

## ส่วนที่ 2.2

### การประกอบธุรกิจ

#### 1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ” หรือ “SR”) (เดิมชื่อ “บริษัท สยามราชธานี คอร์ปอเรชั่น จำกัด” และ “บริษัท เอ็นจิเนียริ่ง โปรดักส์ จำกัด”) จัดทะเบียนก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2527 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มต้น 1.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เริ่มแรกเพื่อออกแบบและจำหน่ายระบบป้อนอุตสาหกรรม และให้บริการด้านวิศวกรรมเกี่ยวกับระบบป้อนอุตสาหกรรมแก่โรงงานอุตสาหกรรมทั่วไป ต่อมาบริษัทฯ ได้เล็งเห็นถึงโอกาสทางธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติซึ่งมีแนวโน้มการใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้นอยู่ตลอดเวลาไม่ว่าจะเป็นการใช้ก๊าซธรรมชาติในโรงไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม รวมถึงการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas for Vehicles) (“NGV”) กอปรกับการเติบโตอย่างต่อเนื่องของโรงไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้ก๊าซธรรมชาติในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจ และการส่งเสริมจากรัฐบาลในการใช้ก๊าซ NGV ทดแทนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ บริษัทฯ จึงขยายการประกอบธุรกิจไปยังธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

จุดเริ่มต้นของบริษัทฯ เริ่มจากในปี 2519 ได้จดทะเบียนก่อตั้งบริษัท สยามราชธานี จำกัด (“สยามราชธานี”) โดยมีวัตถุประสงค์เริ่มแรกเพื่อผลิตและจำหน่ายสินค้าเกษตรกรรม สินค้าอุปโภคบริโภค และผลิตภัณฑ์อาหารสัตว์ ต่อมา สยามราชธานีได้เพิ่มการดำเนินธุรกิจไปยังธุรกิจออกแบบและจำหน่ายระบบป้อนอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง ธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ รวมถึงธุรกิจบริการรถเช่าและพนักงานขับรถ ธุรกิจบริการพนักงานสำนักงาน ธุรกิจบริการบันทึกข้อมูล และธุรกิจบริการดูแลรักษาสวนหย่อม

ในปี 2527 ธุรกิจออกแบบและจำหน่ายระบบป้อนอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้องเติบโตเป็นอย่างมาก กลุ่มผู้บริหารของบริษัทฯ จึงแยกธุรกิจออกแบบและจำหน่ายระบบป้อนอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้องออกจากสยามราชธานี และจัดตั้งเป็นบริษัท เอ็นจิเนียริ่ง โปรดักส์ จำกัด (“เอ็นจิเนียริ่ง โปรดักส์”) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการด้านวิศวกรรมออกแบบและจำหน่ายระบบป้อนอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้องให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมทั่วไป

ต่อมาในปี 2547 บริษัทฯ ขยายการประกอบธุรกิจไปยังธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติซึ่งในการดำเนินงานช่วงแรก บริษัทฯ ได้อาศัยทีมงานวิศวกรจากสยามราชธานีซึ่งมีประสบการณ์ในธุรกิจนี้มาก่อน โดยบริษัทฯ ให้บริการงานวิศวกรรมก่อสร้างวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายย่อยไปยังโรงไฟฟ้าหรือโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้ประโยชน์จากก๊าซธรรมชาติ และก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติเพื่อวัดปริมาณ วัดส่วนประกอบ และค่าพลังงานของก๊าซธรรมชาติในจุดที่มีการซื้อขายตลอดทั้งกระบวนการสำรวจและผลิตก๊าซธรรมชาติไปจนถึงผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ ตั้งแต่บริเวณแท่นขุดเจาะก๊าซธรรมชาติในทะเลและบนบก จุดส่งก๊าซธรรมชาติก่อนเข้าโรงแยก ก๊าซ จุดส่งก๊าซธรรมชาติก่อนเข้าระบบท่อส่งก๊าซ จุดส่งก๊าซธรรมชาติไปยังผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ เช่น โรงไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรม รวมถึงการวัดปริมาณการใช้ประโยชน์จากก๊าซธรรมชาติในจุดต่างๆ ภายในโรงไฟฟ้าหรือโรงงานอุตสาหกรรม อีกทั้ง บริษัทฯ ยังให้บริการบำรุงรักษาสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมถึงออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ในสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ

ในช่วงเวลาเดียวกันของปี 2547 ภาวะอุตสาหกรรมก๊าซ NGV มีการเติบโตอย่างมากและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งรัฐบาลได้ส่งเสริมการใช้ก๊าซ NGV ทดแทนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ บริษัทฯ จึงเล็งเห็นโอกาสและขยายธุรกิจไปยังการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับก๊าซ NGV ได้แก่ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับ

ยานยนต์ (“สถานีบริการ”) ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ออกแบบและก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และบริการบริหารจัดการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ซึ่งในการดำเนินงานช่วงแรก บริษัทฯ ได้อาศัยทีมงานวิศวกรจากสยามราชธานีซึ่งมีประสบการณ์ในธุรกิจนี้มาก่อนเช่นกัน

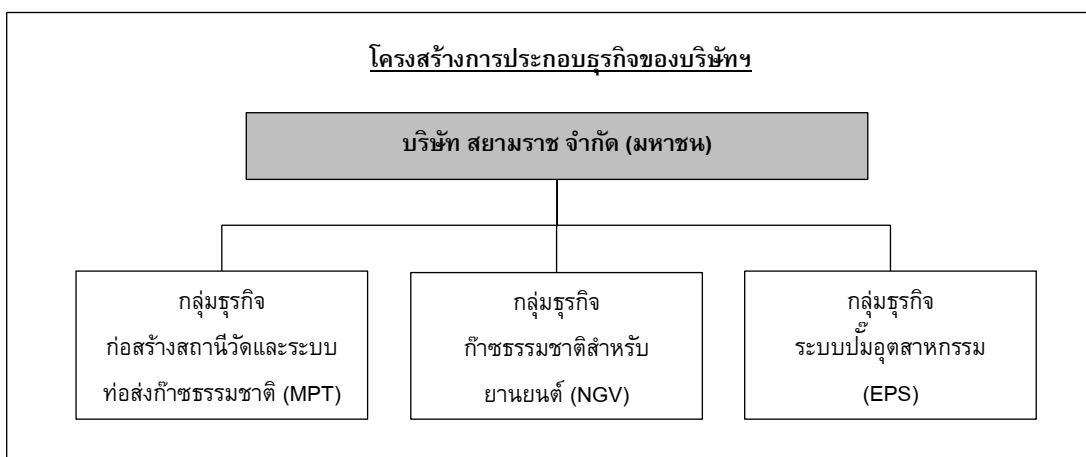
อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่ปี 2547 ทีมงานวิศวกรที่มีความรู้และประสบการณ์ในธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ได้เริ่มโอนย้ายจากสยามราชธานีมาอยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งนี้ ปัจจุบันที่ทีมงานวิศวกรดังกล่าวทั้งหมดได้โอนย้ายมาอยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทฯ แล้ว และสยามราชธานีไม่ได้ดำเนินธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์อีกต่อไป

เนื่องด้วยการเติบโตของเศรษฐกิจและความต้องการสินค้าและบริการที่เพิ่มขึ้นในช่วงเวลาที่ผ่านมา ส่งผลให้ธุรกิจของบริษัทฯ เติบโตขึ้นเป็นอย่างมาก เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2551 บริษัท เอ็นจีเนียร์ริง โปรดักส์ จำกัด ได้เปลี่ยนชื่อบริษัทใหม่เป็น บริษัท สยามราชธานี คอร์ปอเรชั่น จำกัด ทั้งนี้ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Metering and Pipeline Transmission: MPT) กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas for Vehicles: NGV) และกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม (Engineered Pumps and Systems: EPS) ยังคงเป็น 3 กลุ่มธุรกิจหลักที่บริษัทฯ ดำเนินการมาจนถึงทุกวันนี้

เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558 บริษัทฯ ได้แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน พร้อมทั้งเปลี่ยนชื่อบริษัทใหม่เป็นบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ปัจจุบัน บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนจำนวน 300,000,000 บาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวน 600,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท และหุ้นที่ชำระแล้วจำนวน 225,000,000 บาท สำหรับหุ้นสามัญที่เหลืออีกจำนวน 150,000,000 หุ้น บริษัทฯ ออกไว้เพื่อรองรับการเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (Initial Public Offering: IPO)

### ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจหลัก 3 กลุ่มธุรกิจได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (MPT) กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) และกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม (EPS)



การประกอบธุรกิจในแต่ละกลุ่มธุรกิจของบริษัทฯ มีรายละเอียดดังนี้

### 1. กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (MPT)

บริษัทฯ ให้บริการงานวิศวกรรมและออกแบบวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายย่อยและก่อสร้างสถานีวัดเพื่อวัดปริมาณ วัดส่วนประกอบ และค่าพลังงานของก๊าซธรรมชาติ โดยเน้นการวัดที่จุดซื้อขายตลอดทั้งกระบวนการ ตั้งแต่บริเวณแท่นขุดเจาะก๊าซธรรมชาติในทะเลและบนบก จุดส่งก๊าซธรรมชาติก่อนเข้าโรงแยกก๊าซ จุดส่งก๊าซธรรมชาติก่อนเข้าระบบท่อส่งก๊าซ จุดส่งก๊าซธรรมชาติก่อนเข้าโรงไฟฟ้าหรือโรงงานอุตสาหกรรม รวมถึงการวัดปริมาณการใช้ประโยชน์จากก๊าซธรรมชาติในจุดต่างๆ ภายในโรงไฟฟ้าหรือโรงงานอุตสาหกรรม อีกทั้ง บริษัทฯ ยังให้บริการตรวจสอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ รวมถึงออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ในสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ เช่น อุปกรณ์วัดส่วนประกอบของก๊าซธรรมชาติ (Gas Chromatograph) อุปกรณ์วัดอัตราการไหลของก๊าซธรรมชาติ (Flow Meter) และคอมพิวเตอร์ประมวลผลค่าพลังงานของก๊าซธรรมชาติ (Flow Computer)

### 2. กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ แบ่งออกเป็น 3 ส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

#### 2.1 สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

- สถานีบริการของบริษัทฯ ภายใต้ชื่อ “สยามราช”
- สถานีบริการของบริษัทฯ และบริหารจัดการให้แก่บริษัท ขนส่ง จำกัด
- บริการบริหารจัดการสถานีบริการ

#### 2.2 ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

- ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการ
- ออกแบบและก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

#### 2.3 บำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

### 3. กลุ่มธุรกิจระบบบีบอัดอากาศ (EPS)

บริษัทฯ เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเกี่ยวกับระบบบีบอัดอากาศและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้องที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจของโรงงานอุตสาหกรรมและโรงไฟฟ้า และจำหน่ายระบบบีบอัดอากาศและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้องที่ครอบคลุมถึงความต้องการของลูกค้าในทุกกลุ่มอุตสาหกรรม สินค้าที่บริษัทฯ ออกแบบและจำหน่าย มีรายละเอียดดังนี้

- ระบบบีบอัดอากาศ ได้แก่ บีบ Gear บีบ Sanitary บีบ Screw บีบและระบบสูญญากาศ บีบ Diaphragm บีบ Process Metering และบีบ Process Centrifugal
- เครื่องอัดอากาศที่ใช้ในงานอุตสาหกรรม
- ระบบอุปกรณ์ Gas Turbine และ Gas Compressor สำหรับโรงไฟฟ้า

ตลอดเวลาที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้พัฒนาการดำเนินงานและการให้บริการด้านวิศวกรรมอย่างต่อเนื่อง โดยนำมาตรฐาน ISO 9001:2008 ซึ่งเป็นมาตรฐานสากลที่ได้รับการยอมรับจากทั่วโลกมาใช้ควบคุมคุณภาพสินค้าและบริการ โดยบริษัทฯ ได้รับรองคุณภาพสำหรับการก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การจำหน่ายอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับสถานีวัดและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การก่อสร้างสถานีบริการ การบำรุงรักษาสถานีบริการ และการ

จำหน่ายระบบป้อนอุตสาหกรรม จึงทำให้บริษัทฯ เป็นที่ยอมรับและได้รับความเชื่อถือจากลูกค้าทางธุรกิจมาอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการประกอบธุรกิจกว่า 30 ปี

### 1.1 วิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย หรือกลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัท

บริษัทฯ มีวิสัยทัศน์การดำเนินงานโดยมุ่งเน้นการเติบโตในทุกกลุ่มธุรกิจจนเป็นที่รู้จัก นำเชื่อถือและได้รับการยอมรับจากลูกค้า ตลอดจนสร้างความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้าในการรักษากลุ่มลูกค้าเดิมและขยายฐานลูกค้าใหม่ เพื่อก้าวสู่การเป็นผู้นำในกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ และกลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม

บริษัทฯ มีเป้าหมายที่มุ่งเน้นให้บริการงานวิศวกรรม งานก่อสร้าง และงานบำรุงรักษาด้วยคุณภาพ ตลอดจนการจำหน่ายสินค้า ควบคู่กับการบริหารจัดการต้นทุนการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทฯ จึงเป็นที่ยอมรับและได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าในอุตสาหกรรมทั้งด้านสินค้าและการให้บริการที่ยึดมั่นในการตอบสนองความพึงพอใจเป็นสำคัญ นอกจากนี้ บริษัทฯ มุ่งพัฒนาทรัพยากรบุคคลให้เกิดประสิทธิผลในการดำเนินงานและเป็นแรงขับเคลื่อนการเติบโตขององค์กรอย่างยั่งยืน รวมทั้งยึดมั่นในหลักการทำงานที่ดีกับลูกค้าทางธุรกิจเพื่อประโยชน์สูงสุดทางการค้าในระยะยาว

ทั้งนี้ บริษัทฯ มุ่งมั่นในการยกระดับองค์กรสู่มาตรฐานสากล ให้ความสำคัญกับการบริหารงานด้วยหลักธรรมาภิบาลที่ดี ดำเนินธุรกิจควบคู่กับความรับผิดชอบต่อสังคม และปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียอย่างเป็นธรรมและเท่าเทียมกัน เพื่อเป้าหมายในการสร้างความมั่งคั่งและมูลค่าในระยะยาวให้แก่ผู้ถือหุ้น

### 1.2 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

เดือน/ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
กุมภาพันธ์ 2527	<ul style="list-style-type: none"><li>บริษัท เอ็นจิเนียริ่ง โปรดัคส์ จำกัด ได้จัดตั้งขึ้นมีวัตถุประสงค์เริ่มแรกเพื่อออกแบบและจำหน่ายระบบป้อนอุตสาหกรรม และให้บริการด้านวิศวกรรมเกี่ยวกับระบบป้อนอุตสาหกรรมแก่โรงงานอุตสาหกรรมทั่วไป</li></ul>
มกราคม 2547	<ul style="list-style-type: none"><li>บริษัทฯ ขยายการประกอบธุรกิจไปยังกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ โดยได้เริ่มโอนย้ายทีมงานวิศวกรที่มีความรู้และประสบการณ์ในกลุ่มธุรกิจนี้จากสยามราชธานีมาอยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทฯ</li></ul>
พฤษภาคม 2550	<ul style="list-style-type: none"><li>บริษัท เอ็นจิเนียริ่ง โปรดัคส์ จำกัด และ บริษัท สยามราชธานี จำกัด ร่วมจัดตั้งกิจการร่วมค้าสยามราชธานีและเอ็นจิเนียริ่งโปรดัคส์ เพื่อประโยชน์ในการประมูลงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับก๊าซ NGV โดยบริษัทฯ และ สยามราชธานี มีสัดส่วนการลงทุนในกิจการร่วมค้าร้อยละ 25.00 และร้อยละ 75.00 ตามลำดับ</li></ul>
กุมภาพันธ์ 2551	<ul style="list-style-type: none"><li>บริษัท เอ็นจิเนียริ่ง โปรดัคส์ จำกัด เปลี่ยนชื่อบริษัทใหม่เป็น บริษัท สยามราชธานี คอร์ปอเรชั่น จำกัด</li></ul>
กรกฎาคม 2551	<ul style="list-style-type: none"><li>กิจการร่วมค้าสยามราชธานีและเอ็นจิเนียริ่งโปรดัคส์ เปลี่ยนแปลงชื่อผู้ร่วมค้าจากบริษัท เอ็นจิเนียริ่ง โปรดัคส์ จำกัด เป็นบริษัท สยามราชธานี คอร์ปอเรชั่น จำกัด</li></ul>
มกราคม 2552	<ul style="list-style-type: none"><li>บริษัทฯ ได้รับอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา 11 แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 จากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน</li><li>สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ภายใต้ชื่อ “สยามราช” แห่งแรกได้</li></ul>

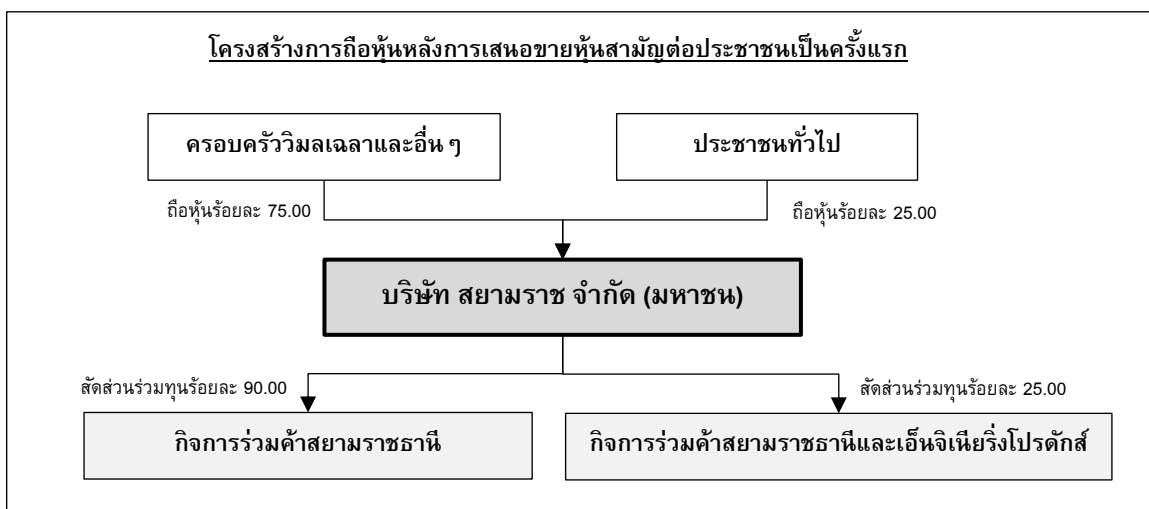
เดือน/ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	เปิดดำเนินการ ซึ่งตั้งอยู่บนถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ
พฤษภาคม 2553	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ภายใต้ชื่อ “สยามราช” แห่งที่ 2 ได้เปิดดำเนินการ ซึ่งตั้งอยู่บนถนนบางนา-ตราด กรุงเทพฯ</li> </ul>
กันยายน 2554	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ บริษัทฯ และบริษัท สยามราชธานี จำกัด ร่วมจัดตั้งกิจการร่วมค้าสยามราชธานี เพื่อประโยชน์ในการประมูลงานก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยบริษัทฯ และ สยามราชธานี มีสัดส่วนการลงทุนในกิจการร่วมค้าร้อยละ 90.00 และร้อยละ 10.00 ตามลำดับ</li> </ul>
พฤศจิกายน 2555	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ บริษัทฯ ได้ทำสัญญาจัดตั้งจุดพักรถโดยสารและสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์กับบริษัท ขนส่ง จำกัด (“บขส.”) โดยบริษัทฯ ดำเนินการก่อสร้างและเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์จุดพักรถโดยสารและสถานีบริการ ณ บริเวณบ้านสลกบาตร อำเภอพานทอง จังหวัดกาฬสินธุ์ และบริษัทฯ เป็นผู้บริหารจัดการจุดพักรถโดยสารและสถานีบริการให้แก่ บขส.</li> </ul>
มกราคม 2556	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ บริษัทฯ ได้ทำสัญญาจัดตั้งจุดพักรถโดยสารและสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์กับ บขส. โดยบริษัทฯ ดำเนินการก่อสร้างและเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์จุดพักรถโดยสารและสถานีบริการ ณ บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 14 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 ตำบลบ้านป่า อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก และบริษัทฯ เป็นผู้บริหารจัดการจุดพักรถโดยสารและสถานีบริการให้แก่ บขส.</li> </ul>
พฤศจิกายน 2556	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัทฯ ซึ่งตั้งอยู่ในจังหวัดพิษณุโลกและจังหวัดกาฬสินธุ์ ได้เปิดดำเนินการ โดยบริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการบริหารจัดการสถานีบริการทั้ง 2 สาขาให้แก่ บขส.</li> </ul>
กุมภาพันธ์ 2557	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ บริษัทฯ ได้รับมาตรฐาน ISO 9001:2008 ซึ่งรับรองคุณภาพการก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การจำหน่ายอุปกรณ์ในสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการ การบำรุงรักษาสถานีบริการ และการจำหน่ายระบบมอดูลสาหรกรม</li> </ul>
พฤศจิกายน 2557	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ บริษัทฯ ปรับโครงสร้างผู้ถือหุ้นโดยขายหุ้นสามัญเดิมให้แก่ผู้ถือหุ้นรายใหม่จำนวน 5 ราย และเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 50.00 ล้านบาท เป็น 62.50 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 12,500 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000.00 บาท เสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นใหม่จำนวน 5 รายนี้ ในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000.00 บาท</li> <li>▪ บริษัทฯ และบริษัท เค เวนเซอร์ จำกัด (“เค เวนเซอร์”) ได้ทำบันทึกข้อตกลงการโอนสิทธิการจัดตั้งจุดพักรถโดยสารและสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ เพื่อบริษัทฯ จะโอนสิทธิการจัดตั้งจุดพักรถโดยสารที่ตั้งอยู่ในบริเวณเดียวกันกับสถานีบริการ สาขาแก่งเพชร์และสาขาพิษณุโลกให้แก่ เค เวนเซอร์ เพื่อดำเนินการต่อจากบริษัทฯ</li> </ul>
ธันวาคม 2557	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 62.50 ล้านบาท เป็น 225.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 162,500 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000.00 บาท เสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วน ในราคาเสนอขายตามมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000.00 บาท เพื่อเป็นเงินทุนสำหรับการดำเนินกิจการและสร้างความมั่นคง</li> </ul>

เดือน/ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	<p>ทางการเงินในระยะยาวให้กับบริษัท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ บริษัทฯ หยุดการดำเนินงานในส่วนงานบริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits) ซึ่งอยู่ในกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และจำหน่ายสินค้าคงเหลือของส่วนงานนี้ทั้งหมดให้แก่บุคคลที่ไม่มี ความเกี่ยวข้อง เพื่อปรับโครงสร้างของการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์</li> <li>▪ บริษัทฯ จำหน่ายสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจจุดพักรถโดยสารที่ตั้งอยู่ในบริเวณเดียวกันกับสถานีบริการ สาขากำแพงเพชรและสาขาพิษณุโลก และจำหน่ายที่ดินสี่ตัว จังหวัดนครราชสีมาให้แก่ เค เวนเซอร์ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้หยุดการดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับจุดพักรถโดยสารหลังจากขายสินทรัพย์ดังกล่าวให้แก่ เค เวนเซอร์ เนื่องจากธุรกิจจุดพักรถโดยสารไม่ใช่ธุรกิจหลักที่บริษัทฯ ประสงค์จะมุ่งเน้นต่อไปในอนาคต</li> </ul>
มกราคม 2558	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ บริษัทฯ เค เวนเซอร์ และ บขส. ทำบันทึกข้อตกลงการโอนสิทธิการจัดตั้งจุดพักรถโดยสารที่ตั้งอยู่ในบริเวณเดียวกับสถานีบริการสาขากำแพงเพชรและสาขาพิษณุโลก ซึ่งภายใต้บันทึกสามฝ่าย บขส. ได้ตกลงโอนสิทธิเฉพาะการบริหารจุดพักรถโดยสารให้แก่ เค เวนเซอร์ เพื่อดำเนินการแทนบริษัทฯ ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงมีหน้าที่และความรับผิดชอบต่อ บขส. โดยตรงตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาจัดตั้งจุดพักรถโดยสารและสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์</li> </ul>
กุมภาพันธ์ 2558	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ บริษัทฯ แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน และเปลี่ยนชื่อบริษัทใหม่เป็น บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)</li> <li>▪ บริษัทฯ เปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญของบริษัทฯ จากเดิมหุ้นละ 1,000.00 บาท เป็นหุ้นละ 1.00 บาท</li> <li>▪ บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 225.00 ล้านบาท เป็น 300.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 75,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท สำหรับการเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (Initial Public Offering)</li> <li>▪ บริษัทฯ และ เค เวนเซอร์ ทำบันทึกข้อตกลงเกี่ยวกับความรับผิดชอบภายใต้การโอนสิทธิการจัดตั้งจุดพักรถโดยสาร โดยค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดจากการปฏิบัติตามสัญญาจัดตั้งจุดพักรถโดยสารและสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในส่วนของการจัดตั้งสถานีบริการจะอยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทฯ และในส่วนของการจัดตั้งจุดพักรถโดยสารจะอยู่ในความรับผิดชอบของ เค เวนเซอร์ ซึ่งคู่สัญญาแต่ละฝ่ายมีหน้าที่และความรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายดังกล่าวแตกต่างกัน</li> </ul>
สิงหาคม 2558	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ บริษัทฯ เปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญของจากเดิมหุ้นละ 1.00 บาท เป็นหุ้นละ 0.50 บาท</li> </ul>

### 1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจหลัก 3 กลุ่มธุรกิจได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิจัยและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และกลุ่มธุรกิจระบบบำบัดอุตสาหกรรม นอกจากนี้ บริษัทฯ มีสัดส่วนการร่วมทุนในกิจการร่วมค้าสยามราชธานีร้อยละ 90.00 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดหาอุปกรณ์ ประมวลงาน และก่อสร้างสถานีวิจัยและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และมีสัดส่วนการร่วมทุนในกิจการร่วมค้าสยามราชธานีและเอ็นจีเนียริ่งโปรดักส์ร้อยละ 25.00 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจให้บริการที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

การเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนเป็นครั้งแรกในครั้งนี้เป็นการเสนอขายหุ้นสามัญของบริษัทฯ จำนวน 150,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท คิดเป็นร้อยละ 25.00 ของหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้ว ภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญในครั้งนี้ โครงสร้างการถือหุ้นหลังการเสนอขายหุ้นสามัญ แสดงดังนี้



#### กิจการร่วมค้าสยามราชธานี

เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2554 บริษัทฯ ร่วมลงทุนกับบริษัท สยามราชธานี จำกัด เพื่อจัดตั้งกิจการร่วมค้าสยามราชธานี โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อประมวลงานการก่อสร้างสถานีวิจัยและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมถึงการจำหน่ายอุปกรณ์ในสร้างสถานีวิจัยและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ และ สยามราชธานี มีสัดส่วนการร่วมทุนในกิจการร่วมค้าสยามราชธานีร้อยละ 90.00 และร้อยละ 10.00 ตามลำดับ ปัจจุบันกิจการร่วมค้าสยามราชธานีมีสำนักงานตั้งอยู่ ณ อาคารสยามราชธานี เลขที่ 289/9 หมู่ 10 ถนนรทรงสายเก่า ตำบลสำโรง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10130 ซึ่งเป็นที่ตั้งเดียวกับบริษัทฯ

#### กิจการร่วมค้าสยามราชธานีและเอ็นจีเนียริ่งโปรดักส์

เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2550 บริษัท เอ็นจีเนียริ่ง โปรดักส์ จำกัด ร่วมลงทุนกับบริษัท สยามราชธานี จำกัด เพื่อจัดตั้งกิจการร่วมค้าสยามราชธานีและเอ็นจีเนียริ่งโปรดักส์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประมวลงานก่อสร้างสถานีวิจัย ประมวลจัดหาถังบรรจุก๊าซ NGV ประมวลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริการ หรือการประมวลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซ NGV กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) และเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2551 ได้มีการแก้ไขสัญญาร่วมค้า โดยเปลี่ยนชื่อสัญญาจากบริษัท เอ็นจีเนียริ่ง โปรดักส์ จำกัด เป็นบริษัท สยามราชธานี คอร์ปอเรชั่น จำกัด เนื่องจากบริษัทฯ มีการเปลี่ยนชื่อบริษัทใหม่ ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ และ สยามราชธานี มีสัดส่วนการร่วมทุนในกิจการร่วมค้าสยามราชธานีและเอ็นจีเนียริ่งโปรดักส์ร้อยละ 25.00 และร้อยละ 75.00 ตามลำดับ ปัจจุบันกิจการ

ร่วมค้าสยามราชธานีและเอ็นจีเนียริงโปรดักส์ มีสำนักงานตั้งอยู่ ณ อาคารสยามราชธานี เลขที่ 289/9 หมู่ 10 ถนน  
รตรางสายเก่า ตำบลลำโรง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ 10130 ซึ่งเป็นที่ตั้งเดียวกันกับบริษัทฯ

### **ความเป็นมาของการจัดตั้งกิจการร่วมค้าและนโยบายการดำเนินงานในอนาคต**

เนื่องจากในอดีตผลงานโครงการงานวิศวกรรมก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการบริการที่  
เกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์อยู่ภายใต้การดำเนินงานของ สยามราชธานี ซึ่งปัจจุบันกลุ่มธุรกิจ  
ดังกล่าวได้ดำเนินการภายใต้บริษัทฯ แล้ว อย่างไรก็ตาม การเข้าประมูลงานบางโครงการจำเป็นต้องระบุเกี่ยวกับ  
ผลงานอ้างอิงและระยะเวลาของประสบการณ์ทำงานที่ผ่านมา บริษัทฯ จึงร่วมกับ สยามราชธานี ในการจัดตั้งกิจการ  
ร่วมค้าสยามราชธานี และกิจการร่วมค้าสยามราชธานีและเอ็นจีเนียริงโปรดักส์ เพื่อประโยชน์ในการประมูลและการ  
รับงานวิศวกรรมก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ  
สำหรับยานยนต์ ซึ่งบริษัทฯ ต้องอ้างอิงผลงานและประสบการณ์ทำงานของ สยามราชธานี เพื่อให้บริษัทฯ มี  
คุณสมบัติครบถ้วนตามหลักเกณฑ์การเข้าร่วมประมูลงานโครงการนั้นๆ ด้วยเหตุนี้ การประมูลงานบางโครงการจึง  
ต้องดำเนินการภายใต้กิจการร่วมค้าสยามราชธานี และกิจการร่วมค้าสยามราชธานีและเอ็นจีเนียริงโปรดักส์

ในปัจจุบัน บริษัทฯ ไม่มีการเข้าประมูลงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ภายใต้กิจการร่วม  
ค้าสยามราชธานีและเอ็นจีเนียริงโปรดักส์แล้ว เนื่องจากบริษัทฯ สามารถเข้าร่วมประมูลงานก่อสร้างสถานีวิัดบริการ  
ประมูลจัดหาถังบรรจุก๊าซ NGV ประมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับสถานีวิัดบริการ หรือการประมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซ  
NGV กับ ปตท. ได้ด้วยบริษัทฯ เองทั้งหมด อย่างไรก็ตาม กิจการร่วมค้าสยามราชธานีและเอ็นจีเนียริงโปรดักส์ยังมี  
ความจำเป็นที่จะต้องดำรงอยู่ เนื่องจากกิจการร่วมค้าสยามราชธานีและเอ็นจีเนียริงโปรดักส์ยังคงมีภาระการ  
รับประกันผลงานกับลูกค้าซึ่งคาดว่าจะสิ้นสุดภายในปี 2558 นี้ ภายหลังจากสิ้นสุดภาระการรับประกันผลงานดังกล่าว  
บริษัทฯ มีแผนการปิดกิจการร่วมค้าสยามราชธานีและเอ็นจีเนียริงโปรดักส์ต่อไป

ในส่วนของกิจการร่วมค้าสยามราชธานี บริษัทฯ จะยังคงมีการดำเนินงานโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่ง  
ก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นโครงการปัจจุบันต่อไปอีกประมาณ 3-4 ปีในอนาคต อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ประสงค์ที่จะเข้า  
ประมูลงานโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติด้วยตนเองทั้งปัจจุบันและในอนาคต โดยอาศัย  
ผลงานโครงการอ้างอิงและระยะเวลาของประสบการณ์ทำงานของบริษัทฯ ภายใต้กิจการร่วมค้า อย่างไรก็ตาม  
บริษัทฯ อาจมีความจำเป็นต้องเข้าประมูลงานโครงการภายใต้ชื่อของกิจการร่วมค้าสยามราชธานี หากการประมูล  
งานโครงการดังกล่าวพิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นประโยชน์และสามารถทำให้บริษัทฯ ในฐานะหนึ่งในผู้เข้าร่วมประมูลมี  
คุณสมบัติที่ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อประโยชน์สูงสุดของการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

ทั้งนี้ ด้วยผลงานโครงการอ้างอิงและระยะเวลาของประสบการณ์ทำงานของบริษัทฯ ภายใต้กิจการร่วมค้าทั้ง 2 แห่ง  
ในช่วงเวลาที่ผ่านมา ทำให้บริษัทฯ สามารถเข้าร่วมประมูลงานโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซ  
ธรรมชาติ และงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ภายใต้ชื่อบริษัทฯ เองได้แล้วในปัจจุบัน