 2557 บริษัทมีต้นทุนจากการให้เช่ารถยนต์เพิ่มขึ้นจากปี 2556 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจาก 1) ค่าเสื่อมราคาของรถยนต์ซึ่งเพิ่มขึ้นตามจำนวนรถยนต์ที่ให้บริการ และ 2) ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ซึ่งเพิ่มขึ้นจากการปรับขึ้นของอัตราค่าเบี้ยประกันภัย เนื่องจากในปี 2556 รถยนต์ให้เช่าของบริษัทประสบอุบัติเหตุบ่อยครั้ง อัตราค่าเบี้ยประกันภัยในปี 2557 จึงถูกปรับเพิ่มขึ้น โดยบริษัทมีต้นทุนค่าเบี้ยประกันภัยในปี 2556 และ 2557 ประมาณร้อยละ 1.82 และร้อยละ 2.62 ของมูลค่าสุทธิทางบัญชีเฉลี่ยของรถยนต์ให้เช่า ตามลำดับ อีกทั้งเบี้ยประกันภัยรถยนต์ยังเพิ่มขึ้นตามจำนวนรถยนต์ที่ให้เช่าอีกด้วย นอกจากนี้ ในปี 2556 บริษัทได้รับเงินคืน (Rebate) จากการซื้อรถยนต์จากตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ มูลค่า 28.08 ล้านบาท โดยบริษัทบันทึกเงินคืนเป็นส่วนลดในต้นทุนจากการให้เช่ารถยนต์ ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี 2557 บริษัทไม่ได้รับเงินคืนในลักษณะดังกล่าวอีกต่อไป แต่ได้รับเป็นส่วนลดค่าซื้อรถยนต์แทนซึ่งจะบันทึกเป็นส่วนลดรวมอยู่ในต้นทุนสุทธิจากการซื้อรถยนต์ และสำหรับปี 2558 บริษัทมีต้นทุนจากการให้เช่ารถยนต์เพิ่มขึ้น ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากค่าเสื่อมราคาของรถยนต์ ค่าบำรุงรักษารถยนต์ และค่าเบี้ยประกันภัยซึ่งเพิ่มขึ้นตามจำนวนรถยนต์ที่ให้เช่า

บริษัทมีต้นทุนจากการให้เช่ารถยนต์ 280.33 ล้านบาท และ 362.65 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2559 ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 56.00 และร้อยละ 58.32 ของรายได้จากการขายและการให้บริการตามลำดับ ทั้งนี้ สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 ต้นทุนจากการให้เช่ารถยนต์เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากค่าเสื่อมราคาของรถยนต์ ค่าบำรุงรักษารถยนต์ และค่าเบี้ยประกันภัยซึ่งเพิ่มขึ้นตามจำนวนรถยนต์ที่ให้เช่า รวมทั้งต้นทุนจากการเช่าสถานที่เพื่อใช้เป็นคาน์เตอร์ asap ตามสนามบินต่างๆ อีกด้วย

นอกจากรายได้จากการให้เช่ารถยนต์แล้ว บริษัทยังมีรายได้จากการขายรถยนต์หมดสัญญาให้เข้าผ่านช่องทางการจัดจำหน่ายต่างๆ เช่น การส่งไปประมูลที่ลานประมูลรถยนต์ หากรถยนต์ที่นำกลับมามีปริมาณไม่มากนัก หรือจัดประมูลรถยนต์เอง หากรถยนต์ที่นำกลับมามีปริมาณที่ค่อนข้างมาก โดยผู้เข้าร่วมประมูลจะมีทั้งบุคคลทั่วไป เติร์ทมือสอง และบริษัทจำหน่ายรถยนต์มือสองทั่วไป เป็นต้น ซึ่งผู้ที่ซื้อรถยนต์มีทั้งบุคคลทั่วไป เติร์ทรถยนต์มือสอง และบริษัทจำหน่ายรถยนต์มือสองต่างๆ โดยในปี 2556 2557 และ 2558 บริษัทมีรายได้จากการขายรถยนต์เท่ากับ 70.21 ล้านบาท 167.40 ล้านบาท และ 279.38 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10.77 ร้อยละ 20.25 และร้อยละ 26.14 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ ตามลำดับ โดยรายได้จากการขายรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตามจำนวนรถยนต์หมดสัญญาให้เข้าที่บริษัทนำออกขายมีมากขึ้น โดยบริษัทมีจำนวนรถยนต์ที่ขายในปี 2556 2557 และ 2558 เท่ากับ 218 คัน 459 คัน และ 813 คัน ตามลำดับ ทั้งนี้ ในช่วงปี 2556 และ 2557 ภาครัฐรถยนต์หมดสัญญาให้เข้าที่บริษัทขายปรับตัวลดลงตามภาวะราคารถยนต์มือสองตกต่ำทั่วประเทศ ซึ่งเป็นผลกระทบต่อเนื่องจากมาตรการรถยนต์คันแรกของรัฐบาล โดยเริ่มส่งผลกระทบตั้งแต่ปลายปี 2555 ถึงปี 2556 และส่งผลกระทบให้ราคารถยนต์มือสองปรับตัวลดลงรุนแรงในปี 2557

สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2559 บริษัทมีรายได้จากการขายรถยนต์ เท่ากับ 126.53 ล้านบาท และ 133.19 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25.28 และร้อยละ 21.42 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ ตามลำดับ โดยรายได้จากการขายรถยนต์เพิ่มขึ้น ถึงแม้ว่าจำนวนรถยนต์หมดสัญญาให้เข้าที่ขายลดลงจาก 363 คัน สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 เป็นเท่ากับ 355 คัน สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 เนื่องจาก ในงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทมีสัดส่วนการขายรถยนต์ซึ่งมีมูลค่าสูง เช่น รถผู้บริหาร (Executive Car) และรถยนต์นั่งขนาดใหญ่ ในสัดส่วนที่มากกว่างวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

ต้นทุนจากการขายรถยนต์ในปี 2556 2557 และ 2558 เท่ากับ 64.32 ล้านบาท 175.84 ล้านบาท และ 264.79 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 9.86 ร้อยละ 21.27 และร้อยละ 24.77 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ ตามลำดับ โดยต้นทุนจากการขายรถยนต์เกือบทั้งหมดเป็นมูลค่าสุทธิตามบัญชีของรถยนต์ที่บริษัทขาย ซึ่งเป็นราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของต้นทุนจากการขายในปี 2557 ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากจำนวนรถยนต์ที่บริษัทขายเพิ่มขึ้นซึ่งเป็นไปตามการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์ที่หมดสัญญาให้เข้า นอกจากนี้ ในปี 2557 ต้นทุนจากการขายรถยนต์เฉลี่ยต่อจำนวนรถยนต์ที่ขายเพิ่มขึ้นอย่างมาก เนื่องจาก ในปี 2557 รถยนต์ส่วนใหญ่ที่บริษัทขายเป็นรถยนต์ที่มีมูลค่าสูง ซึ่งได้แก่ รถผู้บริหาร (Executive Car) และรถยนต์ซึ่งมีการปรับแต่งและติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานของลูกค้า เช่น รถกระบะที่มีการติดตั้งตู้แห้ง และตู้แช่แข็ง เป็นต้น การเพิ่มขึ้นของต้นทุนจากการขายรถยนต์ในปี 2557 มีสัดส่วนมากกว่าการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการขายรถยนต์ เนื่องจากรายได้จากการขายรถยนต์ได้รับผลกระทบจากภาวะราคารถยนต์มือสองตกต่ำดังที่กล่าวมาแล้วข้างต้น และสำหรับปี 2558 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนจากการขาย ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากจำนวนรถยนต์ที่บริษัทขายเพิ่มขึ้นซึ่งเป็นไปตามการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์ที่หมดสัญญาให้เข้า

บริษัทมีต้นทุนจากการขายรถยนต์เท่ากับ 117.98 ล้านบาท และ 124.91 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2559 ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 23.57 และร้อยละ 20.09 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ ตามลำดับ ทั้งนี้ สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 ต้นทุนจากการขายรถยนต์เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจาก ในงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทมีสัดส่วนการขายรถยนต์ซึ่งมีมูลค่าสูง เช่น รถผู้บริหาร (Executive Car) และรถยนต์นั่งขนาดใหญ่ ในสัดส่วนที่มากกว่างวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

บริษัทมีกำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2557 ลดลงจากปี 2556 ซึ่งมีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 205.64 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 31.54 เป็นกำไรขั้นต้นเท่ากับ 149.70 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 18.11 โดยมีสาเหตุหลักจาก 1) รายได้จากการขายรถยนต์เพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่น้อยกว่าต้นทุนจากการขายรถยนต์ เนื่องจากราคาขายรถยนต์หมดสัญญาให้เข้าปรับตัวลดลงตามภาวะราคารถยนต์มือสองตกต่ำทั่วประเทศ และ 2) ต้นทุนจากการให้เช่ารถยนต์เพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่มากกว่าการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้เช่ารถยนต์ โดยส่วนใหญ่เป็นผลมาจากค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ซึ่งเพิ่มขึ้นจากการปรับขึ้นของอัตรากำไรเบี้ยประกันภัย เนื่องจากในปี 2556 รถยนต์ให้เช่าของบริษัทประสบอุบัติเหตุบ่อยครั้ง อัตรากำไรเบี้ยประกันภัยในปี 2557 จึงถูกปรับเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ เบี้ยประกันภัยรถยนต์ยังเพิ่มขึ้นตามจำนวนรถยนต์ให้เช่าอีกด้วย และสำหรับปี 2558 บริษัทมีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 210.53 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 19.70 โดยกำไรขั้นต้น และอัตรากำไรขั้นต้นปรับเพิ่มขึ้น เนื่องจากภาวะราคารถยนต์มือสองตกต่ำเริ่มปรับตัวดีขึ้น ทำให้บริษัทมีรายได้จากการขายรถยนต์เพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่มากกว่าต้นทุนจากการขายรถยนต์

สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2559 บริษัทมีกำไรขั้นต้น เท่ากับ 102.28 ล้านบาท และ 134.25 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 20.43 และร้อยละ 21.59 ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของกำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นมีสาเหตุหลักจากรายได้จากการให้เช่ารถยนต์เพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่มากกว่าการเพิ่มขึ้นของต้นทุนจากการให้เช่ารถยนต์ ซึ่งเกิดจากการควบคุมและบริหารต้นทุนที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น เช่น การปรับลดอัตรากำไรเบี้ยประกันภัยรถยนต์ เนื่องจากบริษัทมีจำนวนรถยนต์ให้เช่าเพิ่มมากขึ้น ทำให้บริษัทมีอำนาจต่อรองกับบริษัทประกันภัย เพื่อให้ปรับอัตรากำไรเบี้ยประกันภัยลงและการต่อรองขอส่วนลดค่าอะไหล่และค่าแรงจากศูนย์ซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ที่เป็นของบุคคลภายนอกบางแห่งเพิ่มขึ้น เป็นต้น

2.2.2 รายได้อื่น

บริษัทมีรายได้อื่น ซึ่งประกอบด้วย รายได้จากการเช่ารถยนต์จากประกันภัย ซึ่งเป็นค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทประกันภัยจ่ายชดเชยให้บริษัทในกรณีรถยนต์ของบริษัทประสบอุบัติเหตุเสียหายรุนแรง ทั้งนี้ การเช่ารถประกันภัยในลักษณะดังกล่าว บริษัทจะต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัทประกันภัยตามข้อตกลงที่ระบุในกรมธรรม์ รายได้จากเบี้ยประกันภัยรถเล็กสัญญาให้เช่า และอื่นๆ โดยปี 2556 2557 และ 2558 บริษัทมีรายได้อื่นเท่ากับ 33.82 ล้านบาท 13.74 ล้านบาท และ 17.19 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4.93 ร้อยละ 1.63 และร้อยละ 1.58 ของรายได้รวม

ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัทมีรายได้ในปี 2556 มากกว่ารายได้ในปี 2557 และ 2558 โดยมีสาเหตุหลักจาก 1) บริษัทมีรายได้การเคลมซากรถยนต์จากประกันภัยในปี 2556 เท่ากับ 15.30 ล้านบาท ซึ่งมากกว่ารายได้จากการเคลมซากรถยนต์จากประกันภัยในปี 2557 และ 2558 ซึ่งเท่ากับ 5.13 ล้านบาท และ 4.95 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากในปี 2556 รถยนต์ให้บริการของบริษัทประสบอุบัติเหตุบ่อยครั้งกว่าปี 2557 และ 2558 และ 2) ในปี 2556 บริษัทมีรายได้พิเศษมูลค่า 13.64 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการให้บริการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายให้แก่โตโยต้าแอท ทั้งนี้ รายการดังกล่าวเป็นรายการพิเศษที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียวในปี 2556 โดยบริษัทไม่มีรายได้พิเศษในปี 2557 และ 2558 แต่อย่างใด

สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2559 บริษัทมีรายได้ 5.33 ล้านบาท และ 10.67 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 1.05 และร้อยละ 1.69 ของรายได้รวม ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่รายได้เพิ่มขึ้นเนื่องจากบริษัทมีรายได้จากการเคลมซากรถยนต์จากประกันภัยเพิ่มขึ้นจากเท่ากับ 1.49 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 เป็น 6.39 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559

2.3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โครงสร้างค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหาร สำหรับปี 2556 2557 2558 และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 30 มิถุนายน 2559

รายการ	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม						สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน			
	2556		2557		2558		2558		2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับพนักงาน	5.98	12.98	10.33	31.16	18.62	40.20	8.42	40.64	12.82	38.14
ค่าใช้จ่ายยานพาหนะและค่าน้ำมัน	6.58	14.28	7.33	22.12	6.07	13.10	3.13	15.14	2.83	8.42
ค่าเช่าอาคารสำนักงาน	-	-	3.08	9.29	5.18	11.18	2.59	12.50	2.59	7.70
ต้นทุนมูลค่าซากรถยนต์ซึ่งเคลมประกันภัย	14.62	31.75	4.62	13.93	4.86	10.49	1.51	7.31	6.09	18.12
ค่าจ้างชั่วคราวและค่าจ้างทำของ	1.76	3.83	1.67	5.04	2.35	5.08	1.02	4.91	2.27	6.74
อื่นๆ	17.10	37.15	6.12	18.45	9.25	19.97	4.04	19.50	7.02	20.88
รวมค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหาร	46.04	100.00	33.14	100.00	46.33	100.00	20.71	100.00	33.61	100.00

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัท ประกอบไปด้วย 1) ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับพนักงาน เช่น เงินเดือน ค่าล่วงเวลา เงินสมทบประกันสังคม และค่าสวัสดิการอื่น เป็นต้น 2) ค่าใช้จ่ายยานพาหนะและน้ำมัน ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการส่งมอบรถยนต์เพื่อให้เช่า และรถยนต์ทดแทนให้ลูกค้า 3) ค่าเช่าอาคารสำนักงาน ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายการเช่าที่ดินและอาคารสำนักงานจากโตโยต้าแอท และคุณปริยดา วงศ์วิฑูรย์ โดยมีอายุสัญญา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2557 จนถึงวันที่ 30 พฤษภาคม 2560 4) ต้นทุนมูลค่าซากรถยนต์ซึ่งเคลมประกันภัย ซึ่งเป็นมูลค่าสุทธิตามบัญชีของรถยนต์ซึ่งประสบอุบัติเหตุและบริษัทเคลมค่าเสียหายจากบริษัทประกันภัย 5) ค่าจ้างชั่วคราว

และค่าจ้างทำของ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายบริการรายปีของระบบ GPS ที่ติดตั้งในรถยนต์ให้บริการและรถยนต์ทดแทนบางคัน และค่ารถเทรลเลอร์บรรทุกรถยนต์สำหรับจัดส่งรถยนต์ให้เช่า และรถยนต์ทดแทนให้กับลูกค้าในพื้นที่ต่างจังหวัดบางแห่ง 6) อื่นๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการให้บริการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขาย ค่าเสื่อมราคา ค่าที่ปรึกษา ค่าธรรมเนียมธนาคาร และค่าสอบบัญชี เป็นต้น

ในปี 2557 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหาร เท่ากับ 33.14 ล้านบาท ลดลงจากปี 2556 ซึ่งมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 46.04 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการลดจ้อยละ 28.02 โดยส่วนใหญ่เป็นผลมาจาก 1) การลดลงของต้นทุนมูลค่าซากรถยนต์ซึ่งเคลมประกันภัย เนื่องจากรถยนต์ให้บริการของบริษัทประสบอุบัติเหตุและมีการเคลมประกันภัยลดลง และ 2) การไม่มีค่าใช้จ่ายในการรับจัดกิจกรรมส่งเสริมการขาย เนื่องจากบริษัทไม่มีรายการพิเศษดังกล่าวแล้วตั้งแต่ปี 2557 เป็นต้นไป ทั้งนี้ การให้บริการรับจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายเป็นรายการพิเศษที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียวในปี 2556 จากการให้บริการส่งเสริมการขายให้แก่ ไทโยต้าเอท อย่างไรก็ตาม ในปี 2557 บริษัทมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับพนักงานเพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัทจ้างพนักงานเพิ่มขึ้นเพื่อรองรับการขยายตัวทางธุรกิจของบริษัท นอกจากนี้ ในปี 2557 บริษัทเริ่มมีค่าใช้จ่ายค่าเช่าอาคารสำนักงานอีกด้วย

ในปี 2557 และ 2558 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหาร เท่ากับ 33.14 ล้านบาท และ 46.33 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 39.80 โดยการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหารส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับพนักงาน เนื่องจากบริษัทจ้างพนักงานเพิ่มขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับการขยายตัวทางธุรกิจของบริษัทอย่างต่อเนื่อง

สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2559 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหาร เท่ากับ 20.71 ล้านบาท และ 33.61 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 62.30 โดยการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหารส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับพนักงาน เนื่องจากบริษัทจ้างพนักงานเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับการขยายตัวทางธุรกิจของบริษัทในอนาคต นอกจากนี้ บริษัทยังมีต้นทุนมูลค่าซากรถยนต์ซึ่งเคลมประกันภัยเพิ่มขึ้น สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์และรายได้จากการเคลมซากรถยนต์จากประกันภัย

2.4 กำไรจากการดำเนินงาน และกำไรสุทธิ

กำไรจากการดำเนินงาน และกำไรสุทธิ สำหรับปี 2556 2557 2558
และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 30 มิถุนายน 2559

รายการ (หน่วย: ล้านบาท)	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม			สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน	
	2556	2557	2558	2558	2559
กำไรจากการดำเนินงาน (ล้านบาท)	193.42	130.30	181.39	86.90	111.31
กำไรสุทธิ (ล้านบาท)	89.74	34.58	56.04	26.71	35.73
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	29.66	15.76	16.97	17.36	17.90
อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	13.08	4.11	5.16	5.28	5.65

บริษัทมีกำไรจากการดำเนินงานในปี 2556 2557 และ 2558 เท่ากับ 193.42 ล้านบาท 130.30 ล้านบาท และ 181.39 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 32.63 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 39.21 ตามลำดับ และบริษัทมีกำไรสุทธิในปี 2556 2557 และ 2558 เท่ากับ 89.74 ล้านบาท 34.58 ล้านบาท และ 56.04 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการลดลงร้อยละ 61.47 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 62.07 ตามลำดับ ทั้งนี้ การลดลงของกำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิในปี 2557 มีสาเหตุหลักจากผลการขาดทุนจากการขายรถยนต์หมดสัญญาให้เช่า ซึ่งเป็นไปตามภาวะราคารถยนต์มือสองที่ตกต่ำทั่วประเทศ และการเพิ่มขึ้นของกำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิในปี 2558 เป็นผลมาจากบริษัทมีรายได้จากการให้เช่ารถยนต์เพิ่มขึ้น ประกอบกับภาวะราคารถยนต์มือสองตกต่ำเริ่มปรับตัวดีขึ้น ทำให้บริษัทมีกำไรจากการขายรถยนต์เพิ่มขึ้น

สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2559 บริษัทมีกำไรจากการดำเนินงานเท่ากับ 86.90 ล้านบาท และ 111.31 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 28.09 และบริษัทมีกำไรสุทธิสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2559 เท่ากับ 26.71 ล้านบาท และ 35.73 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 33.74 ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของกำไรจากการดำเนินงาน และกำไรสุทธิมีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้เช่ารถยนต์ซึ่งมีปัจจัยสนับสนุนจากจำนวนรถยนต์ให้เช่าเพิ่มขึ้น ทั้งจากลูกค้าเดิมที่ให้ความไว้วางใจใช้บริการเช่ารถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และจากการขยายฐานลูกค้าไปยังลูกค้ารายใหม่ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งลูกค้ากลุ่มบริษัทเอกชน

อัตรากำไรจากการดำเนินงาน และอัตรากำไรสุทธิ ในปี 2556 เท่ากับร้อยละ 29.66 และร้อยละ 13.08 ตามลำดับ ในขณะที่อัตรากำไรจากการดำเนินงาน และอัตรากำไรสุทธิในปี 2557 เท่ากับร้อยละ 15.76 และร้อยละ 4.11 ตามลำดับ การลดลงของอัตรากำไรจากการดำเนินงานและอัตรากำไรสุทธิดังกล่าว เป็นผลสืบเนื่องมาจากการลดลงของอัตรากำไรขั้นต้นซึ่งมีสาเหตุหลักจาก 1) รายได้จากการขายรถยนต์เพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่น้อยกว่าต้นทุนจากการขายรถยนต์ เนื่องจากราคาขายรถยนต์หมดสัญญาให้เช่าปรับตัวลดลงตามภาวะราคารถยนต์มือสองตกต่ำทั่วประเทศ และ 2) ต้นทุนจากการให้เช่ารถยนต์เพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่มากกว่าการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้เช่ารถยนต์ โดยส่วนใหญ่เป็นผลมาจากค่าเบี้ย

ประกันภัยรถยนต์ซึ่งเพิ่มขึ้นจากการปรับขึ้นของอัตราค่าเบี้ยประกันภัย เนื่องจากในปี 2556 รถยนต์ให้เช่าของบริษัท ประสบอุบัติเหตุบ่อยครั้ง อัตราค่าเบี้ยประกันภัยในปี 2557 จึงถูกปรับเพิ่มขึ้น สำหรับปี 2558 บริษัทมีอัตรากำไรจากการดำเนินงาน และอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 16.97 และร้อยละ 5.16 ตามลำดับ เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปีก่อนหน้า เนื่องจากภาวะราคารถยนต์มือสองตกต่ำเริ่มปรับตัวดีขึ้น ทำให้บริษัทมีรายได้จากการขายรถยนต์เพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่มากกว่าต้นทุนจากการขายรถยนต์

สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมีอัตรากำไรจากการดำเนินงาน และอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 17.36 และร้อยละ 5.28 ตามลำดับ และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทมีอัตรากำไรจากการดำเนินงาน และอัตรากำไรสุทธิเพิ่มขึ้นเป็นเท่ากับร้อยละ 17.90 และร้อยละ 5.65 ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของอัตรากำไรจากการดำเนินงานและอัตรากำไรสุทธิดังกล่าว ส่วนใหญ่เป็นผลจากบริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น เนื่องจากรายได้จากการให้เช่ารถยนต์เพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่มากกว่าการเพิ่มขึ้นของต้นทุนจากการให้เช่ารถยนต์ ซึ่งเกิดจากการควบคุมและบริหารต้นทุนที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น เช่น การปรับลดอัตราค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ เนื่องจากบริษัทมีจำนวนรถยนต์ให้เช่าเพิ่มมากขึ้น ทำให้บริษัทมีอำนาจต่อรองกับบริษัทประกันภัยเพื่อให้ปรับอัตราค่าเบี้ยประกันภัยลง และการต่อรองขอส่วนลดค่าอะไหล่และค่าแรงจากศูนย์ซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ที่เป็นของบุคคลภายนอกบางแห่งเพิ่มขึ้น เป็นต้น

3. การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

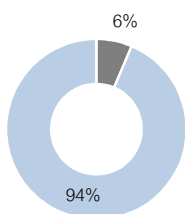
3.1 สินทรัพย์

บริษัทมีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 2558 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 เท่ากับ 2,281.57 ล้านบาท 2,667.20 ล้านบาท 3,665.22 ล้านบาท และ 4,593.80 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.90 ร้อยละ 37.42 และร้อยละ 25.33 ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของทรัพย์สินในช่วงเวลาดังกล่าว เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของที่ดินและอุปกรณ์ - สุทธิ ซึ่งส่วนใหญ่ประกอบไปด้วยรถยนต์ให้เช่าที่เติบโตตามรายได้ที่เพิ่มขึ้นและการขยายตัวของธุรกิจของบริษัท นอกจากนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทยังมีสินทรัพย์เพิ่มขึ้นจากการซื้อที่ดินเพื่อนำมาพัฒนาเป็นศูนย์รวมการให้บริการเกี่ยวกับรถยนต์ sap Auto Park โดยบริษัทจะใช้พื้นที่บางส่วนของ sap Auto Park เป็นศูนย์บริการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวแบบครบวงจรภายใต้ชื่อ sap และศูนย์บริการรถยนต์ให้เช่ารายวันภายใต้ชื่อ asap สำหรับพื้นที่ส่วนที่เหลือ บริษัทจะให้เช่าพื้นที่เพื่อให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ เช่น ศูนย์ซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ ร้านค้าที่จำหน่ายอุปกรณ์เกี่ยวกับรถยนต์ เป็นต้น รวมทั้งให้เช่าพื้นที่สำหรับธนาคาร ร้านอาหาร และ/หรือ เครื่องดื่มต่างๆ ที่มีชื่อเสียง เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ที่เข้ามาใช้บริการที่ sap Auto Park ทั้งนี้ จากลักษณะการประกอบธุรกิจรถยนต์ให้เช่าของบริษัท ซึ่งต้องมีการลงทุนในสินทรัพย์ประเภทรถยนต์เพื่อให้บริการตามความต้องการของลูกค้า สินทรัพย์ส่วนใหญ่จึงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน โดยบริษัทมีสัดส่วนสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนต่อสินทรัพย์รวมประมาณ ร้อยละ 94 ถึงร้อยละ 96 ของสินทรัพย์รวม

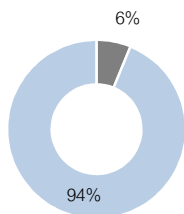
สัดส่วนของสินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนต่อสินทรัพย์รวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 และ 2558 และวันที่ 30 มิถุนายน 2559

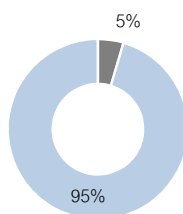
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556



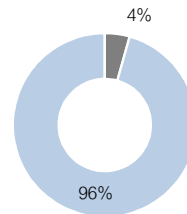
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558



ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559



■ สินทรัพย์หมุนเวียน

■ สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

สินทรัพย์ที่สำคัญของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 และ 2558 และวันที่ 30 มิถุนายน 2559

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม						ณ วันที่ 30 มิถุนายน	
	2556		2557		2558		2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	92.40	4.05	97.56	3.66	93.54	2.55	105.12	2.29
ที่ดิน และอุปกรณ์ - สุทธิ	2,097.60	91.94	2,446.95	91.74	3,423.64	93.41	4,299.10	93.58
สินทรัพย์อื่น	91.57	4.01	122.70	4.60	148.04	4.04	189.58	4.13
สินทรัพย์รวม	2,281.57	100.00	2,667.20	100.00	3,665.22	100.00	4,593.80	100.00

3.1.1 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

บริษัทมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 2558 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 เท่ากับ 92.40 ล้านบาท 97.56 ล้านบาท 93.54 ล้านบาท และ 105.12 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.58 ลดลงร้อยละ 4.11 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.38 ตามลำดับ ทั้งนี้ ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นส่วนใหญ่จะเป็นลูกหนี้การค้า ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 78 ถึงร้อยละ 98 ของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

บริษัทมีลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้นจาก 72.13 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เป็น 95.76 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ซึ่งการเพิ่มขึ้นดังกล่าวสอดคล้องกับการเติบโตของรายได้ของบริษัท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีลูกหนี้การค้าลดลงเหลือ 88.20 ล้านบาท เนื่องจาก บริษัทมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการเก็บเงินจากลูกค้ารายใหญ่รายหนึ่งตามข้อตกลงกับลูกค้า ซึ่งทำให้บริษัทได้รับชำระหนี้จากลูกค้าเร็วขึ้น และสำหรับ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทมีลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้นเป็น 96.88 ล้านบาท สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของรายได้ของบริษัท ทั้งนี้ ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้าสามารถแยกอายุของหนี้ที่ค้างชำระได้ ดังนี้

โครงสร้างลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 และ 2558 และวันที่ 30 มิถุนายน 2559

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม						ณ วันที่ 30 มิถุนายน	
	2556		2557		2558		2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ลูกหนี้การค้าบุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน								
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	22.66	31.41	56.33	58.83	33.58	38.08	82.07	84.71
ที่เกินกำหนดชำระ:								
ไม่เกิน 1 เดือน	36.58	50.71	29.98	31.31	40.26	45.65	7.08	7.31
1 - 3 เดือน	12.53	17.37	6.10	6.37	13.17	14.93	6.77	6.99
3 - 6 เดือน	0.23	0.32	0.47	0.49	0.84	0.95	0.48	0.50
6 - 12 เดือน	0.02	0.03	0.34	0.36	0.32	0.36	0.17	0.15
มากกว่า 12 เดือน	0.01	0.01	0.09	0.09	0.02	0.02	0.14	0.14
หัก: ค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญ	-	-	(0.09)	(0.09)	(0.00)	(0.00)	-	-
รวมลูกหนี้การค้าบุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	72.03	99.85	93.22	97.36	88.20	100.00	96.71	99.82
ลูกหนี้การค้าบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน								
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	-	-	0.48	0.50	-	-	0.17	0.18
ที่เกินกำหนดชำระ:								
ไม่เกิน 1 เดือน	0.11	0.15	-	-	-	-	-	-
1 - 3 เดือน	-	-	2.05	2.14	-	-	-	-
3 - 6 เดือน	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 12 เดือน	-	-	-	-	-	-	-	-
มากกว่า 12 เดือน	-	-	-	-	-	-	-	-
หัก: ค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมลูกหนี้การค้าบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	0.11	0.15	2.53	2.64	-	-	0.17	0.18
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	72.13	100.00	95.76	100.00	88.20	100.00	96.88	100.00

ลูกหนี้การค้าของบริษัท ประกอบด้วย ลูกหนี้การค้าบุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 97 ถึงร้อยละ 100 ของมูลค่าลูกหนี้การค้าทั้งหมด และลูกหนี้การค้าบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 0 ถึงร้อยละ 3 ของมูลค่าลูกหนี้การค้าทั้งหมด

บริษัทมีลูกหนี้การค้าบุคคลหรือกิจการที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกันที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 31.41 ร้อยละ 58.83 ร้อยละ 38.08 และร้อยละ 84.71 ของมูลค่าลูกหนี้การค้าทั้งหมด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 2558 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 ตามลำดับ สำหรับลูกหนี้การค้าบุคคลหรือกิจการที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกันที่เกินกำหนดชำระส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้การค้าบุคคลหรือกิจการที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกันที่เกินกำหนดชำระไม่เกิน 1 เดือน ในสัดส่วนร้อยละ 74.09 ร้อยละ 81.07 ร้อยละ 73.72 และร้อยละ 48.36 ของลูกหนี้การค้าบุคคลหรือกิจการที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกันที่เกินกำหนดชำระ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 2558 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 ตามลำดับ ซึ่งลูกหนี้การค้าในกลุ่มนี้ โดยส่วนใหญ่จะเป็นกลุ่มลูกค้าหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่มีขั้นตอนการเบิกจ่ายเงินที่ใช้เวลานานกว่ากำหนดระยะเวลาชำระหนี้ (Credit Term) 30 วัน ตามที่บริษัทกำหนด อย่างไรก็ตามตั้งแต่เดือนมกราคม 2559 เป็นต้นมา บริษัทได้ปรับเปลี่ยนกำหนดระยะเวลาชำระหนี้ (Credit Term) ของลูกค้ากลุ่มนี้ จาก 30 วัน เป็น 60 วัน เพื่อให้สะท้อนสภาพความเป็นจริงมากขึ้น นอกจากนี้ ในช่วง 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทมีการเร่งรัดติดตามหนี้มากขึ้น ส่งผลให้ลูกหนี้การค้าที่เกินกำหนดชำระไม่เกิน 1 เดือน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 ลดลงเหลือเพียง 7.08 ล้านบาท

บริษัทกำหนดระยะเวลาการชำระหนี้ (Credit Term) สำหรับลูกค้าที่เช่ารถยนต์ ประมาณ 30 วัน ถึง 90 วัน และสำหรับการขายรถยนต์หมดสัญญาให้เช่า ส่วนใหญ่บริษัทจะให้ลูกค้าชำระเป็นเงินสด ทั้งนี้ สำหรับลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 2558 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทมีเกณฑ์การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญโดยพิจารณาจากประวัติการชำระหนี้ ความน่าเชื่อถือของลูกค้า และการวิเคราะห์อายุลูกหนี้ ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2558 บริษัทมีการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้การค้า เท่ากับ 91,105.13 บาท และ 2,684.28 บาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2559 มีมติให้บริษัทตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญโดยพิจารณาจากประวัติการชำระหนี้ ความน่าเชื่อถือของลูกค้า การวิเคราะห์อายุลูกหนี้ และสำหรับลูกหนี้ที่เกินกำหนดชำระมากกว่า 12 เดือน ให้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ เท่ากับร้อยละ 100 ของมูลค่าหนี้ที่ค้างชำระ

3.1.2 ที่ดิน และอุปกรณ์ - สุทธิ

บริษัทมีที่ดิน และอุปกรณ์ - สุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 2558 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 เท่ากับ 2,097.60 ล้านบาท 2,446.95 ล้านบาท 3,423.64 ล้านบาท และ 4,299.10 ล้านบาท ตามลำดับ โดยที่ดิน และอุปกรณ์ - สุทธิ ส่วนใหญ่ประกอบไปด้วยรถยนต์และยานพาหนะ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 96.6 ถึงร้อยละ 99.9 ของมูลค่าที่ดิน และอุปกรณ์ - สุทธิ โดยมีรายละเอียดของที่ดิน และอุปกรณ์ - สุทธิพอสรุปได้ ดังนี้

ที่ดิน และอุปกรณ์ - สุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 และ 2558 และวันที่ 30 มิถุนายน 2559

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม						ณ วันที่ 30 มิถุนายน	
	2556		2557		2558		2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ที่ดิน	-	-	-	-	112.69	3.29	112.69	2.62
รถยนต์และยานพาหนะ								
รถยนต์ให้เช่า	1,903.33	90.74	2,113.62	86.38	2,993.09	87.42	3,588.21	83.46
รถยนต์ทดแทน	159.44	7.60	188.28	7.69	237.34	6.93	302.31	7.03
รถยนต์ให้เช่าที่รอส่งมอบให้แก่ลูกค้า	-	-	80.47	3.29	56.21	1.64	271.43	6.31
รถยนต์ใช้งานแล้วและอยู่ระหว่างรอการขาย	33.46	1.60	62.15	2.54	19.45	0.57	17.80	0.41
รวมรถยนต์	2,096.25	99.94	2,444.52	99.90	3,306.09	96.57	4,179.75	97.22
ยานพาหนะ	-	-	0.66	0.03	1.28	0.04	1.17	0.03
รวมรถยนต์และยานพาหนะ	2,096.25	99.94	2,445.19	99.93	3,307.39	96.60	4,180.92	97.25
เครื่องใช้และอุปกรณ์สำนักงาน	0.81	0.04	1.08	0.04	1.55	0.05	3.52	0.08
อุปกรณ์ตกแต่งและติดตั้งประจำเคาน์เตอร์ asap	-	-	-	-	-	-	1.34	0.03
เครื่องมือช่าง	0.54	0.03	0.68	0.03	0.61	0.02	0.58	0.01
อาคารระหว่างทำ	-	-	-	-	1.40	0.04	0.05	0.00
ที่ดิน และอุปกรณ์ - สุทธิ	2,097.60	100.00	2,446.95	100.00	3,423.64	100.00	4,299.10	100.00

ที่ดิน และอุปกรณ์ - สุทธิของบริษัทเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรถยนต์และยานพาหนะ โดยบริษัทซื้อรถยนต์เพิ่มขึ้นเพื่อให้บริการตามความต้องการของลูกค้าที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทที่ดินเพิ่มขึ้นจากการซื้อที่ดินขนาด 4-0-60 ไร่ บริเวณถนนบางนา - ตราด อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อจัดตั้งศูนย์รวมการให้บริการเกี่ยวกับรถยนต์ sap Auto Park โดยบริษัทจะใช้พื้นที่บางส่วนของ sap Auto Park เป็นศูนย์บริการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวแบบครบวงจรภายใต้ชื่อ sap และศูนย์บริการรถยนต์ให้เช่ารายวันภายใต้ชื่อ asap สำหรับพื้นที่ส่วนที่เหลือ บริษัทจะให้เช่าพื้นที่เพื่อให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับรถยนต์ เช่น ศูนย์ซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ ร้านค้าที่จำหน่ายอุปกรณ์เกี่ยวกับรถยนต์ เป็นต้น รวมทั้งให้เช่าพื้นที่สำหรับธนาคาร ร้านอาหาร และ/หรือเครื่องดื่มต่างๆ ที่มีชื่อเสียง เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ที่เข้ามาใช้บริการที่ sap Auto Park

บริษัทมีมูลค่าสุทธิของรถยนต์และยานพาหนะ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 2558 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 เท่ากับ 2,096.25 ล้านบาท 2,445.19 ล้านบาท 3,307.39 ล้านบาท และ 4,180.92 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.65 ร้อยละ 35.26 และร้อยละ 26.41 ตามลำดับ โดยรถยนต์ของบริษัททั้งหมดประกอบด้วย 1) รถยนต์ให้เช่า ซึ่งเป็นรถยนต์ที่บริษัทส่งมอบให้ลูกค้าเช่าแล้ว และอยู่ในระหว่างการใช้งานของลูกค้า 2) รถยนต์ทดแทน ซึ่งเป็นรถยนต์ที่บริษัทจัดเตรียมสำรองไว้ สำหรับส่งมอบให้ลูกค้าใช้งานตามข้อกำหนดในสัญญาเช่าระหว่างบริษัทและลูกค้า

ในกรณีที่รถยนต์ให้เช่าที่ลูกค้าใช้งานอยู่เกิดอุบัติเหตุหรือเกิดเหตุขัดข้อง 3) รถยนต์ให้เช่าที่รอส่งมอบให้แก่ลูกค้า ซึ่งเป็นรถยนต์ใหม่ที่บริษัทจัดซื้อเตรียมไว้ และอยู่ระหว่างการรอส่งมอบรถยนต์ให้แก่ลูกค้า 4) รถยนต์ใช้งานแล้วและอยู่ระหว่างการรอการขาย ซึ่งเป็นรถยนต์ที่หมดสัญญาให้เช่ากับลูกค้าแล้ว และบริษัทไม่ประสงค์จะใช้รถยนต์ดังกล่าวเป็นรถยนต์ทดแทนหรือให้บริการแก่ลูกค้ารายอื่นต่อไป เนื่องจากสาเหตุต่างๆ เช่น เป็นรถยนต์รุ่นเก่า มีการใช้งานมาอย่างยาวนาน และมีสภาพทรุดโทรม เป็นต้น โดยรถยนต์เหล่านี้อยู่ในระหว่างรอประมูลขายตามช่องทางต่างๆ ของบริษัท นอกจากนี้ รถยนต์และยานพาหนะของบริษัทยังประกอบไปด้วยพาหนะ ซึ่งเป็นรถ Mobile Service สำหรับให้บริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมรถยนต์นอกสถานที่ ทั้งนี้ บริษัทมีจำนวนรถยนต์สามารถสรุปได้ ดังนี้

จำนวนรถยนต์ของบริษัท สำหรับปี 2556 2557 2558

และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559

รายการ	สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน
	2556	2557	2558	2559
รถยนต์ต้นงวด	3,101	3,731	4,248	5,292
รถยนต์ซื้อระหว่างงวด	848	976	1,857	1,576
รถยนต์ขายระหว่างงวด	218	459	813	355
รถยนต์ปลายงวด				
รถยนต์ให้เช่า	3,367	3,679	4,770	5,654
รถยนต์ทดแทน	286	317	382	440
รถยนต์ให้เช่าที่รอส่งมอบให้แก่ลูกค้า	-	83	73	365
รถยนต์ใช้งานแล้วและอยู่ระหว่างการรอการขาย	78	169	67	54
รวมรถยนต์ปลายงวด	3,731	4,248	5,292	6,513

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 2558 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทมีรถยนต์ทั้งหมดจำนวน 3,731 คัน 4,248 คัน 5,292 คัน และ 6,513 คัน ตามลำดับ ประกอบด้วย รถยนต์ให้เช่า คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 87 ถึงร้อยละ 90 ของจำนวนรถยนต์ทั้งหมด รถยนต์ทดแทน คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 7 ถึงร้อยละ 9 ของจำนวนรถยนต์ทั้งหมด รถยนต์ให้เช่าที่รอส่งมอบให้แก่ลูกค้า คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 0 ถึงร้อยละ 6 ของจำนวนรถยนต์ทั้งหมด และรถยนต์ใช้งานแล้วและอยู่ระหว่างการรอการขาย คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 1 ถึงร้อยละ 4 ของจำนวนรถยนต์ทั้งหมด

3.2 โครงสร้างเงินทุน

3.2.1 หนี้สินรวม

บริษัทมีหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 2558 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 เท่ากับ 1,953.01 ล้านบาท 2,304.06 ล้านบาท 3,071.04 ล้านบาท และ 3,963.88 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.98 ร้อยละ 33.29 และร้อยละ 29.07 ตามลำดับ หนี้สินรวมที่เพิ่มขึ้นเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์รวม โดยการเพิ่มขึ้นของหนี้สินรวมในช่วงเวลาดังกล่าว ส่วนใหญ่เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน ที่เติบโตตามการเพิ่มขึ้นของรถยนต์ให้เช่าของบริษัท โดยบริษัทมีสัดส่วนหนี้สินไม่หมุนเวียนประมาณร้อยละ 56 ถึงร้อยละ 65 ของหนี้สินรวม

สัดส่วนของหนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนต่อหนี้สินรวม

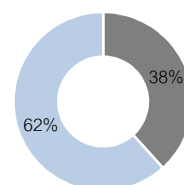
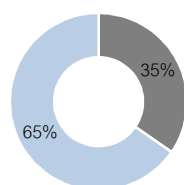
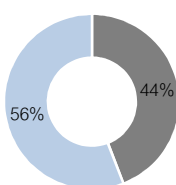
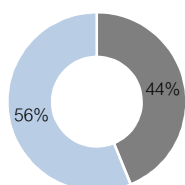
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 และ 2558 และวันที่ 30 มิถุนายน 2559

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559



■ หนี้สินหมุนเวียน ■ หนี้สินไม่หมุนเวียน

หนี้สินที่สำคัญของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 และ 2558 และวันที่ 30 มิถุนายน 2559

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม						ณ วันที่ 30 มิถุนายน	
	2556		2557		2558		2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	48.29	2.47	72.65	3.15	202.97	6.61	467.86	11.80
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้อง	264.40	13.54	294.90	12.80	115.40	3.76	225.40	5.69
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	39.38	2.02	68.97	2.99	8.64	0.28	35.60	0.90
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	1,548.75	79.30	1,808.65	78.50	2,668.20	86.88	3,147.17	79.40
หนี้สินอื่น	52.19	2.67	58.89	2.56	75.84	2.47	87.86	2.22
หนี้สินรวม	1,953.01	100.00	2,304.06	100.00	3,071.04	100.00	3,963.88	100.00

(1) เจ้านี้การค้าและเจ้านี้อื่น

บริษัทมีเจ้านี้การค้าและเจ้านี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 2558 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 เท่ากับ 48.29 ล้านบาท 72.65 ล้านบาท 202.97 ล้านบาท และ 467.86 ล้านบาท ตามลำดับ

เจ้านี้การค้าและเจ้านี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 และ 2558 และวันที่ 30 มิถุนายน 2559

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม						ณ วันที่ 30 มิถุนายน	
	2556		2557		2558		2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เจ้านี้การค้า								
บุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	26.13	54.10	22.41	30.84	34.48	16.99	148.41	31.72
บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1.66	3.44	11.90	16.38	14.45	7.12	277.68	59.35
รวมเจ้านี้การค้า	27.79	57.55	34.31	47.22	48.93	24.11	426.09	91.07
เจ้านี้อื่น								
บุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	6.98	14.46	14.16	19.49	125.9	62.03	13.07	2.79
บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	13.52	27.99	24.18	33.29	28.14	13.86	28.70	6.13
รวมเจ้านี้อื่น	20.50	42.45	38.34	52.78	154.04	75.89	41.77	8.93
รวมเจ้านี้การค้าและเจ้านี้อื่น	48.29	100.00	72.65	100.00	202.97	100.00	467.86	100.00

เจ้านี้การค้าส่วนใหญ่เป็นเจ้านี้การค้าจากการซื้อรถยนต์เพื่อให้บริการตามความต้องการของลูกค้า ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์ และค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ซึ่งบริษัทจะได้รับระยะเวลาการชำระหนี้ (Credit Term) แตกต่างกันไปตามเจ้านี้แต่ละราย โดยจะมีกำหนดระยะเวลาการชำระหนี้ประมาณ 15 วัน ถึง 45 วัน ทั้งนี้ บริษัทมีเจ้านี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 2558 และ 30 มิถุนายน 2559 เท่ากับ 27.79 ล้านบาท 34.31 ล้านบาท 48.93 ล้านบาท และ 426.09 ล้านบาท ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่เจ้านี้การค้าของบริษัทเพิ่มขึ้นเนื่องจากบริษัทมีการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์ และจ่ายค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์เพิ่มขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์ให้เช่า นอกจากนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทมีเจ้านี้การค้าเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของเจ้านี้การค้าค่าซื้อรถยนต์ เนื่องจาก 1) บริษัทมีการซื้อรถยนต์จำนวนมากเพื่อให้เช่าแก่ลูกค้ารายใหญ่รายหนึ่ง โดยได้รับเงื่อนไขระยะเวลาชำระหนี้ (Credit Term) จากตัวแทนจำหน่ายรถยนต์เป็นกรณีพิเศษ คือ 60 วัน คิดเป็นเจ้านี้การค้าประมาณ 139.66 ล้านบาท ซึ่งระยะเวลาชำระหนี้พิเศษที่ได้รับดังกล่าว แตกต่างจากกรณีปกติทั่วไปที่มีเงื่อนไขชำระเงินทันทีที่บริษัทได้รับรถยนต์ และได้รับเงินจากสถาบันการเงินตามสัญญาเช่าทางการเงินสำหรับการจัดซื้อรถยนต์ดังกล่าว ซึ่งโดยทั่วไปแล้ว บริษัทจะสามารถเบิกเงินตามสัญญาเช่าทางการเงินจากสถาบันการเงิน ประมาณ 7 - 14 วัน ภายหลังที่บริษัทได้รับรถยนต์ โดยบริษัทจะบันทึกตัวแทนจำหน่ายรถยนต์เป็นเจ้านี้การค้าเมื่อบริษัทได้รับรถยนต์ และบริษัทจะนำมูลค่าเจ้านี้การค้าดังกล่าวมาบันทึกเป็นหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินแทนเมื่อบริษัทได้รับสัญญาเช่าทางการเงินสำหรับการจัดซื้อรถยนต์จากสถาบันการเงินแล้ว 2) บริษัทมีเจ้านี้การค้ารถยนต์ประมาณ 247.98 ล้านบาท ซึ่งเกิดจาก

การจัดซื้อรถยนต์และอยู่ในระหว่างการทำสัญญาเช่าการเงิน โดยส่วนใหญ่เป็นการซื้อรถยนต์ในช่วงปลายเดือนมิถุนายน ซึ่งมีกำหนดระยะเวลาชำระหนี้ภายในเดือนกรกฎาคม

เจ้าหนี้ส่วนใหญ่เป็นเจ้าหนี้จากดอกเบี้ยค้างจ่าย และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่นๆ โดยบริษัทมีเจ้าหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 2558 และ 30 มิถุนายน 2559 เท่ากับ 20.50 ล้านบาท 38.34 ล้านบาท 154.04 ล้านบาท และ 41.77 ล้านบาท ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่การเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยค้างจ่ายจากการกู้ยืมเงินโดยด้าแอท นอกจากนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีเจ้าหนี้เพิ่มขึ้นจากค่าที่ดินค้างจ่าย ซึ่งเป็นที่ดินที่บริษัทซื้อเพื่อรองรับการจัดตั้งศูนย์รวมการให้บริการเกี่ยวกับรถยนต์ sap Auto Park และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทมีเจ้าหนี้ลดลง เนื่องจากบริษัทได้กู้ยืมเงินจากด้าแอทเพื่อชำระค่าที่ดินค้างจ่ายดังกล่าวทั้งจำนวน

(2) เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้อง

บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 2558 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 เท่ากับ 264.40 ล้านบาท 294.90 ล้านบาท 115.40 ล้านบาท และ 225.40 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเป็นเงินกู้ยืมจากด้าแอท โดยการออกตั๋วสัญญาใช้เงิน กำหนดจ่ายคืนเมื่อทวงถาม อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5 ต่อปี และไม่มีหลักประกัน ทั้งนี้ บริษัทใช้เงินกู้ยืมระยะสั้นดังกล่าวเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัท และสำหรับชำระค่าที่ดินซึ่งใช้ในการจัดตั้งศูนย์รวมการให้บริการเกี่ยวกับรถยนต์ sap Auto Park

(3) เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 2558 และ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทมีเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินรวม 39.38 ล้านบาท 68.97 ล้านบาท 8.64 ล้านบาท และ 35.60 ล้านบาท ตามลำดับ โดยส่วนใหญ่บริษัทใช้เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินสำหรับเป็นเงินทุนหมุนเวียน และใช้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินสำหรับซื้อรถยนต์บางส่วนเพื่อให้บริการตามความต้องการของลูกค้า

เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 และ 2558 และวันที่ 30 มิถุนายน 2559

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม						ณ วันที่ 30 มิถุนายน	
	2556		2557		2558		2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	-	49.72	72.09	-	-	35.60	100.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน								
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	18.42	46.78	8.91	12.92	7.55	87.40	-	-
ส่วนที่ครบกำหนดชำระเกินกว่า 1 ปี	20.96	53.22	10.34	14.99	1.09	12.60	-	-
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	39.38	100.00	19.24	27.91	8.64	100.00	35.60	100.00
รวมเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	39.38	100.00	68.97	100.00	8.64	100.00	35.60	100.00

(4) หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าการเงินเพื่อซื้อรถยนต์สำหรับให้บริการตามความต้องการของลูกค้า โดยบริษัทจะกำหนดอายุของสัญญาเช่าการเงินให้ใกล้เคียงกับอายุของสัญญาให้เช่ารถยนต์กับลูกค้า เช่น หากลูกค้าต้องการเช่ารถยนต์เป็นระยะเวลา 4 ปี โดยส่วนใหญ่บริษัทจะทำสัญญาเช่าการเงินกับสถาบันการเงิน หรือบริษัทให้บริการสินเชื่อเพื่อตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ (Captive Finance Company) เป็นระยะเวลา 4 ปีเช่นเดียวกัน ทั้งนี้ ส่วนใหญ่บริษัททำสัญญาเช่าการเงินโดยมีระยะเวลาของสัญญาประมาณ 4 ปี ถึง 5 ปี กำหนดจ่ายชำระเป็นรายเดือนเท่ากันทุกเดือน และสัญญาส่วนใหญ่จะมีการชำระในลักษณะก้อนใหญ่ (Balloon Payment) ในงวดสุดท้าย เพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะของกระแสเงินสดรับของบริษัท ซึ่งมีกระแสเงินสดรับจากการให้เช่ารถยนต์เป็นระยะเวลา 4 - 5 ปี ตามอายุสัญญาเช่า และกระแสเงินสดรับจากการขายรถยนต์เมื่อหมดอายุสัญญาเช่า

บริษัทมีหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 2558 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 เท่ากับ 1,548.75 ล้านบาท 1,808.65 ล้านบาท 2,668.20 ล้านบาท และ 3,147.17 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.78 ร้อยละ 47.52 และร้อยละ 17.95 ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินในช่วงเวลาดังกล่าว สอดคล้องกับการขยายตัวของธุรกิจของบริษัทซึ่งมีการซื้อรถยนต์เพิ่มขึ้น

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 และ 2558 และวันที่ 30 มิถุนายน 2559

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม						ณ วันที่ 30 มิถุนายน	
	2556		2557		2558		2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน								
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	520.04	33.58	585.62	32.38	730.93	27.39	783.77	24.90
ส่วนที่ครบกำหนดชำระเกินกว่า 1 ปี	1,028.71	66.42	1,223.03	67.62	1,937.27	72.61	2,363.39	75.10
รวมหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	1,548.75	100.00	1,808.65	100.00	2,668.20	100.00	3,147.17	100.00

3.2.2 ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 และ 2558 และวันที่ 30 มิถุนายน 2559

รายการ (หน่วย: ล้านบาท)	ณ วันที่ 31 ธันวาคม			ณ วันที่ 30 มิถุนายน
	2556	2557	2558	2559
ทุนจดทะเบียน	50.00	50.00	225.00	225.00
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว	50.00	50.00	225.00	225.00
กำไรสะสม - ยังไม่ได้จัดสรร	278.56	313.14	369.19	404.92
รวมส่วนผู้ถือหุ้น	328.56	363.14	594.19	629.92

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 2558 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 เท่ากับ 328.56 ล้านบาท 363.14 ล้านบาท 594.19 ล้านบาท และ 629.92 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.52 ร้อยละ 63.62 และร้อยละ 6.01 ตามลำดับ โดยส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2557 เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปีก่อนหน้า เนื่องจากกำไรสะสมที่เพิ่มขึ้นตามผลประกอบการ โดยในปี 2557 บริษัทมีกำไรสุทธิ 34.58 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2557 เนื่องจากบริษัทมีผลประกอบการที่ดีขึ้น โดยมีกำไรสุทธิ 56.04 ล้านบาท และบริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 50.00 ล้านบาท เป็น 225.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 17.50 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10.00 บาท ส่งผลให้ส่วนผู้ถือหุ้นของบริษัทเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทใช้เงินที่บริษัทได้รับจากการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าวทั้งจำนวนในการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นที่บริษัทกู้ยืมจากโตโยต้าแอก

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เนื่องจาก ในงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทมีกำไรสะสมเพิ่มขึ้นจากกำไรสุทธิในระหว่างงวด 35.73 ล้านบาท

3.3 สภาพคล่องและอัตราส่วนที่สำคัญ

3.3.1 กระแสเงินสด

กระแสเงินสด สำหรับปี 2556 2557 2558
และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 30 มิถุนายน 2559

รายการ (หน่วย: ล้านบาท)	สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม			สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน	
	2556	2557	2558	2558	2559
กระแสเงินสดจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	489.54	470.27	596.63	282.01	371.36
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	81.35	150.80	266.62	101.59	53.11
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	570.89	621.07	863.25	383.60	424.46
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(4.22)	(10.84)	(7.01)	(10.94)	(5.01)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(564.44)	(611.70)	(846.71)	(345.95)	(414.02)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ปลายงวด	8.05	6.59	16.12	33.29	21.55

บริษัทมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานเท่ากับ 489.54 ล้านบาท 470.27 ล้านบาท และ 596.63 ล้านบาท ในปี 2556 2557 และ 2558 ตามลำดับ และเท่ากับ 282.01 และ 371.36 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2559 ตามลำดับ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงของกระแสเงินสดดังกล่าว สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของรายได้ของบริษัทในช่วงที่ผ่านมา

การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานในช่วงปี 2556 ถึงปี 2558 เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการลดลงของสินค้าคงเหลือ เนื่องจากบริษัทขายรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2559 บริษัทมีการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานเท่ากับ 101.59 ล้านบาท และ 53.11 ล้านบาท ตามลำดับ โดยการลดลงของการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานในงวดดังกล่าว ส่วนใหญ่เป็นผลมาจาก 1) การเปลี่ยนแปลงในลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น จากมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นลดลง 9.16 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 เป็นมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้น 11.58 ล้านบาท 2) การ

เปลี่ยนแปลงในเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น จากมีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลง 11.27 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 เป็นมีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลง 30.01 ล้านบาท และ 3) การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น จากมีสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นลดลง 0.25 ล้านบาท เป็นมีสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 15.79 ล้านบาท

บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนเท่ากับ 4.22 ล้านบาท 10.84 ล้านบาท และ 7.01 ล้านบาท ในปี 2556 2557 และ 2558 ตามลำดับ และเท่ากับ 10.94 ล้านบาท และ 5.01 ล้านบาท สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2559 ตามลำดับ โดยกระแสเงินสดส่วนใหญ่ใช้ในการลงทุนในเครื่องมือช่าง อุปกรณ์สำนักงาน และโปรแกรมคอมพิวเตอร์ นอกจากนี้ สำหรับปี 2558 และงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทมีการลงทุนในเคาน์เตอร์ asap ตามสนามบินต่างๆ อีกด้วย

กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินในปี 2556 2557 และ 2558 เท่ากับ 564.44 ล้านบาท 611.70 ล้านบาท และ 846.71 ล้านบาท ตามลำดับ และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2559 เท่ากับ 345.95 ล้านบาท และ 414.02 ล้านบาท ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินในงวดดังกล่าว ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการจ่ายชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินซึ่งเกิดขึ้นจากการจัดซื้อรถยนต์เพื่อให้เช่าแก่ลูกค้า

ด้วยเหตุผลดังกล่าว ส่งผลให้กลุ่มบริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เท่ากับ 8.05 ล้านบาท 6.59 ล้านบาท และ 16.12 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 และ 2558 ตามลำดับ และ เท่ากับ 33.29 ล้านบาท และ 21.55 ล้านบาท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2559 ตามลำดับ

3.3.3 อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

รายการ	สำหรับปีบัญชีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม			สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน
	2556	2557	2558	2559
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.17	0.16	0.16	0.13
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	48.34	39.94	30.99	26.79
ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	22.41	16.51	17.45	87.69
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	27.31	10.00	11.71	11.67
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	3.93	1.40	1.77	1.73
อัตราภาระหนี้ของสินทรัพย์ (เท่า)	0.30	0.34	0.34	0.31
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	5.94	6.34	5.17	6.29
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	8.45	8.36	8.97	7.62
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (เท่า)	0.78	0.74	0.76	0.59
อัตราการจ่ายเงินปันผล (ร้อยละ)	-	-	-	-

บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องเท่ากับ 0.17 เท่า 0.16 เท่า 0.16 เท่า และ 0.13 เท่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 2557 2558 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 ตามลำดับ โดยสัดส่วนดังกล่าวอยู่ในระดับค่อนข้างต่ำตามลักษณะการประกอบธุรกิจ เนื่องจากประมาณร้อยละ 25 ถึงร้อยละ 34 ของสัญญาเช่าการเงินที่บริษัทใช้ในการซื้อรถยนต์ เป็นสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี ซึ่งจัดเป็นหนี้สินหมุนเวียน ในขณะที่รถยนต์ทั้งจำนวนจะถูกบันทึกเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยของบริษัทเท่ากับ 48.34 วัน 39.94 วัน 30.99 วัน และ 26.79 วัน ในปี 2556 2557 2558 และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 ตามลำดับ โดยระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยของบริษัทเป็นไปตามระยะเวลาชำระหนี้ (Credit Term) ซึ่งบริษัทกำหนดให้ลูกค้าที่เช่ารถยนต์เท่ากับประมาณ 30 วัน ถึง 90 วัน และระยะเวลาชำระหนี้จากการขายรถยนต์หมดสัญญาให้เช่า ซึ่งส่วนใหญ่บริษัทจะได้รับเงินสดจากการขายรถยนต์หมดสัญญาให้เช่า ดังกล่าว ทั้งนี้ ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยในปี 2558 และงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 ลดลงต่ำกว่าปี 2556 และปี 2557 เนื่องจาก บริษัทมีการเปลี่ยนแปลงวิธีการเก็บเงินจากลูกค้ารายใหญ่รายหนึ่งตามข้อตกลงกับลูกค้า ซึ่งทำให้บริษัทได้รับชำระหนี้จากลูกค้าเร็วขึ้น

ระยะเวลาชำระหนี้ของบริษัทเท่ากับ 22.41 วัน 16.51 วัน และ 17.45 วัน ในปี 2556 2557 และ 2558 ตามลำดับ ระยะเวลาชำระหนี้สำหรับปี 2556 ถึงปี 2558 ไกล่เคียงกัน และสอดคล้องกับระยะเวลาชำระหนี้ (Credit Term) เฉลี่ยที่บริษัทได้รับจากเจ้าหนี้แต่ละราย โดยส่วนใหญ่บริษัทซื้อรถยนต์ผ่านการทำสัญญาเช่าการเงิน ทำให้มีระยะเวลาชำระหนี้สำหรับการซื้อรถยนต์ค่อนข้างสั้น ในขณะที่กำหนดระยะเวลาชำระหนี้สำหรับการซื้ออะไหล่และอุปกรณ์อื่นจะอยู่ที่ประมาณ 15 ถึง 45 วัน สำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทมีระยะเวลาชำระหนี้เพิ่มขึ้นเป็น 87.69 วัน เนื่องจาก บริษัทมีเจ้าหนี้การค้าเพิ่มขึ้น ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผลมาจาก 1) บริษัทมีการซื้อรถยนต์จำนวนมากเพื่อให้เช่าแก่ลูกค้ารายใหญ่รายหนึ่ง โดยได้รับเงื่อนไขระยะเวลาชำระหนี้ (Credit Term) จากตัวแทนจำหน่ายรถยนต์เป็นกรณีพิเศษคือ 60 วัน คิดเป็นเจ้าหนี้การค้าประมาณ 139.66 ล้านบาท ซึ่งระยะเวลาชำระหนี้พิเศษที่ได้รับดังกล่าว แตกต่างจากกรณีปกติทั่วไปที่มีเงื่อนไขชำระเงินทันทีที่บริษัทได้รับรถยนต์ และได้รับเงินจากสถาบันการเงินตามสัญญาเช่าทางการเงินสำหรับการจัดซื้อรถยนต์ดังกล่าว ซึ่งโดยทั่วไปแล้ว บริษัทจะสามารถเบิกเงินตามสัญญาเช่าทางการเงินจากสถาบันการเงิน ประมาณ 7 - 14 วัน ภายหลังที่บริษัทได้รับรถยนต์ โดยบริษัทจะบันทึกตัวแทนจำหน่ายรถยนต์เป็นเจ้าหนี้การค้าเมื่อบริษัทได้รับรถยนต์ และบริษัทจะนำมูลค่าเจ้าหนี้การค้าดังกล่าวมาบันทึกเป็นหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินแทนเมื่อบริษัทได้รับสัญญาเช่าทางการเงินสำหรับการจัดซื้อรถยนต์จากสถาบันการเงินแล้ว 2) บริษัทมีเจ้าหนี้การค้ารถยนต์ประมาณ 247.98 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการจัดซื้อรถยนต์และอยู่ในระหว่างการทำสัญญาเช่าการเงิน โดยส่วนใหญ่เป็นการซื้อรถยนต์ในช่วงปลายเดือนมิถุนายน ซึ่งมีกำหนดระยะเวลาชำระหนี้ภายในเดือนกรกฎาคม

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ของบริษัทลดลงจากร้อยละ 27.31 และร้อยละ 3.93 ตามลำดับ ในปี 2556 เป็นร้อยละ 10.00 และร้อยละ 1.40 ตามลำดับ ในปี 2557 โดยมีสาเหตุหลักจากการลดลงของกำไรสุทธิจาก 89.74 ล้านบาท ในปี 2556 เป็น 34.58 ล้านบาท ในปี 2557 สำหรับอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ของบริษัทในปี 2558 เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 11.71 และร้อยละ 1.77 โดยมีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของกำไรสุทธิในปี 2558 ซึ่งเท่ากับ 56.04 ล้านบาท และอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ของบริษัทสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 เท่ากับร้อยละ 11.67 และร้อยละ 1.73 ตามลำดับใกล้เคียงกันกับอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น และอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ของบริษัทในปี 2558

อัตรากาไรสุทธิของสินทรัพย์ของบริษัทสำหรับปี 2556 2557 2558 และสำหรับงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 เท่ากับ 0.30 เท่า 0.34 เท่า 0.34 เท่า และ 0.31 เท่า ตามลำดับ อัตรากาไรสุทธิของสินทรัพย์ของบริษัทในช่วงเวลาดังกล่าวใกล้เคียงกันแสดงให้เห็นว่าบริษัทสามารถสร้างรายได้เพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกันกับสัดส่วนการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ของบริษัท

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เท่ากับ 5.94 เท่า เพิ่มขึ้นเล็กน้อยเป็น 6.34 เท่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 เนื่องจาก ในปี 2557 บริษัทมีกำไรสุทธิลดลง ทำให้กำไรสะสมและส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่น้อยกว่าการเพิ่มขึ้นของหนี้สิน อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงเป็น 5.17 เท่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เนื่องจาก ในปี 2558 บริษัทมีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น ทำให้กำไรสะสมเพิ่มขึ้นและบริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 50.00 ล้านบาท เป็น 225.00 ล้านบาท ส่งผลให้ส่วนผู้ถือหุ้นของบริษัทเพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่มากกว่าการเพิ่มขึ้นของหนี้สิน และบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นเป็น 6.29 เท่า ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 เนื่องจาก ในงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทมีกำไรสะสมและส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่น้อยกว่าการเพิ่มขึ้นของหนี้สิน ทั้งนี้ หนี้สินส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินซึ่งเป็นไปตามการขยายตัวของจำนวนรถยนต์ให้เช่าของบริษัท

บริษัทมีอัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ยเท่ากับ 8.45 เท่า 8.36 เท่า 8.97 เท่า และ 7.62 เท่า ในปี 2556 2557 2558 และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 ตามลำดับ ซึ่งเป็นอัตราที่ค่อนข้างสูง แสดงให้เห็นถึงความสามารถในการชำระดอกเบี้ยของบริษัท โดยอัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ยในปี 2558 เพิ่มขึ้นจากในปี 2556 และ 2557 เนื่องจาก บริษัทมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่มากกว่าดอกเบี้ยที่บริษัทจ่าย และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทมีอัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ยลดลง เนื่องจากบริษัทมีดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มมากขึ้นจากการกู้ยืมเงินเพื่อลงทุนในที่ดินสำหรับรองรับการจัดตั้งศูนย์รวมการให้บริการเกี่ยวกับรถยนต์ sap Auto Park

อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพันของบริษัท เท่ากับ 0.78 เท่า 0.74 เท่า 0.76 เท่า และ 0.59 เท่า ในปี 2556 2557 2558 และสำหรับงวด 6 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 ตามลำดับ ซึ่งเป็นอัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพันที่ค่อนข้างต่ำตามลักษณะการประกอบธุรกิจ เนื่องจากกระแสเงินสดจากการดำเนินงานจะถูกนำไปใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินจากการซื้อรถยนต์ ทั้งนี้ บริษัทมีการขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่องส่งผลให้บริษัทมีการซื้อรถยนต์ให้เช่าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ในปี 2556 2557 2558 และ งวด 6 เดือน สิ้นสุด 30 มิถุนายน 2559 บริษัทไม่มีการจ่ายเงินปันผลแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม บริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของกำไรสุทธิในปีนั้นๆ

4. ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี

บริษัทมีการจ่ายค่าตอบแทนให้กับผู้สอบบัญชี ดังต่อไปนี้

(หน่วย: บาท)

รอบบัญชี	สำนักงานสอบบัญชี	ค่าสอบบัญชี	ค่าบริการอื่น	รวม
2556	บริษัท พีวี ออดิท จำกัด	500,000	47,860	547,860
2557	บริษัท พีวี ออดิท จำกัด	950,000	-	950,000
2558	บริษัท พีวี ออดิท จำกัด	1,040,000	130,385	1,170,385
งวด 6 เดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน 2559	บริษัท พีวี ออดิท จำกัด	400,000	62,000	462,000

5. ปัจจัยและอิทธิพลหลักที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินงานหรือฐานะทางการเงินของบริษัทในอนาคต

การเสนอขายหุ้นสามัญแก่ประชาชน

ภายหลังการเสนอขายหุ้นแก่ประชาชนในครั้งนี้ จำนวนหุ้นของบริษัทจะเพิ่มขึ้นอีก 105.00 ล้านหุ้น จากเดิม 225.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท รวมเป็น 330.00 ล้านหุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 31.82 ของทุนชำระแล้ว ภายหลังการเสนอขายหุ้นดังกล่าว ซึ่งจะมีผลทำให้อัตราส่วนต่างๆ ที่เปรียบเทียบกับส่วนของผู้ถือหุ้นหรือจำนวนหุ้นของบริษัทลดลงในอนาคต เนื่องจากส่วนของผู้ถือหุ้นและจำนวนหุ้นที่ใช้เป็นฐานในการคำนวณเพิ่มขึ้น (Dilution Effect) เช่น กำไรสุทธิต่อหุ้น (Earnings per Share) อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity) เป็นต้น ซึ่งผลกระทบดังกล่าวหากพิจารณาจากข้อมูลอดีตในงวด 6 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 ซึ่งบริษัทมีกำไรสุทธิตามงบการเงิน เท่ากับ 35.73 ล้านบาท และกำไรสุทธิต่อหุ้นเท่ากับ 0.16 บาทต่อหุ้น แต่หากจำนวนหุ้นของบริษัทเพิ่มขึ้นเป็น 330.00 ล้านหุ้น ด้วยกำไรสุทธิจำนวนเดียวกัน กำไรสุทธิต่อหุ้นของบริษัทจะลดลงเหลือ 0.11 บาทต่อหุ้น

อย่างไรก็ตามบริษัทคาดว่าในระยะยาวบริษัทจะได้รับผลดีจากการเสนอขายหุ้นและการนำหุ้นเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ในครั้งนี้ โดยเงินที่ได้จากการเสนอขายหุ้นจะนำไปลงทุน และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งบริษัทจะได้รับผลประโยชน์อื่นๆ จากการเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ อาทิ ความคล่องตัวในการจัดหาแหล่งเงินทุน และภาพพจน์ที่ดีในการเป็นบริษัทจดทะเบียนที่สนับสนุนให้การดำเนินธุรกิจมีความคล่องตัวมากขึ้น เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้ในอนาคตบริษัทจะมีรายได้และกำไรสุทธิที่เพิ่มสูงขึ้น ชดเชยกับผลกระทบจากจำนวนหุ้นที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวได้