

6. โครงการในอนาคต

บริษัทฯ มีแผนจะใช้เงินทุนที่ได้จากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ในการลงทุนเพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือระหว่างประเทศ และการขนส่งสินค้าทางรถในประเทศ รวมถึงขยายธุรกิจการให้บริการด้านโลจิสติกส์ โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มรายได้ และกำไร รวมถึงอัตราผลตอบแทนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ให้เติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง และสร้างความมั่นคงทางธุรกิจในระยะยาว ทั้งนี้ รายละเอียดการลงทุนในโครงการในอนาคตมีดังนี้

- (1) การลงทุนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (Oil and Chemical Tanker) เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ระหว่างประเทศ

บริษัทฯ มีแผนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี เพื่อขยายขอบเขตการให้บริการขนส่งสินค้าเหลวทางเรือออกไปในภูมิภาคเอเชียตะวันออก (เช่น ประเทศจีน ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น) และภูมิภาคเอเชียใต้ (เช่น ประเทศอินเดีย ประเทศปากีสถาน ประเทศศรีลังกา และประเทศบังคลาเทศ เป็นต้น) การขยายการให้บริการขนส่งสินค้าเหลวออกไปในภูมิภาคดังกล่าวจะช่วยสร้างโอกาสให้บริษัทฯ สามารถให้บริการขนส่งสินค้าอื่นนอกเหนือจากผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ และสามารถรับสินค้าอื่นๆ ในการเดินเรือเที่ยวกลับ ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถบริหารจัดการเที่ยววิ่งเพื่อลดการเดินเรือเที่ยวเปล่ากลับ (Backhauling Management) ได้ โดยสินค้าที่บริษัทฯ มีแผนจะให้บริการขนส่งยังคงเป็นสินค้าเหลว เช่น

- 1) น้ำมันเชื้อเพลิงสะอาด (Clean Petroleum Product) เช่น น้ำมันดีเซลพื้นฐาน หรือ น้ำมันเบนซินพื้นฐาน (Base Oil) ที่ได้จากการกลั่นน้ำมันดิบและเป็นส่วนผสมหลักในการผลิตน้ำมันดีเซลและเบนซิน เป็นต้น
- 2) กากน้ำตาล (Molasses) ซึ่งได้จากการบวกรวมการผลิตน้ำตาลและใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตแอลกอฮอล์หรืออาหารสัตว์
- 3) สารเคมีที่มีความอันตรายไม่สูง (Easy Chemical) เช่น เอทานอล (Ethanol) และ ไซลีน (Xylene) เป็นต้น ซึ่งเป็นสารเคมีในกลุ่มที่มีฤทธิ์กัดกร่อนไม่มาก และเป็นสารเคมีที่ไม่อยู่ในรายการสินค้าต้องห้าม (The Federation of Oils, Seeds and Fats Associations Limited Banned List: FOSFA Banned List) เพื่อให้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีสามารถนำกลับมาบรรทุกน้ำมันพืชสำหรับบริโภคได้ บริษัทฯ จึงสามารถใช้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีขนส่งสินค้ากลุ่มนี้ร่วมกับการขนส่งสินค้าเหลวประเภทอื่นโดยไม่ต้องลงทุนเพิ่ม

นอกจากการลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัทฯ ยังมีแผนลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีลำใหม่เพื่อทดแทนเรือที่กำลังจะปลดระวาง บริษัทฯ มีแผนจะลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี จำนวน 3 ลำ ในระหว่างปี 2559 ถึงปี 2560 ดังนี้

ประเภทสินทรัพย์	จำนวน	น้ำหนักบรรทุก	มูลค่าเงินลงทุน	ช่วงเวลาการลงทุน
เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี	1 ลำ	ประมาณ 12,000 ถึง 14,000 เมตริกตัน	ประมาณ 12 ถึง 14 ล้านดอลลาร์สหรัฐ	ปลายปี 2559 ถึง ต้นปี 2560
เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี ^{1/}	1 ลำ	ประมาณ 3,000 ถึง 5,000 เมตริกตัน	ประมาณ 4 ถึง 5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ	ภายในปี 2560
เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี	1 ลำ	ประมาณ 12,000 ถึง 14,000 เมตริกตัน	ประมาณ 12 ถึง 14 ล้านดอลลาร์สหรัฐ	ภายในปี 2560

หมายเหตุ 1/ ชื่อเพื่อทดแทนเรือ “ญานี” ที่จะปลดระวางในปี 2560

ทั้งนี้ บริษัทฯ มีนโยบายการลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีโดยใช้เงินทุนของบริษัทฯ ร่วมกับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน โดยบริษัทฯ คาดว่าจะใช้เงินกู้ยืมระยะยาวประมาณร้อยละ 70 ของมูลค่าเงินลงทุน ดังนั้น บริษัทฯ คาดว่าจะใช้เงินทุนที่ได้จากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ประมาณ 295 ถึง 348 ล้านบาทในการลงทุนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (คำนวณจากอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักระหว่างธนาคารที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 ซึ่งเท่ากับ 35.195 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ)

- (2) การลงทุนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมัน (Tank Truck) เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ในประเทศ

บริษัทฯ มีแผนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมัน เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งสินค้าเหลวในประเทศ เพื่อรองรับความต้องการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 (ซึ่งเป็นส่วนผสมในน้ำมันดีเซล) ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นตามความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และเพื่อขยายขอบเขตการให้บริการขนส่งสินค้าไปยังสินค้าเหลวอื่นนอกเหนือจากน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 โดยบริษัทฯ มีแผนที่จะให้บริการขนส่งสินค้าเหลว เช่น

- 1) ผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์ม ได้แก่ น้ำมันปาล์มดิบ (CPO) น้ำมันปาล์มกึ่งบริสุทธิ์ (RBDPO) และน้ำมันปาล์มบริโภค (Palm Olein) ซึ่งเป็นวัตถุดิบหลักในอุตสาหกรรมต่างๆ
- 2) เอทานอล (Ethanol) หรือ เอทิลแอลกอฮอล์ (Ethyl Alcohol) ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้จากกระบวนการหมักแป้งหรือน้ำตาล และใช้เป็นส่วนผสมที่ใช้ในการผลิตน้ำมันเบนซิน

เพื่อขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันตามแผนข้างต้น บริษัทฯ มีแผนที่จะลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมัน จำนวน 80 ถึง 100 คัน ในช่วงปี 2559 ถึงปี 2561 ซึ่งมีมูลค่าประมาณ 440 ถึง 550 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ มีนโยบายการลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันโดยใช้เงินทุนของบริษัทฯ ร่วมกับการขอสินเชื่อเช่าซื้อจากสถาบันการเงิน โดยบริษัทฯ คาดว่าจะใช้สินเชื่อเช่าซื้อประมาณร้อยละ 90 ของมูลค่าเงินลงทุน ดังนั้น บริษัทฯ คาดว่าจะใช้เงินทุนที่ได้จากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ประมาณ 44 ถึง 55 ล้านบาทในการลงทุนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมัน

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อาจจะทำให้บริการขนส่งสินค้าประเภทอื่นนอกเหนือจากสินค้าเหลว หากบริษัทฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าทำให้บริการขนส่งดังกล่าวก่อให้เกิดประโยชน์กับบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นของบริษัท

(3) การลงทุนเพื่อขยายธุรกิจการให้บริการด้านโลจิสติกส์

นอกจากการลงทุนเพื่อขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและกองรถบรรทุกน้ำมัน บริษัทฯ ยังมีแผนที่จะลงทุนขยายธุรกิจการให้บริการด้านโลจิสติกส์ โดยบริษัทฯ อาจเข้าซื้อสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจหรือเข้าลงทุนในธุรกิจอื่นที่ประกอบธุรกิจการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเป้าหมายของบริษัทฯ ทั้งนี้ บริษัทฯ คาดว่าจะใช้เงินทุนส่วนหนึ่งที่ได้จากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้สำหรับการลงทุนเพื่อขยายธุรกิจการให้บริการด้านโลจิสติกส์ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม หากบริษัทฯ ยังไม่สามารถหาวิธีการเป้าหมายที่เหมาะสมสำหรับการลงทุน บริษัทฯ จะสำรองเงินทุนดังกล่าวไว้สำหรับการลงทุนขยายธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์อื่น หรือการลงทุนขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและ/หรือ กองรถบรรทุกน้ำมัน ที่อาจจะเพิ่มขึ้นจากที่ระบุไว้ในหัวข้อนี้