

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” หรือ “SR”) ประกอบธุรกิจหลัก 3 กลุ่มธุรกิจ ได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้าง สถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Metering and Pipeline Transmission: MPT) กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ (Natural Gas for Vehicles: NGV) และกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม (Engineered Pumps and Systems: EPS) โครงสร้างรายได้ของบริษัทฯ แบ่งตามประเภทกลุ่มธุรกิจสำหรับปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 แสดงดังนี้

รายได้หลัก	ปี 2555		ปี 2556		ปี 2557		งวด 6 เดือนแรกของปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	174.13	16.85	468.91	34.14	1,325.12	59.91	515.13	54.59
2. กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	628.56	60.84	713.40	51.94	665.34	30.08	332.79	35.27
3. กลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม	230.45	22.31	191.26	13.92	221.48	10.01	95.69	10.14
รายได้หลักรวม	1,033.13	100.00	1,373.57	100.00	2,211.93	100.00	943.61	100.00

ภาพรวมการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ มีรายละเอียดดังนี้

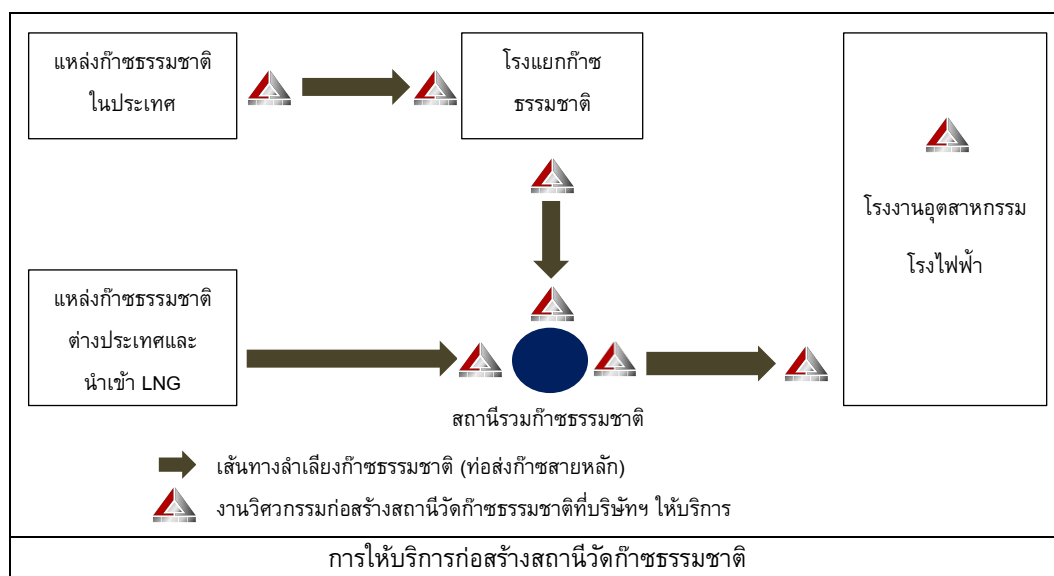
2.1 กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Metering and Pipeline Transmission)

ในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ก๊าซธรรมชาติมีบทบาทสำคัญในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจอย่างต่อเนื่องจากการเติบโตของภาวะเศรษฐกิจและการขยายตัวของโรงไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรมในประเทศ บริษัทฯ จึงเล็งเห็นโอกาสทางธุรกิจในการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ ก่อปรกับบริษัทฯ เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมงานก่อสร้าง จึงได้ให้บริการงานก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นมา ทั้งนี้ ในปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ คิดเป็นร้อยละ 16.85 ร้อยละ 34.14 ร้อยละ 59.91 และร้อยละ 54.59 ของรายได้หลักรวมตามลำดับ

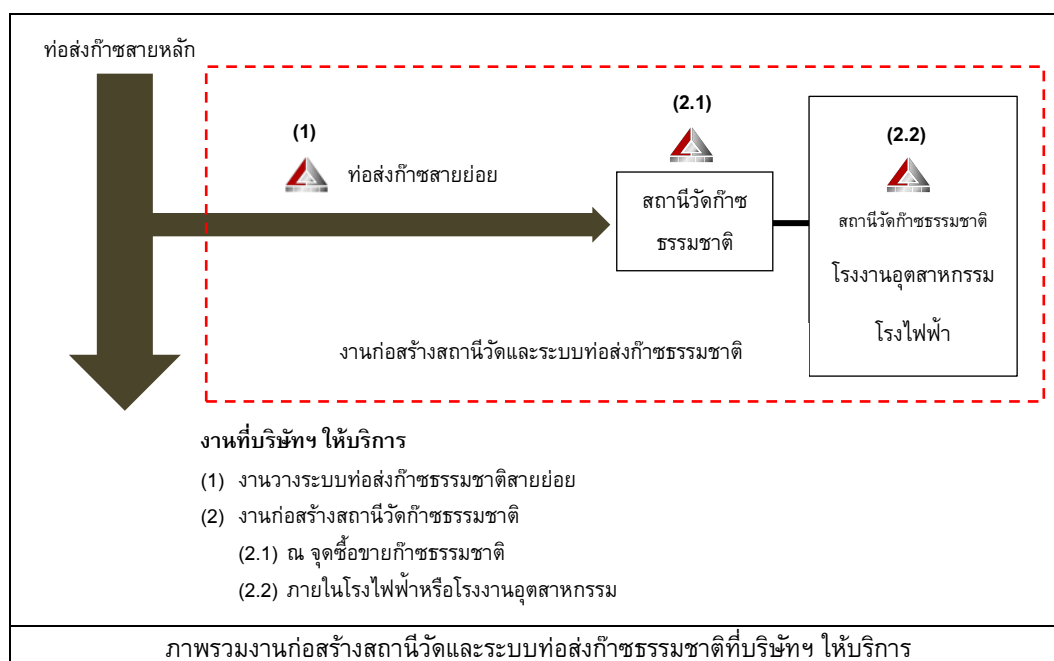
2.1.1 ลักษณะผลิตภัณฑ์หรือบริการ

บริษัทฯ ให้บริการงานวิศวกรรมและออกแบบก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ ติดตั้งอุปกรณ์วัดปริมาณวัดส่วนประกอบและค่าพลังงานของก๊าซธรรมชาติ ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการวัดที่จุดซื้อขายก๊าซธรรมชาติ ตลอดทั้งกระบวนการตั้งแต่บริเวณแท่นขุดเจาะก๊าซธรรมชาติในทะเลและบนบก จุดส่งก๊าซธรรมชาติก่อนเข้าโรงแยกก๊าซ จุดส่งก๊าซธรรมชาติก่อนเข้าระบบท่อส่งก๊าซ จุดส่งก๊าซธรรมชาติก่อนเข้าโรงไฟฟ้าหรือโรงงานอุตสาหกรรม รวมถึงการวัดปริมาณการใช้ประโยชน์จากก๊าซธรรมชาติในจุดต่างๆ ภายในโรงไฟฟ้าหรือโรงงานอุตสาหกรรม และให้บริการงานวิศวกรรมและออกแบบก่อสร้างวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายย่อยในการลำเลียงก๊าซธรรมชาติมาใช้ประโยชน์ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจของโรงไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรม รูปแบบการให้บริการจะเป็นลักษณะงานโครงการที่อาศัยทักษะและความชำนาญด้านวิศวกรรมอย่างสูงในการก่อสร้างและติดตั้งอุปกรณ์ในสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ ซึ่งแต่ละงานโครงการจะแตกต่างกันไปตามลักษณะของงานที่ได้รับว่าจ้าง ซึ่งมีทั้งรูปแบบการรับงานโครงการโดยตรงจากเจ้าของโครงการหรือการรับงานเป็นผู้รับเหมาช่วงจากการว่าจ้างจากผู้รับเหมาหลัก

การก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติส่วนใหญ่เป็นการวัดที่จุดซื้อขายก๊าซธรรมชาติของกลุ่มบริษัทสำรวจและผลิตก๊าซธรรมชาติ เช่น บริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) (“ปตท.สผ.”) และบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (“เชฟรอน”) และกลุ่มจัดหาและจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) และกลุ่มผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ โรงไฟฟ้า และโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ เนื่องด้วย ปตท. เป็นผู้จำหน่ายก๊าซธรรมชาติเพียงรายเดียวในประเทศไทย ดังนั้น การกำหนดลักษณะของอุปกรณ์ที่ติดตั้งในสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายย่อยรวมทั้งการควบคุมด้านความปลอดภัยในการเชื่อมต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายย่อยของเจ้าของโครงการเข้ากับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายหลักจึงอยู่ภายใต้การควบคุมของ ปตท. ทั้งนี้ สถานีวัดก๊าซธรรมชาติที่บริษัทฯ ให้บริการออกแบบและก่อสร้างตามจุดที่มีการซื้อขาย และภายในโรงไฟฟ้าหรือโรงงานอุตสาหกรรม แสดงตามแผนภาพดังนี้



ลักษณะของงานที่บริษัทฯ ให้บริการสามารถแบ่งได้ 2 ส่วนหลักได้แก่ งานวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และงานก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ การให้บริการแต่ละส่วนมีรายละเอียดดังนี้



1. การวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ในส่วนงานการวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ ให้บริการงานวิศวกรรมและออกแบบก่อสร้างวางระบบท่อส่งก๊าซสายย่อยโดยต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซหลักซึ่งมาจากแหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซหลักมีวัตถุประสงค์เพื่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติไปใช้ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจในพื้นที่ที่เป็นจุดสำคัญต่างๆ ของประเทศ การวางระบบท่อส่งก๊าซหลักไม่ใช้การขนส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อการค้า แต่มีวัตถุประสงค์เพื่อการขนส่งก๊าซธรรมชาติไปยังพื้นที่หลักของประเทศเท่านั้น การวางท่อส่งก๊าซหลักจะมีระยะทางที่ยาวจากจังหวัดหนึ่งไปยังจังหวัดหนึ่ง หรือจากประเทศหนึ่งไปยังอีกประเทศหนึ่ง เมื่อก๊าซธรรมชาติถูกลำเลียงไปยังพื้นที่ที่ต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจ จะมีการขนส่งก๊าซธรรมชาติต่อไปยังท่อส่งก๊าซสายย่อย ซึ่งการวางระบบท่อส่งก๊าซสายย่อยจะเชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซหลักเพื่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติไปยังพื้นที่ที่ต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจ เช่น โรงไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น การวางระบบท่อส่งก๊าซสายย่อยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อการค้าเป็นหลัก โดยผู้ที่รับก๊าซธรรมชาติจากท่อส่งก๊าซสายย่อยจะต้องชำระค่าก๊าซธรรมชาติตามปริมาณที่ได้ใช้ไป

บริษัทฯ ให้บริการออกแบบรายละเอียดวิศวกรรม (Detailed Engineering Design) ที่ครอบคลุมงานทั้ง 4 ด้านได้แก่ งานโยธา (Civil Work) งานเครื่องกล (Mechanical Work) งานอุปกรณ์ เครื่องวัด และควบคุม (Instrument Work) และงานระบบไฟฟ้า (Electrical Work) รวมถึงวางแผนการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เหมาะสม ทั้งนี้ บริษัทฯ จะว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงเพื่อดำเนินการในส่วนงานการเขียนแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม (Draft man) งานก่อสร้างระดับปฏิบัติการ และการจัดเตรียมเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งบริษัทฯ จะเป็นผู้ควบคุมดูแลและตรวจสอบทุกขั้นตอนของงานโครงการ เพื่อให้การออกแบบและก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเกิดประสิทธิภาพสูงสุด

โรงไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรมหรือเจ้าของโครงการที่มีความประสงค์ใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจจะเข้าปรึกษาและเจรจากับ ปตท. เกี่ยวกับการซื้อขายก๊าซธรรมชาติและการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่เชื่อมโยงจากท่อส่งก๊าซหลักเข้าสู่ท่อส่งก๊าซสายย่อยและต่อท่อส่งก๊าซตรงเข้าโรงไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ เจ้าของโครงการจะเป็นผู้ลงทุนสำหรับการวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายย่อย และโอนกรรมสิทธิ์ในส่วนของการส่งก๊าซธรรมชาติสายย่อยนี้ให้กับ ปตท. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ

ก่อนดำเนินการขุดเจาะวางท่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติ เจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการจะเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตรวจสอบรอยเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติโดยวิธีเอ็กซเรย์ และป้องกันการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติโดยวิธีการ Cathodic Protection เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยเทคนิคการขุดเจาะวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดินมีด้วยกันอยู่ 2 วิธีหลักๆ ได้แก่ การขุดเจาะแบบเปิดหน้าดินและการขุดเจาะแบบไม่เปิดหน้าดิน การเลือกวิธีในการขุดเจาะวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะขึ้นอยู่กับลักษณะภูมิประเทศ สภาพแวดล้อม และความเหมาะสมของสถานที่ รายละเอียดวิธีการขุดเจาะสามารถสรุปได้ดังนี้

1.1 การขุดเจาะแบบเปิดหน้าดิน (Open Cut)

การขุดเจาะแบบเปิดหน้าดินเป็นวิธีการขุดเจาะทั่วไปสำหรับการวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดิน โดยใช้รถขุดดินให้เป็นร่องในลักษณะการเปิดหน้าดินให้มีขนาดของความลึกและความยาวที่

เพียงพอสำหรับการวางท่อส่งก๊าซ เมื่อเปิดหน้าดินเรียบร้อยแล้วจึงนำท่อส่งก๊าซวางลงไปบนแนวท่อที่ได้จัดเตรียมไว้ หลังจากนั้นทำการฝังกลบแนวท่อดังกล่าวและปรับสภาพพื้นดินให้กลับคืนสู่สภาพเดิม



การขุดเจาะแบบเปิดหน้าดิน (Open cut)

1.2 การขุดเจาะแบบไม่เปิดหน้าดิน (Horizontal Directional Drilling: HDD)

การขุดเจาะแบบไม่เปิดหน้าดิน หรือ HDD (“การขุดเจาะแบบ HDD”) เป็นวิธีการขุดเจาะวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดินวิธีหนึ่งที่ถูกนำมาใช้เมื่อไม่สามารถวางท่อส่งก๊าซโดยวิธีการขุดเจาะแบบเปิดหน้าดิน (Open cut) ได้ เนื่องจากมีข้อจำกัดเกี่ยวกับเส้นทางการวางท่อ เช่น เส้นทางที่มีสิ่งกีดขวาง บริเวณแหล่งชุมชน ถนน แม่น้ำ คูคลอง เป็นต้น



การขุดเจาะแบบไม่เปิดหน้าดิน (HDD)

2. การก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ

บริษัทฯ ให้บริการงานวิศวกรรมและออกแบบก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ และติดตั้งอุปกรณ์วัดปริมาณ วัดส่วนประกอบ และค่าพลังงานของก๊าซธรรมชาติ เช่น อัตราการไหล อุณหภูมิ ค่าความดัน เป็นต้น วัดคุณสมบัติหลักของสถานีวัดก๊าซธรรมชาติคือเพื่อวัดและควบคุมความดันของก๊าซธรรมชาติ ก่อนที่ก๊าซธรรมชาติจะถูกนำไปใช้ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจ ซึ่งสถานีวัดก๊าซธรรมชาติจะอยู่ในจุดที่มีการซื้อขายก๊าซธรรมชาติทุกจุดสำคัญที่เป็นจุดรับส่งก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้ให้บริการก๊าซธรรมชาติและผู้รับบริการก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ ยังให้บริการงานวิศวกรรมก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติในจุดอื่นที่มีการนำก๊าซธรรมชาติไปใช้ประโยชน์ในโรงไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อวัดปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติ อีกทั้ง การให้บริการของบริษัทฯ ยังครอบคลุมถึงงานวิศวกรรมและออกแบบก่อสร้างห้องควบคุมและระบบปฏิบัติการทางคอมพิวเตอร์สำหรับควบคุม

การทำงานของระบบในสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้การวัดปริมาณ วัดส่วนประกอบ และค่าพลังงานของก๊าซธรรมชาติมีความถูกต้อง แม่นยำ น่าเชื่อถือและสามารถตรวจสอบได้



สถานีวัดการซื้อขายก๊าซธรรมชาติในโรงไฟฟ้า



ห้องควบคุมสถานีวัดการซื้อขายก๊าซธรรมชาติในโรงไฟฟ้า

บริษัทฯ ให้บริการออกแบบรายละเอียดวิศวกรรม (Detailed Engineering Design) ที่ครอบคลุมงานทั้ง 4 ด้านได้แก่ งานโยธา (Civil Work) งานเครื่องกล (Mechanical Work) งานอุปกรณ์ เครื่องวัด และควบคุม (Instrument Work) และงานระบบไฟฟ้า (Electrical Work) รวมถึงวางแผนการก่อสร้าง สถานีวัดก๊าซธรรมชาติให้เหมาะสม ทั้งนี้ บริษัทฯ จะว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงเพื่อดำเนินการในส่วนงาน การเขียนแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม (Draft man) งานก่อสร้างระดับปฏิบัติการ และการจัดเตรียม เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ ซึ่งบริษัทฯ จะเป็นผู้ควบคุมดูแลและตรวจสอบ ทุกขั้นตอนของงานโครงการ เพื่อให้การออกแบบและก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติเกิดประสิทธิภาพ สูงสุด

ตัวอย่างผลงานโครงการก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่สำคัญของบริษัทฯ มีรายละเอียดดังนี้

ชื่อโครงการ	เจ้าของโครงการ/ ผู้รับเหมาหลัก	ลักษณะการให้บริการ	ดำเนินการโดย	มูลค่าโครงการ ¹ (ล้านบาท)
โครงการ Zawtika ประเทศพม่า ²	China Petroleum Pipeline Bureau (CPP)	ก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ และวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สายย่อย	บริษัทฯ	1,073.18
โครงการโรงไฟฟ้าขอม	บริษัท ผลิตไฟฟ้าขอม จำกัด	ก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ และวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สายย่อย	กิจการร่วมค้า สยามราชธานี	312.54
โครงการโรงไฟฟ้าราชบุรีเวิลด์	บริษัท ราชบุรีเวิลด์ โค เจนเนอเรชั่น จำกัด	ก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ และวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สายย่อย	กิจการร่วมค้า สยามราชธานี	270.00
โครงการโรงไฟฟ้าห้วย	บริษัท ห้วย เอสพีพี จำกัด	ก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ และวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สายย่อย	กิจการร่วมค้า สยามราชธานี	264.95
โครงการโรงไฟฟ้าพีพีทีซี	บริษัท พีพีทีซี จำกัด	ก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ และวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สายย่อย	กิจการร่วมค้า สยามราชธานี	227.00

หมายเหตุ

- มูลค่าโครงการเป็นมูลค่าตามสัญญาว่าจ้างงานโครงการ
- โครงการ Zawtika ประเทศพม่า เป็นโครงการที่ ปตท.สผ. เป็นเจ้าของโครงการและว่าจ้าง CPP เป็นผู้รับเหมาหลัก และ CPP ได้ว่าจ้างบริษัทฯ เป็นผู้รับเหมาช่วงในงานก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติและวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายย่อย

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังให้บริการลักษณะอื่นๆ ในกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รายละเอียดดังนี้

■ บริการบำรุงรักษาสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัทฯ ให้บริการเต็มรูปแบบในการบำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์ ซ่อมบำรุง และปรับปรุงประสิทธิภาพในสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติโดยทีมงานวิศวกรและช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ การให้บริการบำรุงรักษาสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติครอบคลุมถึงการให้บริการบำรุงรักษาประจำปีตามแผนงานและการให้บริการบำรุงรักษาในกรณีฉุกเฉิน

■ ออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ในสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ

บริษัทฯ ให้บริการออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ในสถานีวัดก๊าซธรรมชาติเช่น อุปกรณ์วัดส่วนประกอบของก๊าซธรรมชาติ (Gas Chromatograph) อุปกรณ์วัดอัตราการไหลของก๊าซธรรมชาติ (Flow Meter) และคอมพิวเตอร์ประมวลผลค่าพลังงานของก๊าซธรรมชาติ (Flow Computer) ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการจำหน่ายให้แก่ผู้รับเหมาโครงการรายอื่นหรือจำหน่ายให้แก่เจ้าของโครงการโดยตรงเพื่อติดตั้งในสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ หรือติดตั้งทดแทนอุปกรณ์เดิมที่ชำรุดเสียหายให้กลับมาใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น

ที่ผ่านมา บริษัทฯ ให้บริการงานวิศวกรรมและออกแบบก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ด้วยคุณภาพตามมาตรฐานสากล โดยได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008 สำหรับงานก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการจำหน่ายอุปกรณ์ในสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ การได้รับรอง

มาตรฐานดังกล่าว รวมถึงการให้บริการที่มีคุณภาพและการส่งมอบงานที่ตรงเวลาทำให้บริษัทฯ เป็นที่ยอมรับและได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา

2.1.2 การตลาดและการแข่งขัน

2.1.2.1 ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายในกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบ่งเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

1. กลุ่มผู้ที่อยู่ในกระบวนการสำรวจ ผลิต จัดหาและจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ แบ่งออกเป็น 2 กลุ่มย่อยคือ กลุ่มสำรวจและขุดเจาะก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ ปตท.สผ. และ เชฟรอน และกลุ่มจัดหาและจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ ปตท.
2. กลุ่มผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ ได้แก่ โรงไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้ก๊าซธรรมชาติในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจ บริษัทฯ จะได้รับการว่าจ้างจากเจ้าของโครงการโดยตรงในการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
3. ผู้รับเหมาหลักที่รับงานจากเจ้าของโครงการทั้งจากกลุ่มผู้ที่อยู่ในกระบวนการสำรวจ ผลิต จัดหาและจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ และกลุ่มผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ ซึ่งผู้รับเหมาหลักจะว่าจ้างบริษัทฯ เป็นผู้รับเหมาช่วง (Sub-contractor) สำหรับงานในส่วนการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มผู้รับเหมาหลักที่ได้รับการคัดเลือกจากเจ้าของโครงการส่วนใหญ่จะเป็นผู้รับเหมารายใหญ่ที่มีคุณภาพและความสามารถในการรับงาน และเป็นที่รู้จักกันดีในอุตสาหกรรม

2.1.2.2 กลยุทธ์การตลาด

บริษัทฯ มีทีมงานวิศวกรที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์มากกว่า 20 ปีในธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยทีมงานจะดำเนินการสำรวจหน้างานเพื่อวางแผนงานและจัดทำตารางเวลาการทำงานในแต่ละขั้นตอนการปฏิบัติงาน ตรวจสอบคุณภาพของงานอย่างสม่ำเสมอ และรายงานความคืบหน้าของงานแก่ลูกค้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้แน่ใจว่าบริษัทฯ สามารถส่งมอบงานที่มีคุณภาพตามมาตรฐานและทันตามระยะเวลาที่กำหนด บริษัทฯ ยังให้บริการแก่ลูกค้าอย่างใกล้ชิดในการให้คำแนะนำและอบรมการใช้งานของอุปกรณ์ที่ติดตั้งในสถานีวิัดก๊าซธรรมชาติ อีกทั้ง บริษัทฯ ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001:2008 สำหรับงานก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการจำหน่ายอุปกรณ์ในสถานีวิัดก๊าซธรรมชาติ จึงเป็นการสร้างความเชื่อมั่นและความไว้วางใจแก่ลูกค้าตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา

จากกลยุทธ์ทางธุรกิจด้านคุณภาพของการให้บริการ และการส่งมอบงานตรงตามเวลาที่กำหนด บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาผลงานที่มีคุณภาพอย่างต่อเนื่องและสร้างความพึงพอใจให้แก่ลูกค้า เพื่อก้าวสู่การเป็นผู้นำในธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย

2.1.2.3 นโยบายการกำหนดราคา

บริษัทฯ มีนโยบายการกำหนดราคาโดยการศึกษาและประเมินต้นทุนของโครงการจากรูปแบบการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ มูลค่าของอุปกรณ์ติดตั้งในโครงการ จำนวนเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลโครงการ ระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการ และความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น

ในการดำเนินโครงการ รวมถึงอัตราค่าใดที่บริษัทฯ ต้องการจะได้รับ ทั้งนี้ บริษัทฯ รับงานโครงการจากการเข้าประมูลราคาโดยตรงกับเจ้าของโครงการหรือการเสนอราคาในส่วนงานการรับเหมาช่วงให้แก่ผู้รับเหมาหลักที่รับงานจากเจ้าของโครงการโดยตรง ดังนั้น การกำหนดราคาการให้บริการแต่ละครั้งจะพิจารณาถึงขอบข่ายของงานโครงการที่ได้รับและอัตราค่าใดที่เหมาะสมเพื่อให้เป็นราคาที่สามารแข่งขันได้

2.1.2.4 การจำหน่ายและช่องทางการจำหน่าย

บริษัทฯ มีทีมงานฝ่ายวิศวกรและการตลาดเป็นผู้ติดตามหาข้อมูลและรายละเอียดการลงทุนในโครงการที่เกี่ยวกับการพบแหล่งก๊าซธรรมชาติแหล่งใหม่ การซื้อขายก๊าซธรรมชาติผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากประเทศเพื่อนบ้าน การขยายโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและ การก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติของโรงไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจ รวมทั้งการติดตามความเคลื่อนไหวของภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขันในธุรกิจอย่างใกล้ชิด การรับงานโครงการของบริษัทฯ จะมาจากการเข้าประมูลราคาโดยตรงกับเจ้าของโครงการ ซึ่งบริษัทฯ จะเข้าติดต่อกับเจ้าของโครงการเพื่อทราบถึงความต้องการ ขอบเขตการให้บริการและเข้าร่วมประมูลราคากับคู่แข่งรายอื่นๆ หรือเป็นการรับงานจากการว่าจ้างเป็นผู้รับเหมาช่วงจากผู้รับเหมาหลักที่ได้รับงานโครงการจากเจ้าของโครงการโดยตรง ซึ่งผู้รับเหมาหลักส่วนใหญ่จะเป็นผู้รับเหมาที่มีคุณภาพและความสามารถในการรับงาน และเป็นที่รู้จักกันดีในอุตสาหกรรม ทั้งนี้ จากผลงานที่ผ่านมา บริษัทฯ ให้บริการงานวิศวกรรมก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติด้วยคุณภาพและมาตรฐานตามที่กำหนด รวมถึงส่งมอบงานที่ตรงเวลา และสร้างความพึงพอใจให้แก่ลูกค้า จึงเป็นสิ่งที่ทำให้บริษัทฯ ได้รับการยอมรับในการเข้าร่วมประมูลงานโครงการ รวมถึงการเข้าถึงกลุ่มลูกค้าใหม่จากการแนะนำของกลุ่มลูกค้าเดิมของบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง

2.1.3 ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

ธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นการให้บริการวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งก๊าซธรรมชาติและโรงแยกก๊าซธรรมชาติไปยังผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจ เช่น โรงไฟฟ้า และโรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น ดังนั้น ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติจึงมีความสัมพันธ์กับการขยายตัวของกลุ่มผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติดังกล่าว ซึ่งเป็นปัจจัยที่ส่งผลต่อโอกาสในการเติบโตของกลุ่มธุรกิจนี้

การเกิดก๊าซธรรมชาติ¹

ก๊าซธรรมชาติเกิดจากซากพืชและซากสัตว์ที่สะสม และทับถมกันเป็นเวลานานซึ่งประกอบด้วยสารประกอบไฮโดรคาร์บอนต่างๆ ได้แก่ อีเทน มีเทน โพรเพน เฮกเซน และเฮปเซน นอกจากนี้ยังมีสิ่งเจือปนอื่นๆ เช่น ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไฮโดรเจนซัลไฟด์ ฮีเลียม ไนโตรเจน และไอน้ำ เป็นต้น โดยทั่วไปก๊าซธรรมชาติจะประกอบด้วยก๊าซมีเทนตั้งแต่ร้อยละ 70 ขึ้นไป และมีก๊าซไฮโดรคาร์บอนชนิดอื่นปนอยู่บ้าง ก๊าซธรรมชาติที่ประกอบด้วยมีเทนเกือบทั้งหมดเรียกว่าก๊าซแห้ง (Dry Gas) แต่หากก๊าซธรรมชาติใดมีโพรเพน บิวเทน และไฮโดรคาร์บอนเหลว หรือก๊าซโซลีนธรรมชาติ เช่น เพนเทน เฮกเทน เป็นต้น ปนอยู่ในอัตราที่ค่อนข้างสูงเรียกว่าก๊าซธรรมชาติที่เปียกชื้น (Wet Gas) ก๊าซแห้งนั้นจะมีสถานะเป็นก๊าซที่มีอุณหภูมิและความดันปกติ และสามารถใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas: LNG) เพื่อบรรจุถังและขนส่งไปจำหน่ายต่างประเทศได้ ส่วนก๊าซชื้นได้แก่ก๊าซที่มีองค์ประกอบของโพรเพนและบิวเทน ซึ่งทั่วไปมีปนอยู่

¹ กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ประมาณร้อยละ 4-8 จะมีสถานะเป็นก๊าซที่อุณหภูมิและความดันปกติเช่นกัน เมื่อแยกโพรเพนและบิวเทนออกจากก๊าซธรรมชาติและบรรจุลงในถังก๊าซที่มีความดันประมาณ 7 บาร์จะเรียกก๊าซนี้ว่าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (Liquefied Petroleum Gas: LPG)

แหล่งที่มาของก๊าซธรรมชาติ²

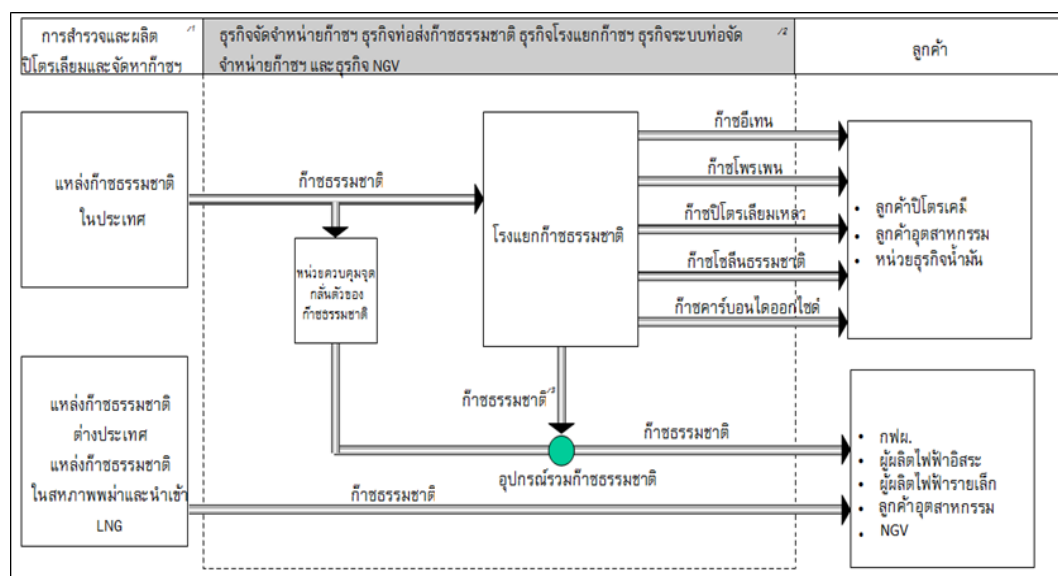
ปัจจุบัน ประเทศไทยมีก๊าซธรรมชาติที่มาจาก 3 แหล่ง ได้แก่

1. แหล่งก๊าซธรรมชาติภายในประเทศ ได้แก่ แหล่งน้ำพอง อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น แหล่งภูฮ่อม อำเภอนองแสง จังหวัดอุดรธานี (บนบก) และบริเวณอ่าวไทย (ในทะเล)
2. แหล่งก๊าซธรรมชาตินำเข้าจากประเทศพม่า ได้แก่ แหล่งยาดานา แหล่งเยตากุน และแหล่งชอติกา
3. แหล่งก๊าซธรรมชาตินำเข้าจากต่างประเทศในรูปแบบก๊าซธรรมชาติเหลว

ก๊าซธรรมชาติและก๊าซธรรมชาติเหลวที่ขุดเจาะขึ้นมาได้ ก่อนจะนำไปใช้ต้องผ่านกระบวนการแยกก๊าซธรรมชาติก่อนโดยการแยกสารประกอบไฮโดรคาร์บอนออกเป็นก๊าซชนิดต่างๆ เพื่อนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ตามคุณสมบัติและคุณค่าของก๊าซนั้นๆ ก๊าซธรรมชาติสามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้โดยตรงด้วยการใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับผลิตกระแสไฟฟ้าหรือในโรงงานอุตสาหกรรม และเมื่อนำไปอัดใส่ถังด้วยความดันสูงก็สามารถนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ได้ เรียกว่า ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas for Vehicles: NGV) หรือเรียกอีกชื่อหนึ่งว่า ก๊าซธรรมชาติอัด (Compressed Natural Gas: CNG)

ปัจจุบัน ปตท. และบริษัทในกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ เป็นผู้ประกอบธุรกิจก๊าซธรรมชาติอย่างครบวงจรเพียงรายเดียวในประเทศไทย โดยครอบคลุมตั้งแต่การสำรวจและผลิต การจัดหาก๊าซธรรมชาติ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ การแยกก๊าซธรรมชาติ และการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติรายใหญ่ที่สุดในประเทศไทย

การประกอบธุรกิจก๊าซธรรมชาติของกลุ่มปตท.



² กรมเชื้อเพลิงพลังงาน กระทรวงพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน และจุลสารก๊าซไลน์

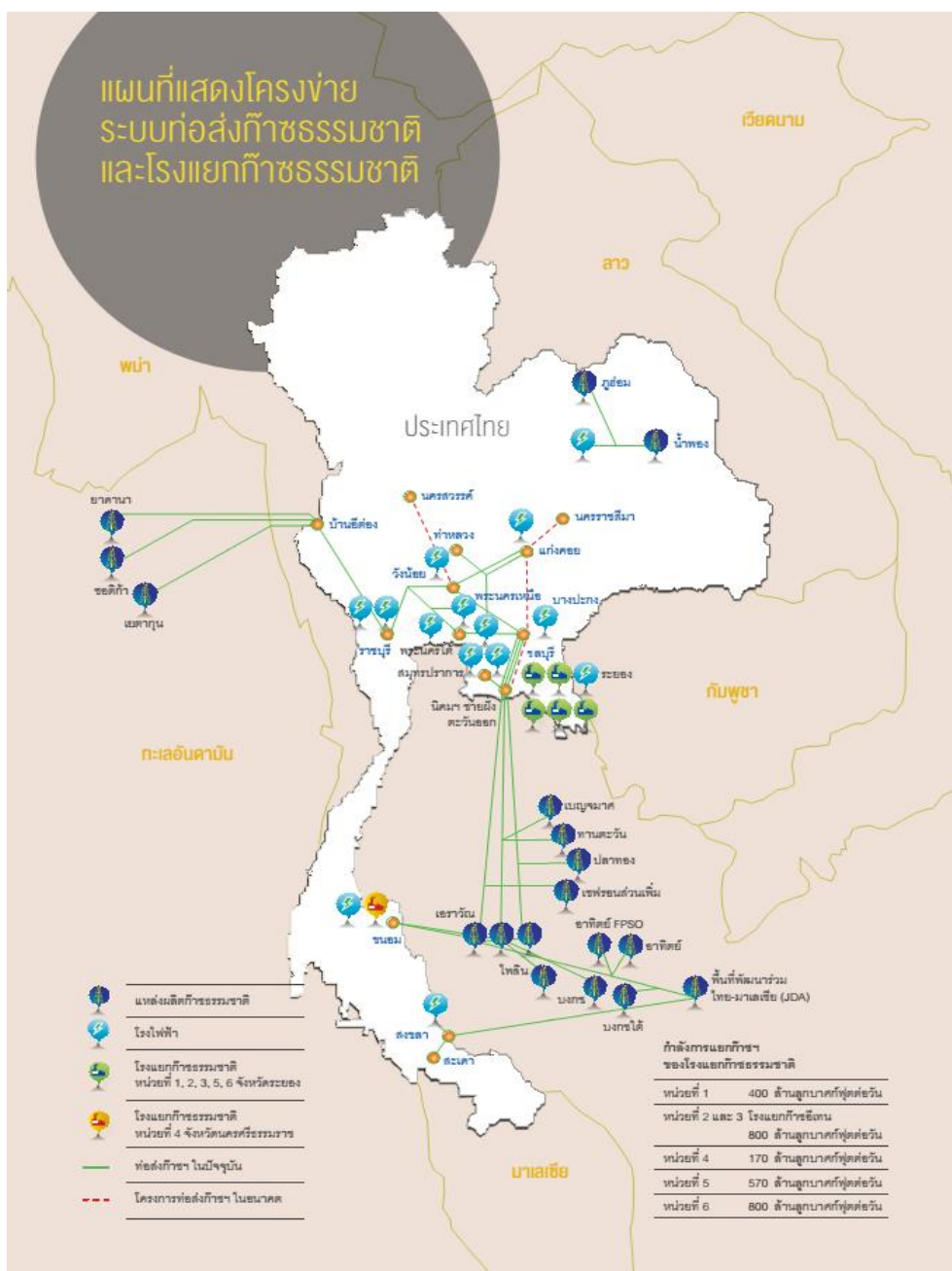
หมายเหตุ: 1) ปตท. ดำเนินการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมผ่าน ปตท.สผ., ปตท. ดำเนินการจัดหาก๊าซธรรมชาติทั้งในและต่างประเทศและนำเข้า LNG
2) ปตท. ดำเนินการเอง
3) หมายถึงก๊าซธรรมชาติส่วนที่เหลือจากการแยกเอาผลิตภัณฑ์ต่างๆ ออกไปแล้ว ซึ่งมีก๊าซมีเทนเป็นองค์ประกอบหลัก
ที่มา: แบบ 56-1 ประจำปี 2557 ของ ปตท.

ปตท. จัดหาก๊าซธรรมชาติทั้งจากแหล่งก๊าซธรรมชาติในประเทศ นำเข้าจากประเทศเพื่อนบ้าน และนำเข้าในรูปแบบของก๊าซธรรมชาติเหลว ทั้งนี้ ปตท. ในฐานะผู้นำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลวได้จัดตั้งบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัดขึ้น เพื่อดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับคลังรับก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Receiving Terminal) โดยการให้บริการรับเรือขนส่ง จัดเก็บ LNG และแปลงสภาพ LNG เป็นก๊าซธรรมชาติแล้วส่งเข้าระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. จะต่อเชื่อมแหล่งก๊าซธรรมชาติต่างๆ ในอ่าวไทย และท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งยาดานา แหล่งเยตากูน และแหล่งชอติกา ประเทศพม่า ที่ชายแดนไทย-พม่า เข้ากับผู้ผลิตไฟฟ้า โรงแยกก๊าซธรรมชาติและลูกค้าอุตสาหกรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Transmission Pipeline) ของ ปตท. มีความยาวรวมประมาณ 3,528 กิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วยระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกความยาวประมาณ 1,394 กิโลเมตร และระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเลความยาวประมาณ 2,133 กิโลเมตร (ไม่รวมระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ (Distribution Pipeline) อีกประมาณมากกว่า 500 กิโลเมตร) โดยปัจจุบันโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ครอบคลุมพื้นที่ภาคตะวันออก (จ.ระยอง จ.ชลบุรี จ.ปราจีนบุรี และ จ.ฉะเชิงเทรา) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จ.ขอนแก่น) ภาคตะวันตก (จ.กาญจนบุรี และ จ.ราชบุรี) ภาคกลางตอนบน (จ.ลพบุรี) ภาคกลางตอนล่าง (กรุงเทพมหานคร จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี จ.นครปฐม จ.สมุทรปราการ จ.สมุทรสาคร จ.พระนครศรีอยุธยา จ.นครนายก และ จ.สระบุรี) และภาคใต้ (จ.สงขลา) ซึ่งภายหลังการลงทุนตามแผนแม่บทระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2544-2554 (ปรับปรุงเพิ่มเติม) ครั้งที่ 2 จะทำให้กำลังส่งก๊าซธรรมชาติเข้าระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีปริมาณมากขึ้น และมีระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ที่ครอบคลุมพื้นที่ถึงภาคกลางตอนล่าง (จ.นครสวรรค์) และภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง (จ.นครราชสีมา) ที่จะสามารถรองรับความต้องการก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งการลงทุนขยายโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติส่งผลให้เกิดเส้นทางการลำเลียงก๊าซธรรมชาติไปยังพื้นที่ภาคส่วนต่างๆ ในประเทศไทยมากยิ่งขึ้น ดังนั้น การลงทุนขยายโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จะทำให้เกิดความต้องการใช้ประโยชน์จากก๊าซธรรมชาติในกิจกรรมทางธุรกิจต่างๆ เช่น โรงไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม สถานีบริการก๊าซ NGV เป็นต้น ซึ่งเป็นการสร้างโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ ในการรับงานวิศวกรรมและออกแบบก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายย่อยเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายหลักและพื้นที่ที่ต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติ รวมถึงโอกาสทางธุรกิจในงานวิศวกรรมและออกแบบก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติในจุดที่มีซื้อขายก๊าซธรรมชาติอีกด้วย

การเริ่มผลิตก๊าซธรรมชาติจากแหล่งชอติกา ซึ่งตั้งอยู่ที่อ่าวมะตะมะ ประเทศพม่า เข้าสู่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2557 จะสามารถส่งก๊าซธรรมชาติได้ในระดับ 240 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน การรับก๊าซธรรมชาติจากแหล่งชอติกาช่วยเสริมศักยภาพด้านพลังงานของไทย รองรับการใช้งานภายในประเทศ รวมทั้งบรรเทาสถานการณ์ขาดแคลนพลังงานในกรณีการหยุดซ่อมบำรุงของแหล่งก๊าซธรรมชาติฝั่งตะวันตกได้

โครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย



ที่มา: รายงานประจำปี 2557 ของ ปตท.

ปตท. ดำเนินการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติที่ครอบคลุมทั้งการจัดจำหน่ายให้กับผู้ผลิตไฟฟ้ารายใหญ่ผ่านการลงทุนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การจัดจำหน่ายให้กับลูกค้าอุตสาหกรรมผ่านการลงทุนระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ และการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ทั้งนี้ ธุรกิจการจัดหา ขนส่ง และจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ อยู่ภายใต้พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 โดยมีคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานซึ่งพระมหากษัตริย์ทรงแต่งตั้งเป็นผู้กำกับดูแล³

³ รายงานประจำปี 2557 ของ ปตท.

การใช้ก๊าซธรรมชาติ

ตารางต่อไปนี้แสดงสถิติปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติเฉลี่ยต่อวันแบ่งตามรายสาขา ได้แก่ โรงไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม โรงงานอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่นๆ และก๊าซธรรมชาติที่ใช้ในยานยนต์ระหว่างปี 2555 – 2557 และเปรียบเทียบช่วง 5 เดือนแรกปี 2557 และ 2558

(หน่วย: ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน)

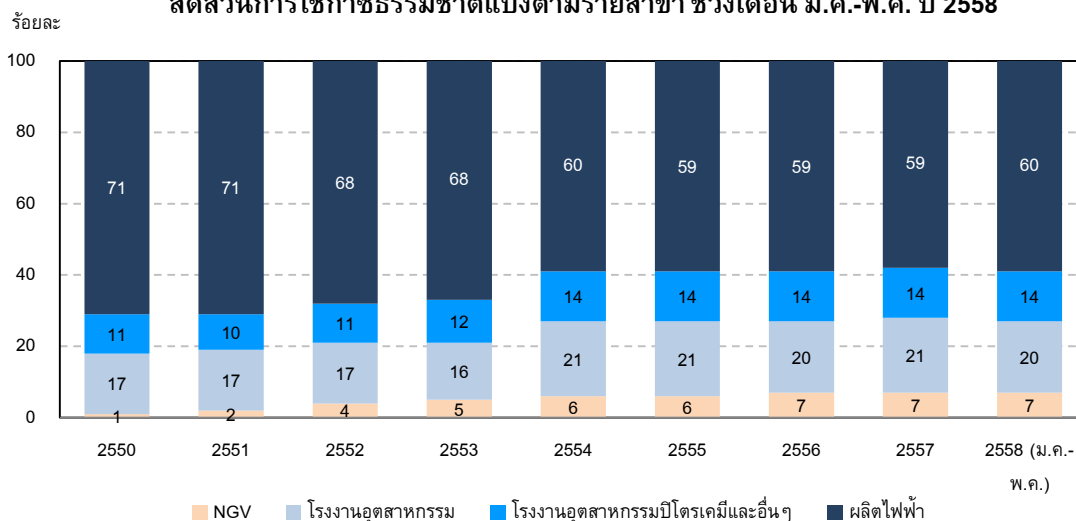
สาขา	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ม.ค. – พ.ค.		
				ปี 2557	ปี 2558	เปลี่ยนแปลง (%YoY)
ผลิตไฟฟ้า ¹⁾	2,670	2,695	2,740	2,681	2,860	6.7
โรงงานอุตสาหกรรม	628	635	653	630	668	6.1
โรงงานอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่นๆ	958	930	960	925	947	2.4
เชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV)	278	307	317	315	313	-0.6
การใช้โดยรวม	4,534	4,568	4,669	4,551	4,789	5.2

หมายเหตุ: 1) ใช้ใน EGAT, IPP, SPP

ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

จากตารางข้างต้นพบว่า ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2558 มีการใช้ก๊าซธรรมชาติในประเทศไทยอยู่ที่ระดับ 4,789 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน โดยเฉพาะการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อผลิตไฟฟ้าซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 60.0 ของการใช้ทั้งหมด มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.7 ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากการใช้เพื่อผลิตไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (IPP) รองลงมาคือการใช้ก๊าซธรรมชาติในโรงงานอุตสาหกรรมสัดส่วนร้อยละ 20.0 ของการใช้ทั้งหมด ซึ่งมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.1 และ การใช้เป็นวัตถุดิบในโรงงานอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่นๆ สัดส่วนร้อยละ 14.0 ของการใช้ทั้งหมด ซึ่งมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.4 ในขณะที่การใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ มีการใช้ลดลงร้อยละ 0.6 โดยที่สาเหตุหลักมาจากการปรับเพิ่มราคาขายปลีก NGV โดยราคาขายปลีก ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2558 อยู่ที่ 13.00 บาทต่อกิโลกรัม เป็นการปรับเพิ่มขึ้น 2.50 บาทต่อกิโลกรัม เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งอยู่ที่ 10.50 บาทต่อกิโลกรัม

สัดส่วนการใช้ก๊าซธรรมชาติแบ่งตามรายสาขา ช่วงเดือน ม.ค.-พ.ค. ปี 2558



ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

บริษัทฯ มีลูกค้าประเภทโรงไฟฟ้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงกว่าร้อยละ 90 ของลูกค้าทั้งหมดในธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ดังนั้น การผลิตและความต้องการใช้ไฟฟ้าจึงเป็นปัจจัยสำคัญอีกประการหนึ่งที่มีผลต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เนื่องจากหากมีการลงทุนก่อสร้างโรงไฟฟ้าใหม่ตามความต้องการใช้ไฟฟ้าที่มีการขยายตัวเพิ่มขึ้น จะทำให้มีความต้องการในสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ และอุปกรณ์วัดปริมาณ ส่วนประกอบ และค่าพลังงานของก๊าซธรรมชาติที่จุดซื้อขายก๊าซธรรมชาติ เพื่อรับจ่ายก๊าซจากปตท. มาใช้ในการผลิตไฟฟ้ามากขึ้น

ธุรกิจไฟฟ้า

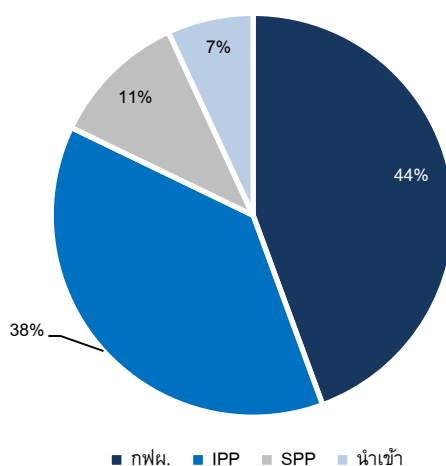
โครงสร้างระบบไฟฟ้าของประเทศไทยมีการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (“กฟผ.”) เป็นผู้รับผิดชอบหลักในด้านการผลิต ซื้อไฟฟ้า และจำหน่ายกระแสไฟฟ้าแบบขายส่งหลักต่อให้แก่การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ยกเว้นโรงงานอุตสาหกรรมบางแห่งที่รับซื้อโดยตรงจาก กฟผ. และผู้ผลิตเอกชน แหล่งผลิตไฟฟ้าในประเทศประกอบด้วย 4 กลุ่ม ได้แก่ กฟผ. ผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่หรือ IPP (Independent Power Producer) ผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายเล็กหรือ SPP (Small Power Producer) และผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายเล็กมากหรือ VSPP (Very Small Power Producer)

ภาวะการณ์ด้านการผลิตไฟฟ้า

ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2558 ประเทศไทยมีกำลังการผลิตติดตั้งทั้งสิ้น 34,870 เมกะวัตต์ สามารถจำแนกได้เป็นพลังงานไฟฟ้าจาก กฟผ. 15,482 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 44.0 รับซื้อจาก IPP จำนวน 13,167 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 38.0 รับซื้อจาก SPP จำนวน 3,817 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 11.0 และนำเข้าจากต่างประเทศ จำนวน 2,404 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7.0 โดยในช่วง 5 เดือนแรกปี 2558 ก๊าซธรรมชาติถูกนำมาใช้ในการผลิตพลังงานไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูงถึงร้อยละ 70.0

สัดส่วนการผลิตไฟฟ้าแยกตามประเภทผู้ผลิต

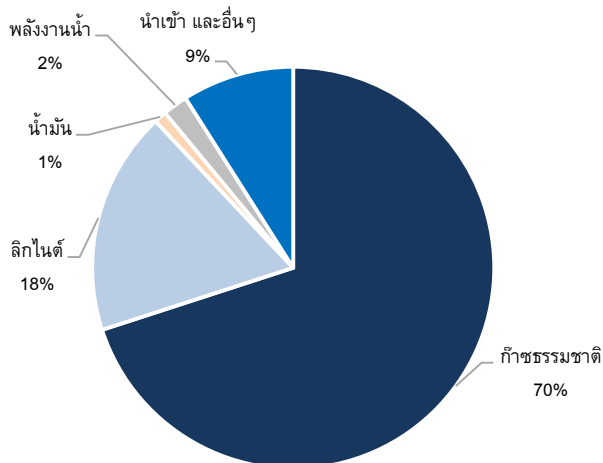
เดือน พ.ค. ปี 2558



ที่มา: กฟผ.

สัดส่วนการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงแต่ละประเภท

ปี 2558 (ม.ค.-พ.ค.)



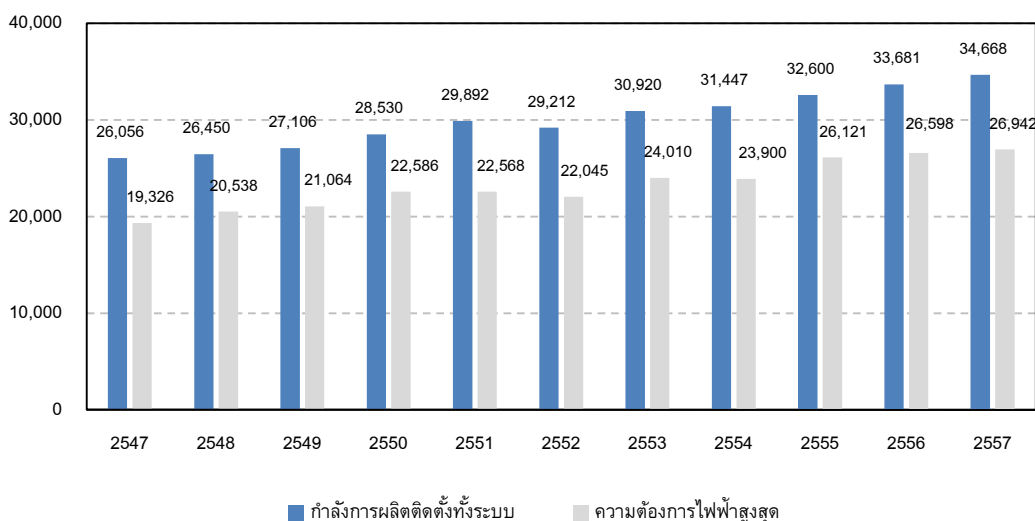
ที่มา: กฟผ.

ความต้องการไฟฟ้ารวมของประเทศ

เนื่องจากไฟฟ้าเป็นสิ่งที่ไม่สามารถกักเก็บได้ และความต้องการไฟฟ้าในแต่ละช่วงไม่เท่ากัน ดังนั้น กำลังการผลิตไฟฟ้าจะต้องมีความเพียงพอเพื่อรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงสุดในแต่ละปี จากแผนภาพด้านล่างพบว่า ความต้องการใช้ไฟฟ้าในประเทศไทยเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผลมาจากการขยายตัวของเศรษฐกิจ จำนวนประชากร และจำนวนครัวเรือน เป็นปัจจัยหลักที่จะส่งผลต่อการเพิ่มขึ้นของความต้องการใช้ไฟฟ้า

ความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงสุดและกำลังการผลิตติดตั้งรวมทั้งระบบปี 2547 - 2557

(หน่วย: เมกะวัตต์)



ที่มา: การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายพลังงาน กระทรวงพลังงาน

จากข้อมูลสถิติย้อนหลังข้างต้นที่เปิดเผยโดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายพลังงาน กระทรวงพลังงาน พบว่าความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงสุดในประเทศไทยเพิ่มขึ้นจาก 19,326 เมกะวัตต์ใน

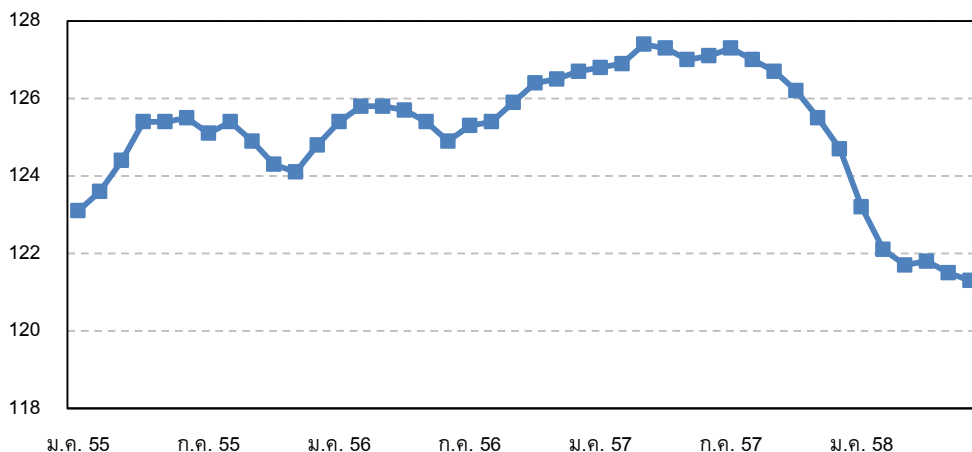
ปี 2547 เป็น 26,942 เมกะวัตต์ในปี 2557 คิดเป็นอัตราการเติบโตเฉลี่ย (CAGR) ร้อยละ 3.4 ต่อปี ขณะที่กำลังการผลิตติดตั้งเพิ่มขึ้นจาก 26,056 เมกะวัตต์ในปี 2547 เป็น 34,668 เมกะวัตต์ในปี 2557 คิดเป็นอัตราการเติบโตเฉลี่ย (CAGR) ร้อยละ 2.9 ต่อปี ปริมาณไฟฟ้าที่ใช้สูงสุดจะเป็นตัวกำหนดกำลังการผลิตไฟฟ้าและการเพิ่มจำนวนโรงไฟฟ้าเพื่อให้มีการจ่ายกระแสไฟฟ้าที่เพียงพอและรองรับความต้องการใช้พลังงานไฟฟ้าที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง

สถานการณ์วัสดุก่อสร้าง

บริษัทฯ มีต้นทุนวัตถุดิบในการดำเนินโครงการของธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ในช่วงปี 2555 – 2557 และ 6 เดือนแรกปี 2558) เท่ากับร้อยละ 20.00 ของต้นทุนขายทั้งหมด ดังนั้น ความสามารถในการทำกำไรของบริษัทฯ จึงมีความสัมพันธ์กับต้นทุนราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งหลังจากที่บริษัทฯ ประมวลงานโครงการต่างๆ ได้แล้วนั้น บริษัทฯ จะต้องเป็นผู้รับภาระค่าต้นทุนวัตถุดิบทั้งหมดเอง

ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ปี 2555 – เดือน มิ.ย. ปี 2558

(2548 = 100)



ที่มา: สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า

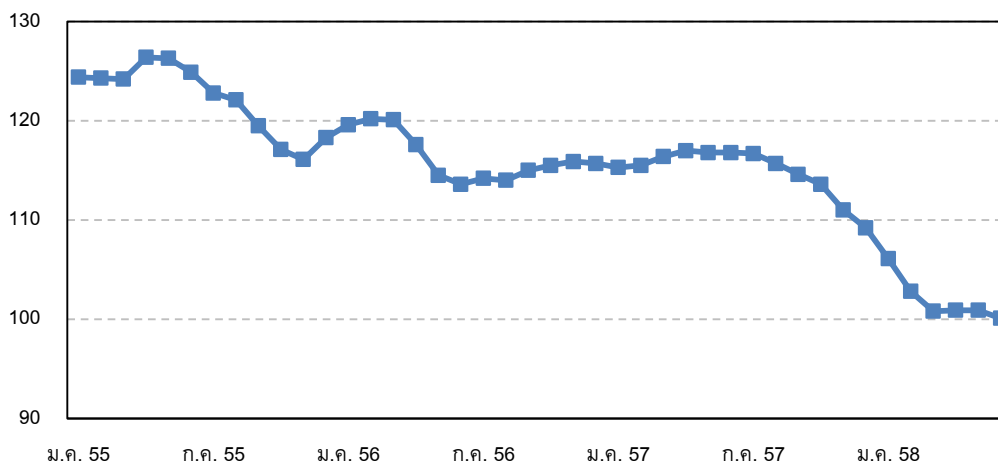
จากข้อมูลสถิติของดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างในช่วงปี 2555 – 2557 และ 6 เดือนแรกปี 2558 พบว่าราคาวัสดุก่อสร้างโดยรวมมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงไตรมาส 3 ปี 2557 โดยมีสาเหตุหลักมาจากภาวะเศรษฐกิจที่เติบโตช้า และในช่วงครึ่งแรกปี 2558 ยังไม่มีโครงการก่อสร้างพื้นฐานที่เริ่มดำเนินการ ซึ่งส่วนใหญ่ยังอยู่ระหว่างการพิจารณารายละเอียดการจัดจ้าง ประกอบกับโครงการก่อสร้างภาคเอกชนชะลอตัวลงตามภาวะเศรษฐกิจ ส่งผลให้แนวโน้มราคาวัสดุก่อสร้างยังคงมีโอกาสลดลงในหลายรายการ

ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างในเดือนมิถุนายน 2558 ลดลงร้อยละ 4.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน หมวดสินค้าที่ราคาลดลง ได้แก่ หมวดซีเมนต์ หมวดผลิตภัณฑ์คอนกรีต หมวดเหล็กและผลิตภัณฑ์เหล็ก หมวดอุปกรณ์ไฟฟ้าและประปา เป็นต้น ในขณะที่หมวดสินค้าที่ราคาสูงขึ้น ได้แก่ หมวดไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ เป็นต้น

วัสดุก่อสร้างที่สำคัญในงานก่อสร้างโครงการต่างๆ ของธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ ท่อเหล็ก และข้อต่อเหล็ก ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงของราคาเหล็กและผลิตภัณฑ์เหล็กจึงมีผลกระทบโดยตรงต่อต้นทุนวัตถุดิบของบริษัทฯ

ดัชนีราคาหลักและผลิตภัณฑ์หลัก ปี 2555 – เดือน มิ.ย. ปี 2558

(2548 = 100)



ที่มา: สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า

จากข้อมูลสถิติของดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างในช่วงปี 2555 – 2557 และ 6 เดือนแรกปี 2558 พบว่าดัชนีราคาเหล็กและผลิตภัณฑ์เหล็กมีการลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยดัชนีราคาเหล็กและผลิตภัณฑ์เหล็กในเดือนมิถุนายน 2558 ลดลงถึงร้อยละ 14.3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน มีสาเหตุมาจากภาวะราคาเหล็กในตลาดโลกที่ลดลง ผนวกกับความต้องการใช้งานในประเทศลดลงสวนทางกับปริมาณเหล็กที่ผลิตได้มีจำนวนมากขึ้นในตลาดโลก นอกจากนี้ ประเทศไทยยังมีการนำเข้าเหล็กจากประเทศจีนมากขึ้นส่งผลให้มีปริมาณสต็อกเหล็กในประเทศที่สูง ประกอบกับสถานการณ์อุตสาหกรรมก่อสร้างที่ยังไม่ฟื้นตัวนัก การลดลงของราคาเหล็กเป็นผลดีต่อการดำเนินการของบริษัท เนื่องจากทำให้ต้นทุนค่าก่อสร้างลดลง ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้เล็งเห็นถึงความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาเหล็กและผลิตภัณฑ์เหล็ก จึงได้มีการป้องกันความเสี่ยงในวิธีต่างๆ โดยบริษัทฯ ได้มีการจ้าง subcontractor เพื่อก่อสร้างพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ในส่วนงานย่อยในบางโครงการ ซึ่ง subcontractor จะเป็นผู้รับภาระค่าต้นทุนวัตถุดิบแทนบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม หากการตกลงราคาค่าจ้าง subcontractor ในบางโครงการไม่เป็นผลสำเร็จ การเจรจาขอให้ supplier ยื่นราคาวัตถุดิบในระยะเวลาที่ตกลงร่วมกัน เป็นอีกทางหนึ่งที่บริษัทฯ ดำเนินการเพื่อลดภาระความเสี่ยงจากความไม่แน่นอนของราคาวัตถุดิบที่ใช้ในงานก่อสร้างลงได้

ภาวะการแข่งขัน

ธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีการแข่งขันในระดับปานกลาง เนื่องจากการเข้ามาประกอบธุรกิจในอุตสาหกรรมดังกล่าวต้องอาศัยความรู้ความชำนาญในการวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการก่อสร้างสถานีวิัดก๊าซธรรมชาติ รวมถึงการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีวิัดก๊าซธรรมชาติที่ต้องการประสบการณ์ด้านวิศวกรรม ชื่อเสียง และความไว้วางใจจากลูกค้า นอกจากนี้ การรับงานโครงการยังขึ้นอยู่กับเกณฑ์การประมูลที่เป็นตัวกำหนดผู้มีสิทธิเข้าร่วมประมูลงานโครงการนั้นๆ ได้แก่ ผลงานอ้างอิงในอดีต มูลค่างานโครงการที่เคยทำมา ระยะเวลาของประสบการณ์ในการดำเนินธุรกิจ เป็นต้น ทั้งนี้ หากพิจารณาผู้ประกอบการที่คล้ายคลึงกับบริษัทฯ มีดังนี้⁴

⁴ ข้อมูลจากบริษัทฯ

1. บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
2. บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
3. บริษัท โพลีเทคโนโลยี จำกัด

เมื่อเปรียบเทียบกับคู่แข่งแล้ว บริษัทฯ จะมีความโดดเด่นในการให้บริการก่อสร้างสถานีวิจัยการซื้อขายก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ มีบุคลากรที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญด้วยประสบการณ์กว่า 20 ปีในด้านวิศวกรรมการออกแบบและก่อสร้างสถานีวิจัยการซื้อขายก๊าซธรรมชาติ รวมถึงบริษัทฯ เป็นตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับติดตั้งในสถานีวิจัยการซื้อขายก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัทผู้ผลิตต่างประเทศที่มีคุณภาพมาตรฐานสากล และได้รับการยอมรับจากกลุ่มลูกค้าในอุตสาหกรรม ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีความได้เปรียบกว่าคู่แข่งรายอื่นๆ สำหรับโครงการที่มีมูลค่าของการก่อสร้างสถานีวิจัยการซื้อขายก๊าซธรรมชาติมากกว่ามูลค่าก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อย่างไรก็ตาม ถึงแม้บริษัทฯ จะไม่ได้เป็นผู้รับเหมาหลักในบางโครงการ แต่บริษัทคู่แข่งนั้นอาจว่าจ้างบริษัทฯ ให้เป็นผู้รับเหมาช่วงในส่วนของสถานีวิจัยการซื้อขายก๊าซธรรมชาติ อีกทั้ง บริษัทคู่แข่งนั้นยังสามารถเป็นคู่ค้าในการซื้อสินค้าจากบริษัทฯ ได้ด้วยเช่นกัน

แนวโน้มอุตสาหกรรม

แผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย

จากแนวโน้มการขยายตัวของเศรษฐกิจไทยที่มีการเปลี่ยนแปลงและแผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงการเตรียมการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) ในปี 2558 เพื่อให้เกิดฐานการผลิตร่วมที่มีการเคลื่อนย้ายสินค้า การบริการ การลงทุน แรงงานฝีมือ และการเคลื่อนย้ายเงินทุนอย่างเสรี รวมทั้งเพื่อสนับสนุนความเชื่อมโยงของแหล่งพลังงานทั้งไฟฟ้าและการขนส่งก๊าซธรรมชาติในอาเซียน จึงเป็นที่มาของการจัดทำแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2558 - 2579 (“PDP2015”) ขึ้น

จากมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (“กพช.”) ครั้งที่ 2/2558 ได้มีมติเห็นชอบแผน PDP2015 เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2558 จากนั้นคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้รับทราบมติ กพช. ดังกล่าว เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2558 ซึ่งเป็นครั้งแรกที่มีการจัดทำแผนบูรณาการร่วมกับแผนอนุรักษ์พลังงาน และแผนพัฒนาพลังงานทดแทน ซึ่งยึดหลักในกรอบ 3 ข้อ ดังนี้

1. ด้านความมั่นคงทางพลังงาน (Security) ต้องจัดหาไฟฟ้าให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ไฟฟ้า รวมทั้งลดความเสี่ยงจากการพึ่งพาเชื้อเพลิงชนิดใดชนิดหนึ่งมากเกินไป
2. ด้านเศรษฐกิจ (Economy) ต้องคำนึงถึงต้นทุนการผลิตไฟฟ้าที่มีความเหมาะสม
3. ด้านสิ่งแวดล้อม (Ecology) ต้องลดผลกระทบที่เกิดกับสิ่งแวดล้อม

ในแผน PDP2015 ได้คาดการณ์การเติบโตทางเศรษฐกิจระยะยาวปี 2557 – 2579 ให้ความสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งมีค่าเฉลี่ยที่ร้อยละ 3.94 ต่อปี โดยได้พิจารณาถึงโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐและการเติบโตของประชากรและชุมชนที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงความต้องการใช้ไฟฟ้าในอนาคต และได้มีการประยุกต์แผนอนุรักษ์พลังงาน (Energy Efficiency Development Plan: EEDP) และแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก (Alternative Energy Development Plan: AEDP) ซึ่งส่งผลให้การความต้องการใช้ไฟฟ้าลดลงประมาณ 89,672 ล้านหน่วย (GWh) และมีกำลังการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนเข้าระบบจำนวน 19,634 เมกะวัตต์ ในปี 2579

จากนโยบายดังกล่าวได้กำหนดกรอบประมาณการสัดส่วนการใช้เชื้อเพลิงของแผน PDP2015 เปรียบเทียบกับสัดส่วนการใช้เชื้อเพลิงในแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2555-2573 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 3 (“PDP2010”) ดังนี้

ประเภทเชื้อเพลิง	PDP2015			PDP2010
	ณ ปี 2558 ประมาณร้อยละ	ณ ปี 2569 ประมาณร้อยละ	ณ ปี 2579 ประมาณร้อยละ	ณ ปี 2573 ประมาณร้อยละ
ซื้อไฟฟ้าพลังน้ำต่างประเทศ	8	10-15	15-20	10
ถ่านหินเทคโนโลยีสะอาด (รวมลิกไนต์)	20	20-25	20-25	19
พลังงานหมุนเวียน (รวมพลังน้ำ)	7	10-20	15-20	8
ก๊าซธรรมชาติ	64	45-50	30-40	58
นิวเคลียร์	-	-	0-5	5
ดีเซล/น้ำมันเตา	1	-	-	-
รวม	100	100	100	100

ที่มา: แผน PDP2015 และแผน PDP2010

เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายการกระจายเชื้อเพลิง ลดความเสี่ยงการพึ่งพาเชื้อเพลิงชนิดใดชนิดหนึ่ง จึงมีการปรับสัดส่วนการใช้ก๊าซธรรมชาติ เพิ่มสัดส่วนการผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าถ่านหินโดยใช้เทคโนโลยีสะอาด จัดหาไฟฟ้าจากต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 20.0 ของกำลังการผลิตไฟฟ้าในระบบ ส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนและจัดสรรโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ไว้ในช่วงปลายตามแผนเดิม ถึงแม้ในแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าในช่วงระยะเวลา 20 ปีนี้ มีจุดประสงค์ในการลดการพึ่งพาการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า อย่างไรก็ตาม สัดส่วนการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อผลิตไฟฟ้าตามแผนยังคงมีส่วนสูงที่สุดเมื่อเทียบกับแหล่งเชื้อเพลิงประเภทอื่นๆ

ตามประมาณการในแผน PDP2015 นั้น จะมีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจาก 29,051 เมกะวัตต์ ในปี 2558 เป็น 49,655 เมกะวัตต์ ในปี 2579 หรือคิดเป็นอัตราการเติบโตเฉลี่ย (CAGR) ร้อยละ 2.6 ต่อปี ในขณะที่ประมาณการกำลังการผลิตติดตั้งจะเพิ่มขึ้นจาก 43,623 เมกะวัตต์ในปี 2558 เป็น 70,335 เมกะวัตต์ในปี 2579 หรือคิดเป็นอัตราเติบโตเฉลี่ย (CAGR) ร้อยละ 2.3 ต่อปี

แผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2558-2579

ปี	ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด ของประเทศ ¹⁾ (เมกะวัตต์)	กำลังผลิตไฟฟ้าตามสัญญา ²⁾ (เมกะวัตต์)
2558	29,051	43,623
2559	30,218	46,947
2560	31,385	48,965
2561	32,429	50,196
2562	33,635	54,921
2563	34,808	54,141
2564	35,775	56,701
2565	36,776	58,788
2566	37,740	60,553
2567	38,750	62,661
2568	39,752	60,403
2569	40,791	62,260

ปี	ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด ของประเทศ ¹⁾ (เมกะวัตต์)	กำลังผลิตไฟฟ้าตามสัญญา ²⁾ (เมกะวัตต์)
2570	41,693	60,645
2571	42,681	61,097
2572	43,489	61,993
2573	44,424	63,037
2574	45,438	64,052
2575	46,296	64,345
2576	47,025	65,592
2577	47,854	66,965
2578	48,713	68,456
2579	49,655	70,335

หมายเหตุ:

1) ความต้องการไฟฟ้าสูงสุดของประเทศเกิดขึ้นในช่วงเดือน มี.ค. – พ.ค. เวลา 14:00-15:00 น. ของทุกปี

2) กำลังผลิตไฟฟ้าตามสัญญา ณ สิ้นปี

ที่มา: แผน PDP2015

แผนการลงทุน 5 ปี ของ ปตท.

จากงบประมาณแผนการลงทุน 5 ปี (ปี 2558-2562) ของ ปตท. ด้วยวงเงินรวม 298,700 ล้านบาท จะเห็นว่า ปตท. ให้ความสำคัญในธุรกิจก๊าซธรรมชาติเป็นอันดับแรก ซึ่งเป็นสัดส่วนที่สูงที่สุดตลอด 5 ปี และรวมเป็นวงเงิน 164,918 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 55 ของวงเงินลงทุนทั้งหมด โดยการลงทุนหลักประกอบด้วยการขยายโครงข่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมถึงการขยายความสามารถในการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลวเพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้น การลงทุนที่รองลงมาอันดับสองคือแผนการร่วมทุนและลงทุนในบริษัทลูกที่ถือหุ้นร้อยละ 100 วงเงินรวม 87,957 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 29 เพื่อขยายธุรกิจพลังงานในต่างประเทศ นอกจากนี้ ปตท. มีแผนการลงทุนในธุรกิจน้ำมันและการค้าระหว่างประเทศ วงเงินรวม 26,556 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 9 และการลงทุนในธุรกิจสำนักงานใหญ่และอื่นๆ อีกจำนวน 13,687 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 5 และ ปตท. ได้เริ่มจัดสรรงบประมาณสำหรับกลุ่มธุรกิจใหม่ คือ กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานเพื่อบริหารโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปการและบริหารระบบปฏิบัติการเพื่อความยั่งยืน วงเงินรวม 5,582 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2

แผนการลงทุน 5 ปี ของปตท. (ปี 2558-2562)

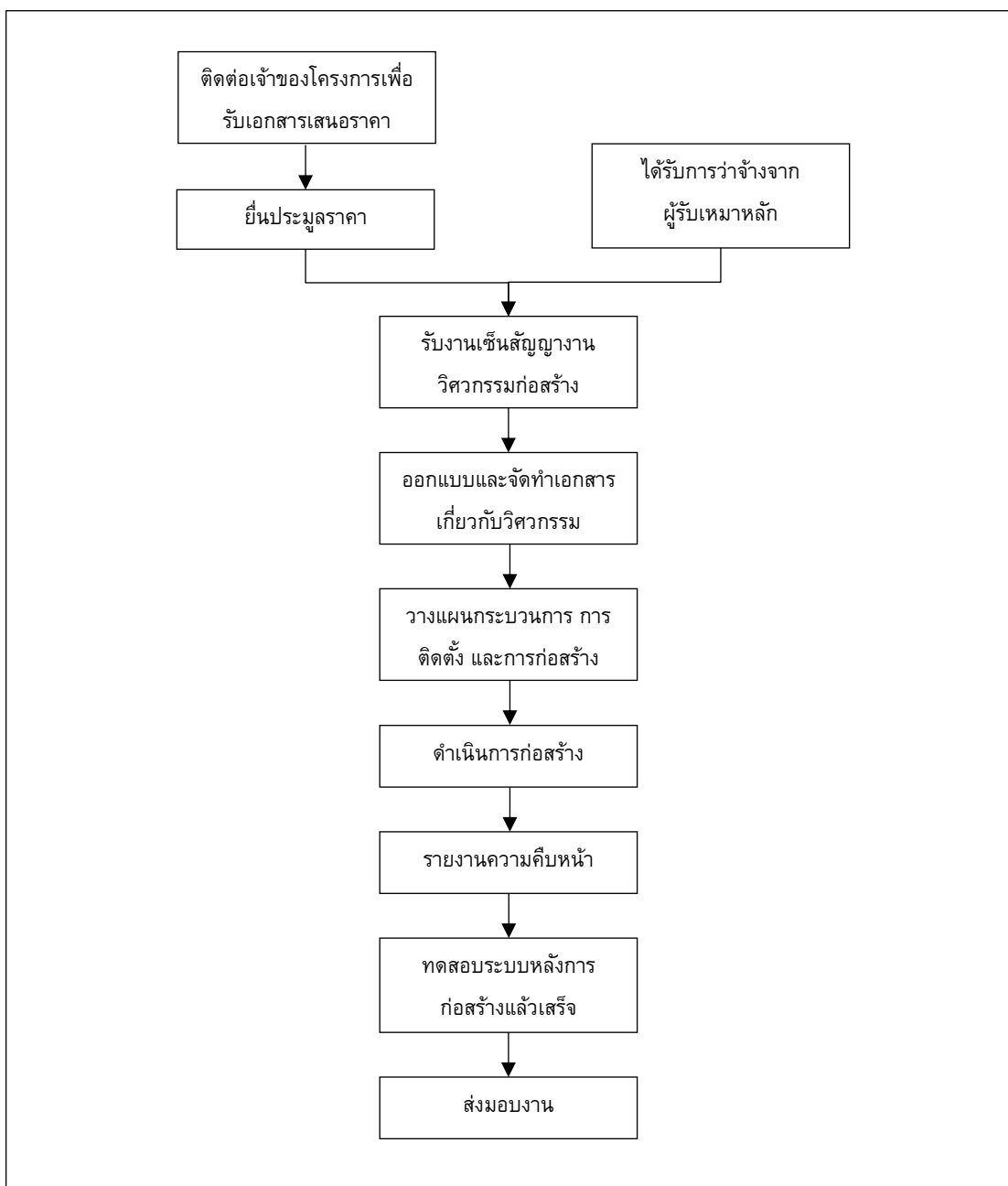
(หน่วย: ล้านบาท)

ธุรกิจ	2558	2559	2560	2561	2562	รวม	ร้อยละ
ก๊าซธรรมชาติ	34,885	19,398	33,876	40,008	36,751	164,918	55
น้ำมันและการค้าระหว่างประเทศ	9,149	4,708	7,040	2,882	2,777	26,556	9
สำนักงานใหญ่และอื่นๆ	3,311	5,763	2,214	1,177	1,222	13,687	5
โครงสร้างพื้นฐาน	5,519	22	19	15	7	5,582	2
แผนร่วมทุนการลงทุนในบริษัทลูกที่ถือหุ้นร้อยละ 100	24,416	9,034	19,432	16,906	18,169	87,957	29
รวม	77,280	38,925	62,581	60,988	58,926	298,700	100

ที่มา: สารสนเทศของ ปตท. ที่รายงานต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2558

ประเทศไทยมีอัตราการบริโภคก๊าซธรรมชาติเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า ภาคอุตสาหกรรม และภาคขนส่งเป็นจำนวนมากและมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง การก้าวเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี 2558 จะก่อให้เกิดความเชื่อมโยงทางด้านพลังงานทั้งในรูปแบบของการเชื่อมโยงพลังงานไฟฟ้ากับอาเซียน (ASEAN Power Grid) และการเชื่อมโยงท่อก๊าซธรรมชาติในอาเซียน (Transfer ASEAN Gas Pipeline) ซึ่งความเชื่อมโยงระบบท่อก๊าซธรรมชาติระหว่างประเทศนี้จะเป็นผลดีต่อประเทศไทยในการเสาะหาแหล่งก๊าซธรรมชาติใหม่ๆ เพื่อมารองรับการบริโภคในประเทศที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต รวมถึงการลงทุนระบบท่อก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ตามแผนแม่บทโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2558 เพื่อเพิ่มความสามารถในการจัดหาก๊าซธรรมชาติในระยะยาวของประเทศไทย จะช่วยสร้างความมั่นคงของการจัดส่งก๊าซธรรมชาติของระบบโครงข่ายท่อก๊าซสำหรับรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในอนาคต ในการลงทุนเพื่อขยายโครงข่ายระบบท่อก๊าซธรรมชาตินี้มีความเกี่ยวเนื่องกับผลการดำเนินงานของบริษัทฯ เนื่องจากการลงทุนดังกล่าวจะเป็นการขยายโครงข่ายระบบท่อก๊าซธรรมชาติเพื่อให้มีการส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม และผู้ใช้งานอื่นๆ มากขึ้น ซึ่งในการลำเลียงก๊าซธรรมชาติเพื่อมาใช้ประโยชน์ มีความจำเป็นต้องเชื่อมต่อระบบท่อก๊าซธรรมชาติจากท่อก๊าซสายหลักไปยังท่อก๊าซสายย่อย รวมถึงการก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติและติดตั้งอุปกรณ์วัดปริมาณ วัดส่วนประกอบ และค่าพลังงานของก๊าซธรรมชาติ เพื่อปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติก่อนนำไปใช้งานและเพื่อการซื้อขาย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกิจกรรมการจัดหาและซื้อขายก๊าซระหว่าง ปตท. กับผู้ใช้งานปลายทางดังกล่าว รวมถึงการลงทุนในโรงไฟฟ้าแห่งใหม่ๆ ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงตามการคาดการณ์กำลังการผลิตไฟฟ้าตามแผน PDP2015 จะทำให้ธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อก๊าซธรรมชาติมีแนวโน้มเติบโตและขยายตัวได้อย่างต่อเนื่อง

2.1.4 การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ



ขั้นตอนการให้บริการงานวิศวกรรมก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ มีรายละเอียดดังนี้

1. บริษัทฯ เข้าติดต่อกับเจ้าของโครงการเพื่อรับเอกสารเสนอราคาและเข้าร่วมการประมูลราคางานโครงการหรือในบางกรณี ผู้รับเหมาหลักจะเข้ามาติดต่อบริษัทฯ โดยตรงเพื่อว่าจ้างให้บริษัทฯ เป็นผู้รับเหมาช่วงสำหรับงานโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

เนื่องด้วย ปตท. เป็นผู้จำหน่ายก๊าซธรรมชาติรายเดียวในประเทศไทย ดังนั้น ปตท. จะเป็นผู้ให้แนวคิดในการออกแบบ (Conceptual Design) รายละเอียดของก๊าซธรรมชาติที่จะเข้าสู่ท่อส่งก๊าซสายย่อย เช่น ปริมาณก๊าซธรรมชาติ คุณลักษณะของก๊าซธรรมชาติ และส่วนประกอบของก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น รวมถึงกำหนดลักษณะของอุปกรณ์ที่ติดตั้งในสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การควบคุมด้านความ

ปลอดภัยในการเชื่อมต่อบนท่อส่งก๊าซธรรมชาติของเจ้าของโครงการเข้ากับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติหลักของ ปตท.

เมื่อได้รับแนวคิดในการออกแบบ (Conceptual Design) และรายละเอียดต่างๆ จาก ปตท. แล้ว เจ้าของโครงการจะว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการเป็นผู้ออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรมเบื้องต้น (Front-end Engineering Design) ตามคุณลักษณะของก๊าซธรรมชาติและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ ปตท. กำหนดมาในแนวคิดการออกแบบงาน (Conceptual Design) เช่น กำหนดขนาดของท่อส่งก๊าซสายย่อยเบื้องต้นที่สามารถรองรับก๊าซธรรมชาติจากท่อส่งก๊าซสายหลัก วิธีการขุดเจาะที่เหมาะสมในเบื้องต้นสำหรับการวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Open Cut หรือ HDD) อุปกรณ์ที่จำเป็นในเบื้องต้นสำหรับการก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ อาคารควบคุมและระบบปฏิบัติการทางคอมพิวเตอร์สำหรับควบคุมสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น ทั้งนี้ รายละเอียดการออกแบบทางวิศวกรรมเบื้องต้น (Front End Engineering) จะอยู่ในเอกสารเสนอราคาซึ่งผู้เข้าร่วมประมูลทุกรายจะได้รับเอกสารนี้เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการคำนวณมูลค่าของโครงการ

2. เมื่อบริษัทฯ ได้รับการคัดเลือกจากเจ้าของโครงการหรือได้รับการว่าจ้างจากผู้รับเหมาหลักแล้ว บริษัทฯ จะตกลงเข้าเซ็นสัญญางานวิศวกรรมก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
3. ออกแบบและจัดทำเอกสารเกี่ยวกับวิศวกรรม ที่งานวิศวกรของบริษัทฯ จะเข้าสำรวจพื้นที่โครงการ เพื่อออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม (Detailed Engineering Design) ที่ครอบคลุมงานทั้ง 4 ด้านได้แก่ งานโยธา (Civil Work) งานเครื่องกล (Mechanical Work) งานอุปกรณ์ เครื่องวัดและควบคุม (Instrumentation Work) และงานระบบไฟฟ้า (Electrical Work) รวมทั้งวางแผนกระบวนการติดตั้งและการก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เหมาะสมกับลักษณะการใช้งาน ทั้งนี้ อุปกรณ์ที่ติดตั้งในสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะอยู่ภายใต้การควบคุมตามมาตรฐานที่ ปตท. กำหนด

เมื่อบริษัทฯ ได้ออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม (Detailed Engineering Design) ของโครงการเรียบร้อยแล้ว บริษัทฯ จะว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงเป็นผู้เขียนแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม (Draft man) ซึ่ง บริษัทฯ จะเป็นผู้ให้รายละเอียดการออกแบบทางวิศวกรรมแก่ผู้รับเหมาช่วง โดยผู้รับเหมาช่วงจะนำแนวคิดและรายละเอียดทางวิศวกรรมนี้มาเขียนเป็นโครงสร้างระบบงานโครงการโดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ AUTOCAD เพื่อนำไปใช้ในการก่อสร้างต่อไป ทั้งนี้ การออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม (Detailed Engineering Design) จะต้องได้รับความเห็นชอบจากเจ้าของโครงการและที่ปรึกษาโครงการก่อนการดำเนินการก่อสร้าง

อีกทั้ง บริษัทฯ ยังเป็นผู้ดูแลเรื่องการดำเนินการยื่นขออนุญาต การทำเอกสาร และการติดตามงานเอกสารกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อขออนุญาตในการก่อสร้างสถานีวัดและการวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

4. วางแผนรายละเอียดโครงการ มีรายละเอียดดังนี้
 - จัดตารางการดำเนินงานโครงการให้เหมาะสมกับเงื่อนไขและระยะเวลาของโครงการ
 - วางแผนกำลังคน บริษัทฯ มีทีมงานวิศวกรที่เป็นผู้เชี่ยวชาญและควบคุมงานก่อสร้างซึ่งมีหน้าที่ในการบริหารจัดการโครงการ วางแผนการทำงาน ตลอดจนดูแลความเรียบร้อยในทุกขั้นตอนของการทำงานให้มีคุณภาพตามมาตรฐานและสำเร็จลุล่วงตามแผนงานที่วางไว้ รวมทั้งบริหารต้นทุนและค่าใช้จ่ายของโครงการให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

ในส่วนเจ้าหน้าที่ระดับปฏิบัติการงานก่อสร้างและการจัดเตรียมเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งในส่วนของการก่อสร้างสถานีวัดและการวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ จะว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงมาดำเนินการในส่วนนี้ เพื่อเป็นการลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานระดับปฏิบัติการซึ่งไม่ใช่บุคลากรหลักของบริษัทฯ ลดค่าใช้จ่ายด้านต้นทุนการซื้อเครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมถึงต้นทุนในการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงเป็นผู้ควบคุมดูแลและตรวจสอบทุกขั้นตอนของงานโครงการ รวมถึงหากเกิดความผิดพลาดใดๆ ระหว่างการก่อสร้าง ทีมงานวิศวกรของบริษัทฯ จะเข้าดำเนินการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลงลักษณะงานก่อสร้างหรืออุปกรณ์นั้นๆ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดกับการใช้งาน

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีกระบวนการพิจารณาและคัดเลือกผู้รับเหมาช่วงสำหรับงานโครงการอย่างน้อย 2-3 ราย เพื่อเปรียบเทียบราคาและขอบเขตการให้บริการ และลดการพึ่งพิงการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงรายใดรายหนึ่ง

5. ดำเนินการก่อสร้าง โดยปกติการก่อสร้างสถานีวัดการซื้อขายและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติใช้เวลาประมาณ 1-2 ปี
6. รายงานความคืบหน้าของโครงการ บริษัทฯ จะจัดทำรายงานการดำเนินงานโครงการ เพื่อแสดงความคืบหน้าของการก่อสร้างให้กับเจ้าของโครงการและที่ปรึกษาโครงการได้รับทราบ พร้อมระบุถึงปัญหาที่เกิดขึ้นและแนวทางในการแก้ไข เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาได้ทันเวลาที่และส่งมอบงานได้ตรงตามเวลาที่กำหนด
7. ทดสอบระบบหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ บริษัทฯ จะเข้าทดสอบการเดินระบบของสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในช่วงระยะแรกที่มีการรับก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้มั่นใจว่าการทำงานของทุกอุปกรณ์ในระบบของสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีประสิทธิภาพ อีกทั้ง บริษัทฯ ให้บริการหลังการขายโดยรับประกันคุณภาพของงานเป็นเวลา 1 ปี เพื่อสร้างความพึงพอใจในการให้บริการและสร้างความเชื่อมั่นในคุณภาพของงาน
8. ส่งมอบงานให้แก่ลูกค้า เมื่อการก่อสร้างและการทดสอบการเดินระบบแล้วเสร็จ ในขั้นตอนสุดท้าย บริษัทฯ จะส่งมอบงานให้กับลูกค้าด้วยคุณภาพของงานที่ได้มาตรฐานและทันเวลาตามที่กำหนด เพื่อสร้างความพึงพอใจในการให้บริการอย่างสูงสุด

2.1.5 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯ ไม่มีกระบวนการใดที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องด้วยลักษณะการดำเนินธุรกิจให้บริการงานวิศวกรรมก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บำรุงรักษาสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ในสถานีสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด เพื่อป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้ง เจ้าของโครงการได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) ก่อนดำเนินการก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อประเมินผลกระทบจากการก่อสร้างที่มีต่อความสมบูรณ์ของสิ่งแวดล้อมและความเสี่ยงทางด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทฯ ไม่มีข้อพิพาทในกรณีที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม

2.1.6 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

รายละเอียดงานที่ยังไม่ส่งมอบของบริษัทฯ และกิจการร่วมค้าสยามราชธานี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 มีรายละเอียดดังนี้

ชื่อโครงการ / ลักษณะการให้บริการของบริษัท	เจ้าของโครงการ/ ผู้รับเหมาหลัก	ดำเนินการ โดย	เดือน/ปีคาดว่าจะ แล้วเสร็จ	มูลค่างาน ทั้งหมด (ล้านบาท) ¹	มูลค่างาน ที่เหลือ (ล้านบาท)
โครงการ Zawtika ² ก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติและ วางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสาย ย่อย	China Petroleum Pipeline Bureau (CPP)	บริษัทฯ	ธันวาคม 2558	1,073.18	25.01
โครงการโรงไฟฟ้าพีทีทีซี ก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติและ วางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสาย ย่อย	บริษัท พีทีทีซี จำกัด	กิจการร่วมค้า สยามราชธานี	ธันวาคม 2558	227.00	17.24
โครงการโรงไฟฟ้าท็อป ก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติและ วางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสาย ย่อย	บริษัท ท็อป เอสพีพี จำกัด	กิจการร่วมค้า สยามราชธานี	พฤษภาคม 2559	264.95	65.22
โครงการโรงไฟฟ้าখনอม ก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติและ วางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสาย ย่อย	บริษัท ผลิตไฟฟ้า খনอม จำกัด	กิจการร่วมค้า สยามราชธานี	มิถุนายน 2559	312.54	95.35
โครงการโรงไฟฟ้าคลองหลวง ก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติและ วางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสาย ย่อย	บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด	กิจการร่วมค้า สยามราชธานี	ธันวาคม 2559	207.28	207.28
โครงการโรงไฟฟ้าบ้านโป่ง ก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติและ วางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสาย ย่อย	บริษัท บ้านโป่ง ยูทิลิตี้ จำกัด	กิจการร่วมค้า สยามราชธานี	ธันวาคม 2559	255.00	255.00

หมายเหตุ:

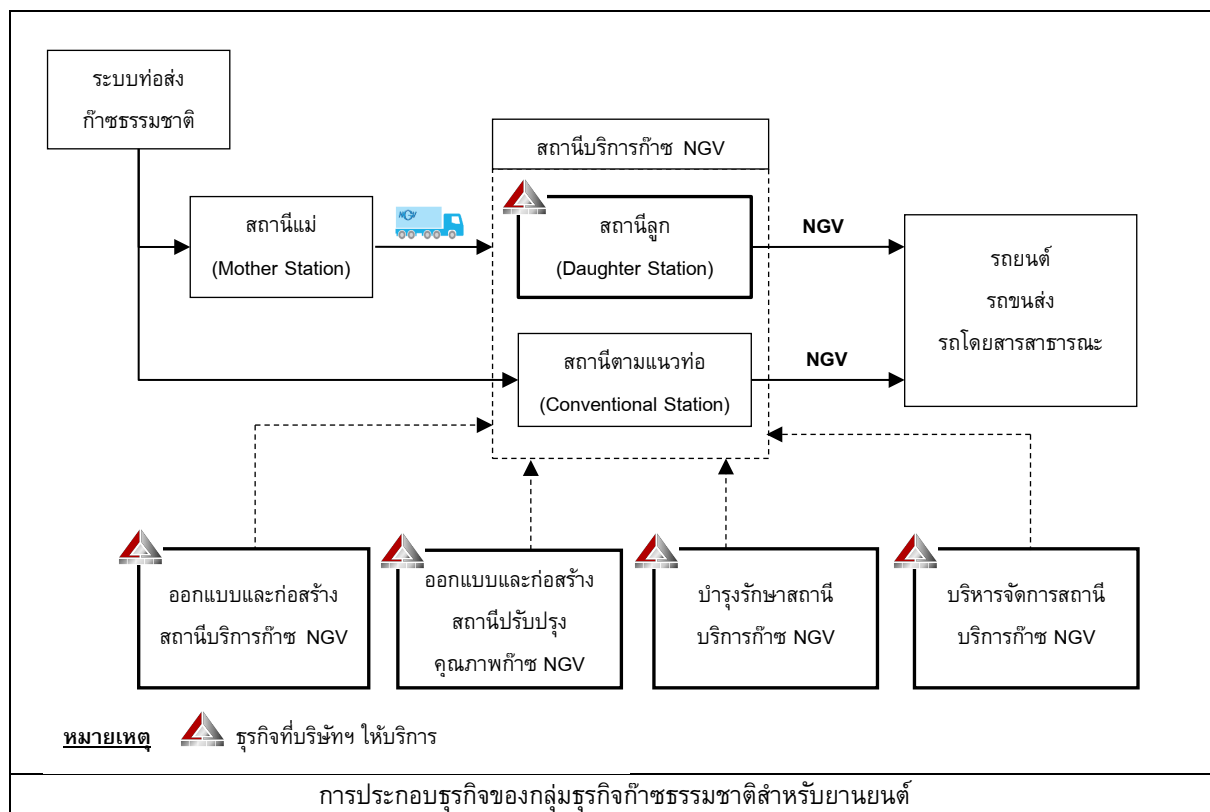
1. มูลค่างานทั้งหมดเป็นมูลค่าโครงการตามสัญญาว่าจ้างงานโครงการ
2. โครงการ Zawtika เป็นโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการแล้ว ซึ่งมูลค่างานที่เหลือจำนวน 25.01 ล้านบาทเป็นมูลค่าของงานในส่วนการเก็บรายละเอียดและความเรียบร้อยของงานโครงการ ทั้งนี้ รายได้ที่ได้รับจากโครงการ Zawtika จะมีมูลค่าสูงกว่าหรือต่ำกว่ามูลค่าโครงการทั้งหมด ซึ่งเป็นผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราในวันลงนามสัญญาว่าจ้างและวันที่รับรู้รายได้งานโครงการ โดยผู้ว่าจ้างชำระค่าบริการเป็นเงินสดดอลลาร์สหรัฐ แต่บริษัทฯ รับรายได้เป็นเงินสกุลบาท

2.2 กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas for Vehicles)

ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas for Vehicles: NGV) คือก๊าซธรรมชาติที่มีก๊าซมีเทนเป็นส่วนประกอบหลักสามารถใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ได้เช่นเดียวกับน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล ก๊าซธรรมชาตินี้จะถูกอัดจนมีความดันสูงมากกว่า 3,000 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psi) หรือเรียกว่าก๊าซธรรมชาติอัด (Compressed Natural Gas: CNG) ก๊าซ NGV มีคุณสมบัติในการเผาไหม้ที่สมบูรณ์กว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่นจึงเป็นเชื้อเพลิงที่สะอาด ทำให้ปริมาณไอเสียที่ปล่อยจากเครื่องยนต์มีปริมาณต่ำและไม่ก่อให้เกิดควันพิษหรือสารพิษที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ในช่วงหลายปีที่ผ่านมา อุตสาหกรรมก๊าซ NGV มีการเติบโตอย่างต่อเนื่องอันเป็นผลมาจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดที่เพิ่มสูงขึ้น ก๊าซ NGV จึงเป็นอีกหนึ่งทางเลือกเพื่อทดแทนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง บริษัทฯ จึงเล็งเห็นโอกาสและขยายการประกอบธุรกิจไปยังกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นมา ปัจจุบัน บริษัทฯ ให้บริการที่เกี่ยวข้องกับก๊าซ NGV โดยแบ่งออกเป็น 3 ส่วนงาน ดังนี้

1. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
 - สถานีบริการของบริษัทฯ ภายใต้ชื่อ “สยามราช”
 - สถานีบริการของบริษัทฯ และบริหารจัดการให้แก่บริษัท ขนส่ง จำกัด
 - บริการบริหารจัดการสถานีบริการ
2. ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
 - ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการ
 - ออกแบบและก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
3. บำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ภาพรวมการประกอบธุรกิจของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ แสดงดังนี้



ในปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ 60.84 ร้อยละ 51.94 ร้อยละ 30.08 และร้อยละ 35.27 ของรายได้โดยรวม ตามลำดับ

2.2.1 ลักษณะผลิตภัณฑ์หรือบริการ

ลักษณะการให้บริการของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ มีรายละเอียดดังนี้

2.2.1.1 สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

บริษัทฯ ให้บริการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (“สถานีบริการ”) ภายใต้ชื่อ “สยามราช” สถานีบริการและบริหารจัดการให้แก่บริษัท ขนส่ง จำกัด (“บขส.”) และให้บริการบริหารจัดการสถานีบริการ มีรายละเอียดดังนี้

■ สถานีบริการของบริษัทฯ ภายใต้ชื่อ “สยามราช”

สถานีบริการเป็นธุรกิจที่บริษัทฯ ดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2552 บริษัทฯ ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 11 ของพระราชบัญญัติการค่าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 (“ผู้ค้ำตาม มาตรา 11”) จากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ให้สามารถจัดตั้งสถานีบริการ เพื่อจำหน่ายก๊าซ NGV ให้กับรถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์และอุปกรณ์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง เช่น รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถตู้ รถบรรทุก และรถบริการขนส่ง เป็นต้น ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ทำสัญญาซื้อขายก๊าซ NGV กับ ปตท. ซึ่งเป็นผู้ค้าก๊าซธรรมชาติรายเดียวในประเทศ (รายละเอียดสัญญา อ้างอิงในส่วนที่ 2.2 ข้อ 8. ข้อมูลสำคัญอื่น)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีสถานีบริการภายใต้ชื่อ “สยามราช” จำนวน 2 แห่งใน ประเทศไทย มีรายละเอียดดังนี้

สถานีบริการก๊าซ NGV	ที่ตั้ง
1. สถานีบริการ สาขาวิภาวดี	ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ
2. สถานีบริการ สาขาบางนา	ถนนบางนา-ตราด กม.1 กรุงเทพฯ

สถานีบริการ สาขาวิภาวดี เป็นสถานีบริการขายปลีกก๊าซ NGV แห่งแรกและผู้ประกอบการเอกชน เป็นผู้ลงทุนเองทั้งหมดและบริหารงานภายใต้ชื่อผู้ประกอบการเอง



สถานีบริการ สาขาวิภาวดี

สถานีบริการ สาขาบางนา

■ สถานีบริการของบริษัทฯ และบริหารจัดการให้แก่บริษัท ขนส่ง จำกัด

บริษัทฯ และ บขส. ได้เข้าทำสัญญาเพื่อจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ โดย บริษัทฯ เป็นผู้ก่อสร้างสถานีบริการ เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในสินทรัพย์ และเป็นผู้ให้บริการบริหาร

จัดการสถานีบริการแก๊ส บขส. เพื่อจำหน่ายแก๊ส NGV ให้แก่รถโดยสารสาธารณะและรถร่วมบริการของ บขส. เท่านั้น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีสถานีบริการของบริษัทฯ และบริหารจัดการให้แก่ บขส. จำนวน 2 แห่งในประเทศไทย มีรายละเอียดดังนี้

สถานีบริการแก๊ส NGV	ที่ตั้ง
1. สถานีบริการ สาขากำแพงเพชร	อำเภอขาณุวรลักษบุรี จังหวัดกำแพงเพชร
2. สถานีบริการ สาขาพิษณุโลก	อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก



สถานีบริการ สาขากำแพงเพชร

สถานีบริการ สาขาพิษณุโลก

■ บริการบริหารจัดการสถานีบริการ

บริษัทฯ ให้บริการด้านการบริหารจัดการสถานีบริการแก่ผู้ประกอบการเอกชน ซึ่งการให้บริการครอบคลุมถึงการบริหารจัดการด้านการดำเนินธุรกิจ การบัญชีและการเงิน การจัดหาพนักงานประจำสถานี และการบำรุงรักษาสถานีบริการ โดยทีมงานที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับการบริหารจัดการสถานีบริการ ทั้งนี้ ค่าบริการบริหารจัดการคิดตามปริมาณแก๊ส NGV ที่จำหน่ายได้ของแต่ละสถานีบริการนั้นๆ

2.2.1.2 ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการแก๊สธรรมชาติสำหรับยานยนต์

บริษัทฯ ให้บริการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการ และสถานีปรับปรุงคุณภาพแก๊สธรรมชาติสำหรับยานยนต์โดยทีมงานวิศวกรที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์มากกว่า 10 ปี บริษัทฯ จึงได้รับความไว้วางใจจาก ปตท. และผู้ประกอบการเอกชนให้ดำเนินการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการและสถานีปรับปรุงคุณภาพแก๊สธรรมชาติสำหรับยานยนต์มาแล้วมากกว่า 250 แห่งทั่วประเทศ การให้บริการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการแก๊สธรรมชาติสำหรับยานยนต์มีรายละเอียดดังนี้

■ ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการ

บริษัทฯ ให้บริการงานวิศวกรรมและออกแบบก่อสร้างสถานีบริการให้กับลูกค้า 2 กลุ่ม ได้แก่ ปตท. และผู้ประกอบการเอกชน ทั้งนี้ การลงทุนในสถานีบริการประกอบด้วย 3 รูปแบบ ได้แก่ สถานีบริการที่ ปตท. ลงทุนและบริหารเอง สถานีบริการที่ผู้ประกอบการเอกชนลงทุนและบริหารงานภายใต้ชื่อ ปตท. และสถานีบริการที่ผู้ประกอบการเอกชนลงทุนและบริหารงานภายใต้ชื่อของผู้ประกอบการเอกชนเอง โดยผู้ประกอบการที่มีความประสงค์ในการสร้างสถานีบริการต้องได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้าตามมาตรา 11 จากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน และทำสัญญาซื้อขายแก๊ส NGV กับ ปตท. ซึ่งเป็นผู้จำหน่ายแก๊ส NGV รายเดียวในประเทศไทย นอกจากนี้

คุณสมบัติและมาตรฐานการก่อสร้างและเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ติดตั้งในสถานบริการ จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและการควบคุมของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

บริษัทฯ ให้บริการงานวิศวกรรมและออกแบบก่อสร้างสถานบริการครอบคลุมถึงการออกแบบกำหนดแผนผังสถานบริการ ออกแบบการติดตั้งและกำหนดตำแหน่งระหว่างเครื่องจักรและอุปกรณ์แต่ละชนิด คัดเลือกเครื่องจักรและอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับสถานที่และการใช้งาน งานวิศวกรรมระบบความปลอดภัยและระบบป้องกันการเกิดเหตุฉุกเฉินในสถานบริการ รวมถึงการควบคุมดูแลและตรวจสอบทุกขั้นตอนของงานก่อสร้างสถานบริการโดยทีมงานวิศวกรที่มีความรู้และประสบการณ์



สถานบริการที่บริษัทฯ ออกแบบและก่อสร้างให้ ปตท. และผู้ประกอบการเอกชน

■ ออกแบบและก่อสร้างสถานปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

บริษัทฯ ให้บริการงานวิศวกรรมและออกแบบก่อสร้างสถานปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในสถานีตามแนวท่อ (Conventional Station) โดยก๊าซธรรมชาติที่มาจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะถูกนำมาปรับปรุงคุณภาพ เพื่อให้ได้ก๊าซธรรมชาติที่มีคุณภาพเหมาะสมกับยานยนต์ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

บริษัทฯ ให้บริการงานวิศวกรรมและออกแบบก่อสร้างสถานปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ครอบคลุมถึงการออกแบบติดตั้งและกำหนดตำแหน่งระหว่างเครื่องจักรและอุปกรณ์แต่ละชนิด คัดเลือกเครื่องจักรและอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับสถานที่และการใช้งาน งานวิศวกรรมระบบความปลอดภัยและระบบป้องกันการเกิดเหตุฉุกเฉินจากการดำเนินงาน รวมถึงการควบคุมดูแลและตรวจสอบทุกขั้นตอนของงานก่อสร้างสถานปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์โดยทีมงานวิศวกรที่มีความรู้และประสบการณ์

2.2.1.3 บริการบำรุงรักษาสถานบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

บริษัทฯ ให้บริการบำรุงรักษา ซ่อมแซม ปรับปรุงระบบและอุปกรณ์ในสถานบริการ โดยทีมงานที่มีประสบการณ์และช่างเทคนิคเฉพาะทาง การให้บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษาสถานบริการครอบคลุมถึงการให้บริการบำรุงรักษาสถานีตามแผนงาน (Preventive Maintenance) และการให้บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษาสถานีในกรณีฉุกเฉิน บริษัทฯ จะทำสัญญากับผู้ประกอบการสถานีเพื่อกำหนดขอบเขตการให้บริการและระยะเวลาการดำเนินงาน รายละเอียดการให้บริการ รวมถึงระยะเวลาการให้บริการสำหรับการซ่อมแซมในกรณีฉุกเฉิน ปัจจุบัน บริษัทฯ มีสำนักงานบริการบำรุงรักษาตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลจำนวน 3 แห่งได้แก่ สำนักงานบริการกาญจนภิเษก สำนักงานบริการเกษตรนวมินทร์ และสำนักงานบริการบางนา ซึ่งมีทีมงานและช่างเทคนิคประจำอยู่

ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อครอบคลุมการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. และผู้ประกอบการเอกชนทั้งในเขตกรุงเทพฯ ปริมณฑล และจังหวัดใกล้เคียง นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีทีมงานและช่างเทคนิคที่ให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการโดยประจำอยู่ในทุกภูมิภาค ซึ่งทำให้บริษัทฯ มีศักยภาพในการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการได้ครอบคลุมทุกภาคส่วนในประเทศไทย อีกทั้ง บริษัทฯ ได้จัดตั้งศูนย์บริการข้อมูลและแจ้งปัญหา (Call center) ที่เบอร์ 02-705-7000 ผู้ประกอบการสถานีสามารถติดต่อแจ้งเหตุด่วนได้ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อให้การให้บริการที่รวดเร็ว ฉับไว และทันต่อสถานการณ์

2.2.2 การตลาดและการแข่งขัน

2.2.2.1 ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

1. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

■ สถานีบริการของบริษัท ภายใต้ชื่อ “สยามราช”

ลูกค้าเป้าหมายของสถานีบริการภายใต้ชื่อ “สยามราช” สาขาวิภาวดีและสาขาบางนาจะเป็นการให้บริการกับลูกค้าทั่วไปทั้งรถยนต์ส่วนบุคคล รถขนส่ง และรถโดยสารสาธารณะ เนื่องจากสถานีบริการทั้ง 2 แห่งตั้งอยู่ในกรุงเทพฯ บนถนนเส้นทางสายหลักในการคมนาคมขนส่ง จึงสามารถให้บริการกับกลุ่มลูกค้าที่หลากหลาย

■ สถานีบริการของบริษัท และบริหารจัดการให้แก่บริษัท ขนส่ง จำกัด

สถานีบริการ สาขาพิษณุโลกและสาขากำแพงเพชรเป็นสถานีบริการที่รองรับการให้บริการแก่รถโดยสารสาธารณะและรถร่วมบริการของ บขส. เท่านั้น

■ บริการบริหารจัดการสถานีบริการ

การให้บริการบริหารจัดการสถานีบริการเป็นการให้บริการแก่กลุ่มลูกค้าผู้ประกอบการเอกชนที่เป็นเจ้าของสถานีบริการและต้องการผู้เชี่ยวชาญมาบริหารจัดการสถานีบริการ

2. ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

■ ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการ

ลูกค้าเป้าหมายของการให้บริการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการ มี 2 กลุ่ม ได้แก่

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ปตท. เป็นลูกค้าที่เป็นผู้จัดจำหน่ายก๊าซ NGV รายเดียวในประเทศไทย และมีความต้องการสร้างสถานีบริการตามแนวท่อ (Conventional Station) และสถานีลูก (Daughter Station)

ผู้ประกอบการเอกชน

ผู้ประกอบการเอกชนที่ลงทุนก่อสร้างสถานีบริการภายใต้เครื่องหมายการค้า ปตท. หรือภายใต้ชื่อของผู้ประกอบการเอกชนเอง

■ ออกแบบและก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ลูกค้าเป้าหมายของการให้บริการออกแบบและก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ได้แก่ สถานีบริการตามแนวท่อ (Conventional Station)

3. บำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ลูกค้าเป้าหมายของการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการ แบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่

- **บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)**

บริษัทฯ ได้รับการว่าจ้างจาก ปตท. ในการดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษา และปรับปรุงระบบของสถานีบริการที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล

- **ผู้ประกอบการเอกชน**

ผู้ประกอบการเอกชนทั่วไป และผู้ประกอบการเอกชนที่เป็นลูกค้าที่บริษัทฯ ได้ให้บริการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการ ซึ่งบริษัทฯ ได้รับความไว้วางใจจากลูกค้ากลุ่มนี้สำหรับการให้บริการต่อเนื่องในการเป็นผู้ดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษา และปรับปรุงระบบของสถานีบริการ

2.2.2.2 กลยุทธ์การตลาด

บริษัทฯ มุ่งเน้นให้บริการในกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์อย่างมีคุณภาพและให้ความสำคัญในการเลือกใช้สินค้าที่มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับและน่าเชื่อถือ ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทฯ มีกลยุทธ์ทางการตลาดและการแข่งขัน ดังนี้

1. การเป็นผู้นำด้าน NGV อย่างครบวงจร

บริษัทฯ เป็นผู้ชำนาญด้านธุรกิจการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับก๊าซ NGV อย่างครบวงจรแห่งหนึ่งของประเทศไทย โดยมีสถานีบริการของบริษัทฯ จำนวน 4 แห่งในประเทศ ซึ่งสถานีบริการจำนวน 2 แห่งเป็นสถานีบริการภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามราช” และสถานีบริการอีกจำนวน 2 แห่งเป็นสถานีบริการที่บริษัทฯ บริหารจัดการให้แก่ บขส. อีกทั้ง บริษัทฯ ได้ให้บริการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการ ให้บริการออกแบบและก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการ รวมถึงการให้บริการบริหารจัดการสถานีบริการ ทั้งนี้ การให้บริการด้าน NGV ที่ครบวงจร ทำให้บริษัทฯ ตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่หลากหลาย และสามารถขยายฐานกลุ่มลูกค้าได้มากขึ้น

2. คุณภาพของสินค้าและการให้บริการ

บริษัทฯ มุ่งเน้นและให้ความสำคัญกับคุณภาพของสินค้าและการให้บริการตั้งแต่การคัดเลือกสินค้าที่มีคุณภาพ การตรวจสอบสินค้า และขั้นตอนการให้บริการโดยบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมอย่างสม่ำเสมอ เพื่อพัฒนาความรู้ ความชำนาญในการทำงาน และสร้างมาตรฐานในการปฏิบัติงานในระดับสากล ทำให้บริษัทฯ ได้รับความไว้วางใจและความเชื่อถือจากลูกค้าในคุณภาพของสินค้าและการให้บริการอย่างต่อเนื่อง

3. การรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้า

ธุรกิจให้บริการที่เกี่ยวข้องกับก๊าซ NGV มีทั้งการให้บริการทั่วไปเป็นครั้งๆ ได้แก่ สถานีบริการ และการให้บริการที่มีการทำสัญญาระยะยาว ได้แก่ ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการ ออกแบบและก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ บำรุงรักษาสถานีบริการ และการให้บริการบริหารจัดการสถานีบริการ เพื่อให้ลูกค้ามีการใช้บริการของบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ จึงให้ความสำคัญกับการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้า โดยบริษัทฯ ได้

มีการติดต่อลูกค้าอย่างใกล้ชิด สอบถามถึงความพึงพอใจในสินค้าและการให้บริการ เพื่อนำไปเป็นข้อมูลในการพัฒนา ปรับปรุงสินค้าและการให้บริการ เพื่อตอบสนองความต้องการและสร้างความพึงพอใจอย่างสูงสุดให้แก่ลูกค้า

2.2.2.3 นโยบายการกำหนดราคา

1. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

■ สถานีบริการของบริษัทฯ ภายใต้ชื่อ “สยามราช”

ราคาขายก๊าซ NGV หน้าสถานีบริการ ภายใต้ชื่อ “สยามราช” สาขาวิภาวดีและสาขาบางนา ได้ถูกกำหนดโดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน ซึ่งราคาขายก๊าซ NGV ที่ประกาศนั้นจะปรับเปลี่ยนตามภาวะเศรษฐกิจและความจำเป็นด้านพลังงานเป็นหลัก

■ สถานีบริการของบริษัทฯ และบริหารจัดการให้แก่บริษัท ขนส่ง จำกัด

สถานีบริการ สาขากำแพงเพชรและสาขาพิษณุโลก เป็นสถานีบริการที่บริษัทฯ บริหารจัดการให้แก่ บขส. ดังนั้น การกำหนดราคาของการให้บริการด้านการบริหารจัดการสถานีบริการจะพิจารณาค่าบริหารจัดการจากจำนวนปริมาณก๊าซ NGV ที่จำหน่ายได้ในสถานีบริการนั้นๆ ซึ่งเป็นราคาที่ได้ตกลงร่วมกัน

■ บริการบริหารจัดการสถานีบริการ

การกำหนดราคาของการให้บริการด้านการบริหารจัดการสถานีบริการ จะพิจารณาค่าบริหารจัดการจากจำนวนปริมาณก๊าซ NGV ที่จำหน่ายได้ในสถานีบริการนั้นๆ ซึ่งการกำหนดราคาแต่ละครั้งจะพิจารณาถึงขอบข่ายของงานที่ได้รับและความสัมพันธ์ของลูกค้าแต่ละราย

2. ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

■ ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการ

บริษัทฯ มีนโยบายการกำหนดราคาโดยการศึกษาและประเมินต้นทุนจากรูปแบบการก่อสร้าง มูลค่าของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ติดตั้ง จำนวนเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแล ระยะเวลาในการก่อสร้าง และความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นในการดำเนินการก่อสร้างสถานีบริการ รวมถึงอัตราค่าที่ที่เหมาะสม ทั้งนี้ งานออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการ ส่วนใหญ่จะมาจากการเข้าประมูลราคาโดยตรงกับเจ้าของสถานีบริการ ดังนั้น การกำหนดราคาของการให้บริการแต่ละครั้งจะพิจารณาถึงขอบข่ายของงานที่ได้รับและความสัมพันธ์ของลูกค้าแต่ละราย เพื่อให้เป็นราคาที่เหมาะสมและสามารถแข่งขันได้

■ ออกแบบและก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

บริษัทฯ มีนโยบายการกำหนดราคาโดยการศึกษาและประเมินต้นทุนจากรูปแบบการก่อสร้าง มูลค่าของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ติดตั้ง จำนวนเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแล ระยะเวลาในการก่อสร้าง และความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นในการดำเนินการก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ รวมถึงอัตราค่าที่ที่เหมาะสม ทั้งนี้ การกำหนดราคาในการให้บริการแต่ละครั้งจะพิจารณาถึงขอบข่ายของงานที่ได้รับและความสัมพันธ์ของลูกค้าแต่ละราย เพื่อให้เป็นราคาที่เหมาะสมและสามารถแข่งขันได้

3. บำรุงรักษาสถานบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

บริษัทฯ มีนโยบายการกำหนดราคาโดยการศึกษาและประเมินต้นทุนของการให้บริการ จำนวนเจ้าหน้าที่ให้บริการ ระยะเวลาในการให้บริการ และความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นในการให้บริการ รวมถึงอัตราค่าที่ที่เหมาะสม การกำหนดราคาของบริษัทฯ ในการให้บริการแต่ละครั้งจะพิจารณาถึงข้อบ่งชี้ของงานที่ได้รับและความสัมพันธ์ของลูกค้าแต่ละรายเพื่อให้เป็นราคาที่เหมาะสมและสามารถแข่งขันได้

2.2.2.4 การจำหน่ายและช่องทางการจำหน่าย

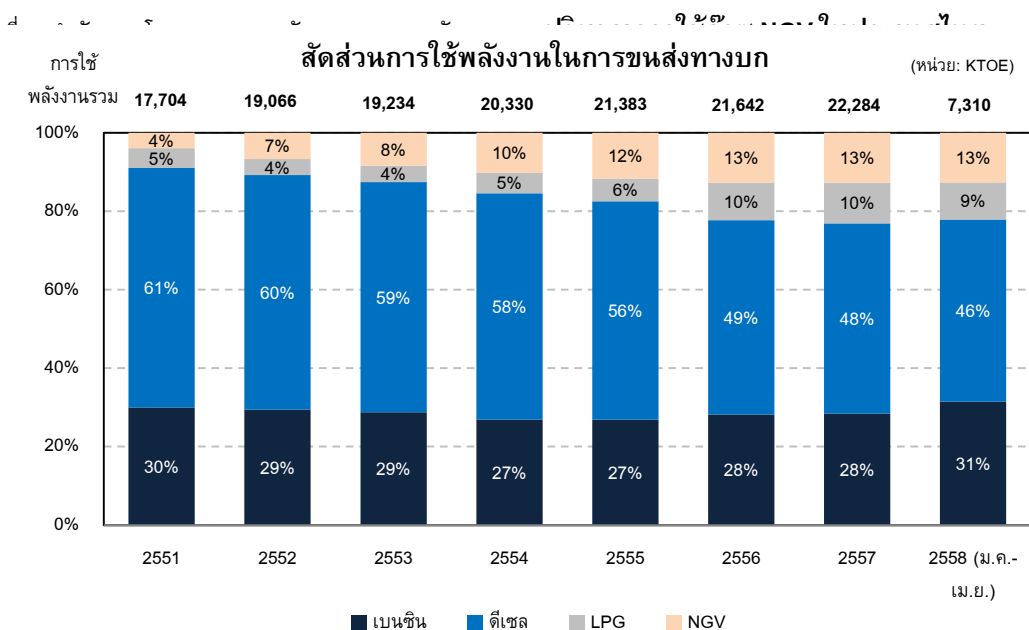
กลุ่มลูกค้าหลักของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วย 2 กลุ่มได้แก่ บุคคลทั่วไป และลูกค้าองค์กร โดยบุคคลทั่วไปจะเป็นลูกค้าที่มาใช้บริการในสถานบริการ ซึ่งสถานบริการของบริษัทฯ ตั้งอยู่บนพื้นที่การคมนาคมสายหลักทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด จึงเป็นปัจจัยที่ส่งเสริมช่องทางการจำหน่ายก๊าซ NGV ของสถานบริการนั้นๆ ในส่วนของลูกค้าองค์กร บริษัทฯ จะเน้นให้ทีมงานฝ่ายขายและการตลาดเป็นผู้ติดต่อประสานงานกับลูกค้าโดยตรงเพื่อนำเสนอสินค้าและการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับก๊าซ NGV ได้อย่างครบวงจร

2.2.3 ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

ในปัจจุบันการเลือกใช้เชื้อเพลิงที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยในยานยนต์ เช่น ก๊าซธรรมชาติ กำลังได้รับการสนับสนุนมากขึ้นในหลายๆ ประเทศ รวมถึงประเทศไทย อันเนื่องมาจากปัญหาคุณภาพอากาศ และปัญหาก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นทั่วโลก และด้วยคุณสมบัติทางฟิสิกส์ของก๊าซธรรมชาติที่ใช้ในยานยนต์พบว่ามีมลพิษน้อยที่สุดเมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงอื่นๆ และ ปตท. ได้ริเริ่มนำ NGV มาใช้เป็นเชื้อเพลิงตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อเพิ่มทางเลือกให้แก่ประชาชนในช่วงระยะเวลานี้ที่น้ำมันเชื้อเพลิงมีความผันผวน ก๊าซธรรมชาติจึงเป็นเชื้อเพลิงทางเลือกหนึ่งสำหรับยานยนต์ที่มีการใช้อย่างแพร่หลายมากขึ้น และธุรกิจของบริษัทฯ มีความเกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติในยานยนต์ ตั้งแต่การเปิดสถานบริการ NGV การออกแบบและก่อสร้างสถานบริการ NGV รวมไปถึงการให้บริการบำรุงรักษาและการบริหารจัดการสถานบริการ NGV

การใช้พลังงานในภาคขนส่งทางบก

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (“สนพ.”) เปิดเผยว่าในช่วง 4 เดือนแรกปี 2558 การใช้น้ำมันภาคขนส่งทางบกอยู่ที่ระดับ 7,310 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ (KTOE) เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนร้อยละ 4.5 ซึ่งเป็นการเพิ่มขึ้นของการใช้น้ำมันเบนซินและดีเซล โดยน้ำมันดีเซลมีส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็นร้อยละ 46 ของการใช้พลังงานในภาคขนส่งทางบกทั้งหมด มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน ในขณะที่การใช้ NGV และ LPG ในรถยนต์ 4 เดือนแรกของปี 2558 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 13 และ 9 มีการใช้ลดลงร้อยละ 0.6 และ 5.8 ซึ่งเกิดจากการปรับลดลงของราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลอย่างต่อเนื่องตั้งแต่กลางปี 2557 และการปรับขึ้นราคาของ NGV และ LPG ในช่วงปี 2557 ถึงต้นปี 2558 เพื่อสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยในช่วง 4 เดือนแรกปี 2558 ราคาขายปลีกเฉลี่ย NGV และ LPG ปรับเพิ่มขึ้นอยู่ที่ระดับ 13.00 และ 24.12 บาทต่อกิโลกรัม ตามลำดับ



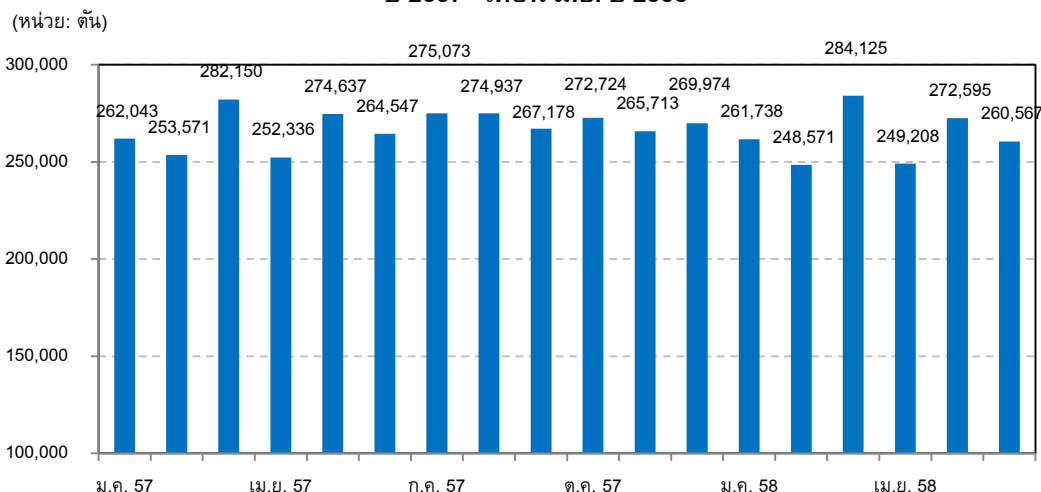
ที่มา: สทพ.

ปริมาณการใช้ก๊าซ NGV ในประเทศไทย

หากอ้างอิงจากสถิติปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ของปตท. พบว่าในช่วง 6 เดือนแรกปี 2558 มีปริมาณการจำหน่าย NGV เฉลี่ยประมาณ 262,800 ตันต่อเดือน ซึ่งเป็นปริมาณที่ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อนที่ปริมาณเฉลี่ยประมาณ 264,880 ตันต่อเดือน โดยสาเหตุหลักที่ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาจากการปรับลดของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งแต่ช่วงครึ่งหลังปี 2557 เป็นต้นมาและการทยอยปรับเพิ่มราคาก๊าซ NGV ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง

ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ในประเทศไทย

ปี 2557 - เดือน มิ.ย. ปี 2558



ที่มา: สถิติ NGV ในประเทศไทยจาก ปตท.

จำนวนรถยนต์ใช้ก๊าซ NGV ในประเทศไทย

ตารางต่อไปนี้แสดงสถิติจำนวนรถยนต์จดทะเบียนที่ติดตั้งระบบอุปกรณ์ก๊าซ NGV และจำนวนสถานีบริการ NGV

	จำนวนรถ NGV (คัน)				จำนวนสถานี (แห่ง)
	เบนซิน	ดีเซล	OEM	รวม	
ธ.ค. 49	20,780	2,326	390	23,496	102
ธ.ค. 50	47,466	6,349	2,053	55,868	168
ธ.ค. 51	100,309	23,182	4,244	127,735	303
ธ.ค. 52	124,186	28,246	9,591	162,023	382
ธ.ค. 53	158,615	34,435	32,618	225,668	428
ธ.ค. 54	202,149	40,061	58,371	300,581	465
ธ.ค. 55	230,346	42,914	101,597	374,857	483
ธ.ค. 56	246,483	44,427	147,911	438,821	490
ธ.ค. 57	256,101	45,585	160,819	462,414	497
มิ.ย. 58	258,945	45,868	164,668	469,481	498

หมายเหตุ: รถ OEM คือ รถยนต์ที่ผลิตและติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV โดยตรงจากโรงงาน

ที่มา: สถิติ NGV ในประเทศไทย ปี 2549 –6 เดือนแรก ปี 2558จาก ปตท.

จากตารางข้างต้น พบว่าจำนวนรถยนต์ที่ติดตั้งระบบก๊าซ NGV มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 มีรถยนต์เครื่องยนต์เบนซินที่ติดตั้งระบบก๊าซ NGV ในสัดส่วนมากที่สุดเท่ากับร้อยละ 55.2 ทั้งนี้ จำนวนรถยนต์ติดตั้ง NGV สะสมเดือนมิถุนายน 2558 มีจำนวนทั้งสิ้น 469,481 คัน หรือคิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ 4.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน

ปัจจุบัน ประเทศไทยมีสถานีบริการ NGV ทั้งหมด 498 แห่ง ครอบคลุม 54 จังหวัดทั่วประเทศ และปตท. ยังคงมีแผนที่จะขยายสถานีบริการก๊าซ NGV อย่างต่อเนื่อง อีกทั้ง ปตท. ได้จัดสรรรถขนส่งเติม NGV ให้มีจำนวนเพิ่มขึ้นในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ภาคเอกชนและรถสาธารณะให้มากขึ้น รวมถึงหาการดำเนินโครงการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) และการขยายแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังจังหวัดนครสวรรค์และนครราชสีมาแล้วเสร็จ จะสามารถเพิ่มกำลังการผลิตและจำหน่ายก๊าซ NGV ในช่วงระยะเวลา 3 ปี (ปี 2558-2560) ได้อีก 1,100 ล้านตันต่อวัน ซึ่งจะทำให้มีก๊าซ NGV เพื่อรองรับความต้องการในภาคตะวันออก ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพิ่มขึ้น

โครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติ

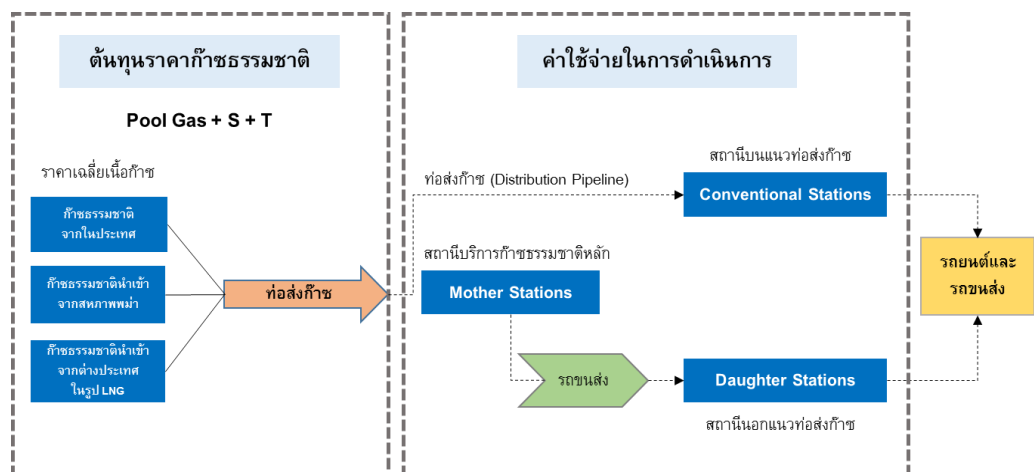
เพื่อให้การกำหนดราคาก๊าซธรรมชาติมีความชัดเจน โปร่งใส และเป็นธรรมต่อผู้ซื้อก๊าซธรรมชาติและผู้ประกอบการธุรกิจ จึงจำเป็นต้องมีการกำหนดหลักเกณฑ์การกำหนดราคาก๊าซธรรมชาติ ดังนั้นโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติจึงอยู่ภายใต้การกำกับดูแลโดยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานภายใต้พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 ซึ่งตามมติที่ประชุม กพข. ครั้งที่ 2/2554 (ครั้งที่ 135) เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 เห็นชอบการกำหนดโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติ ดังนี้

$$P_{NGV} = \underbrace{\text{Pool Gas} + S + Td_{\text{zone 1+3}} + Tc}_{\text{ต้นทุนราคาก๊าซ}} + \text{ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ}$$

โดย P_{NGV} หรือต้นทุนราคาก๊าซที่ควรจะเป็น ประกอบด้วย

Pool Gas	ราคาเฉลี่ยเนื้อก๊าซที่จำหน่ายให้แก่โรงไฟฟ้าของกฟผ. ผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระ ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก และผู้ใช้ก๊าซอื่นๆ ประกอบด้วยก๊าซจากอ่าวไทยที่เหลือจากการจำหน่ายให้โรงแยกก๊าซ ก๊าซจากพม่าแหล่งยาแคนา และเยตากุน ก๊าซธรรมชาติเหลว และก๊าซจากแหล่งอื่นๆ ในอนาคต มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู
S	อัตราค่าบริการสำหรับจัดหาและจัดส่งก๊าซธรรมชาติ มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู ประกอบด้วย S_1 คือค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดหาและจัดส่งก๊าซรวมค่าตอบแทนในการดำเนินการ S_2 คือค่าความเสี่ยงในการรับประกันคุณภาพก๊าซและการส่งก๊าซให้ได้ตามปริมาณที่กำหนด ภายใต้สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ ระหว่างผู้จัดหาก๊าซและผู้ผลิตก๊าซ และสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้จำหน่ายก๊าซและผู้ใช้ก๊าซ รวมถึงความเสี่ยงอื่นๆ
$Td_{\text{Zone 1+3}}$	อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Demand Charge สำหรับระบบท่อนอกชายฝั่งที่ระยอง (Zone 1) และระบบท่อนฝั่ง (Zone 3) มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู
Tc	อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Commodity Charge มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

โครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติ



ที่มา: สทพ.

ส่วนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ประกอบด้วย ต้นทุนค่าสถานีแม่และลูก ค่าขนส่งก๊าซจากสถานีแม่ไปยังสถานีลูก และค่าการตลาด ซึ่งขึ้นอยู่กับขนาดและประเภทสถานีบริการ NGV

ปัจจุบัน ต้นทุนราคาก๊าซที่ควรจะเป็นเท่ากับประมาณ 16.00 บาทต่อกิโกรัม ในขณะที่ราคาขายปลีกก๊าซ NGV เท่ากับ 13.00 บาทต่อกิโกรัม จึงทำให้ราคาก๊าซ NGV มีแนวโน้มที่จะปรับเพิ่มขึ้นเพื่อสะท้อนต้นทุนที่แท้จริงในอนาคต ซึ่งจะช่วยลดภาระผลขาดทุนในส่วนธุรกิจ NGV ของ ปตท. ได้บางส่วนและส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวของธุรกิจ NGV ต่อไปในอนาคต⁵

⁵ เรื่อง เติบโตและพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการผู้ใช้รถ NGV จาก ปตท.

มาตรการสนับสนุน NGV จากภาครัฐ⁶

จากการที่ภาครัฐต้องการส่งเสริมให้มีการใช้ NGV อย่างแพร่หลาย จึงมีการดำเนินการออกมาตรการสนับสนุนให้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงทางเลือกในภาคขนส่ง ดังนี้

1. การยกเว้นและลดหย่อนอากรจากการนำเข้า
 - 1.1 อุปกรณ์ NGV สำหรับสถานีบริการ ลดหย่อนเหลือร้อยละ 1 (ไม่มีกำหนด)
 - 1.2 เครื่องยนต์ NGV ใหม่ (แบบ Dedicated) ยกเว้นอากรขาเข้า (ไม่มีกำหนด)
 - 1.3 รถโดยสารประเภท Chassis with engine (รวมถึงรถบรรทุกด้วย) ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามา CKD จากร้อยละ 10 เป็นร้อยละ 0 (ไม่มีกำหนด)
2. การยกเว้นและลดหย่อนภาษีสรรพสามิต
 - 2.1 รถยนต์นั่ง NGV ที่ผลิตจากโรงงาน (OEM) / รถโดยสาร mini bus (เครื่องยนต์ที่ไม่เกิน 3000 cc.) ลดหย่อนจากร้อยละ 30 เหลือร้อยละ 20 (ไม่มีกำหนด)
3. ภาษีป้ายรถยนต์ประจำปี
 - 3.1 รถยนต์ที่ใช้ NGV เป็นเชื้อเพลิงอย่างเดียว (Dedicated / Re-powering) ลดหย่อนเหลือร้อยละ 50 ของอัตราปกติ (ไม่มีกำหนด)
 - 3.2 รถยนต์ที่ใช้ NGV เป็นเชื้อเพลิงร่วม (Diesel Dual Fuel) และเชื้อเพลิงสลับ (Bi – Fuel) ลดหย่อนเหลือ ร้อยละ 25 ของอัตราปกติ (ไม่มีกำหนด)
4. อื่นๆ
 - 4.1 ผู้ผลิต NGV สนับสนุนผู้ลงทุนในธุรกิจ NGV โดยคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ให้สิทธิประโยชน์การลงทุนสูงสุดกับกิจการดังต่อไปนี้ คือ ผู้ผลิต NGV engines, parts และ conversion kit และ ได้รับการยกเว้นภาษีอากรนำเข้าเครื่องจักรในการผลิต (ไม่มีกำหนด)

การกำหนดราคาก๊าซ NGV

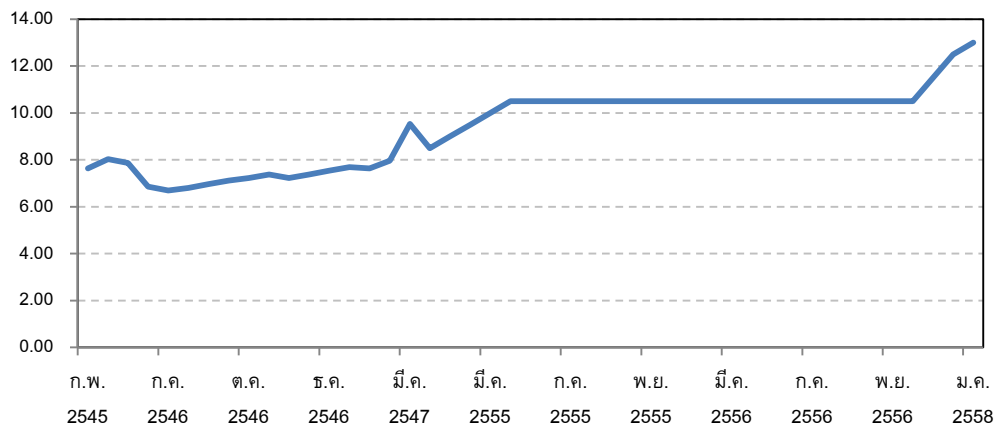
ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นมา ตลาดมีการทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV เดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จนราคาขายปลีกก๊าซ NGV ถูกตรึงไว้ที่ 10.50 บาทต่อกิโลกรัมตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (“กบง.”) เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2555 เป็นเวลากว่า 2 ปี จนมีมติ กบง. เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2557 อนุมัติปรับขึ้นราคาจำหน่ายก๊าซ NGV มาอยู่ที่ 11.50 บาทต่อกิโลกรัม โดยมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 ตุลาคม 2557 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลทั่วไป แต่ยังคงตรึงราคาก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะตามที่กำหนดไว้ที่ 8.50 บาทต่อกิโลกรัม ต่อมาในวันที่ 2 ธันวาคม 2557 มติ กบง. เห็นชอบการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลเพิ่มขึ้นเป็น 12.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2557 รวมถึงให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้นเป็นอยู่ที่ 9.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2557

ปัจจุบัน ราคาก๊าซ NGV ยังคงเป็นแบบกึ่งลอยตัว โดยที่ประชุม กบง. เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2558 เห็นชอบแนวทางการปรับราคาก๊าซธรรมชาติให้สอดคล้องกับต้นทุน โดยการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลขึ้นเป็น 13.00 บาทต่อกิโลกรัม และปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะขึ้นเป็น 10.00 บาทต่อกิโลกรัม โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 31 มกราคม 2558 เป็นต้นไป

⁶ เว็บไซต์ของ ปตท. www.pttplc.com

ราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในปี 2545 - 2558 (รถยนต์ส่วนบุคคล)

(หน่วย: บาทต่อกิโลกรัม)



ที่มา: สหพ.

ภาวะการแข่งขัน

ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ปัจจุบัน การเปิดสถานีบริการ NGV ยังคงมีผู้นำตลาด ได้แก่ ปตท. ที่ครองส่วนแบ่งตลาดประมาณร้อยละ 80 หากเทียบจากจำนวนของสถานีบริการ NGV ทั่วประเทศ

ลำดับ	ชื่อ	2555		2556		2557	
		จำนวน ¹⁾	ร้อยละ	จำนวน ¹⁾	ร้อยละ	จำนวน ¹⁾	ร้อยละ
1	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	392	81.2	392	80.0	394	79.3
2	บริษัท ชัสโก้ จำกัด (มหาชน)	9	1.9	9	1.8	10	2.0
3	บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	2	0.4	4 ²⁾	0.8	4 ²⁾	0.8
4	บริษัท สแกนอินเตอร์ จำกัด (มหาชน)	1	0.2	1	0.2	1	0.2
5	ผู้ประกอบการเอกชนอื่นๆ	79	16.4	84	17.6	88	17.7
รวม		483	100.0	490	100.0	497	100.0

หมายเหตุ: 1) จำนวนสถานีบริการ NGV ที่ผู้ประกอบการลงทุน

2) เป็นจำนวนที่รวมสถานีบริการ NGV ของ บขส. ที่บริษัทฯ เป็นผู้ลงทุนและบริหารจัดการ จำนวน 2 สถานี

ที่มา: แบบ 56-1 ประจำปี 2555 2556 และ 2557 ของบริษัท ชัสโก้ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แบบ 69-1 ของบริษัท สแกนอินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการรณรงค์ของรัฐบาลและองค์กรเอกชนในเรื่องการใช้ก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์ที่มีความปลอดภัยสูงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมแทนการใช้น้ำมัน ประกอบกับแนวโน้มการปรับราคาของก๊าซ NGV ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้มีผู้ประกอบการรายใหม่เข้าสู่ธุรกิจเพิ่มขึ้น ดังจะเห็นได้จากจำนวนสถานีบริการ NGV ที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนจำนวน 103 แห่ง ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2557 ซึ่งเพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2555 ที่มีจำนวน 91 แห่ง อย่างไรก็ตาม ในการดำเนินธุรกิจเปิดสถานีบริการ NGV จะต้องได้รับการพิจารณาจาก ปตท. และมีคุณสมบัติครบถ้วนดังนี้

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาสำหรับผู้ต้องการลงทุนโดย ปตท.

1. คุณสมบัติผู้ซื้อก๊าซ NGV
 - นิติบุคคล สัญชาติไทย
 - ทุนจดทะเบียน 10 ล้านบาท
 - ซื้อก๊าซเป็นเชื้อเพลิงสำหรับภาคขนส่ง และใช้เองภายในกิจการ หรือในกลุ่มของผู้ประกอบการขนส่ง (ไม่ขายปลีก)
2. ที่ตั้งสถานีบริการ NGV อยู่ในตำแหน่งที่สามารถเชื่อมต่อกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. และเป็นไปตามข้อกำหนดการเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติ
3. ความสามารถ และปริมาณก๊าซในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. เพียงพอ

การลงทุนในสถานีบริการ NGV จำเป็นต้องใช้เงินลงทุนที่ค่อนข้างสูง โดย ปตท. จะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาและจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อ และเอกชนเป็นผู้ลงทุนในกิจการ NGV ตั้งแต่การก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซจากแนวท่อส่งก๊าซของ ปตท. ถึงสถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซ (“M/R Station”) การก่อสร้าง M/R Station ซึ่งเป็นจุดวัดซื้อขายก๊าซ การก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซจาก M/R Station ถึงสถานีบริการ NGV และการก่อสร้างสถานีบริการ NGV ด้วยข้อกำหนดทางคุณสมบัติของผู้ต้องการลงทุนดังกล่าว ทำให้ผู้ประกอบการขนาดเล็กเข้าสู่ธุรกิจได้ยากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ การแข่งขันในธุรกิจสถานีบริการ NGV ยังมีข้อจำกัดในเรื่องของความเพียงพอของปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ ปตท. จะสามารถจัดส่งให้ได้

ธุรกิจออกแบบและก่อสร้าง บริหารจัดการและบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

สำหรับธุรกิจออกแบบและก่อสร้าง บริหารจัดการและบริการบำรุงรักษาสถานีบริการ NGV นั้น ยังมีการแข่งขันที่ค่อนข้างต่ำ เนื่องจากมีคู่แข่งจำนวนน้อยรายที่มีความรู้เฉพาะด้าน ประสบการณ์และความชำนาญในการก่อสร้างสถานีบริการ NGV ทั้งนี้ คู่แข่งของบริษัท ได้แก่ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) นอกจากนี้ การเข้ามาของผู้ประกอบการใหม่จะถูกจำกัดในด้านความจำเป็นที่จะต้องมีเงินลงทุนสูง ความรู้ความเชี่ยวชาญในด้านวิศวกรรม ประสบการณ์ที่เพียงพอและเป็นที่ไว้วางใจของลูกค้า การบริการที่ครบวงจรของบริษัท ทั้งการออกแบบและก่อสร้าง บริหารจัดการและการบำรุงรักษาสถานีบริการ NGV ทำให้บริษัท สามารถรักษาลูกค้าได้อย่างต่อเนื่อง

ธุรกิจบริการออกแบบและก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ปัจจุบัน มีบริษัทออกแบบและก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติประมาณ 2 ราย ได้แก่ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท โพลี เทคโนโลยี จำกัด⁷ ซึ่งเป็นการแข่งขันในระดับต่ำ เนื่องจากผู้ดำเนินการจำเป็นต้องมีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญทางด้านวิศวกรรม ความเข้าใจในคุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์เป็นอย่างดี และความเชี่ยวชาญทางด้านเทคโนโลยีวิศวกรรมพลังงานของบุคลากร

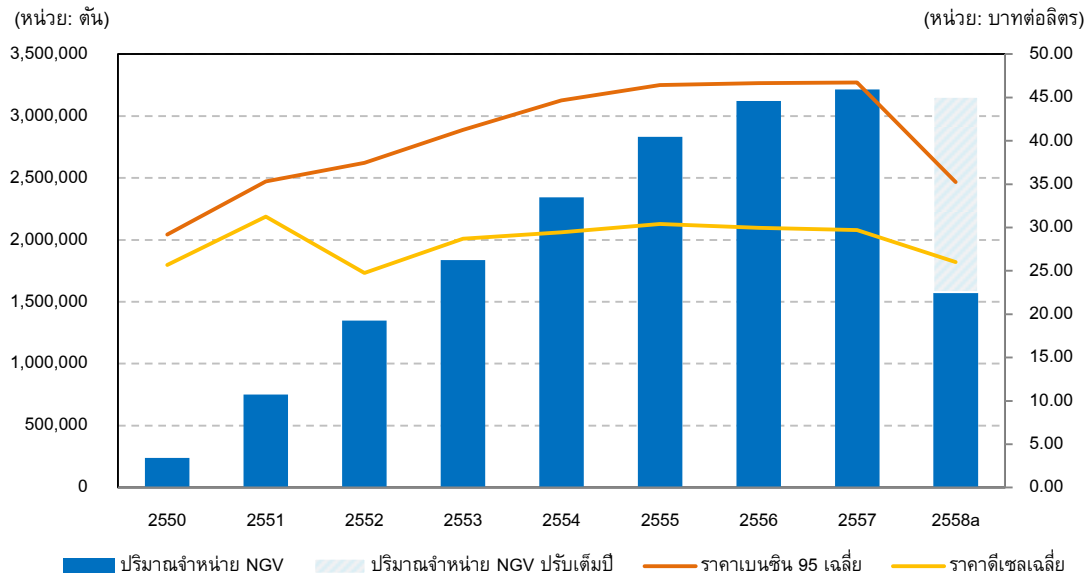
แนวโน้มอุตสาหกรรม

การปรับขึ้นของราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลมีผลต่อการปริมาณใช้ก๊าซ NGV ในภาคขนส่งที่เพิ่มขึ้นตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา ถึงแม้ กรมธุรกิจพลังงานคาดว่าจะราคาน้ำมันดิบช่วงครึ่งหลังปี 2558 จะมีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 55-60 เหรียญสหรัฐ ต่อบาร์เรล จากราคาเฉลี่ยที่สูงกว่า 100 เหรียญสหรัฐ ต่อบาร์เรลในช่วงครึ่งแรกปี 2557 และปรับลดลงอย่างต่อเนื่องในช่วงครึ่งหลังปี 2557 ส่งผลต่อราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศให้ปรับลดลงด้วย ในขณะที่ก๊าซ NGV มีการขึ้นราคาเพื่อให้สะท้อนราคาต้นทุนที่แท้จริง ทำให้ปัจจุบันมีราคา

⁷ ข้อมูลจากบริษัทฯ

เท่ากับ 13.00 บาทต่อกิโลกรัมสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งมีผลทำให้ปริมาณการจำหน่าย NGV ปรับเพิ่มปีในปี 2558 มีจำนวนลดลงร้อยละ 1.9 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม ราคาก๊าซ NGV ยังคงมีส่วนต่างจากราคาน้ำมันค่อนข้างมาก จึงทำให้การใช้ก๊าซ NGV ในยานยนต์มีศักยภาพในการขยายตัวและเป็นทางเลือกหนึ่งของพลังงานเชื้อเพลิงที่ได้รับความสนใจจากผู้ขับขี่ยานยนต์

ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV เปรียบเทียบกับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



- หมายเหตุ: 1) ราคาเบนซิน 95 เฉลี่ย และราคาดีเซลเฉลี่ย ใช้ราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศไทยเฉลี่ยของแต่ละปี
2) ในปี 2558 ราคาเบนซิน 95 เฉลี่ย และราคาดีเซลเฉลี่ย ใช้ราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศไทยเฉลี่ย 6 เดือนแรกปี 2558
3) ในปี 2558 ปริมาณจำหน่าย NGV เป็นจำนวนที่ปรับเพิ่มปีเพื่อวัตถุประสงค์ในการเปรียบเทียบ

ที่มา: ปริมาณจำหน่าย NGV จาก ปตท. และราคาน้ำมันจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ความปลอดภัยจากการขับขี่รถยนต์เป็นสิ่งที่ทุกคนต่างให้ความสำคัญ ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงที่มีความปลอดภัยสูง เมื่อรั่วไหลจะลอยสูงขึ้นไปที่ และมีอุณหภูมิติดไฟที่สูงที่สุดเมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงอื่นๆ ซึ่งทำให้การลุกไหม้เองเกิดขึ้นได้ยาก อีกทั้งระบบ NGV เป็นระบบปิด จึงแทบจะไม่มีปัญหาเรื่องการรั่วซึมของก๊าซ หรือการปนเปื้อนของอากาศในเครื่องยนต์มีปัญหา นอกจากนี้ ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงสะอาด เมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น เบนซินและดีเซล ที่เป็นผลให้รถยนต์ผลิตไอเสีย ซึ่งประกอบไปด้วยฝุ่นละออง และก๊าซพิษต่างๆ ในปริมาณมาก แต่ก๊าซ NGV มีคุณสมบัติเผาไหม้ที่สมบูรณ์กว่าเชื้อเพลิงอื่น ทำให้มีปริมาณฝุ่นละอองและก๊าซพิษที่ปล่อยออกมาค่อนข้างต่ำ โดยจากการทดสอบของ TNO Road-Vehicles Research Institute (Holland) พบว่าหากใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงจะสามารถลดปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ได้ถึงร้อยละ 60 และลดปริมาณออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ได้ร้อยละ 13 เมื่อเทียบกับน้ำมันเบนซิน⁸

ตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติของเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์แต่ละประเภท⁹

ข้อเปรียบเทียบ	NGV	LPG	เบนซิน	ดีเซล
สถานะ	เป็นก๊าซ	เป็นก๊าซ และเก็บในรูปของเหลว ที่ความ	เป็นของเหลว	เป็นของเหลว

⁸ เรื่อง NGV ดีหรือด้อยอย่างไร...น่าดึงดูดแค่ไหนสำหรับผู้บริโภค จาก SCBEIC

⁹ NGV Focus จาก ปตท. ฉบับเดือนเมษายน - มิถุนายน 2557

ข้อเปรียบเทียบ	NGV	LPG	เบนซิน	ดีเซล
		ตัน 7 บาร์		
น้ำหนัก	เบากว่าอากาศ ไม่มี การสะสมเมื่อเกิด การรั่วไหล	หนักกว่าอากาศ	หนักกว่าอากาศ	หนักกว่าอากาศ
ขีดจำกัดการติดไฟ (Flammability limit % โดยปริมาตร)	5.0-15.0%	2.0-9.5%	1.4-7.6%	0.6-7.5%
อุณหภูมิติดไฟ	650 °C	481 °C	275 °C	250 °C

การสนับสนุนการใช้ก๊าซ NGV จากภาครัฐเป็นปัจจัยสำคัญที่จะส่งเสริมให้ผู้คนปรับเปลี่ยนมาใช้รถเครื่องยนต์ระบบก๊าซ NGV กันมากขึ้น โดยเมื่อเดือนพฤษภาคม 2558 ที่ผ่านมา กรมการขนส่งทางบกได้ลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ NGV เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานอื่น เช่น พลังงานไฟฟ้า ก๊าซธรรมชาติทดแทนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์ราคาน้ำมันมีความไม่แน่นอนจากหลายๆ ปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้และการใช้ก๊าซ NGV จะช่วยอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม สำหรับรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติที่ประกอบด้วยก๊าซมีเทนเป็นส่วนใหญ่เป็นเชื้อเพลิงหรือก๊าซ NGV เพียงอย่างเดียว นั้น จัดเก็บภาษีในอัตราที่หนึ่งของอัตราภาษีในรถประเภทเดียวกันที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และหากเป็นระบบก๊าซ NGV รวมหรือสลับกับน้ำมันเชื้อเพลิง อัตราภาษีที่จัดเก็บอยู่ที่สามในสี่ของอัตราที่กำหนดในรถประเภทเดียวกันที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

สำหรับรถขนส่งเชิงพาณิชย์ที่มีการเดินรถโดยสารที่มีเส้นทางที่แน่นอน หรือมีแผนการขนส่งสินค้าไปยังจุดต่างๆ อย่างชัดเจน นิยมใช้ก๊าซ NGV เนื่องจากผู้ประกอบการด้านขนส่งเชิงพาณิชย์สามารถวางแผนหรือกำหนดพื้นที่ที่จะเข้าใช้บริการสถานีบริการ NGV ได้ จึงไม่ได้รับผลกระทบในการเข้าถึงสถานีบริการที่มีจำนวนค่อนข้างน้อยในปัจจุบัน รวมถึงการสนับสนุนต่างๆ จากภาครัฐอย่างต่อเนื่อง เช่น โครงการเปลี่ยนรถแท็กซี่ LPG เป็นรถ NGV¹⁰ โครงการจัดซื้อรถเมล์ NGV ใหม่ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ¹¹ เป็นต้น จะเป็นการผลักดันให้รถขนส่งเชิงพาณิชย์ปรับเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV มากขึ้น

หากในอนาคตมีรถยนต์ที่จะติดตั้งระบบก๊าซ NGV ในจำนวนที่สูงขึ้น ในขณะนี้ ปตท. สามารถจัดสรรก๊าซ NGV ให้มีความเพียงพอต่อความต้องการที่ขยายตัวผ่านการลงทุนในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เข้าถึงพื้นที่ในประเทศได้อย่างทั่วถึงยิ่งขึ้น จะส่งผลดีต่อธุรกิจสถานีบริการ NGV ซึ่งจะสามารถขยายตัวตามปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ NGV ที่เพิ่มขึ้น และจะเป็นการดึงดูดผู้ประกอบการสถานีบริการ NGV รายใหม่ต้องการเข้ามาประกอบกิจการในอุตสาหกรรมมากขึ้น ซึ่งเป็นโอกาสที่บริษัทฯ จะได้รับงานการให้บริการออกแบบและก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นและขยายฐานลูกค้า เนื่องจากบริษัทฯ เป็นผู้ชำนาญด้านธุรกิจการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับก๊าซ NGV อย่างครบวงจรมากกว่า 10 ปี มุ่งเน้นในการให้บริการที่ใกล้ชิดและมีคุณภาพ รวมถึงให้ความสำคัญในการเลือกใช้สินค้าที่มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับและน่าเชื่อถือ จึงเป็นผลให้ลูกค้าส่วนใหญ่ที่เคยรับบริการออกแบบและก่อสร้างสถานี ว่าจ้างบริษัทฯ ต่อเนื่องไปถึงการบริหารจัดการและบำรุงรักษาสถานีด้วย

¹⁰ กระทรวงพลังงาน

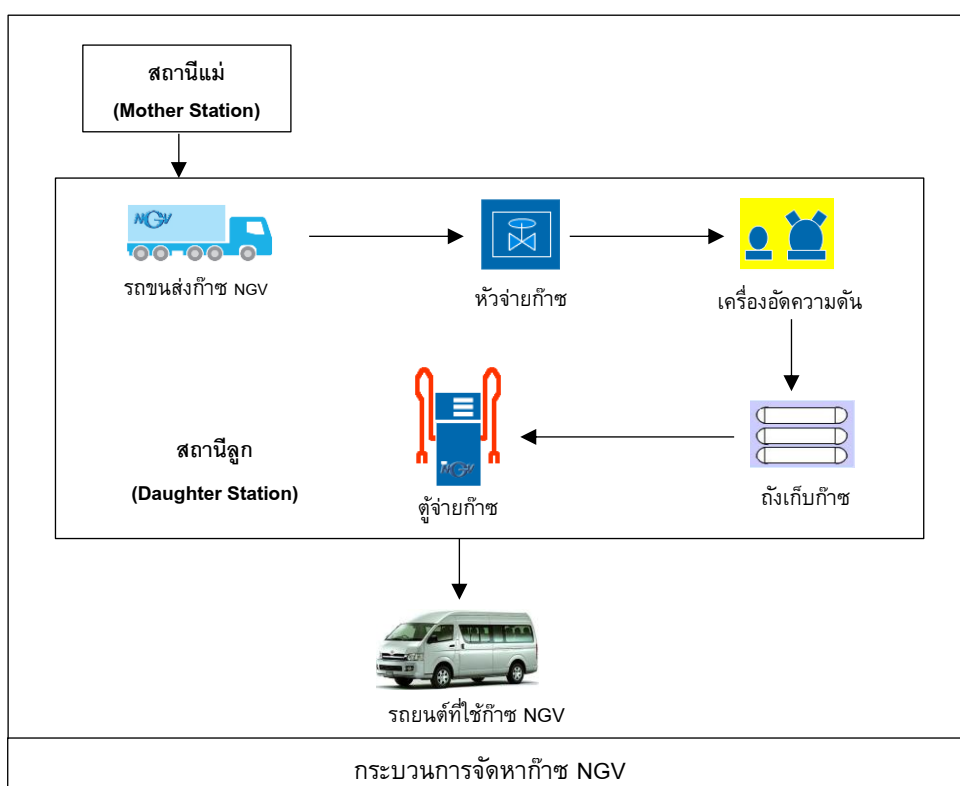
¹¹ กองสารนิเทศ ฝ่ายโฆษณากีวเคราะห์ข่าว สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

2.2.4 การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ

1. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

- สถานีบริการของบริษัทฯ ภายใต้ชื่อ “สยามราช” และสถานีบริการของบริษัทฯ และบริหารจัดการให้แก่บริษัท ขนส่ง จำกัด

สถานีบริการทั้ง 4 แห่งของบริษัทฯ เป็นสถานีลูก (Daughter Station) คือ สถานีที่ไม่ได้ตั้งอยู่ในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จึงต้องรับก๊าซธรรมชาติจากสถานีแม่ (Mother Station) ก๊าซธรรมชาติจะถูกขนส่งจากสถานีแม่ไปยังสถานีบริการ โดยรถขนส่งก๊าซ เมื่อรถขนส่งมาถึงสถานีบริการซึ่งโดยปกติก๊าซในรถขนส่งก๊าซมีค่าแรงดันที่ต่ำ จำเป็นต้องเพิ่มแรงดันให้สูงขึ้นโดยผ่านเครื่องอัดความดันและเข้าสู่ถังเก็บก๊าซก่อนเข้าตู้จ่ายก๊าซเพื่อจำหน่ายให้กับรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิง กระบวนการขนส่งก๊าซจากสถานีแม่ไปยังสถานีลูกและการจ่ายก๊าซ NGV ให้กับรถยนต์แสดงดังนี้



สำหรับสถานีบริการ สาขาวิภาวดีและสาขาบางนา บริษัทฯ ได้ทำสัญญาซื้อขายก๊าซ NGV กับ ปตท. ซึ่งเป็นผู้จำหน่ายก๊าซ NGV รายเดียวในประเทศไทย เป็นเวลาประมาณ 10 - 20 ปี โดยก๊าซ NGV จาก ปตท. ถูกขนส่งมายังบริษัทฯ โดยใช้รถขนส่งก๊าซที่ได้รับการตรวจสภาพรถและถังบรรจุก๊าซบรรจรถขนส่งอย่างสม่ำเสมอ (รายละเอียดสัญญา อ้างอิงในส่วนที่ 2.2 ข้อ 8. ข้อมูลสำคัญอื่น) ทั้งนี้ ในส่วนของสถานีบริการ สาขาพิษณุโลกและสาขากำแพงเพชร บริษัทฯ เป็นผู้จัดการจัดการสถานีให้กับ บขส. เท่านั้น ดังนั้น บขส. จึงเป็นผู้ทำสัญญาซื้อขายก๊าซ NGV กับ ปตท. โดยตรง

- บริการบริหารจัดการสถานีบริการ

บริษัทฯ ให้บริการด้านการบริหารจัดการสถานีบริการ โดยจัดหาบุคลากรในระดับต่างๆ ได้แก่ ผู้จัดการสถานี พนักงานบัญชี พนักงานการเงิน และพนักงานระดับปฏิบัติการ เพื่อปฏิบัติงานในหน่วยงานทุก

ส่วนของสถานบริการ รวมถึงการจัดทีมงานที่มีความชำนาญเพื่อให้บริการตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ติดตั้งในสถานบริการ

2. ออกแบบและก่อสร้างสถานบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

■ ออกแบบและก่อสร้างสถานบริการ

การออกแบบและก่อสร้างสถานบริการจะให้บริการแก่ ปตท. และผู้ประกอบการเอกชน ในกรณีที่ผู้ประกอบการเอกชนมีความประสงค์ที่จะประกอบธุรกิจสถานบริการ จะต้องยื่นคำขออนุญาตกับ ปตท. เพื่อก่อสร้างสถานบริการและเป็นตัวแทนจำหน่ายก๊าซ NGV ก่อนดำเนินการก่อสร้าง เมื่อบริษัทฯ ได้รับการว่าจ้างในงานก่อสร้างสถานบริการจาก ปตท. หรือ ผู้ประกอบการเอกชนแล้ว ทีมงานวิศวกรของบริษัทฯ จะดำเนินการศึกษา สำรวจพื้นที่ก่อสร้าง ออกแบบและกำหนดแผนผังสถานี และวางแผนกระบวนการติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ ซึ่งเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ติดตั้งในสถานบริการ เช่น ถังก๊าซ เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ตู้จ่ายก๊าซ เป็นต้น บริษัทฯ จะพิจารณาจากคุณลักษณะ มาตรฐาน และราคาที่เหมาะสมโดยจัดซื้อจากทั้งในประเทศและต่างประเทศ ทั้งนี้ การคัดเลือกเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ติดตั้งในสถานบริการ การก่อสร้าง การกำหนดแผนผังสถานี รวมถึงการวางตำแหน่งของเครื่องจักรและอุปกรณ์ในสถานบริการจะอยู่ภายใต้มาตรฐานและการควบคุมตามที่ ปตท. กำหนด

ในการก่อสร้างสถานบริการ บริษัทฯ มีทีมงานวิศวกรที่มีความเชี่ยวชาญและควบคุมงานก่อสร้าง บริหารจัดการงานก่อสร้าง วางแผนการทำงาน ตลอดจนดูแลความเรียบร้อยในทุกขั้นตอนของการทำงาน ในส่วนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการงานก่อสร้างและการจัดเตรียมเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างสถานบริการ บริษัทฯ จะดำเนินการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงมาดำเนินการในส่วนนี้ เพื่อเป็นการลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานระดับปฏิบัติการซึ่งไม่ใช่บุคลากรหลักของบริษัทฯ ลดค่าใช้จ่ายด้านต้นทุนการซื้อเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมถึงต้นทุนในการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงเป็นผู้ควบคุมดูแลและตรวจสอบทุกขั้นตอนของงานก่อสร้าง รวมถึงหากเกิดความผิดพลาดใดๆ ระหว่างการก่อสร้าง ทีมงานวิศวกรของบริษัทฯ จะเข้าดำเนินการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลงลักษณะงานก่อสร้าง เครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นๆ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดกับการใช้งาน

เมื่อการก่อสร้างสถานบริการแล้วเสร็จ บริษัทฯ จะทดสอบระบบการจ่ายก๊าซ NGV และการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ติดตั้งในสถานบริการ เพื่อให้มั่นใจในคุณภาพของงานที่ได้มาตรฐาน และสร้างความพึงพอใจในการให้บริการอย่างสูงสุด

■ ออกแบบและก่อสร้างสถานปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ในการออกแบบและก่อสร้างสถานปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ทีมงานวิศวกรจะดำเนินการศึกษา สำรวจพื้นที่ก่อสร้าง ออกแบบและกำหนดแผนผังสถานี และวางแผนกระบวนการติดตั้งอุปกรณ์ ซึ่งเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ติดตั้งในสถานปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ จะพิจารณาจากคุณลักษณะ มาตรฐาน และราคาที่เหมาะสมโดยจะจัดซื้อจากทั้งในประเทศและต่างประเทศ

ในการก่อสร้างสถานปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ บริษัทฯ มีทีมงานวิศวกรที่มีความเชี่ยวชาญและควบคุมงานก่อสร้าง บริหารจัดการงานก่อสร้าง วางแผนการทำงาน ตลอดจนดูแลความเรียบร้อยในทุกขั้นตอนของการทำงาน ในส่วนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการงานก่อสร้างและการจัดเตรียมเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างสถานปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ บริษัทฯ จะ

ดำเนินการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงมาดำเนินการในส่วนนี้ เพื่อเป็นการลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานระดับปฏิบัติการซึ่งไม่ใช่บุคลากรหลักของบริษัทฯ ลดค่าใช้จ่ายด้านต้นทุนการซื้อเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมถึงต้นทุนในการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงเป็นผู้ควบคุมดูแลและตรวจสอบทุกขั้นตอนของงานก่อสร้าง รวมถึงหากเกิดความผิดพลาดใดๆ ระหว่างการก่อสร้าง ทีมงานวิศวกรของบริษัทฯ จะเข้าดำเนินการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลงลักษณะก่อสร้างหรือเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นๆ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดกับการใช้งาน

เมื่อการก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์แล้วเสร็จ บริษัทฯ จะทดสอบระบบการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ติดตั้งทั้งหมด เพื่อให้มั่นใจในคุณภาพของงานที่ได้มาตรฐาน และสร้างความพึงพอใจในการให้บริการอย่างสูงสุด

3. บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ทีมงานวิศวกรและช่างเทคนิคที่เป็นบุคลากรของบริษัทฯ จะเข้าสำรวจเครื่องจักรและอุปกรณ์ทั้งหมดที่ติดตั้งในสถานีบริการ พร้อมทั้งประเมินสภาพการใช้งาน และความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงความปลอดภัยของการใช้งาน และนำเสนอผลการประเมินให้ลูกค้าเพื่อพิจารณาซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นๆ และค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่มิใช่ชิ้นส่วนของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ชำรุดหรือเสียหาย บริษัทฯ จะจัดซื้อชิ้นส่วนนั้นใหม่เพื่อเปลี่ยนทดแทนชิ้นส่วนเดิม โดยบริษัทฯ ได้จัดซื้อชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ต่างๆ จากทั้งในประเทศและต่างประเทศ หลังจากนั้นทีมงานวิศวกรและช่างเทคนิคจะดำเนินการซ่อมแซมเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นๆ ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานโดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีสำนักงานบริการบำรุงรักษาตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลจำนวน 3 แห่งได้แก่ สำนักงานบริการกาญจนภิเษก สำนักงานบริการเกษตรนวมินทร์ และสำนักงานบริการบางนา ซึ่งมีทีมงานและช่างเทคนิคประจำอยู่ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อครอบคลุมการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการปตท. และผู้ประกอบการเอกชนทั้งในเขตกรุงเทพฯ ปริมณฑล และจังหวัดใกล้เคียง นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีทีมงานและช่างเทคนิคที่ให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการประจำอยู่ในทุกภูมิภาค ซึ่งทำให้บริษัทฯ มีศักยภาพในการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการได้ครอบคลุมทุกภาคส่วนในประเทศไทย อีกทั้ง บริษัทฯ ได้จัดตั้งศูนย์บริการข้อมูลและแจ้งปัญหา (Call center) ที่เบอร์ 02-705-7000 ผู้ประกอบการสถานีสามารถติดต่อแจ้งเหตุด่วนได้ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อการให้บริการที่รวดเร็ว ฉับไว และทันต่อสถานการณ์

2.2.5 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การดำเนินธุรกิจให้บริการที่เกี่ยวข้องกับก๊าซ NGV ของบริษัทฯ ไม่มีกระบวนการใดที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องด้วยลักษณะการดำเนินธุรกิจบริษัทฯ เกี่ยวข้องกับสถานีบริการ ออกแบบและก่อสร้างสถานีสถานีบริการและสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ การขนส่งและจัดเก็บก๊าซ NGV บริษัทฯ จึงได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด เพื่อป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่เคยมีข้อพิพาทในกรณีที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม

2.2.6 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีงานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ รายละเอียดดังนี้

1. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

-ไม่มี-

2. ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

■ ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการ

ชื่อโครงการ	เจ้าของโครงการ	เดือน/ปีคาดว่าจะแล้วเสร็จ	มูลค่างานทั้งหมด ¹ (ล้านบาท)	มูลค่างานที่เหลือ (ล้านบาท)
งานจ้างเหมาติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบท่อส่งก๊าซ	บริษัท ศรีราชา เอ็นจิเนียริง จำกัด	เมษายน 2559	1.20	1.20

หมายเหตุ: 1. มูลค่างานทั้งหมดเป็นมูลค่างานตามสัญญาว่าจ้างงานโครงการ

■ ออกแบบและก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ชื่อโครงการ	เจ้าของโครงการ	เดือน/ปีคาดว่าจะแล้วเสร็จ	มูลค่างานทั้งหมด ¹ (ล้านบาท)	มูลค่างานที่เหลือ (ล้านบาท)
งานจัดหาและติดตั้งระบบปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติของสถานีแนวท่อและสถานีหลักจำนวน 5 สถานี	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	สิงหาคม 2558	97.50	74.63

หมายเหตุ: 1. มูลค่างานทั้งหมดเป็นมูลค่างานตามสัญญาว่าจ้างงานโครงการ

3. บำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

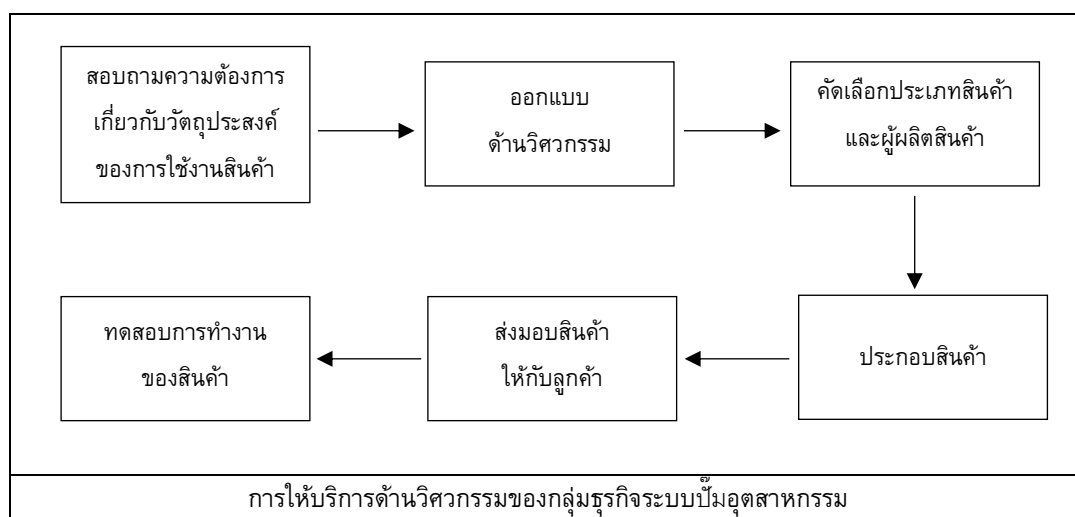
การให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์เป็นการให้บริการตามสัญญาว่าจ้างที่กำหนดระยะเวลาของสัญญาและวงเงินการให้บริการ ซึ่งสัญญาดังกล่าวจะสิ้นสุดลงเมื่อระยะเวลาของสัญญาหรือวงเงินการให้บริการอย่างใดอย่างหนึ่งสิ้นสุดก่อน ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีงานที่ยังไม่ได้ส่งมอบซึ่งเป็นงานบำรุงรักษาสถานีบริการให้แก่ ปตท. และผู้ประกอบการเอกชนจำนวนรวม 39 งาน มีมูลค่างานรวมทั้งสิ้น 637.10 ล้านบาท และมูลค่างานที่เหลือรวมทั้งสิ้น 261.31 ล้านบาท ซึ่งมูลค่างานที่เหลือนี้เป็นมูลค่าสูงสุดที่บริษัทฯ จะได้รับ ทั้งนี้ ในกรณีที่สัญญาการให้บริการใดๆ สิ้นสุดลงเมื่อระยะเวลาการให้บริการสิ้นสุดลงก่อน บริษัทฯ อาจได้รับมูลค่างานที่เหลือที่ต่ำกว่าจำนวน 261.31 ล้านบาท

2.3 กลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม (Engineered Pumps and Systems)

บริษัทฯ ออกแบบและจำหน่ายระบบปั๊มอุตสาหกรรม ระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง และเครื่องอัดอากาศที่ใช้ในอุตสาหกรรม และบริษัทฯ เป็นคู่ค้าทางธุรกิจในการจำหน่ายระบบอุปกรณ์ Gas Turbine และ Gas Compressor สำหรับโรงไฟฟ้า ทั้งนี้ บริษัทฯ เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโดยมีทีมงานวิศวกรที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์เป็นผู้ให้คำแนะนำในการเลือกใช้สินค้า การคัดเลือกผู้ผลิตสินค้า ตลอดจนการบำรุงรักษาสินค้า เพื่อเป็นประโยชน์ต่อกระบวนการทำงานและสร้างความปลอดภัยอย่างสูงสุด ที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าทั้งด้านการให้บริการทางวิศวกรรมและคุณภาพของสินค้าที่จำหน่ายอย่างต่อเนื่อง ดังจะเห็นได้จาก ปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจปั๊มอุตสาหกรรม คิดเป็นร้อยละ 22.31 ร้อยละ 13.92 ร้อยละ 10.01 และร้อยละ 10.14 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ

2.3.1 ลักษณะผลิตภัณฑ์หรือบริการ

บริษัทฯ ให้บริการด้านวิศวกรรมในการออกแบบ ให้คำปรึกษาและคำแนะนำการเลือกใช้ระบบปั๊มอุตสาหกรรม และระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง โดยวิศวกรที่มีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์มากกว่า 30 ปี การให้บริการด้านวิศวกรรมครอบคลุมตั้งแต่ขั้นตอนแรกในการสอบถามความต้องการ วัตถุประสงค์ของการใช้งาน การออกแบบด้านวิศวกรรม การเลือกประเภทสินค้า การเลือกผู้ผลิตสินค้า การประกอบสินค้า การทดสอบการทำงานของสินค้า ตลอดจนการให้บริการหลังการขาย



ในกระบวนการให้บริการออกแบบด้านวิศวกรรม บริษัทฯ จะเข้าปรึกษาเพื่อให้ทราบถึงความต้องการและวัตถุประสงค์ของการใช้งานระบบปั๊มอุตสาหกรรมหรือระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง เพื่อออกแบบสินค้าให้เหมาะสมกับลักษณะการใช้งาน หลังจากนั้น บริษัทฯ จะคัดเลือกประเภทสินค้าตามคุณลักษณะ (Specification) จากผู้ผลิตสินค้าชั้นนำระดับสากลที่เป็นที่ยอมรับและเชื่อถือได้ การสั่งซื้อสินค้าอาจจะสั่งซื้อจากผู้ผลิตเพียงรายเดียวหรือผู้ผลิตสินค้าหลายราย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณลักษณะที่ต้องการและการจัดหาสินค้าของผู้ผลิตสินค้านั้นๆ เมื่อได้รับสินค้าและส่วนประกอบต่างๆ แล้วจะนำมาประกอบเป็นระบบปั๊มอุตสาหกรรมหรือระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง พร้อมส่งมอบให้กับลูกค้าเพื่อนำไปติดตั้ง หลังจากการติดตั้งแล้วเสร็จ บริษัทฯ จะเข้าทดสอบการทำงานของอุปกรณ์เพื่อให้มั่นใจได้ว่าอุปกรณ์นั้นสามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพสูงสุด อีกทั้ง บริษัทฯ ได้ส่งผู้เชี่ยวชาญเพื่อฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้งานและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ให้แก่ลูกค้า เพื่อเป็นประโยชน์ในด้านการใช้งานที่ถูกต้อง เหมาะสม และปลอดภัยอย่างสูงสุด

สินค้าที่บริษัทฯ ออกแบบและจำหน่ายสามารถแบ่งเป็น 3 ประเภทหลัก ได้แก่ ระบบปั๊มอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง เครื่องอัดอากาศที่ใช้ในอุตสาหกรรม และระบบอุปกรณ์ Gas Turbine และ Gas Compressor สำหรับโรงไฟฟ้า โดยสินค้าแต่ละประเภทมีรายละเอียดดังนี้

1. ระบบปั๊มอุตสาหกรรม

ปั๊มอุตสาหกรรมเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยส่งผ่านพลังงานจากแหล่งต้นกำเนิดไปยังของไหล เพื่อให้ของไหลเคลื่อนที่หรือถ่ายเทจากตำแหน่งหนึ่งไปยังอีกตำแหน่งหนึ่งซึ่งอาจเป็นตำแหน่งที่อยู่สูงกว่าหรือตำแหน่งในระยะทางที่ไกลออกไป เพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจของโรงงานอุตสาหกรรม ปั๊มอุตสาหกรรมที่บริษัทฯ จัดหาและจำหน่ายมีรายละเอียดดังนี้

■ ปั๊ม Gear

ปั๊ม Gear เป็นปั๊มใบพัดที่มีเฟืองภายในซึ่งสามารถสร้างแรงดันได้สูงในการส่งของเหลวที่มีความหนืดมาก เช่น น้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (Liquefied Petroleum Gas: LPG) น้ำมัน ยางมะตอย เป็นต้น



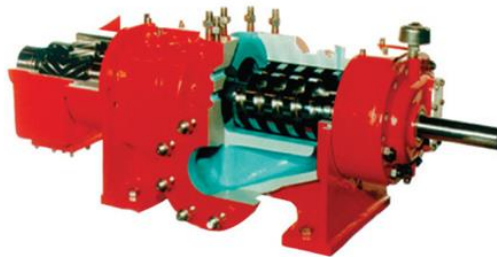
■ ปั๊ม Sanitary

ปั๊ม Sanitary เป็นปั๊มใบพัดที่มีผิวขัดเรียบ ใช้สำหรับส่งของเหลวที่มีความสะอาดและปราศจากการปนเปื้อน ส่วนใหญ่ใช้ในโรงงานผลิตอาหาร โรงงานผลิตยา โรงงานผลิตเครื่องอุปโภคและบริโภค เป็นต้น



■ ปั๊ม Screw

ปั๊ม Screw เป็นปั๊มใบพัดที่มีลักษณะเป็นเกลียวตั้งแต่ 1 สกรูไปจนถึง 5 สกรู จึงสามารถสร้างแรงดันได้ค่อนข้างสูงในการสูบจ่ายของเหลวที่มีลักษณะใสและไม่มีตะกอน ได้แก่ น้ำมันทุกชนิด ส่วนใหญ่ใช้ในโรงงานผลิตน้ำมันและก๊าซ



- **ปั๊มและระบบสุญญากาศ (Vacuum Pump & System)**

ปั๊มและระบบสุญญากาศเป็นปั๊มใบพัดที่ทำหน้าที่ดูดอากาศออกและสร้างแรงสุญญากาศในระบบ ลดแรงดันในกระบวนการผลิตเพื่อให้การผลิตมีประสิทธิภาพมากขึ้น



- **ปั๊ม Diaphragm**

ปั๊ม Diaphragm เป็นปั๊มลูกสูบที่ส่งถ่ายของเหลวที่มีความไวถึงหนืด และของเหลวที่มีตะกอนหรือสารแขวนลอยโดยใช้แรงดันลมเป็นตัวขับเคลื่อนแผ่น Diaphragm จึงสามารถสูบของเหลวไปได้ในระยะทางไกลและควบคุมปริมาณการส่งของเหลวได้ในสัดส่วนที่แม่นยำทุกครั้งของการสูบ ปั๊มประเภทนี้สะดวกในการติดตั้งเนื่องจากใช้พื้นที่น้อย ทนทานต่อการใช้งานและสภาพแวดล้อมในโรงงานอุตสาหกรรมได้เป็นอย่างดี ส่วนใหญ่ใช้ในโรงงานปิโตรเคมี แท่นขุดเจาะน้ำมัน โรงงานเซรามิก โรงงานอาหารและยา โรงงานผลิตสีทุกชนิด เป็นต้น



- **ปั๊ม Process Metering**

ปั๊ม Process Metering เป็นปั๊มลูกสูบที่ควบคุมปริมาณการส่งของเหลวในสัดส่วนที่แม่นยำและเท่ากันทุกครั้ง โดยสูบของเหลวที่มีความไวโดยเฉพาะสารเคมีที่มีการกัดกร่อนรุนแรงหรือสารเคมีที่ใช้ในกระบวนการผลิตเช่น สารเคมี หัวเชื้อ สี เป็นต้น ส่วนใหญ่ใช้ในโรงงานปิโตรเคมี แท่นขุดเจาะน้ำมัน โรงงานผลิตกระดาษ โรงงานผลิตอาหารและยา โรงงานผลิตอาหาร เป็นต้น



■ ปั๊ม Process Centrifugal

ปั๊ม Process Centrifugal ทำงานโดยอาศัยการหมุนของใบพัดที่ได้รับพลังงานจากเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้าทำให้เกิดความเร็วและแรงดันในการส่งของเหลวที่ใส่ได้ในปริมาณมาก ส่วนใหญ่ใช้ในโรงงานปิโตรเคมี



ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้เพิ่มการเป็นตัวแทนจำหน่ายปั๊มอุตสาหกรรมแบรนด์ ITT Goulds Pumps จาก ITT Fluid Technology International, Inc. ประเทศสหรัฐอเมริกาซึ่งเป็นหนึ่งในผู้ผลิตปั๊มอุตสาหกรรมชั้นนำประเภท Process Centrifugal คุณภาพสูงสำหรับงานอุตสาหกรรม โดยบริษัทฯ ได้เริ่มสั่งซื้อสินค้าตามยอดคำสั่งซื้อจากลูกค้าตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2558 และได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายสินค้านี้อย่างเป็นทางการในเดือนสิงหาคม 2558

การที่บริษัทฯ ได้เพิ่มการเป็นตัวแทนจำหน่ายปั๊มอุตสาหกรรมจากแบรนด์ ITT Goulds Pumps ซึ่งเป็นปั๊มอุตสาหกรรมประเภท Process Centrifugal โดยมีฐานการตลาดที่ใหญ่มากในประเทศไทย ส่วนใหญ่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมในทุกกลุ่มอุตสาหกรรมที่เป็นฐานลูกค้าของบริษัทฯ จึงเพิ่มศักยภาพให้บริษัทฯ สามารถต่อยอดธุรกิจในการทำการตลาดและสร้างรายได้ที่เพิ่มขึ้นให้กับกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมในอนาคต

2. เครื่องอัดอากาศที่ใช้ในอุตสาหกรรม

เครื่องอัดอากาศเป็นอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ส่งอากาศเข้าไปในระบบและสร้างแรงดันให้สูงกว่าแรงดันบรรยากาศ ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรมที่ต้องการเพิ่มอากาศหรือออกซิเจนในกระบวนการดำเนินงาน เช่น โรงบำบัดน้ำเสีย โรงงานอุตสาหกรรมทั่วไป เป็นต้น



3. ระบบอุปกรณ์ Gas Turbine และ Gas Compressor สำหรับโรงไฟฟ้า

ระบบอุปกรณ์ Gas Turbine และ Gas Compressor มีหลักการทำงานโดย Gas Compressor จะดูดอากาศจากบรรยากาศแล้วอัดเพิ่มความดันให้สูงขึ้น ซึ่งอากาศจะเข้าสู่ห้องเผาไหม้ผสมกับก๊าซที่เป็นเชื้อเพลิง ผลจากการเผาไหม้จะได้ก๊าซร้อนที่มีอุณหภูมิและความดันสูง ก๊าซร้อนนี้จะเข้าสู่ Gas Turbine ซึ่งทำหน้าที่เปลี่ยนพลังงานความร้อนให้เป็นพลังงานกลในรูปของการหมุนเพลาเพื่อไปขับเคลื่อนอุปกรณ์ผลิตกระแสไฟฟ้า ส่วนใหญ่ใช้ในโรงไฟฟ้า



บริษัทฯ รับประกันคุณภาพของระบบบ่มอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง เครื่องอัดอากาศที่ใช้ในงานอุตสาหกรรม และระบบอุปกรณ์ Gas Turbine และ Gas Compressor สำหรับโรงไฟฟ้า เป็นระยะเวลา 1 ปี

2.3.2 การตลาดและการแข่งขัน

2.3.2.1 ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายในกลุ่มธุรกิจระบบบ่มอุตสาหกรรมของบริษัทฯ สามารถแบ่งได้เป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

1. กลุ่มลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรมและโรงไฟฟ้า

กลุ่มลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรมและโรงไฟฟ้าเป็นกลุ่มลูกค้าทางตรงของบริษัทฯ ซึ่งเป็นโรงงานอุตสาหกรรมที่ต้องการใช้ระบบบ่มอุตสาหกรรม หรือระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง เพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจเช่น โรงงานปูนซีเมนต์ โรงเหมืองแร่ โรงงานปิโตรเคมี โรงงานผลิตอาหารและยา โรงไฟฟ้า เป็นต้น ลูกค้ากลุ่มนี้จะติดต่อสั่งซื้อสินค้ากับบริษัทฯ โดยตรง

2. กลุ่มลูกค้าผู้รับเหมา

กลุ่มลูกค้าผู้รับเหมาเป็นกลุ่มลูกค้าที่รับงานโครงการจากโรงงานอุตสาหกรรมและโรงไฟฟ้าโดยตรง ผู้รับเหมาจะสั่งซื้อสินค้าจากบริษัทฯ เพื่อนำไปติดตั้งในงานโครงการ

2.3.2.2 กลยุทธ์การตลาด

บริษัทฯ มุ่งเน้นการออกแบบและจำหน่ายสินค้าที่มีคุณภาพมาตรฐานระดับสากล รวมถึงให้คำแนะนำด้านวิศวกรรมและการให้บริการหลังการขายอย่างใกล้ชิด ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการระบบบำบัดอุตสาหกรรมในประเทศไทย โดยมีกลยุทธ์ทางการตลาดและการแข่งขัน ดังนี้

1. การให้บริการด้านวิศวกรรม

บริษัทฯ มีทีมงานวิศวกรที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์มากกว่า 30 ปีเกี่ยวกับระบบบำบัดอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง เครื่องอัดอากาศที่ใช้ในอุตสาหกรรม และระบบ Gas Turbine และ Gas Compressor โดยทีมงานวิศวกรจะให้คำแนะนำด้านวิศวกรรมแก่ลูกค้า ตั้งแต่ขั้นตอนแรกในการสอบถามความต้องการและวัตถุประสงค์ของการใช้งาน การออกแบบ การเลือกประเภทอุปกรณ์ การเลือกผู้ผลิตสินค้า การประกอบสินค้า การทดสอบการทำงานของสินค้า ตลอดจนการให้บริการหลังการขาย เพื่อเป็นประโยชน์ในด้านการใช้งานที่ถูกต้อง เหมาะสม และปลอดภัยอย่างสูงสุด การให้บริการด้านวิศวกรรมของบริษัทฯ จึงเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างความแตกต่างของการดำเนินธุรกิจระหว่างบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมเดียวกัน

2. การให้บริการหลังการขาย

บริษัทฯ มีทีมงานให้บริการหลังการขายแก่ลูกค้า เช่น บริการอบรมและแนะนำการใช้งานของสินค้า การบริการตรวจสอบการเดินระบบ การแนะนำดูแลรักษาสินค้า เป็นต้น ทั้งนี้ บริษัทฯ ให้บริการหลังการขายแก่ลูกค้าอย่างใกล้ชิด เพื่อประโยชน์ในการใช้งานระบบบำบัดอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้องที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรมอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุด

3. การได้รับความไว้วางใจในการให้บริการ

บริษัทฯ ให้บริการออกแบบและจำหน่ายระบบบำบัดอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง เครื่องอัดอากาศที่ใช้ในอุตสาหกรรม และระบบ Gas Turbine และ Gas Compressor เป็นระยะเวลายาวนานกว่า 30 ปี ด้วยความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ของบริษัทฯ ในการเป็นผู้ดำเนินธุรกิจระบบบำบัดอุตสาหกรรม จึงเป็นสิ่งที่สร้างความน่าเชื่อถือทางธุรกิจ และลูกค้าได้ให้ความไว้วางใจในคุณภาพของสินค้าและการให้บริการอย่างต่อเนื่อง

4. การสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับคู่ค้าทางธุรกิจ

บริษัทฯ ได้สร้างความสัมพันธ์อันดีกับผู้ผลิตสินค้าที่เป็นคู่ค้าทางธุรกิจ โดยได้ปฏิบัติตามข้อตกลงทางการค้าอย่างเคร่งครัดเสมอมา บริษัทฯ สามารถเข้าถึงกลุ่มลูกค้าเป้าหมายและสร้างยอดขายผ่านช่องทางการจำหน่ายต่างๆ ได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นการสร้างความมั่นใจทางการค้าให้กับคู่ค้าทางธุรกิจ ที่ผ่านมา บริษัทฯ เป็นคู่ค้าทางธุรกิจกับผู้ผลิตสินค้ามากกว่า 10 ราย ทั้งนี้ บริษัทฯ มีกลยุทธ์ในการสร้างความสัมพันธ์กับผู้ผลิตสินค้ารายอื่นๆ เพื่อขยายช่องทางการจัดหาสินค้าที่หลากหลายและเป็นประโยชน์ทางการค้าทั่วไปของบริษัทฯ ในอนาคต

นอกจากนี้ บริษัทฯ มุ่งเน้นสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าโดยมีทีมงานฝ่ายขายและการตลาดเป็นผู้ดูแลลูกค้าอย่างใกล้ชิด และมีการติดต่อลูกค้าอย่างต่อเนื่องเพื่อสอบถามถึงความพึงพอใจ

ในสินค้าและการให้บริการ เพื่อนำไปเป็นข้อมูลในการพัฒนา ปรับปรุงสินค้าและการให้บริการที่ตอบสนองความต้องการของลูกค้า และสร้างความพึงพอใจอย่างสูงสุดให้แก่ลูกค้า

5. การเฝ้าติดตามทิศทางและภาวะอุตสาหกรรม

กลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรมเป็นธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการเติบโตของโรงงานอุตสาหกรรมในประเทศไทย ดังนั้น บริษัทฯ มีกลยุทธ์ในการติดตามภาวะอุตสาหกรรมอย่างสม่ำเสมอจากแหล่งข้อมูลต่างๆ เช่น ข่าวสาร หนังสือพิมพ์ นิตยสาร รวมถึงการศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับวัฏจักรของอุตสาหกรรมในกลุ่มต่างๆ เพื่อให้ทราบถึงความเคลื่อนไหว ทิศทาง แนวโน้ม และการเติบโตของอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม อีกทั้ง บริษัทฯ มีพนักงานขายที่สามารถเข้าถึงโรงงานอุตสาหกรรมในกลุ่มอุตสาหกรรมที่มีการเติบโต เพื่อนำเสนอการขายสินค้าและการให้บริการของบริษัทฯ

2.3.2.3 นโยบายการกำหนดราคา

บริษัทฯ มีนโยบายการกำหนดราคาสินค้าโดยพิจารณาจากต้นทุนของสินค้าและงานวิศวกรรมบวกอัตรากำไรที่เหมาะสม (Cost plus pricing) อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้พิจารณาถึงลักษณะการให้บริการด้านวิศวกรรม ปัจจัยด้านอุปสงค์และอุปทานของสินค้าในตลาด ปริมาณการสั่งซื้อความสามารถในการแข่งขันด้านราคากับบริษัทอื่นในอุตสาหกรรมเดียวกัน ตลอดจนสถานการณ์และภาวะอุตสาหกรรมในขณะนั้น ทั้งนี้ อัตรากำไรในคำสั่งซื้อแต่ละครั้งอาจมีปรับเปลี่ยนหรือยืดหยุ่นได้ เพื่อให้เป็นราคาที่เหมาะสมและสามารถแข่งขันกับคู่แข่งในตลาดได้ รวมถึงการรักษาความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้า

2.3.2.4 การจำหน่ายและช่องทางการจำหน่าย

บริษัทฯ มีช่องทางการจำหน่าย 2 ช่องทาง เพื่อให้เข้าถึงกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย มีรายละเอียดดังนี้

1. ช่องทางการจำหน่ายให้แก่ผู้ใช้งานโดยตรง

ผู้ใช้งานโดยตรงเป็นกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมและโรงไฟฟ้าที่ใช้ประโยชน์จากระบบป้อนอุตสาหกรรม และระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง เครื่องอัดอากาศที่ใช้ในงานอุตสาหกรรม ระบบ Gas Turbine และ Gas Compressor สำหรับโรงไฟฟ้า ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจด้วยชื่อเสียงของบริษัทฯ ที่เป็นที่ยอมรับ จึงได้รับความไว้วางใจจากลูกค้ากลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมและโรงไฟฟ้าในการติดต่อสั่งซื้อสินค้าโดยตรงกับบริษัทฯ มาอย่างต่อเนื่อง

บริษัทฯ มีทีมงานฝ่ายขายและการตลาดที่มีความรู้ ประสบการณ์ และสามารถเข้าถึงความต้องการของลูกค้าได้เป็นอย่างดี โดยทีมงานฝ่ายขายและการตลาดจะเข้าพบกับลูกค้าและนำเสนอสินค้า ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับสินค้าให้ตรงกับความต้องการของลูกค้า ประกอบกับชื่อเสียงของบริษัทฯ ในธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรมยังเป็นส่วนสำคัญในการสร้างช่องทางการจำหน่ายอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน

2. ช่องทางการจำหน่ายผ่านผู้รับเหมา

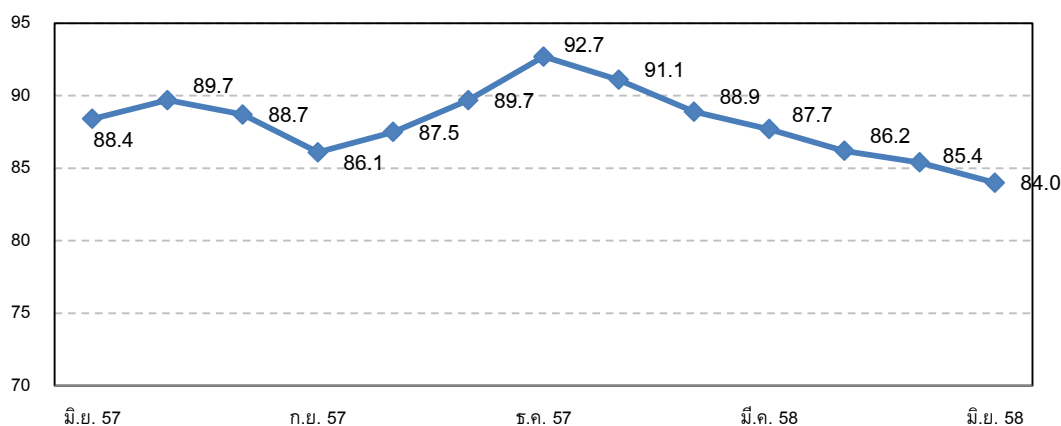
ผู้รับเหมาเป็นผู้ที่รับงานจากโรงงานอุตสาหกรรมและโรงไฟฟ้าโดยตรง โดยส่วนของงานระบบป้อนอุตสาหกรรมหรือระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง ผู้รับเหมาจะว่าจ้างให้ บริษัทฯ ออกแบบและจัดหาอุปกรณ์ในส่วนนี้ ซึ่งช่องทางการจำหน่ายนี้จะเป็นช่องทางที่ทำให้บริษัทฯ สามารถเข้าถึงกลุ่มลูกค้าได้มากขึ้น

2.3.3 ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม

เนื่องจากบริษัท เป็นผู้ออกแบบและจำหน่ายระบบป้อนอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรมเป็นหลัก ดังนั้นการดำเนินธุรกิจของบริษัท จึงมีความสัมพันธ์โดยตรงกับการขยายตัวของจำนวนโรงงานอุตสาหกรรม การบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ และการซื้อเครื่องจักรและอุปกรณ์ใหม่เพื่อทดแทนของเดิม ซึ่งมีการเติบโตที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม (Thai Industrial Sentiment Index: TISI)

ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมเดือนมิ.ย. ปี 2557 - เดือนมิ.ย. ปี 2558

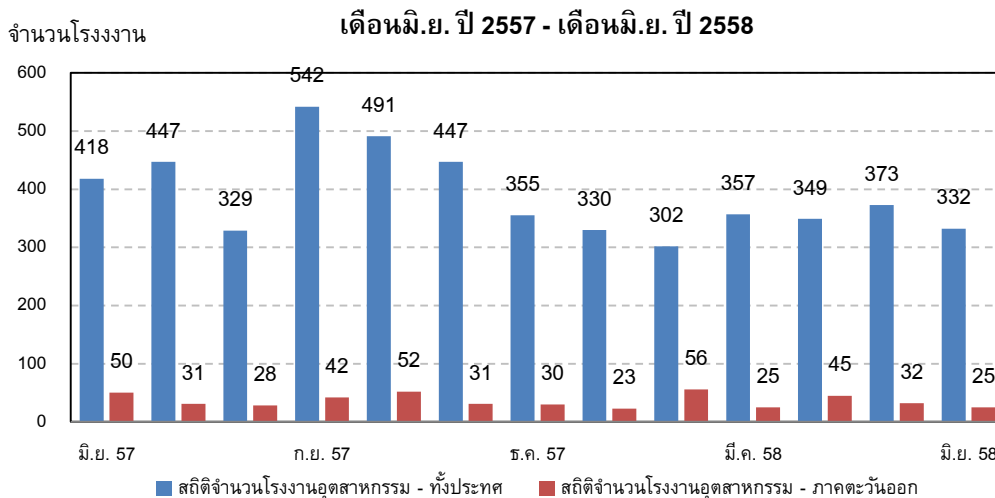


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

จากข้อมูลดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม จัดทำโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม พบว่า ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นสูงสุดในช่วงไตรมาสที่ 4 ของปี 2557 ทั้งนี้ ในช่วง 6 เดือนแรกปี 2558 ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมหดตัวอย่างต่อเนื่อง โดยที่ความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมในเดือนมิถุนายนลดลงมาอยู่ที่ระดับ 84.0 ซึ่งเป็นจุดต่ำสุดในรอบ 16 เดือน การลดลงดังกล่าวมีสาเหตุหลักมาจากปัจจัยลบต่างๆ ได้แก่ 1) ความกังวลต่อเศรษฐกิจภายในประเทศ 2) ปัญหาภัยแล้งที่ลุกลามในหลายพื้นที่ จนกระทบต่อรายได้ของเกษตรกร ซึ่งเป็นฐานกำลังซื้อที่สำคัญของสินค้าอุตสาหกรรม และ 3) ความกังวลต่อปัญหาการชะลอตัวของเศรษฐกิจคู่ค้าที่สำคัญของไทย ทำให้ผู้ประกอบการระมัดระวังในการประกอบการและการขยายการลงทุน อย่างไรก็ตาม สภาพอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยคาดว่าความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมในช่วงครึ่งหลังปี 2558 จะมีการปรับตัวที่ดีขึ้น จากการใช้งบประมาณของภาครัฐที่จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศ รวมทั้งโครงการเมกะโปรเจกต์ที่จะเริ่มทยอยลงทุนและภาคการท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มเติบโตดีขึ้น

ภาพรวมการก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรม

จำนวนโรงงานที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งจากกระทรวงอุตสาหกรรม



ที่มา: กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

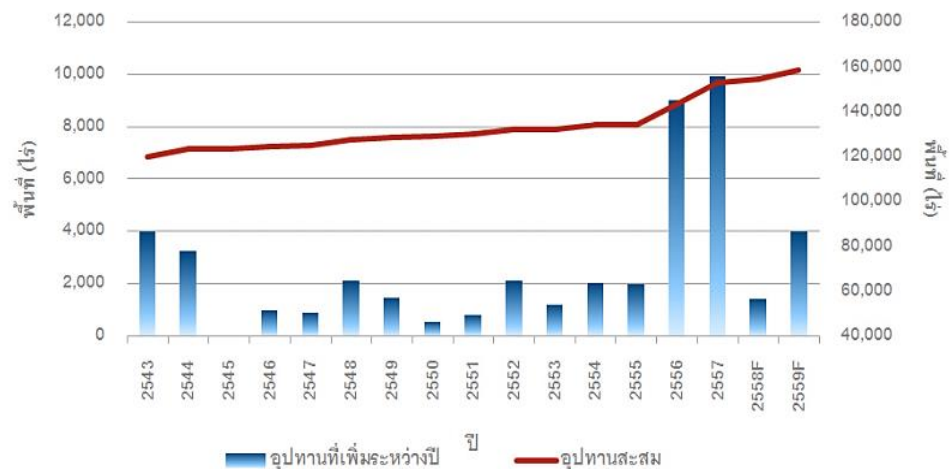
จากสถิติจำนวนโรงงานอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม พบว่า จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมที่ลงทุนใหม่ตั้งแต่ช่วงไตรมาส 4 ปี 2557 เป็นต้นมา มีการชะลอตัว อันเนื่องมาจากการบริโภคภาคครัวเรือนยังถูกกดดันด้วยราคาสินค้าเกษตรที่ตกต่ำ และความเชื่อมั่นภาคเอกชนที่ได้รับผลกระทบจากความไม่แน่นอนของนโยบายภาครัฐและการเบิกจ่ายงบลงทุนที่ล่าช้า รวมถึงด้านการส่งออกที่มีแนวโน้มหดตัวอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าหลักมีการฟื้นตัวที่ช้า ซึ่งปัจจัยดังกล่าวล้วนมีผลกระทบต่อความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม และทำให้การลงทุนในโรงงานใหม่ชะลอตัวลง อย่างไรก็ตาม SCB Economic Intelligence Center (“SCB EIC”) ได้เปิดเผยว่าการลงทุนภาคเอกชนในไตรมาส 2 ปี 2558 มีการเติบโตร้อยละ 4.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน ซึ่งเกิดจากการลงทุนในเครื่องมือเครื่องจักรที่คิดเป็นสัดส่วนสูงถึงร้อยละ 80 โดยปริมาณการจำหน่ายเครื่องจักรและอุปกรณ์ในประเทศเติบโตร้อยละ 11.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน

ทั้งนี้ SCB EIC ได้ประมาณการเศรษฐกิจไทยในปี 2558 จะสามารถเติบโตได้ร้อยละ 3.0 โดยในช่วงหลังปี 2558 SCB EIC คาดว่าเศรษฐกิจไทยจะปรับตัวดีขึ้นจากแรงส่งของเม็ดเงินลงทุนของภาครัฐที่จะเร่งเบิกจ่ายก่อนสิ้นปีงบประมาณ อีกทั้งการบริโภคภาคเอกชนที่จะมีปัจจัยหนุนจากมาตรการช่วยเหลือเกษตรกรและการปรับเงินเดือนข้าราชการ ส่วนด้านการส่งออกก็จะปรับตัวดีขึ้นจากค่าเงินบาทที่อ่อนตัว

การเพิ่มจำนวนของโรงงานอุตสาหกรรมแห่งใหม่จะเป็นผลดีต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ เนื่องจากการดำเนินงานในโรงงานอุตสาหกรรมอาจมีความจำเป็นต้องใช้สินค้าของบริษัทฯ ในกระบวนการผลิตของโรงงาน เช่น ระบบป้อนอุตสาหกรรม ระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง เครื่องอัดอากาศ เป็นต้น ซึ่งจากข้อมูลข้างต้น พบว่าจำนวนโรงงานที่ก่อสร้างใหม่ในภาคตะวันออก ซึ่งเป็นพื้นที่ที่กลุ่มลูกค้าส่วนใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่ มีจำนวนการก่อสร้างโรงงานใหม่ในทิศทางเดียวกันกับจำนวนโรงงานอุตสาหกรรมที่ก่อสร้างใหม่ทั้งประเทศ ดังนั้น การที่เศรษฐกิจในประเทศมีแนวโน้มที่จะฟื้นตัวได้ดีขึ้น จำนวนโรงงานที่ลงทุนใหม่จะมีการขยายตัวตามไปด้วย ซึ่งจะทำให้มีความต้องการใช้ผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ และเป็นโอกาสที่บริษัทฯ จะสามารถขยายฐานลูกค้าที่เพิ่มขึ้น

ภาพรวมภาวะนิคมอุตสาหกรรมไทย

อุปทานสะสมพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปี 2557



ที่มา: การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและฝ่ายวิจัย คอลลิเออร์ส อินเตอร์เนชั่นแนล ประเทศไทย

ในปี 2557 มีพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นทั่วประเทศประมาณ 10,000 ไร่ ทำให้ปัจจุบันมีอุปทานของที่ดินในนิคมอุตสาหกรรมอยู่ที่ประมาณ 153,200 ไร่ พื้นที่ภาคตะวันออกเป็นพื้นที่หลักของตลาดนิคมอุตสาหกรรมในประเทศไทย ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 70.0 ของพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมทั้งประเทศ สำหรับในอนาคต ฝ่ายวิจัย คอลลิเออร์ส อินเตอร์เนชั่นแนล ประเทศไทย ประเมินว่าผู้ประกอบการหลายรายมีแผนที่จะเปิดขายพื้นที่ใหม่ในนิคมอุตสาหกรรมและสวนอุตสาหกรรม ซึ่งในปี 2558 จะมีพื้นที่ประมาณ 9,400 ไร่ที่จะเปิดขายหรือให้เช่าในพื้นที่ภาคตะวันออก โดยเฉพาะจังหวัดชลบุรีและระยอง ดังนั้น พื้นที่นิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออกยังคงมีศักยภาพในการขยายตัวได้อย่างต่อเนื่อง การเพิ่มพื้นที่ในนิคมอุตสาหกรรมจะช่วยดึงดูดให้มีการเปิดโรงงานอุตสาหกรรมมากขึ้น อันจะเป็นผลดีต่อบริษัท เนื่องจากลูกค้าส่วนใหญ่เป็นโรงงานอุตสาหกรรมในเขตนิคมอุตสาหกรรมภาคตะวันออก จึงเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่บริษัท มีความชำนาญ เป็นที่รู้จักและไว้วางใจจากกลุ่มลูกค้ามานานในการให้บริการและผลิตภัณฑ์ของบริษัท ที่ต่อเนื่องของกลุ่มลูกค้าเดิม และการเป็นผู้นำด้านระบบนิคมอุตสาหกรรม จึงเป็นสิ่งที่สร้างความน่าเชื่อถือทางธุรกิจและมีโอกาสสูงที่บริษัท จะได้รับงานจากลูกค้ารายใหม่ๆ

สำหรับการเติบโตของนิคมอุตสาหกรรมในระยะยาว ศูนย์วิจัยกสิกรไทย มองว่า ยังมีความต้องการพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมจากโครงการลงทุนใหม่ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เนื่องจากประเทศไทยมีความพร้อมในด้านสาธารณูปโภคและเป็นฐานที่ตั้งของอุตสาหกรรมการผลิตสินค้าของบริษัทชั้นนำที่สำคัญของโลก นอกจากนี้การที่ประเทศไทยกำลังจะก้าวเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี 2558 (AEC: ASEAN Economic Community 2015) ซึ่งภายใต้สนธิสัญญาการค้าและความร่วมมือทางเศรษฐกิจ ทำให้ประเทศไทยเป็นหนึ่งในหลายประเทศในภูมิภาคอาเซียนที่นักลงทุนต่างชาติสนใจเข้ามาลงทุน

ปัจจัยอีกประการหนึ่งที่ทำให้นักลงทุนต่างชาติสนใจลงทุนในประเทศไทย คือ ที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของประเทศที่เปรียบเสมือนศูนย์กลางของภูมิภาคอินโดจีน และด้วยการพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมโยงระหว่างไทยและประเทศเพื่อนบ้านที่ช่วยสนับสนุนกิจกรรมการค้าระหว่างประเทศให้มีความคล่องตัวขึ้น ประกอบกับที่ผ่านมาประเทศไทยได้ทำความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคสุ่มแม่น้ำโขง (GMS: Great Mekong Subregion)

ซึ่งหนึ่งในหลายๆ กรอบความร่วมมือ เช่น การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างประเทศในกลุ่มลุ่มแม่น้ำโขง และการขนส่งสินค้าข้ามแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง เป็นต้น หากพิจารณาจากพื้นที่ยุทธศาสตร์การพัฒนานิคมอุตสาหกรรมไทย ศูนย์วิจัยกสิกรไทย มองว่า การพัฒนานิคมอุตสาหกรรมจะยังคงอยู่ในพื้นที่ภาคกลางและภาคตะวันออกเป็นหลัก เนื่องจากมีความพร้อมในด้านโครงสร้างพื้นฐานทั้งระบบสาธารณูปโภคและความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม นอกจากนี้ การปรับเปลี่ยนนโยบายการส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) จากการส่งเสริมการลงทุนตามการแบ่งเขตพื้นที่ เป็นการส่งเสริมการให้สิทธิประโยชน์ตามประเภทกิจการ (Activity-Based Incentives) กับสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมตามคุณค่าของโครงการ (Merit-Based Incentives) โดยเน้นการส่งเสริมใน 10 กลุ่มอุตสาหกรรม ได้แก่

1. กลุ่มโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์
2. กลุ่มอุตสาหกรรมพื้นฐาน
3. กลุ่มอุตสาหกรรมการแพทย์และเครื่องมือวิทยาศาสตร์
4. กลุ่มพลังงานทดแทนและบริการด้านสิ่งแวดล้อม
5. กลุ่มบริการสนับสนุนภาคอุตสาหกรรม
6. กลุ่มเทคโนโลยีพื้นฐานขั้นสูง
7. กลุ่มอุตสาหกรรม Hospitality & Wellness
8. กลุ่มอุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปสินค้าเกษตร
9. กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และอุปกรณ์การขนส่ง
10. กลุ่มอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

โดยส่วนใหญ่ยังคงเป็นอุตสาหกรรมที่มีการลงทุนอยู่ในพื้นที่ภาคตะวันออกและภาคกลาง ดังนั้น พื้นที่ดังกล่าวจึงเป็นพื้นที่ที่นักลงทุนให้ความสนใจ และมีศักยภาพในการขยายตัวในอนาคต

กลุ่มลูกค้าของบริษัทฯ สามารถจำแนกเป็นรายอุตสาหกรรมหลักๆ ได้ดังนี้¹²

1. อุตสาหกรรมน้ำมันและก๊าซ
2. อุตสาหกรรมปิโตรเคมี
3. อุตสาหกรรมพลาสติก
4. อุตสาหกรรมเคมี
5. อุตสาหกรรมอาหาร
6. อุตสาหกรรมเซรามิก
7. อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์
8. อุตสาหกรรมเหล็ก
9. อุตสาหกรรมยาง
10. โรงไฟฟ้า

ธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรมจะมีการเติบโตที่ขึ้นอยู่กับ การเติบโตของอุตสาหกรรมที่หลากหลายตามปัจจัยทั้งภายในประเทศและต่างประเทศที่มีผลต่อธุรกิจในอุตสาหกรรมดังกล่าวที่แตกต่างกัน การที่อุตสาหกรรมหนึ่งชะลอตัวก็สามารถทดแทนด้วยอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่ขยายตัวในปีเดียวกัน ซึ่งเป็นการกระจายความเสี่ยงในการดำเนินงาน และทำให้บริษัทฯ สามารถรักษายอดขายให้มีความสม่ำเสมอได้อย่างต่อเนื่อง

¹² ข้อมูลจากบริษัทฯ

ภาวะการแข่งขัน

บริษัทฯ ถือได้ว่าเป็นหนึ่งในคู่ค้าทางธุรกิจของผู้ผลิตปูนอุตสาหกรรมที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล โดยมีความได้เปรียบทางด้านชื่อเสียงมานานกว่า 30 ปี ความหลากหลายของผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุมการใช้งานในโรงงานต่าง ๆ รวมไปถึงการบริการให้คำปรึกษาทางด้านวิศวกรรมแก่ลูกค้าตั้งแต่การเลือกสินค้าที่เหมาะสมจนถึงการทดสอบการใช้งานที่โรงงานเป็นการสร้างความแตกต่างจากคู่แข่งรายอื่นๆ การเน้นรักษาคุณภาพของสินค้าและการให้บริการทางด้านวิศวกรรมที่สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ลูกค้าตลอดช่วงเวลาที่ผ่านมา ซึ่งส่งผลให้บริษัทฯ สามารถแข่งขันในพื้นที่ที่ให้บริการได้ โดยธุรกิจดังกล่าวมีสภาพการแข่งขันในระดับปานกลาง เนื่องจากนโยบายของผู้ผลิตสินค้าส่วนใหญ่จะให้จำหน่ายสินค้าผ่านคู่ค้าทางธุรกิจเพียงรายเดียว หรือมีการแต่งตั้งคู่ค้าทางธุรกิจจำนวนน้อยราย เพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขันกันเอง นอกจากนี้ โรงงานอุตสาหกรรมส่วนใหญ่ให้ความสำคัญกับความปลอดภัย และอาจกำหนดรายชื่อผู้ผลิตปูนอุตสาหกรรมที่ต้องการ จึงเป็นการจำกัดผู้ผลิตที่ได้รับการยอมรับและเป็นที่รู้จักของผู้ใช้งาน ทั้งนี้ บริษัทฯ มีคู่แข่งเป็นเพียงรายประเภทผลิตภัณฑ์ที่มีลักษณะการนำไปใช้งานที่ใกล้เคียงกัน เช่น บริษัท มินเซนแมชชีนเนอรี จำกัด บริษัท ยูไนเต็ดแมชชีนเนอรี จำกัด บริษัท เคเอสบี พัมป์ จำกัด บริษัท เอ็กมี จำกัด เป็นต้น¹³ หากผู้ผลิตสินค้าใดมีชื่อเสียงในปูนอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ประเภทใดเป็นหลักก็จะได้รับการยอมรับและมีความต้องการจากลูกค้ามากกว่า และหากบริษัทที่เป็นคู่ค้าทางธุรกิจสำหรับผู้ผลิตปูนอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมอื่นๆ ประเภทใดที่ลูกค้าต้องการในโรงงานก็จะมีโอกาสได้รับงานสูงกว่าคู่แข่งรายอื่นๆ อย่างไรก็ตาม โรงงานอุตสาหกรรมบางแห่งอาจมีความต้องการใช้ปูนอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้องอื่นๆ หลายประเภท ดังนั้นการดำเนินธุรกิจบางครั้งผู้แข่งขันอาจเป็นคู่ค้าในการซื้อผลิตภัณฑ์จากบริษัทฯ ได้เช่นกัน

2.3.4 การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ

บริษัทฯ เป็นผู้เชี่ยวชาญในกลุ่มธุรกิจระบบปูนอุตสาหกรรมด้วยความรู้ ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในการให้บริการออกแบบและจำหน่ายระบบปูนอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง เครื่องอัดอากาศที่ใช้ในงานอุตสาหกรรม และระบบ Gas Turbine และ Gas Compressor สำหรับโรงไฟฟ้าจากผู้ผลิตชั้นนำระดับสากล เพื่อตอบสนองความต้องการที่หลากหลายของกลุ่มลูกค้า โดยบริษัทฯ จะเข้าพูดคุย ให้คำปรึกษา และให้คำแนะนำกับลูกค้าถึงความต้องการและวัตถุประสงค์ของการใช้งานระบบปูนอุตสาหกรรมหรือระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง เพื่อออกแบบสินค้าให้เหมาะสมกับลักษณะการใช้งาน

บริษัทฯ มุ่งเน้นให้บริการวิศวกรรม ออกแบบ และเลือกสรรสินค้าที่มีคุณภาพและมาตรฐานตรงตามที่ลูกค้าต้องการ ดังนั้น คุณภาพของสินค้าและความน่าเชื่อถือของผู้ผลิตสินค้าจึงเป็นปัจจัยหลักในการพิจารณาการสั่งซื้อสินค้า โดยบริษัทฯ สั่งซื้อสินค้าที่มาจากผู้ผลิตชั้นนำระดับสากลทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งเป็นสินค้าที่มีคุณภาพและมาตรฐานเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าในด้านการใช้งานที่เหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุด

นอกจากนี้ การพิจารณาคัดเลือกคู่ค้าทางธุรกิจของบริษัทฯ และผู้ผลิตสินค้าเป็นสิ่งที่บริษัทฯ และผู้ผลิตสินค้าให้ความสำคัญ โดยบริษัทฯ พิจารณาถึงคุณภาพและมาตรฐานของสินค้า และความน่าเชื่อถือทางธุรกิจ อีกทั้ง ผู้ผลิตสินค้ามีมาตรฐานการคัดเลือกตัวแทนจำหน่ายสินค้าจากความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ รวมถึงความน่าเชื่อถือในกลุ่มอุตสาหกรรม เพื่อสร้างความมั่นใจในการจำหน่ายสินค้าไปสู่กลุ่มลูกค้าเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ มีคู่ค้าทางธุรกิจที่สำคัญหลายราย ได้แก่

¹³ ข้อมูลจากบริษัทฯ

1. Warren Rupp ประเทศสหรัฐอเมริกา
2. Viking Pump ประเทศสหรัฐอเมริกา
3. Xylem Water Systems International ประเทศสหรัฐอเมริกา
4. ITT Goulds ประเทศสหรัฐอเมริกา
5. Siemens AG ประเทศเยอรมัน

เมื่อได้รับสินค้าและส่วนประกอบต่างๆ ที่สั่งซื้อจากผู้ผลิตสินค้าแล้ว บริษัทฯ จะว่าจ้างบริษัทอื่น (Outsource) เพื่อประกอบสินค้าและส่วนประกอบต่างๆ เป็นระบบปั๊มอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง โดยปกติจะใช้เวลาในการประกอบสินค้าประมาณ 2-3 วัน หลังจากการประกอบสินค้าแล้วเสร็จ บริษัทฯ จะตรวจสอบคุณภาพและความเรียบร้อยของสินค้าก่อนส่งมอบระบบปั๊มอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้องให้กับลูกค้าเพื่อนำไปติดตั้ง เมื่อการติดตั้งแล้วเสร็จ บริษัทฯ จะเข้าทดสอบการทำงานของระบบและอุปกรณ์ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าอุปกรณ์นั้นสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด อีกทั้ง บริษัทฯ ได้ส่งผู้เชี่ยวชาญเพื่อฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้งานและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ให้แก่ลูกค้า เพื่อเป็นประโยชน์ในด้านการใช้งานที่ถูกต้อง เหมาะสม และปลอดภัยอย่างสูงสุด

2.3.5 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การดำเนินธุรกิจจำหน่ายระบบปั๊มอุตสาหกรรมและระบบวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทฯ ไม่มีข้อพิพาทในกรณีที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม

2.3.6 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

-ไม่มี -