

8. ข้อมูลสำคัญอื่น

การดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง โดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานราชการหลักเป็นผู้กำกับดูแลกิจการในธุรกิจของบริษัท ทั้งนี้ กฎหมายที่เกี่ยวข้องจะประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายที่เกี่ยวกับเรือ ท่าเทียบเรือ และคนประจำเรือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

• ใบอนุญาตใช้เรือ

ชื่อเรือ	น้ำหนัก* (ตันกรอส)	น้ำหนัก** (ตันเน็ต)	พื้นลำน้ำและทะเลที่อนุญาตให้เดินเรือ	วันที่มีผลบังคับใช้	ระยะเวลาของ ใบอนุญาต (ประมาณ)	ประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถของคนประจำเรือในตำแหน่งสูงสุด จะต้องไม่ต่ำกว่าขั้นดังนี้		ผู้โดยสาร (คน)	พนักงาน ประจำเรือ (คน)
						นายเรือ	ตันกล		
1. ราชา 1	1,141.00	342.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	24 ส.ค. 2558 – 31 ธ.ค. 2558	4 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ขั้นหนึ่งพิเศษ	400	9
2. ราชา 2	1,044.92	313.48	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	17 ส.ค. 2558 – 28 ก.พ. 2559	6 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	350	11
3. ราชา 3	986.32	533.35	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	16 มิ.ย. 2558 – 25 ธ.ค. 2558	6 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	350	11
4. ราชา 4	324.00	103.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	27 ก.พ. 2558 – 26 ก.พ. 2559	12 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ขั้นหนึ่งพิเศษ	220	9
5. ราชา 5	928.00	279.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	1 เม.ย. 2558 – 31 มี.ค. 2559	12 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	350	11
6. ราชา 6	1,009.50	365.09	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	19 มี.ค. 2558 – 28 ก.พ. 2559	11 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
7. ราชา 7	1,188.00	551.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	27 ก.พ. 2558 – 26 ก.พ. 2559	12 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
8. อาร์ 8	1,074.00	525.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	23 มิ.ย. 2558 – 25 เม.ย. 2559	10 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
9. อาร์ 9	1,168.00	625.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	19 ส.ค. 58 – 17 ส.ค. 59	12 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
10. วังไฉ	794.63	416.49	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	1 พ.ค. 2558 – 30 เม.ย. 2559	12 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ขั้นหนึ่งพิเศษ	300	9
11. วังทอง	638.98	342.24	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	27 ก.พ. 2558 – 26 ก.พ. 2559	12 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ขั้นหนึ่งพิเศษ	300	9
12. วังแก้ว	990.95	467.01	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	29 ธ.ค. 2557 – 5 ต.ค. 2558	9 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11

หมายเหตุ: * ตันกรอส หมายถึง น้ำหนักทั้งหมดที่สามารถบรรทุกได้ ซึ่งได้รวมน้ำหนักตัวเรือและน้ำหนักสิ่งของที่บรรทุก

** ตันเน็ต หมายถึง น้ำหนักสิ่งของที่ที่สามารถบรรทุกได้

• ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง

ชื่อเรือ	น้ำหนัก (ตันกรอส)	ท่าต้นทาง	ท่าปลายทาง	วันที่มีผลบังคับใช้	ระยะเวลาของใบอนุญาต	เงื่อนไขในการอนุญาต
1. ราชา 1	1,141.00	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	1. ใบอนุญาตนี้มีกำหนดเวลา 5 ปี แต่จะมีผลบังคับได้ในขณะใบอนุญาตใช้เรือ และระยะเวลาประกันภัยในกรรมธรรม์ประกันภัยไม่ขาดอายุ 2. ให้เดินทางระหว่างท่าเรือที่กำหนดไว้ 3. ให้มีการฝึกซ้อมแผนผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุทางเรืออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 4. เวลาเรือออกจากท่าเทียบเรือต้นทาง และท่าเทียบเรือปลายทาง ตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาต 5. อัตราค่าโดยสารให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในบัญชีอัตราค่าโดยสารและค่าระวางบรรทุก
2. ราชา 2	1,044.92	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	
3. ราชา 3	986.32	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	27 มี.ค. 2558 – 26 มี.ค. 2563	5 ปี	
4. ราชา 4	324.00	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	27 มี.ค. 2558 – 26 มี.ค. 2563	5 ปี	
5. ราชา 5	928.00	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	27 มี.ค. 2558 – 26 มี.ค. 2563	5 ปี	
6. ราชา 6	1,009.50	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	
7. ราชา 7	1,188.00	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	
8. อาร์ 8	1,074.00	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	
9. อาร์ 9	1,168.00	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	
10. วังโน	794.63	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	27 มี.ค. 2558 – 26 มี.ค. 2563	5 ปี	
11. วังทอง	638.98	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน	27 มี.ค. 2558 – 26 มี.ค. 2563	5 ปี	
12. วังแก้ว	990.95	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	

● **ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล**

- ท่าเรือดอนสักสากล

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต	บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุทร จำกัด (ปัจจุบัน ชื่อบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน))
ที่ตั้งท่าเรือ	ฝั่งดอนสัก เลขที่ 141/2 แหลมกุลา หมู่ที่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี
อายุใบอนุญาต	15 ปี ตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2544 – วันที่ 13 พฤศจิกายน 2559
เงื่อนไข	1. ในเงื่อนไขนี้ (1) “กิจการของตนเอง” หมายความว่า การบรรทุกหรือขนถ่ายของผู้รับอนุญาต ของที่ผู้รับอนุญาตรับขน หรือของผู้รับอนุญาตรับจัดการขนส่ง (2) “ให้บริการแก่ผู้อื่น” หมายความว่า ยอมให้บุคคลอื่นใช้ท่าเรือ ส่วนประกอบของท่าเรือหรือบริการเกี่ยวกับท่าเรือของผู้รับอนุญาต ไม่ว่าจะเรียกเก็บค่าบริการหรือไม่ก็ตาม 2. ใบอนุญาตนี้ให้ใช้สำหรับการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ซึ่งตั้งอยู่ฝั่งดอนสัก เลขที่ 141/2 แหลมกุลา หมู่ที่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เท่านั้น โดยมีที่พิกัดที่ตั้ง ติดตั้งและเครื่องอุปกรณ์ตามระบุไว้ 3. ให้ใบอนุญาตนี้เป็นอันยกเลิก ในกรณีอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้ (1) เมื่อผู้รับอนุญาตไม่อาจใช้ท่าเรือ ณ สถานที่ดังกล่าว 2 ครั้งติดต่อกัน เนื่องจากไม่ได้รับอนุญาต หรือถูกสั่งห้ามตามกฎหมายอื่น (2) เมื่อผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามสิทธิและทรัพย์สินบนที่ดิน ตาม นส.3ก พะเยียมลงที่ 1882 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ไม่ว่าด้วยเหตุใด 4. ผู้รับอนุญาตต้องใช้ท่าเรือ และส่วนประกอบของท่าเรือตามที่ได้รับอนุญาต เพื่อกิจการของตนเองและให้บริการแก่คนอื่น 5. ในการให้บริการแก่ผู้อื่น ผู้รับอนุญาตต้อง (1) เรียกเก็บค่าบริการไม่เกินอัตราที่ระบุไว้ (2) ปฏิบัติตามคำสั่งของรัฐมนตรียกสั่งให้เรียกเก็บค่าบริการในอัตราที่ต่ำกว่าในอัตรา (1) เพื่อความปลอดภัยหรือความสะดวกของประชาชน (3) ไม่ยกเลิกหรืองดเว้นการให้บริการโดยไม่จำเป็นหรือเลือกปฏิบัติในการให้บริการแก่ผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากรัฐมนตรี 6. ในกรณีที่มีความจำเป็น เพื่อให้การใช้ทรัพยากรของชาติเกิดประโยชน์สูงสุดอันจะนำมาซึ่งความปลอดภัยหรือความสะดวกของประชาชน เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งเป็นอย่างอื่นให้ผู้รับอนุญาตปฏิบัติตาม ระเบียบหรือขยายท่าเรือ หรือส่วนประกอบของท่าเรือตามความเหมาะสม ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตาม เว้นแต่จะมีเหตุผลอันสมควรซึ่งจะต้องทำคำชี้แจงเป็นหนังสือแสดงเหตุผลและความจำเป็นทำให้ไม่อาจปฏิบัติตามได้เสนอต่อรัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับคำสั่งเพื่อพิจารณาพบบทวนคำสั่งดังกล่าว

	7. ผู้รับอนุญาตต้องกระทำ หรือละเว้นกระทำการใดๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมขึ้นจากการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่ 8. ผู้รับอนุญาตต้องทำรายงานยื่นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีตามแบบที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด ดังนี้ (1) รายงานประจำปีแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือ ประเภทและปริมาณสินค้าที่ผ่านท่า ตลอดจนข้อมูลหรือสถิติในเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องภายใน 15 วันของเดือนถัดไป (2) รายงานประจำปีแสดงสภาพปัจจุบันของท่าเรือเกี่ยวกับทัศนวิสัยสิ่งกีดขวางการเดินเรือ และสิ่งอำนวยความสะดวกรวมทั้งบริการท่าเรือภายในบริเวณของท่าเรือ 9. เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งกำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ในภายหลัง ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเพิ่มเติมหรือกำหนดขึ้นใหม่แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวด้วย 10. ให้เรียกเก็บค่าบริการเฉพาะท่าเรือต้นทางได้เพียง 1 ครั้ง สำหรับการเดินทาง 1 เที่ยว 11. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาท่าเรือตามแผนงานที่กำหนดไว้
--	---

ท่าเรือสมุทรสาคร	
ผู้ได้รับอนุญาต	บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือคอนสท์-สมุย จำกัด (ปัจจุบัน ชื่อ บริษัท ท่าเรือราชนาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน))
ที่ตั้งท่าเรือ	ฝั่งเกาะสมุย เลขที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
อายุใบอนุญาต	15 ปี ตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2544 – วันที่ 13 พฤศจิกายน 2559
เงื่อนไข	เงื่อนไขเดียวกันกับท่าเรือคอนสท์สาคร

● หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า (เดิมชื่อ “ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ”)

ท่าเรือคอนสท์สาคร	
ผู้ได้รับอนุญาต	บริษัท ท่าเรือราชนาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
ประเภท	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส
ลงในสำเนาหรือทะเล	ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย ตำบลคอนสท์ อำเภอคอนสท์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี
อายุใบอนุญาต	1 ปี ตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2558 – วันที่ 19 มกราคม 2559
เงื่อนไข	กรมเจ้าท่ามีสิทธิเรียกใบอนุญาตนี้คืนได้ทุกเมื่อถ้าไม่เหลืออยู่โดยทั้งหมดซึ่งเกิดขึ้นดังต่อไปนี้ - ถ้าปรากฏในภายหลังว่า สิ่งที่ได้รับอนุญาตให้ทำดังกล่าวส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม - ถ้ามีเหตุจำเป็นที่กรมเจ้าท่าจะต้องการให้เลื่อนถอนหรือถอนไปชั่วคราว เพื่อประโยชน์และความสะดวกในการเดินเรือ - ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงในการดำเนินการของทางราชการ ซึ่งจำเป็นต้องถอนถอนหรือถอนไปให้พ้นจากที่ที่จอดหรืออุปโภคโดยรัฐบาลจะต้องการที่เป็นต้น - หากปรากฏภายหลังว่า สิ่งปลูกสร้างที่ขออนุญาตได้เปลี่ยนแปลงผิดไปจากวัตถุประสงค์เดิมที่ขออนุญาตไว้ อันเป็นการละเมิดต่อบทบัญญัติของกฎหมาย - ให้ผู้รับอนุญาตหรือถอนหรือถอนถอนสิ่งปลูกสร้างไปตามที่กรมเจ้าท่ากำหนดภายในเวลาอันสมควร ทั้งนี้ ให้ผู้รับอนุญาตหรือถอนหรือถอนถอนสิ่งปลูกสร้างไปตามที่มีกรมเจ้าท่ากำหนดภายในเวลาอันสมควร และจะเรียกค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแต่อย่างใดจากทางราชการมิได้

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม	- ห้ามทิ้งเศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำมันมัน น้ำทิ้งเรือ และสารเคมีต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด - ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดการขยะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถเก็บสอยได้สะดวก และนำไปขจัดอย่างเหมาะสม - ให้ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด – ด่าง, บีโอดี, ปริมาณสารแขวนลอย และปริมาณน้ำมัน และไขมัน ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และต้องรายงานผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง - ให้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบริเวณที่ทำงานในบริเวณท่าเทียบเรือพื้นที่โครงการ 1 จุด และตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในสถานที่ทำงานในขณะที่มีรถขนถ่ายสินค้า 1 จุด และส่งผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่า ทราบทุกครั้ง - ต้องจัดทำให้มีการฝึกซ้อมตามแผนป้องกัน และควบคุมอุบัติเหตุต่างๆ เช่น การป้องกันอัคคีภัย แผนช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีเกิดอุบัติเหตุ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และต้องแจ้งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค 4 สาขาสุราษฎร์ธานี ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง - มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไข และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว จะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด - ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามเจ้าเป็น - ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจท่าของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง และแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น - ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง - เงื่อนไขนี้กำหนด 1 ปี หากการต่ออายุใบอนุญาตฯ ครั้งต่อไปไม่เหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ก่อน หากตรวจสอบพบว่าละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาการต่ออายุใบอนุญาตฯ ในครั้งต่อไป
-------------------------	--

- ท่าเรือสมุทรสาคร

(ก) ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต	บริษัท ท่าเรือราชนาพรารี จำกัด (มหาชน)
ประเภท	หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส (ท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2 (“F1”))
ลงในใต้น้ำหรือทะเล	ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
อายุใบอนุญาต	1 ปี ตั้งแต่วันที่ 24 มิถุนายน 2558 – วันที่ 23 มิถุนายน 2559
เงื่อนไข	กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งผู้โดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขด้าน สิ่งแวดล้อม	- ห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวดทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อนในสารเคมีต่างๆ น้ำและเคมีภัณฑ์ ซึ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะปนเปื้อนใหญ่ให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการสิ้นเปลือง หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ - ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในทหที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม - ต้องปฏิบัติตามมาตรฐานการต่างๆ อย่างเคร่งครัด และครบถ้วน ได้แก่ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนการปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นต้น - ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบคุณภาพน้ำในทะเล บริเวณท่าเทียบเรือทุก 3 เดือน โดยตรวจวัดค่าความเป็น กรด-ด่าง(pH) ปริมาณตะกอนแขวนลอย (Suspend Solids) ปริมาณน้ำและไขมัน (Grease & Oil) และปริมาณความสกปรก (BOD) และรายงานให้กรมเจ้าท่า พิจารณาทุกครั้ง - บริเวณท่าเทียบเรือในเวลากลางคืนหรือในเวลาที่ไม่นิยสยจำกัด ให้ติดตั้งไฟส่องสว่าง เพื่อเตือนเรือประมง และเรืออื่นๆ ที่สัญจรไป-มา ในบริเวณนี้ และควรมีเครื่องปั่นไฟสำรองเพื่อป้องกัน ขณะไฟฟ้าดับ - ให้มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (SATS) ทุกๆ 3 เดือน เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าระบบดังกล่าวสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ - ห้ามใช้ตัวท่าเทียบเรือหรือพื้นที่ของท่าเทียบเรือในการคิดแยก ล้าง หรือทำความสะอาดสัตว์น้ำ แร่รูปสัตว์น้ำ หรือกิจกรรมอื่นใด นอกเหนือจากการเทียบเรือ - จัดให้ยานพาหนะที่จะลงเรือหรือจะขึ้นเรืออย่างมีระเบียบ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และควบคุมน้ำหนักบรรทุกผ่านท่าเทียบเรือโดยสาร ไม่ให้น้ำหนักเกิน 21 ตัน โดยมีพนักงานประจำท่าเทียบเรือ และเวรยามคอยดูแล และอำนวยความสะดวกตลอดเวลา - จัดเจ้าหน้าที่หรือพนักงานคอยตรวจสอบดูแลความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือ พร้อมกับจัดให้มีการอบรม ด้านความปลอดภัย เพื่อมีข้อมูลในการให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีฉุกเฉินเป็นประจำ - หากเกิดเหตุการณ์ใด ก็ตามที่ทำให้เกิดกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจะต้องแจ้ง ให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็วเพื่อที่จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว - ผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ - เรือที่เข้าเทียบท่าต้องมีระดับน้ำใต้ท้องเรือต่ำกว่า 1 เมตร ตลอดเวลาที่เรือเทียบท่า - เงื่อนไขนี้มีกำหนด 1 ปี หากการขออนุญาตครั้งต่อไปมีเหตุล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่าละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาการต่ออนุญาตในครั้งต่อไป - หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว กรมเจ้าท่าอาจเพิกถอนใบอนุญาตนี้เสีย
-----------------------------	--

(ข) ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส (ต่อมา ได้เปลี่ยนวัตถุประสงค์เป็นทำเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส)

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
ประเภท	หนังสือรับรองการตรวจสภาพทำเทียบเรือ (ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส) (ทำเทียบเรือที่ 3 และ 4 (“F2”))
ลงในลำนํ้าหรือทะเล	ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
อายุใบอนุญาต	1 ปี ตั้งแต่วันที่ 23 มิถุนายน 2558 – วันที่ 22 มิถุนายน 2559
เงื่อนไข	กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งผู้โดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ทำเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้
เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม	เงื่อนไขเดียวกันกับท่าเรือสมุยสากล (ทำเทียบเรือที่ 1 และ 2 (“F1”))

ต่อมา กรมเจ้าท่าได้เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการที่หมดใบอนุญาตให้ทำเทียบเรือไม่เกิน 500 ตันกรอส แต่มีโครงสร้างที่รองรับเรือเกินกว่า 500 ตันกรอส สามารถยื่นเปลี่ยนวัตถุประสงค์ได้ ดังนั้น บริษัทจึงได้ยื่นวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสของท่าเทียบเรือที่ 3 และ 4 (“F2”) ของท่าเรือสมุยสากล ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ตามระเบียบกรมเจ้าท่าที่ประกาศไว้ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2557 โดยเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2558 คณะกรรมการระเบียบดังกล่าวของกรมเจ้าท่ามีมติเห็นควรอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกิน 500 ตันกรอสได้ โดยบริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องกันการผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือ ซึ่งเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2558 บริษัทได้รับใบอนุญาตเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ของท่าเทียบเรือที่ 3 และ 4 บนอำเภอเกาะสมุยเป็นที่ที่มีขนาดเกิน 500 ตันกรอสเรียบร้อยแล้ว) ทำให้ ณ ปัจจุบัน ทำเทียบเรือของบริษัทสามารถให้บริการแก่เรือขนาดเกิน 500 ตันกรอสได้ทั้งหมด