

แบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์ (แบบ 69-1)



บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

STAR PETROLEUM REFINING PUBLIC COMPANY LIMITED

เสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนทั่วไป และผู้ซื้อหลักทรัพย์เบื้องต้นในต่างประเทศ

โดย บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวนไม่เกิน 441,138,678 หุ้น

และจัดสรรหุ้นส่วนเกินจำนวนไม่เกิน 191,820,100 หุ้น

โดยผู้ถือหุ้นเดิม คือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เสนอขายหุ้นสามัญเดิมจำนวนไม่เกิน 1,477,062,369 หุ้น

มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 6.92 บาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ [•] – [•] บาท

ระยะเวลาจองซื้อ

[สำหรับผู้จองซื้อรายย่อย และบุคคลทั่วไป: วันที่ [•] ถึง [•] พ.ศ. 2558

สำหรับนักลงทุนสถาบัน: วันที่ [•] ถึง [•] พ.ศ. 2558]

ที่ปรึกษาทางการเงิน

บริษัทหลักทรัพย์ บัวหลวง จำกัด (มหาชน)

บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันซ่า จำกัด

บริษัทหลักทรัพย์ ภัทร จำกัด (มหาชน)

ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย

บริษัทหลักทรัพย์ บัวหลวง จำกัด (มหาชน)

บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันซ่า จำกัด

บริษัทหลักทรัพย์ ภัทร จำกัด (มหาชน)

บริษัทหลักทรัพย์ ไทยพาณิชย์ จำกัด

วันที่ยื่นแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และร่างหนังสือชี้ชวน: วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2558

วันที่แบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และร่างหนังสือชี้ชวนมีผลใช้บังคับ: วันที่ [•] พ.ศ. 2558

ในการเสนอขายหุ้นครั้งนี้ บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) (“ผู้ออกหลักทรัพย์”) จะให้สิทธิผู้จัดหาหุ้นส่วนเกินซื้อหุ้นภายหลังการเสนอขายหุ้นที่จัดจำหน่ายเป็นจำนวนไม่เกิน 191,820,100 หุ้น เพื่อให้ผู้จัดหาหุ้นส่วนเกินสามารถจัดสรรหุ้นส่วนเกินจำนวนได้ และการดำเนินการดังกล่าวจะทำให้มีความต้องการซื้อหลักทรัพย์มากขึ้นเมื่อราคาหลักทรัพย์ต่ำกว่าราคาเสนอขาย และหากราคาหลักทรัพย์สูงกว่าราคาเสนอขายอาจจะมีปริมาณหลักทรัพย์ที่สามารถนำมาซื้อขายได้มากขึ้น

ก่อนตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนต้องใช้วิจารณญาณในการพิจารณาข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับผู้ออกหลักทรัพย์และเงื่อนไขของหลักทรัพย์ รวมทั้งความเหมาะสมในการลงทุนและความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องเป็นอย่างดี การมีผลใช้บังคับของแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และร่างหนังสือชี้ชวนนี้ มิได้เป็นการแสดงว่าคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการกำกับตลาดทุน หรือสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แนะนำให้ลงทุนในหลักทรัพย์ที่เสนอขาย หรือมิได้ประกันราคาหรือผลตอบแทนของหลักทรัพย์ที่เสนอขาย หรือรับรองความครบถ้วนและถูกต้องของข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวนแต่อย่างใด ทั้งนี้ การรับรองความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวนเป็นความรับผิดชอบของผู้เสนอขายหลักทรัพย์

หากแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวนมีข้อความหรือรายการที่เป็นเท็จ หรือขาดข้อความที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ ผู้ถือหลักทรัพย์ที่ได้ซื้อหลักทรัพย์ไม่เกินหนึ่งปีนับแต่วันที่แบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และร่างหนังสือชี้ชวนมีผลใช้บังคับและยังเป็นเจ้าของหลักทรัพย์อยู่ มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัทหรือเจ้าของหลักทรัพย์ได้ตามมาตรา 82 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 ทั้งนี้ ภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่รู้หรือควรจะรู้ว่าแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวนเป็นเท็จหรือขาดข้อความที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ แต่ไม่เกินสองปีนับจากวันที่แบบแสดงรายการข้อมูลและร่างหนังสือชี้ชวนดังกล่าวมีผลใช้บังคับ

บุคคลทั่วไปสามารถตรวจสอบหรือขอสำเนาแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และร่างหนังสือชี้ชวนได้ที่ศูนย์สารสนเทศตลาดทุน สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เลขที่ 333/3 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 ในเวลาทำการของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือทาง <http://www.sec.or.th>

**คำเตือน: การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจลงทุน**

## สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ 1 ข้อมูลสรุป (Executive Summary) .....	1
ส่วนที่ 2 บริษัทที่ออกหลักทรัพย์.....	1
ส่วนที่ 2.1 วัตถุประสงค์การใช้เงิน .....	1
ส่วนที่ 2.2 การประกอบธุรกิจ.....	1
1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ .....	1
2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ.....	13
3. ปัจจัยความเสี่ยง.....	55
4. การวิจัยและพัฒนา .....	79
5. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ .....	80
6. โครงการในอนาคต .....	86
7. ข้อพิพาททางกฎหมาย.....	87
8. ข้อมูลสำคัญอื่น .....	88
ส่วนที่ 2.3 การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ .....	1
9. ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น .....	1
10. โครงสร้างการจัดการ .....	5
11. การกำกับดูแลกิจการ .....	16
12. ความรับผิดชอบต่อสังคม.....	29
13. การควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง .....	36
14. รายการระหว่างกัน .....	38
ส่วนที่ 2.4 ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน .....	1
15. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ .....	1
16. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ .....	13
ส่วนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหลักทรัพย์ .....	1
3.1 รายละเอียดของหลักทรัพย์ที่เสนอขาย.....	1
3.2 ข้อจำกัดการโอนหลักทรัพย์ที่เสนอขาย.....	4

3.3	ที่มาของการกำหนดราคาหลักทรัพย์ที่เสนอขาย.....	4
3.4	ข้อมูลทางการเงินเพื่อประกอบการประเมินราคาหลักทรัพย์ที่เสนอขาย.....	4
3.5	ราคาหุ้นสามัญในตลาดรอง.....	4
3.6	การจอง การจำหน่าย และการจัดสรร.....	4
ส่วนที่ 4 การรับรองความถูกต้องของข้อมูล.....		1
เอกสารแนบ 1	รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม และเลขานุการบริษัท	
เอกสารแนบ 2	รายละเอียดเกี่ยวกับผู้ตรวจสอบภายใน และเจ้าหน้าที่กำกับดูแลองค์กรของบริษัทฯ (compliance)	
เอกสารแนบ 3	แบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน	
เอกสารแนบ 4	งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558	

## คำนิยาม

เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในหนังสือชี้ชวนฉบับนี้ ให้คำต่อไปนี้มีความหมายดังนี้

กนอ.	หมายถึง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
การสำรวจโดยโซโลมอน (Solomon Associates Survey)	หมายถึง	การสำรวจซึ่งจัดทำโดยโซโลมอน แอสโซซิเอทส์ (Solomon Associates) (ทั้งนี้ ในการจัดลำดับผลการสำรวจได้จัดลำดับเป็นสี่กลุ่มหรือควอร์ไทล์ (quartile) ซึ่งกลุ่มที่อยู่ในลำดับกลุ่มที่หนึ่ง คือกลุ่มที่มีผลการดำเนินงานในดัชนีนั้น ๆ ดีที่สุด)
กำลังการกลั่นน้ำมัน (refining capacity หรือ capacity) ของโรงกลั่นน้ำมัน และ/หรือหน่วยการผลิตย่อยต่าง ๆ ภายในโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ	หมายถึง	กำลังการกลั่นน้ำมันของโรงกลั่นน้ำมัน และ/หรือหน่วยการผลิตย่อยต่าง ๆ ภายในโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ ยกตัวอย่างเช่น หน่วยแตกโมเลกุลด้วยตัวเร่งปฏิกิริยา (Residue Fluidized Catalytic Cracker Unit หรือ RFCCU) ซึ่งคิดตามวันที่มีการดำเนินการผลิตจริง (stream day) และแสดงถึงกำลังการกลั่นน้ำมันสูงสุดต่อวันที่บริษัทฯ สามารถรักษาระดับไว้ได้ในช่วงระยะเวลาหนึ่ง (ซึ่งไม่น้อยกว่า 30 วันที่มีการดำเนินการผลิตจริง) ตามขั้นตอนมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัทฯ
ค่าการกลั่น (gross refining margin)	หมายถึง	ผลลัพธ์ที่ได้จาก (1) ราคาที่มีการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม หักด้วย (2) ต้นทุนน้ำมันดิบและวัตถุดิบอื่น ๆ ซึ่งใช้ในกระบวนการกลั่น (landed cost) และหักด้วย (3) ค่าใช้จ่ายด้านพลังงาน (ทั้งที่ผลิตได้เองและที่ซื้อมา) ซึ่งใช้ในการดำเนินการผลิต  ทั้งนี้ ต้นทุนน้ำมันดิบและวัตถุดิบอื่น ๆ (landed cost) หมายถึง ต้นทุนรวมของน้ำมันดิบและค่าขนส่ง รวมถึงราคาซื้อ ค่าขนส่ง ค่าประกันภัย และต้นทุนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งมายังโรงกลั่น
ค่าการกลั่นตลาด (market gross refining margin)	หมายถึง	ค่าการกลั่นของบริษัทฯ ที่อ้างอิงกับต้นทุนทดแทนในปัจจุบัน ดังนั้นจึงแสดงถึงค่าการกลั่นที่ไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากสินค้าคงเหลือ
ความพร้อมของหน่วยการผลิต (Operational Availability) ของโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ	หมายถึง	ดัชนีซึ่งพัฒนาขึ้นโดยโซโลมอน แอสโซซิเอทส์ (Solomon Associates) ที่แสดงค่าเฉลี่ยของจำนวนวันปฏิทินในหนึ่งปีซึ่งอุปกรณ์ต่าง ๆ ในโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ มีความพร้อมในการผลิต ปรับปรุงด้วยเวลาเฉลี่ยรายปีในการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ตามกำหนดการ
โครงการสำหรับปี 2557	หมายถึง	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและความเชื่อถือได้ รวมทั้งเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์จากโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ ซึ่งได้มีการดำเนินการควบคู่ไปกับการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ตามกำหนดการในช่วงต้นปี 2557 โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ “2.2.3(ค)(2) โครงการสำหรับปี 2557”

เซฟรอน	หมายถึง	เซฟรอน เซาท์ เอเชีย โฮลดิ้งส์ (Chevron South Asia Holdings Pte. Limited) และ/หรือบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย หรือบริษัทร่วมของเซฟรอน เซาท์ เอเชีย โฮลดิ้งส์ (Chevron South Asia Holdings Pte. Limited) และ/หรือ นิติบุคคลที่บริษัทดังกล่าวรับมาซึ่งทรัพย์สิน หนี้ สิทธิ และความรับผิดชอบ (แล้วแต่ความหมายของบริบทนั้น) ทั้งนี้ เซฟรอน (Chevron) เป็นชื่อทางการค้าและเครื่องหมายการค้าของบริษัทในเครือของเซฟรอน (Chevron)
โซโลมอน (Solomon) หรือ โซโลมอน แอสโซซิเอตส์ (Solomon Associates)	หมายถึง	บริษัท เอชเอสบี โซโลมอน แอสโซซิเอตส์ (HSB Solomon Associates LLC) และ/หรือบริษัทย่อย และ/หรือบริษัทร่วมของบริษัทดังกล่าว (แล้วแต่ความหมายของบริบทนั้น)
ตลาดหลักทรัพย์ฯ	หมายถึง	ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
บมจ. โรงกลั่นน้ำมันระยอง	หมายถึง	บริษัท โรงกลั่นน้ำมันระยอง จำกัด (มหาชน) ซึ่งควบรวมกิจการเข้ากับ บริษัท อะโรเมติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และได้เริ่มดำเนิน กิจการภายใต้ชื่อ บริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน) ตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2550 เป็นต้นมา
บมจ. ปตท.	หมายถึง	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และ/หรือนิติบุคคลที่บริษัทดังกล่าวรับมา ซึ่งทรัพย์สิน หนี้ สิทธิ และความรับผิดชอบ (แล้วแต่ความหมายของบริบทนั้น)
บมจ. ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น	หมายถึง	บริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งควบรวม กิจการเข้ากับ บริษัท ปตท. เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และได้เริ่มดำเนิน กิจการภายใต้ชื่อ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ตั้งแต่วันที่ 19 ตุลาคม 2554 เป็นต้นมา
บมจ. พีทีที โกลบอล เคมิคอล	หมายถึง	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (ซึ่งเป็นบริษัทที่ตั้งขึ้นใน เดือนตุลาคม 2554 โดยเกิดจากการควบรวมกิจการเข้าด้วยกันระหว่าง บริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ปตท. เคมิคอล จำกัด (มหาชน)) และ/หรือบริษัทย่อย หรือบริษัทร่วม และ/หรือ นิติบุคคลที่บริษัทดังกล่าวรับมาซึ่งทรัพย์สิน หนี้ สิทธิ และความรับผิดชอบ (แล้วแต่ความหมายของบริบทนั้น)
บริษัทในเครือ บมจ. ปตท.	หมายถึง	บมจ. ปตท. รวมถึงบริษัทที่เป็นบริษัทย่อย หรือบริษัทร่วมของ บมจ. ปตท. และ/หรือ นิติบุคคลที่บริษัทดังกล่าวรับมาซึ่งทรัพย์สิน หนี้ สิทธิ และ ความรับผิดชอบ (แล้วแต่ความหมายของบริบทนั้น)
บริษัทฯ	หมายถึง	บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
ปริมาณการผลิต (production volumes)	หมายถึง	ปริมาณการผลิตที่คิดคำนวณ ณ อุณหภูมิ 60 องศาฟาเรนไฮด์

ปริมาณน้ำมันดิบที่นำเข้ากลั่น (crude intake)	หมายถึง	ผลรวมของปริมาณน้ำมันดิบทั้งหมดที่นำเข้าสู่หน่วยกลั่นน้ำมันดิบของบริษัทฯ ในช่วงระยะเวลาใดระยะเวลาหนึ่ง
ปริมาณวัตถุดิบรวมที่นำเข้ากลั่น (total intake)	หมายถึง	ผลรวมของปริมาณน้ำมันดิบ วัตถุดิบอื่น และผลิตภัณฑ์ตั้งต้นทั้งหมดที่ใช้ในโรงกลั่นน้ำมันในช่วงระยะเวลาใดระยะเวลาหนึ่ง
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	หมายถึง	ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากกระบวนการกลั่น (distillation) และการแปรสภาพโมเลกุล (conversion) น้ำมันดิบ ซึ่งรวมถึงเชื้อเพลิงไฮโดรคาร์บอน ได้แก่ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วเกรดพิเศษและเกรดธรรมดา น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว น้ำมันเตา และยางมะตอย รวมทั้งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี ได้แก่ โพรพิลีนเกรดโพลีเมอร์ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แนฟทาเกรดปิโตรเคมี รีฟอร์มเมท และกำมะถัน
พรบ. บริษัทมหาชนจำกัด	หมายถึง	พระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 (ตามที่แก้ไขเพิ่มเติม)
พรบ. หลักทรัพย์และตลาด หลักทรัพย์	หมายถึง	พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 (ตามที่แก้ไขเพิ่มเติม)
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาซื้อขาย ผลิตภัณฑ์	หมายถึง	สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาซื้อขายผลิตภัณฑ์ ลงวันที่ 5 มิถุนายน 2555 ระหว่าง บมจ. ปตท. บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด และบริษัทฯ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่มีการทำการซื้อขายหุ้นของบริษัทฯ ในตลาดหลักทรัพย์ฯ
สัญญาจัดหาวัตถุดิบฉบับใหม่	หมายถึง	สัญญาจัดหาวัตถุดิบ ลงวันที่ 5 มิถุนายน 2555 ระหว่างเชฟรอนและบริษัทฯ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ในวันที่หุ้นของบริษัทฯ เริ่มทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ฯ
สัญญาจัดหาวัตถุดิบฉบับปัจจุบัน	หมายถึง	สัญญาจัดหาวัตถุดิบ ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2539 ระหว่างเชฟรอนกับบริษัทฯ และสัญญาจัดหาวัตถุดิบ ลงวันที่ 8 มีนาคม 2539 ระหว่าง บมจ. ปตท. กับบริษัทฯ
สัญญาซื้อขายผลิตภัณฑ์ (Offtake Agreement)	หมายถึง	สัญญาซื้อขาย ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2536 ระหว่าง บมจ. ปตท. บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท น้ำมันคาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด) และบริษัทฯ ซึ่งได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2536 วันที่ 4 กันยายน 2538 และวันที่ 19 พฤศจิกายน 2546 และได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2555 โดยสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาซื้อขายผลิตภัณฑ์
สำนักงาน ก.ล.ต.	หมายถึง	สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
หน่วยการผลิต (production facilities)	หมายถึง	โรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ

อัตราการใช้กำลังการกลั่นน้ำมัน (utilization rate)	หมายถึง	อัตราการใช้กำลังการกลั่นน้ำมันในช่วงระยะเวลาใดระยะเวลาหนึ่ง ซึ่งคิดคำนวณโดยการนำปริมาณน้ำมันดิบที่นำเข้ากลั่น (crude intake) หารด้วยกำลังการกลั่นน้ำมันที่สามารถรักษาระดับไว้ได้ในช่วงระยะเวลาดังกล่าว
อัตราการกลั่นเทียบเท่า (equivalent distillation capacity หรือ EDC) ของโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ	หมายถึง	<p>หน่วยวัดซึ่งคำนวณโดยใช้วิธีการที่พัฒนาขึ้นโดยโซโลมอน แอสโซซิเอทส์ (Solomon Associates) โดยบริษัทฯ ใช้อัตราการกลั่นเทียบเท่า (equivalent distillation capacity หรือ EDC) เพื่อแสดงระดับความซับซ้อนในการดำเนินการของโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ ที่เหมาะสมกว่าข้อมูลหน่วยบาร์เรลของการกลั่นน้ำมันดิบซึ่งเป็นข้อมูลย้อนหลังที่ใช้ในอุตสาหกรรมการกลั่นน้ำมัน</p> <p>ทั้งนี้ บริษัทฯ กำหนดค่าอัตราการกลั่นเทียบเท่าของโรงกลั่นน้ำมันและหน่วยผลิตย่อยต่างๆ ของบริษัทฯ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบกับอุตสาหกรรมการกลั่นน้ำมัน โดยใช้ปัจจัยต่าง ๆ เกี่ยวกับอัตราการกลั่นเทียบเท่าที่โซโลมอนจัดทำขึ้นสำหรับโรงกลั่นน้ำมันและหน่วยผลิตย่อยต่าง ๆ ของบริษัทฯ</p> <p>นอกจากนี้ การใช้อัตราการกลั่นเทียบเท่าทำให้บริษัทฯ สามารถเปรียบเทียบข้อมูลเกี่ยวกับโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ กับผู้ประกอบการรายอื่น ๆ ในอุตสาหกรรมการกลั่นน้ำมันได้อย่างต่อเนื่องมากกว่า</p> <p>อนึ่ง กำลังการกลั่นน้ำมันที่แท้จริงของโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ อาจแตกต่างจากกำลังการกลั่นน้ำมันที่ได้ระบุไว้ในเอกสารฉบับนี้ เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ ได้แก่ ชนิดของน้ำมันดิบที่ใช้ สัดส่วนของผลิตภัณฑ์แต่ละชนิด (product slate) อัตราการกลั่นเทียบเท่าที่มีการใช้จริง (EDC Utilized) การพัฒนาปรับปรุงอุปกรณ์การผลิต รวมถึงสถานะเงื่อนไขและปัจจัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน</p>
อัตราการกลั่นเทียบเท่าที่มีการใช้จริง (equivalent distillation capacity utilized หรือ EDC Utilized) ของโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ	หมายถึง	<p>ดัชนีซึ่งพัฒนาขึ้นโดยโซโลมอน แอสโซซิเอทส์ (Solomon Associates) โดยเป็นหน่วยวัดการใช้กำลังการกลั่นน้ำมันโดยคิดคำนวณแยกแต่ละหน่วยการผลิต (แต่ไม่รวมส่วนที่มีการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ตามกำหนดการ) ซึ่งอัตราการกลั่นเทียบเท่าที่มีการใช้จริง (EDC Utilized) จะแสดงเป็นอัตราส่วนร้อยละและแสดงให้เห็นถึงความสามารถในการดำเนินการกระบวนการกลั่นอย่างมีประสิทธิภาพ (effective processing capability) ของโรงกลั่นน้ำมันของบริษัทฯ</p> <p>ทั้งนี้ เนื่องจากอัตราการกลั่นเทียบเท่าที่มีการใช้จริง (EDC Utilized) ได้มีการถ่วงน้ำหนักและมีการนำปัจจัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับแต่ละหน่วยการผลิตมาใช้ในการคำนวณ บริษัทฯ จึงเชื่อว่าอัตราการกลั่นเทียบเท่าที่มีการใช้จริง (EDC Utilized) เป็นหน่วยวัดที่ครอบคลุมปัจจัยต่าง ๆ ที่แสดง</p>

ให้เห็นถึงอัตราการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ได้ดีกว่าอัตราการใช้กำลังการกลั่นน้ำมัน (utilization rate)

อนึ่ง ในการคำนวณอัตราการกลั่นเทียบเท่าที่มีการใช้จริง (EDC Utilized) สำหรับปี 2557 ได้รวมผลกระทบจากการดำเนินการตามโครงการต่าง ๆ จำนวนสามโครงการซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการสำหรับปี 2557 แต่ไม่ได้รวมผลกระทบจากการหยุดโรงกลั่นน้ำมันในช่วงต้นปี 2557 เพื่อการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ตามกำหนดการ

**อัตราผลตอบแทนจากทุนที่ใช้  
(Return on Capital Employed  
หรือ ROCE)**

หมายถึง

อัตราส่วนคำนวณโดยผลรวมของกำไรหลังหักภาษีและดอกเบี้ยจ่ายหลังภาษีหารด้วยค่าเฉลี่ยของผลรวมของหนี้ที่มีดอกเบี้ย และส่วนของผู้ถือหุ้นในรอบปีนั้น



## อภิธานศัพท์

ยางมะตอย (asphalt) หรือ บิทูเมน (bitumen)	หมายถึง	ผลิตภัณฑ์น้ำมันชนิดหนัก ซึ่งโดยปกติใช้ในการปูพื้นและก่อสร้างถนน
บาร์เรล (barrel หรือ bbl)	หมายถึง	หน่วยวัดปริมาตรอย่างหนึ่งโดย 1 บาร์เรลเท่ากับ 158.984 ลิตร
ไบโอดีเซล (biodiesel)	หมายถึง	เชื้อเพลิงจากแหล่งทดแทนตามธรรมชาติ เช่น น้ำมันพืชและไขมันสัตว์ทั้งของใหม่และที่ใช้แล้ว สำหรับใช้กับเครื่องยนต์ดีเซล ไบโอดีเซลมีคุณสมบัติทางกายภาพคล้ายกับเชื้อเพลิงดีเซลที่ได้จากปิโตรเลียม ทั้งนี้ ไบโอดีเซลถูกจัดเป็นพลังงานทดแทน
บาร์เรลต่อวัน (barrels per calendar day หรือ bpd)	หมายถึง	บาร์เรลต่อวันปฏิทิน
น้ำมันดิบที่ยากต่อกระบวนการกลั่น (challenged crude)	หมายถึง	น้ำมันดิบที่มีคุณสมบัติหนึ่งหรือหลายอย่าง ซึ่งในขณะที่กลั่นจำเป็นต้องมีการควบคุม ปรับปรุงคุณภาพหรือจัดการเป็นพิเศษเพื่อให้มั่นใจถึงคุณภาพของผลิตภัณฑ์ เสถียรภาพของการดำเนินงาน ความปลอดภัยในการกลั่นน้ำมัน รวมถึงสุขอนามัยและสิ่งแวดล้อม และเสถียรภาพทางด้านโลหวิทยาของอุปกรณ์ในโรงกลั่นน้ำมัน คุณสมบัติที่สำคัญซึ่งเกี่ยวข้องกับน้ำมันดิบที่ยากต่อกระบวนการกลั่นได้แก่ ค่าความเป็นกรด (total acid number หรือ TAN) ความหนืดและปริมาณของโลหะ กำมะถัน ไนโตรเจน และเกลือ
ก๊าซธรรมชาติอัด (compressed natural gas หรือ CNG)	หมายถึง	ก๊าซธรรมชาติอัดที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์
น้ำมันดิบชนิดเบา (light sweet crude)	หมายถึง	น้ำมันดิบชนิดเบาที่มีความถ่วงจำเพาะต่ำ (API Gravity สูง) และมีปริมาณกำมะถันต่ำ ซึ่งมีส่วนผสมของน้ำมันเตาต่ำ
น้ำมันดิบชนิดหนัก (heavy sour crude)	หมายถึง	น้ำมันดิบชนิดหนักที่มีความถ่วงจำเพาะสูง (API Gravity ต่ำ) และมีปริมาณกำมะถันสูง ซึ่งมีส่วนผสมของน้ำมันเตาสูง
โรงกลั่นน้ำมันแบบที่มีหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมัน (complex refinery)	หมายถึง	โรงกลั่นน้ำมันที่มีกระบวนการผลิต (หน่วยแปลงหรือเพิ่มคุณภาพน้ำมัน) ซึ่งสามารถปรับปรุงคุณภาพของผลิตภัณฑ์ไฮโดรคาร์บอนที่มีมูลค่าต่ำกว่า รวมถึงน้ำมันดิบที่ยากต่อกระบวนการกลั่น ให้เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าสูงกว่าได้ โดยประเภทของหน่วยกลั่นเป็นตัวบ่งชี้ระดับความซับซ้อนของโรงกลั่นน้ำมัน
คอนเดนเสท (condensate)	หมายถึง	ก๊าซธรรมชาติเหลว หรือไฮโดรคาร์บอนที่กลั่นตัวจากก๊าซธรรมชาติอยู่ในสถานะที่เป็นของเหลวที่อุณหภูมิความดันบรรยากาศ

หน่วยเพิ่มออกเทนด้วยตัวเร่งปฏิกิริยา (Continuous Catalyst Regeneration Reformer หรือ CCR)	หมายถึง	หน่วยกลั่นน้ำมันซึ่งเปลี่ยนโครงสร้างโมเลกุลของสารประกอบน้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนต่ำให้เป็นสารประกอบน้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนสูงขึ้นโดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา และอุปกรณ์ฟื้นฟูตัวเร่งปฏิกิริยาในระหว่างกระบวนการกลั่น (online catalyst regeneration facility)
หน่วยเพิ่มคุณภาพน้ำมัน (Conversion Unit หรือ Upgrading Unit)	หมายถึง	หน่วยการผลิตซึ่งทำการเปลี่ยนแปลงทางเคมีของโครงสร้างโมเลกุลไฮโดรคาร์บอนที่มีมูลค่าต่ำให้เป็นโมเลกุลไฮโดรคาร์บอนที่มีมูลค่าสูงขึ้น
เดทเวทตัน (deadweight ton หรือ dwt)	หมายถึง	น้ำหนักของสินค้า เชื้อเพลิง น้ำ เสมียงและลูกเรือที่เรือบรรทุกน้ำมันสามารถบรรทุกได้เมื่อทำการบรรทุกเต็มที่
น้ำมันดีเซล (diesel)	หมายถึง	คำที่ใช้เรียกน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งใช้ในเครื่องยนต์ดีเซล (เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด)
ผลิตภัณฑ์จากหอกลั่น (distillate fuels)	หมายถึง	น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเพื่อการทำความร้อน (heating oil) แนฟทา น้ำมันเตา และ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว
มาตรฐานยูโร 4	หมายถึง	มาตรฐานซึ่งคล้ายกับมาตรฐานผลิตภัณฑ์ที่กำหนดขึ้นตามข้อกำหนดบังคับของสหภาพยุโรป ซึ่งรัฐบาลไทยได้กำหนดวันบังคับใช้มาตรฐานยูโร 4 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 มาตรฐานยูโร 4 ดังกล่าวกำหนดให้น้ำมันเบนซินมีปริมาณกำมะถันและสารเบนซินลดลง และกำหนดให้เชื้อเพลิงดีเซลมีปริมาณกำมะถันลดลง
อัตรากาปรกเทียบเท่า (equivalent distillation capacity หรือ EDC)	หมายถึง	หน่วยวัดกำลังของหน่วยผลิตต่าง ๆ แต่ละหน่วยของโรงกลั่นที่มีกระบวนการผลิตแตกต่างกันของบริษัทฯ ซึ่งได้จากการคำนวณโดยนำกำลังของหน่วยผลิตนั้นคูณด้วยตัวแปรต่าง ๆ ซึ่งกำหนดขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ในการเปรียบเทียบหน่วยผลิตต่าง ๆ สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับวิธีการที่บริษัทฯ ใช้อัตรากาปรกเทียบเท่า (EDC) โปรดดู “คำนิยาม”
ราคาเทียบเท่าราคาส่งออก (export parity)	หมายถึง	เป็นคำศัพท์ที่ใช้อธิบายถึงวิธีการในการกำหนดราคาขายของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ส่งออก โดยอ้างอิงกับราคาในตลาดจรสิงคโปร์ (Singapore spot market price) ของผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องซึ่งเป็นราคาเฉลี่ยอ้างอิงของ Platt Oilgram News ที่สิงคโปร์ (MOPS) บวกส่วนเพิ่มหรือหักส่วนลด ซึ่งขึ้นอยู่กับสภาพตลาด และการเจรจาต่อรองกับผู้ซื้อ
น้ำมันดิบจากเอเชียตะวันออกไกล (Far East crude)	หมายถึง	น้ำมันดิบที่นำเข้ามาจากประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกไกล เช่น อินโดนีเซีย เวียดนาม ไทย มาเลเซีย บรูไน จีน ออสเตรเลีย และรัสเซีย

วัตถุดิบ (feedstocks)	หมายถึง	สารประกอบไฮโดรคาร์บอน เช่น น้ำมันดิบ และน้ำมันหนักนำเข้า ที่ใช้ป้อนเข้าหน่วยการผลิตและ/หรือผสมกับผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่น (refined products)
กระบวนการกลั่นแยกส่วน (fractionation)	หมายถึง	กระบวนการแยกน้ำมันดิบออกเป็นสารประกอบหรือส่วนต่าง ๆ ซึ่งแต่ละส่วนมีจุดเดือดที่ต่างกัน ด้วยการให้ความร้อนกับน้ำมันดิบที่อุณหภูมิหนึ่ง และส่งไปยังหอกลั่นแยกส่วน
น้ำมันเตา (fuel oil)	หมายถึง	ส่วนของผลผลิตที่ออกมาจากส่วนล่างของหอกลั่นน้ำมันดิบ ซึ่งเป็นน้ำมันที่โดยทั่วไปจะใช้ในเตาเผา นอกจากนี้ยังมีการนำมาใช้เป็นแหล่งพลังงานหลักของหน่วยผลิตไฟฟ้าอย่างแพร่หลายด้วย
แก๊สโซฮอล์ (gasohol)	หมายถึง	ส่วนผสมของน้ำมันเบนซิน และเอทานอล ซึ่งเป็นพลังงานทางเลือกอย่างหนึ่ง
ค่าการกลั่น (gross refining margin)	หมายถึง	มูลค่าของการผลิตผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม หักด้วยต้นทุนของวัตถุดิบที่นำเข้ากลั่น และค่าสาธารณูปโภคที่ใช้ ทั้งนี้ ค่าการกลั่นที่ใช้ในอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมันโดยทั่วไปอาจแตกต่างกันไปจากวิธีที่บริษัทฯ ใช้ในการคำนวณค่าการกลั่นของบริษัทฯ สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับวิธีการคำนวณค่าการกลั่นของบริษัทฯ โปรดดู “คำนิยาม”
น้ำมันชนิดหนัก (heavy oil)	หมายถึง	น้ำมันดิบชนิดหนักที่ยังคงเหลืออยู่ภายหลังจากที่ผลิตภัณฑ์จากหอกลั่นและไฮโดรคาร์บอนซึ่งเบาว่าถึงจุดเดือดในกระบวนการกลั่นน้ำมันแล้ว น้ำมันชนิดหนัก (หรือที่เรียกโดยทั่ว ๆ ไปว่า น้ำมันเตา) ใช้สำหรับผลิตไฟฟ้า น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือเดินทะเล และใช้ในอุตสาหกรรมต่าง ๆ
น้ำมันสำเร็จรูปชนิดหนัก (heavy products)	หมายถึง	น้ำมันเตา กากน้ำมันและบิทูเมน
หน่วยกำจัดกำมะถันในน้ำมันโดยใช้ไฮโดรเจน (Hydrotreating Unit หรือ Hydrodesulfurization Unit)	หมายถึง	หน่วยกลั่นน้ำมันที่ทำการกำจัดกำมะถันจากน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลโดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาและไฮโดรเจน
กระบวนการกำจัดกำมะถันในน้ำมันโดยใช้ไฮโดรเจน (hydrotreating)	หมายถึง	กระบวนการกำจัดกำมะถันและสารปนเปื้อนอื่น ๆ เช่น ไนโตรเจน และออกซิเจน จากน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซลและวัตถุดิบสำหรับใช้กับหน่วยแตกโมเลกุลด้วยตัวเร่งปฏิกิริยา โดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาและไฮโดรเจน

อัตราส่วนความสามารถในการกำจัดกำมะถันต่อกำลังการกลั่นน้ำมัน (hydrotreating-to-refining ratio)	หมายถึง	อัตราส่วนที่คำนวณจากผลรวมของประสิทธิภาพการแปลงสภาพโมเลกุล (hydrocracking) การกำจัดกำมะถันและสารปนเปื้อน (hydrotreating) ต่อกำลังการกลั่นน้ำมันดิบทั้งหมด อัตราส่วนนี้แสดงถึงประสิทธิภาพของโรงกลั่นน้ำมันที่จะสามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดการลดสารกำมะถันในขนาดได้
ราคาเทียบเท่าราคานำเข้า (import parity price)	หมายถึง	เป็นคำศัพท์ที่ใช้อธิบายถึงวิธีการในการกำหนดราคาขายของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ขายในประเทศ โดยอ้างอิงกับราคาในตลาดจรสิงคโปร์ (Singapore spot market price) ของผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องซึ่งเป็นราคาเฉลี่ยอ้างอิงของ Platt ที่สิงคโปร์ (MOPS) บวกค่าใช้จ่ายในการขนส่งผลิตภัณฑ์นั้น ๆ จากสิงคโปร์มายังประเทศไทย เช่น ค่าประกันภัย ค่าระวางการสูญเสียน้ำมันอันเกิดจากการขนส่งสินค้าทางทะเล (ocean losses) ค่าใช้จ่ายในการจัดการ และรวมถึงค่าอากรนำเข้า (deemed import duty) และค่าใช้จ่ายในการสำรองตามกฎหมาย (cost of deemed legal reserve) และบวกส่วนเพิ่มหรือหักส่วนลดสำหรับคุณภาพ ซึ่งปรับตามคุณภาพเฉพาะของตลาดภายในประเทศของประเทศไทย
น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (jet fuel)	หมายถึง	ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมซึ่งใช้ทั้งในการบินพาณิชย์และอากาศยานทหาร คุณสมบัติ (specifications) ของน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานมีความหลากหลาย น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเรียกอีกอย่างหนึ่งว่าน้ำมันเครื่องบิน ใบพัด (turbine fuel) วัตถุประสงค์ที่สำคัญของส่วนผสมของน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานคือน้ำมันก๊าดจากหน่วยกลั่นน้ำมันดิบ
พันบาร์เรลต่อวัน (thousand of barrels per day หรือ kbpd)	หมายถึง	พันบาร์เรลต่อวันปฏิทิน
น้ำมันก๊าด (kerosene)	หมายถึง	ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมชนิดกึ่งหนักกึ่งเบาซึ่งใช้สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน การหุงต้ม การทำความร้อน การให้แสงสว่าง สารทำละลาย และการผสมเข้ากับน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา
น้ำมันสำเร็จรูปชนิดเบา (light products)	หมายถึง	ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แนฟทา น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่ว และรีฟอร์มเท
น้ำมันหนัก (long residue)	หมายถึง	น้ำมันเตาสีดำที่ผลิตโดยหน่วยกลั่นน้ำมันดิบ (crude distillation unit) ซึ่งมักขายเป็นน้ำมันเตาสำหรับโรงกลั่นน้ำมันแบบพื้นฐาน สำหรับโรงกลั่นน้ำมันแบบที่มีหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมัน น้ำมันหนักจะถูกนำมาผ่านกระบวนการต่อไปในหน่วยกลั่นสุญญากาศและกระบวนการเพิ่มคุณภาพน้ำมันเพื่อผลิตผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีมูลค่าสูงกว่า

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (liquefied petroleum gas หรือ LPG)	หมายถึง	ก๊าซปิโตรเลียมเหลวซึ่งประกอบด้วยโพรเพนและบิวเทนเป็นหลัก และผลิตขึ้นเพื่อใช้ในการหุงต้ม การทำความร้อนในบ้าน การหลอมเหลวในกระบวนการทางอุตสาหกรรม และเป็นสินค้าขั้นกลาง (intermediate material) ในการผลิตผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี
ค่าเฉลี่ยราคาอ้างอิงของ Platt ที่สิงคโปร์ (Means of Platt's Singapore หรือ MOPS)	หมายถึง	ราคาอ้างอิงที่เฉลี่ยจากราคาซื้อขายสูงสุดและต่ำสุดในตลาดสิงคโปร์ (average of the high and low FOB Singapore prices) ตามที่เผยแพร่โดย Platts Oilgram News สำหรับผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง
น้ำมันสำเร็จรูปกึ่งหนักกึ่งเบา (middle distillates)	หมายถึง	น้ำมันดีเซล (หรือน้ำมันยานยนต์และน้ำมันอุตสาหกรรม) และน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน
น้ำมันดิบจากตะวันออกกลาง (Middle East crude)	หมายถึง	น้ำมันดิบนำเข้าจากประเทศตะวันออกกลาง อาทิ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ โอมาน และเยเมน
เมกะวัตต์ (megawatt หรือ MW)	หมายถึง	เมกะวัตต์ (หนึ่งล้านวัตต์) ซึ่งเป็นหน่วยวัดพลังงานไฟฟ้า
แนฟทา (naphtha)	หมายถึง	ไฮโดรคาร์บอนส่วนที่มีจุดเดือดต่ำ (และค่าออกเทนต่ำ) ซึ่งเป็นผลผลิตของการกลั่นน้ำมันดิบหรือคอนเดนเซท โดยทั่วไปแนฟทาใช้เป็นวัตถุดิบสำหรับหน่วยเพิ่มออกเทน (catalytic reforming unit) และโรงงานเอทิลีน นอกจากนี้ยังใช้เป็นส่วนผสมน้ำมันเบนซิน
ก๊าซธรรมชาติ (natural gas)	หมายถึง	ก๊าซไฮโดรคาร์บอนที่ติดไฟง่ายและไร้สี ซึ่งเกิดขึ้นตามธรรมชาติพร้อมกับน้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติประกอบด้วย มีเทนและก๊าซไฮโดรคาร์บอนชนิดหนัก เช่น โพรเพน เป็นหลัก โดยทั่วไปก๊าซธรรมชาติใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าและเชื้อเพลิงในการให้ความร้อน
ดัชนีวัดความซับซ้อนของเนลสัน (Nelson Complexity Index)	หมายถึง	เป็นดัชนีที่คำนวณตามประเภทและกำลังการกลั่นน้ำมันของหน่วยกลั่นน้ำมันทั้งหมดในโรงกลั่นน้ำมัน เปรียบเทียบกับกำลังการกลั่นน้ำมันของหน่วยกลั่นน้ำมันดิบซึ่งเป็นหน่วยการผลิตขั้นแรกซึ่งโดยปกติแล้วยังดัชนีดังกล่าวมีค่ามากเท่าใด ก็จะยิ่งแสดงให้เห็นถึงความสามารถในการแปรสภาพน้ำมันดิบให้เป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่มีมูลค่าสูงขึ้นได้มากเท่านั้น
สารประกอบออกไซด์ของไนโตรเจน (nitrogen oxide หรือ NOx)	หมายถึง	สารประกอบออกไซด์ของไนโตรเจนชนิดต่าง ๆ หรือกลุ่มก๊าซที่มีความไวเป็นก๊าซซึ่งมีองค์ประกอบทางเคมีของไนโตรเจนและออกซิเจน

ค่าออกเทน (octane number)	หมายถึง	ตัวเลขที่ระบุคุณสมบัติป้องกันการจุดระเบิดด้วยตัวเอง ของน้ำมันเบนซิน ยิ่งค่าออกเทนสูงขึ้นเท่าใด น้ำมันเบนซินยิ่งมีคุณสมบัติป้องกันการน็อกของเครื่องยนต์ที่ดีขึ้น สารประกอบเบนซินที่ผลิตจากหน่วยกลั่นน้ำมันดิบ (crude distillation unit) มีค่าออกเทนค่อนข้างต่ำ และมีมูลค่าต่ำสำหรับการผสมน้ำมันเบนซิน
ความเป็นเลิศในการดำเนินงาน (operational excellence)	หมายถึง	การบริหารจัดการอย่างเป็นระบบที่ได้พิสูจน์แล้ว โดยครอบคลุมถึงความปลอดภัยของกระบวนการผลิต ความปลอดภัยส่วนบุคคล อาชีวอนามัย ความเชื่อถือได้ และความมีประสิทธิภาพ
ส่วนในล้านส่วน (parts per million หรือ ppm)	หมายถึง	อัตราส่วนต่อล้านส่วน
การกลั่นน้ำมัน (refining)	หมายถึง	การแปรสภาพน้ำมันดิบเป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เช่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน น้ำมันดีเซล และแนฟทา กระบวนการกลั่นน้ำมัน โดยทั่วไปเริ่มต้นที่การแยกน้ำมันดิบออกเป็นส่วนต่าง ๆ ด้วยการกลั่น ผลผลิตส่วนต่าง ๆ จะถูกปรับปรุงคุณภาพต่อไปเพื่อแปรสภาพให้เป็นส่วนผสมของผลิตภัณฑ์ที่มีประโยชน์มากกว่า โดยใช้วิธีการต่าง ๆ เช่น การเปลี่ยนสภาพโมเลกุลให้เล็กลง การปรับปรุงคุณภาพ (hydrotreating) กระบวนการอัลคิเลชัน (alkylation) กระบวนการโพลิเมอไรเซชัน (polymerization) และกระบวนการไอโซเมอไรเซชัน (isomerization) ส่วนผสมของสารประกอบชนิดใหม่เหล่านี้จะถูกแยกโดยใช้วิธีการต่าง ๆ เช่น การแยกส่วน (fractionation) และการสกัดสารทำละลาย
กำลังการกลั่นน้ำมัน (refining capacity)	หมายถึง	กำลังการกลั่นน้ำมันสูงสุดที่สามารถรักษาระดับไว้ได้ (maximum sustainable capacity) ซึ่งคำนวณขึ้นเองโดยบริษัทฯ ของโรงกลั่นน้ำมันต่อวันที่มีการดำเนินการผลิตจริง (stream day) บนสมมติฐานว่ามีการใช้น้ำมันดิบชนิดที่กำหนดไว้ โดยโรงกลั่นน้ำมันอาจจะทำการกลั่นได้สูงกว่ากำลังการกลั่นน้ำมันที่ออกแบบหากมีการปรับปรุงสภาพการดำเนินงาน การเปลี่ยนแปลงชนิดของน้ำมันดิบแตกต่างไปจากชนิดที่ได้กำหนดไว้สำหรับกำลังการกลั่นน้ำมันที่ออกแบบ หรือการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องในอุปกรณ์การผลิต ทั้งนี้ กำลังการกลั่นน้ำมันที่ใช้ในอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมัน โดยทั่วไปอาจแตกต่างไปจากวิธีที่บริษัทฯ ใช้ในการคำนวณกำลังความสามารถของหน่วยการผลิตของบริษัทฯ สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับวิธีการที่บริษัทฯ คำนวณกำลังการกลั่นน้ำมัน โปรดดู “คำนิยาม”
รีฟอร์มเมท (reformate)	หมายถึง	แนฟทาที่มีการปรับปรุงคุณภาพด้วยการเพิ่มค่าออกเทน โดยการเร่งปฏิกิริยา

หน่วยแตกโมเลกุลด้วยตัวเร่งปฏิกิริยา (Residue Fluidized Catalytic Cracker Unit หรือ RFCCU)	หมายถึง	หน่วยกลั่นน้ำมันซึ่งจะทำการย่อยสลายโมเลกุลขนาดใหญ่ของน้ำมันหนักให้เป็นโมเลกุลขนาดเล็กลงโดยการใช้ความร้อน และใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาเป็นตัวช่วย
ทุ่นผูกเรือน้ำลึกแบบทุ่นเดี่ยวกลางทะเล หรือจุดขนถ่ายน้ำมันในทะเล (Single Point Mooring System หรือ SPM)	หมายถึง	สิ่งปลูกสร้างกลางทะเลซึ่งใช้สำหรับขนถ่ายน้ำมันจากเรือบรรทุกน้ำมัน โดยมีหลักการ คือ เรือสามารถทำการเทียบท่าเพื่อการขนถ่ายน้ำมันได้ไม่ว่าทิศทางของลมหรือกระแสน้ำเป็นอย่างไร และสามารถหมุนตัวได้รอบทุ่นผูกเรือ
สารประกอบออกไซด์ของซัลเฟอร์ (sulfur oxide หรือ SOx)	หมายถึง	สารประกอบออกไซด์ชนิดหนึ่งของกำมะถัน
ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (sulfur dioxide หรือ SO <sub>2</sub> )	หมายถึง	ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ซึ่งเป็นสารประกอบออกไซด์ชนิดหนึ่งของกำมะถัน
วันที่มีการดำเนินการผลิตจริง (stream day)	หมายถึง	จำนวนวันที่มีการดำเนินงานจริงของหน่วยการผลิต
เงื่อนไขแบบ take-or-pay	หมายถึง	ข้อตกลงของสัญญาที่กำหนดให้คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะต้องรับซื้อสินค้าหรือบริการในปริมาณและภายในระยะเวลาตามที่กำหนดในสัญญาที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ หากในช่วงระยะเวลาใดคู่สัญญาฝ่ายดังกล่าวไม่สามารถรับซื้อสินค้าหรือบริการได้ครบตามปริมาณที่กำหนดไว้ คู่สัญญาฝ่ายนั้นจะต้องชำระเงินค่าสินค้าหรือบริการในส่วนที่ไม่ได้รับซื้อหรือรับบริการให้แก่คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง
กระบวนการกำจัดสารปนเปื้อนหรือกระบวนการปรับปรุงคุณภาพ (treating)	หมายถึง	กระบวนการกำจัดสารปนเปื้อน เช่น ไนโตรเจนและกำมะถัน จากผลผลิตของน้ำมันดิบ และการปรับปรุงคุณสมบัติทางกายภาพ เช่น เสถียรภาพในด้านความร้อนและสี โดยส่วนใหญ่แล้ว กระบวนการปรับปรุงคุณภาพจำเป็นต้องอาศัยปฏิกิริยาเคมี (catalytic reaction)
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (unleaded gasoline)	หมายถึง	น้ำมันเบนซินสำหรับยานยนต์ซึ่งไม่ได้มีการเพิ่มสารตะกั่วเพื่อเพิ่มค่าออกเทน
เรือบรรทุกน้ำมันดิบขนาดใหญ่ (very large crude carriers หรือ VLCC)	หมายถึง	เรือบรรทุกน้ำมันขนาดใหญ่ขนาดระหว่าง 160,000 – 320,000 เดทเวทตัน (dwt)

การเลือกใช้น้ำมันดิบให้กลั่นได้ กำไรสูงสุด (crude optimization)	หมายถึง การเลือกชนิดของน้ำมันดิบที่ใช้ในการกลั่นเพื่อให้สามารถผลิตผลิตภัณฑ์ น้ำมันสำเร็จรูปในปริมาณและชนิดที่ใกล้เคียงกับความต้องการ และได้กำไร จากการกลั่นขั้นต้นสูงสุด โดยใช้ระบบโปรแกรมเชิงเส้น (Linear Program) เป็นเครื่องมือในการคำนวณ
หน่วยกลั่นสุญญากาศ (Vacuum Distillation Unit หรือ VDU)	หมายถึง หน่วยกลั่นน้ำมันเตาจากหอกลิ้นน้ำมันดิบ (long residue) ภายใต้อุณหภูมิ สุญญากาศ
หน่วยกำจัดกำมะถันในแนฟทา (Naphtha Hydrotreater Unit หรือ NHTU)	หมายถึง หน่วยกำจัดกำมะถันออกจาก Full Range Naphtha หรือน้ำมันเบนซินที่มาจาก หอกลิ้นน้ำมันดิบ
หน่วยกำจัดสารปนเปื้อน (Treating Units)	หมายถึง หน่วยกำจัดสารกำมะถันหรือสารปนเปื้อนอื่น ๆ ในน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูป เช่น หน่วยกำจัดกำมะถันในน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน เป็นต้น
หน่วยเพิ่มออกเทนในแนฟทาเบา (isomerization unit หรือ Isom)	หมายถึง หน่วยกลั่นแนฟทาเบา (light naphtha) เพื่อเพิ่มค่าออกเทน
สารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย (volatile organic compounds หรือ VOCs)	หมายถึง กลุ่มสารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่ระเหยเป็นไอได้ง่าย กระจายตัวไปใน อากาศได้ในอุณหภูมิห้องและความดันปกติ