

### 13. การควบคุมภัยในและการบริหารจัดการความเสี่ยง

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558 ซึ่งมีคณะกรรมการตรวจสอบครบถ้วนท่านเข้าร่วมประชุมด้วย คณะกรรมการได้พิจารณาประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภัยในของบริษัท ตามแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภัยในของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสอบถามข้อมูลจากฝ่ายบริหารในด้านต่างๆ 5 ส่วน คือ

- 1) สภาพแวดล้อมการควบคุม
- 2) การประเมินความเสี่ยง
- 3) มาตรการควบคุม
- 4) ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล
- 5) ระบบการติดตาม

ภายหลังการประเมิน คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่า ในสภาพปัจจุบัน บริษัทมีระบบการควบคุมภัยในที่เพียงพอและสอดคล้องกับแบบประเมินการควบคุมภัยในของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยเฉพาะในส่วนของการควบคุมภัยในที่เกี่ยวกับเรื่องการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ รวมถึงการ ผู้บริหาร และบุคคลที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวนี้ (ตามข้อ 10.2.1 และข้อ 12.1 ถึง 12.3 ของแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภัยใน) บริษัทมีระบบการควบคุมภัยในที่รัดกุมและเพียงพอ รวมทั้งยังได้มีการจัดจ้างบริษัทที่มีความสามารถในการดำเนินการตรวจสอบและติดตาม พร้อมทั้งรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

รายละเอียดเกี่ยวกับแบบประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภัยในอยู่ในเอกสารแนบ 2

ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีจากบริษัท พี.วี. ออดิท จำกัด ได้เข้าตรวจสอบงบการเงินของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 พร้อมทั้งทำการศึกษาและประเมินประสิทธิภาพระบบการควบคุมภัยในทางการบัญชีของบริษัทด้วยที่เห็นว่า จำเป็น เพื่อประโยชน์ในการกำหนดขอบเขตการปฏิบัติงานตรวจสอบให้รัดกุมและเหมาะสม รวมทั้งตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีเพื่อแสดงว่า งบการเงินแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทโดยถูกต้องตามที่ควรใน สาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีได้แจ้งต่อที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558 ว่า ผู้สอบบัญชีไม่มีข้อสงสัยจากการตรวจสอบและสอบทานบัญชีของบริษัท

นอกจากนี้ ผู้สอบบัญชีได้สอบทานการควบคุมทั่วไป (General Control) และการควบคุมเฉพาะระบบงาน (Application Control) ที่เกี่ยวข้องกับการประมวลผลข้อมูลทางบัญชีของบริษัทในช่วงไตรมาสที่ 2 และ 3 ของปี 2558 โดยสามารถสรุปข้อสังเกตของผู้สอบบัญชีและความเห็นของผู้บริหารของบริษัท ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2558 และวันที่ 14 กันยายน 2558 ได้ดังนี้

ข้อสังเกตของผู้สอบบัญชี	ความเห็นของฝ่ายบริหาร
1. จากการสุมสอบทานการปรับปรุงข้อมูลไวรัสคอมพิวเตอร์ ณ วันที่ 1 เมษายน 2558 พบว่า เครื่องคอมพิวเตอร์ที่ให้บริการระบบ TMS (Ticket Management System) มีการปรับปรุงฐานข้อมูลไวรัสล่าสุดเมื่อวันที่ 5 มกราคม	บริษัทคงยังดำเนินการ และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในตุลาคม 2558

ข้อสังเกตของผู้สอบบัญชี	ความเห็นของฝ่ายบริหาร
<p>2558 ซึ่งยังไม่เป็นปีจุบัน และอาจส่งผลให้ระบบสารสนเทศที่สำคัญของบริษัทเกิดความเสี่ยงจากภัยคุกคามของไวรัสคอมพิวเตอร์ชนิดใหม่ๆ ได้</p> <p>2. บริษัทมีการจัดทำสมุดทะเบียนควบคุมสต็อกตัวโดยสารซึ่งอยู่ในรูปแบบของ Excel โดยจะมีการบันทึกจำนวนเหลือของตัวโดยสารทั้งการรับเข้าและจ่ายออก แล้วมาคำนวณยอดคงเหลือ แต่จากการตรวจสอบวิธีการควบคุมสต็อกของตัวโดยสารดังกล่าว พบร่วม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● บริษัทมีการควบคุมตัวโดยสารเพียงระดับของจำนวนเหลือเท่านั้น ไม่ได้ครอบคลุมถึงจำนวนใบของตัวโดยสาร</li> <li>● บริษัทมีการบันทึกข้อมูลบางรายการในทะเบียนคุณไม่ถูกต้อง</li> </ul>	<p>บริษัทได้กำหนดวิธีการจัดทำสต็อกตัวโดยสารใหม่โดยทำสต็อกการ์ดคุมตามจำนวนเล่มและเลขที่เพื่อให้ครอบคลุมจำนวนใบของตัวที่มีแต่ละเล่มและให้จัดทำเหมือนกันทุกจุดที่มีการเบิกตัวโดยปกติจะตรวจนับทุกเดือน และกำหนดให้มีการสุมตรวจนับจากสำนักงานกรุงเทพฯ หรือสำนักงานดอนสักทุก 3-6 เดือน และเมื่อวิธีการดังกล่าวมีความเที่ยงตรงระดับหนึ่งแล้ว บริษัทจะพิจารณารูปแบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์เพื่อควบคุมสต็อกตัวโดยสารให้มีความเที่ยงตรงและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทั้งนี้ บริษัทคาดว่าจะดำเนินผลลัพธ์ภายใน 6 เดือน นับจากวิธีการจัดทำสต็อกการ์ดมีความเที่ยงตรง</p> <p>ทั้งนี้ บริษัทได้จัดทำสต็อกการ์ดแบบใหม่ตามคำแนะนำของผู้สอบบัญชี และจะเริ่มนับที่จำนวนเล่มและเลขที่ของตัวโดยสารเพื่อควบคุมสต็อกตัวโดยสารแล้วตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558</p>

นอกจากนี้ บริษัทได้แต่งตั้งบริษัท พี.แอนด์.แอล อินเตอร์นอล ออดิท จำกัด ("ผู้ตรวจสอบภายใน") ซึ่งเป็นบริษัทอิสระจากภายนอก ทำหน้าที่ตรวจสอบและติดตามระบบควบคุมภายในของบริษัท โดยผู้ตรวจสอบภายในได้เข้าทำการตรวจสอบภายในระบบงาน และกระบวนการทำงานที่สำคัญของบริษัท อันได้แก่ ระบบงานวงจรรายได้ ระบบงานวงจรรายจ่าย ระบบงานสินทรัพย์ และระบบงานซ่อมบำรุงและคลังอะไหล่ ในระหว่างวันที่ 10 – 27 มีนาคม 2558 และได้จัดทำรายงานการติดตามผลการตรวจสอบการควบคุมภายใน ("รายงานประเมินระบบควบคุมภายใน") ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2558 พร้อมข้อเสนอแนะเพื่อให้บริษัทพิจารณา โดยสามารถสรุปข้อสังเกตของผู้ตรวจสอบภายใน และความเห็นของผู้บริหารของบริษัทได้ดังนี้

ข้อสังเกตของผู้ตรวจสอบภายใน	ความเห็นของฝ่ายบริหาร
<p>1. จากการสุมตรวจนับเงินสดย่อย จำนวน 5 รายการ พบจำนวน 1 รายการมีผลต่างจาก การตรวจนับ ซึ่งมีเงินเกิน 3 บาท</p>	<p>ฝ่ายบริหารได้กำชับให้เจ้าหน้าที่เพิ่มความระมัดระวังในการตรวจสอบเงินสดย่อย และทำการตรวจสอบเงินสดย่อยอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้เป็นไปตามวงเงินสดย่อยที่ได้กำหนดไว้</p>

ข้อสังเกตของผู้ตรวจสอบภายใน	ความเห็นของฝ่ายบริหาร
<p>2. จากการตรวจสอบทะเบียนสินทรัพย์ในระบบ ERP เปรียบเทียบกับเล่มทะเบียนรถ และการต่อภาษีรถยนต์ จำนวนทั้งหมด 24 รายการ พบว่า มีคู่มือทะเบียนรถที่ยังไม่ได้เปลี่ยนเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทจำนวน 4 รายการ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● รถบรรทุกน้ำมัน (81-8654 สง) Izusu</li> <li>● รถบรรทุกน้ำมัน (81-5316 สง) Mitsubishi</li> <li>● รถบรรทุกน้ำมัน (91-9865) Nissan</li> <li>● รถบรรทุกน้ำมัน (87-9017 กทม) Hino โดยคู่มือทะเบียนรถดังกล่าวระบุชื่อในนาม บริษัท ราชอาible ไอ-ดีเซล จำกัด และบริษัท ปาร์คโคโยเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด</li> </ul>	<p>ฝ่ายบริหารได้แจ้งว่าอยู่ระหว่างดำเนินการโอนย้ายกรรมสิทธิ์ของรถยนต์ดังกล่าว ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2558 ทั้งนี้ เมื่อเดือนพฤษภาคม 2558 บริษัทได้ดำเนินการโอนย้ายกรรมสิทธิ์ของรถยนต์ดังกล่าวมาเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท เสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● รถบรรทุกน้ำมัน (81-8654 สง) Izusu</li> <li>● รถบรรทุกน้ำมัน (81-5316 สง) Mitsubishi</li> <li>● รถบรรทุกน้ำมัน (91-9865) Nissan ซึ่งเดิมจดทะเบียนที่ กรุงเทพฯ บริษัทได้เปลี่ยนเลขทะเบียนใหม่เป็น 82-4227 สุราษฎร์ธานี</li> <li>● รถบรรทุกน้ำมัน (87-9017 กทม) Hino ซึ่งเดิมจดทะเบียนที่ กรุงเทพฯ บริษัทได้เปลี่ยนเลขทะเบียนใหม่เป็น 82-4228 สุราษฎร์ธานี</li> </ul>
<p>3. การประเมินสภาพคลังอะไหล่ พบร่วมกับติดตั้งกล้องวงจรปิด ซึ่งไม่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>ฝ่ายบริหารแจ้งว่า บริษัทอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจและติดตั้งกล้องวงจรปิดเพิ่มเติม เพื่อที่จะติดตั้งกล้องวงจรปิดให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ของคลังสินค้าและอะไหล่ เพื่อที่จะได้สามารถควบคุมและมองเห็นการเข้าออกของคลังได้อย่างชัดเจน</p> <p>ทั้งนี้ ปัจจุบัน บริษัทอยู่ระหว่างพิจารณาการจัดซื้อกล้องวงจรปิดเพิ่มเติม ซึ่งคาดว่าจะสามารถดำเนินการแล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 3 ของปี 2558</p>

ทั้งนี้ ผู้ตรวจสอบภายในได้ให้ความเห็นไว้ในรายงานประมวลผลควบคุมภายในว่า บริษัทมีระบบควบคุมภายในในส่วนที่เป็นสาระสำคัญที่เพียงพอ และที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 2/2558 เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2558 ได้รับทราบข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายในตามที่กล่าวข้างต้นเรียบร้อยแล้ว

อนึ่ง ในอดีต บริษัทมีการซื้อที่ดินจากบุคคลภายนอก แต่ไม่ได้นักทึกบัญชีการซื้อที่ดินดังกล่าวในงบการเงิน (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มในส่วนที่ 2.4 บทที่ 16 การวิเคราะห์และคำขอธิบายของฝ่ายจัดการ) ทำให้หักงบการเงินที่ผ่านมาไม่ได้รับรู้ การได้มาของที่ดินดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ณ ปัจจุบัน บริษัทมีระบบควบคุมทรัพย์สินโดยใช้วิธีตั้งงบประมาณ ซึ่งจะเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติเป็นประจำทุกช่วงป้ายปี และบริษัทได้มีการลงทุนและนำเข้ามูลทั้งหมดเข้าระบบ ERP ซึ่งการลงทุนในทรัพย์สินใดๆ จะต้องผ่านระบบ PR และ PO ทำให้ไม่มีโอกาสที่จะบันทึกบัญชีทรัพย์สินไม่ครบถ้วน รวมทั้งมีการจัดทำทะเบียนทรัพย์สิน ซึ่งมีนโยบายตรวจสอบเป็นประจำทุกปี จึงทั้งบริษัทได้ทำการตรวจสอบการเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ในที่ดินกับกรมที่ดินแล้ว พบร่วมกับติดตั้งกล้องวงจรปิดในงบการเงินงวดไตรมาสที่ 2 ปี 2558 มีความถูกต้องและครบถ้วน ทำให้มั่นใจว่า บริษัทมีระบบควบคุมทรัพย์สินและเอกสารที่สำคัญของบริษัทที่รักกุมเพียงพอแล้ว และจะไม่ปัญหาเหมือนเช่นในอดีตอีก