

16. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

16.1 คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

16.1.1 ภาพรวมของการดำเนินงานที่ผ่านมา

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจหลัก 3 กลุ่มธุรกิจได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และกลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ร่วมลงทุนกับ บริษัท สยามราชธานี จำกัด ในรูปแบบกิจการร่วมค้าจำนวน 2 แห่งได้แก่ กิจการร่วมค้าสยามราชธานี และกิจการร่วมค้าสยามราชธานีและเอ็นจีเนียริงโปรดักส์ เพื่อประโยชน์ร่วมกันในการประมูลงานโครงการในกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตามลำดับ

การดำเนินงานในกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ ให้บริการงานวิศวกรรมก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตลอดทั้งกระบวนการสำรวจและผลิตไปจนถึงผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ รวมถึงให้บริการบำรุงรักษาสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ในสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีการขยายตัวจากการเติบโตของโรงไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในกิจกรรมทางธุรกิจ แรงขับเคลื่อนของรัฐบาลที่มีแผนการลงทุนขยายโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มมากขึ้นและเพิ่มขีดความสามารถในการจัดสรรปริมาณก๊าซธรรมชาติผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อย่างไรก็ตาม การให้บริการในกลุ่มธุรกิจนี้จะเป็นลักษณะงานโครงการ ซึ่งความสามารถในการสร้างรายได้จะขึ้นอยู่กับการขยายตัวของโครงการข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและ การได้รับงานโครงการก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปีนั้นๆ

ในส่วนของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ บริษัทฯ ให้บริการที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ได้แก่ สถานีบริการ ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการ ออกแบบและก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ บริการบำรุงรักษาสถานีบริการ และบริหารจัดการสถานีบริการ ทั้งนี้ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จะถูกขับเคลื่อนโดยรัฐบาลที่ส่งเสริมการใช้ก๊าซ NGV ในภาคขนส่งทดแทนการใช้น้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล ซึ่งก๊าซ NGV นี้เป็นเชื้อเพลิงที่สะอาดและมีราคาที่ถูกกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดอื่นๆ จึงเป็นตัวผลักดันความต้องการใช้ก๊าซ NGV ที่เพิ่มมากขึ้นไม่ว่าจะเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล หรือรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ ซึ่งเป็นปัจจัยบวกที่สนับสนุนการเติบโตและความสามารถในการสร้างรายได้ของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์มาอย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีรายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม ซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเกี่ยวกับระบบป้อนอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้องที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจของโรงงานอุตสาหกรรมและโรงไฟฟ้า รวมถึงจำหน่ายระบบป้อนอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ รายได้จากธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรมจะขึ้นอยู่กับ การขยายตัวของจำนวนโรงงานและกำลังการผลิตของโรงงานในแต่ละภาคส่วนของอุตสาหกรรม รวมถึงการลงทุนของผู้ประกอบการในภาคอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้นในทุกๆ ปี การเติบโตของแต่ละกลุ่มอุตสาหกรรมจะมีความแตกต่างกันในแต่ละปีขึ้นอยู่กับเศรษฐกิจ สภาพแวดล้อมด้านการลงทุน และนโยบายส่งเสริมธุรกิจจากรัฐบาล อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ให้บริการออกแบบและจำหน่ายระบบป้อน

อุตสาหกรรม และระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้องที่มีความหลากหลายและครอบคลุมถึงความต้องการในการใช้ประโยชน์ในทุกกลุ่มอุตสาหกรรม จึงทำให้บริษัทฯ สามารถรักษาระดับรายได้จากการขายได้อย่างต่อเนื่องในช่วงเวลาที่ผ่านมา

ด้วยกลยุทธ์ของบริษัทฯ ในการดำเนินงานโดยมุ่งเน้นการเติบโตในทุกกลุ่มธุรกิจ ตลอดจนสร้างความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้าในการรักษาฐานลูกค้าเดิมและขยายฐานลูกค้าใหม่ บริษัทฯ ได้นำมาตรฐาน ISO 9001:2008 ซึ่งเป็นมาตรฐานสากลที่ได้รับการยอมรับจากทั่วโลกมาใช้ในการควบคุมคุณภาพสินค้าและบริการ จึงทำให้บริษัทฯ เป็นที่ยอมรับและได้รับความเชื่อถือจากลูกค้าทางธุรกิจอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาประกอบธุรกิจกว่า 30 ปี

ผลการดำเนินงานในปี 2555-2557 บริษัทฯ มีรายได้หลักรวมมาจากกลุ่มธุรกิจ 3 กลุ่มได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิจัยและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และกลุ่มธุรกิจระบบบำบัดอุตสาหกรรมจำนวน 1,033.13 ล้านบาท 1,373.57 ล้านบาท และ 2,297.35 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปี (CAGR) ร้อยละ 49.12 บริษัทฯ มีต้นทุนรวมในปี 2555-2557 จำนวน 789.17 ล้านบาท 1,102.01 ล้านบาท และ 1,958.64 ล้านบาท ตามลำดับ ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นรวมในปี 2555-2557 จำนวน 243.96 ล้านบาท 271.56 ล้านบาท และ 338.71 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นรวมร้อยละ 23.61 ร้อยละ 19.77 และร้อยละ 14.74 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีกำไรสุทธิในปี 2555-2557 จำนวน 30.84 ล้านบาท 16.61 ล้านบาท และ 62.79 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 2.90 ร้อยละ 1.19 และร้อยละ 2.70 ตามลำดับ

ในปี 2556 บริษัทฯ ได้รับแบบแจ้งการประเมินอากร เรียกเก็บเงินอากรขาเข้า จำนวน 42 แบบจากกรมศุลกากร โดยบริษัทฯ ได้รับแจ้งให้ชำระค่าอากรที่ขาด ภาษีมูลค่าเพิ่มที่ขาด ปรับหนึ่งเท่าของภาษีมูลค่าเพิ่มที่ขาด อากรเพิ่มตามระยะเวลาภาษีมูลค่าเพิ่มตามระยะเวลาและค่าใช้จ่ายอื่น รวมเป็นค่าใช้จ่ายโดยประมาณจำนวน 70.41 ล้านบาท ทั้งนี้ หากไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษดังกล่าว บริษัทฯ จะมีกำไรสุทธิจำนวน 87.02 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 6.25

ในปี 2557 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นเพิ่มทุนให้แก่บุคคลภายนอกในราคาเทียบเท่าราคาหุ้นตามมูลค่าที่ตราไว้ (Par value) บริษัทฯ จึงมีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายทางบัญชีจำนวน 78.56 ล้านบาท ทั้งนี้ หากไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษดังกล่าว บริษัทฯ จะมีกำไรสุทธิจำนวน 141.35 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 6.08

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม 889.35 ล้านบาท 1,243.60 ล้านบาท และ 1,245.06 ล้านบาท ตามลำดับ สินทรัพย์ที่สำคัญประกอบด้วย ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บ สินค้าคงเหลือ และที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และบริษัทฯ มีหนี้สินรวม 551.70 ล้านบาท 889.34 ล้านบาท และ 756.63 ล้านบาท ตามลำดับ หนี้สินที่สำคัญประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และรายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้า และบริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 337.65 ล้านบาท 354.26 ล้านบาท และ 488.43 ล้านบาท ตามลำดับ

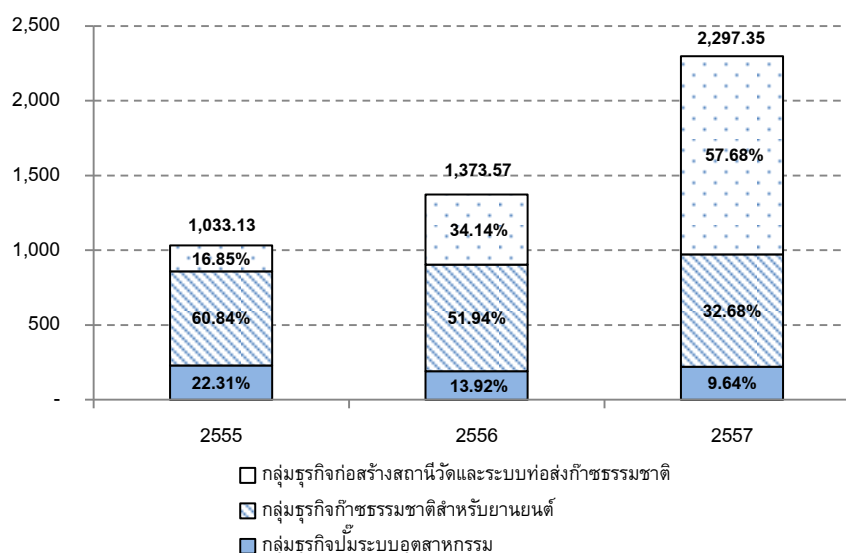
16.1.2 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

โครงสร้างรายได้หลักของบริษัทฯ สำหรับปี 2555-2557 แบ่งตามประเภทกลุ่มธุรกิจ 3 กลุ่มได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และกลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม รายละเอียดดังนี้

รายได้หลัก	ปี 2555 ¹		ปี 2556 (ปรับปรุงใหม่)		ปี 2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	174.13	16.85	468.91	34.14	1,325.12	57.68
2. กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	628.56	60.84	713.40	51.94	750.76	32.68
3. กลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม	230.45	22.31	191.26	13.92	221.48	9.64
รายได้หลักรวม	1,033.13	100.00	1,373.57	100.00	2,297.35	100.00

หมายเหตุ 1. ข้อมูลงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จปี 2555 เป็นการจัดหางบการเงินรวมโดยผู้บริหารของบริษัทฯ

แผนภูมิแสดงสัดส่วนรายได้ตามกลุ่มธุรกิจต่อรายได้หลักรวมสำหรับปี 2555-2557



รายได้หลักรวม

รายได้หลักรวมมาจากกลุ่มธุรกิจ 3 กลุ่มได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และกลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม บริษัทฯ มีรายได้หลักรวมในปี 2555-2557 จำนวน 1,033.13 ล้านบาท 1,373.57 ล้านบาท และ 2,297.35 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปี (CAGR) ร้อยละ 49.12 การเติบโตของรายได้หลักรวมอย่างมีนัยสำคัญมาจากกลุ่มธุรกิจสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยในปี 2556 และปี 2557 บริษัทฯ ได้รับความโครงการ Zawtika ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างสถานีวัดและวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากประเทศพม่าต่อเข้ามายังจังหวัดกาญจนบุรี ประเทศไทย โดยบริษัทฯ ได้รับการว่าจ้างงานในส่วนงานเชื่อมอุปกรณ์ในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ งานเดินระบบไฟฟ้า งานระบบดับเพลิง รวมถึงงานก่อสร้างสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีมูลค่าโครงการรวมทั้งสิ้น 1,073.02 ล้านบาท ในส่วนของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วยรายได้จากส่วนงานจำนวน 4 ส่วน ซึ่ง

ความสามารถในการสร้างรายได้จากแต่ละส่วนงานจะแตกต่างกันในแต่ละปีขึ้นอยู่กับสภาวะแวดล้อม การลงทุน การส่งเสริมจากรัฐบาล และความต้องการใช้ก๊าซ NGV ในช่วงเวลานั้น ถ้าส่วนงานใดสร้างรายได้ในจำนวนที่ไม่มากในช่วงเวลานั้น บริษัทฯ ยังมีส่วนงานอื่นในกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ที่สามารถสร้างรายได้เพื่อทดแทนกันได้ ส่งผลให้บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์อย่างต่อเนื่องในทุกปี นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังสามารถรักษาระดับรายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบบำบัดอุตสาหกรรมในทุกๆ ปีจากสินค้าที่หลากหลายและตอบสนองต่อความต้องการในทุกกลุ่มอุตสาหกรรม

การวิเคราะห์รายได้หลักตามแต่ละกลุ่มธุรกิจ มีรายละเอียดดังนี้

1. รายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

รายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมาจากการให้บริการงานวิศวกรรมก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การให้บริการบำรุงรักษาสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการให้บริการออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ในสถานีวิัดก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ งานที่บริษัทฯ ได้รับส่วนใหญ่จะเป็นงานโครงการที่ใช้เวลาในการก่อสร้างและการให้บริการประมาณ 1-3 ปีขึ้นอยู่กับลักษณะงานนั้นๆ ที่ผ่านมา บริษัทฯ รับรู้รายได้จากการให้บริการตามขั้นความสำเร็จของงาน (Percentage of completion) โดยการเปรียบเทียบต้นทุนที่เกิดขึ้นซึ่งรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายระหว่างงวดกับประมาณการต้นทุนงานตามสัญญา

บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2555-2557 จำนวน 174.13 ล้านบาท 468.91 ล้านบาท และ 1,325.12 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 16.85 ร้อยละ 34.14 และร้อยละ 57.68 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ

ในปี 2555 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 174.13 ล้านบาท โดยรายได้มาจากโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 1 โครงการได้แก่ โครงการก่อสร้างสถานีวิัดก๊าซธรรมชาติ โดยมีบริษัท โดโย-ไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก มีมูลค่าโครงการรวม 29.50 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปี 2555 จำนวน 15.43 ล้านบาท นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีรายได้จากการให้บริการบำรุงรักษาสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 56.53 ล้านบาท และรายได้จากการออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ในสถานีวิัดก๊าซธรรมชาติอีกจำนวน 102.17 ล้านบาท

ในปี 2556 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 468.91 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 294.78 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 169.29 การเพิ่มขึ้นของรายได้ที่สำคัญมาจากงานโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีบริษัท ราชบุรีเวลด์ โคเจนเนอเรชั่น จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ มีมูลค่าโครงการรวม 270.00 ล้านบาท ซึ่งดำเนินการภายใต้กิจการร่วมค้าสยามราชธานี และบริษัทฯ รับรู้รายได้จากโครงการนี้จำนวน 205.82 ล้านบาท อีกทั้ง รายได้จากกลุ่มธุรกิจนี้ยังมาจากงานโครงการ Zawtika ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากประเทศพม่าต่อเข้ามายังจังหวัดกาญจนบุรี โดยบริษัทฯ ได้รับการว่าจ้างงานในส่วนการเชื่อมอุปกรณ์ในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ งานเดินระบบไฟฟ้า งานระบบดับเพลิง รวมถึงงานก่อสร้างสถานีวิัดก๊าซธรรมชาติทั้งหมดจำนวน 4 สัญญา รวมมูลค่า 567.69 ล้านบาท โดยมีบริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) เป็นเจ้าของโครงการ บริษัทฯ เป็นผู้รับเหมาช่วงโดยรับงานโครงการนี้ต่อจาก China

Petroleum Pipeline Bureau (CPP) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาหลัก บริษัทฯ รับรู้รายได้จากโครงการนี้ในปี 2556 จำนวน 99.10 ล้านบาท

ในปี 2557 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 1,325.12 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 856.20 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 182.59 การเพิ่มขึ้นของรายได้ที่สำคัญมาจากบริษัทฯ รับรู้รายได้จากโครงการ Zawtika จำนวน 4 สัญญา จากปี 2556 จำนวน 465.98 ล้านบาท อีกทั้ง บริษัทฯ ยังได้รับว่าจ้างงานเพิ่มเติมของโครงการ Zawtika อีกจำนวน 14 สัญญา รวมมูลค่าทั้งหมด 505.33 ล้านบาท บริษัทฯ รับรู้รายได้จากโครงการส่วนเพิ่มอีก 14 สัญญาในปี 2557 จำนวน 497.31 ล้านบาท นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้รับงานโครงการอีก 3 งานซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติซึ่งดำเนินงานภายใต้กิจการร่วมค้าสยามราชธานี ได้แก่ โครงการโรงไฟฟ้าที่ลาดกระบัง โดยบริษัท พีพีทีซี จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ มีมูลค่าโครงการรวม 215.00 ล้านบาท และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปี 2557 จำนวน 93.12 ล้านบาท โครงการโรงไฟฟ้าขอนแก่น โดยมีบริษัท ผลิตไฟฟ้าขอนแก่น จำกัด เป็นเจ้าของ มูลค่าโครงการรวม 312.54 ล้านบาท และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปี 2557 จำนวน 49.79 ล้านบาท และโครงการโรงไฟฟ้าห้วยทับ โดยบริษัท ห้วย เอสพีพี จำกัด เป็นเจ้าของ มูลค่าโครงการรวม 264.95 ล้านบาท และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปีนี้จำนวน 52.78 ล้านบาท

2. รายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

รายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วย รายได้จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ รายได้จากกรอกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ รายได้จากบริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และรายได้จากบริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion kits) ในปี 2555-2557 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 628.56 ล้านบาท 713.40 ล้านบาท และ 750.76 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 60.84 ร้อยละ 51.94 และร้อยละ 32.68 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ มีรายละเอียดดังนี้

รายได้ตามส่วนงาน	ปี 2555 ¹		ปี 2556 (ปรับปรุงใหม่)		ปี 2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	175.16	27.87	226.94	31.81	198.33	26.42
2. ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	83.40	13.27	90.54	12.69	57.07	7.60
3. บำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	196.49	31.26	279.24	39.14	339.26	45.19
4. บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits)	173.51	27.60	116.67	16.35	156.10	20.79
รวม	628.56	100.00	713.40	100.00	750.76	100.00

หมายเหตุ 1. ข้อมูลงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จปี 2555 เป็นการจัดทำงบการเงินรวมโดยผู้บริหารของบริษัทฯ

การวิเคราะห์รายได้แยกตามส่วนงานของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ มีรายละเอียดดังนี้

■ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

รายได้จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัทฯ ประกอบด้วยรายได้จากการขายก๊าซ NGV ในสถานีบริการ ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามราช” จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สถานีบริการ สาขาวิภาวดีและสาขาบางนา รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการสถานีบริการของบริษัทฯ ให้กับ บขส. ได้แก่ สถานีบริการ สาขากำแพงเพชรและสาขาพิษณุโลก และรายได้จากการให้บริการบริหารจัดการสถานีบริการให้แก่ผู้ประกอบการเอกชน บริษัทฯ มีรายได้จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2555-2557 จำนวน 175.16 ล้านบาท 226.94 ล้านบาท และ 198.33 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 27.87 ร้อยละ 31.81 และร้อยละ 26.42 ของรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตามลำดับ

รายได้จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 51.78 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 29.56 มีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของยอดขายก๊าซ NGV ในสถานีบริการ สาขาวิภาวดีและสาขาบางนา อีกทั้ง สถานีบริการ สาขากำแพงเพชร และสาขาพิษณุโลก เริ่มเปิดดำเนินการและรับรู้รายได้ในเดือนพฤศจิกายน 2556 จึงทำให้มีรายได้ในส่วนนี้เพิ่มขึ้น

รายได้จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2557 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 28.61 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 12.61 การลดลงของรายได้ที่สำคัญเนื่องจากสถานการณ์ความไม่สงบทางการเมือง คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้กำหนดระยะเวลาการห้ามออกนอกเคหสถาน (Curfew) ทำให้ปริมาณรถยนต์ที่เข้ามาใช้บริการในสถานีบริการลดลง และสถานีบริการได้ปิดบริการในช่วงเวลาดังกล่าว รวมถึงการปรับตัวลดลงของน้ำมันเชื้อเพลิงทำให้ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงลดน้อยลง จึงส่งผลต่อการลดลงของรายได้ในส่วนนี้ อย่างมีนัยสำคัญ

■ ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

รายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วยรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการให้กับ ปตท. และผู้ประกอบการเอกชน และรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ บริษัทฯ มีรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2555-2557 จำนวน 83.40 ล้านบาท 90.54 ล้านบาท และ 57.07 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 13.27 ร้อยละ 12.69 และร้อยละ 7.60 ของรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตามลำดับ

รายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 7.14 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.56 การเพิ่มขึ้นของรายได้ที่สำคัญมาจากงานโครงการก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 10 สถานีให้กับ ปตท. มูลค่างานรวม 95.06 ล้านบาท และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปี 2556 จำนวน 64.86 ล้านบาท

รายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ในปี 2557 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 33.47 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 36.97 การลดลงของรายได้ที่สำคัญเนื่องจากรัฐบาลยังคงมีนโยบายการตรึงราคาก๊าซ NGV ซึ่งส่งผลให้ ปตท. แยกบริการ

ต้นทุนที่สูงกว่าราคาขายก๊าซ NGV ทำให้ ปตท. มีผลการดำเนินงานขาดทุนจากธุรกิจดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง ด้วยเหตุนี้ ปตท. และผู้ประกอบการเอกชนหลายรายจึงชะลอการลงทุนสำหรับการก่อสร้างสถานีบริการแห่งใหม่ ซึ่งทำให้รายได้จากส่วนงานนี้ลดลงในปี 2557

■ บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

รายได้จากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการให้กับ ปตท. และผู้ประกอบการเอกชน การให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการจะเป็นลักษณะการทำสัญญาให้บริการระยะยาวประมาณ 1-3 ปี ทำให้รายได้ในส่วนงานนี้จะเป็นรายได้ที่ต่อเนื่อง บริษัทฯ มีรายได้จากการบริการบริหารจัดการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2555-2557 จำนวน 196.49 ล้านบาท 279.24 ล้านบาท และ 339.26 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 31.26 ร้อยละ 39.14 และร้อยละ 45.19 ของรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตามลำดับ

รายได้จากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 82.76 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 42.12 การเพิ่มขึ้นของรายได้ที่สำคัญเนื่องจากบริษัทฯ ได้รับงานบำรุงรักษาเครื่องสูบล้อดก๊าซธรรมชาติในสถานีบริการ ของ ปตท. ทั่วประเทศมีมูลค่างานจำนวน 88.27 ล้านบาท และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปี 2556 จำนวน 78.23 ล้านบาท อีกทั้ง บริษัทฯ ยังได้รับการว่าจ้างในงานบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. และผู้ประกอบการเอกชนอีกหลายแห่งซึ่งรับรู้รายได้ในปี 2556

รายได้จากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 60.01 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.49 การเพิ่มขึ้นของรายได้ที่สำคัญเนื่องจากบริษัทฯ ได้รับงานบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งค่าบริการบำรุงรักษาสถานีบริการ คิดตามยอดขายก๊าซ NGV ของสถานีบริการนั้นๆ และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปีนี้จำนวน 170.29 ล้านบาท

■ บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion kits)

รายได้จากการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ประกอบด้วยรายได้จากการจำหน่ายและให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ในปี 2555-2557 จำนวน 173.51 ล้านบาท 116.67 ล้านบาท และ 156.10 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 27.60 ร้อยละ 16.35 และร้อยละ 20.79 ของรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตามลำดับ

รายได้จากบริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ในปี 2556 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 56.84 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 32.76 การลดลงของรายได้ที่สำคัญเนื่องจากสภาพแวดล้อมทางการแข่งขันในอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้นจากจำนวนผู้ให้บริการที่เพิ่มขึ้น ทำให้บริษัทฯ ต้องลดราคาสินค้าลงเพื่อให้สามารถแข่งขันกับผู้ให้บริการรายอื่นในอุตสาหกรรมได้ ส่งผลให้รายได้จากบริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ลดลงตาม

รายได้จากบริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 39.43 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 33.80 การเพิ่มขึ้นของรายได้มีสาเหตุหลักมาจากในเดือนธันวาคม 2557 บริษัทฯ ได้หยุดการดำเนินงานในส่วนงานนี้และจำหน่ายสินค้าและอุปกรณ์ติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits) ทั้งหมดและอุปกรณ์สำนักงานให้แก่

บุคคลภายนอกจำนวน 84.04 ล้านบาท เนื่องจากส่วนงานการให้บริการติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์เป็นส่วนงานที่มีต้นทุนการบริหารงานสูงและมีผลการดำเนินงานที่ต่ำกว่าที่บริษัทฯ ตั้งเป้าหมายไว้อย่างต่อเนื่อง ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ จะไม่มีรายได้จากส่วนงานการให้บริการติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits) นี้อีกต่อไป

3. รายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม

รายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมมาจากการออกแบบและจำหน่ายระบบปั๊มอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2555-2557 จำนวน 230.45 ล้านบาท 191.26 ล้านบาท และ 221.48 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 22.31 ร้อยละ 13.92 และร้อยละ 9.64 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2556 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 39.18 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 17.00 และในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 30.21 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.80

เนื่องด้วยสินค้าในกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมนี้เป็นสินค้าที่มีลักษณะเฉพาะ และมีระยะเวลาการใช้งานค่อนข้างนาน ดังนั้น สินค้าในกลุ่มธุรกิจนี้จะเป็นการสั่งซื้อเมื่อเกิดการลงทุนใหม่ในโรงงานอุตสาหกรรม หรือเพื่อเปลี่ยนสินค้าใหม่ทดแทนสินค้าเดิมที่ชำรุด ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ ได้เน้นนโยบายในการรักษาสถานะลูกค้าเดิมและเจาะตลาดในกลุ่มลูกค้าใหม่เพิ่มขึ้นในทุกๆ ปี ถึงแม้ว่าการเติบโตของแต่ละกลุ่มอุตสาหกรรมที่เป็นฐานลูกค้าของบริษัทฯ จะมีความแตกต่างกันในแต่ละปี ขึ้นอยู่กับเศรษฐกิจ สภาพแวดล้อมด้านการลงทุน และนโยบายส่งเสริมธุรกิจ และการลงทุนจากรัฐบาล อย่างไรก็ตาม ในช่วงเวลาที่ผ่านมามีบริษัทฯ ยังคงรักษาระดับรายได้จากกลุ่มธุรกิจนี้ได้อย่างต่อเนื่องที่ระดับรายได้เฉลี่ยประมาณ 200.00 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯ มีสินค้าที่หลากหลายและสามารถตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าที่ครอบคลุมในทุกกลุ่มอุตสาหกรรมที่ใช้ประโยชน์จากระบบปั๊มอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง จึงทำให้รายได้จากกลุ่มธุรกิจมีความผันแปรค่อนข้างน้อย

รายได้อื่น

รายได้อื่นของบริษัทฯ ประกอบด้วยดอกเบี้ยรับ รายได้จากการให้บริการอื่น รายได้ค่าเช่าจุดพักรถ กำไรจากการขายสินทรัพย์ กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา เป็นต้น บริษัทฯ มีรายได้อื่นในปี 2555-2557 เท่ากับ 30.65 ล้านบาท 18.08 ล้านบาท และ 29.20 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 2.97 ร้อยละ 1.32 ร้อยละ 1.27 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ รายได้อื่นในปี 2555 ที่สำคัญ ได้แก่ รายได้จากการให้บริการอื่น (การให้บริการบริหารจัดการแก่บริษัทที่เกี่ยวข้อง) จำนวน 3.07 ล้านบาท และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 15.68 ล้านบาท รายได้อื่นในปี 2556 ที่สำคัญ ได้แก่ รายได้จากจุดพักรถ (จุดพักรถอยู่บริเวณเดียวกันกับสถานีบริการ สาขากำแพงเพชรและสาขาพิษณุโลก) จำนวน 2.42 ล้านบาท และรายได้อื่นที่สำคัญในปี 2557 ได้แก่ กำไรจากการขายสินทรัพย์จำนวน 8.93 ล้านบาท และรายได้จากจุดพักรถจำนวน 5.49 ล้านบาท

ต้นทุนและกำไรขั้นต้น

ต้นทุนของบริษัทฯ สำหรับปี 2555-2557 แบ่งตามประเภทกลุ่มธุรกิจ 3 กลุ่ม ได้แก่ ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม รายละเอียดดังนี้

รายการ	ปี 2555 ¹	ปี 2556 (ปรับปรุงใหม่)	ปี 2557
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
ต้นทุน			
1. ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	132.45	421.00	1,121.70
2. ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	502.31	561.51	691.65
3. ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปิโตรเคมีอุตสาหกรรม	154.41	119.50	145.29
ต้นทุนรวม	789.17	1,102.01	1,958.64
รายได้รวม	1,033.13	1,373.57	2,297.35
กำไรขั้นต้นรวม	243.96	271.56	338.71
อัตรากำไรขั้นต้นรวม (ร้อยละ)	23.61	19.77	14.74

หมายเหตุ 1. ข้อมูลงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จปี 2555 เป็นการจัดทำงบการเงินรวมโดยผู้บริหารของบริษัทฯ

ต้นทุนรวมมาจากกลุ่มธุรกิจหลัก 3 กลุ่มได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และกลุ่มธุรกิจระบบปิโตรเคมีอุตสาหกรรม บริษัทฯ มีต้นทุนรวมในปี 2555-2557 จำนวน 789.17 ล้านบาท 1,102.01 ล้านบาท และ 1,958.64 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 76.39 ร้อยละ 80.23 และร้อยละ 85.26 ของรายได้หลักรวมตามลำดับ ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นรวมในปี 2555-2557 จำนวน 243.96 ล้านบาท 271.56 ล้านบาท และ 338.71 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นรวมร้อยละ 23.61 ร้อยละ 19.77 และร้อยละ 14.74 ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของกำไรขั้นต้นรวมในปี 2556 และปี 2557 ที่สำคัญมาจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติซึ่งบริษัทฯ ได้รับความโครงการ Zawtika จำนวน 18 สัญญาซึ่งมีมูลค่าโครงการรวม 1,073.02 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้นที่ลดลงในปี 2556 และปี 2557 ที่สำคัญมาจากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์เป็นหลัก เนื่องจากขาดทุนจากการขายสินทรัพย์ในส่วนงานการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits) และรายได้จากส่วนงานบำรุงรักษาสถานีวิัดบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในส่วนการให้บริการแก่ปตท. ซึ่งคิดค่าบริการบำรุงรักษาสถานีวิัดบริการจากยอดขายก๊าซธรรมชาติของสถานีวิัดบริการนั้นๆ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล

การวิเคราะห์ต้นทุนตามแต่ละกลุ่มธุรกิจมีรายละเอียดดังนี้

1. ต้นทุนและกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติประกอบด้วย ต้นทุนสินค้า ต้นทุนวัตถุดิบ ต้นทุนการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เป็นต้น บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2555-2557 จำนวน 132.45 ล้านบาท 421.00 ล้านบาท และ 1,121.70 ล้านบาท ตามลำดับ

ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2555 ที่สำคัญได้แก่ ต้นทุนวัตถุดิบและสินค้าจำนวน 114.54 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2555 จำนวน 41.68 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 23.94

ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 288.55 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 217.86 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนเป็นไปตามรายได้ที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2556 จำนวน 47.92 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 10.22 อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2556 ต่ำกว่าอัตรากำไรขั้นต้นของปีก่อนหน้า เนื่องจากบริษัทฯ ได้รับงานโครงการที่มีขนาดใหญ่หลายโครงการ ในส่วนงานย่อยบางงานบริษัทฯ ได้ว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงมาดำเนินการซึ่งทำให้บริษัทฯ มีต้นทุนการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงซึ่งสูงถึง 200.00 ล้านบาท

ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 700.70 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 166.44 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนเป็นไปตามรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากการรับรู้รายได้ของโครงการ Zawtika จำนวน 18 สัญญาเป็นสำคัญ ต้นทุนที่สำคัญเป็นต้นทุนจากการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงจำนวนทั้งสิ้น 970.40 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2557 จำนวน 203.42 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 15.35 อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า เนื่องจากบริษัทฯ มีการบริหารจัดการต้นทุนที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

2. ต้นทุนและกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วย ต้นทุนจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ต้นทุนจากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ต้นทุนจากบริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และต้นทุนจากบริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion kits) ในปี 2555-2557 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 502.31 ล้านบาท 561.51 ล้านบาท และ 691.65 ล้านบาท ตามลำดับ ต้นทุนแยกตามส่วนงานมีรายละเอียดดังนี้

ต้นทุนตามส่วนงาน	ปี 2555 ¹	ปี 2556 (ปรับปรุงใหม่)	ปี 2557
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
1. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	144.96	183.47	170.21
2. ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	80.71	85.26	50.50
3. บำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	140.79	192.60	308.06
4. บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits)	135.85	100.18	162.88
รวม	502.31	561.51	691.65

หมายเหตุ 1. ข้อมูลงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จปี 2555 เป็นการจัดทำงบการเงินรวมโดยผู้บริหารของบริษัทฯ

การวิเคราะห์ต้นทุนของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์แยกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

▪ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ต้นทุนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วยต้นทุนสินค้าและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเป็นหลัก บริษัทฯ มีต้นทุนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ใน

ปี 2555-2557 จำนวน 144.96 ล้านบาท 183.47 ล้านบาท และ 170.21 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งต้นทุนส่วนใหญ่เป็นต้นทุนการซื้อก๊าซ NGV มาเพื่อขายในสถานีสบริการ

ต้นทุนของสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า จำนวน 38.52 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 26.57 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนเป็นผลมาจากรายได้ในส่วนงานที่เพิ่มขึ้น อีกทั้ง สถานีสบริการ สาขากำแพงเพชรและสาขาพิษณุโลกเริ่มเปิดดำเนินการและรับรู้รายได้ในเดือนพฤศจิกายน 2556 จึงทำให้มีต้นทุนในส่วนค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานที่เพิ่มขึ้น บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นในปี 2555 และ 2556 จำนวน 30.20 ล้านบาทและ 43.47 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 17.24 และร้อยละ 19.15 ตามลำดับ ซึ่งโดยปกติอัตรากำไรขั้นต้นของส่วนงานสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จะไม่แตกต่างกันมากนัก เนื่องจากต้นทุนการซื้อก๊าซ NGV และราคาขายก๊าซ NGV หน้าสถานีสบริการมีส่วนต่างที่กำหนดแน่นอนตามสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติกับ ปตท. และรายได้จากการให้บริการบริหารสถานีสบริการก๊าซ NGV มีการกำหนดผลตอบแทนในอัตราที่แน่นอนกับคู่สัญญา ซึ่งกำไรขั้นต้นในแต่ละปีจะแตกต่างกันไปตามความสามารถของบริษัทฯ ในการบริหารจัดการต้นทุนในปีนั้นๆ

ต้นทุนของสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2557 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 13.26 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 7.23 โดยส่วนใหญ่เป็นต้นทุนการซื้อก๊าซ NGV จาก ปตท. ที่ลดลง เนื่องจากสถานการณ์ความไม่สงบทางเมือง คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้กำหนดระยะเวลาการห้ามออกนอกเคสสถาน (Curfew) และสถานีสบริการได้ปิดบริการในช่วงเวลาดังกล่าว ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 28.12 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 14.18 ซึ่งอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2557 ลดลงจากปีก่อนหน้าเนื่องจากบริษัทฯ ปิดสถานีสบริการในช่วงเวลาที่เกิดความไม่สงบทางการเมือง แต่ในขณะที่บริษัทฯ ต้องแบกรับต้นทุนค่าเสื่อมราคาอยู่ตลอดเวลา จึงทำให้อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2557 อยู่ในระดับที่ต่ำกว่าปกติ

■ ออกแบบและก่อสร้างสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ต้นทุนของการออกแบบและก่อสร้างสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วย ต้นทุนสินค้า ต้นทุนการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เป็นต้น บริษัทฯ มีต้นทุนจากการรับเหมาก่อสร้างสถานีสบริการก๊าซ NGV ในปี 2555-2557 จำนวน 80.71 ล้านบาท 85.26 ล้านบาท และ 50.50 ล้านบาท ตามลำดับ

ต้นทุนจากการออกแบบและก่อสร้างสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2555 ที่สำคัญมาจากต้นทุนสินค้าจำนวน 38.81 ล้านบาท และต้นทุนการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงจำนวน 28.08 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 2.69 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 3.22

ต้นทุนจากการออกแบบและก่อสร้างสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปี 2555 จำนวน 4.55 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.63 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนในปี 2556 โดยมาจากต้นทุนการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงเป็นสำคัญ เนื่องจากบริษัทฯ ได้รับความจ้างก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับสถานีสบริการหลายโครงการ ในส่วนงานย่อยบางงานบริษัทฯ ได้ว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงมาดำเนินการ ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 5.28 ล้านบาท คิดเป็นอัตรา

กำไรขั้นต้นร้อยละ 5.83 อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า เนื่องจากบริษัท มีการจัดการต้นทุนที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ต้นทุนจากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ในปี 2557 ลดลงจากปี 2556 จำนวน 34.76 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 40.78 การลดลงของต้นทุนในปี 2557 เป็นผลมาจากรายได้จากการรับเหมาก่อสร้างสถานีบริการที่ลดลง ส่งผลให้บริษัท มีกำไรขั้นต้นจำนวน 6.57 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 11.52 อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า เนื่องจากบริษัท มีการจัดการต้นทุนที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

■ **บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์**

ต้นทุนของการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วย ต้นทุนสินค้าและวัตถุดิบ ต้นทุนการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เป็นต้น บริษัท มีต้นทุนการบริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซ NGV ในปี 2555-2557 จำนวน 140.79 ล้านบาท 192.60 ล้านบาท และ 308.06 ล้านบาท ตามลำดับ

ต้นทุนของการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2555 ที่สำคัญมาจากต้นทุนสินค้าและวัตถุดิบจำนวน 76.67 ล้านบาท ต้นทุนว่าจ้างผู้รับเหมาช่วง จำนวน 36.65 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานจำนวน 15.95 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัท มีกำไรขั้นต้นจำนวน 55.70 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 28.35

ต้นทุนจากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซ NGV ในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 51.81 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 36.80 เนื่องจากบริษัท ได้รับความบำรุงรักษาสถานีบริการ เพิ่มขึ้นหลายโครงการจากทั้ง ปตท. และผู้ประกอบการเอกชน ทำให้ต้นทุนเพิ่มขึ้นตามรายได้ที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้บริษัท มีกำไรขั้นต้นจำนวน 86.64 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 31.03

ต้นทุนจากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 115.45 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 59.95 เนื่องจากบริษัท ได้รับความบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล จึงทำให้มีต้นทุนเกี่ยวกับสินค้าและวัตถุดิบที่เพิ่มขึ้น รวมถึงการเพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการซ่อมบำรุง จึงทำให้ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพิ่มขึ้น ส่งผลให้บริษัท มีกำไรขั้นต้นจำนวน 31.20 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 9.20 อัตรากำไรขั้นต้นลดลงอย่างมีนัยสำคัญเนื่องจากการปรับเปลี่ยนรูปแบบค่าบริการบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งแต่เดิมบริษัท เรียกเก็บค่าบริการบำรุงรักษาสถานีบริการในอัตราเหมาจ่าย อย่างไรก็ตาม ในเดือนเมษายน 2557 บริษัท ได้ทำสัญญาให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยคิดค่าบริการตามปริมาณก๊าซ NGV ที่จำหน่ายได้ของสถานีบริการนั้นๆ คุณด้วยอัตราค่าบริการซ่อมบำรุงต่อ 1 กิโลกรัมของก๊าซ NGV ทำให้รายได้จากการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในส่วนนี้ขึ้นอยู่กับความสามารถในการสร้างรายได้ของสถานีบริการของ ปตท. ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งเป็นสิ่งที่บริษัท ไม่สามารถควบคุมได้ และในปี 2557 ยอดขายของสถานีบริการของ ปตท. ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลมีการปรับตัวลดลงอย่างมาก จึงส่งผลต่อกำไร

ขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นของส่วนงานให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ของบริษัท

■ **บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion kits)**

ต้นทุนการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ประกอบด้วยต้นทุนสินค้าเป็นส่วน ใหญ่ บริษัท มีต้นทุนการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ในปี 2555-2557 จำนวน 135.85 ล้านบาท 100.18 ล้านบาท และ 162.88 ล้านบาท ตามลำดับ

ต้นทุนการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ในปี 2556 ลดลงจากปีก่อนหน้า จำนวน 35.68 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 26.26 เนื่องจากรายได้ที่ลดลง บริษัท มีกำไร ขั้นต้นในปี 2555-2556 จำนวน 37.66 ล้านบาท และ 16.49 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 21.70 ร้อยละ 14.13 ตามลำดับ อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2556 ที่ลดลง เนื่องจากสภาพแวดล้อมทางการแข่งขันในอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้นจากจำนวนผู้ให้บริการที่ เพิ่มขึ้น ทำให้บริษัท ต้องลดราคาสินค้าลงเพื่อให้สามารถแข่งขันกับผู้ให้บริการรายอื่นใน อุตสาหกรรมได้

ต้นทุนการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า จำนวน 62.71 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 62.60 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนขายที่สำคัญเนื่องจาก บริษัท ได้จำหน่ายสินค้าและอุปกรณ์ติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits) ทั้งหมดและอุปกรณ์สำนักงานให้แก่บุคคลภายนอก ต้นทุนสินค้าในส่วนนี้มีจำนวน 113.66 ล้านบาท ทำให้บริษัท ขาดทุนจากการขายสินทรัพย์ในครั้งนี้อัตรา 29.62 ล้านบาท ส่งผล ให้บริษัท มีขาดทุนขั้นต้นในปี 2557 จำนวน 42.23 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นติดลบ ร้อยละ 27.05 อย่างไรก็ตาม การจำหน่ายสินทรัพย์ในครั้งนี้อำนาจให้บริษัท ไม่ต้องแบกรับภาระ ต้นทุนของส่วนงานให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์อีกต่อไป และยังได้รับ กระแสเงินสดมาเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัท

3. ต้นทุนและกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม

ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมมาจากต้นทุนการซื้อสินค้ามาเพื่อจำหน่ายเป็นหลัก บริษัท มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2555-2557 จำนวน 154.41 ล้านบาท 119.51 ล้านบาท และ 145.29 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊ม อุตสาหกรรมในปี 2556 ลดลงจากปี 2555 จำนวน 34.90 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 22.60 ซึ่งการ ลดลงของต้นทุนนี้เป็นไปตามรายได้ของกลุ่มธุรกิจนี้ที่ลดลงในปี 2556 และต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจ ระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปี 2556 จำนวน 25.79 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.58 ซึ่งต้นทุนขายเพิ่มขึ้นตามรายได้จากกลุ่มธุรกิจที่เพิ่มขึ้น

บริษัท มีกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2555-2557 จำนวน 76.04 ล้านบาท 71.76 ล้านบาท และ 76.18 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 33.00 ร้อยละ 37.52 และร้อยละ 34.40 ตามลำดับ อัตรากำไรขั้นต้นของรายได้ของกลุ่มธุรกิจนี้ไม่เปลี่ยนแปลง มากนัก เนื่องจากบริษัท ใช้นโยบายขายต้นทุนของสินค้าและงานวิศวกรรมบวกอัตรากำไร (Cost plus pricing) สำหรับการตั้งราคาขายสินค้า จึงทำให้บริษัท สามารถรักษาอัตรากำไรขั้นต้นนี้ได้ ในระดับเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 35.00

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการประกอบด้วย ค่าส่งเสริมการขาย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าใช้จ่ายในการเดินทางและยานพาหนะ เป็นต้น บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริการในปี 2555-2557 จำนวน 179.46 ล้านบาท 129.41 ล้านบาท และ 119.18 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 17.37 ร้อยละ 9.42 และร้อยละ 5.19 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการในปี 2556 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 50.04 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการในปี 2557 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 10.24 ล้านบาท มีสาเหตุหลักจากค่านายหน้าและส่งเสริมการขายที่ลดลง ซึ่ง บริษัทฯ ได้ลดการส่งเสริมการขายในส่วนงานติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits) เนื่องจากสภาวะทางการตลาดและความต้องการของสินค้าที่ลดลง

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าสาธารณูปโภค เป็นต้น บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารในปี 2555-2557 จำนวน 28.82 ล้านบาท 34.89 ล้านบาท และ 32.86 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 2.79 ร้อยละ 2.54 และร้อยละ 1.43 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ ค่าใช้จ่ายในการบริหารในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 6.07 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจาก ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานที่เพิ่มขึ้นเพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจ ค่าใช้จ่ายในการบริหารในปี 2557 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 2.03 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ มีการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราที่ลดลง เนื่องจากมีการวางแผนและบริหารจัดการความเสี่ยงจากความผันผวนของค่าเงินที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนผู้บริหารประกอบด้วย เงินเดือน โบนัส ประกันสุขภาพ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯ มีค่าตอบแทนของผู้บริหารในปี 2555-2557 จำนวน 16.86 ล้านบาท 19.21 ล้านบาท และ 29.31 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 1.63 ร้อยละ 1.40 ร้อยละ 1.28 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์

ในเดือนพฤศจิกายน 2557 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นเพิ่มทุนให้แก่บุคคลภายนอกในราคาเทียบเท่าราคาหุ้นตามมูลค่าที่ตราไว้ (Par value) รายการดังกล่าวถือเป็นรายการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ ดังนั้น บริษัทฯ จึงต้องวัดมูลค่ายุติธรรมของสิทธิในการซื้อหุ้นของบุคคลภายนอก ณ วันที่ให้สิทธิ โดยอ้างอิงจากมูลค่ายุติธรรมของหุ้นที่กำหนดไว้และสิ่งตอบแทนที่ต้องจ่าย บันทึกค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องพร้อมไปกับรับรู้การเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2

มูลค่ายุติธรรมโดยประมาณของแต่ละหุ้น ณ วันที่ให้สิทธิ คำนวณตามวิธีคิดลดกระแสเงินสดในอนาคต ซึ่งไม่มีการนำเงินปันผลที่คาดหวังมารวมในการวัดมูลค่ายุติธรรม ทั้งนี้ บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ในปี 2557 จำนวน 78.56 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.42 ของรายได้หลักรวม

ค่าใช้จ่ายจากการประเมินอากรขาเข้า

ในระหว่างปี 2555 บริษัทฯ ได้รับแบบแจ้งการประเมินอากร เรียกเก็บเงินอากรขาเข้าจากการนำเข้า อุปกรณ์ติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits) จำนวน 42 แบบจากกรมศุลกากร โดย

บริษัทฯ ได้รับแจ้งให้ชำระค่าอากรที่ขาด ภาษีมูลค่าเพิ่มที่ขาด ปรับหนึ่งเท่าของภาษีมูลค่าเพิ่มที่ขาด อากรเพิ่มตามระยะเวลา ภาษีมูลค่าเพิ่มตามระยะเวลา และค่าใช้จ่ายอื่น รวมเป็นเงินโดยประมาณ จำนวน 72.17 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้บันทึกหนี้สินดังกล่าวไว้ภายใต้บัญชีประมาณการหนี้สินระยะยาว และในปี 2556 บริษัทฯ ตั้งค่าใช้จ่ายการประเมินอากรขาเข้าจำนวน 70.41 ล้านบาท ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวไม่รวมภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนดอีกจำนวน 1.76 ล้านบาท

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินของบริษัทฯ ประกอบด้วย ดอกเบี้ยจ่ายจากเงินเบิกเกินบัญชี เงินกู้ยืมระยะสั้นและเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน สัญญาเช่าทางการเงิน และดอกเบี้ยจ่ายจากการกู้ยืมกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินในปี 2555-2557 จำนวน 6.40 ล้านบาท 7.28 ล้านบาท และ 11.79 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 0.62 ร้อยละ 0.53 และร้อยละ 0.51 ของรายได้หลังรวม ตามลำดับ

ในปี 2556 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 0.88 ล้านบาท มีสาเหตุหลักจากบริษัทฯ ได้ทำสัญญากู้เงินจำนวน 68.00 ล้านบาท และ 67.00 ล้านบาทกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง โดยชำระดอกเบี้ยครั้งแรกในเดือนกันยายน 2556 และส่งผลให้ในปี 2557 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 4.51 ล้านบาท

กำไรสุทธิ

จากผลการดำเนินงานที่ผ่านมาข้างต้น บริษัทฯ มีกำไรสุทธิในปี 2555-2557 จำนวน 30.84 ล้านบาท 16.61 ล้านบาท และ 62.79 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 2.90 ร้อยละ 1.19 และร้อยละ 2.70 ตามลำดับ

กำไรสุทธิในปี 2556 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 14.23 ล้านบาท การลดลงของกำไรสุทธิมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ ได้รับแบบแจ้งการประเมินอากร เรียกเก็บเงินอากรขาเข้า จำนวน 42 แบบจากกรมศุลกากร โดยบริษัทฯ ได้รับแจ้งให้ชำระค่าอากรที่ขาด ภาษีมูลค่าเพิ่มที่ขาด ปรับหนึ่งเท่าของภาษีมูลค่าเพิ่มที่ขาด อากรเพิ่มตามระยะเวลา ภาษีมูลค่าเพิ่มตามระยะเวลา และค่าใช้จ่ายอื่น รวมเป็นค่าใช้จ่ายโดยประมาณจำนวน 70.41 ล้านบาท ทั้งนี้ หากไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษดังกล่าว บริษัทฯ จะมีกำไรสุทธิจำนวน 87.02 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 6.25

กำไรสุทธิในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 46.18 ล้านบาท การเพิ่มขึ้นของกำไรสุทธิเนื่องจากบริษัทฯ ได้รับงานโครงการ Zawtika จำนวน 18 สัญญาซึ่งมีมูลค่าโครงการรวม 1,073.02 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ในระหว่างปี 2557 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นเพิ่มทุนให้แก่บุคคลภายนอกในราคาเทียบเท่าราคาหุ้นตามมูลค่าที่ตราไว้ (Par value) บริษัทฯ จึงมีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายทางบัญชีจำนวน 78.56 ล้านบาท ทั้งนี้ หากไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษดังกล่าว บริษัทฯ จะมีกำไรสุทธิจำนวน 141.35 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 6.08

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ มีอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นในปี 2555-2557 เท่ากับร้อยละ 9.13 ร้อยละ 4.80 และร้อยละ 14.90 ตามลำดับ ซึ่งอัตราผลตอบแทนของผู้ถือหุ้นจะปรับตัวไปในทิศทางเดียวกันกับการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของกำไรสุทธิ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในปี 2557 จำนวน 181.25 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรจ่ายเงินปันผลร้อยละ 1,091.11 ของกำไรสุทธิของบริษัทฯ

16.1.3 การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์รวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม 889.35 ล้านบาท 1,243.60 ล้านบาท และ 1,245.06 ล้านบาท ตามลำดับ สินทรัพย์ที่สำคัญประกอบด้วย ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บ สินค้าคงเหลือ และที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

สินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2556 เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2555 จำนวน 354.25 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 39.83 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บรวมจำนวน 230.35 ล้านบาทซึ่งเป็นการเพิ่มขึ้นตามรายได้จากการขายและบริการ และรายได้จากการก่อสร้าง รวมถึงการเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์จำนวน 106.75 ล้านบาท

สินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2557 เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2556 จำนวน 1.46 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.12 มีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บจำนวน 48.10 ล้านบาทซึ่งเป็นการเพิ่มขึ้นตามรายได้จากการขายและบริการ รวมถึงการลดลงของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์จำนวน 150.96 ล้านบาท

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดประกอบด้วยเงินสดในมือ เงินฝากออมทรัพย์และกระแสรายวัน และเงินฝากประจำที่ถึงกำหนดจ่ายคืนไม่เกิน 3 เดือน ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 56.12 ล้านบาท 49.27 ล้านบาท และ 39.44 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 6.31 ร้อยละ 3.96 และร้อยละ 3.17 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บ

■ ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่นได้แก่ ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า เงินทดลองจ่าย เงินมัดจำ เงินจ่ายล่วงหน้าให้แก่ผู้รับเหมาช่วง เป็นต้น ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เท่ากับ 229.88 ล้านบาท 333.17 ล้านบาท และ 475.60 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 25.85 ร้อยละ 26.79 และร้อยละ 38.20 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้นในทุกปีตามรายได้ที่เพิ่มขึ้น

■ ลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บ

ลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บคือจำนวนเงินทั้งสิ้นที่บริษัทฯ มีสิทธิเรียกร้องผู้ว่าจ้างสำหรับงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บเท่ากับ 7.66 ล้านบาท 134.72 ล้านบาท และ 40.39 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 0.86 ร้อยละ 10.83 และร้อยละ 3.24 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ

บริษัทฯ ประเมินค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ โดยพิจารณาจากการวิเคราะห์ลูกหนี้ ประสิทธิภาพการเก็บเงินในอดีต และสถานะเศรษฐกิจในขณะนั้น ทั้งนี้ บริษัทฯ มีนโยบายตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญร้อยละ 50 ของสำรองมูลค่าลูกหนี้สำหรับลูกหนี้ที่ค้างชำระ 6-12 เดือน และตั้งสำรองร้อยละ 100 ของสำรองมูลค่าลูกหนี้สำหรับลูกหนี้ที่ค้างชำระมากกว่า 12 เดือนขึ้นไป

บริษัทฯ มีอัตราหมุนเวียนลูกหนี้การค้ารวมในปี 2555-2557 เท่ากับ 4.76 เท่า 4.42 เท่า และ 5.27 เท่า ตามลำดับ และระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยรวมในปี 2555-2557 เท่ากับ 75.59 วัน 81.38 วัน 68.26 วัน ตามลำดับ การวิเคราะห์อัตราหมุนเวียนลูกหนี้การค้าและระยะเวลาเก็บหนี้แยกตามกลุ่มธุรกิจ มีรายละเอียดดังนี้

1. กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานที่วัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีอัตราหมุนเวียนลูกหนี้การค้าในปี 2555-2557 เท่ากับ 3.93 เท่า 4.17 เท่า และ 6.57 เท่า ตามลำดับ และระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยเท่ากับ 91.71 วัน 86.27 วัน และ 54.83 วัน ตามลำดับ
2. กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์มีอัตราหมุนเวียนลูกหนี้การค้าในปี 2555-2557 เท่ากับ 4.52 เท่า 4.28 เท่า และ 3.68 เท่า ตามลำดับ และระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยเท่ากับ 79.69 วัน 84.08 วัน และ 97.95 วัน ตามลำดับ
3. กลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรมมีอัตราหมุนเวียนลูกหนี้การค้าในปี 2555-2557 เท่ากับ 6.89 เท่า 6.07 เท่า และ 7.51 เท่า ตามลำดับ และระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยเท่ากับ 52.26 วัน 59.36 วัน และ 47.96 วัน ตามลำดับ ซึ่งสอดคล้องกับช่วงเวลาชำระหนี้ (Credit Term) ที่ให้กับลูกค้าที่ประมาณ 30-60 วัน

เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้อง

เงินให้กู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องเป็นเงินกู้ยืมที่ไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกันและชำระคืนเมื่อทวงถาม เงินให้กู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันคิดดอกเบี้ยในอัตราใกล้เคียงกับอัตราผลตอบแทนเงินฝากประจำธนาคารพาณิชย์ และเงินให้กู้ยืมจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกันคิดดอกเบี้ยในอัตราใกล้เคียงกับต้นทุนการกู้ยืมของบริษัทฯ ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีเงินให้กู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องจำนวน 12.60 ล้านบาท 28.00 ล้านบาท และ 126.27 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 1.42 ร้อยละ 2.25 และร้อยละ 10.14 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ

สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือประกอบด้วย สินค้าสำเร็จรูป งานระหว่างทำ และสินค้าระหว่างทาง ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีสินค้าคงเหลือเท่ากับ 364.00 ล้านบาท 335.13 ล้านบาท และ 309.65 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 40.93 ร้อยละ 26.95 และร้อยละ 24.87 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ สินค้าคงเหลือในปี 2556 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 28.87 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 7.93 มีสาเหตุจากการตั้งค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือจำนวน 23.56 ล้านบาท ส่งผลให้สินค้าคงเหลือสุทธิในปี 2556 ลดลง สินค้าคงเหลือในปี 2557 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 25.47 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 7.60 เนื่องจากบริษัทฯ จำหน่ายสินค้าคงเหลือทั้งหมดในส่วนงานติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits) ให้กับบุคคลภายนอก

บริษัทฯ มีนโยบายตั้งค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือ โดยพิจารณาจาก ลักษณะทางกายภาพของสินทรัพย์ ลักษณะการใช้งานของสินค้า และปัจจัยเฉพาะเช่น ความล้าสมัย สินค้าเคลื่อนไหวช้า เป็นต้น ทั้งนี้ บริษัทฯ มีอัตราหมุนเวียนสินค้าคงเหลือรวมเท่ากับ 2.26 เท่า 3.19 เท่า และ 6.51 เท่า ตามลำดับ ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ยรวมเท่ากับ 158.95 วัน 112.83 วัน และ 55.31 วัน ตามลำดับ การวิเคราะห์อัตราหมุนเวียนสินค้าคงเหลือและระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ยแยกตามกลุ่มธุรกิจ มีรายละเอียดดังนี้

1. กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีอัตราหมุนเวียนสินค้าคงเหลือในปี 2555-2557 เท่ากับ 30.20 เท่า 73.76 เท่า และ 49.66 เท่า ตามลำดับ และระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ยเท่ากับ 11.92 วัน 4.88 วัน และ 7.25 วัน ตามลำดับ โดยปกติ บริษัทฯ จะสั่งซื้อสินค้าสำหรับงานก่อสร้างวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเมื่อบริษัทฯ ได้รับการว่าจ้างสำหรับการให้บริการในงานโครงการนั้นๆ จึงทำให้ระยะเวลาขายสินค้าอยู่ในระดับที่ไม่สูงมาก
2. กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์มีอัตราหมุนเวียนสินค้าคงเหลือในปี 2555-2557 เท่ากับ 1.59 เท่า 1.79 เท่า และ 2.75 เท่า ตามลำดับ และระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ยเท่ากับ 226.43 วัน 201.06 วัน และ 130.96 วัน ตามลำดับ บริษัทฯ ได้สำรองสินค้าและอุปกรณ์เกี่ยวกับการออกแบบ ก่อสร้าง และบำรุงรักษาสถานีบริการ เพื่อเตรียมความพร้อมในการให้บริการ อย่างไรก็ตาม ในช่วงปี 2556-2557 ปตท. และผู้ประกอบการเอกชนหลายรายชะลอการสร้างสถานีบริการ จึงทำให้บริษัทฯ ชะลอการสั่งซื้อสินค้าและอุปกรณ์ต่างๆ และใช้สินค้าและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในการให้บริการงานก่อสร้างและการบำรุงรักษาสถานีบริการ
3. กลุ่มธุรกิจปั๊มระบบอุตสาหกรรมมีอัตราหมุนเวียนสินค้าคงเหลือในปี 2555-2557 เท่ากับ 5.88 เท่า 4.75 เท่า และ 5.43 เท่า ตามลำดับ และระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ยเท่ากับ 61.22 วัน 75.78 วัน และ 66.27 วัน ตามลำดับ ระยะเวลาการขายสินค้าที่สูงเนื่องจากบริษัทฯ มีบางสินค้าที่เป็นสินค้าล้าสมัยซึ่งยังไม่ได้ขายออกสู่ตลาด และสินค้าบางส่วนเป็น Spare parts ซึ่งบริษัทฯ เก็บสำรองไว้เพื่อใช้ในกรณีซ่อมแซมสินค้า

ลูกหนี้เงินประกันผลงาน

ลูกหนี้เงินประกันผลงานเป็นเงินประกันผลงานสำหรับงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีลูกหนี้ประกันผลงานจำนวน 6.75 ล้านบาท และ 12.83 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 0.54 และร้อยละ 1.03 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ลูกหนี้ประกันผลงานในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปี 2555 จำนวน 6.08 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 90.00 เป็นการเพิ่มขึ้นตามรายได้จากการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น

เงินฝากสถาบันการเงินที่ใช้เป็นหลักประกัน

เงินฝากสถาบันการเงินที่ใช้เป็นหลักประกันได้ใช้เป็นหลักประกันในการออกหนังสือค้ำประกันการใช้ไฟฟ้า เป็นหลักประกันวงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงิน และเป็นหลักประกันวงเงินสินเชื่อของกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีเงินฝากสถาบันการเงินที่ใช้เป็นหลักประกันจำนวน 14.87 ล้านบาท 24.91 ล้านบาท และ 34.99 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 1.67 ร้อยละ 2.00 และร้อยละ 2.81 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ

เงินลงทุนเพื่อขาย

เงินลงทุนเพื่อขายเป็นเงินที่ลงทุนในตราสารในความต้องการของตลาด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มีเงินลงทุนเพื่อขายจำนวน 25.53 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2.05 ของสินทรัพย์รวม ซึ่งบริษัทฯ ได้ลงทุนในหุ้นสามัญของ Petroleum Trading Lao Public Company (PTL) ซึ่งเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ลาว ประเทศลาว

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่องภาษีเงินได้ มาถือปฏิบัติซึ่งกำหนดให้บริษัทฯ ระบุผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดจากความแตกต่างของมูลค่าสินทรัพย์ระหว่างเกณฑ์ทางบัญชีและภาษีอากรเพื่อรับรู้ผลกระทบทางภาษีเป็นสินทรัพย์หรือหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด โดยจากการนำมาตราฐานการบัญชีดังกล่าวมาถือปฏิบัติมีผลทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจำนวน 2.68 ล้านบาท 16.91 ล้านบาท และ 17.48 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 0.30 ร้อยละ 1.36 และร้อยละ 1.40 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์จำนวน 193.22 ล้านบาท 299.96 ล้านบาท และ 149.00 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 21.73 ร้อยละ 24.12 และร้อยละ 11.97 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปี 2555 เท่ากับ 106.75 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 55.25 มีสาเหตุมาจากบริษัทฯ ได้ซื้อที่ดินที่จังหวัดนครราชสีมาเพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจ และลงทุนเพิ่มเติมในส่วนสาธารณูปโภค เครื่องมือ เครื่องตกแต่ง อุปกรณ์สำนักงาน และยานพาหนะที่เพิ่มขึ้น เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของบริษัทฯ

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ในปี 2557 ลดลงจากปี 2556 เท่ากับ 132.71 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 14.92 มีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ ได้ขายที่ดินที่จังหวัดนครราชสีมา และขายอาคาร รวมถึงสาธารณูปโภคบางส่วนที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ในการประกอบธุรกิจหลักของบริษัทฯ ให้กับบริษัท เค เวน เซอร์ จำกัดจำนวน 148.54 ล้านบาท

บริษัทฯ มีนโยบายคิดค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์โดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการใช้งาน โดยส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคารและส่วนปรับปรุงอาคารมีอายุการใช้งาน 10-20 ปี ระบบสาธารณูปโภคมีอายุการใช้งาน 5 ปี เครื่องมือและอุปกรณ์มีอายุการใช้งาน 5 ปี เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงานมีอายุการใช้งาน 3 ปีและ 5 ปี และยานพาหนะมีอายุการใช้งาน 5 ปี ทั้งนี้ ในปี 2555-2557 บริษัทฯ มีค่าเสื่อมราคาเท่ากับ 33.39 ล้านบาท 34.73 ล้านบาท และ 46.24 ล้านบาท ตามลำดับ ค่าเสื่อมราคาที่เพิ่มขึ้นมีสาเหตุจากการลงทุนเพิ่มในที่ดินและส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคาร ระบบสาธารณูปโภค เครื่องมือและอุปกรณ์ เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน เพื่อรองรับการเติบโตทางธุรกิจของบริษัทฯ

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนได้แก่ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่มีตัวตนจำนวน 0.82 ล้านบาท 2.07 ล้านบาท และ 2.39 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 0.09 ร้อยละ 0.17 และร้อยละ 0.19 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ บริษัทฯ มีนโยบายการคิดค่าตัดจำหน่ายของโปรแกรมคอมพิวเตอร์ตามอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจเป็นหลัก ประมาณ 3-10 ปี

16.1.4 สภาพคล่อง

กระแสเงินสด

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดในปี 2555-2557 รายละเอียดดังนี้

หน่วย: ล้านบาท	ปี 2556	ปี 2557
กระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	134.41	271.32
กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(159.65)	(8.71)
กระแสเงินสดได้มา (ใช้ไปใน) จากกิจกรรมจัดหาเงิน	18.38	(272.44)
กระแสเงินสดลดลงสุทธิ	(6.85)	(9.83)

ในปี 2556 บริษัทฯ ได้รับกระแสเงินสดจากการดำเนินงานจำนวน 134.41 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 103.39 ล้านบาท ลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บเพิ่มขึ้นจำนวน 127.06 ล้านบาท และสินค้าคงเหลือลดลงจำนวน 8.89 ล้านบาท ในขณะที่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 197.25 ล้านบาท รายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้าเพิ่มขึ้นจำนวน 17.70 ล้านบาท บริษัทฯ ใช้กระแสเงินสดในกิจกรรมลงทุนจำนวน 159.65 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากการซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์จำนวน 133.72 ล้านบาท และเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 39.00 ล้านบาท และบริษัทฯ ได้รับกระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 18.38 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 130.21 ล้านบาท และเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 460.12 ล้านบาท จากผลของกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน กิจกรรมลงทุน และกิจกรรมจัดหาเงิน ส่งผลให้บริษัทฯ มีกระแสเงินสดลดลงจำนวน 6.85 ล้านบาท และมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 49.27 ล้านบาท

ในปี 2557 บริษัทฯ ได้รับกระแสเงินสดจากการดำเนินงานจำนวน 271.32 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 141.76 ล้านบาท ลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บลดลงจำนวน 94.33 ล้านบาท และสินค้าคงเหลือลดลงจำนวน 40.77 ล้านบาท ในขณะที่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 75.25 ล้านบาท รายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้าเพิ่มขึ้นจำนวน 54.61 ล้านบาท บริษัทฯ ใช้กระแสเงินสดในกิจกรรมลงทุนจำนวน 8.71 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 126.27 ล้านบาท และเงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนเพื่อขายจำนวน 25.53 ล้านบาท และบริษัทฯ ใช้กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 272.44 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากการจ่ายเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 799.99 ล้านบาท เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 126.67 ล้านบาท และเงินปันผลจ่ายจำนวน 181.25 ล้านบาท จากผลของกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน กิจกรรมลงทุน และกิจกรรมจัดหาเงิน ส่งผลให้บริษัทฯ มีกระแสเงินสดลดลงจำนวน 9.83 ล้านบาท และมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 39.44 ล้านบาท

16.1.5 แหล่งที่มาของเงินทุน

หนี้สินรวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีหนี้สินรวม 551.70 ล้านบาท 889.34 ล้านบาท และ 756.63 ล้านบาท ตามลำดับ หนี้สินที่สำคัญประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้อง

หนี้สินรวม ณ สิ้นปี 2556 เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2555 จำนวน 337.64 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 61.20 มีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และรายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้า จำนวน 218.29 ล้านบาท ตามการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการขายและบริการ และรายได้จากการก่อสร้าง และเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่เพิ่มขึ้นจำนวน 114.10 ล้านบาท

หนี้สินรวม ณ สิ้นปี 2557 ลดลงจากสิ้นปี 2556 จำนวน 132.71 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 14.92 มีสาเหตุหลักจากการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องและเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินทั้งจำนวน

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินประกอบด้วยเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร วัตถุประสงค์ใช้เงิน และเจ้าหนี้ทรัสต์รีซีที ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 100.16 ล้านบาท 46.18 ล้านบาท และ 117.65 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 11.26 ร้อยละ 3.71 และร้อยละ 9.45 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ตามลำดับ ซึ่งเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินดังกล่าวใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้า และเจ้าหนี้อื่นได้แก่ ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย เงินรับล่วงหน้าค่าสินค้าและบริการ เงินมัดจำ เป็นต้น ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวน 154.10 ล้านบาท 354.70 ล้านบาท และ 424.39 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 17.33 ร้อยละ 28.52 และร้อยละ 34.90 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ตามลำดับ เจ้าหนี้การค้าเพิ่มขึ้นในทุกปีเนื่องจากบริษัทฯ มียอดคำสั่งซื้อสินค้าและการให้บริการที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้บริษัทฯ ซื้อสินค้าและอุปกรณ์เพื่อจำหน่ายเพิ่มขึ้นจากผู้จัดจำหน่ายสินค้าทั้งในและต่างประเทศ

รายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้า

รายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้าคือจำนวนเงินทั้งสิ้นที่ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกร้องจากบริษัทฯ สำหรับงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีรายได้ค่าก่อสร้างตามสัญญารับล่วงหน้าจำนวน 0.44 ล้านบาท 18.14 ล้านบาท และ 72.75 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 0.05 ร้อยละ 1.46 และร้อยละ 5.84 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ตามลำดับ

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้อง

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องเป็นเงินกู้ยืมที่ไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกันและชำระคืนเมื่อทวงถาม เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีการจ่ายดอกเบี้ยในอัตราใกล้เคียงกับอัตราผลตอบแทนเงินฝากประจำธนาคารพาณิชย์ และไม่คิดดอกเบี้ยระหว่างกันจากเงินกู้ยืมจากบุคคลที่

เกี่ยวข้องกัน ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 บริษัทฯ มีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องจำนวน 232.41 ล้านบาท และ 198.06 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 26.13 และร้อยละ 15.93 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ตามลำดับ และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นทั้งหมดให้แก่บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันเรียบร้อยแล้ว

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 14.40 ล้านบาท 128.49 ล้านบาท และ 1.82 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 1.62 ร้อยละ 10.33 และร้อยละ 0.15 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ตามลำดับ ในระหว่างปี 2556 บริษัทฯ ได้ทำสัญญากู้เงินจำนวน 68.00 ล้านบาท และ 67.00 ล้านบาท รวมกันสองวงเงินกับธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่ง และในปี 2557 บริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 2 วงเงินดังกล่าวแล้วทั้งจำนวน

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทลีสซิ่ง เพื่อเช่าพาหนะและอุปกรณ์ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน อายุสัญญามีระยะเวลาโดยเฉลี่ยประมาณ 3-5 ปี ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินจำนวน 29.37 ล้านบาท 29.90 ล้านบาท และ 30.76 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 3.30 ร้อยละ 2.40 และร้อยละ 2.47 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ตามลำดับ

ประมาณการหนี้สินระยะสั้น

ประมาณการหนี้สินระยะสั้นประกอบด้วยภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าดำเนินงานได้แก่ ค่าเช่าที่ดิน ค่าเช่าพื้นที่สำนักงาน ค่าเช่ารถยนต์ ค่าเช่าใช้อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ และการค้าประกัน ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีประมาณการหนี้สินระยะสั้นจำนวน 0.84 ล้านบาท 2.28 ล้านบาท และ 2.10 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 0.09 ร้อยละ 0.18 และร้อยละ 0.17 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ตามลำดับ

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์พนักงาน มาปฏิบัติโดยบริษัทกำหนดโครงการผลประโยชน์พนักงานให้เป็นไปตามการจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานซึ่งให้สิทธิแก่พนักงานที่เกษียณอายุและทำงานครบตามระยะเวลาที่กำหนดจะได้รับเงินชดเชยดังกล่าว ภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับดังกล่าว บริษัทฯ คำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์พนักงานจากการประมาณโดยผู้เชี่ยวชาญตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย และใช้ข้อสมมติฐานประกอบการคำนวณ อาทิเช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นของเงินเดือน อัตราการหมุนเวียนพนักงาน เป็นต้น ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานเท่ากับ 13.39 ล้านบาท 15.96 ล้านบาท และ 18.84 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 1.51 ร้อยละ 1.28 และร้อยละ 1.51 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ตามลำดับ

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้นที่สำคัญประกอบด้วย ทุนที่ออกและชำระแล้วและกำไรสะสม ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 337.65 ล้านบาท 354.26 ล้าน

บาท และ 488.43 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 37.97 ร้อยละ 28.49 และร้อยละ 39.23 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ตามลำดับ

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2556 เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2555 จำนวน 16.61 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.92 เป็นผลมาจากบริษัทฯ มีกำไรสะสมที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินงาน

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2557 เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2556 จำนวน 134.17 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 37.87 มีสาเหตุที่สำคัญมาจาก

1. ทุนเรือนหุ้น เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2557 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 3/2557 มีมติให้บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนจากจำนวน 50.00 ล้านบาทเป็นจำนวน 62.50 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 12,500 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1,000.00 บาท ให้แก่บุคคลภายนอก และเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2557 ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 4/2557 มีมติให้บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนจากจำนวน 62.50 ล้านบาทเป็นจำนวน 225.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 162,500 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1,000.00 บาท

บริษัทฯ บันทึกส่วนเกินทุนจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์จำนวน 78.56 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯ ได้ออกหุ้นเพิ่มทุนให้แก่บุคคลภายนอก ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 เรื่องการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ ทำให้บริษัทฯ ต้องบันทึกส่วนต่างระหว่างราคา ณ วันที่ให้สิทธิในการซื้อหุ้นเพิ่มทุนและราคายุติธรรมของหุ้นดังกล่าวในการบันทึกเป็นส่วนเกินทุนจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์

2. กำไรสะสม เนื่องจากเมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแก่ผู้ถือหุ้นจำนวน 62,500 หุ้น (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000.00 บาท) ในอัตราหุ้นละ 2,900.00 บาท เป็นจำนวนเงินรวม 181.25 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ มีกำไรสะสมเพิ่มขึ้นจากผลการดำเนินงานในปี 2557 ซึ่งมีกำไรสุทธิจำนวน 62.79 ล้านบาท

ความเหมาะสมของโครงสร้างเงินทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีอัตราหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 1.63 เท่า 2.51 เท่า และ 1.55 เท่า ตามลำดับ อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปี 2555 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินและการเพิ่มขึ้นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นในปี 2557 ลดลงจากปี 2556 มีสาเหตุหลักจากการลดลงของเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงิน ซึ่งบริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินกู้ทั้งจำนวนในระหว่างปี 2557 และการเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้ถือหุ้นจากการเพิ่มทุนจำนวน 175.00 ล้านบาท

16.2 ปัจจัยและอิทธิพลหลักที่อาจมีผลต่อผลการดำเนินงานหรือฐานะการเงินในอนาคต

1. การเปลี่ยนแปลงนโยบายด้านพลังงาน

นโยบายด้านพลังงานของประเทศถูกกำหนดโดยรัฐบาลซึ่งมีการปรับเปลี่ยนไปตามคณะรัฐมนตรีแต่ละชุด ทั้งนี้ รัฐบาลยังคงมีนโยบายส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติในโรงงานอุตสาหกรรมและภาคขนส่งแทนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากมีราคาถูกและเป็นพลังงานสะอาดที่สามารถจัดหาได้ทั้งจากแหล่งในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน เมื่อความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติมีปริมาณที่สูงขึ้นตามการขยายตัวของเศรษฐกิจไทย ส่งผลให้เกิดการลงทุนเพื่อขยายโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการจ่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการจัดสรรปริมาณก๊าซธรรมชาติผ่านระบบท่อส่งก๊าซ

ธรรมชาติ ซึ่งการขยายโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นปัจจัยที่สร้างโอกาสในการรับงานโครงการก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลต่อความสามารถในการสร้างรายได้จากกลุ่มธุรกิจนี้ให้เพิ่มมากยิ่งขึ้น

2. การเปลี่ยนแปลงนโยบายราคาก๊าซ NGV

ราคาก๊าซ NGV ที่ซื้อขายกันในประเทศจะถูกกำหนดโดยรัฐบาล ในปี 2554 คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้มีมติขยายระยะเวลาตรึงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในระดับ 8.50 บาทต่อกิโลกรัม และทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV เดือนละ 0.5 บาทต่อกิโลกรัม จนถึงธันวาคม 2555 และในปี 2555 กพช. มีมติตรึงราคาก๊าซ NGV อยู่ที่ 10.50 บาทต่อกิโลกรัม เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง. มีมติปรับราคาก๊าซ (NGV ขึ้นอีก 1 บาทต่อกิโลกรัมเป็น 11.50 บาทต่อกิโลกรัม และต่อมาราคาก๊าซ NGV ได้ปรับเพิ่มเป็น 12.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2557 เป็นต้นมา ในปี 2558 ที่ประชุม กบง. เห็นชอบแนวทางการปรับราคาก๊าซ NGV ให้สอดคล้องกับต้นทุน โดยการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ขึ้นในอัตรา 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมก๊าซ NGV ราคา 12.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 13.00 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งความไม่แน่นอนของนโยบายราคาก๊าซ NGV อาจส่งผลต่อความสามารถในการสร้างรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัทฯ

3. ความไม่สม่ำเสมอของรายได้จากงานลักษณะโครงการ

การก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นการให้บริการที่มีการว่าจ้างเป็นลักษณะงานโครงการ ไม่มีการทำสัญญาว่าจ้างเป็นระยะยาวอย่างต่อเนื่อง ซึ่งอาจส่งผลให้บริษัทฯ มีรายได้ที่ไม่สม่ำเสมอและไม่มีความต่อเนื่องจากการให้บริการในกลุ่มธุรกิจนี้ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มุ่งเน้นและให้ความสำคัญกับคุณภาพของการให้บริการ และการส่งมอบงานตามเวลาที่กำหนด จึงทำให้ได้รับความไว้วางใจจากเจ้าของโครงการและผู้รับเหมาหลักในการว่าจ้างสำหรับงานก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ รัฐบาลได้ส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในโรงไฟฟ้าและโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งส่งผลต่อการลงทุนก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มากขึ้น

4. ผลกระทบจากการเสนอขายหุ้นสามัญ

ปัจจุบันบริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วจำนวน 225.00 ล้านบาท มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท ในปี 2557 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเท่ากับ 62.79 ล้านบาท หรือคิดเป็นกำไรต่อหุ้นเท่ากับ 0.28 บาท ทั้งนี้ บริษัทฯ เสนอขายหุ้นสามัญในครั้งนี้อาจมีจำนวน 75.00 ล้านหุ้น คิดเป็นร้อยละ 25 ของทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว ภายหลังการเพิ่มทุน บริษัทฯ จะมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วจำนวน 300.00 ล้านบาท มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท เมื่อพิจารณาผลจากการเพิ่มทุนดังกล่าว จะทำให้กำไรสุทธิต่อหุ้นของบริษัทฯ สำหรับปี 2557 ลดลงเป็น 0.21 บาท ดังนั้น หากบริษัทฯ ไม่สามารถดำเนินธุรกิจให้มีผลประกอบการกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นเพียงพอที่จะรองรับจำนวนหุ้นที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว จะทำให้ผลตอบแทนต่างๆ ลดลง (Dilution Effect) เช่น กำไรต่อหุ้นลดลงร้อยละ 25.00 จากผลของการเพิ่มทุนดังกล่าว