

5. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

5.1 ทรัพย์สินถาวรหลัก

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 30 กันยายน 2558 รายการและมูลค่าสุทธิตามบัญชีหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ของบริษัทฯ ตามที่ปรากฏในงบการเงินของบริษัทฯ มีรายละเอียดดังนี้

รายการ สินทรัพย์	ลักษณะ	มูลค่าสุทธิตามบัญชีหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า ณ วันที่				ภาวะผูกพัน
		31 ธันวาคม 2557 (ดอลลาร์สหรัฐ)	31 ธันวาคม 2557 (บาท)	30 กันยายน 2558 (ดอลลาร์สหรัฐ)	30 กันยายน 2558 (บาท)	
ที่ดิน.....	บริษัทเป็น เจ้าของ	73,442,578	2,431,918,767	73,442,578	2,683,180,514	ไม่มี
อาคาร	บริษัทเป็น เจ้าของ	33,039,541	1,094,044,903	32,102,801	1,172,856,577	ไม่มี
โรงกลั่นและ เครื่องจักร	บริษัทเป็น เจ้าของ	1,007,330,994	33,355,952,702	961,572,276	35,130,454,143	ไม่มี
เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง และ อุปกรณ์.....	บริษัทเป็น เจ้าของ	2,691,545	89,125,688	2,327,377	85,029,332	ไม่มี
งานระหว่าง ก่อสร้าง	บริษัทเป็น เจ้าของ	27,619,974	914,585,711	22,984,562	839,739,165	ไม่มี
รวมมูลค่าสุทธิตามบัญชี		1,144,124,632	37,885,627,771	1,092,429,593	39,911,259,731	

5.1.1 ที่ดิน

โรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ ตั้งอยู่บนที่ดินขนาดประมาณ 1,200 ไร่ ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ยังมีพื้นที่ว่างอีกเป็นจำนวนมากภายในที่ตั้งของโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ ซึ่งทำให้บริษัทฯ สามารถใช้เพื่อการเติบโตและขยายกิจการของบริษัทฯ ได้ สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่ในโรงกลั่นน้ำมันตั้งอยู่ที่เลขที่ 1 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ถนนไอ-3 บี ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีที่ดินเช่าหรือได้รับสิทธิให้ใช้ที่ดินอีกประมาณ 115 ไร่ เพื่อใช้ประกอบกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ เช่น ท่าเทียบเรือ เป็นต้น (โปรดพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ “5.2.1 สิทธิตามสัญญาให้ใช้ที่ดินในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และสัญญาเช่าระยะยาว”)

5.1.2 โรงกลั่นและเครื่องจักร

บริษัทฯ ถือกรรมสิทธิ์ในโรงกลั่นน้ำมัน และเครื่องจักรทั้งหมดที่ใช้ในการดำเนินกิจการในโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ

5.1.3 รายละเอียดการเอาประกันภัยทรัพย์สิน

กรมธรรม์ประกันภัยที่สำคัญของบริษัทฯ ประกอบด้วย การประกันภัยสรรพภัยของทรัพย์สิน (property all risks) สำหรับโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ และทุ่นผูกเรือน้ำลึกแบบทุ่นเดี่ยวกลางทะเล (Single Point Mooring System) ที่บริษัทฯ เป็นเจ้าของร่วม (ซึ่งครอบคลุมความเสียหายขั้นรุนแรง ความเสียหายของเครื่องจักร และความเสียหายจากการที่ธุรกิจหยุดชะงัก) นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังจัดให้มีประกันภัยความรับผิดที่เกิดต่อบุคคลภายนอก และประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล รวมทั้งจัดให้มีประกันภัยกรณีธุรกิจหยุดชะงัก (ซึ่งครอบคลุมความเสียหายบางส่วนที่เกิดจากธุรกิจหยุดชะงักและอยู่ภายใต้เงื่อนไขความรับผิดทั่วไปและข้อบังคับที่บริษัทฯ จะต้องรับภาระความรับผิดส่วนแรก (deductibles)) ทั้งนี้ บริษัทฯ นายหน้าประกันวินาศภัย และผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ได้มีกระบวนการพิจารณาความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันของบริษัทฯ อยู่เสมอเพื่อให้แน่ใจว่าประกันภัยที่บริษัทฯ เข้าทำนั้นจะครอบคลุมความเสี่ยงทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้นกับบริษัทฯ และจากผลการพิจารณาดังกล่าว บริษัทฯ มีความเชื่อมั่นว่าเงื่อนไขและข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทฯ มีลักษณะที่เป็นไปตามมาตรฐานโดยทั่วไปสำหรับกิจการที่มีลักษณะเดียวกันกับบริษัทฯ และอยู่ในระดับที่เพียงพอ และบริษัทฯ คาดว่าภายหลังจากการนำหุ้นของบริษัทฯ เข้าจดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ แล้ว เซฟรอนในฐานะผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ จะยังคงให้การสนับสนุนเกี่ยวกับกระบวนการพิจารณาความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันของบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ

กรมธรรม์ประกันภัยสรรพภัยของทรัพย์สิน (property all risks) ของบริษัทฯ นั้น ครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นกับทรัพย์สินสำคัญของบริษัทฯ ซึ่งรวมถึง เครื่องจักร ในการผลิต สินค้าคงเหลือ อาคารสำนักงาน อุปกรณ์ และระบบหลักต่าง ๆ ในวงเงินประกันจำนวน 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อความเสียหายครั้งเดียวหรือต่อเนื่องหลายครั้งอันเกิดขึ้นจากเหตุการณ์หนึ่งเหตุการณ์

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดที่เกิดต่อบุคคลภายนอกครอบคลุมถึงความรับผิดตามกฎหมาย และความรับผิดตามสัญญาอันเกิดจากความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน โดยมีกำหนดจำนวนทุนประกันรายปีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองความเสียหายโดยทั่วไป ในวงเงินประกันจำนวน 100 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อเหตุการณ์ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน 2 กรมธรรม์ประกันภัย สำหรับคลังน้ำมันเชื้อเพลิงในวงเงินประกันจำนวน 25 ล้านบาท และสำหรับคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวในวงเงินประกันจำนวน 25 ล้านบาท

กรมธรรม์ประกันภัยการขนส่งทางทะเลครอบคลุมถึงความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นในขณะบรรทุกและขนส่งผลิตภัณฑ์ทางทะเล ในวงเงินประกันจำนวน 250 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อลำเรือหรือยานพาหนะ และกรมธรรม์ประกันการเช่าเหมาเรือครอบคลุมความเสียหาย และค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการเรียกร้องของเจ้าของเรือ และบุคคลที่สามซึ่งมีความเกี่ยวข้องกับตัวเรือ ทั้งยังครอบคลุมถึงค่าใช้จ่ายทางกฎหมายอันอาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ภายใต้งบประมาณที่กำหนดในกรมธรรม์ประกันภัย ในวงเงินประกันจำนวน 100 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อรายการ

กรรมการและเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ อยู่ภายใต้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของกรรมการและเจ้าหน้าที่ภายใต้ข้อจำกัดบางประการ โดยกรมธรรม์คุ้มครองถึงค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการต่อสู้คดี หรือการดำเนินการต่าง ๆ และความรับผิดบางประการอันเนื่องมาจากการต่อสู้คดี หรือการดำเนินการต่าง ๆ ของกรรมการและเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ซึ่งสืบเนื่องมาจากการทำหน้าที่ในฐานะกรรมการและเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ในวงเงินประกันจำนวน 10 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อรายการ

กรมธรรม์ประกันภัยทั้งหมดข้างต้นอยู่ภายใต้ข้อบังคับของบริษัทฯ จะต้องรับภาระความรับผิดชอบส่วนแรก (deductibles) ก่อน และต้องมีการต่ออายุทุกปี ทั้งนี้การประกันภัยบางส่วนของบริษัทฯ ไม่ครอบคลุมถึงความเสียหายอันเกิดจากสงคราม หรือการก่อกบฏ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของข้อยกเว้นต่าง ๆ ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดในกรมธรรม์ประกันภัย ดังนั้น จำนวนเงินประกันที่บริษัทฯ ได้รับภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยอาจไม่ครอบคลุมถึงความสูญเสีย ความเสียหาย ต้นทุน หรือค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นกับบริษัทฯ

5.2 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 30 กันยายน 2558 รายการและมูลค่าสุทธิตามบัญชีหลังหักค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามที่ปรากฏในงบการเงินของบริษัทฯ มีรายละเอียดเป็นดังนี้

	มูลค่าสุทธิตามบัญชีหลังหักค่าตัดจำหน่าย ณ วันที่			
	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2557	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2558
รายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(ดอลลาร์สหรัฐ)	(บาท)	(ดอลลาร์สหรัฐ)	(บาท)
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	2,719,845	90,062,776	2,088,717	76,310,025
รวมมูลค่าสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสุทธิ	2,719,845	90,062,776	2,088,717	76,310,025

5.2.1 สิทธิตามสัญญาให้ใช้ที่ดินในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และสัญญาเช่าระยะยาว

(ก) สัญญาให้ใช้ที่ดินในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

บริษัทฯ เข้าทำสัญญาให้ใช้ที่ดินเพื่อการอุตสาหกรรมกับ กนอ. ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2535 และที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมเพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือเดินทะเล โดยคู่สัญญาในวันที่มีการเข้าทำสัญญา คือ บริษัท คาลเท็กซ์ เทคดิง แอนด์ ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งตามสัญญาดังกล่าวบริษัทฯ มีสิทธิแต่ผู้เดียวในการใช้ที่ดินในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พื้นที่ประมาณ 43 ไร่ เป็นระยะเวลา 30 ปี โดยเริ่มนับจากวันที่ระบุในสัญญา ทั้งนี้ บริษัทฯ มีแผนที่จะต่ออายุสัญญานี้ก่อนครบกำหนดอายุสัญญา

ต่อมา บริษัทฯ เข้าทำบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาอนุญาตให้ใช้ที่ดินเพื่อการอุตสาหกรรม ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2551 เพื่อใช้สำหรับวางท่อรับส่งผลิตภัณฑ์และสายส่งไฟฟ้า ซึ่งตามสัญญาดังกล่าวบริษัทฯ ตกลงชำระค่าใช้พื้นที่ในที่ดินในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จำนวน 1 แปลง โดยได้กำหนดระยะเวลาการใช้พื้นที่แบ่งเป็นสองระยะ คือ ระยะแรก ตั้งแต่วันที่ 27 มกราคม 2537 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2548 มีเนื้อที่ประมาณ 12 ไร่ และระยะที่สอง ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2548 เป็นต้นไป มีเนื้อที่ประมาณ 5 ไร่

นอกจากนั้น บริษัทฯ เข้าทำสัญญาอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อประกอบกิจการอื่นที่เป็นประโยชน์หรือเกี่ยวเนื่องกับกิจการในนิคมอุตสาหกรรม ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2551 ซึ่งตามสัญญาดังกล่าวบริษัทฯ มีสิทธิแต่ผู้เดียวในการใช้ที่ดินในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จำนวน 1 แปลง พื้นที่ประมาณ 15 ไร่ เพื่อใช้สำหรับวางท่อรับส่งผลิตภัณฑ์และสายส่งไฟฟ้า มีกำหนดระยะเวลานับแต่วันที่ 20 พฤศจิกายน 2535 ถึงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2565

(ข) สัญญาเช่าระยะยาว

บริษัทฯ เข้าทำสัญญาเช่าที่ดินเพื่อการอุตสาหกรรมกับ กนอ. ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2550 เพื่อใช้เป็นที่ตั้งในการประกอบกิจการโรงกลั่นปิโตรเลียมและผลิตกระแสไฟฟ้า และได้จดทะเบียนการเช่าแล้ว ซึ่งตามสัญญาดังกล่าวบริษัทฯ ตกลงเช่าที่ดินในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พื้นที่ประมาณ 52 ไร่ ในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เป็นระยะเวลา 30 ปี นับตั้งแต่วันที่ 6 กรกฎาคม 2538 ถึงวันที่ 5 กรกฎาคม 2568 โดยที่ดินดังกล่าวอยู่ภายในบริเวณพื้นที่ตามสัญญาร่วมดำเนินงานโครงการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดส่วนขยาย ฉบับลงวันที่ 1 ธันวาคม 2536 ระหว่างบริษัทฯ และ กนอ.

5.2.2 เครื่องหมายการค้าและเครื่องหมายบริการ

บริษัทฯ ได้ดำเนินการยื่นคำขอจดทะเบียนเครื่องหมายบริการกับกรมทรัพย์สินทางปัญญา กระทรวงพาณิชย์ ในฐานะเจ้าของเครื่องหมายบริการ จำนวน 1 เครื่องหมาย ซึ่งในขณะนี้คำขอดังกล่าวยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของกรมทรัพย์สินทางปัญญา โดยมีรายละเอียดเป็นดังนี้

คำขอจด	รูปเครื่องหมายบริการ	ลักษณะการนำไปใช้	วันที่ยื่นคำขอจดทะเบียน
ทะเบียนเลขที่ 936090		สำหรับบริการผลิต ผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม	วันที่ 8 พฤษภาคม 2557

ทั้งนี้ การจดทะเบียนเครื่องหมายบริการดังกล่าวตามพระราชบัญญัติเครื่องหมายการค้า พ.ศ. 2534 (และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) จะมีอายุ 10 ปี นับแต่วันที่จดทะเบียน และอาจต่ออายุได้ทุก 10 ปี การจดทะเบียนเครื่องหมายบริการที่บริษัทฯ เคยใช้ได้หมดอายุลงในเดือนสิงหาคม 2557 ในช่วงต้นปี 2558 บริษัทฯ ได้ใช้เครื่องหมายบริการใหม่และได้ดำเนินการยื่นคำขอจดทะเบียนเครื่องหมายบริการดังกล่าวกับกรมทรัพย์สินทางปัญญา กระทรวงพาณิชย์ ในเดือนพฤษภาคม 2557 โดยบริษัทฯ คาดว่าการจดทะเบียนเครื่องหมายบริการดังกล่าวจะเสร็จสมบูรณ์ภายในช่วงต้นปี 2559

นอกจากเครื่องหมายบริการดังกล่าวข้างต้นแล้ว บริษัทฯ ไม่ได้เป็นเจ้าของหรือใช้เครื่องหมายการค้า และเครื่องหมายบริการ หรือเป็นผู้ทรงสิทธิในการใช้เครื่องหมายอื่นใดอีก

5.2.3 สิทธิในการใช้ทรัพย์สินทางปัญญาอื่น ๆ

โรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ ใช้เทคโนโลยีที่ได้รับสิทธิในการใช้จากบุคคลภายนอก และเทคโนโลยีบางอย่างของเชฟรอน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง บริษัทฯ ได้รับการอนุญาตให้ใช้สิทธิจาก (ก) Stone & Webster International, Inc. สำหรับหน่วยแตกโมเลกุลด้วยตัวเร่งปฏิกิริยา (RFCCU) ซึ่งได้รับการปรับปรุงในระหว่างการดำเนินการตามโครงการสำหรับปี 2557 (ข) UOP LLC สำหรับหน่วยเพิ่มออกเทนด้วยตัวเร่งปฏิกิริยา (CCR) หน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (JMU) และหน่วยกำจัดกำมะถันในแนฟทา (NHTU) (ค) Axens สำหรับหน่วยกำจัดสารเบนซีน (Benzene Saturation Unit) และหน่วยกำจัดกำมะถันในน้ำมันเบนซีน (WCN) และ (ง) เชฟรอน (ซึ่งเป็นผู้ได้รับการโอนสิทธิจาก Caltex Service Corporation) สำหรับหอกลั่นสูญญากาศ (VDU) โปรดพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ “8.3 สัญญาอื่น ๆ” และหัวข้อ “14. รายการระหว่างกัน”

5.2.4 สิทธิและประโยชน์ที่ได้รับจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับการส่งเสริมการลงทุน สำหรับการประกอบกิจการผลิตผลิตภัณฑ์จากโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม และ กิจการผลิตน้ำมันอากาศยานในประเทศไทย จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการส่งเสริม การลงทุนได้กำหนด โดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับการส่งเสริมการลงทุน สำหรับการลงทุนในกิจการผลิตผลิตภัณฑ์จากโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม เพื่อการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2554 โดยปัจจุบัน สิทธิและประโยชน์ ต่าง ๆ ที่บริษัทฯ ยังคงได้รับจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนสำหรับกิจการในส่วนที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนนี้ตาม เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน ได้แก่

- สิทธิในการนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือ หรือผู้ชำนาญการเข้ามาในราชอาณาจักร เพื่อมาทำงานในกิจการที่ ได้รับการส่งเสริม ตามตำแหน่งที่ได้รับอนุญาต (เป็นสิทธิที่บริษัทฯ ได้รับจนกว่าจะมีคำสั่งเพิกถอนของ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน)
- สิทธิที่จะถือครองกรรมสิทธิ์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริม ตามจำนวนที่คณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุนเห็นสมควร โดยมีเงื่อนไขว่า ที่ดินที่ได้รับอนุญาตให้ถือครองกรรมสิทธิ์ตามบัตรส่งเสริม จะต้องใช้เพื่อประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเท่านั้น ซึ่งบริษัทฯ ได้ใช้สิทธิถือครองกรรมสิทธิ์ดังกล่าวเพื่อ ใช้เป็นที่ตั้งโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ (เป็นสิทธิที่บริษัทฯ ได้รับจนกว่าจะมีคำสั่งเพิกถอนของคณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุน)
- สิทธิที่จะได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักร ตามระยะเวลาที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนกำหนด โดยมีเงื่อนไขว่าจะต้องนำเครื่องจักรเข้ามาภายในวันที่ 23 ธันวาคม 2558 และมีเงื่อนไขเพิ่มเติมว่า ในกรณีที่มี การค้าประกันเครื่องจักร จะต้องจัดส่งรายการเครื่องจักรที่ขอยกเว้นหรือลดหย่อนอากร ตามแบบ วิธีการ และ เงื่อนไขที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนกำหนด เพื่อให้ได้รับการอนุมัติให้เสร็จสิ้นภายในหนึ่งปี นับจากวันสิ้นสุดระยะเวลาการนำเข้า ทั้งนี้ เครื่องจักรที่ได้รับอนุมัติให้ยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้าจะต้อง ใช้ในกิจการตามบัตรส่งเสริม และต้องไม่จำหน่าย จำหน่าย โอน ให้เช่า หรือยินยอมให้บุคคลอื่นใช้เครื่องจักร ดังกล่าว (เป็นสิทธิที่บริษัทฯ ได้รับจนกว่าจะมีคำสั่งเพิกถอนของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน โดยหนึ่งใน เงื่อนไขที่บริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามเพื่อให้ได้รับสิทธิดังกล่าวคือจะต้องนำเครื่องจักรเข้ามาภายในวันที่ 23 ธันวาคม 2558 ทั้งนี้ หากต่อมามีบริษัทฯ ปฏิบัติผิดเงื่อนไขที่ระบุไว้ บริษัทฯ จะมีหน้าที่ต้องเสียภาษีอากรให้ ครบถ้วน)

สำหรับกิจการผลิตน้ำมันอากาศยาน บริษัทฯ ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เมื่อ วันที่ 2 กันยายน 2551 โดยปัจจุบัน สิทธิและประโยชน์ต่าง ๆ ที่บริษัทฯ ยังคงได้รับจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำหรับกิจการในส่วนที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนนี้ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุนที่สำคัญ ได้แก่

- สิทธิในการนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือ หรือผู้ชำนาญการเข้ามาในราชอาณาจักร เพื่อมาทำงานในกิจการที่ ได้รับการส่งเสริม ตามตำแหน่งที่ได้รับอนุญาต (เป็นสิทธิที่บริษัทฯ ได้รับจนกว่าจะมีคำสั่งเพิกถอนของ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน)
- สิทธิที่จะถือครองกรรมสิทธิ์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริม ตามจำนวนที่คณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุนเห็นสมควร โดยมีเงื่อนไขว่า ที่ดินที่ได้รับอนุญาตให้ถือครองกรรมสิทธิ์ตามบัตรส่งเสริม

จะต้องใช้เพื่อประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเท่านั้น ซึ่งบริษัทฯ ได้ใช้สิทธิถือครองกรรมสิทธิ์ดังกล่าวเพื่อใช้เป็นที่ตั้งโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ (เป็นสิทธิที่บริษัทฯ ได้รับจนกว่าจะมีคำสั่งเพิกถอนของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน)

- สิทธิที่จะได้รับอนุญาตให้นำเข้าหรือส่งเงินออกนอกราชอาณาจักรเป็นเงินตราต่างประเทศได้ (เป็นสิทธิที่บริษัทฯ ได้รับจนกว่าจะมีคำสั่งเพิกถอนของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน)

5.3 นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 บริษัทฯ ไม่มีบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม ดังนั้น บริษัทฯ จึงมิได้จัดทำนโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม