

16. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

16.1 คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

16.1.1 ภาพรวมของการดำเนินงานที่ผ่านมา

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจหลัก 3 กลุ่มธุรกิจได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และกลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ร่วมลงทุนกับ บริษัท สยามราชธานี จำกัด ในรูปแบบกิจการร่วมค้าจำนวน 2 แห่งได้แก่ กิจการร่วมค้าสยามราชธานี และกิจการร่วมค้าสยามราชธานีและเอ็นจีเนียริ่งโปรดักส์ เพื่อประโยชน์ร่วมกันในการประมูลงานโครงการในกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตามลำดับ

การดำเนินงานในกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ ให้บริการงานวิศวกรรมและออกแบบก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตลอดจนทั้งกระบวนการสำรวจและผลิตไปจนถึงผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ รวมถึงให้บริการบำรุงรักษาสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ในสถานีวิัดก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีการขยายตัวจากการเติบโตของโรงไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในกิจกรรมทางธุรกิจ แรงขับเคลื่อนของรัฐบาลที่มีแผนการลงทุนขยายโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มมากขึ้นและเพิ่มขีดความสามารถในการจัดสรรปริมาณก๊าซธรรมชาติผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อย่างไรก็ตาม การให้บริการในกลุ่มธุรกิจนี้จะเป็นลักษณะงานโครงการ ซึ่งความสามารถในการสร้างรายได้จะขึ้นอยู่กับ การขยายตัวของโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและ การได้รับงานโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปีนั้นๆ

ในส่วนของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ บริษัทฯ ให้บริการที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ได้แก่ สถานีบริการ ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการ ออกแบบและก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ บริการบำรุงรักษาสถานีบริการ และบริหารจัดการสถานีบริการ ทั้งนี้ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จะถูกขับเคลื่อนโดยรัฐบาลที่ส่งเสริมการใช้ก๊าซ NGV ในภาคขนส่งทดแทนการใช้น้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล ซึ่งก๊าซ NGV นี้เป็นเชื้อเพลิงที่สะอาดและมีราคาที่ถูกกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดอื่นๆ จึงเป็นตัวผลักดันความต้องการใช้ก๊าซ NGV ที่เพิ่มมากขึ้นไม่ว่าจะเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล หรือรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ ซึ่งเป็นปัจจัยบวกที่สนับสนุนการเติบโตและความสามารถในการสร้างรายได้ของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์มาอย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีรายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม ซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเกี่ยวกับระบบป้อนอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้องที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจของโรงงานอุตสาหกรรมและโรงไฟฟ้า รวมถึงจำหน่ายระบบป้อนอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ รายได้จากธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรมจะขึ้นอยู่กับ การขยายตัวของจำนวนโรงงานและกำลังการผลิตของโรงงานในแต่ละภาคส่วนของอุตสาหกรรม รวมถึงการลงทุนของผู้ประกอบการในภาคอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้นในทุกๆ ปี การเติบโตของแต่ละกลุ่มอุตสาหกรรมจะมีความแตกต่างกันในแต่ละปีขึ้นอยู่กับเศรษฐกิจ สภาพแวดล้อมด้านการลงทุน และนโยบายส่งเสริมธุรกิจจากรัฐบาล อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ให้บริการออกแบบและจำหน่ายระบบป้อน

อุตสาหกรรม และระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้องที่มีความหลากหลายและครอบคลุมถึงความต้องการในการใช้ประโยชน์ในทุกกลุ่มอุตสาหกรรม จึงทำให้บริษัทฯ สามารถรักษาระดับรายได้จากการขายได้อย่างต่อเนื่องในช่วงเวลาที่ผ่านมา

ด้วยกลยุทธ์ของบริษัทฯ ในการดำเนินงานโดยมุ่งเน้นการเติบโตในทุกกลุ่มธุรกิจ ตลอดจนสร้างความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้าในการรักษาฐานลูกค้าเดิมและขยายฐานลูกค้าใหม่ บริษัทฯ ได้นำมาตรฐาน ISO 9001:2008 ซึ่งเป็นมาตรฐานสากลที่ได้รับการยอมรับจากทั่วโลกมาใช้ในการควบคุมคุณภาพสินค้าและบริการ จึงทำให้บริษัทฯ เป็นที่ยอมรับและได้รับความเชื่อถือจากลูกค้าทางธุรกิจอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการประกอบธุรกิจกว่า 30 ปี

ผลการดำเนินงานในปี 2555-2557 บริษัทฯ มีรายได้หลักรวมมาจากกลุ่มธุรกิจ 3 กลุ่มได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และกลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรมจำนวน 1,033.13 ล้านบาท 1,373.57 ล้านบาท และ 2,211.93 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปี (CAGR) ร้อยละ 46.32 บริษัทฯ มีต้นทุนรวมในปี 2555-2557 จำนวน 789.17 ล้านบาท 1,102.01 ล้านบาท และ 1,918.06 ล้านบาท ตามลำดับ ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นรวมในปี 2555-2557 จำนวน 243.96 ล้านบาท 271.56 ล้านบาท และ 293.87 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นรวมร้อยละ 23.61 ร้อยละ 19.77 และร้อยละ 13.29 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีกำไรสุทธิในปี 2555-2557 จำนวน 30.84 ล้านบาท 16.61 ล้านบาท และ (53.31) ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 2.90 ร้อยละ 1.19 และร้อยละ (2.38) ตามลำดับ

ในปี 2556 บริษัทฯ ได้รับแบบแจ้งการประเมินอากร เรียกเก็บเงินอากรขาเข้า จำนวน 42 แบบจากกรมศุลกากร โดยบริษัทฯ ได้รับแจ้งให้ชำระค่าอากรที่ขาด ภาษีมูลค่าเพิ่มที่ขาด ปรับหนึ่งเท่าของภาษีมูลค่าเพิ่มที่ขาด อากรเพิ่มตามระยะเวลาภาษีมูลค่าเพิ่มตามระยะเวลาและค่าใช้จ่ายอื่น รวมเป็นค่าใช้จ่ายโดยประมาณจำนวน 70.41 ล้านบาท ทั้งนี้ หากไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษดังกล่าว บริษัทฯ จะมีกำไรสุทธิจำนวน 73.30 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 5.27

ในปี 2557 บริษัทฯ มีรายได้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญเนื่องจากบริษัทฯ รับรู้รายได้จากการดำเนินงานโครงการ Zawtika ซึ่งถือเป็นโครงการพิเศษที่มีมูลค่างานสูงกว่าโครงการอื่นๆ ที่บริษัทฯ ได้รับ ส่งผลให้รายได้กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีการเติบโตสูงกว่าปกติ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้บันทึกค่าใช้จ่ายที่เป็นรายการพิเศษทางบัญชีที่สำคัญและผลขาดทุนจากการยกเลิกส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

1. การตั้งสำรองค่าเผื่อการด้อยค่าอาคารและอุปกรณ์ในสถานีบริการ สาขากำแพงเพชรและสาขาพิษณุโลก รวมจำนวน 78.66 ล้านบาท
2. การตั้งสำรองค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือในส่วนของถังเก็บก๊าซ NGV และเครื่อง Compressor รวมจำนวน 32.09 ล้านบาท
3. การตั้งค่าใช้จ่ายทันทีที่เกิดรายการจากการเบิกโอนอะไหล่เปลี่ยนแทนสำหรับส่วนงานบำรุงรักษา สถานีบริการจำนวน 30.25 ล้านบาท
4. ผลขาดทุนจากการยกเลิกส่วนงานให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits) สูทิจจากภาษีเงินได้จำนวน 19.48 ล้านบาท

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ออกหุ้นเพิ่มทุนให้แก่บุคคลภายนอกในราคาเทียบเท่าราคาหุ้นตามมูลค่าที่ตราไว้ (Par value) บริษัทฯ จึงมีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายทางบัญชีจำนวน 78.56 ล้านบาท ทั้งนี้ หากไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษที่เกิดจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ บริษัทฯ จะมีกำไรสุทธิจำนวน 25.26 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 1.13

งวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีรายได้หลักรวมจำนวน 943.61 ล้านบาทและต้นทุนรวมจำนวน 826.01 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 117.60 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 12.46 ทั้งนี้ บริษัทฯ มีกำไรสุทธิจำนวน 79.12 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 7.83 กำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า มีสาเหตุเนื่องจาก

1. บริษัทฯ รับรู้รายได้ค่านายหน้าจำนวน 57.30 ล้านบาท จากการเป็นผู้จัดหาลูกค้าและประสานงานในการจำหน่ายอุปกรณ์ Gas Turbine สำหรับโรงไฟฟ้า ซึ่งเป็นการดำเนินธุรกิจตามปกติที่เกิดขึ้นเป็นครั้งคราวอันเนื่องจากโอกาสทางธุรกิจจากฐานลูกค้าของกลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม การที่บริษัทฯ เป็นผู้จัดหาลูกค้าและประสานงานให้แก่ผู้จัดจำหน่ายสินค้า เนื่องจากผู้จัดจำหน่ายสินค้าเป็นบริษัทฯ ในต่างประเทศและต้องการบริษัทฯ ในประเทศไทยที่มีความสัมพันธ์และรู้จักลูกค้าเป็นอย่างดี เพื่อเป็นผู้ประสานงานและให้ความช่วยเหลือเกี่ยวกับวิศวกรรมและงานด้านเทคนิคต่างๆ
2. การลดลงของค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ เนื่องจากการลดลงของค่าใช้จ่ายของพนักงานในส่วนงานการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ซึ่งบริษัทฯ จำหน่ายส่วนงานนี้ให้แก่บุคคลภายนอกในเดือนธันวาคม 2557 และบริษัทฯ ไม่ต้องชำระค่าเช่าในส่วนพื้นที่จุดพักรถโดยสาร สาขากำแพงเพชร และพื้นที่จุดพักรถโดยสาร สาขาพิษณุโลก ซึ่งบริษัทฯ ได้โอนสิทธิการจัดตั้งจุดพักรถโดยสารทั้ง 2 แห่งให้แก่บริษัท เค เวนเซอร์ จำกัด เพื่อดำเนินการต่อจากบริษัทฯ ในเดือนธันวาคม 2557
3. การลดลงของค่าใช้จ่ายในการบริหาร เนื่องจากการลดลงของการตั้งหนี้สงสัยจะสูญในส่วนงานการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ซึ่งบริษัทฯ จำหน่ายส่วนงานนี้ให้แก่บุคคลภายนอกในเดือนธันวาคม 2557 และการลดลงของค่าเสื่อมราคาเนื่องจากบริษัทฯ ได้ขายสินทรัพย์ที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์จากการดำเนินงาน

ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ รับรู้รายได้จากโครงการ Zawtika แล้วจำนวน 1,062.95 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.05 ของมูลค่าโครงการ (มูลค่าโครงการ Zawtika เท่ากับ 1,073.18 ล้านบาท) และบริษัทฯ ยังเหลือมูลค่างานที่ยังไม่ได้รับรู้อีกจำนวน 25.01 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.95 ของมูลค่าโครงการ ซึ่งโครงการ Zawtika จะแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม 2558 อย่างไรก็ตาม รายได้ที่รับรู้จากโครงการ Zawtika จะมีมูลค่าสูงกว่ามูลค่าโครงการทั้งหมด ซึ่งเป็นผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราในวันลงนามสัญญาว่าจ้างและวันที่รับรู้รายได้งานโครงการ โดยผู้ว่าจ้างชำระค่าบริการเป็นเงินสดดอลลาร์สหรัฐ แต่บริษัทฯ รับรู้รายได้เป็นเงินสกุลบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึง 2557 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม 889.35 ล้านบาท 1,243.60 ล้านบาท และ 1,131.17 ล้านบาท ตามลำดับ สินทรัพย์ที่สำคัญประกอบด้วย ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บ สินค้าคงเหลือ และที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และบริษัทฯ มีหนี้สินรวม 551.70 ล้านบาท 889.34 ล้านบาท และ 758.83 ล้านบาท ตามลำดับ หนี้สินที่สำคัญ

ประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และรายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้า และบริษัทฯ มี ส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 337.65 ล้านบาท 354.26 ล้านบาท และ 372.33 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมจำนวน 1,197.87 ล้านบาท หนี้สินรวมจำนวน 752.09 ล้านบาท และส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 445.79 ล้านบาท ตามลำดับ

16.1.2 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

โครงสร้างรายได้หลักของบริษัทฯ สำหรับปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 แบ่งตาม ประเภทกลุ่มธุรกิจ 3 กลุ่มได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิจัยและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจ ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และกลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม รายละเอียดดังนี้

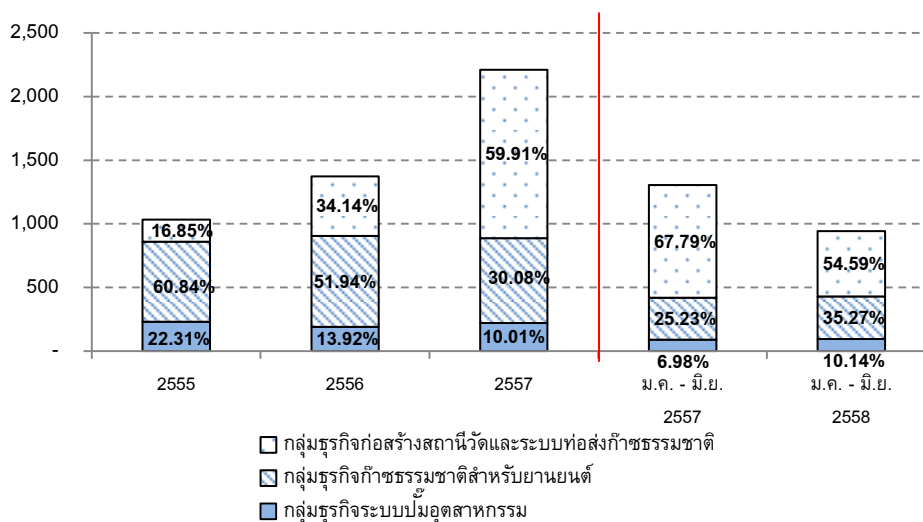
รายได้หลัก	ปี 2555 ¹		ปี 2556 (ปรับปรุงใหม่)		ปี 2557 (ปรับปรุงใหม่)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิจัยและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	174.13	16.85	468.91	34.14	1,325.12	59.91
2. กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	628.56	60.84	713.40	51.94	665.34	30.08
3. กลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม	230.45	22.31	191.26	13.92	221.48	10.01
รายได้หลักรวม	1,033.13	100.00	1,373.57	100.00	2,211.93	100.00

หมายเหตุ 1. ข้อมูลงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จปี 2555 เป็นการจัดทำงบการเงินรวมโดยผู้บริหารของบริษัทฯ

รายได้หลัก	ม.ค. - มิ.ย. 2557		ม.ค. - มิ.ย. 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิจัยและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	885.00	67.79	515.13	54.59
2. กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	329.43	25.23	332.79	35.27
3. กลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม	91.07	6.98	95.69	10.14
รายได้หลักรวม	1,305.49	100.00	943.61	100.00

แผนภูมิแสดงสัดส่วนรายได้ตามกลุ่มธุรกิจต่อรายได้หลักรวมสำหรับปี 2555-2557

และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558



รายได้หลักรวม

รายได้หลักรวมมาจากกลุ่มธุรกิจ 3 กลุ่มได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และกลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม บริษัทฯ มีรายได้หลักรวมในปี 2555-2557 จำนวน 1,033.13 ล้านบาท 1,373.57 ล้านบาท และ 2,211.93 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปี (CAGR) ร้อยละ 46.32 การเติบโตของรายได้หลักรวมอย่างมีนัยสำคัญมาจากกลุ่มธุรกิจสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยในปี 2556 และปี 2557 บริษัทฯ ได้รับงานโครงการ Zawtika ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากประเทศพม่าต่อเข้ามายังจังหวัดกาญจนบุรี ประเทศไทย โดยบริษัทฯ ได้รับการว่าจ้างในส่วนงานก่อสร้างสถานีวิัดก๊าซธรรมชาติและวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ มีมูลค่าโครงการรวมทั้งสิ้น 1,073.18 ล้านบาท ทั้งนี้ โครงการ Zawtika เป็นโครงการพิเศษที่มีมูลค่างานสูงกว่าโครงการอื่นๆ ที่บริษัทฯ ได้รับ ส่งผลให้รายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2556-2557 มีการเติบโตสูงกว่าปีก่อนหน้าอย่างมีนัยสำคัญ ในส่วนของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วยรายได้จากส่วนงานจำนวน 3 ส่วน ซึ่งความสามารถในการสร้างรายได้จากแต่ละส่วนงานจะแตกต่างกันในแต่ละปีขึ้นอยู่กับสถานะแวดล้อมการลงทุน การส่งเสริมจากรัฐบาลและความต้องการใช้ก๊าซ NGV ในช่วงเวลานั้น ถ้าส่วนงานใดสร้างรายได้ในจำนวนที่ไม่มากในช่วงเวลานั้น บริษัทฯ ยังมีส่วนงานอื่นในกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ที่สามารถสร้างรายได้เพื่อทดแทนกันได้ ส่งผลให้บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์อย่างต่อเนื่องในทุกปี นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังสามารถรักษาระดับรายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรมในทุกๆ ปีจากสินค้าที่หลากหลายและรองรับความต้องการในทุกกลุ่มอุตสาหกรรม

งวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีรายได้หลักรวมจำนวน 943.61 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าจำนวน 361.89 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 27.72 มีสาเหตุหลักที่สำคัญมาจากการลดลงของรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากบริษัทฯ รับรู้รายได้จากงานโครงการ Zawtika ในส่วนที่เหลือเพียงจำนวน 0.56 ล้านบาท ในขณะที่งวดเดียวกันของปีก่อนหน้า บริษัทฯ รับรู้รายได้จากงานโครงการ Zawtika ตามขั้นความสำเร็จของงานจำนวน 762.19 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ รับรู้รายได้ส่วนใหญ่จากงานโครงการ Zawtika ไปแล้วในปี 2557 การวิเคราะห์รายได้หลักตามแต่ละกลุ่มธุรกิจ มีรายละเอียดดังนี้

1. รายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

รายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมาจากการให้บริการงานวิศวกรรมและออกแบบก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การให้บริการบำรุงรักษาสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการให้บริการออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ในสถานีวิัดก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ งานที่บริษัทฯ ได้รับส่วนใหญ่จะเป็นงานโครงการที่ใช้เวลาในการก่อสร้างและการให้บริการประมาณ 1-3 ปีขึ้นอยู่กับลักษณะงานนั้นๆ ที่ผ่านมา บริษัทฯ รับรู้รายได้จากการให้บริการงานตามขั้นความสำเร็จของงาน (Percentage of completion) โดยการเปรียบเทียบต้นทุนที่เกิดขึ้นซึ่งรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายระหว่างงวดกับประมาณการต้นทุนงานตามสัญญา

บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2555-2557 จำนวน 174.13 ล้านบาท 468.91 ล้านบาท และ 1,325.12 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 16.85 ร้อยละ 34.14 และร้อยละ 59.91 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ

ในปี 2555 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 174.13 ล้านบาท โดยรายได้มาจากโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 1 โครงการได้แก่ โครงการก่อสร้างสถานีวิัดก๊าซธรรมชาติ โดยมีบริษัท โดโย-ไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก มีมูลค่าโครงการรวม 29.50 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปี 2555 จำนวน 15.43 ล้านบาท นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีรายได้จากการให้บริการบำรุงรักษาสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 56.53 ล้านบาท และรายได้จากการออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ในสถานีวิัดก๊าซธรรมชาติอีกจำนวน 102.17 ล้านบาท

ในปี 2556 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 468.91 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 294.78 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 169.29 การเพิ่มขึ้นของรายได้ที่สำคัญมาจากงานโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีบริษัท ราชบุรีเวลด์ โคเจนเนอเรชั่น จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ มีมูลค่าโครงการรวม 270.00 ล้านบาท ซึ่งดำเนินการภายใต้กิจการร่วมค้าสยามราชธานี และบริษัทฯ รับรู้รายได้จากโครงการนี้จำนวน 205.82 ล้านบาท อีกทั้ง รายได้จากกลุ่มธุรกิจนี้ยังมาจากงานโครงการ Zawtika ซึ่งเป็นโครงการวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากประเทศพม่าต่อเข้ามายังจังหวัดกาญจนบุรี โดยบริษัทฯ ได้รับการว่าจ้างในส่วนของงานก่อสร้างสถานีวิัดก๊าซธรรมชาติและวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดจำนวน 4 สัญญา รวมมูลค่า 567.69 ล้านบาท โดยมีบริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) เป็นเจ้าของโครงการ บริษัทฯ เป็นผู้รับเหมาช่วงโดยรับงานโครงการนี้ต่อจาก China Petroleum Pipeline Bureau (CPP) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาหลัก บริษัทฯ รับรู้รายได้จากโครงการนี้ในปี 2556 จำนวน 99.10 ล้านบาท

ในปี 2557 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 1,325.12 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 856.20 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 182.59 การเพิ่มขึ้นของรายได้ที่สำคัญมาจากบริษัทฯ รับรู้รายได้จากโครงการ Zawtika จำนวน 4 สัญญาจากปี 2556 จำนวน 465.98 ล้านบาท อีกทั้ง บริษัทฯ ยังได้รับว่าจ้างงานเพิ่มเติมของโครงการ Zawtika อีกจำนวน 14 สัญญา รวมมูลค่าทั้งหมด 505.48 ล้านบาท บริษัทฯ รับรู้รายได้จากโครงการส่วนเพิ่มอีก 14 สัญญาในปี 2557 จำนวน 497.31 ล้านบาท ทั้งนี้ โครงการ Zawtika เป็นโครงการพิเศษที่มีมูลค่างานสูงกว่าโครงการอื่นๆ ที่บริษัทฯ ได้รับ ส่งผลให้รายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2556-2557 มีการเติบโตสูงกว่าปีก่อนหน้าอย่างมีนัยสำคัญ นอกจากนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้จากงานโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีบริษัท ราชบุรีเวลด์ โคเจนเนอเรชั่น จำกัดเป็นเจ้าของโครงการต่อเนื่องจากปีที่แล้วจำนวน 64.18 ล้านบาท และ บริษัทฯ ยังได้รับงานโครงการอีก 3 งานซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ดำเนินการภายใต้กิจการร่วมค้าสยามราชธานี ได้แก่ โครงการโรงไฟฟ้าพีพีทีซี ลาดกระบัง โดยบริษัท พีพีทีซี จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ มีมูลค่าโครงการรวม 227.00 ล้านบาท และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปี 2557 จำนวน 93.12 ล้านบาท โครงการโรงไฟฟ้าขอนแก่น โดยมีบริษัท ผลิตไฟฟ้าขอนแก่น จำกัดเป็นเจ้าของโครงการ มูลค่าโครงการรวม 312.54 ล้านบาท และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปี 2557 จำนวน 49.79 ล้านบาท และโครงการโรงไฟฟ้าท้อป โดยมีบริษัท ท้อป เอสพีพี จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ มูลค่าโครงการรวม 264.95 ล้านบาท และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปีนี้จำนวน 52.78 ล้านบาท

งวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 515.13 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 54.59 ของรายได้หลักรวม ซึ่งรายได้จากกลุ่มธุรกิจนี้ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าจำนวน 369.87 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 41.79 การลดลงของรายได้มีสาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทฯ รับรู้รายได้ส่วนใหญ่จากงานโครงการ Zawtika ไปแล้วในปี 2557 ทั้งนี้ งวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ รับรู้รายได้จากงานโครงการ Zawtika เพียงจำนวน 0.56 ล้านบาท ในขณะที่งวดเดียวกันของปีก่อนหน้าบริษัทฯ รับรู้รายได้จากงานโครงการ Zawtika ตามขั้นความสำเร็จของงานจำนวน 762.19 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังรับรู้รายได้ส่วนใหญ่จากงานโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ดำเนินการภายใต้กิจการร่วมค้าสยามราชธานีในงวดนี้รวมจำนวน 430.98 ล้านบาทซึ่งบริษัทฯ รับรู้รายได้งานโครงการต่อเนื่องจากปีที่แล้วจำนวน 3 โครงการ ได้แก่ โครงการโรงไฟฟ้าพีพีทีซี ลาดกระบัง จำนวน 116.65 ล้านบาท โครงการโรงไฟฟ้าขนอมจำนวน 167.39 ล้านบาท และโครงการโรงไฟฟ้าท้อปจำนวน 146.94 ล้านบาท

ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ รับรู้รายได้จากโครงการ Zawtika แล้วจำนวน 1,062.95 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.05 ของมูลค่าโครงการ (มูลค่าโครงการ Zawtika เท่ากับ 1,073.18 ล้านบาท) และบริษัทฯ ยังเหลือมูลค่างานที่ยังไม่ได้รับรู้อีกจำนวน 25.01 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.95 ของมูลค่าโครงการ ซึ่งโครงการ Zawtika จะแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม 2558 อย่างไรก็ตาม รายได้ที่รับรู้จากโครงการ Zawtika จะมีมูลค่าสูงกว่ามูลค่าโครงการทั้งหมด ซึ่งเป็นผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราในวันลงนามสัญญาว่าจ้างและวันที่รับรู้รายได้งานโครงการ โดยผู้ว่าจ้างชำระค่าบริการเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ แต่บริษัทฯ รับรู้รายได้เป็นเงินสกุลไทยบาท

2. รายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

รายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วย รายได้จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ รายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ รายได้จากบริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และรายได้จากบริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion kits) ในปี 2555-2557 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 628.56 ล้านบาท 713.40 ล้านบาท และ 665.34 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 60.84 ร้อยละ 51.94 และร้อยละ 30.08 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ มีรายละเอียดดังนี้

รายได้ตามส่วนงาน	ปี 2555 ¹		ปี 2556 (ปรับปรุงใหม่)		ปี 2557 (ปรับปรุงใหม่)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	175.16	27.87	226.94	31.81	198.33	29.81
2. ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	83.40	13.27	90.54	12.69	57.07	8.58
3. บำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	196.49	31.26	279.24	39.14	339.26	50.99
4. บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits)	173.51	27.60	116.67	16.35	70.68	10.62
รวม	628.56	100.00	713.40	100.00	665.34	100.00

หมายเหตุ 1. ข้อมูลงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จปี 2555 เป็นการจัดทำงบการเงินรวมโดยผู้บริหารของบริษัทฯ

งวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 332.79 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 35.27 ของรายได้ทั้งหมด มีรายละเอียดดังนี้

รายได้ตามส่วนงาน	ม.ค. – มิ.ย. 2557		ม.ค. – มิ.ย. 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	93.68	28.44	132.75	39.89
2. ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	32.93	10.00	26.92	8.09
3. บำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	154.99	47.05	173.12	52.02
4. บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits)	47.83	14.52	0.00	0.00
รวม	329.43	100.00	332.79	100.00

การวิเคราะห์รายได้แยกตามส่วนงานของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ มีรายละเอียดดังนี้

▪ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

รายได้จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัทฯ ประกอบด้วยรายได้จากการขายก๊าซ NGV ในสถานีบริการของบริษัทฯ ภายใต้ชื่อ “สยามราช” จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สถานีบริการ สาขาวิภาวดี และสถานีบริการ สาขาบางนา รายได้จากสถานีบริการของบริษัทฯ และบริหารจัดการให้แก่ บขส. จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สถานีบริการ สาขากำแพงเพชร และสถานีบริการ สาขาพิษณุโลก และรายได้จากการให้บริการบริหารจัดการสถานีบริการให้แก่ผู้ประกอบการเอกชน บริษัทฯ มีรายได้จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2555-2557 จำนวน 175.16 ล้านบาท 226.94 ล้านบาท และ 198.33 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 27.87 ร้อยละ 31.81 และร้อยละ 29.81 ของรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตามลำดับ

บริษัทฯ มีรายได้จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2556 จำนวน 226.94 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 51.78 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 29.56 มีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของยอดขายก๊าซ NGV ในสถานีบริการ สาขาวิภาวดีและสาขาบางนา อีกทั้ง สถานีบริการ สาขากำแพงเพชร และสาขาพิษณุโลก เริ่มเปิดดำเนินการและรับรู้รายได้ในเดือนพฤศจิกายน 2556 จึงทำให้มีรายได้ในส่วนนี้เพิ่มขึ้น

บริษัทฯ มีรายได้จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2557 จำนวน 198.33 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 28.61 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 12.61 การลดลงของรายได้ที่สำคัญเนื่องจากสถานการณ์ความไม่สงบทางเมือง คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้กำหนดระยะเวลาการห้ามออกนอกเคหสถาน (Curfew) ทำให้ปริมาณรถยนต์ที่เข้ามาใช้บริการในสถานีบริการลดลง และสถานีบริการได้ปิดบริการในช่วงเวลาดังกล่าว รวมถึงการปรับตัวลดลงของน้ำมันเชื้อเพลิงทำให้ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงลดน้อยลง จึงส่งผลต่อการลดลงของรายได้ในส่วนนี้อย่างมีนัยสำคัญ

งวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีรายได้จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 132.75 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 39.89 ของรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับ

ยานยนต์ ซึ่งรายได้จากส่วนงานนี้เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าจำนวน 39.07 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 41.70 มีสาเหตุหลักจากสถานการณ์ทางการเมืองเข้าสู่สภาวะปกติ ส่งผลให้สถานีบริการสาขาวิภาวดี และสถานีบริการ สาขาบางนา ซึ่งเป็นสถานีบริการหลักของบริษัทฯ เปิดให้บริการได้ตามปกติ

■ **ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์**

รายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วยรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการให้กับ ปตท. และผู้ประกอบการเอกชน และรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ บริษัทฯ มีรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2555-2557 จำนวน 83.40 ล้านบาท 90.54 ล้านบาท และ 57.07 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 13.27 ร้อยละ 12.69 และร้อยละ 8.58 ของรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตามลำดับ

บริษัทฯ มีรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2556 จำนวน 90.54 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 7.14 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.56 การเพิ่มขึ้นของรายได้ที่สำคัญมาจากงานโครงการก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 10 สถานีให้กับ ปตท. มูลค่างานรวม 95.06 ล้านบาท และบริษัทฯ รั้งรายได้ในปี 2556 จำนวน 64.86 ล้านบาท

บริษัทฯ มีรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2557 จำนวน 90.54 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 33.47 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 36.97 การลดลงของรายได้ที่สำคัญเนื่องจากรัฐบาลยังคงมีนโยบายการตรึงราคาก๊าซ NGV ซึ่งส่งผลให้ ปตท. แกรับภาระต้นทุนที่สูงกว่าราคาขายก๊าซ NGV ทำให้ ปตท. มีผลการดำเนินงานขาดทุนจากธุรกิจดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง ด้วยเหตุนี้ ปตท. และผู้ประกอบการเอกชนหลายรายจึงชะลอการลงทุนสำหรับการก่อสร้างสถานีบริการแห่งใหม่ ซึ่งทำให้รายได้จากส่วนงานนี้ลดลงในปี 2557

งวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 26.92 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 8.09 ของรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ รายได้จากส่วนงานนี้ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าจำนวน 6.01 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 18.24 เนื่องจาก ปตท. และผู้ประกอบการเอกชนหลายรายยังคงชะลอการลงทุนสำหรับการก่อสร้างสถานีบริการแห่งใหม่ต่อเนื่องจากปี 2557

■ **บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์**

รายได้จากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการให้กับ ปตท. และผู้ประกอบการเอกชน การให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการจะเป็นลักษณะการทำสัญญาให้บริการระยะยาวประมาณ 1-3 ปี ทำให้รายได้ในส่วนงานนี้จะเป็นรายได้ที่ต่อเนื่อง บริษัทฯ มีรายได้จากการบริการบริหารจัดการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2555-2557 จำนวน 196.49 ล้านบาท 279.24 ล้านบาท และ 339.26 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 31.26 ร้อยละ 39.14 และร้อยละ 50.99 ของรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตามลำดับ

บริษัทฯ มีรายได้จากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2556 จำนวน 279.24 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 82.76 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 42.12 การเพิ่มขึ้นของรายได้ที่สำคัญเนื่องจากบริษัทฯ ได้รับงานบำรุงรักษาเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติในสถานีบริการ ของ ปตท. ทั่วประเทศมีมูลค่างานจำนวน 88.27 ล้านบาท และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปี 2556 จำนวน 78.23 ล้านบาท อีกทั้ง บริษัทฯ ยังได้รับการว่าจ้างในงานบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. และผู้ประกอบการเอกชนอีกหลายแห่งซึ่งรับรู้รายได้ในปี 2556 รวมจำนวน 154.25 ล้านบาท

บริษัทฯ มีรายได้จากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2557 จำนวน 339.26 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 60.01 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.49 การเพิ่มขึ้นของรายได้ที่สำคัญเนื่องจากบริษัทฯ ได้รับงานบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งค่าบริการบำรุงรักษาสถานีบริการคิดตาม ปริมาณก๊าซ NGV ที่จำหน่ายได้ของสถานีบริการนั้นๆ และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปีนี้อาจมีจำนวน 170.31 ล้านบาท

งวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีรายได้จากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์จำนวน 173.12 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 52.02 ของรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซ ธรรมชาติสำหรับยานยนต์ รายได้จากส่วนงานนี้เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าจำนวน 18.14 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.70 ซึ่งรายได้หลักมาจากการให้บริการบำรุงรักษาสถานี บริการของ ปตท. ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลจำนวน 94.65 ล้านบาท

■ บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion kits)

รายได้จากการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ประกอบด้วยรายได้จากการ จำหน่ายและให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ บริษัทฯ มีรายได้จากการ ให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ในปี 2555-2557 จำนวน 173.51 ล้านบาท 116.67 ล้านบาท และ 70.68 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 27.60 ร้อยละ 16.35 และ ร้อยละ 10.62 ของรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตามลำดับ

รายได้จากบริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ในปี 2556 ลดลงจากปีก่อนหน้า จำนวน 56.84 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 32.76 และในปี 2557 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 45.99 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 39.42 การลดลงของรายได้ที่สำคัญในปี 2556-2557 เนื่องจากสภาพแวดล้อมทางการแข่งขันในอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้นจากจำนวนผู้ให้บริการที่ เพิ่มขึ้น ทำให้บริษัทฯ ต้องลดราคาสินค้าลงเพื่อให้สามารถแข่งขันกับผู้ให้บริการรายอื่นใน อุตสาหกรรมได้ ส่งผลให้รายได้จากบริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ลดลงตาม

ในเดือนธันวาคม 2557 บริษัทฯ ได้หยุดการดำเนินงานในส่วนงานนี้และจำหน่ายอุปกรณ์ระบบ ก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits) ทั้งหมดให้แก่บุคคลภายนอก ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ จะไม่ มีรายได้จากส่วนงานการให้บริการติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits) นี้ อีกต่อไป

3. รายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม

รายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมมาจากการออกแบบและจำหน่ายระบบปั๊มอุตสาหกรรม และระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี

2555-2557 จำนวน 230.45 ล้านบาท 191.26 ล้านบาท และ 221.48 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 22.31 ร้อยละ 13.92 และร้อยละ 10.01 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบบำบัดอุตสาหกรรมในปี 2556 ลดจากปีก่อนหน้าจำนวน 39.18 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 17.00 และในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 30.21 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.80

งวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบบำบัดอุตสาหกรรมจำนวน 95.69 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 10.14 ของรายได้หลักรวม ซึ่งรายได้จากกลุ่มธุรกิจนี้เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าจำนวน 4.62 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.07

เนื่องด้วยสินค้าในกลุ่มธุรกิจระบบบำบัดอุตสาหกรรมนี้เป็นสินค้าที่มีลักษณะเฉพาะ และมีระยะเวลาการใช้งานค่อนข้างนาน ดังนั้น สินค้าในกลุ่มธุรกิจนี้จะเป็นการสั่งซื้อเมื่อเกิดการลงทุนใหม่ในโรงงานอุตสาหกรรม หรือเพื่อเปลี่ยนสินค้าใหม่ทดแทนสินค้าเดิมที่ชำรุด ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ มีนโยบายในการรักษาฐานลูกค้าเดิมและเจาะตลาดในกลุ่มลูกค้าใหม่เพิ่มขึ้นในทุกๆ ปี ถึงแม้ว่าการเติบโตของแต่ละกลุ่มอุตสาหกรรมที่เป็นฐานลูกค้าของบริษัทฯ จะมีความแตกต่างกันในแต่ละปี ขึ้นอยู่กับเศรษฐกิจ สภาพแวดล้อมด้านการลงทุน และนโยบายส่งเสริมธุรกิจ และการลงทุนจากรัฐบาล อย่างไรก็ตาม ในช่วงเวลาที่ผ่านมามีบริษัทฯ ยังคงรักษาระดับรายได้จากกลุ่มธุรกิจนี้ได้อย่างต่อเนื่องที่ระดับรายได้เฉลี่ยประมาณ 200.00 ล้านบาทในทุกปี เนื่องจากบริษัทฯ มีสินค้าที่หลากหลายและสามารถรองรับความต้องการของลูกค้าที่ครอบคลุมในทุกกลุ่มอุตสาหกรรมที่ใช้ประโยชน์จากระบบบำบัดอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง จึงทำให้รายได้จากกลุ่มธุรกิจนี้มีความผันแปรค่อนข้างน้อย

รายได้ค่านายหน้า

งวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีรายได้ค่านายหน้าจำนวน 1.53 ล้านยูโรหรือ 57.30 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 6.07 ของรายได้หลักรวม ซึ่งบริษัทฯ ได้รับรู้รายได้จากสัญญาค่านายหน้าจำนวน 8 สัญญาจาก Siemens ซึ่งเป็นคู่ค้าทางธุรกิจจากประเทศเยอรมัน โดยบริษัทฯ มีสิทธิที่จะได้รับค่านายหน้าทั้งหมดเป็นจำนวนเงิน 2.79 ล้านยูโร ซึ่งบริษัทฯ ได้รับค่านายหน้านี้จากการเป็นผู้จัดหาลูกค้าและประสานงานในการจำหน่ายอุปกรณ์ Gas Turbine สำหรับโรงไฟฟ้า ทั้งนี้ รูปแบบการให้บริการเป็นผู้จัดหาลูกค้าและประสานงานโครงการระหว่างผู้จัดจำหน่ายสินค้าและลูกค้าโครงการเป็นการดำเนินธุรกิจตามปกติของบริษัทฯ ที่เกิดขึ้นเป็นครั้งคราวอันเนื่องจากโอกาสทางธุรกิจจากฐานลูกค้าของกลุ่มธุรกิจระบบบำบัดอุตสาหกรรม โดยบริษัทฯ เป็นผู้จัดหาลูกค้าและประสานงานให้แก่ผู้จัดจำหน่ายสินค้า เนื่องจากผู้จัดจำหน่ายสินค้าเป็นบริษัทฯ ในต่างประเทศและต้องการบริษัทในประเทศไทยที่มีความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าและรู้จักลูกค้าเป็นอย่างดี เพื่อเป็นผู้ประสานงานและให้ความช่วยเหลือเกี่ยวกับวิศวกรรมและงานด้านเทคนิคต่างๆ

ในช่วงเวลาที่ผ่านมามีบริษัทฯ ได้รับรู้รายได้ค่านายหน้าจากผู้จัดจำหน่ายสินค้าที่เป็นคู่ค้าทางธุรกิจกับบริษัทฯ เป็นปกติ อย่างไรก็ตาม การรับรู้รายได้ค่านายหน้าในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 จำนวน 57.30 ล้านบาทเป็นการรับรู้รายได้ค่านายหน้าที่มีมูลค่าสูงกว่ารายได้ค่านายหน้าที่บริษัทฯ เคยได้รับมาในอดีต ทั้งนี้ ณ วันที่ 15 ตุลาคม 2558 บริษัทฯ ได้รับชำระเงินค่านายหน้าจาก Siemens แล้วจำนวน 38.56 ล้านบาท (บริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนอีกจำนวน 2.85 ล้านบาท เนื่องจากส่วนต่างของอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่รับรู้รายได้ค่านายหน้าทางบัญชีและวันที่ได้รับชำระเงินค่านายหน้าจาก Siemens) และส่วนที่เหลืออีกจำนวน 18.74 ล้านบาทอยู่ระหว่างการดำเนินการติดตามการชำระ

ค่านายหน้าจาก Siemens อย่างใกล้ชิด อย่างไรก็ตาม บริษัท และ Siemens เป็นคู่ค้าทางธุรกิจที่มีความสัมพันธ์ที่ดีมาโดยตลอด และ Siemens เป็นบริษัทที่ได้รับการยอมรับในอุตสาหกรรมและมีความน่าเชื่อถือทางการเงิน ทั้งนี้ หากเกิดกรณีที่ Siemens ไม่ชำระค่านายหน้าให้แก่บริษัท โดยปกติบริษัท มีมาตรการในการติดตามหนี้ให้เป็นไปตามขั้นตอนทางกฎหมายอย่างเหมาะสม ซึ่งจะอยู่ภายใต้การพิจารณาของฝ่ายบริหารเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท เป็นสำคัญ

รายได้อื่น

รายได้อื่นของบริษัท ประกอบด้วยดอกเบี้ยรับ รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการ รายได้ค่าเช่าจุดพักรถ กำไรจากการขายสินทรัพย์ กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา เป็นต้น บริษัท มีรายได้อื่นในปี 2555-2557 เท่ากับ 30.65 ล้านบาท 18.08 ล้านบาท และ 29.20 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 2.97 ร้อยละ 1.32 ร้อยละ 1.32 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ รายได้อื่นในปี 2555 ที่สำคัญ ได้แก่ รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องจำนวน 3.07 ล้านบาท และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 15.68 ล้านบาท รายได้อื่นในปี 2556 ที่สำคัญ ได้แก่ รายได้จากจุดพักรถโดยสาร (จุดพักรถโดยสารอยู่บริเวณเดียวกันกับสถานีบริการ สาขากำแพงเพชรและสาขาพิษณุโลก และจุดพักรถโดยสารที่สี่คิ้ว) จำนวน 2.42 ล้านบาท และรายได้อื่นที่สำคัญในปี 2557 ได้แก่ กำไรจากการขายสินทรัพย์ในจุดพักรถโดยสาร สาขากำแพงเพชรและสาขาพิษณุโลกจำนวน 8.93 ล้านบาท รายได้จากจุดพักรถโดยสารจำนวน 5.49 ล้านบาท และรายได้จากการให้บริการบริหารจัดการแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องจำนวน 4.45 ล้านบาท

งวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัท มีรายได้อื่นจำนวน 9.79 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.04 ของรายได้หลักรวม รายได้อื่นที่สำคัญได้แก่ รายได้จากการให้บริการอื่น (การให้บริการบริหารจัดการแก่บริษัทที่เกี่ยวข้อง) จำนวน 2.64 ล้านบาท และกำไรจากการขายสินทรัพย์จำนวน 2.98 ล้านบาท และส่วนที่เหลือประกอบด้วยรายได้ที่ไม่มีมูลค่างานที่มีนัยสำคัญ ได้แก่ ดอกเบี้ยรับ เป็นต้น

ต้นทุนและกำไรขั้นต้น

ต้นทุนของบริษัท สำหรับปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 แบ่งตามประเภทกลุ่มธุรกิจ 3 กลุ่มได้แก่ ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม รายละเอียดดังนี้

รายการ	ปี 2555 ¹	ปี 2556	ปี 2557	ม.ค. – มิ.ย.	ม.ค. – มิ.ย.
	ล้านบาท	(ปรับปรุงใหม่)	(ปรับปรุงใหม่)	2557	2558
ต้นทุน					
1. ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	132.45	421.00	1,121.70	746.92	450.29
2. ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	502.31	561.51	651.06	302.05	314.02
3. ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม	154.41	119.51	145.29	59.88	61.70
ต้นทุนรวม	789.17	1,102.01	1,918.06	1,108.85	826.01
รายได้รวม	1,033.13	1,373.57	2,211.93	1,305.49	943.61
กำไรขั้นต้นรวม	243.96	271.56	293.87	196.64	117.60
อัตรากำไรขั้นต้นรวม (ร้อยละ)	23.61	19.77	13.29	15.06	12.46

หมายเหตุ 1. ข้อมูลงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จปี 2555 เป็นการจัดทำงบการเงินรวมโดยผู้บริหารของบริษัท

ต้นทุนรวมมาจากกลุ่มธุรกิจหลัก 3 กลุ่มได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และกลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม บริษัทฯ มีต้นทุนรวมในปี 2555-2557 จำนวน 789.17 ล้านบาท 1,102.01 ล้านบาท และ 1,918.06 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 76.39 ร้อยละ 80.23 และร้อยละ 86.71 ของรายได้หลักรวมตามลำดับ ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นรวมในปี 2555-2557 จำนวน 243.96 ล้านบาท 271.56 ล้านบาท และ 293.87 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นรวมร้อยละ 23.61 ร้อยละ 19.77 และร้อยละ 13.29 ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของกำไรขั้นต้นรวมในปี 2556 และปี 2557 ที่สำคัญมาจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติซึ่งบริษัทฯ ได้รับงานโครงการ Zawtika จำนวน 18 สัญญาซึ่งมีมูลค่าโครงการรวม 1,073.18 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้นที่ลดลงในปี 2556 และปี 2557 ที่สำคัญมาจากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์เป็นหลัก เนื่องจากการชะลอตัวของรายได้จากส่วนงานออกแบบและก่อสร้างสถานีวิบริการ และส่วนงานบริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซในรถยนต์ รวมถึงรายได้จากส่วนงานบำรุงรักษาสถานีวิบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในส่วนการให้บริการแก่ ปตท. ซึ่งคิดค่าบริการบำรุงรักษาสถานีวิบริการจากปริมาณก๊าซ NGV ที่จำหน่ายได้ของสถานีวิบริการนั้นๆ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล อีกทั้ง การตั้งสำรองค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือเพิ่มเติม

งวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีต้นทุนรวมจำนวน 826.01 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 87.54 ของรายได้หลักรวม ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นรวมจำนวน 117.60 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 12.46 กำไรขั้นต้นของงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า เนื่องจากการชะลอตัวของรายได้จากส่วนงานออกแบบและก่อสร้างสถานีวิบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และการให้บริการบำรุงรักษาสถานีวิบริการของ ปตท. ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลโดยคิดค่าบริการตามปริมาณก๊าซ NGV ที่จำหน่ายได้ของสถานีวิบริการนั้นๆ ในขณะที่บริษัทฯ ต้องแบกรับภาระต้นทุนการให้บริการที่เพิ่มขึ้น อีกทั้ง รายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติลดลง เนื่องจากบริษัทฯ ได้รับรู้รายได้ส่วนใหญ่จากโครงการ Zawtika แล้วในปี 2557

การวิเคราะห์ต้นทุนตามแต่ละกลุ่มธุรกิจมีรายละเอียดดังนี้

1. ต้นทุนและกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติประกอบด้วย ต้นทุนสินค้า ต้นทุนวัตถุดิบ ต้นทุนการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เป็นต้น บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2555-2557 จำนวน 132.45 ล้านบาท 421.00 ล้านบาท และ 1,121.70 ล้านบาท ตามลำดับ

ในปี 2555 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 132.45 ล้านบาท ประกอบด้วยต้นทุนที่สำคัญได้แก่ ต้นทุนวัตถุดิบและสินค้าจำนวน 114.54 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2555 จำนวน 41.68 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 23.94

ในปี 2556 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 421.00 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 288.55 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 217.86 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนเป็นไปตามรายได้ที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้าง

สถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2556 จำนวน 47.92 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 10.22 อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2556 ต่ำกว่าอัตรากำไรขั้นต้นของปีก่อนหน้า เนื่องจากบริษัท ได้รับงานโครงการที่มีขนาดใหญ่หลายโครงการ ในส่วนงานย่อยบางงานบริษัท ได้ว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงมาดำเนินการ ซึ่งทำให้บริษัท มีต้นทุนการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงซึ่งสูงถึง 200.00 ล้านบาท

ในปี 2557 บริษัท มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 1,121.70 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 700.70 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 166.44 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนเป็นไปตามรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากการรับรู้รายได้ของโครงการ Zawtika จำนวน 18 สัญญาเป็นสำคัญ ต้นทุนที่สำคัญเป็นต้นทุนจากการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงจำนวนทั้งสิ้น 970.40 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัท มีกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2557 จำนวน 203.42 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 15.35 อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า เนื่องจากบริษัท มีการบริหารจัดการต้นทุนที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

งวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัท มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 450.29 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าจำนวน 296.63 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 39.71 การลดลงของต้นทุนเป็นไปตามรายได้ที่ลดลง ส่งผลให้บริษัท มีกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 64.84 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 12.59 อัตรากำไรขั้นต้นที่ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า เนื่องจากบริษัท มีต้นทุนสินค้าและวัตถุดิบ ต้นทุนการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วง และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานสำหรับโครงการก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ดำเนินการภายใต้กิจกรรมร่วมค้าสยามราชธานีที่สูงขึ้น

2. ต้นทุนและกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วย ต้นทุนจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ต้นทุนจากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ต้นทุนจากบริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และต้นทุนจากบริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion kits) ในปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัท มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 502.31 ล้านบาท 561.51 ล้านบาท 651.06 ล้านบาท และ 314.02 ล้านบาท ตามลำดับ ต้นทุนแยกตามส่วนงานมีรายละเอียดดังนี้

ต้นทุนตามส่วนงาน	ปี 2555 ¹	ปี 2556 (ปรับปรุงใหม่)	ปี 2557	ม.ค. – มิ.ย. 2557	ม.ค. – มิ.ย. 2558
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
1. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	144.96	183.47	170.21	80.58	106.58
2. ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	80.71	85.26	57.03	31.21	28.11
3. บำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	140.79	192.60	365.39	150.92	179.33

ต้นทุนตามส่วนงาน	ปี 2555 ¹	ปี 2556 (ปรับปรุงใหม่)	ปี 2557	ม.ค. – มิ.ย. 2557	ม.ค. – มิ.ย. 2558
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
4. บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซ สำหรับรถยนต์ (Conversion Kits)	135.85	100.18	58.42	39.35	0.00
รวม	502.31	561.51	651.06	302.05	314.02

หมายเหตุ 1. ข้อมูลงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จปี 2555 เป็นการจัดทำงบการเงินรวมโดยผู้บริหารของบริษัทฯ

การวิเคราะห์ต้นทุนของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์แยกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

■ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ต้นทุนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วยต้นทุนสินค้าและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเป็นหลัก บริษัทฯ มีต้นทุนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2555-2557 จำนวน 144.96 ล้านบาท 183.47 ล้านบาท และ 170.21 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งต้นทุนส่วนใหญ่เป็นต้นทุนการซื้อก๊าซ NGV มาเพื่อขายในสถานีบริการ

ในปี 2556 บริษัทฯ มีต้นทุนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 183.47 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 38.52 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 26.57 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนเป็นผลมาจากรายได้ในส่วนงานที่เพิ่มขึ้น อีกทั้ง สถานีบริการ สาขากำแพงเพชร และสาขาพิษณุโลกเริ่มเปิดดำเนินการและรับรู้รายได้ในเดือนพฤศจิกายน 2556 จึงทำให้มีต้นทุนในส่วนค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานที่เพิ่มขึ้น บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นในปี 2555 และ 2556 จำนวน 30.20 ล้านบาทและ 43.47 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 17.24 และร้อยละ 19.15 ตามลำดับ ซึ่งโดยปกติอัตรากำไรขั้นต้นของส่วนงานสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จะไม่แตกต่างกันมากนัก เนื่องจากต้นทุนการซื้อก๊าซ NGV และราคาขายก๊าซ NGV หน้าสถานีบริการมีส่วนต่างที่กำหนดแน่นอนตามสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติกับ ปตท. และรายได้จากการให้บริการบริหารสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ มีการกำหนดผลตอบแทนในอัตราที่แน่นอนกับคู่สัญญา ซึ่งกำไรขั้นต้นในแต่ละปีจะแตกต่างกันไปตามความสามารถของบริษัทฯ ในการบริหารจัดการต้นทุนในปีนั้นๆ

ในปี 2557 บริษัทฯ มีต้นทุนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 170.21 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 13.26 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 7.23 โดยส่วนใหญ่เป็นต้นทุนการซื้อก๊าซ NGV จาก ปตท. ที่ลดลง เนื่องจากสถานการณ์ความไม่สงบทางการเมือง คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้กำหนดระยะเวลาการห้ามออกนอกเคหสถาน (Curfew) และสถานีบริการได้ปิดบริการในช่วงเวลาดังกล่าว ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 28.12 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 14.18 ซึ่งอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2557 ลดลงจากปีก่อนหน้าเนื่องจากบริษัทฯ ปิดสถานีบริการในช่วงเวลาที่เกิดความไม่สงบทางการเมือง แต่ในขณะที่บริษัทฯ ต้องแบกรับต้นทุนค่าเสื่อมราคาอยู่ตลอดเวลา จึงทำให้อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2557 อยู่ในระดับที่ต่ำกว่าปกติ

งวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีต้นทุนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 106.58 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าจำนวน 26.00 ล้านบาท หรือ

เพิ่มขึ้นร้อยละ 32.27 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนขายมาจากการซื้อก๊าซ NGV จาก ปตท. ที่เพิ่มขึ้นตามรายได้จากการขายก๊าซธรรมชาติในสถานบริการที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากการเปิดดำเนินการตามปกติของสถานบริการ สาขาวิภาวดี และสถานบริการ สาขาบางนา และการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีต้นทุนค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากการตั้งขาดทุนจากการด้อยค่าอาคารและอุปกรณ์ทั้งจำนวนในส่วนของสถานบริการ สาขากำแพงเพชร และสถานบริการ สาขาพิษณุโลกจำนวน 78.66 ล้านบาทในปี 2557 จึงทำให้บริษัทฯ ไม่ต้องรับรู้ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ของสถานบริการทั้ง 2 แห่งดังกล่าวในงวดนี้ ส่งผลให้ บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 26.17 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 19.72

■ ออกแบบและก่อสร้างสถานบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ต้นทุนของการออกแบบและก่อสร้างสถานบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วย ต้นทุนสินค้า ต้นทุนการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เป็นต้น บริษัทฯ มีต้นทุนจากการรับเหมาก่อสร้างสถานบริการก๊าซ NGV ในปี 2555-2557 จำนวน 80.71 ล้านบาท 85.26 ล้านบาท และ 57.03 ล้านบาท ตามลำดับ

ในปี 2555 บริษัทฯ มีต้นทุนจากการออกแบบและก่อสร้างสถานบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 80.71 ล้านบาท ต้นทุนที่สำคัญมาจากต้นทุนสินค้าจำนวน 38.81 ล้านบาท และต้นทุนการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงจำนวน 28.08 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 2.69 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 3.22

ในปี 2556 บริษัทฯ มีต้นทุนจากการออกแบบและก่อสร้างสถานบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 85.26 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2555 จำนวน 4.55 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.63 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนในปี 2556 โดยมาจากต้นทุนการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงเป็นสิ่งสำคัญ เนื่องจากบริษัทฯ ได้รับงานก่อสร้างสถานบริการหลายโครงการ ในส่วนงานย่อยบางงานบริษัทฯ ได้ว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงมาดำเนินการ ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 5.28 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 5.83 อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า เนื่องจากบริษัทฯ มีการจัดการต้นทุนที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ในปี 2557 บริษัทฯ มีต้นทุนจากการออกแบบและก่อสร้างสถานบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 57.03 ล้านบาท ลดลงจากปี 2556 จำนวน 28.23 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 33.11 การลดลงของต้นทุนในปี 2557 เป็นผลมาจากรายได้จากการรับเหมาก่อสร้างสถานบริการที่ลดลง ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 0.04 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 0.06 กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2557 ลดลงจากปีก่อนหน้าอย่างมีนัยสำคัญ มีสาเหตุหลักจากรายการพิเศษซึ่งบริษัทฯ พิจารณาตั้งสำรองค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือในส่วนของถังเก็บก๊าซ NGV จำนวน 5.00 ล้านบาท และเครื่อง Compressor จำนวน 5.53 ล้านบาท โดยอ้างอิงกับราคาตลาด ณ ปัจจุบันของสินค้าดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายการตั้งค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือ และหลักในการดำเนินธุรกิจด้วยความระมัดระวังของ บริษัทฯ และการปรับบัญชีจากการโอนค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือที่บริษัทฯ ได้ซื้อจากกิจการร่วมค้าสยามราชธานีและเอ็นจีเนียร์โปรตักส์มาเป็นต้นทุนขายจำนวน 1.54 ล้านบาท

งวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีต้นทุนจากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 28.11 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าจำนวน 3.10 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 9.93 การลดลงของต้นทุนเป็นผลจากรายได้ของส่วนงานที่ลดลง ส่งผลให้บริษัทฯ กำไรขั้นต้นจำนวน (1.18) ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ (4.40) กำไรขั้นต้นที่ติดลบ มีสาเหตุหลักจากรายได้ของส่วนงานนี้ที่มีการชะลอตัวอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่บริษัทฯ ต้องแบกรับภาระต้นทุนการให้บริการที่เพิ่มขึ้นจากต้นทุนวัตถุดิบและสินค้า และต้นทุนการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงเป็นสำคัญ

■ บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ต้นทุนของการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วย ต้นทุนสินค้าและวัตถุดิบ ต้นทุนการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เป็นต้น บริษัทฯ มีต้นทุนการบริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซ NGV ในปี 2555-2557 จำนวน 140.79 ล้านบาท 192.60 ล้านบาท และ 365.39 ล้านบาท ตามลำดับ

ในปี 2555 บริษัทฯ มีต้นทุนของการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 140.79 ล้านบาท ต้นทุนที่สำคัญมาจากต้นทุนสินค้าและวัตถุดิบจำนวน 76.67 ล้านบาท ต้นทุนว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงจำนวน 36.65 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานจำนวน 15.95 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 55.70 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 28.35

ในปี 2556 ต้นทุนจากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 192.60 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 51.81 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 36.80 เนื่องจากบริษัทฯ ได้รับความบำรุงรักษาสถานีบริการ เพิ่มขึ้นหลายโครงการจากทั้ง ปตท. และผู้ประกอบการเอกชน ทำให้ต้นทุนเพิ่มขึ้นตามรายได้ที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 86.64 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 31.03

ในปี 2557 ต้นทุนจากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 365.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 172.79 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 89.71 เนื่องจากบริษัทฯ ได้รับความบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล จึงทำให้มีต้นทุนเกี่ยวกับสินค้าและวัตถุดิบที่เพิ่มขึ้น รวมถึงการเพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการซ่อมบำรุง จึงทำให้ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพิ่มขึ้น เนื่องจากการปรับเปลี่ยนรูปแบบค่าบริการบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งแต่เดิมบริษัทฯ เรียกเก็บค่าบริการบำรุงรักษาสถานีบริการในอัตราเหมาจ่าย อย่างไรก็ตาม ในเดือนเมษายน 2557 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยคิดค่าบริการตามปริมาณก๊าซ NGV ที่จำหน่ายได้ของสถานีบริการนั้นๆ คุณด้วยอัตราค่าบริการซ่อมบำรุงต่อ 1 กิโลกรัมของก๊าซ NGV ทำให้รายได้จากการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในส่วนนี้ขึ้นอยู่กับความสามารถในการสร้างรายได้ของสถานีบริการของ ปตท. ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งเป็นสิ่งที่บริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมได้ และในปี 2557 ยอดขายของสถานีบริการของ ปตท. ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลมีการปรับตัวลดลงอย่างมาก อีกทั้ง บริษัทฯ ยังได้พิจารณาตั้งสำรองค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือในส่วนของเครื่อง Compressor จำนวน 21.56 ล้านบาท โดยอ้างอิงกับราคาตลาด ณ ปัจจุบันของสินค้านี้ดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตาม

นโยบายการตั้งค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือ และหลักในการดำเนินธุรกิจด้วยความระมัดระวังของบริษัท และการปรับรายการทางบัญชีในส่วนต้นทุนขายจำนวน 30.25 ล้านบาทจากเดิมที่บริษัทฯ บันทึกต้นทุนของอุปกรณ์ที่ใช้ในการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการให้แก่ลูกค้าตามระยะเวลาการใช้งานของอุปกรณ์นั้นๆ เปลี่ยนเป็นการรับรู้ต้นทุนของอุปกรณ์ที่ใช้ในการให้บริการในงวดเดียวกันทันทีที่มีการเบิกอุปกรณ์ดังกล่าวไปใช้งาน ดังนั้น จึงส่งผลให้กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นของส่วนงานให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ โดยในปี 2557 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน (26.14) ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ (7.70)

งวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีต้นทุนจากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 179.33 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าจำนวน 28.41 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.82 ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน (6.21) ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ (3.59) กำไรขั้นต้นที่ติดลบมีสาเหตุหลักจากการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยคิดค่าบริการตามปริมาณก๊าซ NGV ที่จำหน่ายได้ของสถานีบริการนั้นๆ ซึ่งเป็นสิ่งที่บริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมได้ โดยสัญญาการให้บริการฉบับนี้เป็นสัญญาฉบับแรกของบริษัทฯ ที่มีการกำหนดค่าบริการในลักษณะนี้ ในขณะที่บริษัทฯ ต้องแบกรับภาระต้นทุนวัตถุดิบเพิ่มขึ้น อีกทั้งบริษัทฯ ได้ตั้งสำรองค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือในส่วนอุปกรณ์ Spare part ที่มีการเคลื่อนไหวซ้ำอีกจำนวน 11.18 ล้านบาทโดยอ้างอิงกับราคาตลาด ณ ปัจจุบันของสินค้าดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายการตั้งค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือ และหลักในการดำเนินธุรกิจด้วยความระมัดระวังของบริษัทฯ

■ **บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion kits)**

ต้นทุนการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ประกอบด้วยต้นทุนสินค้าเป็นส่วนใหญ่ บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ในปี 2555-2557 จำนวน 135.85 ล้านบาท 100.18 ล้านบาท และ 58.42 ล้านบาท ตามลำดับ

ในปี 2556 บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์จำนวน 100.18 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 35.68 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 26.26 เนื่องจากรายได้ที่ลดลง บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นในปี 2555-2556 จำนวน 37.66 ล้านบาท และ 16.49 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 21.70 ร้อยละ 14.13 ตามลำดับ อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2556 ที่ลดลง เนื่องจากสภาพแวดล้อมทางการแข่งขันในอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้นจากจำนวนผู้ให้บริการที่เพิ่มขึ้น ทำให้บริษัทฯ ต้องลดราคาสินค้าลงเพื่อให้สามารถแข่งขันกับผู้ให้บริการรายอื่นในอุตสาหกรรมได้

ในปี 2557 บริษัทฯ มีต้นทุนการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์จำนวน 58.42 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 41.75 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 41.68 การลดลงของต้นทุนขายที่สำคัญเนื่องจากรายได้ที่ลดลง บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 12.26 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 17.34 อย่างไรก็ตาม ในเดือนธันวาคม 2557 บริษัทฯ ได้จำหน่ายอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits) ทั้งหมดให้แก่บุคคลภายนอก การจำหน่ายสินทรัพย์ในครั้งนี้ทำให้บริษัทฯ ไม่ต้องแบกรับภาระต้นทุนของส่วนงานให้บริการ

ติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์อีกต่อไป และยังได้รับกระแสเงินสดมาเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทฯ

3. ต้นทุนและกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม

ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมมาจากต้นทุนการซื้อสินค้ามาเพื่อจำหน่ายเป็นหลัก บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2555-2557 จำนวน 154.41 ล้านบาท 119.51 ล้านบาท และ 145.29 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2556 ลดลงจากปี 2555 จำนวน 34.90 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 22.60 ซึ่งการลดลงของต้นทุนนี้เป็นไปตามรายได้ของกลุ่มธุรกิจนี้ที่ลดลงในปี 2556 และต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปี 2556 จำนวน 25.79 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.58 ซึ่งต้นทุนขายเพิ่มขึ้นตามรายได้จากกลุ่มธุรกิจที่เพิ่มขึ้น

งวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมจำนวน 61.70 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าจำนวน 1.82 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.04 ซึ่งต้นทุนขายเพิ่มขึ้นตามรายได้จากกลุ่มธุรกิจที่เพิ่มขึ้นในงวดนี้

ในปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมจำนวน 76.04 ล้านบาท 71.76 ล้านบาท 76.18 ล้านบาท และ 33.98 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 33.00 ร้อยละ 37.52 ร้อยละ 34.40 และร้อยละ 35.51 ตามลำดับ อัตรากำไรขั้นต้นของรายได้ของกลุ่มธุรกิจนี้ไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก เนื่องจากบริษัทฯ ใช้นโยบายขายต้นทุนของสินค้าและงานวิศวกรรมบวกอัตรากำไร (Cost plus pricing) สำหรับการตั้งราคาขายสินค้า จึงทำให้บริษัทฯ สามารถรักษาอัตรากำไรขั้นต้นนี้ได้ในระดับเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 35.00

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการประกอบด้วย ค่าส่งเสริมการขาย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าใช้จ่ายในการเดินทางและยานพาหนะ เป็นต้น บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริการในปี 2555-2557 จำนวน 179.46 ล้านบาท 129.41 ล้านบาท และ 116.40 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 17.37 ร้อยละ 9.42 และร้อยละ 5.26 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการในปี 2556 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 50.04 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 27.89 มีสาเหตุหลักจากค่านายหน้าและส่งเสริมการขายที่ลดลง ซึ่งบริษัทฯ ได้ลดการส่งเสริมการขายในส่วนงานติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits) เนื่องจากสภาวะทางการตลาดและความต้องการของสินค้าที่ลดลง รวมถึงการลดลงของค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและค่าใช้จ่ายในการบริหารอื่นๆ เช่น ค่าเดินทางและยานพาหนะ เป็นต้น ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการในปี 2557 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 13.01 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 10.05 มีสาเหตุหลักจากการลดลงของค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ค่านายหน้าและส่งเสริมการขาย และค่าใช้จ่ายในการบริหารอื่นๆ เช่น ค่าเดินทางและยานพาหนะ เป็นต้น

งวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริการจำนวน 45.27 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.80 ของรายได้หลักรวม ซึ่งลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าจำนวน 9.06 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 16.68 มีสาเหตุหลักจากการลดลงของค่าใช้จ่ายพนักงานจำนวน 6.05 ล้านบาทซึ่งส่วนใหญ่เป็นการลดลงของค่าใช้จ่ายของพนักงานในส่วนงานการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซ

สำหรับรถยนต์ซึ่งบริษัทฯ ได้จำหน่ายส่วนงานนี้ให้แก่บุคคลภายนอกในเดือนธันวาคม 2557 และการลดลงของค่าเช่าและค่าสาธารณูปโภคจำนวน 2.26 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯ ไม่ต้องชำระค่าเช่าที่ดินในส่วนพื้นที่จุดพักรถโดยสาร สาขากำแพงเพชร และจุดพักรถโดยสาร สาขาพิษณุโลกซึ่งบริษัทฯ ได้โอนสิทธิการจัดตั้งจุดพักรถโดยสารให้แก่บริษัท เค เว็นเซอร์ จำกัด เพื่อดำเนินการต่อจากบริษัทฯ ในเดือนธันวาคม 2557

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าสาธารณูปโภค เป็นต้น บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารในปี 2555-2557 จำนวน 28.82 ล้านบาท 34.89 ล้านบาท และ 32.53 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 2.79 ร้อยละ 2.54 และร้อยละ 1.47 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ ค่าใช้จ่ายในการบริหารในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 6.07 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.07 สาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราจำนวน 4.78 ล้านบาทซึ่งบริษัทฯ ไม่มีการรับรู้ผลขาดทุนในปี 2555 ค่าใช้จ่ายในการบริหารในปี 2557 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 2.37 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 6.78 สาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราที่ลดลง โดยในปี 2557 บริษัทฯ มีผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราเพียง 0.58 ล้านบาท เนื่องจากมีการวางแผนและบริหารจัดการความเสี่ยงจากความผันผวนของค่าเงินที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

งวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 20.82 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2.21 ของรายได้หลักรวม ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าจำนวน 10.35 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 33.20 สาเหตุหลักมาจากการตั้งหนี้สงสัยจะสูญในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 จำนวน 0.41 ล้านบาท ในขณะที่งวดเดียวกันของปีก่อนหน้ามีการตั้งหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 6.50 ล้านบาท การลดลงของการตั้งหนี้สงสัยจะสูญมาจากส่วนงานการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ ซึ่งไม่มีการตั้งหนี้สงสัยจะสูญในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 เนื่องจากบริษัทฯ ได้จำหน่ายส่วนงานนี้ให้แก่บุคคลภายนอกแล้วในเดือนธันวาคม 2557 รวมถึงการลดลงของค่าเสื่อมราคาจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าจำนวน 4.06 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯ ได้ขายสินทรัพย์ที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์จากการดำเนินธุรกิจให้แก่ รถยนต์ผู้บริหาร และรถยนต์ที่ใช้ในการดำเนินงานในส่วนงานให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits) เป็นต้น

ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนผู้บริหารประกอบด้วย เงินเดือน โบนัส ประกันสุขภาพ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯ มีค่าตอบแทนของผู้บริหารในปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 จำนวน 16.86 ล้านบาท 19.21 ล้านบาท 29.31 ล้านบาท และ 14.11 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 1.63 ร้อยละ 1.40 ร้อยละ 1.33 และร้อยละ 1.49 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ ในปี 2557 ค่าตอบแทนผู้บริหารเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า เนื่องจากบริษัทฯ ได้ปรับค่าตอบแทนของผู้บริหารเพิ่มขึ้น และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ค่าตอบแทนผู้บริหารไม่เปลี่ยนแปลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าอย่างมีนัยสำคัญ

ขาดทุนจากการด้อยค่าอาคารและอุปกรณ์

สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สาขากำแพงเพชรและสาขาพิษณุโลกของบริษัทฯ เริ่มเปิดดำเนินการในช่วงปลายปี 2556 อย่างไรก็ดี ในระหว่างปี 2557 สถานีบริการดังกล่าวยังคงมีผลการ

ดำเนินงานที่ยังไม่ถึงจุดคุ้มทุน ซึ่งอาจเป็นข้อบ่งชี้ตามมาตรฐานทางบัญชีให้เกิดการด้อยค่าของสินทรัพย์ ด้วยเหตุนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานทางบัญชีและหลักในการดำเนินธุรกิจด้วยความระมัดระวัง บริษัทฯ จึงได้พิจารณาบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่าของอาคารและอุปกรณ์ในสถานบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สาขากำแพงเพชรและสาขาพิษณุโลกเต็มจำนวนรวม 78.66 ล้านบาทในปี 2557 หรือคิดเป็นร้อยละ 3.56 ของรายได้หลักรวม

ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์

ในเดือนพฤศจิกายน 2557 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นเพิ่มทุนให้แก่บุคคลภายนอกในราคาเทียบเท่าราคาหุ้นตามมูลค่าที่ตราไว้ (Par value) รายการดังกล่าวถือเป็นรายการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ ดังนั้น บริษัทฯ จึงต้องวัดมูลค่ายุติธรรมของสิทธิในการซื้อหุ้นของบุคคลภายนอก ณ วันที่ให้สิทธิ โดยอ้างอิงจากมูลค่ายุติธรรมของหุ้นที่กำหนดไว้และสิ่งตอบแทนที่ต้องจ่าย บันทึกค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องพร้อมกับรับรู้การเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2

มูลค่ายุติธรรมโดยประมาณของแต่ละหุ้น ณ วันที่ให้สิทธิ คำนวณตามวิธีคิดลดกระแสเงินสดในอนาคต ซึ่งไม่มีการนำเงินปันผลที่คาดหวังมารวมในการวัดมูลค่ายุติธรรม ทั้งนี้ บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ในปี 2557 จำนวน 78.56 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.55 ของรายได้หลักรวม

ค่าใช้จ่ายจากการประเมินอาคารเข้า

ในระหว่างปี 2555 บริษัทฯ ได้รับแบบแจ้งการประเมินอาคาร เรียกเก็บเงินอาคารเข้าจากการนำเข้าอุปกรณ์ติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits) จำนวน 42 แบบจากกรมศุลกากร โดย บริษัทฯ ได้รับแจ้งให้ชำระค่าอากรที่ขาด ภาษีมูลค่าเพิ่มที่ขาด ปรับหนึ่งเท่าของภาษีมูลค่าเพิ่มที่ขาดอากรเพิ่มตามระยะเวลา ภาษีมูลค่าเพิ่มตามระยะเวลา และค่าใช้จ่ายอื่น รวมเป็นเงินโดยประมาณจำนวน 72.17 ล้านบาท ซึ่ง บริษัทฯ ได้บันทึกหนี้สินดังกล่าวไว้ภายใต้บัญชีประมาณการหนี้สินระยะยาว และในปี 2556 บริษัทฯ ตั้งค่าใช้จ่ายการประเมินอาคารเข้าจำนวน 70.41 ล้านบาท ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวไม่รวมภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนดอีกจำนวน 1.76 ล้านบาท

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินของบริษัทฯ ประกอบด้วย ดอกเบี้ยจ่ายจากเงินเบิกเกินบัญชี เงินกู้ยืมระยะสั้นและเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน สัญญาเช่าทางการเงิน และดอกเบี้ยจ่ายจากการกู้ยืมกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินในปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนของปี 2558 จำนวน 6.40 ล้านบาท 7.28 ล้านบาท 11.79 ล้านบาท และ 5.26 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 0.62 ร้อยละ 0.53 ร้อยละ 0.53 และร้อยละ 0.56 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ

ในปี 2556 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 0.88 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.67 มีสาเหตุหลักจากบริษัทฯ ได้ทำสัญญากู้เงินจำนวน 68.00 ล้านบาท และ 67.00 ล้านบาท กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง โดยชำระดอกเบี้ยครั้งแรกในเดือนกันยายน 2556 และส่งผลให้ในปี 2557 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 4.51 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 61.95 และในเดือนธันวาคม 2557 บริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินกู้ทั้งหมดตามสัญญากู้เงินจำนวน 68.00 ล้านบาท และ 67.00 ล้านบาทให้แก่สถาบันการเงินเรียบร้อยแล้ว ส่งผลให้ในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินที่ลดลง

ขาดทุนจากการดำเนินงานที่ยกเลิก

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 3/2557 เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2557 มีมติให้ยกเลิกส่วนงานให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits) โดยบริษัทฯ ได้จำหน่ายสินค้าคงเหลือของส่วนงานทั้งหมดและอุปกรณ์สำนักงานให้แก่บุคคลภายนอกจำนวน 85.42 ล้านบาท มีต้นทุนขายจำนวน 104.46 ล้านบาท รวมถึงบริษัทฯ ได้จ่ายเงินชดเชยการเลิกจ้างพนักงานที่เกี่ยวข้องในส่วนงานดังกล่าวอีกจำนวน 5.31 ล้านบาท ส่งผลให้ในปี 2557 บริษัทฯ ขาดทุนจากการดำเนินงานที่ยกเลิกสุทธิจากภาษีเงินได้จำนวน 19.48 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.88 ของรายได้หักรวม

กำไรสุทธิ

จากผลการดำเนินงานที่ผ่านมาข้างต้น บริษัทฯ มีกำไรสุทธิในปี 2555-2557 จำนวน 30.84 ล้านบาท 16.61 ล้านบาท และ (53.31) ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 2.90 ร้อยละ 1.19 และร้อยละ (2.38) ตามลำดับ

กำไรสุทธิในปี 2556 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 14.23 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 46.14 การลดลงของกำไรสุทธิมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ ได้รับแบบแจ้งการประเมินอากร เรียกเก็บเงินอากรขาเข้าจำนวน 42 แบบจากกรมศุลกากร โดยบริษัทฯ ได้รับแจ้งให้ชำระค่าอากรที่ขาด ภาษีมูลค่าเพิ่มที่ขาดปรับหนึ่งเท่าของภาษีมูลค่าเพิ่มที่ขาด อากรเพิ่มตามระยะเวลา ภาษีมูลค่าเพิ่มตามระยะเวลา และค่าใช้จ่ายอื่น รวมเป็นค่าใช้จ่ายโดยประมาณจำนวน 70.41 ล้านบาท ทั้งนี้ หากไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษดังกล่าว บริษัทฯ จะมีกำไรสุทธิจำนวน 73.30 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 5.27

กำไรสุทธิในปี 2557 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 69.92 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 420.90 การลดลงของกำไรสุทธิอย่างมีนัยสำคัญมีสาเหตุหลักจากผลขาดทุนจากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในส่วนงานบำรุงรักษาสถานีบริการ ประกอบกับบริษัทฯ ได้บันทึกค่าใช้จ่ายที่เป็นรายการพิเศษที่สำคัญและผลขาดทุนจากการยกเลิกส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

1. การตั้งสำรองค่าเผื่อการด้อยค่าอาคารและอุปกรณ์ในสถานีบริการ สาขากำแพงเพชรและสาขาพิษณุโลก รวมจำนวน 78.66 ล้านบาท
2. การตั้งสำรองค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือในส่วนของถังเก็บก๊าซ NGV และเครื่อง Compressor รวมจำนวน 32.09 ล้านบาท
3. การตั้งค่าใช้จ่ายทันทีที่เกิดรายการจากการเบิกโอนอะไหล่เปลี่ยนแทนสำหรับส่วนงานบำรุงรักษาสถานีบริการจำนวน 30.25 ล้านบาท
4. ผลขาดทุนจากการยกเลิกส่วนงานให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits) สุทธิจากภาษีเงินได้จำนวน 19.48 ล้านบาท

นอกจากนี้ ในระหว่างปี 2557 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นเพิ่มทุนให้แก่บุคคลภายนอกในราคาเทียบเท่าราคาหุ้นตามมูลค่าที่ตราไว้ (Par value) บริษัทฯ จึงมีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายทางบัญชีจำนวน 78.56 ล้านบาท ทั้งนี้ หากไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษที่เกิดจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ บริษัทฯ จะมีกำไรสุทธิจำนวน 25.26 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 1.13

งวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิจำนวน 79.12 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 7.83 กำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าจำนวน 2.02 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.62 การเพิ่มขึ้นของกำไรสุทธิจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า มีสาเหตุเนื่องจาก

1. บริษัทฯ รับรู้รายได้ค่านายหน้าจำนวน 57.30 ล้านบาท จากการเป็นผู้จัดหาลูกค้าและประสานงานในการจำหน่ายอุปกรณ์ Gas Turbine สำหรับโรงไฟฟ้า ซึ่งเป็นการดำเนินธุรกิจตามปกติที่เกิดขึ้นเป็นครั้งคราวอันเนื่องจากโอกาสทางธุรกิจจากฐานลูกค้าของกลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม การที่บริษัทฯ เป็นผู้จัดหาลูกค้าและประสานงานให้แก่ผู้จำหน่ายสินค้า เนื่องจากผู้จำหน่ายสินค้าเป็นบริษัท ในต่างประเทศและต้องการบริษัทในประเทศไทยที่มีความสัมพันธ์และรู้จักลูกค้าเป็นอย่างดี เพื่อเป็นผู้ประสานงานและให้ความช่วยเหลือเกี่ยวกับวิศวกรรมและงานด้านเทคนิคต่างๆ
2. การลดลงของค่าใช้จ่ายในการขายและบริการเนื่องจากการลดลงของค่าใช้จ่ายของพนักงานในส่วนงานการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ซึ่งบริษัทฯ จำหน่ายส่วนงานนี้ให้แก่บุคคลภายนอกในเดือนธันวาคม 2557 และบริษัทฯ ไม่ต้องชำระค่าเช่าในสวนพื้นที่จุดพักรถโดยสาร สาขากำแพงเพชร และพื้นที่จุดพักรถโดยสาร สาขาพิษณุโลก ซึ่งบริษัทฯ ได้โอนสิทธิการจัดตั้งจุดพักรถโดยสารทั้ง 2 แห่งให้แก่บริษัท เค เวเนเจอร์ จำกัด เพื่อดำเนินการต่อจากบริษัทฯ ในเดือนธันวาคม 2557
3. การลดลงของค่าใช้จ่ายในการบริหารเนื่องจากการลดลงของการตั้งหนี้สงสัยจะสูญในส่วนงานการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ซึ่งบริษัทฯ จำหน่ายส่วนงานนี้ให้แก่บุคคลภายนอกในเดือนธันวาคม 2557 และการลดลงของค่าเสื่อมราคาเนื่องจากบริษัทฯ ได้ขายสินทรัพย์ที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์จากการดำเนินงาน

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ มีอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นในปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 เท่ากับร้อยละ 9.13 ร้อยละ 4.80 ร้อยละ (14.67) และร้อยละ 38.68 ตามลำดับ ซึ่งอัตราผลตอบแทนของผู้ถือหุ้นจะปรับตัวไปในทิศทางเดียวกันกับการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของกำไรสุทธิ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในปี 2557 จำนวน 181.25 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการจ่ายเงินปันผลร้อยละ 1,091.11 ของกำไรสุทธิของบริษัทฯ

16.1.3 การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์รวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึง 2557 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม 889.35 ล้านบาท 1,243.60 ล้านบาท และ 1,131.17 ล้านบาท ตามลำดับ สินทรัพย์ที่สำคัญประกอบด้วย ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บ สินค้าคงเหลือ และที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

สินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2556 เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2555 จำนวน 354.25 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 39.83 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บรวมจำนวน 230.35 ล้านบาทซึ่งเป็นการเพิ่มขึ้นตามรายได้จากการขายและบริการ และรายได้จากการก่อสร้าง รวมถึงการเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์จำนวน 106.75 ล้านบาท

สินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2557 ลดลงจากสิ้นปี 2556 จำนวน 112.43 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 9.04 มีสาเหตุหลักจากการลดลงของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์จำนวน 229.62 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯ ได้ขายที่ดินที่สีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมาและขายอาคาร รวมถึงสาธารณูปโภคบางส่วนที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์

ในการประกอบธุรกิจหลักจำนวน 148.36 ล้านบาท รวมถึงการตั้งสำรองค่าเผื่อการด้อยค่าอาคารและอุปกรณ์ในสถานบริการ สาขากำแพงเพชรและสาขาพิษณุโลกจำนวน 78.66 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมจำนวน 1,197.87 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากจากสิ้นปี 2557 จำนวน 66.71 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.90 มีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บ และการเพิ่มขึ้นของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดประกอบด้วยเงินสดในมือ เงินฝากออมทรัพย์และกระแสรายวัน และเงินฝากประจำที่ถึงกำหนดจ่ายคืนไม่เกิน 3 เดือน ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึง 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 56.12 ล้านบาท 49.27 ล้านบาท 39.44 ล้านบาท และ 167.17 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 6.31 ร้อยละ 3.96 ร้อยละ 3.49 และร้อยละ 13.96 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเงินสดเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญจากสิ้นงวดของปีก่อนหน้า เนื่องจากบริษัทฯ ได้รับเงินสดจากการชำระคืนเงินให้กู้ยืมจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้อง และการเพิ่มขึ้นของเงินสดจากเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บ

■ ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่นได้แก่ ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า เงินทดรองจ่าย เงินมัดจำ เงินจ่ายล่วงหน้าให้แก่ผู้รับเหมาช่วง เป็นต้น ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึง 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เท่ากับ 229.88 ล้านบาท 333.17 ล้านบาท 475.60 ล้านบาท และ 309.07 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 25.85 ร้อยละ 26.79 ร้อยละ 42.05 และร้อยละ 25.80 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเปลี่ยนแปลงสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงในงวดนั้นๆ

■ ลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บ

ลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บคือจำนวนเงินทั้งสิ้นที่บริษัทฯ มีสิทธิเรียกร้องผู้ว่าจ้างสำหรับงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึง 2557 บริษัทฯ มีลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บจำนวน 7.66 ล้านบาท 134.72 ล้านบาท และ 40.39 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 0.86 ร้อยละ 10.83 และร้อยละ 3.57 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บจำนวน 318.58 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2557 อย่างมีนัยสำคัญจำนวน 278.19 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 688.79 ซึ่งลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บทั้งจำนวนมาจากโครงการก่อสร้างสถานีวิจัยและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากบริษัทฯ รับรู้รายได้ทางบัญชีจากงานโครงการที่แล้วเสร็จตามขั้นความสำเร็จของงานโครงการนั้นๆ แล้ว อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังไม่ได้ส่งใบแจ้งเก็บค่าบริการ เนื่องจากงานโครงการอยู่ระหว่างการตรวจรับงานจากเจ้าของโครงการและผู้ที่เกี่ยวข้อง

บริษัทฯ ประเมินค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ โดยพิจารณาจากการวิเคราะห์ลูกหนี้ ประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต และสถานะเศรษฐกิจในขณะนั้น ทั้งนี้ บริษัทฯ มีนโยบายตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัย

จะสูญร้อยละ 50 ของสำรองมูลค่าลูกหนี้สำหรับลูกหนี้ที่ค้างชำระ 6-12 เดือน และตั้งสำรองร้อยละ 100 ของสำรองมูลค่าลูกหนี้สำหรับลูกหนี้ที่ค้างชำระมากกว่า 12 เดือนขึ้นไป

บริษัทฯ มีอัตราหมุนเวียนลูกหนี้การค้ารวมในปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 เท่ากับ 4.76 เท่า 4.42 เท่า 5.08 เท่า และ 3.72 เท่า ตามลำดับ และระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยรวมเท่ากับ 75.59 วัน 81.38 วัน 70.90 วัน และ 96.66 วัน ตามลำดับ การวิเคราะห์อัตราหมุนเวียนลูกหนี้การค้าและระยะเวลาเก็บหนี้แยกตามกลุ่มธุรกิจ มีรายละเอียดดังนี้

1. กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิจัยและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีอัตราหมุนเวียนลูกหนี้การค้าในปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 เท่ากับ 3.93 เท่า 4.17 เท่า 6.57 เท่า และ 3.36 เท่า ตามลำดับ และระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยเท่ากับ 91.71 วัน 86.27 วัน 54.83 วัน และ 107.13 วัน ตามลำดับ
2. กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์มีอัตราหมุนเวียนลูกหนี้การค้าในปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 เท่ากับ 4.52 เท่า 4.28 เท่า 3.26 เท่า และ 3.85 เท่า ตามลำดับ และระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยเท่ากับ 79.69 วัน 84.08 วัน 110.53 วัน และ 93.61 วัน ตามลำดับ
3. กลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรมมีอัตราหมุนเวียนลูกหนี้การค้าในปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 เท่ากับ 6.89 เท่า 6.07 เท่า 7.51 เท่า และ 7.07 เท่า ตามลำดับ และระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยเท่ากับ 52.26 วัน 59.36 วัน 47.96 วัน และ 50.93 วัน ตามลำดับ ซึ่งสอดคล้องกับช่วงเวลาชำระหนี้ (Credit Term) ที่ให้กับลูกค้าที่ประมาณ 30-60 วัน

เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้อง

เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องเป็นเงินกู้ยืมที่ไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกันและชำระคืนเมื่อทวงถาม เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันคิดดอกเบี้ยในอัตราใกล้เคียงกับอัตราผลตอบแทนเงินฝากประจำธนาคารพาณิชย์ และเงินให้กู้ยืมแก่บุคคลที่เกี่ยวข้องกันคิดดอกเบี้ยในอัตราใกล้เคียงกับต้นทุนการกู้ยืมของบริษัท ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึง 2557 บริษัทฯ มีเงินให้กู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องจำนวน 12.60 ล้านบาท 28.00 ล้านบาท และ 126.27 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 1.42 ร้อยละ 2.25 และร้อยละ 11.16 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ทั้งนี้ ในไตรมาส 1 ปี 2558 บริษัทฯ ได้รับชำระเงินให้กู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่เกี่ยวข้องแล้วทั้งหมด

สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือประกอบด้วย สินค้าสำเร็จรูป งานระหว่างทำ และสินค้าระหว่างทาง ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึง 2557 บริษัทฯ มีสินค้าคงเหลือจำนวน 362.46 ล้านบาท 334.72 ล้านบาท และ 228.50 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 40.76 ร้อยละ 26.92 และร้อยละ 20.20 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ สินค้าคงเหลือในปี 2556 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 27.73 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 7.65 มีสาเหตุจากการตั้งค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือจำนวน 23.56 ล้านบาท ส่งผลให้สินค้าคงเหลือสุทธิในปี 2556 ลดลง สินค้าคงเหลือในปี 2557 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 106.23 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 31.74 เนื่องจากบริษัทฯ จำหน่ายสินค้าคงเหลือทั้งหมดในส่วนงานติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits) ให้กับบุคคลภายนอก และการตั้งสำรองค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือเพิ่มเติม

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีสินค้าคงเหลือจำนวน 180.80 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 15.09 ของสินทรัพย์รวม ซึ่งสินค้าคงเหลือในงวดนี้ลดลงจาก ณ สิ้นปี 2557 จำนวน 47.70 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 20.88 มีสาเหตุหลักจากการลดลงของสินค้าสำเร็จรูปซึ่งบริษัทฯ ได้นำอุปกรณ์ต่างๆ ไปใช้ประโยชน์ในงานโครงการของกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัทฯ มีนโยบายตั้งค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือ โดยพิจารณาจากลักษณะทางกายภาพของสินค้าลักษณะการใช้งานของสินค้า และปัจจัยเฉพาะเช่น ความล้าสมัย สินค้าเคลื่อนไหวช้า เป็นต้น ทั้งนี้ บริษัทฯ มีอัตราหมุนเวียนสินค้าคงเหลือรวมในปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 เท่ากับ 2.26 เท่า 3.19 เท่า 6.39 เท่า และ 7.02 เท่า ตามลำดับ ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ยรวมเท่ากับ 158.95 วัน 112.83 วัน 56.34 วัน และ 51.25 วัน ตามลำดับ การวิเคราะห์อัตราหมุนเวียนสินค้าคงเหลือและระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ยแยกตามกลุ่มธุรกิจ มีรายละเอียดดังนี้

1. กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีอัตราหมุนเวียนสินค้าคงเหลือในปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 เท่ากับ 30.20 เท่า 73.76 เท่า 49.66 เท่า และ 37.81 เท่า ตามลำดับ และระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ยเท่ากับ 11.92 วัน 4.88 วัน 7.25 วัน และ 9.52 วันตามลำดับ โดยปกติ บริษัทฯ จะสั่งซื้อสินค้าสำหรับงานก่อสร้างวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเมื่อบริษัทฯ ได้รับการว่าจ้างสำหรับการให้บริการในงานโครงการนั้นๆ จึงทำให้ระยะเวลาขายสินค้าอยู่ในระดับที่ไม่สูงมาก
2. กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์มีอัตราหมุนเวียนสินค้าคงเหลือในปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 เท่ากับ 1.59 เท่า 1.79 เท่า 2.60 เท่า และ 3.38 เท่า ตามลำดับ และระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ยเท่ากับ 226.43 วัน 201.06 วัน 138.70 วัน และ 106.39 วัน ตามลำดับ บริษัทฯ ได้สำรองสินค้าและอุปกรณ์เกี่ยวกับการออกแบบ ก่อสร้าง และบำรุงรักษาสถานีบริการ เพื่อเตรียมความพร้อมในการให้บริการ อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่ผ่านมา ปตท. และผู้ประกอบการเอกชนหลายรายชะลอการสร้างสถานีบริการ จึงทำให้บริษัทฯ ชะลอการสั่งซื้อสินค้าและอุปกรณ์ต่างๆ ตั้งแต่ปี 2557 เป็นต้นมา และใช้สินค้าและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในการให้บริการงานก่อสร้างและการบำรุงรักษาสถานีบริการ
3. กลุ่มธุรกิจปิโตรเคมีมีอัตราหมุนเวียนสินค้าคงเหลือในปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 เท่ากับ 5.88 เท่า 4.75 เท่า 5.43 เท่า และ 4.79 เท่า ตามลำดับ และระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ยเท่ากับ 61.22 วัน 75.78 วัน 66.27 วัน และ 75.13 วัน ตามลำดับ ระยะเวลาการขายสินค้าที่สูงเนื่องจากบริษัทฯ มีบางสินค้าที่เป็นสินค้าล้าสมัยซึ่งยังไม่ได้ขายออกสู่ตลาด และสินค้าบางส่วนเป็น Spare parts ซึ่งบริษัทฯ เก็บสำรองไว้เพื่อใช้ในกรณีซ่อมแซมสินค้า

งานระหว่างก่อสร้าง

งานระหว่างก่อสร้างเป็นอุปกรณ์ที่บริษัทฯ เบิกไปใช้แต่ยังไม่ได้ใช้งานหรือติดตั้งในโครงการก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึง 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีงานระหว่างทำจำนวน 1.54 ล้านบาท 0.40 ล้านบาท 17.28 ล้านบาท และ 29.84 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.17 ร้อยละ 0.03 ร้อยละ 1.53 และร้อยละ 2.49 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ

ลูกหนี้เงินประกันผลงาน

ลูกหนี้เงินประกันผลงานเป็นเงินประกันผลงานสำหรับงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ถึง 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีลูกหนี้ประกันผลงานจำนวน 6.75 ล้านบาท 12.83 ล้านบาท และ 12.83 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 0.54 ร้อยละ 1.13 และร้อยละ 1.07 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ลูกหนี้ประกันผลงานในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปี 2556 จำนวน 6.08 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 90.00 เป็นการเพิ่มขึ้นตามรายได้จากการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ลูกหนี้ประกันผลงาน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 ไม่เปลี่ยนแปลงจาก ณ สิ้นปี 2557

เงินฝากสถาบันการเงินที่ใช้เป็นหลักประกัน

เงินฝากสถาบันการเงินที่ใช้เป็นหลักประกันได้ใช้เป็นหลักประกันในการออกหนังสือค้ำประกันการใช้ไฟฟ้า เป็นหลักประกันวงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงิน และเป็นหลักประกันวงเงินสินเชื่อของกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึง 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีเงินฝากสถาบันการเงินที่ใช้เป็นหลักประกันจำนวน 14.87 ล้านบาท 24.91 ล้านบาท 34.99 ล้านบาท และ 35.31 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 1.67 ร้อยละ 2.00 ร้อยละ 3.09 และร้อยละ 2.95 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ

เงินลงทุนเผื่อขาย

เงินลงทุนเผื่อขายเป็นเงินที่ลงทุนในตราสารในความต้องการของตลาด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มีเงินลงทุนเผื่อขายจำนวน 25.53 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2.26 ของสินทรัพย์รวม ซึ่งบริษัทฯ ได้ลงทุนในหุ้นสามัญของ Petroleum Trading Lao Public Company (PTL) ซึ่งเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ลาว ประเทศลาว

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีเงินลงทุนเผื่อขายจำนวน 18.45 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.54 ของสินทรัพย์รวม การลดลงของเงินลงทุนเผื่อขายเนื่องจากการปรับมูลค่าของเงินลงทุนดังกล่าวให้เป็นไปตามราคาตลาด

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่องภาษีเงินได้ มาถือปฏิบัติซึ่งกำหนดให้บริษัทฯ ระบุผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดจากความแตกต่างของมูลค่าสินทรัพย์ระหว่างเกณฑ์ทางบัญชีและภาษีอากร เพื่อรับรู้ผลกระทบทางภาษีเป็นสินทรัพย์หรือหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด โดยจากการนำมาตรฐานการบัญชีดังกล่าวมาถือปฏิบัติมีผลทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึง 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจำนวน 2.68 ล้านบาท 16.91 ล้านบาท 46.12 ล้านบาท และ 44.26 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 0.30 ร้อยละ 1.36 ร้อยละ 4.08 และร้อยละ 3.69 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึง 2557 บริษัทฯ มีที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์จำนวน 193.22 ล้านบาท 299.96 ล้านบาท และ 70.34 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 21.73 ร้อยละ 24.12 และร้อยละ 6.22 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปี 2555 เท่ากับ 106.75 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 55.25 มีสาเหตุมาจากบริษัทฯ ได้ซื้อที่ดินที่จังหวัดนครราชสีมาเพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจ และลงทุนเพิ่มเติมในส่วนสาธารณูปโภค เครื่องมือ เครื่องตกแต่ง อุปกรณ์สำนักงาน และยานพาหนะที่เพิ่มขึ้น เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของบริษัทฯ

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ในปี 2557 ลดลงจากปี 2556 เท่ากับ 229.62 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 76.55 มีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ ได้ขายที่ดินที่จังหวัดนครราชสีมา และขายอาคาร รวมถึงสาธารณูปโภคบางส่วนที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ในการประกอบธุรกิจหลักของบริษัทฯ ให้กับบริษัท เค เวน เซอร์ จำกัดจำนวน 148.54 ล้านบาท และการตั้งสำรองค่าเผื่อการด้อยค่าอาคารและอุปกรณ์ของสถานบริการ สาขากำแพงเพชรและสาขาพิษณุโลกจำนวน 78.66 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์จำนวน 57.81 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.83 ของสินทรัพย์รวม ซึ่งที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ลดลงจากสิ้นปี 2557 จำนวน 12.53 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 17.81 มีสาเหตุหลักจากในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ ได้จำหน่ายรถยนต์ให้แก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 5.09 ล้านบาท และการตัดค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์จำนวน 11.02 ล้านบาท อีกทั้ง บริษัทฯ ได้ซื้ออุปกรณ์สำนักงานเพื่อใช้ในการดำเนินงานเพิ่มเติมจำนวน 4.99 ล้านบาท

ในปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ร้อยละ 3.47 ร้อยละ 1.56 ร้อยละ (4.49) และร้อยละ 13.59 ตามลำดับ โดยอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์จะเปลี่ยนแปลงตามการเปลี่ยนแปลงของกำไรสุทธิของปีนั้นๆ

ในปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร ร้อยละ 33.25 ร้อยละ 20.82 ร้อยละ (3.82) และร้อยละ 281.34 ตามลำดับ อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจากปี 2557 อย่างมีนัยสำคัญ ประกอบกับมูลค่าสุทธิของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ลดลงตามการตัดค่าเสื่อมราคาระหว่างงวด

บริษัทฯ มีนโยบายคิดค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์โดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการใช้งาน โดยส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคารและส่วนปรับปรุงอาคารมีอายุการใช้งาน 10-20 ปี ระบบสาธารณูปโภคมีอายุการใช้งาน 5 ปี เครื่องมือและอุปกรณ์มีอายุการใช้งาน 5 ปี เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงานมีอายุการใช้งาน 3 ปีและ 5 ปี และยานพาหนะมีอายุการใช้งาน 5 ปี ทั้งนี้ ในปี 2555-2557 บริษัทฯ มีค่าเสื่อมราคาเท่ากับ 33.39 ล้านบาท 34.73 ล้านบาท และ 46.24 ล้านบาท ตามลำดับ ค่าเสื่อมราคาที่เพิ่มขึ้นมีสาเหตุจากการลงทุนเพิ่มในที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคาร ระบบสาธารณูปโภค เครื่องมือและอุปกรณ์ เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน เพื่อรองรับการเติบโตทางธุรกิจของบริษัทฯ และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีค่าเสื่อมราคาเท่ากับ 11.02 ล้านบาท

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนได้แก่ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึง 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่มีตัวตนจำนวน 0.82 ล้านบาท 2.07 ล้านบาท 2.39 ล้านบาท และ 1.85 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 0.09 ร้อยละ 0.17 ร้อยละ 0.21 และร้อยละ 0.15 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ บริษัทฯ มีนโยบายการคิดค่าตัดจำหน่ายของโปรแกรมคอมพิวเตอร์ตามอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจเป็นหลักประมาณ 3-10 ปี

16.1.4 สภาพคล่อง

กระแสเงินสด

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดในปี 2556-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 รายละเอียดดังนี้

หน่วย: ล้านบาท	ปี 2556 (ปรับปรุงใหม่)	ปี 2557	ม.ค.-มิ.ย. 2558
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	134.41	271.32	(138.79)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(159.65)	(8.71)	135.00
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	18.38	(272.44)	131.51
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(6.85)	(9.83)	127.72
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	56.12	49.27	39.44
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม	49.27	39.44	167.16

ในปี 2556 บริษัทฯ ได้รับเงินสดจากการดำเนินงานจำนวน 134.41 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 103.39 ล้านบาท ลูกหนี้การค้าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บเพิ่มขึ้นจำนวน 127.06 ล้านบาท และสินค้าคงเหลือลดลงจำนวน 7.76 ล้านบาท ในขณะที่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 197.25 ล้านบาท รายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้าเพิ่มขึ้นจำนวน 17.70 ล้านบาท บริษัทฯ ใช้เงินสดในกิจกรรมลงทุนจำนวน 159.65 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากการซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์จำนวน 133.72 ล้านบาท และเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 39.00 ล้านบาท และบริษัทฯ ได้รับเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 18.38 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 130.21 ล้านบาท และเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 460.12 ล้านบาท จากผลของกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน กิจกรรมลงทุน และกิจกรรมจัดหาเงิน ส่งผลให้บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิจำนวน 6.85 ล้านบาท และมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 49.27 ล้านบาท

ในปี 2557 บริษัทฯ ได้รับเงินสดจากการดำเนินงานจำนวน 271.32 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 141.76 ล้านบาท ลูกหนี้การค้าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บลดลงจำนวน 94.33 ล้านบาท และสินค้าคงเหลือลดลงจำนวน 89.43 ล้านบาท ในขณะที่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 77.45 ล้านบาท รายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้าเพิ่มขึ้นจำนวน 54.61 ล้านบาท บริษัทฯ ใช้เงินสดในกิจกรรมลงทุนจำนวน 8.71 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 126.27 ล้านบาท และเงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนเผื่อขายจำนวน 25.53 ล้านบาท และบริษัทฯ ใช้เงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 272.44 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากการจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 799.99 ล้านบาท เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 126.67 ล้านบาท และเงินปันผลจ่ายจำนวน 181.25 ล้านบาท จากผลของกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน กิจกรรมลงทุน และกิจกรรมจัดหาเงิน ส่งผลให้บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิจำนวน 9.83 ล้านบาท และมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 39.44 ล้านบาท

งวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ ใช้เงินสดไปในการดำเนินงานจำนวน 138.79 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากลูกหนี้การค้าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บเพิ่มขึ้นจำนวน 278.19 ล้านบาท และ

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลงจำนวน 79.21 ล้านบาท ในขณะที่ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นลดลงจำนวน 166.66 ล้านบาท และสินค้าคงเหลือลดลงจำนวน 41.41 ล้านบาท บริษัทฯ ได้รับเงินสดจากกิจกรรมการลงทุนจำนวน 135.00 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากเงินสดรับคืนจากการให้กู้ยืมแก่บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 305.00 ล้านบาท ในขณะที่บริษัทฯ จ่ายคืนเงินกู้ระยะสั้นแก่บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องจำนวน 178.73 ล้านบาท และบริษัทฯ ได้รับเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 131.51 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นจำนวน 144.45 ล้านบาท จากผลของกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน กิจกรรมการลงทุน และกิจกรรมจัดหาเงิน ส่งผลให้บริษัทฯ มีกระแสเงินสดเพิ่มขึ้นจำนวน 127.72 ล้านบาท และมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 จำนวน 167.16 ล้านบาท

ในปี 2556-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีอัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสดเท่ากับ 0.22 เท่า 0.41 เท่า และ (0.43) เท่า ตามลำดับ อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสดในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ต่ำลง ซึ่งมีสาเหตุหลักคือ การเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บจากโครงการก่อสร้างสถานีวิจัยและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่ระหว่างการตรวจรับงานจากเจ้าของโครงการและผู้เกี่ยวข้อง ส่งผลให้บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงานจำนวน (138.79) ล้านบาท ทั้งนี้ เพื่อเป็นการบริหารสภาพคล่องและปฏิบัติตามภาระผูกพัน รวมถึงการชำระเงินค่าสินค้าและบริการให้แก่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นตามกำหนด บริษัทฯ จึงมีการใช้เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น ประกอบกับการได้รับชำระเงินกู้ยืมสุทธิตั้งจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันในรอบระยะเวลาการรายงานทางการเงินดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ภายใต้อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นมีการปรับตัวลดลงต่อเนื่อง

16.1.5 แหล่งที่มาของเงินทุน

หนี้สินรวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึง 2557 บริษัทฯ มีหนี้สินรวม 551.70 ล้านบาท 889.34 ล้านบาท และ 758.83 ล้านบาท ตามลำดับ หนี้สินที่สำคัญประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้อง

หนี้สินรวม ณ สิ้นปี 2556 เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2555 จำนวน 337.64 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 61.20 มีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และรายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้า จำนวน 218.29 ล้านบาท ตามการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการขายและบริการ และรายได้จากการก่อสร้าง และเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่เพิ่มขึ้นจำนวน 114.10 ล้านบาท

หนี้สินรวม ณ สิ้นปี 2557 ลดลงจากสิ้นปี 2556 จำนวน 130.51 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 14.67 มีสาเหตุหลักจากการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องและเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินทั้งจำนวน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีหนี้สินรวมจำนวน 752.09 ล้านบาท ลดลงจาก ณ สิ้นปี 2557 จำนวน 6.74 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 0.89 เนื่องจากการลดลงของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และการลดลงของรายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้าเป็นหลัก

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินประกอบด้วยเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร ตั๋วสัญญาใช้เงิน และเจ้าหนี้ทรัสต์รีซีที ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึง 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 100.16 ล้านบาท 46.18 ล้านบาท 117.65 ล้านบาท และ 262.10 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 11.26 ร้อยละ 3.71 ร้อยละ 10.40 และร้อยละ 21.88 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ตามลำดับ ซึ่งเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินดังกล่าวใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้า และเจ้าหนี้อื่นได้แก่ ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย เงินรับล่วงหน้าค่าสินค้าและบริการ เงินมัดจำ เป็นต้น ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึง 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวน 154.10 ล้านบาท 354.70 ล้านบาท 426.59 ล้านบาท และ 348.02 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 17.33 ร้อยละ 28.52 ร้อยละ 37.71 และร้อยละ 29.05 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ตามลำดับ เจ้าหนี้การค้าเพิ่มขึ้นในทุกปีเนื่องจากบริษัทฯ มียอดคำสั่งซื้อสินค้าและการให้บริการที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้บริษัทฯ ซื้อสินค้าและอุปกรณ์เพื่อจำหน่ายเพิ่มขึ้นจากผู้จัดจำหน่ายสินค้าทั้งในและต่างประเทศ ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลง เนื่องจากการชะลอตัวของรายได้

ในปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีอัตราหมุนเวียนเจ้าหนี้เท่ากับ 8.26 เท่า 6.54 เท่า 6.23 เท่า และ 4.82 เท่า ตามลำดับ และมีระยะเวลาชำระหนี้เท่ากับ 43.61 วัน 55.01 วัน 57.80 วัน และ 74.75 วัน ซึ่งสอดคล้องกับการให้ระยะเวลาในการชำระหนี้ที่บริษัทฯ ได้จากผู้จัดจำหน่ายสินค้าที่ 30-90 วัน

รายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้า

รายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้าคือจำนวนเงินทั้งสิ้นที่ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกร้องจากบริษัทฯ สำหรับงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึง 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีรายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้าจำนวน 0.44 ล้านบาท 18.14 ล้านบาท 72.75 ล้านบาท และ 13.68 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 0.05 ร้อยละ 1.46 ร้อยละ 6.43 และร้อยละ 1.14 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ตามลำดับ

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้อง

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องเป็นเงินกู้ยืมที่ไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกันและชำระคืนเมื่อทวงถาม เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีการจ่ายดอกเบี้ยในอัตราใกล้เคียงกับอัตราผลตอบแทนเงินฝากประจำธนาคารพาณิชย์ และไม่คิดดอกเบี้ยระหว่างกันจากเงินกู้ยืมจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 บริษัทฯ มีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องจำนวน 232.41 ล้านบาท และ 198.06 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 26.13 และร้อยละ 15.93 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ตามลำดับ และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นทั้งหมดให้แก่บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันเรียบร้อยแล้ว และ

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ ไม่ได้มีการกู้ยืมเงินเพิ่มเติมจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องแต่อย่างใด

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึง 2557 บริษัทฯ มีเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 14.40 ล้านบาท 128.49 ล้านบาท และ 1.82 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 1.62 ร้อยละ 10.33 และร้อยละ 0.16 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ตามลำดับ ในระหว่างปี 2556 บริษัทฯ ได้ทำสัญญากู้เงินจำนวน 68.00 ล้านบาท และ 67.00 ล้านบาท รวมกันสองวงเงินกับธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่ง และในปี 2557 บริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 2 วงเงินดังกล่าวแล้วทั้งจำนวน

อย่างไรก็ตาม ในปี 2557 บริษัทฯ ยังคงมีเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 1.82 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้ชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินดังกล่าวแล้วทั้งจำนวนในไตรมาส 2 ปี 2558 ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ ไม่มีเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินแต่อย่างใด

ในปี 2556-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีอัตราความสามารถชำระดอกเบี้ยเท่ากับ 16.46 เท่า 11.92 เท่า และ (10.40) เท่า และบริษัทฯ มีอัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพันเท่ากับ 0.19 เท่า 0.21 เท่า และ (0.72) เท่า ทั้งนี้ ในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ยและอัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพันติดลบ ซึ่งมีสาเหตุหลักคือการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บจากโครงการก่อสร้างสถานีวิจัยและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่ระหว่างการตรวจรับงานจากเจ้าของโครงการและผู้เกี่ยวข้อง ส่งผลให้บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิหายไปไนกิจกรรมดำเนินงานจำนวน (138.79) ล้านบาท ทั้งนี้ เพื่อเป็นการบริหารสภาพคล่องและปฏิบัติตามภาระผูกพัน รวมถึงการชำระหนี้ค่าสินค้าและบริการให้แก่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นตามกำหนด บริษัทฯ จึงมีการใช้เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น ประกอบกับการได้รับชำระหนี้สุทธิคืนจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันในรอบระยะเวลาการรายงานทางการเงินดังกล่าว อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังคงไว้ซึ่งสถานะทางการเงินที่ดี กล่าวคือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 167.17 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากจำนวน 39.44 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ในขณะที่อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นมีการปรับตัวลดลงต่อเนื่อง

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทลีสซิ่ง เพื่อเช่าพาหนะและอุปกรณ์ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน อายุสัญญามีระยะเวลาโดยเฉลี่ยประมาณ 3-5 ปี ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึง 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินจำนวน 29.37 ล้านบาท 29.90 ล้านบาท 30.76 ล้านบาท และ 23.30 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 3.30 ร้อยละ 2.40 ร้อยละ 2.72 และร้อยละ 1.95 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ตามลำดับ

ประมาณการหนี้สินระยะสั้น

ประมาณการหนี้สินระยะสั้นประกอบด้วยภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าดำเนินงานได้แก่ ค่าเช่าที่ดิน ค่าเช่าพื้นที่สำนักงาน ค่าเช่ารถยนต์ ค่าเช่าใช้อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ และการค้าประกัน ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึง 2557 และวันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีประมาณการหนี้สินระยะสั้น

จำนวน 0.84 ล้านบาท 2.28 ล้านบาท 2.10 ล้านบาท และ 4.02 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 0.09 ร้อยละ 0.18 ร้อยละ 0.19 และร้อยละ 0.34 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ตามลำดับ

ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์พนักงาน มาปฏิบัติโดยบริษัทกำหนดโครงการผลประโยชน์พนักงานให้เป็นไปตามการจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานซึ่งให้สิทธิแก่พนักงานที่เกษียณอายุและทำงานครบตามระยะเวลาที่กำหนดจะได้รับเงินชดเชยดังกล่าว ภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับดังกล่าว บริษัทฯ คำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์พนักงานจากการประมาณโดยผู้เชี่ยวชาญตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย และใช้ข้อสมมติฐานประกอบการคำนวณ อาทิเช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นของเงินเดือน อัตราการหมุนเวียนพนักงาน เป็นต้น ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึง 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานเท่ากับ 13.39 ล้านบาท 15.96 ล้านบาท 18.84 ล้านบาท และ 16.58 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 1.51 ร้อยละ 1.28 ร้อยละ 1.67 และร้อยละ 1.38 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ตามลำดับ

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้นที่สำคัญประกอบด้วย ทุนที่ออกและชำระแล้วและกำไรสะสม ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึง 2557 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 337.65 ล้านบาท 354.26 ล้านบาท และ 372.33 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 37.97 ร้อยละ 28.49 และร้อยละ 32.92 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ตามลำดับ

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2556 เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2555 จำนวน 16.61 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.92 เป็นผลมาจากบริษัทฯ มีกำไรสะสมที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินงาน

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2557 เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2556 จำนวน 18.08 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.10 มีสาเหตุที่สำคัญมาจาก

1. ทุนเรือนหุ้น เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2557 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 3/2557 มีมติให้บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนจากจำนวน 50.00 ล้านบาทเป็นจำนวน 62.50 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 12,500 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1,000.00 บาท ให้แก่บุคคลภายนอก และเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2557 ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 4/2557 มีมติให้บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนจากจำนวน 62.50 ล้านบาทเป็นจำนวน 225.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 162,500 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1,000.00 บาท

บริษัทฯ บันทึกส่วนเกินทุนจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์จำนวน 78.56 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯ ได้ออกหุ้นเพิ่มทุนให้แก่บุคคลภายนอก ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 เรื่องการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ ทำให้บริษัทฯ ต้องบันทึกส่วนต่างระหว่างราคา ณ วันที่ให้สิทธิในการซื้อหุ้นเพิ่มทุนและราคายุติธรรมของหุ้นดังกล่าวในการบันทึกเป็นส่วนเกินทุนจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์

2. กำไรสะสม เนื่องจากเมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นจำนวน 62,500 หุ้น (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000.00 บาท) ในอัตราหุ้นละ 2,900.00 บาท เป็นจำนวนเงินรวม 181.25 ล้านบาท และบริษัทฯ มีกำไรสะสม

ลดลงจากผลการดำเนินงานในปี 2557 ซึ่งมีผลขาดทุนจำนวน 53.31 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯ ได้บันทึกค่าใช้จ่ายที่เป็นรายการพิเศษทางบัญชีเช่น การตั้งค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือ การตั้งค่าเผื่อการลดการด้อยค่าอาคารและอุปกรณ์ เป็นต้น รวมถึงผลขาดทุนจากการยกเลิกส่วนงานให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 445.79 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 37.21 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2557 จำนวน 73.45 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.73 มีสาเหตุหลักจากบริษัทฯ มีกำไรสุทธิในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 จำนวน 79.12 ล้านบาท

ความเหมาะสมของโครงสร้างเงินทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ถึง 2557 บริษัทฯ มีอัตราหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 1.63 เท่า 2.51 เท่า และ 2.04 เท่า ตามลำดับ อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปี 2555 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินและการเพิ่มขึ้นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นในปี 2557 ลดลงจากปี 2556 มีสาเหตุหลักจากการลดลงของเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงิน ซึ่งบริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินกู้ทั้งจำนวนในระหว่างปี 2557 และการเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้ถือหุ้นจากการเพิ่มทุนจำนวน 175.00 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีอัตราหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 1.69 เท่า ลดลงจากสิ้นปี 2557 เนื่องจากบริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นจากการเพิ่มขึ้นของกำไรสุทธิในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558

16.2 ปัจจัยและอิทธิพลหลักที่อาจมีผลต่อผลการดำเนินงานหรือฐานะการเงินในอนาคต

1. การเปลี่ยนแปลงนโยบายด้านพลังงาน

นโยบายด้านพลังงานของประเทศถูกกำหนดโดยรัฐบาลซึ่งมีการปรับเปลี่ยนไปตามคณะรัฐมนตรีแต่ละชุด ทั้งนี้ รัฐบาลยังคงมีนโยบายส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติในโรงงานอุตสาหกรรมและภาคขนส่งแทนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากมีราคาถูกและเป็นพลังงานสะอาดที่สามารถจัดหาได้ทั้งจากแหล่งในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน เมื่อความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติมีปริมาณที่สูงขึ้นตามการขยายตัวของเศรษฐกิจไทย ส่งผลให้เกิดการลงทุนเพื่อขยายโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการจ่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการจัดสรรปริมาณก๊าซธรรมชาติผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งการขยายโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นปัจจัยที่สร้างโอกาสในการรับงานโครงการก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลต่อความสามารถในการสร้างรายได้จากกลุ่มธุรกิจนี้ให้เพิ่มมากยิ่งขึ้น

2. การเปลี่ยนแปลงนโยบายราคาก๊าซ NGV

ราคาก๊าซ NGV ที่ซื้อขายกันในประเทศจะถูกกำหนดโดยรัฐบาล ในปี 2554 คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้มีมติขยายระยะเวลาตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในระดับ 8.50 บาทต่อกิโลกรัม และทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV เดือนละ 0.5 บาทต่อกิโลกรัม จนถึงธันวาคม 2555 และในปี 2555 กพช. มีมติตรึงราคาก๊าซ NGV อยู่ที่ 10.50 บาทต่อกิโลกรัม เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง. มีมติปรับราคาก๊าซ NGV ขึ้นอีก 1 บาทต่อกิโลกรัมเป็น 11.50 บาทต่อกิโลกรัม และต่อมาราคาก๊าซ NGV ได้ปรับเพิ่มเป็น 12.50 บาทต่อกิโลกรัม

ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2557 เป็นต้นมา ในปี 2558 ที่ประชุม กบง. เห็นชอบแนวทางการปรับราคาก๊าซ NGV ให้สอดคล้องกับต้นทุน โดยการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ขึ้นในอัตรา 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมก๊าซ NGV ราคา 12.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 13.00 บาทต่อกิโลกรัม ต่อมาในวันที่ 7 กันยายน 2558 ที่ประชุม กบง. เห็นชอบให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV เพิ่มขึ้นอีก 0.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 13.50 บาทต่อกิโลกรัม อีกทั้ง การประชุม กบง. ที่จะจัดขึ้นในเดือนตุลาคม 2558 นี้ จะมีการเสนอพิจารณาการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV เพิ่มขึ้นอีก 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งความไม่แน่นอนของนโยบายราคาก๊าซ NGV อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการสร้างรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัทฯ

3. ความไม่สม่ำเสมอของรายได้จากงานลักษณะโครงการ

การก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นการให้บริการที่มีการว่าจ้างเป็นลักษณะงานโครงการ ไม่มีการทำสัญญาว่าจ้างเป็นระยะยาวอย่างต่อเนื่อง ซึ่งอาจส่งผลให้บริษัทฯ มีรายได้ที่ไม่สม่ำเสมอและไม่มีความต่อเนื่องจากการให้บริการในกลุ่มธุรกิจนี้ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มุ่งเน้นและให้ความสำคัญกับคุณภาพของการให้บริการ และการส่งมอบงานตามเวลาที่กำหนด จึงทำให้ได้รับความไว้วางใจจากเจ้าของโครงการและผู้รับเหมาหลักในการว่าจ้างสำหรับงานก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ รัฐบาลได้ส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในโรงไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อลดการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งส่งผลต่อการลงทุนก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มากขึ้น

4. โอกาสในการสร้างรายได้ของกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมจาก ITT Goulds Pumps

ในเดือนสิงหาคม 2558 บริษัทฯ ได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายปั๊มอุตสาหกรรมแบรนด์ ITT Goulds Pumps จาก ITT Fluid Technology International, Inc. ประเทศสหรัฐอเมริกาซึ่งเป็นหนึ่งในผู้ผลิตปั๊มอุตสาหกรรมชั้นนำประเภท Process Centrifugal คุณภาพสูงสำหรับงานอุตสาหกรรม โดยปั๊มอุตสาหกรรมประเภท Process Centrifugal ส่วนใหญ่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมในทุกกลุ่มอุตสาหกรรมที่เป็นฐานลูกค้าของบริษัทฯ และเป็นฐานการตลาดที่ใหญ่มากในประเทศไทย ดังนั้น การเป็นตัวแทนจำหน่ายปั๊มอุตสาหกรรมจาก ITT Goulds Pumps จะเป็นการเพิ่มศักยภาพให้บริษัทฯ สามารถต่อยอดธุรกิจในการทำการตลาดและสร้างรายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมได้ในอนาคต

5. ผลกระทบจากการเสนอขายหุ้นสามัญ

ปัจจุบันบริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วจำนวน 225.00 ล้านบาท มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท ในปี 2557 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเท่ากับ (53.31) ล้านบาท หากไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษที่เกิดจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ บริษัทฯ จะมีกำไรสุทธิจำนวน 25.26 ล้านบาท หรือคิดเป็นกำไรต่อหุ้นเท่ากับ 0.06 บาท ทั้งนี้ บริษัทฯ เสนอขายหุ้นสามัญในครั้งนี้อาจมีจำนวน 150 ล้านหุ้น คิดเป็นร้อยละ 25 ของทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว ภายหลังจากการเพิ่มทุน บริษัทฯ จะมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วจำนวน 300.00 ล้านบาท มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เมื่อพิจารณาผลจากการเพิ่มทุนดังกล่าว จะทำให้กำไรสุทธิต่อหุ้นของบริษัทฯ สำหรับปี 2557 ลดลงเป็น 0.04 บาท ดังนั้น หากบริษัทฯ ไม่สามารถดำเนินธุรกิจให้มีผลประกอบการกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นเพียงพอที่จะรองรับจำนวนหุ้นที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว จะทำให้ผลตอบแทนต่างๆ ลดลง (Dilution Effect) เช่น กำไรต่อหุ้นลดลงร้อยละ 25.00 จากผลของการเพิ่มทุนดังกล่าว