

8. ข้อมูลสำคัญอื่น

การดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง โดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานราชการหลักเป็นผู้กำกับดูแลกิจการในธุรกิจของบริษัท ทั้งนี้ ฎหมายที่เกี่ยวข้องจะประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายที่เกี่ยวกับเรือ ท่าเทียบเรือ และคนประจำเรือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

• ใบอนุญาตใช้เรือ

ชื่อเรือ	น้ำหนัก* (ตันกรอส)	น้ำหนัก** (ตันเน็ต)	พื้นลำน้ำและทะเลที่อนุญาตให้เดินเรือ	วันที่มีผลบังคับใช้	ระยะเวลาของ ใบอนุญาต (ประมาณ)	ประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถของคนประจำเรือในตำแหน่งสูงสุด จะต้องไม่ต่ำกว่าขั้นดังนี้		ผู้โดยสาร (คน)	พนักงาน ประจำเรือ (คน)
						นายเรือ	ต้นกล		
1. ราชา 1	1,141.00	342.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	27 พ.ย.2557 – 16 ก.ค. 2558	8 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ	400	9
2. ราชา 2	1,044.92	313.48	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	23 ก.พ.2558 – 19 ส.ค. 2558	6 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	350	11
3. ราชา 3	986.32	533.35	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	16 มิ.ย.2558 – 25 ธ.ค. 2558	6 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	350	11
4. ราชา 4	324.00	103.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	27 ก.พ.2558 – 26 ก.พ. 2559	12 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ	220	9
5. ราชา 5	928.00	279.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	1 เม.ย.2558 – 31 มี.ค. 2559	12 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	350	11
6. ราชา 6	1,009.50	365.09	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	19 มี.ค.2558 – 28 ก.พ. 2559	11 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
7. ราชา 7	1,188.00	551.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	27 ก.พ.2558 – 26 ก.พ. 2559	12 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
8. อาร์ 8	1,074.00	525.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	23 มิ.ย.2558 – 25 เม.ย. 2559	10 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
9. อาร์ 9	1,168.00	625.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	26 มี.ค.2558 – 25 มิ.ย. 2558***	3 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
10. วังโน	794.63	416.49	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	1 พ.ค.2558 – 30 เม.ย. 2559	12 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ	300	9
11. วังทอง	638.98	342.24	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	27 ก.พ.2558 – 26 ก.พ. 2559	12 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ	300	9
12. วังแก้ว	990.95	416.49	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	29 ธ.ค.2557 – 5 ต.ค. 2558	9 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11

หมายเหตุ: * ตันกรอส หมายถึง น้ำหนักทั้งหมดที่สามารถบรรทุกได้ ซึ่งได้รวมน้ำหนักตัวเรือและน้ำหนักสิ่งของที่บรรทุก

** ตันเน็ต หมายถึง น้ำหนักสิ่งของที่สามารถบรรทุกได้

*** เรือดังกล่าวอยู่ระหว่างเข้าอยู่ตามตารางเวลาซ่อมบำรุง ซึ่งบริษัทจะดำเนินการต่อใบอนุญาตใช้เรือทันทีก่อนเริ่มใช้งาน

• ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง

ชื่อเรือ	น้ำหนัก (ตันกรอส)	ท่าต้นทาง	ท่าปลายทาง	วันที่มีผลบังคับใช้	ระยะเวลาของใบอนุญาต	เงื่อนไขในการอนุญาต
1. ราชา 1	1,141.00	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	1. ใบอนุญาตนี้มีกำหนดเวลา 5 ปี แต่จะมีผลบังคับได้ในขณะใบอนุญาตใช้เรือ และระยะเวลาประกันภัยในกรมธรรม์ประกันภัยไม่ขาดอายุ 2. ให้เดินทางระหว่างท่าเรือที่กำหนดไว้ 3. ให้มีการฝึกอบรมผู้ประกอบภัยจากอุบัติเหตุทางเรืออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 4. เวลาเรือออกจากท่าเทียบเรือต้นทาง และท่าเทียบเรือปลายทาง ตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาต 5. อัตราค่าโดยสารให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในบัญชีอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมบรรทุก
2. ราชา 2	1,044.92	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	
3. ราชา 3	986.32	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	27 มี.ค. 2558 – 26 มี.ค. 2563	5 ปี	
4. ราชา 4	324.00	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	27 มี.ค. 2558 – 26 มี.ค. 2563	5 ปี	
5. ราชา 5	928.00	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	27 มี.ค. 2558 – 26 มี.ค. 2563	5 ปี	
6. ราชา 6	1,009.50	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	
7. ราชา 7	1,188.00	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	
8. อาร์ 8	1,074.00	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	
9. อาร์ 9	1,168.00	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	
10. วังโน	794.63	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	27 มี.ค. 2558 – 26 มี.ค. 2563	5 ปี	
11. วังทอง	638.98	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน	27 มี.ค. 2558 – 26 มี.ค. 2563	5 ปี	
12. วังแก้ว	990.95	ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก	ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	

● ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

- ท่าเรือคอนสแตลกาล

ผู้ได้รับอนุญาต ที่ตัดท่าเรือ	บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือคอนสแตล-สมัย จำกัด (ปัจจุบัน ชื่อบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน))
อายุใบอนุญาต	ผู้ดอนสัก เลขที่ 141/2 แคมมกูลา หมู่ที่ 10 ตำบลคอนสแต อำเภอคอนสแต จังหวัดสุราษฎร์ธานี 15 ปี ตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2544 – วันที่ 13 พฤศจิกายน 2559
เงื่อนไข	1. ในเงื่อนไข <ul style="list-style-type: none"> (1) “กิจการของตนเอง” หมายความว่า การบรรทุกหรือขนถ่ายของผู้รับอนุญาต ของที่ผู้รับอนุญาตรับขน หรือของผู้รับอนุญาตรับจัดการขนส่ง (2) “ให้บริการแก่ผู้อื่น” หมายความว่า ยอมให้บุคคลอื่นใช้ท่าเรือ ส่วนประกอบของท่าเรือหรือบริการเกี่ยวกับท่าเรือของผู้รับอนุญาต ไม่ว่าจะเรียกเก็บค่าบริการหรือไม่ก็ตาม
2. ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้สำหรับประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ซึ่งตั้งอยู่ฝั่งคอนสแต เลขที่ 141/2 แคมมกูลา หมู่ที่ 10 ตำบลคอนสแต อำเภอคอนสแต จังหวัดสุราษฎร์ธานี เท่านั้น โดยมีที่พักสินค้า สิ่งติดตั้งและเครื่องอุปกรณ์ตามต่อไปนี้	3. ให้ใบอนุญาตนี้เป็นอันยกเลิก ในกรณีอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> (1) เมื่อผู้รับอนุญาตไม่เอาใจใส่ท่าเรือ ณ สถานที่ดังกล่าวข้อ 2 ได้อีกต่อไป เนื่องจากไม่ได้รับอนุญาต หรือถูกสั่งห้ามตามกฎหมายอื่น (2) เมื่อผู้รับอนุญาตไม่สิทธิใช้ที่ดินและทรัพย์สินบนที่ดิน ตาม นส.3ก ทะเบียนเลขที่ 1882 ตำบลคอนสแต อำเภอคอนสแต จังหวัดสุราษฎร์ธานี ไม่ว่าด้วยเหตุใด
4. ผู้รับอนุญาตต้องให้ท่าเรือ และส่วนประกอบของท่าเรือตามที่ได้รับอนุญาต เพื่อกิจการของตนเองและให้บริการแก่คนอื่น	5. ในการให้บริการแก่ผู้อื่น ผู้รับอนุญาตต้อง <ul style="list-style-type: none"> (1) เรียกเก็บค่าบริการไม่เกินอัตราที่ระบุไว้ (2) ปฏิบัติตามคำสั่งของรัฐมนตรียกสิ่งให้เรียกเก็บค่าบริการในอัตราที่ต่ำกว่าในอัตรา (1) เพื่อความปลอดภัยหรือผาสูกของประชาชน (3) ไม่ยกเลิกหรืองดเว้นการให้บริการโดยไม่จำเป็นหรือถือปฏิบัติในการให้บริการแก่ผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากรัฐมนตรี
6. ในกรณีที่มีความจำเป็น เพื่อให้การใช้ทรัพยากรของชาติเกิดประโยชน์สูงสุดอันจะนำมาซึ่งความปลอดภัยหรือผาสูกของประชาชน เมื่อรัฐมนตรีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับอนุญาตปรับปรุงหรือขยายท่าเรือ หรือส่วนประกอบของท่าเรือตามความเหมาะสม ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตาม วรรคต้นจะมีเหตุผลอันสมควรซึ่งจะต้องทำคำสั่งแจ้งเป็นหนังสือแสดงเหตุผลและควมจำเป็นที่จำเป็นต้องปฏิบัติตาม วรรคต้นเพื่อให้เห็นความจำเป็นที่สมควรแก่การปรับปรุงหรือขยายท่าเรือดังกล่าว	6. ในกรณีที่มีความจำเป็น เพื่อให้การใช้ทรัพยากรของชาติเกิดประโยชน์สูงสุดอันจะนำมาซึ่งความปลอดภัยหรือผาสูกของประชาชน เมื่อรัฐมนตรีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับอนุญาตปรับปรุงหรือขยายท่าเรือ หรือส่วนประกอบของท่าเรือตามความเหมาะสม ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตาม วรรคต้นจะมีเหตุผลอันสมควรซึ่งจะต้องทำคำสั่งแจ้งเป็นหนังสือแสดงเหตุผลและควมจำเป็นที่จำเป็นต้องปฏิบัติตาม วรรคต้นเพื่อให้เห็นความจำเป็นที่สมควรแก่การปรับปรุงหรือขยายท่าเรือดังกล่าว

	<ol style="list-style-type: none"> 7. ผู้รับอนุญาตต้องกระทำ หรือองเหตุร้ายกระทำการใดๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมซึ่งแวดล้อมขึ้นจากการประกอบกิจการท่าเรือทะเล และจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่ 8. ผู้รับอนุญาตต้องทำรายงานยื่นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีตามแบบที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> (1) รายงานประจำเดือนแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือ ประเภทและปริมาณสินค้าผ่านท่า ตลอดจนข้อมูลหรือสถิติในเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องภายใน 15 วันของเดือนถัดไป (2) รายงานประจำปีแสดงสภาพปัจจุบันของท่าเรือเกี่ยวกับพนักงานสินค้า สิ่งติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งบริการท่าเรือภายใต้ของกรมของปีถัดไป 9. เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งกำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ในภายหลัง ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเพิ่มเติมหรือกำหนดขึ้นใหม่แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวด้วย 10. ให้เรียกเก็บค่าบริการเฉพาะท่าเรือต้นทางได้เพียง 1 ครั้ง สำหรับการเดินทาง 1 เที่ยว 11. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาท่าเรือตามแผนงานที่กำหนดไว้
--	--

- ท่าเรือสมุทรสาคร

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต	บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุทร จำกัด (ปัจจุบัน ชื่อ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน))
ที่ตั้งท่าเรือ	ฝั่งเกาะสมุย เขตที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
อายุใบอนุญาต	15 ปี ตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2544 – วันที่ 13 พฤศจิกายน 2559
เงื่อนไข	เงื่อนไขเดียวกับท่าเรือดอนสักสากล

● **หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า (เดิมชื่อ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ)**

- ท่าเรือดอนสักสากล

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
ประเภท	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส
ตั้งในลำน้ำหรือทะเล	ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี
อายุใบอนุญาต	1 ปี ตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2558 – วันที่ 19 มกราคม 2559
เงื่อนไข	<p>กรมเจ้าท่ามีสิทธิเรียกใบอนุญาตคืนได้ทุกเมื่อถ้ามีเหตุอย่างใดอย่างหนึ่งเกิดขึ้นดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ถ้าปรากฏในภายหลังว่า สิ่งที่ได้รับอนุญาตให้ทำดังกล่าวส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 2. ถ้ามีเหตุจำเป็นที่กรมเจ้าท่าจะต้องงำงให้เลื่อนถอยเรือออกไปชั่วคราว เพื่อประโยชน์และความสะดวกในการเดินเรือ 3. ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงในการดำเนินการของทางราชการ ซึ่งจำเป็นต้องเลื่อนหรือถอนให้พ้นจากที่ ที่จอดหรือปลุกโดยรัฐบาลจะต้องการที่มั่น 4. หากปรากฏภายหลังว่า สิ่งปลูกสร้างที่ขออนุญาตได้เปลี่ยนแปลงผิดไปจากวัตถุประสงค์เดิมที่ขออนุญาตไว้ อันเป็นการละเมิดต่อบทบัญญัติของกฎหมาย 5. ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบทำใบอนุญาต ทั้งนี้ ให้ผู้รับอนุญาตถอนหรือเลื่อนถอยสิ่งปลูกสร้างไปตามที่กรมเจ้าท่ากำหนดภายในเวลาอันสมควร และจะเรียกคืนค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแต่อย่างใดจากทางราชการมิได้

เงื่อนไขด้าน สิ่งแวดล้อม	<ol style="list-style-type: none"> ห้ามทิ้งเศษหินค่า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำมัน น้ำทิ้งเรือ และสารเคมีต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สะดวกใช้สอยได้สะดวก และนำไปขจัดอย่างเหมาะสม ให้ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการของผู้แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด - ด่าง, บีโอดี, ปริมาณสารแขวนลอย และปริมาณน้ำมัน และไขมัน ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และต้องรายงานผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง ให้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศบนบริเวณพื้นที่โครงการ 1 จุด และตรวจวัดปริมาณฝนตกของในสถานที่ทำงานในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้า 1 จุด และส่งผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่า ทราบทุกครั้ง ต้องจัดให้มีการฝึกอบรมตามแผนป้องกัน และควบคุมอุบัติเหตุต่างๆ เช่น การป้องกันอัคคีภัย แผนช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีเกิดอุบัติเหตุ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และต้องแจ้งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค 4 สาขาสุราษฎร์ธานี ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไข และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาค่าผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว จะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามจำเป็น ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจท่าของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง และแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เงื่อนไขนี้บังคับ 1 ปี หากการต่ออายุใบอนุญาตฯ ครึ่งต่อไปไม่เหมาะให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจสอบพบว่าละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว จะส่งผลต่อการพิจารณาการต่ออายุใบอนุญาตฯ ในครั้งต่อไป
-----------------------------	--

- ท่าเรือสมุยสากล

(ก) ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส

ผู้ที่ได้รับอนุญาต	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
ประเภท	หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส (ท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2 (“F1”))
ดงในลำน้ำหรือทะเล	ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
อายุใบอนุญาต	1 ปี ตั้งแต่วันที่ 24 มิถุนายน 2558 - วันที่ 23 มิถุนายน 2559
เงื่อนไข	กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่ากำลังผู้โดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. ห้ามเททิ้ง หรือทิ้งด้วยประการใดๆ ในวัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวดทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อน ไขมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินทาง หรือเกิดการตื่นตื่น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ 2. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม 3. ต้องปฏิบัติตามมาตรฐานการต่างๆ อย่างเคร่งครัด และครบถ้วน ได้แก่ มาตรฐานการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แผนการปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อสิ่งแวดล้อม ใหม่ มาตรฐานติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เป็นต้น 4. ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบคุณภาพน้ำในทะเล บริเวณท่าเทียบเรือทุก 3 เดือน โดยตรวจวัดค่าความเป็น กรด-ด่าง(pH) ปริมาณตะกอนแขวนลอย (Suspended Solids) ปริมาณน้ำและไขมัน (Grease & Oil) และปริมาณความสกปรก (BOD) และรายงานให้กรมเจ้าท่า พิจารณาทุกครั้ง 5. บริเวณท่าเทียบเรือในเวลากลางคืนหรือในเวลาที่ทัศนวิสัยจำกัด ให้ติดตั้งไฟส่องสว่าง เพื่อเตือนเรือประมง และเรืออื่นๆ ที่สัญจรไป-มา ในบริเวณนี้ และควรมีเครื่องบันทึกสำรองเพื่อป้องกัน ระเบิด ไฟฟ้าดับ 6. ให้มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (SATS) ทุกๆ 3 เดือน เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าระบบดังกล่าวสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 7. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ 8. ห้ามใช้ตัวท่าเทียบเรือหรือพื้นที่ของท่าเทียบเรือในการคัดแยก ล้าง หรือทำความสะอาดสิ่งรื้อน้ำ แปรรูปสิ่งรื้อน้ำ หรือกิจการอื่นใด นอกเหนือจากการเทียบเรือ 9. จัดให้ยานพาหนะที่จะลงเรือเพื่อรับผู้โดยสารเข้าคิวอย่างมีระบบ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกผ่านท่าเทียบเรือโดยสาร ไม่ให้น้ำหนักเกิน 21 ตัน โดยมีพนักงานประจำท่าเทียบเรือ และเวรยามคอยดูแล และอำนวยความสะดวกตลอดเวลา 10. จัดเจ้าหน้าที่หรือพนักงานคอยตรวจสอบดูแลความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งจัดให้มีการอบรม ด้านความปลอดภัย เพื่อผู้เกี่ยวข้องในท่าเทียบเรือให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีฉุกเฉินเป็นประจำ 11. หากเกิดการตกถล่ม เกิดความเสียหาย ให้เกิดกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจะต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็วเพื่อที่จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว 12. ผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ 13. เมื่อที่เข้าเทียบท่าต้องมีระดับน้ำให้สูงเรือไม่ต่ำกว่า 1 เมตร ตลอดเวลาที่เรือเทียบท่า 14. เมื่อเขื่อนมีกำหนด 1 ปี หากการขออนุญาตครั้งต่อไปมีเหตุล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขเขื่อนไปก่อน หากตรวจพบว่าจะเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาการขออนุญาตในครั้งต่อไป 15. หากผู้รับอนุญาตมีปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว กรมเจ้าท่าอาจเรียกเงินไปชดเชยทุกต้นเสีย

(ง) ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส

ผู้ได้รับอนุญาต	บริษัท ท่าเรือจุกเสม็ด จำกัด (มหาชน)
ประเภท	หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ (ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส) (ท่าเทียบเรือที่ 3 และ 4 ("F2"))
ตั้งในตำแหน่งหรือทะเล	ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
อายุใบอนุญาต	1 ปี ตั้งแต่วันที่ 23 มิถุนายน 2558 - วันที่ 22 มิถุนายน 2559
เงื่อนไข	กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งผู้โดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้
เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม	เงื่อนไขเดียวกันกับท่าเรือสงขลา (ท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2 ("F1"))