

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

1.1 ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” หรือ “AMA”) ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2539 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มต้น 1.00 ล้านบาทเพื่อประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ ในช่วงแรก บริษัทฯ ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับผู้ค้าน้ำมันขนาดใหญ่ (ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7) ในประเทศ โดยขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงจากโรงกลั่นน้ำมันที่อยู่ทางภาคตะวันออกมายังคลังน้ำมันของลูกค้าที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำหรือชายทะเล ต่อมาบริษัทฯ ได้อาศัยความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในการให้บริการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ทางเรือ ในการขยายการให้บริการไปยังกลุ่มลูกค้าอื่นนอกเหนือจากกลุ่มผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ในประเทศ บริษัทฯ ได้ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ให้กับผู้ผลิตและจำหน่ายในต่างประเทศ หลังจากนั้นความต้องการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางเรือของลูกค้าในประเทศเริ่มลดลง เนื่องจากลูกค้าได้เปลี่ยนไปใช้บริการขนส่งสินค้าทางรถเป็นหลัก การให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางเรือในประเทศจึงค่อยๆ ลดลง จนกระทั่ง บริษัทฯ ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ทางเรือในต่างประเทศเพียงอย่างเดียว ปัจจุบัน บริษัทฯ เป็นหนึ่งในผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางเรืออันดับต้นๆ ที่ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ได้แก่ ประเทศเมียนมา ประเทศเวียดนาม และประเทศฟิลิปปินส์)

ต่อมาบริษัทฯ ได้จัดตั้งบริษัทย่อยในชื่อ บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด (“AMAL”) เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2557 โดยมีทุนจดทะเบียนเริ่มต้น 5.00 ล้านบาท เพื่อดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถภายในประเทศไทย เนื่องจาก 1) บริษัทฯ ต้องการขยายธุรกิจไปยังธุรกิจอื่นในกลุ่มธุรกิจการให้บริการด้านโลจิสติกส์ และ 2) บริษัทฯ ต้องการขยายลักษณะการให้บริการขนส่งสินค้าออกไปยังเส้นทางใหม่ๆ และลูกค้าใหม่ๆ เพื่อลดความเสี่ยงจากการดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือเพียงธุรกิจเดียว

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน เท่ากับ 215.80 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 431.60 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท และมีทุนจดทะเบียนชำระแล้ว เท่ากับ 161.80 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 323.60 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท AMAL มีทุนจดทะเบียนและทุนจดทะเบียนชำระแล้ว เท่ากับ 140.00 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,400,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100.00 บาท ทั้งนี้ กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ มีจำนวนเรือทั้งหมด 7 ลำ คิดเป็นน้ำหนักบรรทุกรวม 33,641 เมตริกตัน และกองเรือบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีจำนวนเรือทั้งหมด 80 คัน คิดเป็นปริมาณการบรรทุกรวม 3.60 ล้านลิตร

1.2 วิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ และเป้าหมาย

บริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะเป็นหนึ่งในผู้นำในการให้บริการด้านการขนส่งสินค้าเหลวทั้งทางเรือและทางรถในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เอเชียตะวันออก และเอเชียใต้ ทั้งนี้ ในระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า บริษัทฯ จะมุ่งเน้นการขยายฐานลูกค้าอย่างต่อเนื่อง สำหรับการขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัทฯ มีแผนที่จะเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) โดยเฉพาะผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ไปยัง ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (เช่น ประเทศจีน

ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น) และภูมิภาคเอเชียใต้ (เช่น ประเทศอินเดีย ประเทศปากีสถาน ประเทศศรีลังกา และประเทศบังคลาเทศ เป็นต้น) และสำหรับการขนส่งสินค้าทางรถ บริษัทฯ มีแผนที่จะขยายขอบเขตการให้บริการขนส่งสินค้าไปยังสินค้าเหลวอื่นนอกเหนือจากน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 (เช่น ผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์ม และ เอทานอล เป็นต้น) เพื่อเข้าถึงกลุ่มที่มีความต้องการขนส่งสินค้ารายใหม่ๆ ดังนั้น การลงทุนที่สำคัญของบริษัทฯ จึงเป็นการลงทุนในเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีและรถบรรทุกน้ำมันเพื่อรองรับการขยายธุรกิจ

1.3 ประวัติความเป็นมา การเปลี่ยนแปลง และพัฒนาการที่สำคัญของบริษัทฯ

ปี 2539	:	- บริษัท ก่อตั้งขึ้นในชื่อ บริษัท อามา มารีน จำกัด เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2539 โดยมีทุนจดทะเบียนเริ่มต้นเท่ากับ 1.00 ล้านบาท (แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 10,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น) - บริษัทฯ ซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (Oil & Chemical Tanker) 2 ลำ ได้แก่ เรือ “อามา 1” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 1,289 เมตริกตัน และ เรือ “อามา 2” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 2,525 เมตริกตันเพื่อให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ กลุ่มบริษัท ภาคใต้เชื้อเพลิง จำกัด ซึ่งปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (“PTG”) โดยรับน้ำมันเชื้อเพลิงจากโรงกลั่นน้ำมันที่ตั้งอยู่ในจังหวัดชลบุรีและระยอง และขนส่งไปยังคลังน้ำมันที่ตั้งอยู่ในจังหวัดสมุทรสงคราม ชุมพร สุราษฎร์ธานี และสงขลา กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ ในช่วงเริ่มแรกจึงมีเรือทั้งหมด 2 ลำ และมีน้ำหนักบรรทุกรวม 3,814 เมตริกตัน
ปี 2541	:	ในเดือนกรกฎาคม บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 12.00 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 110,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น และเสนอขายให้กับผู้ถือหุ้นเดิม การเพิ่มทุนในครั้งนี้บริษัทฯ ต้องการเตรียมเงินทุนไว้ใช้สำหรับการลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพิ่ม เพื่อรองรับการขยายธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ
ปี 2542	:	- ในเดือนตุลาคม บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 60.00 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 480,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น และเสนอขายให้กับผู้ถือหุ้นเดิม การเพิ่มทุนในครั้งนี้บริษัทฯ นำเงินที่ได้ไปใช้ในการลงทุนขยายธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ - บริษัทฯ ซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพิ่มขึ้น 2 ลำ ได้แก่ เรือ “อามา 3” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 3,605 เมตริกตันและ เรือ “เบิกไพร” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 2,826 เมตริกตันเพื่อรองรับการขยายฐานลูกค้าออกไป โดยบริษัทฯ ได้ให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและสารเคมีบางประเภท เช่น โทลูอีน (Toluene) และไซลีน (Xylene) เป็นต้น ให้กับลูกค้าน้ำมันขนาดใหญ่ (ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7) ในประเทศ รายอื่นนอกเหนือจากกลุ่ม PTG ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ มีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 4 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 10,245 เมตริกตัน
ปี 2544	:	บริษัทฯ เริ่มให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือกับลูกค้าในต่างประเทศ โดยให้บริการขนส่ง

		ผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มจากผู้ผลิตและจำหน่ายในประเทศมาเลเซียหรือในประเทศอินโดนีเซียไปยังผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มในประเทศเมียนมา (“เส้นทางเมียนมา”) เนื่องจากผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ซึ่งถูกจัดเป็นสินค้าในกลุ่มสารเคมี (Chemical Product) ที่บริษัทฯ มีความเชี่ยวชาญอยู่แล้ว บริษัทฯ สามารถนำเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีที่มีอยู่มาให้บริการขนส่งได้ทันที บริษัทฯ จึงสามารถการให้บริการขนส่งสินค้าในลักษณะใหม่ได้อย่างรวดเร็ว ○ ในเดือนมีนาคม บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 100.00 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 400,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น และเสนอขายให้กับผู้ถือหุ้นเดิม การเพิ่มทุนในครั้งนี้บริษัทฯ นำเงินที่ได้ไปใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ ○ บริษัทฯ จำหน่ายเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีออกไป 1 ลำ ได้แก่ เรือ “อามา 1” และซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี 1 ลำ ได้แก่ เรือ “สตี” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 4,905 เมตริกตันเพื่อทดแทนเรือ “อามา 1” ที่มีอายุการใช้งานนาน ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ ยังคงมีเรือทั้งหมด 4 ลำ แต่มีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 13,861 เมตริกตัน การซื้อเรือ “สตี” ที่มีระวางบรรทุกสินค้าเพิ่มขึ้นกว่าเรือลำเดิม ทำให้บริษัทฯ สามารถให้บริการขนส่งสินค้าในเส้นทางเมียนมาที่มีความต้องการขนส่งสินค้าในปริมาณที่สูงได้อย่างเหมาะสม ปริมาณบรรทุกต่อเที่ยวที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้ต้นทุนการขนส่งต่อหน่วยลดลง
ปี 2545	:	○ บริษัทฯ ขยายการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือไปในเส้นทางฝั่งอ่าวไทยโดยให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มจากผู้ผลิตและจำหน่ายในประเทศมาเลเซียหรือในประเทศอินโดนีเซียไปยังผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มในประเทศเวียดนาม (“เส้นทางเวียดนาม”) ○ บริษัทฯ ซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพิ่มขึ้น 1 ลำ ได้แก่ เรือ “ญานี” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 2,930 เมตริกตันเพื่อรองรับความต้องการขนส่งสินค้าในเส้นทางเวียดนาม ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ มีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 5 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 16,791 เมตริกตัน
ปี 2546	:	○ บริษัทฯ ขยายการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือไปยังประเทศฟิลิปปินส์ โดยให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มจากผู้ผลิตและจำหน่ายในประเทศมาเลเซียหรือในประเทศอินโดนีเซียไปยังผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มในประเทศฟิลิปปินส์ หรือให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันมะพร้าวจากผู้ผลิตและจำหน่ายในประเทศฟิลิปปินส์ไปยังผู้นำเข้าในประเทศสิงคโปร์หรือในประเทศมาเลเซีย (“เส้นทางฟิลิปปินส์”) โดยเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีบางลำที่เดิมให้บริการอยู่ในเส้นทางเวียดนาม ได้เปลี่ยนมาให้บริการทั้งเส้นทางเวียดนามและเส้นทางฟิลิปปินส์ ○ ในเดือนกรกฎาคม บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 110.00 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 100,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น และเสนอขายให้กับผู้ถือหุ้นเดิม การเพิ่มทุนในครั้งนี้บริษัทฯ นำเงินที่ได้ไปใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ

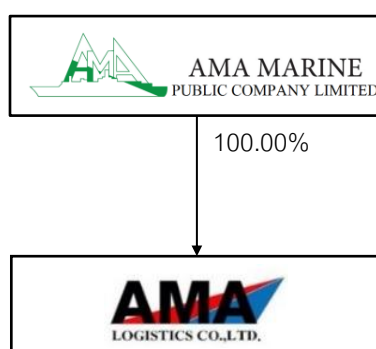
ปี 2548	:	บริษัท จำหน่ายเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีออกไป 1 ลำ ได้แก่ เรือ “อาม่า 2” เนื่องจากมีอายุการใช้งานนาน ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัท มีเรือลดลงเหลือ 4 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมลดลงเหลือ 14,266 เมตริกตัน
ปี 2552	:	บริษัท จำหน่ายเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีออกไป 1 ลำ ได้แก่ เรือ “เบิกไพร” เนื่องจากมีอายุการใช้งานนาน ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัท มีเรือลดลงเหลือ 3 ลำ และมีน้ำหนักบรรทุกรวมลดลงเหลือ 11,440 เมตริกตัน
ปี 2553	:	บริษัท ซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพิ่มขึ้น 1 ลำ ได้แก่ เรือ “จ้าวอนโนมา” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 4,763 เมตริกตัน เพื่อเพิ่มความสามารถในการบรรทุกสินค้า ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัท มีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 4 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 16,203 เมตริกตัน
ปี 2555	:	บริษัท จำหน่ายเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีออกไป 1 ลำ ได้แก่ เรือ “อาม่า 3” และซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพิ่มขึ้น 3 ลำ ได้แก่ เรือ “พริมโรส” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 4,908 เมตริกตัน และเรือ “อาม่า” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 3,110 เมตริกตัน และเรือ “เบิกไพร” (บริษัท ตั้งชื่อเรือเหมือนกัน แต่ไม่ใช่เรือลำเดียวกันกับที่ขายไปในปี 2552) มีน้ำหนักบรรทุก 3,165 เมตริกตัน เพื่อเพิ่มความสามารถในการบรรทุกสินค้าและเพื่อทดแทนเรือ “อาม่า 3” และรองรับเรือ “สตี” ที่มีแผนปลดประจำการในปีถัดไป ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัท มีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 6 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 23,781 เมตริกตัน
ปี 2556	:	บริษัท จำหน่ายเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีออกไป 1 ลำ ได้แก่ เรือ “สตี” เนื่องจากมีอายุการใช้งานนาน ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัท มีเรือลดลงเหลือ 5 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมลดลงเหลือ 18,876 เมตริกตัน
ปี 2557	:	- บริษัท จัดตั้งบริษัทย่อยในชื่อบริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด (“AMAL”) เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2557 โดยมีทุนจดทะเบียนเท่ากับ 5.00 ล้านบาท (แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 50,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น) และบริษัท ถือหุ้นใน AMAL ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว - ในเดือนกันยายน AMAL ได้เข้าทำสัญญาจ้างขนส่งไปโอดีเซล B100 กับผู้ผลิตไปโอดีเซล B100 แห่งหนึ่ง ตามสัญญาดังกล่าว AMAL ทำหน้าที่ขนส่งไปโอดีเซล B100 จากโรงงานผลิตของผู้ผลิตไปโอดีเซล B100 ดังกล่าว ไปส่งให้กับโรงกลั่นน้ำมันที่ซื้อไปโอดีเซล B100 - AMAL ซื้อเรือบรรทุกน้ำมัน 5 คับ (โดยเรือบรรทุกน้ำมัน 1 คับ (ชุด) ประกอบไปด้วย รถหัวลากจูง (หัวลาก) 1 คับ และรถหางพ่วงบรรทุกน้ำมัน (หางลาก) ปริมาตรบรรทุก 45,000 ลิตร 1 คับ) เพื่อรองรับการขนส่งไปโอดีเซล B100 ให้กับผู้ผลิตไปโอดีเซล B100 รายดังกล่าว กองเรือบรรทุกน้ำมันของ AMAL ในช่วงแรก จึงมีเรือทั้งหมด 5 คับ และมีปริมาณการบรรทุกรวม 0.23 ล้านลิตร - ในเดือนธันวาคม AMAL เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 40.00 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญ

		เพิ่มทุนจำนวน 350,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น และเสนอขายให้กับผู้ถือหุ้นเดิม ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนทั้งหมด ส่งผลให้บริษัทฯ ถือหุ้นใน AMAL ในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว การเพิ่มทุนในครั้งนี้ AMAL ต้องการนำเงินที่ได้ไปใช้ในการลงทุนขยายธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ โดยเพิ่มจำนวนรถบรรทุกน้ำมันเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ
ปี 2558	:	○ ในเดือนมกราคม AMAL ได้เข้าทำสัญญาจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงกับ PTG ตามสัญญาดังกล่าว AMAL ทำหน้าที่ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ PTG สั่งซื้อจากโรงกลั่นน้ำมันของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ("TOP") ไปยังคลังน้ำมันของ PTG ซึ่งตั้งอยู่ในจังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดสระบุรี จังหวัดนครสวรรค์ และจังหวัดพิษณุโลก ○ ในไตรมาสแรก AMAL ซื้อรถบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้น 30 คัน เพื่อรองรับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTG ส่งผลให้กองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีรถเพิ่มขึ้นเป็น 35 คัน และมีปริมาณการบรรทุกรวม 1.58 ล้านลิตร ○ ในไตรมาสที่สอง AMAL ซื้อรถบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้น 3 คัน เพื่อให้สามารถให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 ได้อย่างเหมาะสม ส่งผลให้กองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีรถเพิ่มขึ้นเป็น 38 คัน และมีปริมาณการบรรทุกรวม 1.71 ล้านลิตร ○ บริษัทฯ ซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพิ่มขึ้น 1 ลำ ได้แก่ เรือ "เมซอนร์" ที่มีน้ำหนักบรรทุก 4,823 เมตริกตัน ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ มีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 6 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 23,699 เมตริกตัน การซื้อเรือในครั้งนี้เพิ่มความสามารถในการบรรทุกสินค้า ○ ในไตรมาสสุดท้าย AMAL ซื้อรถบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้น 5 คัน เพื่อให้สามารถให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 ได้อย่างเหมาะสม ส่งผลให้กองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีรถเพิ่มขึ้นเป็น 43 คัน และมีปริมาณการบรรทุกรวม 1.94 ล้านลิตร
ปี 2559	:	○ ในเดือนกุมภาพันธ์ บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 161.80 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 518,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น และเสนอขายทั้งหมดให้กับ บริษัท พีทีจี โกลบอลดิสทริบิวส์ จำกัด ("PTGLG") ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ("PTG") ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.97 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว (ณ ขณะนั้น) ส่งผลให้ PTGLG เข้ามาเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ในสัดส่วนร้อยละ 32.01 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว การเพิ่มทุนในครั้งนี้ช่วยให้บริษัทฯ นำเงินที่ได้ไปใช้ในการลงทุนขยายธุรกิจขนส่งสินค้าทางเรือ โดยลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพื่อขยายเส้นทางการให้บริการออกไปในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และนำไปเพิ่มทุนใน AMAL เพื่อขยายธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ นอกจากนี้ การเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับ PTGLG ยังช่วยให้เกิดความร่วมมือทางธุรกิจระหว่างบริษัทฯ และ PTG ภายใต้เงื่อนไขทางการค้าที่เป็นธรรมและเกิดประโยชน์กับทั้งสองฝ่าย (รายละเอียดเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้องกับ PTG แสดงอยู่ในส่วนที่ 2 ข้อที่ 1.

	เรื่องนโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ ภายใต้หัวข้อที่ 1.4 เรื่องความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นรายใหญ่) ○ ในเดือนกุมภาพันธ์ AMAL ได้เข้าทำสัญญาจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงกับ PTG (ฉบับที่ 2) ตามสัญญาดังกล่าว AMAL ทำหน้าที่ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ PTG สั่งซื้อจากโรงกลั่นน้ำมันของ TOP ไปยังคลังน้ำมันของ PTG ซึ่งตั้งอยู่ในจังหวัดชุมพร จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดขอนแก่น และจังหวัดลำปาง ○ ในเดือนมีนาคม AMAL เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 140.00 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น และเสนอขายให้กับผู้ถือหุ้นเดิม ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนทั้งจำนวน ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นใน AMAL เท่าร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว การเพิ่มทุนในครั้งนี้ AMAL ต้องการนำเงินที่ได้ไปใช้ในการลงทุนขยายธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ โดยลงทุนซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างในอำเภอศรีราชาเพื่อใช้เป็นจุดจอดรถบรรทุกน้ำมัน ศูนย์ซ่อมบำรุงรถบรรทุก และสำนักงานย่อยเพื่อประสานงานการรับและส่งสินค้าให้กับลูกค้าของ AMAL และเพิ่มจำนวนรถบรรทุกน้ำมันเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น รวมถึงใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ ○ บริษัทฯ ซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเพิ่มขึ้น 1 ลำ ได้แก่ เรือ “เมญา” ที่มีน้ำหนักบรรทุก 9,942 เมตริกตัน ส่งผลให้กองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีของบริษัทฯ มีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 7 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 33,641 เมตริกตัน การซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีในครั้งนี้เพิ่มความสามารถในการให้บริการแก่ลูกค้าโดยเฉพาะเป็นการขยายเส้นทางการให้บริการไปยังภูมิภาคเอเชียตะวันออก (เช่น ประเทศจีน ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น) ○ ในไตรมาสแรก AMAL ซื้อรถบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้น 10 คัน เพื่อเพิ่มความสามารถในการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 ส่งผลให้กองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีรถเพิ่มขึ้นเป็น 53 คัน และมีปริมาณการบรรทุกรวม 2.39 ล้านลิตร ○ ในเดือนเมษายน ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติให้ดำเนินการจดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน และเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้จากเดิม 100.00 บาทต่อหุ้น เป็น 0.50 บาทต่อหุ้น ส่งผลให้จำนวนหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นจาก 1,618,000 หุ้น เป็น 323,600,000 หุ้น และเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 54.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 108,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 0.50 บาทต่อหุ้น โดยให้เสนอขายต่อประชาชนทั้งจำนวน ○ ในเดือนพฤษภาคม บริษัทฯ จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน ○ ในไตรมาสที่สอง AMAL ซื้อรถบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้น 27 คัน เพื่อเพิ่มความสามารถในการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 ส่งผลให้กองรถบรรทุกน้ำมันของ AMAL มีรถเพิ่มขึ้นเป็น 80 คัน และมีปริมาณการบรรทุกรวม 3.60 ล้านลิตร ○ ในเดือนกรกฎาคม AMAL เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 190 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญเพิ่ม
--	---

	ทุนจำนวน 500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น และเสนอขายให้กับผู้ถือหุ้นเดิม โดยบริษัทฯ จดซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนทั้งจำนวน บริษัทฯ ถือหุ้น AMAL คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว การเพิ่มทุนในครั้งนี้ AMAL ต้องการนำเงินที่ได้ไปใช้ในการลงทุนขยายธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ โดยเพิ่มจำนวนรถบรรทุกน้ำมันเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ
--	--

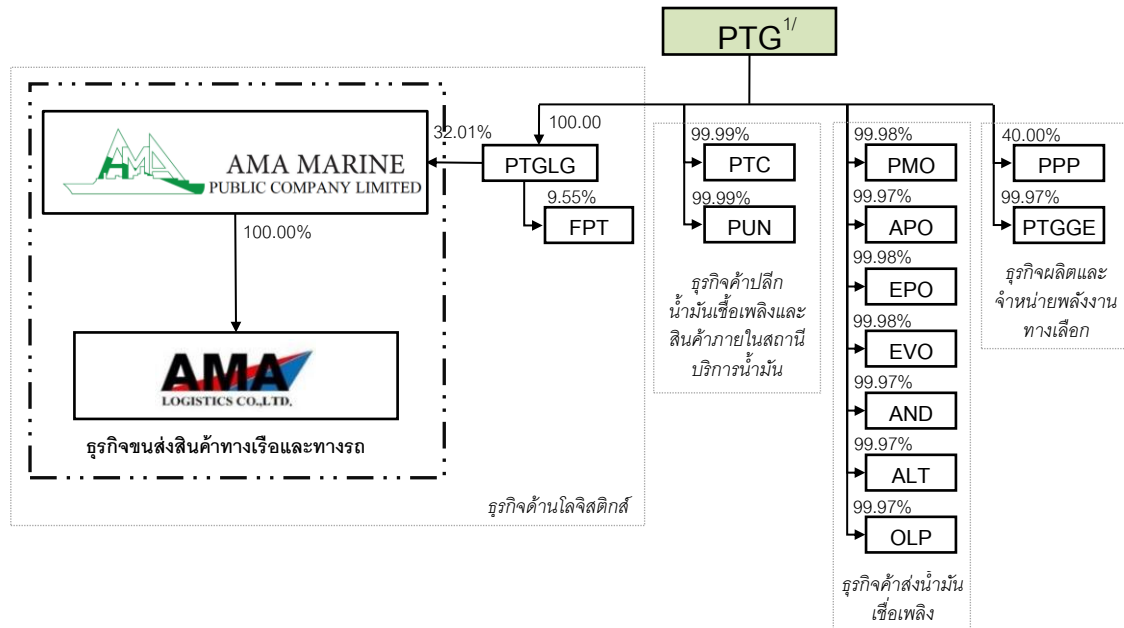
1.4 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัทฯ



ลักษณะการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อย

ชื่อบริษัท	ลักษณะการดำเนินธุรกิจ
AMA	บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ” หรือ “AMA”) ดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) โดยใช้เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (Oil and Chemical Tanker) สินค้าที่บริษัทฯ ให้บริการขนส่งในปัจจุบัน คือ ผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชชนิดต่างๆ ในการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัทฯ บรรทุกสินค้าจากผู้ผลิตและจำหน่ายที่อยู่ต่างประเทศ (ส่วนใหญ่อยู่ในประเทศมาเลเซียและประเทศอินโดนีเซีย) และส่งมอบให้ผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มและน้ำมันพืชที่อยู่ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และเอเชียตะวันออก ดังนั้น การขนส่งสินค้าทางเรือของบริษัทฯ จึงมีลักษณะเป็นการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
AMAL	บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด (“AMAL”) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว AMAL จดทะเบียนเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เพื่อดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) โดยใช้รถบรรทุกน้ำมัน (Tank Truck) สินค้าที่ AMAL ให้บริการขนส่งในปัจจุบัน คือ น้ำมันเชื้อเพลิงและไบโอดีเซล B100 ในการขนส่งสินค้าทางรถ AMAL บรรทุกสินค้าจากผู้ผลิตและจำหน่ายในประเทศ และส่งมอบให้ผู้ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไบโอดีเซล B100 ยังจุดหมายปลายทางในประเทศที่ตกลงกัน ดังนั้น การขนส่งสินค้าทางรถของ AMAL จึงมีลักษณะเป็นการขนส่งสินค้าในประเทศ

1.5 ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นรายใหญ่



หมายเหตุ 1/ กลุ่ม PTG และบริษัทย่อยและบริษัทร่วม มีลักษณะการดำเนินธุรกิจ ดังนี้

- PTG** : บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ("PTG") จดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เพื่อดำเนินธุรกิจจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ ตัวแทนจำหน่ายน้ำมันของ PTG ผู้ค้าน้ำมันรายอื่น และผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่ต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในการดำเนินธุรกิจ และจดทะเบียนเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เพื่อให้บริการขนส่งน้ำมันที่ PTG และบริษัทย่อยของ PTG จำหน่ายเป็นหลัก (PTG มีให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงบางส่วนกับลูกค้าที่ซื้อน้ำมันจาก PTG)
- PTC** : บริษัท ปิโตรเลียมไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด ("PTC") เป็นบริษัทย่อยที่ PTG ถือหุ้นร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว PTC จดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เพื่อดำเนินธุรกิจค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านสถานีบริการน้ำมัน PT นอกจากนี้ PTC ยังดำเนินธุรกิจร้านสะดวกซื้อในสถานีบริการน้ำมัน PT โดยใช้ชื่อว่า "Max Mart"
- PUN** : บริษัท กาแฟพันธุ์ไทย จำกัด ("PUN") เป็นบริษัทย่อยที่ PTG ถือหุ้นร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว PUN ดำเนินธุรกิจร้านกาแฟภายในสถานีบริการน้ำมัน PT โดยใช้ชื่อว่า "กาแฟพันธุ์ไทย"
- บริษัทย่อยที่เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 10** : PTG มีบริษัทย่อยที่จดทะเบียนเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 10 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เพื่อดำเนินธุรกิจจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ ตัวแทนจำหน่ายน้ำมันของ PTG ผู้ค้าน้ำมันรายอื่น และผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่ต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในการดำเนินธุรกิจทั้งนี้ บริษัทย่อยที่เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 10 มีจำนวนทั้งสิ้น 7 บริษัท ดังนี้
- บริษัท พีระมิด ออยล์ จำกัด ("PMO") ถือหุ้นโดย PTG ร้อยละ 99.98 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว
 - บริษัท แอลไพน์ ออยล์ จำกัด ("APO") ถือหุ้นโดย PTG ร้อยละ 99.97 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว
 - บริษัท เอ็มไพร์ ออยล์ จำกัด ("EPO") ถือหุ้นโดย PTG ร้อยละ 99.98 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว
 - บริษัท เฮอร์เรสต์ ออยล์ จำกัด ("EVO") ถือหุ้นโดย PTG ร้อยละ 99.98 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว
 - บริษัท แอนดิส ออยล์ จำกัด ("AND") ถือหุ้นโดย PTG ร้อยละ 99.97 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว
 - บริษัท แอตลาส ออยล์ จำกัด ("ALT") ถือหุ้นโดย PTG ร้อยละ 99.97 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

	- บริษัท โอлимпัส ออยล์ จำกัด (“OLP”) ถือหุ้นโดย PTG ร้อยละ 99.97 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว
PTGGE	: บริษัท พีทีจี กรีน เอ็นเนอจี จำกัด (“PTGGE”) เป็นบริษัทย่อยที่ PTG ถือหุ้นร้อยละ 99.97 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว PTGGE ดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายพลังงานทางเลือกต่างๆ เช่น ธุรกิจโรงไฟฟ้าชีวมวล ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานขยะ เป็นต้น
PPP	: บริษัท พีพีจี กรีน คอมเพล็กซ์ (“PPP”) เป็นบริษัทย่อยที่ PTG ถือหุ้นร้อยละ 40.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว PPP ดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายน้ำมันปาล์มครบวงจร โดยเริ่มตั้งแต่การปลูกปาล์มและรับซื้อผลปาล์มจากเกษตรกร เพื่อนำมาสกัดเป็นน้ำมันปาล์มดิบ (Crude Palm Oil: CPO) จากนั้นจะนำน้ำมันปาล์มดิบบางส่วนมากลั่นผลิตเป็นน้ำมันปาล์มบริโภค (Palm Olein) และน้ำมันปาล์มดิบอีกส่วนหนึ่งรวมทั้งผลพลอยได้จากการกลั่นน้ำมันปาล์มบริโภคมาผ่านกระบวนการทางเคมีเพื่อผลิตเป็นไบโอดีเซล B100
PTGLG	บริษัท พีทีจี โลจิสติกส์ จำกัด (“PTGLG”) เป็นบริษัทย่อยที่ PTG ถือหุ้นร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว PTGLG เพื่อดำเนินธุรกิจด้านโลจิสติกส์
FPT	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (“FPT”) เป็นบริษัทที่ PTGLG ถือหุ้นร้อยละ 9.55 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว FPT ดำเนินธุรกิจให้บริการเก็บรักษาและขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านท่อใต้ดินจากโรงกลั่นน้ำมันที่แขวงพระโขนงและคลังน้ำมันที่แขวงช่องนนทรีไปยังสถานีบริการน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง และสิ้นสุดที่คลังน้ำมันที่อำเภอบางปะอิน

เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559 บริษัทฯ ได้ออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 518,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 100.00 บาทต่อหุ้น ให้กับ PTGLG ส่งผลให้ PTGLG เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่รายหนึ่งของบริษัทฯ ทั้งนี้ PTGLG ถือหุ้นร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว โดย PTG ในขณะที่ กลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิท ยังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ที่ถือหุ้นทั้งในบริษัทฯ และใน PTG โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทฯ ร้อยละ 52.53 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 15 สิงหาคม 2559 และมีสัดส่วนการถือหุ้นใน PTG ร้อยละ 33.93 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ณ วันที่ 22 เมษายน 2559 ซึ่งเป็นวันที่ PTG ปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นครั้งสุดท้าย (รายละเอียดเกี่ยวกับสัดส่วนการถือหุ้นของ PTGLG ในบริษัทฯ และสัดส่วนการถือหุ้นของกลุ่มนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ และญาติสนิท ในบริษัทฯ และใน PTG แสดงอยู่ในส่วนที่ 2 ข้อที่ 9. เรื่องข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น ภายใต้หัวข้อที่ 9.2 เรื่องรายชื่อผู้ถือหุ้น)

ทั้งนี้ AMAL มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับ PTG และบริษัทย่อยของ PTG ในลักษณะของการซื้อขายสินค้าและการให้บริการระหว่างกัน และการเช่าสินทรัพย์ระหว่างกัน ซึ่งสรุปได้ดังนี้

- (1) การให้บริการขนส่งสินค้าทางรถ: AMAL เข้าทำสัญญาจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงกับ PTG เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2558 (ฉบับที่ 1) และทำสัญญาจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงกับ PTG (ฉบับที่ 2) เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 ซึ่งตามสัญญาจ้างขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง AMAL มีหน้าที่จัดหารถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงและขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงจากโรงกลั่นน้ำมันของ TOP ไปยังคลังน้ำมันของ PTG ในปริมาณและตามวันและเวลาที่ PTG แจ้งให้กับ AMAL
- (2) การซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถบรรทุกน้ำมัน: บริษัทฯ ตกลงซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถบรรทุกน้ำมันจากสถานีบริการน้ำมัน PT โดยซื้อน้ำมันในลักษณะการซื้อเชื่อ เนื่องจาก PTC ได้พิจารณาและกำหนดวงเงินสินเชื่อ (Credit Term) สำหรับการซื้อน้ำมันให้กับ AMAL ในลักษณะเดียวกับที่ PTC กำหนดให้กับลูกค้าของ PTC ที่มีการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นประจำ
- (3) การเช่าพื้นที่เพื่อใช้เป็นสำนักงานย่อยและจุดจอดรถบรรทุกน้ำมัน: AMAL เข้าทำสัญญาเช่าพื้นที่กับ PTG จำนวน 3 ฉบับ เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2558 และวันที่ 14 ตุลาคม 2558 และวันที่ 1 สิงหาคม 2559 เนื่องจาก

AMAL ต้องการใช้พื้นที่ในสถานีบริการน้ำมัน PT ที่อำเภอปทุมธานีเป็นสำนักงานย่อย และพื้นที่จอดรถบรรทุกน้ำมัน รวมถึงซ่อมบำรุงรถบรรทุกน้ำมัน

ความสัมพันธ์ทางธุรกิจระหว่าง AMAL กับ PTG และบริษัทย่อยของ PTG เป็นไปในลักษณะที่ก่อให้เกิดประโยชน์ร่วมกัน โดยช่วยเพิ่มโอกาสและศักยภาพในการดำเนินธุรกิจของทั้งสองบริษัท เนื่องจากการให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTG ช่วยให้ AMAL สามารถบริหารจัดการเที่ยววิ่งเพื่อลดการเดินรถเที่ยวเปล่า (Backhauling Management) ได้บางส่วน เพราะ AMAL ได้ตกลงให้บริการขนส่งไปโอดีเซล B100 ให้กับผู้ผลิตและจำหน่ายไปโอดีเซล B100 แล้ว ทำให้ AMAL ต้องขนส่งไปโอดีเซล B100 จากโรงงานผลิตในพื้นที่จังหวัดปทุมธานีไปส่งให้กับโรงกลั่นน้ำมันของ TOP ที่อำเภอศรีราชา หากไม่มีการให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTG รถบรรทุกน้ำมันของ AMAL ต้องเดินรถเที่ยวเปล่า (ไม่มีภาระขนส่งสินค้า) เพื่อกลับมารับไปโอดีเซล B100 ไปส่งในเที่ยวถัดไป แต่การตกลงให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ PTG ทำให้รถบรรทุกน้ำมันของ AMAL สามารถรับน้ำมันเชื้อเพลิงจากโรงกลั่นของ TOP กลับมาส่งยังคลังน้ำมันของ PTG จากนั้นจึงเดินรถไปรับไปโอดีเซล B100 เพื่อส่งในเที่ยวถัดไปได้ ทั้งนี้ การบริหารจัดการเที่ยววิ่งเพื่อลดการเดินรถเที่ยวเปล่า (Backhauling Management) ช่วยให้ AMAL สามารถใช้ประโยชน์ของรถบรรทุกน้ำมันได้เต็มความสามารถส่งผลให้ต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าต่อหน่วยลดลงได้ AMAL จึงสามารถเสนออัตราค่าบริการขนส่งที่สามารถแข่งขันกับผู้ประกอบการรายอื่นโดยที่ยังมีกำไรในระดับที่เหมาะสมได้ ในขณะที่ PTG ก็สามารถขยายธุรกิจค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านสถานีบริการน้ำมัน PT ได้อย่างต่อเนื่อง โดยไม่จำเป็นต้องลงทุนซื้อรถบรรทุกน้ำมันทั้งหมดด้วยตนเอง การใช้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงกับ AMAL จึงช่วย PTG ในการลดภาระในการบริหารจัดการการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีแนวโน้มสูงขึ้นทุกปีได้ โดยที่อัตราค่าบริการยังอยู่ในระดับที่เหมาะสม

PTG ยังได้ประโยชน์จากการที่ AMAL ตกลงซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถบรรทุกน้ำมันจากสถานีบริการน้ำมัน PT ทำให้ PTG มีรายได้เพิ่มขึ้นจากการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ AMAL สำหรับ AMAL การซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากสถานีบริการน้ำมัน PT ก่อให้เกิดประโยชน์ในด้านการบริหารจัดการให้กับ AMAL เนื่องจาก AMAL ได้รับวงเงินสินเชื่อ (Credit Term) สำหรับการซื้อน้ำมัน ทำให้ AMAL ไม่ต้องให้พนักงานขับรถถือเงินสดเพื่อนำไปเติมน้ำมัน จึงช่วยลดความเสี่ยงในเรื่องการทุจริตได้ นอกจากนี้ การใช้บริการสถานีบริการน้ำมัน PT ยังช่วยอำนวยความสะดวกให้กับพนักงานขับรถของ AMAL เพราะสถานีบริการน้ำมัน PT ที่บริษัทกำหนดให้เติมน้ำมัน เป็นสถานีบริการที่ออกแบบมาเพื่อรองรับการใช้งานของรถขนาดใหญ่ โดยมีพื้นที่สำหรับการจอดพักรถที่เหมาะสมกับรถขนาดใหญ่และมีห้องน้ำสำหรับผู้ใช้บริการบริษัทฯ จึงสามารถใช้สถานีบริการน้ำมัน PT ที่บริษัทฯ กำหนดเป็นจุดพักรถได้อย่างเหมาะสม ในขณะที่การซื้อน้ำมันจากสถานีบริการน้ำมัน PT ไม่ส่งผลกระทบต่อต้นทุนค่าขนส่งของ AMAL เนื่องจากราคาน้ำมันที่ AMAL ซื้อจากสถานีบริการน้ำมัน PT เป็นราคาขายปลีกหน้าสถานีบริการน้ำมัน ซึ่งเป็นราคาเดียวกับที่จำหน่ายให้กับลูกค้าทั่วไปของ PTG

สำหรับการเช่าพื้นที่สถานีบริการน้ำมัน PT AMAL ตกลงเช่าพื้นที่ภายในสถานีบริการน้ำมัน PT จำนวน 3 แห่ง (แต่บริษัทฯ ไม่ต่ออายุสัญญาเช่าพื้นที่ 1 แห่ง ซึ่งครบกำหนดเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2559) ที่อยู่ในอำเภอปทุมธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานย่อย จุดจอดรถบรรทุกน้ำมัน และจุดซ่อมบำรุงรถบรรทุกน้ำมัน เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวอยู่ใกล้กับลูกค้าที่เป็นผู้ผลิตและจำหน่ายไปโอดีเซล B100 ทำให้ 1) เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการที่ประจำอยู่ที่สำนักงานย่อยดังกล่าวสามารถติดต่อและประสานงานกับลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว 2) รถบรรทุกน้ำมันไม่ต้องเดินรถเป็นระยะทางไกลเพื่อไปรับสินค้าจึงช่วย

ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง และ 3) รถบรรทุกน้ำมันสามารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจากสถานีบริการแห่งนั้นก่อนออกเดินทางในแต่ละวันได้ทันทีจึงช่วยประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายได้ ในขณะที่ PTG ก็มีรายได้เพิ่มจากการให้เช่าพื้นที่ดังกล่าว

นอกจากนี้ การเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับ PTG ยังช่วยให้ PTG เกิดความมั่นใจได้ว่าการให้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดำเนินการโดยบริษัทฯ จะสอดคล้องกับแผนการดำเนินธุรกิจของ PTG เนื่องจาก PTGLG ได้รับสิทธิให้เสนอชื่อตัวแทนจำนวน 2 คน เพื่อให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ พิจารณาและแต่งตั้งเป็นกรรมการบริษัท ในขณะที่บริษัทฯ ก็เชื่อว่าบริษัทฯ จะได้ประโยชน์จากการใช้บริการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของ PTG ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในแต่ละปี

(รายละเอียดเกี่ยวกับความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องความสัมพันธ์ทางธุรกิจระหว่างบริษัทฯ กับ PTG และบริษัทย่อยของ PTG แสดงอยู่ในส่วนที่ 2 ข้อที่ 1. เรื่องปัจจัยความเสี่ยง ภายใต้หัวข้อที่ 3.2.4 เรื่องความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคคลที่เกี่ยวข้องกันกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ – สำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถ และรายละเอียดเกี่ยวกับการทำรายการระหว่างกันระหว่างบริษัทฯ กับ PTG และบริษัทย่อยของ PTG แสดงอยู่ในส่วนที่ 2 ข้อที่ 14. เรื่องรายการระหว่างกัน ภายใต้หัวข้อที่ 14.1 เรื่องสรุปรายละเอียดรายการระหว่างกันของบริษัทฯ กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นในปี 2558 และใน 6 เดือนแรก ปี 2559)