

2.3.1 ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น

2.3.1.1 หลักทรัพย์ของบริษัทฯ

ทุนจดทะเบียนและทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว ณ วันที่ 30 เมษายน 2559

ทุนจดทะเบียน	:	1,446,942,690 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวน 1,446,942,690 หุ้น
		มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว	:	1,185,380,190 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวน 1,185,380,190 หุ้น
		มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท

ภายหลังการเสนอขายหุ้นต่อประชาชนในครั้งนี บริษัทฯ จะมีทุนชำระแล้วเพิ่มเป็น 1,446,942,690 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวน 1,446,942,690 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท

2.3.1.2 หลักทรัพย์อื่น

-ไม่มี-

2.3.1.3 ข้อตกลงระหว่างกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในเรื่องที่มีผลกระทบต่อการออกและเสนอขายหลักทรัพย์ หรือ การบริหารงานของบริษัทฯ โดยที่ข้อตกลงดังกล่าวมีบริษัทฯ ร่วมลงนามด้วย

-ไม่มี-

2.3.1.4 ข้อจำกัดการโอนหุ้นของบริษัทฯ

หุ้นของบริษัทฯ สามารถโอนได้อย่างเสรีโดยไม่มีข้อจำกัด เว้นแต่เป็นข้อจำกัดตามข้อบังคับของบริษัทฯ หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

2.3.1.5 โครงสร้างผู้ถือหุ้น

โครงสร้างผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ณ วันที่ 30 เมษายน 2559 และภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนทั่วไป สามารถสรุปได้ดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 30 เมษายน 2559		หลังการเสนอขายหุ้นแก่ประชาชนทั่วไป	
	จำนวนหุ้น	ร้อยละ	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. บริษัท อิงเกรส คอร์ปอเรชั่น เบอร์ฮาด (Ingress Corporation Berhad: ICB)*	1,185,380,170	100.00%	868,499,770	60.02%
2. Datuk Rameli Musa	10	0.00	10	0.00
3. Dato' Dr Ab Wahab Ismail	10	0.00	10	0.00
4. ผู้ถือหุ้นรายย่อยจากการเสนอขายหุ้น IPO	-	-	578,442,900	39.98%
รวม	1,185,380,190	100.00%	1,446,942,690	100.00%

ICB เป็นบริษัทที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นในประเทศมาเลเซีย โดย ICB ดำเนินธุรกิจการลงทุนและถือหุ้นในบริษัทอื่น (Investment Holding Company) ทั้งนี้ ICB ลงทุนและถือหุ้นใน 2 กลุ่มธุรกิจหลัก ได้แก่ ธุรกิจผลิตและจำหน่ายชิ้นส่วนรถยนต์ (Automotive Components Manufacturing: ACM) ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทฯ และบริษัทย่อยในประเทศไทย ประเทศมาเลเซียและประเทศอินโดนีเซีย และธุรกิจอื่น ๆ ที่ไม่ใช่ธุรกิจผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ (Non-Automotive Components Manufacturing: Non-ACM) อันได้แก่ ธุรกิจจำหน่ายจัดจำหน่ายรถยนต์ (Automotive Dealership) และธุรกิจให้บริการทางด้านวิศวกรรมพลังงานและการขนส่งทางราง (Energy and Railway) ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทอื่น ๆ ในเครือของ ICB ที่ไม่ใช่บริษัทฯ และบริษัทย่อยในประเทศไทย มาเลเซีย และอินโดนีเซีย ทั้งนี้ Ultimate shareholders ของ ICB ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่และผู้มีอำนาจควบคุมที่แท้จริงของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เช่นกัน คือ Datuk Rameli Musa และ Dato' Dr Ab Wahab Ismail ซึ่งทั้งสองท่านดำรงตำแหน่งกรรมการและกรรมการบริหารของบริษัทฯ ในปัจจุบัน และกรรมการของบริษัทย่อยบางบริษัท ในการเสนอขายหุ้นต่อประชาชนเป็นครั้งแรกในครั้งนี้ ICB ได้นำหุ้นเดิมของบริษัทฯ จำนวนทั้งสิ้น 316,880,400 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท มารวมกับหุ้นเพิ่มทุนจำนวนทั้งสิ้น 261,562,500 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท รวมจำนวนหุ้นทั้งสิ้น 578,442,900 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท มาเสนอขายต่อประชาชน

- หมายเหตุ: (1) ก่อนการทำ IPO บริษัทฯ มีจำนวนหุ้นที่ชำระแล้วทั้งสิ้น 1,185,380,190 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท
(2) หลังการทำ IPO บริษัทฯ จะมีจำนวนหุ้นที่ชำระแล้วทั้งสิ้น 1,446,942,690 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท

หลักทรัพย์ของบริษัทย่อย

หลักทรัพย์ของบริษัท อินเกรส ออโตเวนเจอร์ จำกัด (IAV)

ณ วันที่ 30 เมษายน 2559 IAV มีทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 300,000,000 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญทั้งสิ้น 3,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท และมีทุนชำระแล้วทั้งสิ้น 300,000,000 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญทั้งสิ้น 3,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โครงสร้างการถือหุ้นของ IAV ณ วันที่ 30 เมษายน 2559 เป็นดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 30 เมษายน 2559	
	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. บริษัท อินเกรส อินดัสเตรียล (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)	1,875,001	62.50
2. บริษัท คาดายามา โคเกียว จำกัด หรือ KK (เป็นบริษัทสัญชาติญี่ปุ่นซึ่งดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายเครื่องจักรสำหรับการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์และอุปกรณ์ทางการเกษตรและเป็นพันธมิตรทางธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งนี้ กรรมการ ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ รวมถึงผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ไม่ได้เข้าไปถือหุ้นไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม หรือเป็นกรรมการหรือผู้บริหาร หรือเป็นผู้มีอำนาจควบคุม หรือมีส่วนในการกำหนดนโยบายทางธุรกิจและการบริหารของ KK ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม แต่อย่างใด)	942,990	31.43
3. บริษัท โยเนอิ จำกัด หรือ Yonei (เป็นบริษัทสัญชาติญี่ปุ่นซึ่งดำเนินธุรกิจซื้อและจำหน่ายไป (Trading Company) ซึ่งดำเนินธุรกิจอยู่ในกว่า 80 ประเทศทั่วโลก และเป็นพันธมิตรทางธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งนี้ กรรมการ ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ รวมถึงผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ไม่ได้เข้าไปถือหุ้นไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม หรือเป็นกรรมการหรือผู้บริหาร หรือเป็นผู้มีอำนาจควบคุม หรือมีส่วนในการกำหนดนโยบายทางธุรกิจและการบริหารของ Yonei ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม แต่อย่างใด)	181,999	6.07
4. นายไชยดิษฐ์ อัก ไชยิบบาราเฮง	2	0.00
5. นายรอมลี บิน นาเปยะ	2	0.00
6. Dato' Dr Ab Wahab Ismail	2	0.00
7. นายศราวุธ ศรีวรรณยศ	2	0.00

รายชื่อผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 30 เมษายน 2559	
	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
8. Mr. Abdul Rahim Hitam	2	0.00
รวม	3,000,000	100.00%

ทั้งนี้ บริษัทฯ, KK และ Yonei ได้จัดทำข้อตกลงร่วมกันในสัญญาร่วมทุนใน IAV ว่าในกรณีที่บริษัทใดบริษัทหนึ่งในสามบริษัทดังกล่าว ต้องการขายหุ้นของ IAV ที่ถืออยู่ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนออกไป บริษัทที่ต้องการขายหุ้นของ IAV ทั้งจะต้องให้สิทธิในการปฏิเสธก่อน (Right of First Refusal) แก่อีกสองบริษัทที่เหลือในการเข้าซื้อหุ้นของ IAV โดยการซื้อขายและโอนหุ้นของ IAV ระหว่างบริษัทผู้ซื้อและผู้ขาย จะต้องมีการดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาร่วมทุนและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

หลักทรัพย์ของบริษัท ไฟน์ คอมโพรแนนท์ จำกัด (ประเทศไทย) (FCT)

ณ วันที่ 30 เมษายน 2559 FCT มีทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 267,100,000 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวนทั้งสิ้น 2,671,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท แต่มีทุนชำระแล้วทั้งสิ้น 207,801,970 บาท โดยหุ้นของ FCT จำนวน 1,870,000 หุ้นที่ถือโดยบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นรายย่อยอีก 6 คน (ซึ่งทั้งหมดเป็นกรรมการและพนักงานของบริษัทฯ) ได้รับการชำระจนเต็มมูลค่าแล้ว ส่วนหุ้นของ FCT จำนวน 801,000 หุ้น ที่ถือโดยบริษัท อิวาโมโต จำกัด (Iwamoto) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นของ FCT อีกรายหนึ่งได้รับการชำระมูลค่าเพียง 25.97 บาทต่อหุ้น โดย Iwamoto จะค่อยๆทยอยชำระค่าหุ้นของ FCT จนครบ 100 บาทต่อหุ้น ทั้งนี้ ในเดือนมีนาคม 2559 ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ และฝ่ายบริหารของ Iwamoto ได้ตกลงร่วมกันที่จะขยายระยะเวลาในการที่ Iwamoto จะต้องชำระค่าหุ้นของ FCT ให้ครบทั้งจำนวนออกไปอีก 1 ปีจากกำหนดเดิมในกลางเดือนเมษายน พ.ศ. 2559 กล่าวคือทาง Iwamoto จะต้องชำระค่าหุ้นของ FCT ในส่วนที่เหลือให้แล้วเสร็จภายในกลางเดือนเมษายน พ.ศ. 2560 และเพื่อให้เกิดความชัดเจนมากยิ่งขึ้นในการที่ทาง Iwamoto จะดำเนินการชำระค่าหุ้นของ FCT ในส่วนที่เหลือ ทาง FCT จะจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการของ FCT ในช่วงต้นเดือนกันยายน 2559 เพื่อเรียกให้ Iwamoto ทำการชำระค่าหุ้นของ FCT ในส่วนที่ Iwamoto ยังชำระไม่ครบ

ตารางดังต่อไปนี้แสดงโครงสร้างการถือหุ้นของ FCT ณ วันที่ 30 เมษายน 2559

รายชื่อผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 30 เมษายน 2559	
	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. บริษัท อินเกรส อินดัสเตรียล จำกัด (ไทยแลนด์) (มหาชน)	1,869,994	70.00
2. บริษัท อิวาโมโต จำกัด หรือ Iwamoto (เป็นบริษัทสัญชาติญี่ปุ่นซึ่งดำเนินธุรกิจออกแบบ พัฒนา ผลิตและจำหน่ายเครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ และเป็นพันธมิตรทางธุรกิจจากประเทศญี่ปุ่นทั้งนี้ กรรมการ ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ รวมถึงผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ไม่ได้เข้าไปถือหุ้นไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม หรือเป็นกรรมการหรือผู้บริหาร หรือเป็นผู้มีอำนาจควบคุม หรือมีส่วนในการกำหนดนโยบายทางธุรกิจและการบริหารของ Iwamoto ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม แต่อย่างใด)	801,000	30.00
3. นายโมฮัมหมัด อะซีมีน บิน โมฮาเหม็ด อัลครัม	1	0.00
4. นายศราวุธ ศรีวรรณยศ	1	0.00
5. นายอะซารี บิน อามัด	1	0.00

รายชื่อผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 30 เมษายน 2559	
	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
6. นาย อับ ราฮิม บิน ฮูเซ็น	1	0.00
7. Mr. Abdul Rahim Hitam	1	0.00
8. Mr.Affandi Mokhtar	1	0.00
รวม	2,671,000	100.00%

หมายเหตุ: หุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นทุกรายยกเว้น Iwamoto ได้รับการชำระเต็มมูลค่าที่ 100 บาทต่อหุ้นแล้วทั้งหมด หุ้นที่ถือโดย Iwamoto ได้รับการชำระมูลค่าแล้วที่ 25.97 บาทต่อหุ้น ดังนั้น ณ วันที่ 30 เมษายน 2559 มูลค่าหุ้นที่ชำระแล้วทั้งหมดของ FCT คือ 207,801,970 บาท แม้ Iwamoto จะยังจ่ายชำระค่าหุ้นของ FCT ไม่ครบ 100 บาทต่อหุ้น แต่ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ถือว่า Iwamoto มีสัดส่วนการถือหุ้นและมีสิทธิออกเสียงใน FCT เท่ากับร้อยละ 30.00 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของ FCT

บริษัทฯ และ Iwamoto ได้จัดทำข้อตกลงร่วมกันในสัญญาร่วมทุนใน FCT ว่าในกรณีที่บริษัทใดบริษัทหนึ่งในสองบริษัทดังกล่าว ต้องการขายหุ้นของ FCT ที่ถืออยู่ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนออกไป บริษัทที่ต้องการขายหุ้นของ FCT ก็จะต้องให้สิทธิในการปฏิเสธก่อน (Right of First Refusal) แก่อีกบริษัทในการเข้าซื้อหุ้นของ FCT โดยการซื้อขายและโอนหุ้นของ FCT ระหว่างบริษัทผู้ซื้อและผู้ขาย จะต้องมีการดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาร่วมทุนและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

หลักทรัพย์ของ Ingress Industrial (Malaysia) Sdn.Bhd. ("IIM")

ณ วันที่ 30 เมษายน 2559 IIM มีทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 200,000,000 มาเลเซียริงกิต ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวนทั้งสิ้น 200,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 มาเลเซียริงกิต และมีทุนชำระแล้วทั้งสิ้น 118,395,002 มาเลเซียริงกิต ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวนทั้งสิ้น 118,395,002 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 มาเลเซียริงกิต

ณ วันที่ 30 เมษายน 2559 บริษัทฯ ถือหุ้นจำนวนทั้งหมดของ IIM

หลักทรัพย์ของ Ingress Precision Sdn.Bhd. ("IPSB")

ณ วันที่ 30 เมษายน 2559 IPSB มีทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 10,000,000 มาเลเซียริงกิต ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวนทั้งสิ้น 10,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 มาเลเซียริงกิต และมีทุนชำระแล้วทั้งสิ้น 7,000,000 มาเลเซียริงกิต ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวนทั้งสิ้น 7,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 มาเลเซียริงกิต

ตารางดังต่อไปนี้แสดงโครงสร้างการถือหุ้นของ IPSB ณ วันที่ 30 เมษายน 2559

รายชื่อผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2559	
	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. Ingress Industrial (Malaysia) Sdn.Bhd. ("IIM") (เนื่องจากบริษัทฯ ถือหุ้น 100% ของ IIM ดังนั้น บริษัทฯ จึงเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมร้อยละ 90 ของ IPSB โดยถือผ่าน IIM)	6,300,000	90.00
2. บริษัท คาตายามา โคเกียว จำกัด หรือ KK	700,000	10.00
รวม	7,000,000	100.00

ทั้งนี้ IIM (ในฐานะตัวแทนของบริษัทฯ) และ KK ได้จัดทำข้อตกลงร่วมกันในสัญญาร่วมทุนใน IPSB ว่าในกรณีที่บริษัทใดบริษัทหนึ่งในสองบริษัทดังกล่าว ต้องการขายหุ้นของ IPSB ที่ถืออยู่ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนออกไป บริษัทที่ต้องการขายหุ้นของ IPSB ทั้ง จะต้องให้สิทธิในการปฏิเสธก่อน (Right of First Refusal) แก่อีกบริษัทในการเข้าซื้อหุ้นของ IPSB โดยการซื้อขายและโอนหุ้นของ IPSB ระหว่างบริษัทผู้ซื้อและผู้ขาย จะต้องมีการดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาร่วมทุนและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

หลักทรัพย์ของ Ingress Technologies Sdn.Bhd. ("ITSB")

ณ วันที่ 30 เมษายน 2559 ITSB มีทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 25,000,000 มาเลเซียริงกิต ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวนทั้งสิ้น 25,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 มาเลเซียริงกิต และมีทุนชำระแล้วทั้งสิ้น 20,000,000 มาเลเซียริงกิต ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวนทั้งสิ้น 20,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 มาเลเซียริงกิต

ตารางดังต่อไปนี้แสดงโครงสร้างการถือหุ้นของ ITSB ณ วันที่ 30 เมษายน 2559

รายชื่อผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2559	
	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. Ingress Industrial (Malaysia) Sdn.Bhd. ("IIM") (เนื่องจากบริษัทฯ ถือหุ้น 100% ของ IIM ดังนั้น บริษัทฯ จึงเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ทางอ้อมร้อยละ 70 ของ ITSB โดยถือผ่าน IIM)	14,000,000	70.00
2. Perusahaan Otomobil Kedua Sdn.Bhd. หรือ Perodua (เป็นบริษัทผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์รายใหญ่เป็นอันดับ 2 ของประเทศมาเลเซียทั้งนี้ กรรมการ ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ รวมถึงผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ไม่ได้เข้าไปถือหุ้นไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม หรือเป็นกรรมการหรือผู้บริหาร หรือเป็นผู้มีอำนาจควบคุม หรือมีส่วนในการกำหนดนโยบายทางธุรกิจและการบริหารของ Perodua ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม แต่อย่างใด)	6,000,000	30.00
รวม	20,000,000	100.00

ทั้งนี้ IIM (ในฐานะตัวแทนของบริษัทฯ) และ Perusahaan Otomobil Kedua Sdn.Bhd. (Perodua) ได้จัดทำข้อตกลงร่วมกันในสัญญาร่วมทุนใน ITSB ว่าในกรณีที่บริษัทใดบริษัทหนึ่งในสองบริษัทดังกล่าว ต้องการขายหุ้นของ ITSB ที่ถืออยู่ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนออกไป บริษัทที่ต้องการขายหุ้นของ ITSB ทั้ง อาจเสนอขายหุ้นของ ITSB ให้แก่ผู้ถือหุ้นอีกรายหนึ่งหรือบุคคลที่สาม โดยการซื้อขายและโอนหุ้นของ ITSB ระหว่างบริษัทผู้ซื้อและผู้ขาย จะต้องมีการดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาร่วมทุนและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

หลักทรัพย์ของ P.T. Ingress Malindo Ventures ("PT IMV")

ณ วันที่ 30 เมษายน 2559 PT IMV มีทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 59,999,996,625 อินโดนีเซียรูเปีย ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวนทั้งสิ้น 6,760,563 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 8,875 อินโดนีเซียรูเปีย และมีทุนชำระแล้วทั้งสิ้น 59,999,996,625 อินโดนีเซียรูเปีย ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวนทั้งสิ้น 6,760,563 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 8,875 อินโดนีเซียรูเปีย

ตารางดังต่อไปนี้แสดงโครงสร้างการถือหุ้นของ PT IMV ณ วันที่ 30 เมษายน 2559

รายชื่อผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2559	
	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. Ingress Precision Sdn.Bhd. ("IPSB") (เนื่องจากบริษัทฯ ถือหุ้น 90% โดยทางอ้อม ของ IPSB ดังนั้น บริษัทฯ จึงเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ทางอ้อมร้อยละ 54 ของ PT IMV)	4,056,338	60.00
2. บริษัท คาตายามา โคเกียว จำกัด หรือ KK	1,690,141	25.00
3. บริษัท โยเนอิ จำกัด หรือ Yonei	676,056	10.00
4. PT Tidar Adyagiri Sakti หรือ PT Tidar (เป็นบริษัท investment holding company สัญชาติอินโดนีเซียซึ่งจัดตั้งขึ้นโดยกลุ่มผู้บริหาร และพนักงานเดิมของ Mitsubishi Indonesia ทั้งนี้ กรรมการ ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ รวมถึงผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ไม่ได้เข้าไปถือหุ้นไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม หรือเป็นกรรมการ หรือผู้บริหาร หรือเป็นผู้มีอำนาจควบคุม หรือมีส่วนในการกำหนดนโยบายทางธุรกิจและการบริหารของ PT Tidar ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม แต่อย่างใด)	338,028	5.00
รวม	6,760,563	100.00

ทั้งนี้ IPSB, KK, Yonei และ PT Tidar ได้จัดทำข้อตกลงร่วมกันในสัญญาร่วมทุนใน PT IMV ว่าในกรณีที่บริษัทใด บริษัทหนึ่งในสี่บริษัทดังกล่าว ต้องการขายหุ้นของ PT IMV ที่ถืออยู่ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนออกไป บริษัทที่ต้องการขายหุ้นของ PT IMV ทั้ง จะต้องให้สิทธิในการปฏิเสธก่อน (Right of First Refusal) แก่อีกสามบริษัทที่เหลือในการเข้าซื้อหุ้นของ PT IMV โดยการซื้อขายและโอนหุ้นของ PT IMV ระหว่างบริษัทผู้ซื้อและผู้ขาย จะต้องมีการดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาร่วมทุนและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

หลักทรัพย์ของ P.T. Ingress Technologies Indonesia ("PT ITI")

ณ วันที่ 30 เมษายน 2559 PT ITI มีทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 19,166,000,000 อินโดนีเซียรูเปีย ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวนทั้งสิ้น 2,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 9,583 อินโดนีเซียรูเปีย และมีทุนชำระแล้วทั้งสิ้น 6,077,164,863 อินโดนีเซียรูเปีย ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวนทั้งสิ้น 634,161 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 9,583 อินโดนีเซียรูเปีย

ตารางดังต่อไปนี้แสดงโครงสร้างการถือหุ้นของ PT ITI ณ วันที่ 30 เมษายน 2559

รายชื่อผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2559	
	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. Ingress Technologies Sdn.Bhd. ("ITSB") (เนื่องจากบริษัทฯ ถือหุ้น 70% โดยทางอ้อม ของ ITSB ดังนั้น บริษัทฯ จึงเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ทางอ้อมร้อยละ 69.90 ของ PT ITI)	633,161	99.84
2. Mr.Abdul Rahim Hitam	1,000	0.16
รวม	634,161	100.00

2.3.1.6 นโยบายการจ่ายเงินปันผล

นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ

บริษัทฯ มีนโยบายการจ่ายเงินปันผลในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้ของการเงินรวม และภายหลังการจัดสรรทุนสำรองตามกฎหมาย ทั้งนี้ อัตราการจ่ายเงินปันผลขึ้นอยู่กับแผนการลงทุน เงื่อนไข และข้อจำกัดตามที่กำหนดไว้ในสัญญากู้ยืมเงินหรือสัญญาต่างๆที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) สถานะการเงินและผลการดำเนินงาน และปัจจัยที่เกี่ยวข้องอื่นๆของบริษัทฯ และบริษัทย่อย โดยคณะกรรมการบริษัทอาจพิจารณาทบทวนและแก้ไขนโยบายการจ่ายเงินปันผลเป็นครั้งคราว เพื่อให้เป็นไปตามแผนการเติบโตทางธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อยในอนาคต ความต้องการใช้เงินลงทุนและเงินทุนหมุนเวียน รวมถึงปัจจัยอื่นๆที่เห็นสมควร

เนื่องจากบริษัทฯ ประกอบกิจการโดยการถือหุ้นในกิจการอื่น (Holding Company) โดยมีสินทรัพย์หลักคือเงินลงทุนในบริษัทย่อย ดังนั้น ความสามารถในการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ จึงขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานและการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อยเป็นหลัก

นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อย

บริษัทย่อยของบริษัทฯ มีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้ของการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทย่อยและภายหลังการจัดสรรทุนสำรองตามกฎหมาย ทั้งนี้ อัตราการจ่ายเงินปันผลขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน สถานะการเงิน สภาพคล่อง ความจำเป็นในการลงทุนหมุนเวียน การลงทุนเพิ่มเติม การขยายธุรกิจ เงื่อนไขและข้อจำกัดตามที่กำหนดไว้ในสัญญาเงินกู้ยืม และปัจจัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการบริหารงานตามที่คณะกรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อยเห็นสมควร โดยจะต้องเป็นไปตามนโยบายของบริษัทฯ

ข้อจำกัดในการจ่ายเงินปันผลตามสัญญาเงินกู้ของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 30 เมษายน 2559 บริษัทย่อยของบริษัทฯ อันได้แก่ FCT, ITSB, IPSB และ PT IMV ได้เข้าทำสัญญาเงินกู้กับธนาคารพาณิชย์ในประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย เพื่อกู้ยืมเงินมาใช้ในการขยายและดำเนินธุรกิจ โดยสัญญาเงินกู้เหล่านี้มีเงื่อนไขในการจำกัดการจ่ายเงินปันผล (dividend payment restriction) ของแต่ละบริษัทย่อย โดยข้อจำกัดในการจ่ายเงินปันผลที่มีการระบุไว้ในสัญญาเงินกู้แต่ละฉบับมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

บริษัทผู้กู้	สถาบันการเงินที่เป็นเจ้าหนี้เงินกู้	วันที่ลงนามในสัญญาเงินกู้	วัตถุประสงค์ในการกู้ยืมเงิน	ข้อจำกัดในการจ่ายเงินปันผล
FCT	ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)	10 มิถุนายน 2556 และ 27 เมษายน 2558	ใช้ในการซื้อที่ดินและขยายธุรกิจ	ห้ามมิให้จ่ายเงินปันผลโดยไม่ได้ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้กู้
IPSB	Malaysian Industrial Development Finance Berhad	22 พฤษภาคม 2557	เพื่อใช้ในการซื้อเครื่องมือและอุปกรณ์ใหม่	IPSB ไม่สามารถจ่ายเงินปันผลได้ในกรณีที่ IPSB ผิดนัดชำระหนี้เงินกู้ที่คงค้างกับ Malaysian Industrial Development Finance

บริษัทผู้ กู้	สถาบันการเงินที่เป็นเจ้าหนี้ เงินกู้	วันที่ลงนามในสัญญา เงินกู้	วัตถุประสงค์ในการกู้ยืม เงิน	ข้อจำกัดในการจ่าย เงินปันผล
				Berhad ตามสัญญาเงินกู้ และในกรณีที่จะมีการ จ่ายเงินปันผล IPSB ต้อง ได้รับความเห็นชอบเป็นลาย ลักษณ์อักษรจากผู้ให้กู้ก่อน
IPSB	Maybank Islamic Berhad	15 มีนาคม 2554	เพื่อนำเข้าสินค้าจากญี่ปุ่น เพื่อใช้ในโครงการผลิตและ จำหน่ายสินค้าให้แก่ Proton	IPSB ไม่สามารถจ่ายเงินปัน ผลได้ในกรณีที่ IPSB ผิดนัด ชำระหนี้เงินกู้ที่คงค้างกับ เจ้าหนี้สถาบันการเงินตาม สัญญาเงินกู้ และในกรณีที่ จะมีการจ่ายเงินปันผล IPSB ต้องได้รับความ เห็นชอบเป็นลายลักษณ์ อักษรจากผู้ให้กู้ก่อน
IPSB	Malaysian Industrial Development Finance Berhad	20 มกราคม 2559	เป็นสินเชื่อตามโครงการ SLSAM Scheme ซึ่งเป็น โครงการให้ความช่วยเหลือ และสนับสนุนทางการเงิน แก่ supplier ของ Proton ซึ่งเป็นบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ แห่งชาติของประเทศ มาเลเซีย จากการที่ทาง Proton ไม่สามารถจัดซื้อ สินค้าหรือวัตถุดิบในการ ผลิตจาก supplier ตาม ปริมาณที่ตกลงกันได้ โดย IPSB สามารถนำเงินกู้มา ใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนใน การดำเนินธุรกิจ	IPSB ไม่สามารถจ่ายเงินปัน ผลได้ในกรณีที่ IPSB ผิดนัด ชำระหนี้เงินกู้ที่คงค้างกับ เจ้าหนี้สถาบันการเงินตาม สัญญาเงินกู้ และในกรณีที่ จะมีการจ่ายเงินปันผล IPSB ต้องได้รับความ เห็นชอบเป็นลายลักษณ์ อักษรจากผู้ให้กู้ก่อน
ITSB	Malaysian Industrial Development Finance Berhad	22 สิงหาคม 2556	เพื่อใช้ในการซื้อเครื่องมือ และอุปกรณ์ใหม่	ITSB ไม่สามารถจ่ายเงินปัน ผลได้ในกรณีที่ ITSB ผิดนัด ชำระหนี้เงินกู้ที่คงค้างกับ Malaysian Industrial Development Finance Berhad ตามสัญญาเงินกู้ และในกรณีที่จะมีการ จ่ายเงินปันผล ITSB ต้อง ได้รับความเห็นชอบเป็นลาย ลักษณ์อักษรจากผู้ให้กู้ก่อน
ITSB	Bank Muamalat Malaysia	13 พฤศจิกายน 2558	เพื่อใช้ในการขยายกำลัง	ITSB ไม่สามารถจ่ายเงินปัน

บริษัทผู้ กู้	สถาบันการเงินที่เป็นเจ้าหนี้ เงินกู้	วันที่ลงนามในสัญญา เงินกู้	วัตถุประสงค์ในการกู้ยืม เงิน	ข้อจำกัดในการจ่าย เงินปันผล
	Berhad		การผลิต	ผลได้ในกรณีที่ ITSB ผิดนัดชำระหนี้เงินกู้ที่ค้ำประกันกับ Bank Muamalat Malaysia Berhad ตามสัญญาเงินกู้ และในกรณีที่จะมีการจ่ายเงินปันผล ITSB ต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้กู้ก่อน
ITSB	Malaysian Industrial Development Finance Berhad	20 มกราคม 2559	เป็นสินเชื่อตามโครงการ SLSAM Scheme ซึ่งเป็นโครงการให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนทางการเงินแก่ supplier ของ Proton ซึ่งเป็นบริษัทผู้ผลิตรถยนต์แห่งชาติของประเทศมาเลเซีย จากการที่ทาง Proton ไม่สามารถจัดซื้อสินค้าหรือวัตถุดิบในการผลิตจาก supplier ตามปริมาณที่ตกลงกันได้ โดย ITSB สามารถนำเงินกู้นี้มาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ	ITSB ไม่สามารถจ่ายเงินปันผลได้ในกรณีที่ ITSB ผิดนัดชำระหนี้เงินกู้ที่ค้ำประกันกับเจ้าหนี้สถาบันการเงินตามสัญญาเงินกู้ และในกรณีที่จะมีการจ่ายเงินปันผล ITSB ต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้กู้ก่อน
PT IMV	Export-Import Bank of Malaysia Berhad	2 กรกฎาคม 2557	เพื่อใช้ซื้อเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับการขยายธุรกิจและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน	ห้ามมิให้จ่ายเงินปันผล โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้กู้