

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

ส่วนที่ 1

ข้อมูลสรุป (Executive Summary)

ส่วนที่ 1

ข้อมูลสรุป (Executive Summary)

ข้อมูลสรุปนี้เป็นส่วนหนึ่งของแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวน ซึ่งเป็นเพียงข้อมูลสรุปเกี่ยวกับการเสนอขาย ลักษณะและความเสี่ยงของบริษัทที่ออกและเสนอขายหลักทรัพย์ ดังนั้น ผู้ลงทุนต้องศึกษาข้อมูลในรายละเอียดจากหนังสือชี้ชวนฉบับเต็ม ซึ่งสามารถขอได้จากผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์หรืออาจศึกษาข้อมูลได้จากแบบแสดงรายการข้อมูลและหนังสือชี้ชวนที่บริษัทยื่นต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ได้ที่ website ของสำนักงาน ก.ล.ต. (www.sec.or.th)

ข้อมูลสรุปของการเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนเป็นครั้งแรก
(Initial Public Offering - IPO)

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

(ระยะเวลาการเสนอขาย: วันที่ [•] - [•])

ข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขาย:

ผู้เสนอขาย	: บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”)
ประเภทธุรกิจ	: ธุรกิจให้บริการงานวิศวกรรมก่อสร้างสถานีวิจัยและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ธุรกิจให้บริการที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ได้แก่ สถานีบริการ ออกแบบ ก่อสร้าง บำรุงรักษาและบริหารจัดการ สถานีบริการ และธุรกิจออกแบบและจำหน่ายระบบปั๊มอุตสาหกรรมและระบบวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมและโรงไฟฟ้า
จำนวนหุ้นที่เสนอขาย	: 75,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 25.00 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทฯ ภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนในครั้งนี้
สัดส่วนการเสนอขายหุ้น	: เสนอขายต่อ [•] ประมาณ [•] ล้านหุ้น เสนอขายต่อ [•] ประมาณ [•] ล้านหุ้น
เงื่อนไขในการจัดจำหน่าย	: <input checked="" type="checkbox"/> รับประกันการจำหน่ายอย่างแน่นอนทั้งจำนวน (Firm Underwriting) <input type="checkbox"/> ไม่รับประกันการจำหน่าย (Best Effort)
ราคาเสนอขายต่อประชาชน	: [•] บาทต่อหุ้น มูลค่าการเสนอขาย : [•] บาท
การเสนอขายหุ้นหรือหลักทรัพย์แปลงสภาพในช่วง 90 วันก่อนหน้า	: -ไม่มี-
มูลค่าที่ตราไว้ (par)	: 1.00 บาทต่อหุ้น
มูลค่าตามราคาบัญชี (Book Value) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	: 2.17 บาทต่อหุ้น
ที่มาของการกำหนดราคาเสนอขายและข้อมูลทางการเงินเพื่อประกอบการประเมินราคาหุ้นที่เสนอขาย:	[•]

สัดส่วนหุ้นของ “ผู้มีส่วนร่วมในการบริหาร” ที่ไม่ติด Silent Period :

จำนวน [●] หุ้น คิดเป็นร้อยละ [●] ของจำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทฯ ภายหลังจากการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนในครั้งนี้

ตลาดรอง : SET MAI

หมวดธุรกิจ (Sector) : พลังงานและสาธารณูปโภค (Energy & Utilities)

เกณฑ์เข้าจดทะเบียน : Profit Test Market Capitalization Test

วัตถุประสงค์การใช้เงิน:

ใช้เป็นเงินทุนสนับสนุนโครงการและเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ จำนวนประมาณ [●] ล้านบาท

นโยบายการจ่ายเงินปันผล:

บริษัทฯ มีนโยบายในการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 40.0 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล และทุนสำรองตามกฎหมายในแต่ละปี โดยบริษัทฯ จะพิจารณาการจ่ายเงินปันผลโดยคำนึงถึงปัจจัยต่างๆ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ถือหุ้นเป็นหลัก และการจ่ายปันผลนั้นจะต้องไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานตามปกติของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานและฐานะทางการเงิน สภาพคล่อง แผนการขยายธุรกิจ ความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นใดในอนาคต และปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการบริหารงานของบริษัทฯ ตามความเห็นสมควรหรือเหมาะสมของคณะกรรมการบริษัท โดยมติคณะกรรมการบริษัทที่อนุมัติให้จ่ายเงินปันผลจะต้องนำเสนอเพื่อขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่กรณีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล คณะกรรมการบริษัทที่มีอำนาจอนุมัติให้ดำเนินการได้เมื่อเห็นว่าบริษัทฯ มีกำไรสมควรพอที่จะจ่ายเงินปันผลโดยไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ แล้วรายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้เสนอขายหลักทรัพย์:

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ” หรือ “SR”) ประกอบธุรกิจหลัก 3 กลุ่มธุรกิจได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Metering and Pipeline Transmission: MPT) กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas for Vehicles: NGV) และกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม (Engineered Pumps and Systems: EPC) นอกจากนี้ บริษัทฯ มีสัดส่วนการร่วมทุนในกิจการร่วมค้าสยามราชธานีร้อยละ 90 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดหาอุปกรณ์ ประมวลงาน และก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และมีสัดส่วนการร่วมทุนในกิจการร่วมค้าสยามราชธานีและเอ็นจีเนียริ่งโปรดักส์ร้อยละ 25 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจให้บริการที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ภาพรวมการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ มีรายละเอียดดังนี้

1. กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัทฯ ให้บริการงานวิศวกรรมวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและก่อสร้างสถานีวัดเพื่อวัดปริมาณ วัดส่วนประกอบ และค่าพลังงานของก๊าซธรรมชาติ โดยเน้นการวัดที่จุดซื้อขายตลอดทั้งกระบวนการ ตั้งแต่บริเวณแท่นขุดเจาะก๊าซธรรมชาติในทะเลและบนบก จุดส่งก๊าซธรรมชาติก่อนเข้าโรงแยกก๊าซ จุดส่งก๊าซธรรมชาติก่อนเข้าระบบท่อส่งก๊าซ จุดส่งก๊าซธรรมชาติก่อนเข้าโรงไฟฟ้าหรือโรงงานอุตสาหกรรม รวมถึงการวัดปริมาณการใช้ประโยชน์จากก๊าซธรรมชาติในจุดต่างๆ ภายในโรงไฟฟ้าหรือโรงงานอุตสาหกรรม อีกทั้ง บริษัทฯ ยังให้บริการ

ตรวจสอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ รวมถึงออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ในสถานีวัดก๊าซธรรมชาติ เช่น อุปกรณ์วัดส่วนประกอบของก๊าซธรรมชาติ (Gas Chromatograph) อุปกรณ์วัดอัตราการไหลของก๊าซธรรมชาติ (Flow Meter) และคอมพิวเตอร์ประมวลผลค่าพลังงานของก๊าซธรรมชาติ (Flow Computer)

2. กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ดังนี้

▪ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

บริษัทฯ มีสถานีบริการจำนวน 4 แห่งในประเทศไทย ได้แก่ สถานีบริการสาขาวิภาวดี สถานีบริการสาขาบางนา สถานีบริการสาขากำแพงเพชร และสถานีบริการสาขาพิษณุโลก

▪ ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

บริษัทฯ ให้บริการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการให้กับลูกค้า 2 กลุ่ม ได้แก่ ปตท. และผู้ประกอบการเอกชน ทั้งนี้ การลงทุนในสถานีบริการประกอบด้วย 3 รูปแบบ ได้แก่ สถานีบริการที่ ปตท. ลงทุนและบริหารเอง สถานีบริการที่ผู้ประกอบการเอกชนลงทุนและบริหารงานภายใต้ชื่อ ปตท. และสถานีบริการที่ผู้ประกอบการเอกชนลงทุนและบริหารงานภายใต้ชื่อของผู้ประกอบการเอกชนเอง

▪ ออกแบบและก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

บริษัทฯ ให้บริการออกแบบและก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในสถานีตามแนวท่อ (Conventional Station) โดยก๊าซธรรมชาติที่มาจากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะถูกนำมาปรับปรุงคุณภาพ เพื่อให้ได้ก๊าซธรรมชาติที่มีคุณภาพเหมาะสมกับยานยนต์ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

▪ บำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

บริษัทฯ ให้บริการบำรุงรักษา ซ่อมแซม ปรับปรุงระบบและอุปกรณ์ในสถานีบริการ โดยทีมงานที่มีประสบการณ์และช่างเทคนิคเฉพาะทาง การให้บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษาสถานีบริการ ครอบคลุมถึงการให้บริการบำรุงรักษาสถานีตามแผนงาน (Preventive Maintenance) และการให้บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษาสถานีในกรณีฉุกเฉิน อีกทั้ง บริษัทฯ มีสำนักงานบริการครอบคลุมพื้นที่ทุกภาคส่วนในประเทศไทยเพื่อการให้บริการที่รวดเร็ว ฉับไว และทันต่อสถานการณ์ และจัดตั้งศูนย์บริการข้อมูลและแจ้งปัญหา (Call center) ที่เบอร์ 02-705-7000 เพื่อให้ผู้ประกอบการสถานีสามารถติดต่อแจ้งเหตุด่วนได้ตลอด 24 ชั่วโมง

▪ บริหารจัดการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

บริษัทฯ ให้บริการด้านการบริหารจัดการสถานีบริการแก่ผู้ประกอบการเอกชน ซึ่งการให้บริการครอบคลุมถึงการบริหารจัดการด้านการดำเนินธุรกิจ การบัญชีและการเงิน การจัดหาพนักงานประจำสถานี และการบำรุงรักษาสถานีบริการ โดยทีมงานที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับการบริหารจัดการสถานีบริการ

3. กลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม

บริษัทฯ เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเกี่ยวกับระบบป้อนอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้องที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจของโรงงานอุตสาหกรรมและโรงไฟฟ้า และจำหน่ายระบบป้อนอุตสาหกรรมและ

ระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้องที่ครอบคลุมถึงความต้องการของลูกค้าในทุกกลุ่มอุตสาหกรรม สินค้าที่บริษัทฯ ออกแบบและจำหน่าย มีรายละเอียดดังนี้

- ระบบบิ๊มอุตสาหกรรม ได้แก่ บิ๊ม Gear บิ๊ม Sanitary บิ๊ม Screw บิ๊มและระบบสูญญากาศ บิ๊ม Diaphragm บิ๊ม Process Metering และบิ๊ม Process Centrifugal
- เครื่องอัดอากาศที่ใช้ในอุตสาหกรรม
- ระบบอุปกรณ์ Gas Turbine และ Gas Compressor สำหรับโรงไฟฟ้า

ตลอดเวลาที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้พัฒนาการดำเนินงานและการให้บริการด้านวิศวกรรมอย่างต่อเนื่อง โดยนำมาตรฐาน ISO 9001:2008 ซึ่งเป็นมาตรฐานสากลที่ได้รับการยอมรับจากทั่วโลกมาใช้ควบคุมคุณภาพสินค้าและบริการ โดยบริษัทฯ ได้รับรองคุณภาพสำหรับการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การจำหน่ายอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับสถานีวิัดและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การก่อสร้างสถานีวิบริการ การบำรุงรักษาสถานีวิบริการ และการจำหน่ายระบบบิ๊มอุตสาหกรรม จึงทำให้บริษัทฯ เป็นที่ยอมรับและได้รับความเชื่อถือจากลูกค้าทางธุรกิจอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการประกอบธุรกิจกว่า 30 ปี

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่:

รายชื่อผู้ถือหุ้น	ก่อนการเสนอขาย หุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้		หลังการเสนอขาย หุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้	
	จำนวนหุ้น	ร้อยละ	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
กลุ่มครอบครัววิมลเจลา¹⁾				
1. นายเกียรติ วิมลเจลา	103,050,000	45.80	103,050,000	34.35
2. นางวัชรภรณ์ วิมลเจลา ²⁾	25,650,000	11.40	25,650,000	8.55
3. นางสาวกฤตินา วิมลเจลา ³⁾	25,650,000	11.40	25,650,000	8.55
4. นายกฤติน วิมลเจลา ³⁾	25,650,000	11.40	25,650,000	8.55
รวมกลุ่มครอบครัววิมลเจลา	180,000,000	80.00	180,000,000	60.00
5. นายจารุพงษ์ ณีตะนันท์	14,400,000	6.40	14,400,000	4.80
6. นางสาวนคนันท์ ณีตะนันท์	14,400,000	6.40	14,400,000	4.80
7. นายอนันต์ ศิริภุริกาญจน์	9,000,000	4.00	9,000,000	3.00
8. นายชาติชาย พุคยาภรณ์	3,600,000	1.60	3,600,000	1.20
9. นางพูลสุข มกรานนท์	3,600,000	1.60	3,600,000	1.20
รวม	225,000,000	100.00	225,000,000	75.00
จำนวนหุ้นที่เสนอขายต่อประชาชน	-	-	75,000,000	25.00
รวมทั้งหมด	225,000,000	100.00	300,000,000	100.0

หมายเหตุ: 1) การจัดกลุ่มนี้เพื่อให้เป็นไปตามนิยามผู้ที่เกี่ยวข้องตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่ กจ. 17/2551 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2551 เท่านั้น มิใช่การจัดกลุ่มตามมาตรา 258 แห่งพ.ร.บ. หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 (รวมถึงที่มีการแก้ไข) แต่อย่างใด

2) นางวัชรภรณ์ วิมลเจลาเป็นภรรยาของนายเกียรติ วิมลเจลา

3) นางสาวกฤตินา วิมลเจลา และนายกฤติน วิมลเจลา เป็นบุตรที่บรรลุนิติภาวะแล้วของนายเกียรติ วิมลเจลาและ นางวัชรภรณ์ วิมลเจลา

คณะกรรมการบริษัท:

ณ วันที่ 17 เมษายน 2558 คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการจำนวนทั้งสิ้น 8 ท่าน มีรายละเอียดดังนี้

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง
1. นายกนกศักดิ์ ปิ่นแสง	ประธานกรรมการ / กรรมการอิสระ
2. นายเกียรติ วิมลเฉลา	กรรมการ
3. นางอุดมพร จิระนากุลวัฒน์	กรรมการ
4. นางวัชรารัตน์ วิมลเฉลา	กรรมการ
5. นางวัชรีย์ อรรถากร	กรรมการ
6. นายโรจน์ บุรุขรัตน์พันธุ์	กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ
7. นายบุญประสิทธิ์ ตั้งชัยสุข	กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ
8. นายพงษ์นิมิต ดุสิตนิตย์สกุล	กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ

สรุปปัจจัยความเสี่ยง:**1. ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ****กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ**

- ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายด้านพลังงาน
- ความเสี่ยงจากการไม่สม่ำเสมอของรายได้จากงานลักษณะโครงการ
- ความเสี่ยงจากการดำเนินโครงการล่าช้ากว่าที่กำหนดตามสัญญา
- ความเสี่ยงจากการถูกฟ้องร้อง
- ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่มีความชำนาญเฉพาะด้าน

กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)

- ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายราคาก๊าซ NGV
- ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้จัดจำหน่ายรายเดียว
- ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
- ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่มีความชำนาญเฉพาะด้าน

กลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม

- ความเสี่ยงจากการเข้ามาของกลุ่มคู่แข่งรายใหม่
- ความเสี่ยงจากการที่บริษัทเจ้าของตราสินค้าจะเข้ามาทำตลาดเอง

2. ความเสี่ยงด้านการเงิน

- ความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

3. ความเสี่ยงอื่น ๆ

- ความเสี่ยงจากการบริหารงานที่พึ่งพิงผู้บริหารหลัก
- ความเสี่ยงจากการมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ถือหุ้นรวมกันเกินกว่าร้อยละ 50
- ความเสี่ยงจากการนำหุ้นสามัญของบริษัทฯ เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ
- ความเสี่ยงจากราคาหุ้นสามัญของบริษัทฯ อาจผันผวนซึ่งก่อให้เกิดผลขาดทุนอย่างมีนัยสำคัญต่อผู้ลงทุนที่ซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ ในการเสนอขายหุ้นสามัญครั้งนี้

สรุปฐานะทางการเงินที่สำคัญ:

รายการ	ปี 2555 ¹	ปี 2556 (ปรับปรุงใหม่)	ปี 2557
สินทรัพย์รวม (ล้านบาท)	889.35	1,243.60	1,245.06
หนี้สินรวม (ล้านบาท)	551.70	889.34	756.63
ส่วนของผู้ถือหุ้น (ล้านบาท)	337.65	354.26	488.43
รายได้รวม (ล้านบาท)	1,033.13	1,373.57	2,297.35
ต้นทุนรวม (ล้านบาท)	789.17	1,102.01	1,958.64
กำไรขั้นต้นรวม (ล้านบาท)	243.96	271.56	338.71
กำไรสุทธิ (ล้านบาท)	30.84	16.61	62.79
กำไรสุทธิต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน ² (บาท)	0.61	0.35	1.11
อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	23.61	19.77	14.74
อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	2.90	1.19	2.70
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	1.63	2.51	1.55
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ร้อยละ)	3.47	1.56	5.05
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	9.13	4.80	14.90

หมายเหตุ 1. ข้อมูลงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จปี 2555 เป็นการจัดทำงบการเงินรวมโดยผู้บริหารของบริษัทฯ

2. จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักอ้างอิงจากมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท เพื่อประโยชน์เชิงเปรียบเทียบกับมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญของบริษัทฯ ในปัจจุบัน

ผลการดำเนินงาน:

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจหลัก 3 กลุ่มธุรกิจได้แก่ กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และกลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ร่วมลงทุนกับ บริษัท สยามราชธานี จำกัด ในรูปแบบกิจการร่วมค้าจำนวน 2 แห่งได้แก่ กิจการร่วมค้าสยามราชธานีและเอ็นจีเนียริ่งโปรดักส์ และกิจการร่วมค้าสยามราชธานี เพื่อประโยชน์ร่วมกันในการประมูลงานโครงการในกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามลำดับ

โครงสร้างรายได้หลักของบริษัทฯ สำหรับปี 2555-2557 แบ่งตามประเภทกลุ่มธุรกิจ 3 กลุ่ม มีรายละเอียดดังนี้

รายได้หลัก	ปี 2555 ¹		ปี 2556 (ปรับปรุงใหม่)		ปี 2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. กลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	174.13	16.85	468.91	34.14	1,325.12	57.68
2. กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	628.56	60.84	713.40	51.94	750.76	32.68
3. กลุ่มธุรกิจระบบป้อนอุตสาหกรรม	230.45	22.31	191.26	13.92	221.48	9.64
รายได้หลักรวม	1,033.13	100.00	1,373.57	100.00	2,297.35	100.00

หมายเหตุ 1. ข้อมูลงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จปี 2555 เป็นการจัดทำงบการเงินรวมโดยผู้บริหารของบริษัทฯ

การวิเคราะห์รายได้หลักตามแต่ละกลุ่มธุรกิจ มีรายละเอียดดังนี้

1. รายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2555-2557 จำนวน 174.13 ล้านบาท 468.91 ล้านบาท และ 1,325.12 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 16.85 ร้อยละ 34.14 และร้อยละ 57.68 ของ

รายได้หลักรวม ตามลำดับ

ในปี 2555 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 174.13 ล้านบาท โดยรายได้มาจากโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จำนวน 1 โครงการได้แก่โครงการก่อสร้างสถานีวิัดก๊าซธรรมชาติ โดยมีบริษัท โตโย-ไทย คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก มีมูลค่าโครงการรวม 29.50 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปี 2555 จำนวน 15.43 ล้านบาท นอกจากนี้บริษัทฯ ยังมีรายได้จากการให้บริการบำรุงรักษาสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 56.53 ล้านบาท และรายได้จากการออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ในสถานีวิัดก๊าซธรรมชาติอีกจำนวน 102.17 ล้านบาท

ในปี 2556 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 468.91 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 294.78 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 169.29 การเพิ่มขึ้นของรายได้ที่สำคัญมาจากงานโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีบริษัท ราชบุรีเวลด์ โคเจนเนอเรชั่น จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ มีมูลค่าโครงการรวม 270.00 ล้านบาท ซึ่งดำเนินการภายใต้กิจการร่วมค้าสยามราชธานี และบริษัทฯ รับรู้รายได้จากโครงการนี้จำนวน 205.82 ล้านบาท อีกทั้ง รายได้จากกลุ่มธุรกิจนี้ยังมาจากงานโครงการ Zawtika ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากประเทศพม่าต่อเข้ามายังจังหวัดกาญจนบุรี โดยบริษัทฯ ได้รับการว่าจ้างงานในส่วนการเชื่อมอุปกรณ์ในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ งานเดินระบบไฟฟ้า งานระบบดับเพลิง รวมถึงงานก่อสร้างสถานีวิัดก๊าซธรรมชาติทั้งหมดจำนวน 4 สัญญา รวมมูลค่า 567.69 ล้านบาท โดยมีบริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) เป็นเจ้าของโครงการ บริษัทฯ เป็นผู้รับเหมาช่วงโดยรับงานโครงการนี้ต่อจาก China Petroleum Pipeline Bureau (CPP) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาหลัก บริษัทฯ รับรู้รายได้จากโครงการนี้ในปี 2556 จำนวน 99.10 ล้านบาท

ในปี 2557 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจำนวน 1,325.12 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 856.20 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 182.59 การเพิ่มขึ้นของรายได้ที่สำคัญมาจากบริษัทฯ รับรู้รายได้จากโครงการ Zawtika จำนวน 4 สัญญาจากปี 2556 จำนวน 465.98 ล้านบาท อีกทั้งบริษัทฯ ยังได้รับว่าจ้างงานเพิ่มเติมของโครงการ Zawtika อีกจำนวน 14 สัญญา รวมมูลค่าทั้งหมด 505.33 ล้านบาท บริษัทฯ รับรู้รายได้จากโครงการส่วนเพิ่มอีก 14 สัญญาในปี 2557 จำนวน 497.31 ล้านบาท นอกจากนี้บริษัทฯ ยังได้รับงานโครงการอีก 3 งานซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติซึ่งดำเนินงานภายใต้กิจการร่วมค้าสยามราชธานี ได้แก่ โครงการโรงไฟฟ้าที่ลาดกระบัง โดยบริษัท พีพีทีซี จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ มีมูลค่าโครงการรวม 215.00 ล้านบาท และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปี 2557 จำนวน 93.12 ล้านบาท โครงการโรงไฟฟ้าขนอม โดยมีบริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัดเป็นเจ้าของ มูลค่าโครงการรวม 312.54 ล้านบาท และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปี 2557 จำนวน 49.79 ล้านบาท และโครงการโรงไฟฟ้าท้อป โดยมีบริษัท ท้อป เอสพีพี จำกัด เป็นเจ้าของ มูลค่าโครงการรวม 264.95 ล้านบาท และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปีนี้จำนวน 52.78 ล้านบาท

2. รายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

รายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วย รายได้จากสถานีบริการก๊าซ ธรรมชาติสำหรับยานยนต์ รายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ รายได้จากบริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และรายได้จากบริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion kits) ในปี 2555-2557 บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 628.56 ล้านบาท 713.40 ล้านบาท และ 750.76 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 60.84 ร้อยละ 51.94 และร้อยละ 32.68 ของรายได้หลักรวม ตามลำดับ มีรายละเอียดดังนี้

รายได้ตามส่วนงาน	ปี 2555 ¹		ปี 2556 (ปรับปรุงใหม่)		ปี 2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	175.16	27.87	226.94	31.81	198.33	26.42
2. ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	83.40	13.27	90.54	12.69	57.07	7.60
3. บำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	196.49	31.26	279.24	39.14	339.26	45.19
4. บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits)	173.51	27.60	116.67	16.35	156.10	20.79
รวม	628.56	100.00	713.40	100.00	750.76	100.00

หมายเหตุ 1. ข้อมูลงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จปี 2555 เป็นการจัดทำงบการเงินรวมโดยผู้บริหารของบริษัทฯ

การวิเคราะห์รายได้แยกตามส่วนงานของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ มีรายละเอียดดังนี้

■ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

รายได้จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัทฯ ประกอบด้วยรายได้จากการขายก๊าซ NGV ในสถานีบริการ ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามราช” จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สถานีบริการ สาขาวิภาวดี และสาขาบางนา รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการสถานีบริการของบริษัทฯ ให้กับ บขส. ได้แก่ สถานีบริการ สาขากำแพงเพชรและสาขาพิษณุโลก และรายได้จากการให้บริการบริหารจัดการสถานีบริการให้แก่ผู้ประกอบการเอกชน บริษัทฯ มีรายได้จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2555-2557 จำนวน 175.16 ล้านบาท 226.94 ล้านบาท และ 198.33 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 27.87 ร้อยละ 31.81 และร้อยละ 26.42 ของรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตามลำดับ

รายได้จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 51.78 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 29.56 มีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของยอดขายก๊าซ NGV ในสถานีบริการ สาขาวิภาวดีและสาขาบางนา อีกทั้ง สถานีบริการ สาขากำแพงเพชร และสาขาพิษณุโลก เริ่มเปิดดำเนินการและรับรู้รายได้ในเดือนพฤศจิกายน 2556 จึงทำให้มีรายได้ในส่วนนี้เพิ่มขึ้น

รายได้จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2557 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 28.61 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 12.61 การลดลงของรายได้ที่สำคัญเนื่องจากสถานการณ์ความไม่สงบทางเมือง คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้กำหนดระยะเวลาการห้ามออกนอกเคหสถาน (Curfew) ทำให้ปริมาณรถยนต์ที่เข้ามาใช้บริการในสถานีบริการลดลง และสถานีบริการได้ปิดบริการในช่วงเวลาดังกล่าว รวมถึงการปรับตัวลดลงของน้ำมันเชื้อเพลิงทำให้ความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงลดน้อยลง จึงส่งผลต่อการลดลงของรายได้ในส่วนนี้อย่างมีนัยสำคัญ

■ ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

รายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วยรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการให้กับ ปตท. และผู้ประกอบการเอกชน และรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ บริษัทฯ มีรายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2555-2557 จำนวน 83.40 ล้านบาท 90.54 ล้านบาท และ 57.07 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 13.27 ร้อยละ 12.69 และร้อยละ 7.60 ของรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตามลำดับ

รายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 7.14 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.56 การเพิ่มขึ้นของรายได้ที่สำคัญมาจากงานโครงการก่อสร้างสถานีปรับปรุงคุณภาพก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 10 สถานีให้กับ ปตท. มูลค่างานรวม 95.06 ล้านบาท และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปี 2556 จำนวน 64.86 ล้านบาท

รายได้จากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ในปี 2557 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 33.47 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 36.97 การลดลงของรายได้ที่สำคัญเนื่องจากรัฐบาลยังคงมีนโยบายการตรึงราคาก๊าซ NGV ซึ่งส่งผลให้ ปตท. แยกบริการระดับทุนที่สูงกว่าราคาขายก๊าซ NGV ทำให้ ปตท. มีผลการดำเนินงานขาดทุนจากธุรกิจดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง ด้วยเหตุนี้ ปตท. และผู้ประกอบการเอกชนหลายรายจึงชะลอการลงทุนสำหรับการก่อสร้างสถานีบริการแห่งใหม่ ซึ่งทำให้รายได้จากส่วนงานนี้ลดลงในปี 2557

■ บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

รายได้จากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการให้กับ ปตท. และผู้ประกอบการเอกชน การให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการจะเป็นลักษณะการทำสัญญาให้บริการระยะยาวประมาณ 1-3 ปี ทำให้รายได้ในส่วนงานนี้จะเป็นรายได้ที่ต่อเนื่อง บริษัทฯ มีรายได้จากการบริการบริหารจัดการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2555-2557 จำนวน 196.49 ล้านบาท 279.24 ล้านบาท และ 339.26 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 31.26 ร้อยละ 39.14 และร้อยละ 45.19 ของรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตามลำดับ

รายได้จากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 82.76 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 42.12 การเพิ่มขึ้นของรายได้ที่สำคัญเนื่องจากบริษัทฯ ได้รับความจ้างงานบำรุงรักษาเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติในสถานีบริการ ของ ปตท. ทั่วประเทศมีมูลค่างานจำนวน 88.27 ล้านบาท และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปี 2556 จำนวน 78.23 ล้านบาท อีกทั้ง บริษัทฯ ยังได้รับการว่าจ้างในงานบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. และผู้ประกอบการเอกชนอีกหลายแห่งซึ่งรับรู้รายได้ในปี 2556

รายได้จากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 60.01 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.49 การเพิ่มขึ้นของรายได้ที่สำคัญเนื่องจากบริษัทฯ ได้รับความจ้างงานบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งค่าบริการบำรุงรักษาสถานีบริการคิดตามยอดขายก๊าซ NGV ของสถานีบริการ นั้นๆ และบริษัทฯ รับรู้รายได้ในปีนี้จำนวน 170.29 ล้านบาท

■ บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion kits)

รายได้จากการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ประกอบด้วยรายได้จากการจำหน่ายและให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ในปี 2555-2557 จำนวน 173.51 ล้านบาท 116.67 ล้านบาท และ 156.10 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 27.60 ร้อยละ 16.35 และร้อยละ 20.79 ของรายได้จากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ตามลำดับ

รายได้จากบริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ในปี 2556 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 56.84 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 32.76 การลดลงของรายได้ที่สำคัญเนื่องจากสภาพแวดล้อมทางการแข่งขันในอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้นจากจำนวนผู้ให้บริการที่เพิ่มขึ้น ทำให้บริษัทฯ ต้องลดราคาสินค้าลงเพื่อให้สามารถแข่งขันกับผู้ให้บริการรายอื่นในอุตสาหกรรมได้ ส่งผลให้รายได้จากบริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับ

รถยนต์ลดลงตาม

รายได้จากบริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 39.43 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 33.80 การเพิ่มขึ้นของรายได้มีสาเหตุหลักมาจาก ในเดือนธันวาคม 2557 บริษัทฯ ได้หยุดการดำเนินงานในส่วนงานนี้และจำหน่ายสินค้าและอุปกรณ์ติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits) ทั้งหมดและอุปกรณ์สำนักงานให้แก่บุคคลภายนอกจำนวน 84.04 ล้านบาท เนื่องจากส่วนงานการให้บริการติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์เป็นส่วนงานที่มีต้นทุนการบริหารงานสูงและมีผลการดำเนินงานที่ต่ำกว่าที่บริษัทฯ ตั้งเป้าหมายไว้อย่างต่อเนื่อง ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ จะไม่มีรายได้จากส่วนงานการให้บริการติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits) นี้อีกต่อไป

3. รายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม

รายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมมาจากการออกแบบและจำหน่ายระบบปั๊มอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯ มีรายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2555-2557 จำนวน 230.45 ล้านบาท 191.26 ล้านบาท และ 221.48 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 22.31 ร้อยละ 13.92 และร้อยละ 9.64 ของรายได้หลักรวมตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้จากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2556 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 39.18 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 17.00 และในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 30.21 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.80

เนื่องด้วยสินค้าในกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมนี้เป็นสินค้าที่มีลักษณะเฉพาะ และมีระยะเวลาการใช้งานค่อนข้างนาน ดังนั้น สินค้าในกลุ่มธุรกิจนี้จะเป็นการสั่งซื้อเมื่อเกิดการลงทุนใหม่ในโรงงานอุตสาหกรรม หรือเพื่อเปลี่ยนสินค้าใหม่ทดแทนสินค้าเดิมที่ชำรุด ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ ได้นโยบายในการรักษาสถานะลูกค้าเดิมและเจาะตลาดในกลุ่มลูกค้าใหม่เพิ่มขึ้นในทุกๆ ปี ถึงแม้ว่าการเติบโตของแต่ละกลุ่มอุตสาหกรรมที่เป็นฐานลูกค้าของ บริษัทฯ จะมีความแตกต่างกันในแต่ละปีขึ้นอยู่กับเศรษฐกิจ สภาพแวดล้อมด้านการลงทุน และนโยบายส่งเสริมธุรกิจและการลงทุนจากรัฐบาล อย่างไรก็ตาม ในช่วงเวลาที่ผ่านมามีบริษัทฯ ยังคงรักษาระดับรายได้จากกลุ่มธุรกิจนี้ได้อย่างต่อเนื่องที่ระดับรายได้เฉลี่ยประมาณ 200.00 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯ มีสินค้าที่หลากหลายและสามารถตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าที่ครอบคลุมในทุกกลุ่มอุตสาหกรรมที่ใช้ประโยชน์จากระบบปั๊มอุตสาหกรรมและระบบอุปกรณ์วิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง จึงทำให้รายได้จากกลุ่มธุรกิจมีความผันแปรค่อนข้างน้อย

ต้นทุนของบริษัทฯ สำหรับปี 2555-2557 แบ่งตามประเภทกลุ่มธุรกิจ 3 กลุ่ม มีรายละเอียดดังนี้

รายการ	ปี 2555 ¹	ปี 2556 (ปรับปรุงใหม่)	ปี 2557
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
ต้นทุน			
1. ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	132.45	421.00	1,121.70
2. ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	502.31	561.51	691.65
3. ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม	154.41	119.50	145.29
ต้นทุนรวม	789.17	1,102.01	1,958.64
รายได้รวม	1,033.13	1,373.57	2,297.35
กำไรขั้นต้นรวม	243.96	271.56	338.71
อัตรากำไรขั้นต้นรวม (ร้อยละ)	23.61	19.77	14.74

หมายเหตุ 1. ข้อมูลงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จปี 2555 เป็นการจัดทำงบการเงินรวมโดยผู้บริหารของบริษัทฯ

การวิเคราะห์ต้นทุนและกำไรขั้นต้นตามแต่ละกลุ่มธุรกิจ มีรายละเอียดดังนี้

1. ต้นทุนและกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติประกอบด้วย ต้นทุนสินค้า ต้นทุนวัตถุดิบ ต้นทุนการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เป็นต้น บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2555-2557 จำนวน 132.45 ล้านบาท 421.00 ล้านบาท และ 1,121.70 ล้านบาท ตามลำดับ

ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2555 ที่สำคัญได้แก่ ต้นทุนวัตถุดิบและสินค้าจำนวน 114.54 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2555 จำนวน 41.68 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 23.94

ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 288.55 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 217.86 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนเป็นไปตามรายได้ที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2556 จำนวน 47.92 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 10.22 อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2556 ต่ำกว่าอัตรากำไรขั้นต้นของปีก่อนหน้า เนื่องจากบริษัทฯ ได้รับงานโครงการที่มีขนาดใหญ่หลายโครงการ ในส่วนงานย่อยบางงานบริษัทฯ ได้ว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงมาดำเนินการ ซึ่งทำให้บริษัทฯ มีต้นทุนการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงซึ่งสูงถึง 200.00 ล้านบาท

ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 700.70 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 166.44 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนเป็นไปตามรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากการรับรู้รายได้ของโครงการ Zawtika จำนวน 18 สัญญาเป็นสำคัญ ต้นทุนที่สำคัญเป็นต้นทุนจากการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงจำนวนทั้งสิ้น 970.40 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสถานีวิัดและระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2557 จำนวน 203.42 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 15.35 อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า เนื่องจากบริษัทฯ มีการบริหารจัดการต้นทุนที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

2. ต้นทุนและกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วย ต้นทุนจากสถานีบริการก๊าซ ธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ต้นทุนจากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ต้นทุนจากบริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และต้นทุนจากบริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion kits) ในปี 2555-2557 บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จำนวน 502.31 ล้านบาท 561.51 ล้านบาท และ 691.65 ล้านบาท ตามลำดับ ต้นทุนแยกตามส่วนงานมีรายละเอียดดังนี้

ต้นทุนตามส่วนงาน	ปี 2555 ¹	ปี 2556 (ปรับปรุงใหม่)	ปี 2557
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
1. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	144.96	183.47	170.21
2. ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	80.71	85.26	50.50
3. บำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	140.79	192.60	308.06
4. บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits)	135.85	100.18	162.88
รวม	502.31	561.51	691.65

หมายเหตุ 1. ข้อมูลงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จปี 2555 เป็นการจัดทำงบการเงินรวมโดยผู้บริหารของบริษัทฯ

การวิเคราะห์ต้นทุนของกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์แยกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

■ **สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์**

ต้นทุนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วยต้นทุนสินค้าและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเป็นหลัก บริษัทฯ มีต้นทุนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2555-2557 จำนวน 144.96 ล้านบาท 183.47 ล้านบาท และ 170.21 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งต้นทุนส่วนใหญ่เป็นต้นทุนการซื้อก๊าซ NGV มาเพื่อขายในสถานีบริการ

ต้นทุนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 38.52 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 26.57 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนเป็นผลมาจากรายได้ในส่วนงานที่เพิ่มขึ้น อีกทั้ง สถานีบริการ สาขากำแพงเพชรและสาขาพิษณุโลกเริ่มเปิดดำเนินการและรับรู้รายได้ในเดือนพฤศจิกายน 2556 จึงทำให้มีต้นทุนในส่วนค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานที่เพิ่มขึ้น บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นในปี 2555 และ 2556 จำนวน 30.20 ล้านบาทและ 43.47 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 17.24 และร้อยละ 19.15 ตามลำดับ ซึ่งโดยปกติอัตรากำไรขั้นต้นของส่วนงานสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จะไม่แตกต่างกันมากนัก เนื่องจากต้นทุนการซื้อก๊าซ NGV และราคาขายก๊าซ NGV หน้าสถานีบริการมีส่วนต่างที่กำหนดแน่นอนตามสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติกับ ปตท. และรายได้จากการให้บริการบริหารสถานีบริการก๊าซ NGV มีการกำหนดผลตอบแทนในอัตรากำไรขั้นต้นที่แน่นอนกับคู่สัญญา ซึ่งกำไรขั้นต้นในแต่ละปีจะแตกต่างกันไปตามความสามารถของบริษัทฯ ในการบริหารจัดการต้นทุนในปีนั้นๆ

ต้นทุนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2557 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 13.26 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 7.23 โดยส่วนใหญ่เป็นต้นทุนการซื้อก๊าซ NGV จาก ปตท. ที่ลดลง เนื่องจากสถานการณ์ความไม่สงบทางเมือง คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้กำหนดระยะเวลาการห้ามออกนอกเคหสถาน (Curfew) และสถานีบริการได้ปิดบริการในช่วงเวลาดังกล่าว ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 28.12 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 14.18 ซึ่งอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2557 ลดลงจากปีก่อนหน้าเนื่องจากบริษัทฯ ปิดสถานีบริการในช่วงเวลาที่เกิดความไม่สงบทางเมือง แต่ในขณะที่บริษัทฯ ต้องแบกรับต้นทุนค่าเสื่อมราคาอยู่ตลอดเวลา จึงทำให้อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2557 อยู่ในระดับที่ต่ำกว่าปกติ

■ **ออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์**

ต้นทุนของการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วยต้นทุนสินค้า ต้นทุนการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เป็นต้น บริษัทฯ มีต้นทุนจากการรับเหมาก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ NGV ในปี 2555-2557 จำนวน 80.71 ล้านบาท 85.26 ล้านบาท และ 50.50 ล้านบาท ตามลำดับ

ต้นทุนจากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2555 ที่สำคัญมาจากต้นทุนสินค้าจำนวน 38.81 ล้านบาท และต้นทุนการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงจำนวน 28.08 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 2.69 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 3.22

ต้นทุนจากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปี 2555 จำนวน 4.55 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.63 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนในปี 2556 โดยมาจากต้นทุนการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงเป็นสำคัญ เนื่องจากบริษัทฯ ได้รับความก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับสถานีบริการหลายโครงการในส่วนงานย่อยบางงานบริษัทฯ ได้ว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงมาดำเนินการ ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน

5.28 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 5.83 อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า เนื่องจากบริษัทฯ มีการจัดการต้นทุนที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ต้นทุนจากการออกแบบและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ในปี 2557 ลดลงจากปี 2556 จำนวน 34.76 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 40.78 การลดลงของต้นทุนในปี 2557 เป็นผลมาจากรายได้จากการรับเหมาก่อสร้างสถานีบริการที่ลดลง ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 6.57 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 11.52 อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า เนื่องจากบริษัทฯ มีการจัดการต้นทุนที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

■ บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

ต้นทุนของการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประกอบด้วยต้นทุนสินค้าและวัตถุดิบ ต้นทุนการว่าจ้างผู้รับเหมาช่วง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เป็นต้น บริษัทฯ มีต้นทุนการบริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซ NGV ในปี 2555-2557 จำนวน 140.79 ล้านบาท 192.60 ล้านบาท และ 308.06 ล้านบาท ตามลำดับ

ต้นทุนของการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2555 ที่สำคัญมาจากต้นทุนสินค้าและวัตถุดิบจำนวน 76.67 ล้านบาท ต้นทุนว่าจ้างผู้รับเหมาช่วงจำนวน 36.65 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานจำนวน 15.95 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 55.70 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 28.35

ต้นทุนจากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซ NGV ในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 51.81 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 36.80 เนื่องจากบริษัทฯ ได้รับความบำรุงรักษาสถานีบริการ เพิ่มขึ้นหลายโครงการจากทั้งปตท. และผู้ประกอบการเอกชน ทำให้ต้นทุนเพิ่มขึ้นตามรายได้ที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 86.64 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 31.03

ต้นทุนจากการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 115.45 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 59.95 เนื่องจากบริษัทฯ ได้รับความบำรุงรักษาสถานีบริการของปตท. ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล จึงทำให้มีต้นทุนเกี่ยวกับสินค้าและวัตถุดิบที่เพิ่มขึ้น รวมถึงการเพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการซ่อมบำรุง จึงทำให้ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพิ่มขึ้น ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจำนวน 31.20 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 9.20 อัตรากำไรขั้นต้นลดลงอย่างมีนัยสำคัญเนื่องจากการปรับเปลี่ยนรูปแบบค่าบริการบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งแต่เดิมบริษัทฯ เรียกเก็บค่าบริการบำรุงรักษาสถานีบริการในอัตราเหมาจ่าย อย่างไรก็ตามในเดือนเมษายน 2557 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการของ ปตท. ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยคิดค่าบริการตามปริมาณก๊าซ NGV ที่จำหน่ายได้ของสถานีบริการนั้นๆ คุณด้วยอัตราค่าบริการซ่อมบำรุงต่อ 1 กิโลกรัมของก๊าซ NGV ทำให้รายได้จากการให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในส่วนนี้ขึ้นอยู่กับความสามารถในการสร้างรายได้ของสถานีบริการของ ปตท. ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งเป็นสิ่งที่บริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมได้ และในปี 2557 ยอดขายของสถานีบริการของ ปตท. ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลมีการปรับตัวลดลงอย่างมาก จึงส่งผลต่อกำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นของส่วนงานให้บริการบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัทฯ

■ บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion kits)

ต้นทุนการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ประกอบด้วยต้นทุนสินค้าเป็นส่วนใหญ่ บริษัทฯ มี

ต้นทุนการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ในปี 2555-2557 จำนวน 135.85 ล้านบาท 100.18 ล้านบาท และ 162.88 ล้านบาท ตามลำดับ

ต้นทุนการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ในปี 2556 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 35.68 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 26.26 เนื่องจากรายได้ที่ลดลง บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นในปี 2555-2556 จำนวน 37.66 ล้านบาท และ 16.49 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 21.70 ร้อยละ 14.13 ตามลำดับ อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2556 ที่ลดลง เนื่องจากสภาพแวดล้อมทางการแข่งขันในอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้นจากจำนวนผู้ให้บริการที่เพิ่มขึ้น ทำให้บริษัทฯ ต้องลดราคาสินค้าลงเพื่อให้สามารถแข่งขันกับผู้ให้บริการรายอื่นในอุตสาหกรรมได้

ต้นทุนการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 62.71 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 62.60 การเพิ่มขึ้นของต้นทุนขายที่สำคัญเนื่องจากบริษัทฯ ได้จำหน่ายสินค้าและอุปกรณ์ติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ (Conversion Kits) ทั้งหมดและอุปกรณ์สำนักงานให้แก่บุคคลภายนอก ต้นทุนสินค้าในส่วนนี้มีจำนวน 113.66 ล้านบาท ทำให้บริษัทฯ ขาดทุนจากการขายสินทรัพย์ในครั้งนี้อัตราจำนวน 29.62 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ มีขาดทุนขั้นต้นในปี 2557 จำนวน 42.23 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นติดลบร้อยละ 27.05 อย่างไรก็ตาม การจำหน่ายสินทรัพย์ในครั้งนี้อำนาจให้บริษัทฯ ไม่ต้องแบกรับภาระต้นทุนของส่วนงานให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบก๊าซสำหรับรถยนต์อีกต่อไป และยังคงได้รับกระแสเงินสดมาเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทฯ

3. ต้นทุนและกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรม

ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมมาจากต้นทุนการซื้อสินค้ามาเพื่อจำหน่ายเป็นหลัก บริษัทฯ มีต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2555-2557 จำนวน 154.41 ล้านบาท 119.51 ล้านบาท และ 145.29 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ ต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2556 ลดลงจากปี 2555 จำนวน 34.90 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 22.60 ซึ่งการลดลงของต้นทุนนี้เป็นไปตามรายได้ของกลุ่มธุรกิจนี้ที่ลดลงในปี 2556 และต้นทุนจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปี 2556 จำนวน 25.79 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.58 ซึ่งต้นทุนขายเพิ่มขึ้นตามรายได้จากกลุ่มธุรกิจที่เพิ่มขึ้น

บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นจากกลุ่มธุรกิจระบบปั๊มอุตสาหกรรมในปี 2555-2557 จำนวน 76.04 ล้านบาท 71.76 ล้านบาท และ 76.18 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 33.00 ร้อยละ 37.52 และร้อยละ 34.40 ตามลำดับ อัตรากำไรขั้นต้นของรายได้ของกลุ่มธุรกิจนี้ไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก เนื่องจากบริษัทฯ ใช้นโยบายต้นทุนของสินค้าและงานวิศวกรรมบวกอัตรากำไร (Cost plus pricing) สำหรับการตั้งราคาขายสินค้า จึงทำให้บริษัทฯ สามารถรักษาอัตรากำไรขั้นต้นได้ในระดับเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 35.00

จากผลการดำเนินงานที่ผ่านมาข้างต้น บริษัทฯ มีกำไรสุทธิในปี 2555-2557 จำนวน 30.84 ล้านบาท 16.61 ล้านบาท และ 62.79 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 2.90 ร้อยละ 1.19 และร้อยละ 2.70 ตามลำดับ

กำไรสุทธิในปี 2556 ลดลงจากปีก่อนหน้าจำนวน 14.23 ล้านบาท การลดลงของกำไรสุทธิมีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ ได้รับความแจ้งการประเมินอากร เรียกเก็บเงินอากรขาเข้า จำนวน 42 ล้านบาทจากกรมศุลกากร โดยบริษัทฯ ได้รับความแจ้งให้ชำระค่าอากรที่ขาด ภาษีมูลค่าเพิ่มที่ขาด ปรับหนึ่งเท่าของภาษีมูลค่าเพิ่มที่ขาด อากรเพิ่มตามระยะเวลา ภาษีมูลค่าเพิ่มตามระยะเวลา และค่าใช้จ่ายอื่น รวมเป็นค่าใช้จ่ายโดยประมาณจำนวน 70.41 ล้านบาท ทั้งนี้ หากไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษดังกล่าว บริษัทฯ จะมีกำไรสุทธิจำนวน 87.02 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 6.25

กำไรสุทธิในปี 2557 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าจำนวน 46.18 ล้านบาท การเพิ่มขึ้นของกำไรสุทธิเนื่องจากบริษัทฯ ได้รับงานโครงการ Zawtika จำนวน 18 สัญญาซึ่งมีมูลค่าโครงการรวม 1,073.02 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ในระหว่างปี 2557 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นเพิ่มทุนให้แก่บุคคลภายนอกในราคาเทียบเท่าราคาหุ้นตามมูลค่าที่ตราไว้ (Par value) บริษัทฯ จึงมีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายทางบัญชีจำนวน 78.56 ล้านบาท ทั้งนี้ หากไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษดังกล่าว บริษัทฯ จะมีกำไรสุทธิจำนวน 141.35 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 6.08

ฐานะทางการเงินและสภาพคล่อง:

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม 889.35 ล้านบาท 1,243.60 ล้านบาท และ 1,245.06 ล้านบาท สินทรัพย์ที่สำคัญประกอบด้วย ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ลูกหนี้ค่าก่อสร้างตามสัญญาที่ยังไม่ได้เรียกเก็บ สินค้าคงเหลือ และที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีหนี้สินรวม 551.70 ล้านบาท 889.34 ล้านบาท และ 756.63 ล้านบาท หนี้สินที่สำคัญประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 337.65 ล้านบาท 354.26 ล้านบาท และ 488.43 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2556 เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2555 เป็นผลมาจากบริษัทฯ มีกำไรสะสมที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินงาน ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2557 เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี มีสาเหตุที่สำคัญมาจากการเพิ่มทุนจำนวน 175.00 ล้านบาทและกำไรสะสมที่เพิ่มขึ้นจากผลการดำเนินงานในปี 2557 ซึ่งมีกำไรสุทธิจำนวน 62.79 ล้านบาท

นักลงทุนสัมพันธ์:

ชื่อ: นางวัชรีย์ อัดถากร
ที่อยู่: 289/9 ม. 10 ถ.รทรงสายเก่า ตำบลลำโรง อำเภอบึงสามพัน จังหวัดสุพรรณบุรี 10130
โทรศัพท์: 02 743 5010 ต่อ 5400
โทรสาร: 02 743 5007-8
เว็บไซต์: www.siamrajplc.com
อีเมลล์: ir@siamrajplc.com