

16. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ**16.1 คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน****16.1.1 ความเป็นมาเกี่ยวกับการปรับโครงสร้างการดำเนินงานในปี 2556**

ในปี 2556 บริษัทมีการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัท โดยวิธีการควบบริษัท (Amalgamation) ระหว่างบริษัท ไวส์เฟรท เซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด (บริษัทเดิมก่อนควบรวม), บริษัท พร็อมทเฟรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด โดยได้จดทะเบียนควบบริษัทกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2556 จึงถือเป็นบริษัทที่จัดตั้งขึ้นใหม่ภายใต้ชื่อเดิมในขณะนั้น คือ บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด โดยมีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วเป็น 15.00 ล้านบาท ดังนั้น บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด (บริษัทเดิมก่อนควบรวม), บริษัท พร็อมทเฟรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด จึงสิ้นสภาพนิติบุคคลในวันดังกล่าว และได้โอนสินทรัพย์ หนี้สิน สิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบทั้งหมดให้แก่บริษัทใหม่โดยผลของกฎหมาย ปัจจุบันบริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัดและเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

นอกจากนี้ เพื่อให้เป็นไปตามแผนและนโยบายการปรับโครงสร้างองค์กรของกลุ่มบริษัท เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2556 บริษัทได้ดำเนินการซื้อหุ้นสามัญจากผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 53,998 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000 บาท คิดเป็นมูลค่าเงินลงทุนรวม 54 ล้านบาท ซึ่งเป็นราคาตามบัญชี และคิดเป็นอัตราร้อยละ 99.99 ของทุนของบริษัทดังกล่าว การเข้าลงทุนครั้งนี้ถือเป็นการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

จากผลการปรับโครงสร้างดังกล่าวข้างต้น ทำให้งบการเงินปี 2556 แสดงผลการดำเนินงานสำหรับงวด 1 เดือน คือ ตั้งแต่วันที่จัดตั้งเป็นบริษัทใหม่จนถึงวันสิ้นสุด (ตั้งแต่วันที่ 29 พฤศจิกายน 2556 – 31 ธันวาคม 2556) ดังนั้น เพื่อให้ผู้ลงทุนได้รับทราบภาพสะท้อนของผลการดำเนินงานรวมของบริษัทและบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 และให้สามารถเปรียบเทียบกันได้กับผลการดำเนินงานรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทจึงได้จัดทำงบการเงินประหนึ่งทำใหม่ขึ้น ซึ่งรายงานโดยผู้สอบบัญชี

ข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการยื่นคำขอเสนอขายหุ้นสามัญของบริษัทแก่บุคคลภายนอกต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เพื่อแสดงผลกระทบของรายการที่สำคัญที่จะมีผลต่องบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 และงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ของบริษัทและบริษัทย่อย ภายใต้ข้อสมมติฐานและรายการปรับปรุงที่สำคัญดังต่อไปนี้

ข้อสมมติฐาน

1. บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ได้จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทจำกัดด้วยทุนจดทะเบียน 5,000,000 บาท โดย 2 กลุ่มหลัก คือ (1) กลุ่มครอบครัววงศ์สุนทรและครอบครัวต้นตีกุลสุนทรในจำนวน 3,000,000 บาท หรือ คิดเป็นสัดส่วนเท่ากับร้อยละ 60 ของทุนจดทะเบียนของบริษัท และ (2) กลุ่มผู้ลงทุนชาวต่างชาติในจำนวน 2,000,000 บาท หรือ คิดเป็นสัดส่วนเท่ากับร้อยละ 40 ของทุนจดทะเบียนของบริษัท จากรายการที่สำคัญดังกล่าว บริษัทได้จัดทำข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่ โดยเสมือนหนึ่งว่าบริษัทได้ถือเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ในสัดส่วนการถือหุ้นในอัตราร้อยละ 60 ของทุนจดทะเบียนของบริษัทตั้งแต่วันที่จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด

2. บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด (บริษัทเดิมก่อนควบรวม), บริษัท พร้อมทเฟรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด ได้จดทะเบียนควบบริษัทกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2556 จากรายการที่สำคัญดังกล่าว บริษัทได้จัดทำข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่ โดยเสมือนหนึ่งว่าการควบบริษัทได้เกิดขึ้นในวันที่ 1 มกราคม 2555 โดยบริษัทได้นำสินทรัพย์ หนี้สิน และผลการดำเนินงานของบริษัททั้งหมดเข้ามารวมในข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่

รายการปรับปรุง

1. บริษัทบันทึกการจ่ายชำระเงินสดเพื่อร่วมลงทุนจัดตั้ง บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 3,000,000 บาท
2. บริษัทบันทึกการรับโอนสินทรัพย์ หนี้สิน สิทธิ หน้าที่และความรับผิดชอบทั้งหมดของ บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด (บริษัทเดิมก่อนควบรวม), บริษัท พร้อมทเฟรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด โดยผลของการควบบริษัท ถือเสมือนหนึ่งว่าการควบรวมบริษัทได้เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 และรวมผลการดำเนินงานสำหรับปีของทั้งสามบริษัทเข้าด้วยกัน โดยได้มีการตัดรายการระหว่างกันออกจากข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่นี้
3. บริษัทบันทึกเงินปันผลรับจากบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 26,606,120 บาท ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2556 และตัดรายการดังกล่าวออกจากงบการเงินรวมประหนึ่งทำใหม่แล้ว
4. บริษัทบันทึกการจ่ายชำระเงินค้ำหุ้นเพิ่มทุนใน บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 29,400,000 บาท ด้วยเงินสดในระหว่างเดือนธันวาคม 2556
5. บริษัทบันทึกการจ่ายชำระเงินสดเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ทั้งหมดจำนวน 21,600,000 บาท จากกลุ่มผู้ถือหุ้นที่เป็นชาวต่างชาติ ภายหลังจากการจ่ายชำระเงินค้ำหุ้นเพิ่มทุนข้างต้น ทั้งนี้ สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ของบริษัทได้เปลี่ยนแปลงจากอัตราร้อยละ 60 เป็นอัตราร้อยละ 100
6. งบการเงินของบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ถูกนำมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่จดทะเบียนจัดตั้ง บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด โดยถือเสมือนว่าบริษัทมีอำนาจในการควบคุมบริษัทดังกล่าว โดยได้มีการตัดรายการระหว่างกันที่สำคัญออกจากงบการเงินรวมของข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่ อาทิเช่น ยอดคงค้างระหว่างบริษัทและบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด และรายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญ เช่น รายได้จากการให้บริการและต้นทุนการให้บริการ

ทั้งนี้ ข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่ได้สะท้อนผลของรายการปรับปรุงและข้อสมมติฐานแล้ว โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม - ประหนึ่งทำใหม่		งบการเงินรวม
	2555	2556	2557
งบแสดงฐานะการเงิน	รวมบริษัทย่อย 60% ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 40%	รวมบริษัทย่อย 100% (จากเดิม 60%) ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 0%	รวมบริษัทย่อย 100% ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 0%
งบกำไรขาดทุน	รวมบริษัทย่อย 100% กำไรส่วนที่เป็นของบริษัท 60%	รวมบริษัทย่อย 100% กำไรส่วนที่เป็นของบริษัท 60%	รวมบริษัทย่อย 100% กำไรส่วนที่เป็นของบริษัท 100%
งบกระแสเงินสด	-	รวมบริษัทย่อย 100% (จากเดิม 60%)	รวมบริษัทย่อย 100%

16.1.2 ภาพรวมการดำเนินงานที่ผ่านมา

กลุ่มบริษัทประกอบธุรกิจเป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร (International Logistics Services and Solution Providers) โดยสามารถให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทั้งการนำเข้าและส่งออก โดยการขนส่งทั้งทางทะเล (แบบเต็มตู้และแบบไม่เต็มตู้) และทางอากาศ รวมถึงการให้บริการด้านพิธีการศุลกากรและการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ทางภาษีในการนำเข้าและส่งออก ตลอดจนการให้บริการขนส่งในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก-หางพ่วง จากท่าเรือไปโรงงาน/คลังสินค้า หรือ จากโรงงาน/คลังสินค้าไปยังท่าเรือ ทำให้กลุ่มบริษัทมีศักยภาพในการให้บริการขนส่งสินค้าแบบประตูสู่ประตู (Door to Door) และสามารถให้คำปรึกษาในการจัดการระบบโลจิสติกส์ตามความต้องการของลูกค้า โดยมีวัตถุประสงค์หลักในการประหยัดต้นทุนและเพิ่มความสะดวกรวดเร็วให้กับลูกค้า

การให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของบริษัท จะให้บริการหลากหลายเส้นทาง (Routing Diversification) เพื่อเป็นการกระจายความเสี่ยงจากปัจจัยลบทางเศรษฐกิจของแต่ละภูมิภาค โดยเส้นทางระยะไกลไปยังทวีปอเมริกา จะมียอดขายสูงกว่าเมื่อเทียบกับเส้นทางระยะสั้นในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก แต่ก็มีอัตรากำไรขั้นต้นที่ต่ำกว่า โดยที่บริษัทเห็นว่าการรักษาการให้บริการในเส้นทางระยะไกลจะทำให้บริษัทเกิดความได้เปรียบในเรื่องความสามารถในการแข่งขัน ในขณะที่อัตราค่าระวางเรือในการขนส่งมีแนวโน้มลดลง ในขณะที่การให้บริการในเส้นทางระยะสั้นจะมีอัตรากำไรที่ดีกว่า แต่การแข่งขันที่สูงกว่าเช่นกัน ดังนั้น การทำธุรกิจของบริษัทก็จะพิจารณา ทั้งการเพิ่มขึ้นของยอดขายและการรักษาความสามารถในการทำกำไร

นอกจากนั้นบริษัทยังมีนโยบายที่จะรักษาความสมดุลของการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) และทางอากาศ (Air Freight) เพื่อที่จะรักษาระดับความสามารถในการทำกำไรให้สม่ำเสมอ ซึ่งโดยลักษณะการให้บริการแล้ว ธุรกิจทาง Sea Freight จะมีปริมาณมากกว่า แต่มีอัตรากำไรขั้นต้นน้อยกว่าธุรกิจ Air Freight รวมถึงความสมดุลของสัดส่วนการให้บริการที่เกี่ยวข้องระหว่างการนำเข้าและการส่งออก โดยในภาวะที่การส่งออกของประเทศไทยหดตัวลง บริษัทจะพยายามกระจายฐานลูกค้าไปยังผู้นำเข้ามากขึ้น

ที่ผ่านมา ปัจจัยที่กระทบต่อยอดขายของบริษัทจะขึ้นอยู่กับภาวะเศรษฐกิจโลก เนื่องจากกลุ่มลูกค้าของบริษัทส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบการนำเข้า-ส่งออกสินค้า เพื่อผลิตหรือจำหน่าย โดยตลาดหลักของกลุ่มบริษัท ได้แก่ ประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศจีน ประเทศญี่ปุ่น ประเทศสิงคโปร์ ฮองกง เป็นต้น และสินค้าหลัก ได้แก่ สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ ชิ้นส่วนยานยนต์ อาหารกระป๋อง/อาหารแห้ง เหล็กและวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น ซึ่งตลาดหลักและสินค้าที่สำคัญของกลุ่มบริษัทถือเป็นตลาดนำเข้า-ส่งออก และสินค้านำเข้า-ส่งออก ที่สำคัญของไทย 5 อันดับแรก (รายละเอียดได้กล่าวไว้ในหัวข้อ 2.4 ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน) ปัจจุบัน กลุ่มบริษัทมีทีมขายเพื่อติดต่อและให้บริการลูกค้าโดยตรง ซึ่งหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก คือ ดูแลลูกค้าปัจจุบัน (Active Clients) ซึ่งเป็นฐานลูกค้าที่สำคัญที่สร้างรายได้หลักให้กับบริษัท โดยพยายามเสนอบริการให้ลูกค้าใช้บริการกับกลุ่มบริษัทเพิ่มขึ้น และมุ่งเน้นขยายฐานลูกค้าใหม่ในตลาดเป้าหมายที่กำหนดไว้ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าในแต่ละอุตสาหกรรมที่มีความแตกต่างกัน

รายได้จากการบริการของกลุ่มบริษัทในปี 2555 – ปี 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 630.42 ล้านบาท 528.80 ล้านบาท และ 670.20 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 99.02 ร้อยละ 98.32 และร้อยละ 99.03 ของรายได้รวม ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ (16.12) และร้อยละ 26.74 สำหรับปี 2556 และปี 2557 ตามลำดับ โดยรายได้จากการให้บริการของกลุ่มบริษัทในปี 2556 ลดลงเนื่องจากรายได้ในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกาซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่บริษัทให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางเรือลดลง ประกอบกับอัตราค่าระวางในเส้นทางดังกล่าวลดลงด้วย ในขณะที่บริษัทได้ขยายการให้บริการในเส้นทางในเขตทวีป

เอเชียมากขึ้น เนื่องจากเศรษฐกิจในเขตทวีปเอเชียมีการขยายตัวอย่างไรก็ตาม อัตราค่าบริการบริหารจัดการขนส่งในเขตทวีปเอเชียจะต่ำกว่าอัตราค่าบริการในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา จึงทำให้รายได้จากการส่งออกลดลงและรายได้จากการบริการในปี 2557 เพิ่มขึ้นเนื่องจากบริษัทกลับมาขยายการให้บริการในเส้นทางสหรัฐอเมริกา เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกาปรับตัวดีขึ้น

สำหรับงวด 3 เดือนแรกปี 2558 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการของกลุ่มบริษัท มูลค่าเท่ากับ 171.78 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ 10.88 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2557 อันเป็นผลมาจากรายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางทะเลเพิ่มขึ้น จากการขยายตลาดในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา เนื่องจากงานโครงการซึ่งเป็นการนำเข้าเครื่องจักรของลูกค้ากลุ่มยานยนต์ และมีการขยายกลุ่มลูกค้าผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ (Freight Forwarder) รวมทั้งปริมาณนำเข้าสินค้าประเภทอาหารกระป๋องเพิ่มขึ้น

นอกจากนี้ ความสามารถในการทำกำไรยังขึ้นอยู่กับความผันผวนของต้นทุนค่าระวางเรือ/เครื่องบิน ซึ่งเปลี่ยนแปลงไปตามอุปสงค์และอุปทานในตลาด การเพิ่มขึ้นของต้นทุนค่าระวางในตลาด ทำให้กลุ่มบริษัทมีความสามารถในการทำกำไรลดลง หากกรณีที่บริษัทไม่สามารถปรับราคาค่าบริการเพิ่มตามต้นทุนค่าระวางที่มีการปรับตัวขึ้นได้ โดยในปี 2556 ต้นทุนค่าระวางเรือลดลงมากเนื่องจากอัตราค่าระวางเรือในตลาดโลกลดลง ส่งผลให้ต้นทุนการบริการของกลุ่มบริษัทลดลง ซึ่งปัจจัยดังกล่าวมีผลกระทบโดยตรงต่อกำไรขั้นต้นที่สูงขึ้นของบริษัท ในขณะที่ต้นทุนค่าระวางในปี 2557 เพิ่มขึ้น เนื่องจากอัตราค่าระวางเรือในตลาดโลกเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนการบริการของกลุ่มบริษัทเพิ่มขึ้น ซึ่งปัจจัยดังกล่าวมีผลกระทบโดยตรงต่อกำไรขั้นต้นที่ลดลงของบริษัท

กลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิสำหรับงวด 3 เดือนปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 11.53 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 6.63 ลดลงเมื่อเทียบกับงวด 3 เดือนปี 2557 ซึ่งมีอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 8.94 เนื่องจากกำไรขั้นต้นลดลง อันเป็นผลมาจากปริมาณการให้บริการด้าน Sea Freight ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นน้อยกว่าเพิ่มขึ้น ในขณะที่การให้บริการด้าน Air Freight ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นสูงกว่าลดลง

16.1.3 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานสำหรับปี 2555 –ปี 2557 และงวด 3 เดือนแรกปี 2558

รายได้

รายได้รวมของกลุ่มบริษัทในปี 2555 – ปี 2557 และสำหรับงวด 3 เดือนแรกปี 2558 มีจำนวนเท่ากับ 636.64 ล้านบาท 537.84 ล้านบาท 676.77 ล้านบาท และ 173.80 ล้านบาท ตามลำดับ โดยแบ่งเป็นรายได้จากการให้บริการ และรายได้อื่น ซึ่งสามารถสรุปโครงสร้างรายได้ของกลุ่มบริษัทสำหรับปี ปี 2555 – ปี 2557 และสำหรับงวด 3 เดือนแรกปี 2558 ดังตารางต่อไปนี้

โครงสร้างรายได้	2555*		2556*		2557		งวด 3 เดือนแรก ปี 2557		งวด 3 เดือนแรก ปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากให้บริการ										
1. จัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight)	357.95	56.22	277.99	51.69	377.69	55.81	86.49	55.28	106.76	61.43
2. จัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight)	165.42	25.98	146.80	27.29	170.20	25.15	40.73	26.03	33.10	19.05
3. พิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs and Transport)	107.05	16.82	104.01	19.34	122.31	18.07	27.71	17.71	31.92	18.73
รวมรายได้จากการให้บริการ	630.42	99.02	528.80	98.32	670.20	99.03	154.93	99.02	171.78	98.84
รายได้อื่นๆ **	6.22	0.98	9.03	1.68	6.57	0.97	1.53	0.98	2.02	1.16
รวมรายได้	636.64	100.00	537.84	100.00	676.77	100.00	156.46	100.00	173.80	100.00

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ปี 2555 และ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

** รายได้อื่นๆ เช่น กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ กำไรขาดทุนจากการขายเงินลงทุน เป็นต้น

รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการบริการของกลุ่มบริษัทในปี 2555 – ปี 2557 และ สำหรับงวด 3 เดือนแรกปี 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 630.42 ล้านบาท 528.80 ล้านบาท 670.20 ล้านบาท และ 171.78 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 99.02 ร้อยละ 98.32 ร้อยละ 99.03 และร้อยละ 98.84 ของรายได้รวม ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ (16.12) และร้อยละ 26.74 สำหรับปี 2556 และปี 2557 และร้อยละ 10.88 สำหรับงวด 3 เดือนแรกปี 2558 ตามลำดับ โดยรายได้จากการให้บริการของกลุ่มบริษัทสามารถแบ่งได้ดังนี้:

(1) รายได้จากการให้บริการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) รายได้จากธุรกิจส่วนนี้ในปี 2555 – ปี 2557 และ สำหรับงวด 3 เดือนแรกปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 357.95 ล้านบาท 277.99 ล้านบาท 377.69 ล้านบาท และ 106.76 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 56.22 ร้อยละ 51.69 ร้อยละ 55.81 และร้อยละ 61.43 ของรายได้รวม ตามลำดับ โดยแบ่งเป็นรายได้จากการนำเข้าและส่งออกคิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 – ปี 2557 และงวด 3 เดือนแรกปี 2558) ประมาณร้อยละ 35 และร้อยละ 65 ของรายได้จากการให้บริการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล ตามลำดับ โดยมีตลาดหลักที่สำคัญ ได้แก่ ประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศแคนาดา ประเทศจีน ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งมีรายได้รวมคิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 – ปี 2557 และงวด 3 เดือนแรกปี 2558) ประมาณร้อยละ 53 ของรายได้จากการให้บริการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล ทั้งนี้ สินค้าหลัก ได้แก่ เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์สำนักงาน ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ สินค้าประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ สินค้าประเภทเหล็กและวัสดุก่อสร้าง สินค้าประเภทอาหารกระป๋อง/อาหารแห้ง เป็นต้น

รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight) ตามเส้นทางหลัก

ประเทศ	2555*		2556*		2557		งวด 3 เดือนแรก ปี 2557		งวด 3 เดือนแรก ปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. ประเทศสหรัฐอเมริกาและแคนาดา	125.58	35.08	72.04	25.91	99.91	26.45	25.26	29.21	50.71	47.50
2. ประเทศญี่ปุ่น	30.76	8.59	30.22	10.87	31.28	8.28	8.75	10.12	6.75	6.32
3. ประเทศสิงคโปร์	30.57	8.54	29.04	10.45	26.04	6.89	7.04	8.14	7.48	7.01
4. ประเทศจีน	26.52	7.41	37.26	13.40	41.84	11.08	10.81	12.50	13.72	12.85
5. ประเทศออสเตรเลีย	18.97	5.30	10.71	3.85	17.32	4.59	5.11	5.91	5.63	5.28
รวม	232.40	64.93	179.27	64.48	216.39	57.29	56.97	65.87	84.29	78.96
รายได้รวมจาก Sea Freight	357.95	100.00	277.99	100.00	377.69	100.00	86.49	100.00	106.76	100.00

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ปี 2555 และ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

ในปี 2556 รายได้จากการให้บริการขนส่งทางทะเลมีอัตราการเติบโตลดลงคิดเป็นร้อยละ 22.34 จากปีก่อนหน้า เนื่องจากรายได้จากการให้บริการส่งออกลดลงร้อยละ 32.93 เมื่อเทียบกับปี 2555 อันเป็นผลมาจากรายได้ในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกาซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่บริษัทให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางเรือลดลงร้อยละ 42.63 เมื่อเทียบกับปี 2555 ในขณะที่บริษัทได้ขยายการให้บริการในเส้นทางในเขตทวีปเอเชียมากขึ้น เนื่องจากเศรษฐกิจในเขตทวีปเอเชียมีการขยายตัวอย่างไรก็ตาม อัตราค่าบริการบริหารจัดการขนส่งในเขตทวีปเอเชียจะต่ำกว่าอัตราค่าบริการในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา จึงทำให้รายได้จากการส่งออกลดลง ทั้งนี้ รายได้จากการให้บริการนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.76 เมื่อเทียบกับปี 2555 อันเป็นผลมาจากบริษัทมองเห็นโอกาสจากอัตราการเติบโตของเศรษฐกิจในเขตทวีปเอเชียจะวันออกเฉียงใต้และประเทศจีน บริษัทจึงได้มีการขยายตลาดในการนำเข้าวัตถุดิบให้กับลูกค้าเพิ่มขึ้น โดยมุ่งเน้นการขายแบบครบวงจร

ในปี 2557 รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางทะเลมีอัตราการเติบโตคิดเป็นร้อยละ 35.86 จากปีก่อนหน้า เนื่องจากรายได้จากการให้บริการส่งออกเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 39.90 เมื่อเทียบกับปี 2556 อันเป็นผลมาจากอัตราค่าบริการปรับเพิ่มขึ้นตามอัตราค่าระวางเรือ และบริษัทกลับมายกขยายการให้บริการในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา เนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจฟื้นตัว โดยปริมาณงานขนส่งเพิ่มขึ้นจากงานโครงการที่บริษัทรับงานมาในปี 2557 ซึ่งเป็นงานบริหารจัดการขนส่งหลักและวัสดุก่อสร้างจากประเทศไทยไปประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบกับรายได้จากการให้บริการนำเข้าเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 28.90 เมื่อเทียบกับปี 2556 อันเป็นผลมาจากการขยายฐานลูกค้าในประเทศจีนและฮ่องกง

สำหรับงวด 3 เดือนแรกปี 2558 รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางทะเลมีอัตราการเติบโตคิดเป็นร้อยละ 23.43 จากปีก่อนหน้า เนื่องจากรายได้จากการให้บริการส่งออกเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 30.52 และรายได้จากการให้บริการนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.51 เมื่อเทียบกับงวด 3 เดือนแรกปี 2557 โดยรายได้จากการให้บริการขนส่งทางทะเลเพิ่มขึ้นจากการขยายตลาดในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา อันเป็นผลมาจากงานโครงการซึ่งเป็นการนำเข้าเครื่องจักรเพื่อปรับปรุงกระบวนการผลิตให้สามารถลดต้นทุนได้เพิ่มขึ้นของลูกค้ากลุ่มยานยนต์รวมทั้งปริมาณนำเข้าสินค้าประเภทอาหารกระป๋องเพิ่มขึ้น และรายได้จากการให้บริการส่งออกเพิ่มขึ้นจากปริมาณการให้บริการแก่กลุ่มลูกค้าผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ (Freight Forwarder) เพิ่มขึ้นเป็นส่วนใหญ่

(2) รายได้จากบริการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ (Air Freight) รายได้จากธุรกิจส่วนนี้ ในปี 2555 – ปี 2557 และงวด 3 เดือนแรกปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 165.42 ล้านบาท 146.80 ล้านบาท 170.20 ล้านบาท และ 33.10 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25.98 ร้อยละ 27.29 ร้อยละ 25.15 และร้อยละ 19.05 ของรายได้รวมตามลำดับ โดยแบ่งเป็นรายได้จากการนำเข้าและส่งออกคิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 – ปี 2557 และงวด 3 เดือนแรกปี 2558) ประมาณร้อยละ 50 และร้อยละ 50 ของรายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ ตามลำดับ โดยมีตลาดหลักที่สำคัญ ได้แก่ ประเทศจีนและฮ่องกง ประเทศสิงคโปร์ ซึ่งมีรายได้รวมคิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 – ปี 2557 และงวด 3 เดือนปี 2558) ประมาณร้อยละ 60 ของรายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ ทั้งนี้ สินค้าหลัก ได้แก่ สินค้าประเภทชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ และชิ้นส่วนยานยนต์ เป็นต้น

รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight) ตามเส้นทางหลัก

ประเทศ	2555*		2556*		2557		งวด 3 เดือนแรก ปี 2557		งวด 3 เดือนแรก ปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. เขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน	29.48	17.82	23.76	16.19	50.89	29.90	6.96	17.09	7.41	22.41
2. ประเทศจีน	40.09	24.24	22.53	15.35	46.10	27.09	13.68	33.58	8.35	25.23
3. ประเทศสิงคโปร์	27.67	16.73	20.23	13.78	26.77	15.73	9.25	22.72	6.03	18.21
4. ประเทศญี่ปุ่น	14.75	8.92	11.67	7.95	18.12	10.65	3.11	7.63	2.52	7.60
5. ประเทศสหรัฐอเมริกาและแคนาดา	13.24	8.00	21.44	14.60	3.28	1.93	1.23	3.03	1.90	5.75
รวม	125.23	75.71	99.63	67.87	145.16	85.29	34.23	84.05	26.22	79.20
รายได้รวมจาก Air Freight	165.42	100.00	146.80	100.00	170.20	100.00	40.73	100.00	33.10	100.00

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ปี 2555 และ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

ในปี 2556 รายได้จากบริการขนส่งทางอากาศมีอัตราการเติบโตลดลงคิดเป็นร้อยละ 11.26 จากปี 2555 เนื่องจากรายได้จากการส่งออกลดลงร้อยละ 16.61 เมื่อเทียบกับปี 2555 อันเป็นผลมาจากปริมาณงานขนส่งโดยรวมลดลง โดยเฉพาะรายได้จากประเทศจีนและงานโครงการที่บริษัทรับงานมาและแล้วเสร็จในปี 2555 ซึ่งเป็นงานบริหารจัดการขนส่งสินค้าประเภทเครื่องเสียงรถยนต์จากประเทศไทยไปประเทศอินเดียมูลค่าประมาณ 25 ล้านบาท ประกอบกับอัตราค่าบริการลดลงตามอัตราค่าระวาง และรายได้การนำเข้าปี 2556 ลดลงร้อยละ 5.46 เมื่อเทียบกับปี 2555 อันเป็นผลส่วนใหญ่มาจากอัตราค่าบริการลดลงตามอัตราค่าระวางเครื่องบิน

ในปี 2557 รายได้จากบริการบริหารจัดการขนส่งทางอากาศมีอัตราการเติบโตคิดเป็นร้อยละ 15.94 จากปี 2556 เนื่องจากรายได้จากการส่งออกเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 21.89 เมื่อเทียบกับปี 2556 อันเป็นผลมาจากอัตราค่าบริการเพิ่มขึ้นตามอัตราค่าระวางที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับปริมาณงานขนส่งเพิ่มขึ้นจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์เนื่องจากภาวะอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์เริ่มฟื้นตัว นอกจากนี้ รายได้การนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.26 เมื่อเทียบกับปี 2556 อันเป็นผลมาจากบริษัทได้รับงานบริหารจัดการขนส่งในเส้นทางฮ่องกงและประเทศจีนเพิ่มขึ้นจากเดิม

สำหรับงวด 3 เดือนแรกปี 2558 รายได้จากกาให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางอากาศมีอัตราการใช้เครื่องบินคิดเป็นร้อยละ 18.73 จากงวด 3 เดือนแรกปี 2557 เนื่องจากรายได้จากการส่งออกคิดเป็นร้อยละ 22.23 และรายได้จากการนำเข้าคิดเป็นร้อยละ 16.11 เมื่อเทียบกับงวด 3 เดือนแรกปี 2557 อันเป็นผลมาจากปริมาณการให้บริการในเส้นทางประเทศจีน สิงคโปร์และออสเตรเลียลดลง โดยส่วนใหญ่เป็นสินค้าในกลุ่มชิ้นส่วนยานยนต์ เนื่องจากภาวะอุตสาหกรรมยานยนต์ชะลอตัว

(3) รายได้จากกาให้บริการพิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (รายได้ค่าบริการจัดการสินค้า) รายได้จากธุรกิจส่วนนี้ในปี 2555 - ปี 2557 มูลค่าเท่ากับ 107.05 ล้านบาท 104.01 ล้านบาท และ 122.31 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 16.82 ร้อยละ 19.34 และร้อยละ 18.07 ของรายได้รวม ตามลำดับ รายได้ในส่วนนี้ถือเป็นรายได้จากการให้บริการสนับสนุนกาให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเป็นหลัก เนื่องจากบริษัทเน้นกาให้บริการแบบครบวงจร จึงจะพยายามนำเสนอบริการของบริษัททั้งการจาดการระวางและดำเนินพิธีการศุลกากร ซึ่งโดยมากแล้วลูกค้าที่ใช้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทั้งทางทะเลและทางอากาศ จะใช้บริการด้านพิธีการศุลกากรในการออกของ เพื่อให้บริษัทดำเนินการเรื่องเอกสารต่างๆ รวมถึงกาให้คำปรึกษาเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ทางภาษีในการนำเข้าและส่งออกด้วย ตลอดจนกาให้บริการขนส่งในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก-หางพ่วง เนื่องจากบริษัทเห็นว่าการให้บริการดังกล่าวเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่ต้องการเคลื่อนย้ายสินค้าจากท่าเรือหรือท่าอากาศยานไปยังจุดหมายปลายทาง หรือจากโรงงานต้นทางไปยังท่าเรือหรือท่าอากาศยาน ซึ่งลูกค้าส่วนใหญ่จะเป็นลูกค้าที่ใช้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศกับกลุ่มบริษัท โดยรายได้จากการให้บริการพิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศในปี 2557 เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 17.60 เมื่อเทียบกับปี 2556 เนื่องจากบริษัทมีฐานลูกค้าเพิ่มจากการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ สำหรับงวด 3 เดือนแรกปี 2558 รายได้จากกาให้บริการพิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 15.20 เมื่อเทียบกับงวด 3 เดือนแรกปี 2557 เนื่องจากปริมาณการใช้บริการของลูกค้าเพิ่มขึ้น และมีลูกค้าใหม่ในช่วงไตรมาส 2 ปี 2557 ส่งผลให้เมื่อเทียบรายได้จากการให้บริการพิธีการศุลกากรไตรมาส 1 ปี 2557 กับ ไตรมาส 1 ปี 2558 รายได้ดังกล่าวจึงเพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทสามารถแบ่งสัดส่วนรายได้จากการให้บริการนำเข้าและส่งออก คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 - ปี 2557 และงวด 3 เดือนแรกปี 2558) อยู่ที่ประมาณร้อยละ 45 และร้อยละ 55 ของรายได้จากการบริการ ตามลำดับ โดยรายละเอียดการแบ่งรายได้สัดส่วนรายได้จากการให้บริการนำเข้าและส่งออก ในช่วงปี 2555 - ปี 2557 สามารถแบ่งได้ดังนี้

รายได้จากการให้บริการ	2555*		2556*		2557		งวด 3 เดือนแรกปี 2557		งวด 3 เดือนแรกปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
นำเข้า	249.90	39.64	249.89	47.26	306.00	45.66	75.06	48.45	78.64	45.78
ส่งออก	380.52	60.36	278.91	52.74	364.20	54.34	79.87	51.55	93.14	54.22
รวม	630.42	100.0	528.80	100.00	670.20	100.00	154.93	100.00	171.78	100.0

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ปี 2555 และ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

รายได้อื่น

รายได้อื่น ได้แก่ กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ กำไรจากการขายเงินลงทุน และอื่นๆ โดยรายได้อื่นในปี 2555 - ปี 2557 และงวด 3 เดือนปี 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 6.22 ล้านบาท 9.03 ล้านบาท 6.57 ล้านบาท และ 2.02 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 0.98 ร้อยละ 1.68 ร้อยละ 0.97 และร้อยละ 0.30 ของรายได้รวม ตามลำดับ ซึ่งเป็นกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 5.59 ล้านบาท 7.41 ล้านบาท 4.13 ล้านบาท และ 0.27 ล้านบาท ในปี 2555 - ปี 2557 และ งวด 3 เดือน

ปี 2558 ตามลำดับ โดยกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนส่วนใหญ่เป็นกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่บันทึกบัญชีกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่รับ-จ่ายให้แก่คู่ค้า

ทั้งนี้ บริษัทมีรายได้และต้นทุนเป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ ซึ่งเกิดจากพันธมิตรทางการค้าต่างประเทศ จึงถือเป็นการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนตามธรรมชาติ (Natural Hedge) เป็นบางส่วน โดยบริษัทจะมีการติดตามข่าวสารและความเคลื่อนไหวของอัตราแลกเปลี่ยนอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อจะประเมินสถานการณ์และหาทางป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ต้นทุนการให้บริการ

ต้นทุนการให้บริการของบริษัทในปี 2555 – ปี 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 525.23 ล้านบาท 365.29 ล้านบาท และ 497.07 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 16.69 ร้อยละ 30.92 และร้อยละ 25.83 ตามลำดับ โดยองค์ประกอบหลักของต้นทุนการให้บริการ คือ ต้นทุนค่าระวางเรือ/เครื่องบิน คิดเป็นสัดส่วนรวมเฉลี่ย (ปี 2555 – ปี 2557 และงวด 3 เดือนแรกปี 2558) ประมาณร้อยละ 80 ของต้นทุนรวม โดยบริษัทมีการจัดหาระวางเรือ/เครื่องบินจากผู้ประกอบการขนส่งในประเทศและตัวแทนในต่างประเทศ ต้นทุนการให้บริการที่สำคัญของลงมา ได้แก่ ค่า Customs และ Transport ซึ่งประกอบด้วย ค่าผ่านทางค่าบริการในการผ่านพิธีการศุลกากร ค่าแรงงานในการยกของ ค่า EDI ค่ารถบรรทุก เป็นต้น คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 – ปี 2557 และงวด 3 เดือนแรกปี 2558) ประมาณร้อยละ 11 ทั้งนี้ ค่าผ่านทาง คือ ค่าธรรมเนียมที่จ่ายให้กับการทำเรือในการนำรถเข้าไปส่งหรือรับสินค้าในเขตการทำเรือ และ ค่า EDI คือ ค่าธรรมเนียมที่จ่ายให้กับกรมศุลกากรในการดำเนินการพิธีการศุลกากร

ตารางต่อไปนี้เป็นแสดงต้นทุนบริการ แยกตามประเภทธุรกิจ

ต้นทุนบริการ	2555*		2556*		2557		งวด 3 เดือนแรก ปี 2557		งวด 3 เดือนแรก ปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละของรายได้บริการ	ล้านบาท	ร้อยละของรายได้บริการ	ล้านบาท	ร้อยละของรายได้บริการ	ล้านบาท	ร้อยละของรายได้บริการ	ล้านบาท	ร้อยละของรายได้บริการ
1. จัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight)	315.76	50.09	206.48	39.05	296.55	44.25	66.81	43.12	86.49	50.35
2. จัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight)	140.40	22.27	98.79	18.68	104.32	15.57	23.95	15.46	19.23	11.20
3. พิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs and Transport)	69.07	10.96	60.02	11.35	96.19	14.35	23.43	15.12	28.28	16.46
รวมต้นทุนจากการให้บริการ	525.23	83.31	365.29	69.08	497.06	74.17	114.19	73.70	134.00	78.00

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ปี 2555 และ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

ตารางต่อไปนี้จะแสดงกำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น แยกตามประเภทธุรกิจ

กำไรขั้นต้น	2555*		2556*		2557		งวด 3 เดือนแรก ปี 2557		งวด 3 เดือนแรก ปี 2558	
	ล้านบาท	อัตรากำไร ขั้นต้น	ล้านบาท	อัตรากำไร ขั้นต้น	ล้านบาท	อัตรากำไร ขั้นต้น	ล้านบาท	อัตรากำไร ขั้นต้น	ล้านบาท	อัตรากำไร ขั้นต้น
1. จัดการขนส่งสินค้าทาง ทะเล (Sea Freight)	42.19	11.79	71.51	25.72	81.13	21.48	19.68	22.75	20.27	18.99
2. จัดการขนส่งสินค้าทาง อากาศ (Air Freight)	25.02	15.12	48.01	32.70	65.88	38.71	16.78	41.19	13.87	41.90
3. พิธีการศุลกากรและขนส่ง ในประเทศ (Customs and Transport)	37.98	35.48	43.99	42.29	26.12	21.36	4.28	15.45	3.64	11.42
กำไรขั้นต้น	105.19	16.69	163.51	30.92	173.13	25.83	40.74	26.30	37.79	22.00

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ปี 2555 และ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

(1) ต้นทุนจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) ปี 2555 – ปี 2557 มูลค่าเท่ากับ 315.76 ล้านบาท 206.48 ล้านบาท และ 296.55 ล้านบาท ตามลำดับ ปัจจัยหลักในการลดลงของต้นทุนบริการในปี 2556 เนื่องจากอัตราค่าระวางเรือในตลาดโลกลดลง ส่งผลให้ต้นทุนค่าระวางลดลง ในขณะที่ต้นทุนบริการในปี 2557 เพิ่มขึ้น เนื่องจากอัตราค่าระวางเรือในตลาดโลกมีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

อัตราค่าระวาง	2555	2556	2557	Q1/2557	Q1/2558
	ตู้ 40" (USD)	ตู้ 40" (USD)	ตู้ 40" (USD)	ตู้ 40" (USD)	ตู้ 40" (USD)
ประเทศสหรัฐอเมริกา					
- เมืองลอสแอนเจลิส รัฐแคลิฟอร์เนีย	2,200	2,000	2,100	2,200	2,200
- เมืองนิวยอร์ก รัฐนิวยอร์ก	3,550	3,400	4,300	3,750	5,000
เขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน	150	150	150	150	150
ประเทศจีน	550	400	450	450	400
ประเทศญี่ปุ่น	550	450	600	470	450

ที่มา: สมาคมผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

กำไรขั้นต้นจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) ปี 2555 – ปี 2557 มูลค่าเท่ากับ 42.19 ล้านบาท 71.51 ล้านบาท และ 81.13 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 11.79 ร้อยละ 25.72 และร้อยละ 21.48 ตามลำดับ จะพบว่าอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2556 เพิ่มขึ้นเนื่องจากต้นทุนค่าระวางลดลง ประกอบกับสัดส่วนรายได้ที่บริษัทขยายในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นที่ต่ำกว่าเพิ่มขึ้น และอัตรากำไรขั้นต้นปี 2557 ลดลง เนื่องจากต้นทุนค่าระวางเพิ่มขึ้น ประกอบกับรายได้จากการให้บริการเส้นทางสหรัฐอเมริกา ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นที่น้อยกว่าเพิ่มขึ้น

สำหรับงวด 3 เดือนแรกปี 2558 บริษัทมีต้นทุนจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) มูลค่าเท่ากับ 86.49 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 18.99 ซึ่งลดลงเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2557 เนื่องจากงานของลูกค้า 1 รายซึ่งบริษัทให้บริการบริหารจัดการขนส่งในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา โดยสินค้า

ที่ให้บริการจัดการขนส่ง คือ เหล็กและวัสดุก่อสร้าง แต่เกิดปัญหาความหนาแน่นของท่าเรือที่สหรัฐอเมริกา ทำให้ต้องใช้เวลาเฉลี่ยสั้นค่านานกว่าปกติ ส่งผลให้บริษัทมีต้นทุนสูงขึ้น และอัตรากำไรขั้นต้นลดลง

(2) ต้นทุนจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ (Air Freight) ปี 2555 – ปี 2557 มูลค่าเท่ากับ 140.40 ล้านบาท 98.79 ล้านบาท และ 104.32 ล้านบาท ตามลำดับ ปัจจัยหลักในการลดลงของต้นทุนบริการในปี 2556 เนื่องจากอัตราค่าระวางเครื่องบินในตลาดโลกลดลง ส่งผลให้ต้นทุนค่าระวางลดลง ในขณะที่ต้นทุนบริการในปี 2557 เพิ่มขึ้น เนื่องจากอัตราค่าระวางเครื่องบินในตลาดโลกเพิ่มขึ้น

กำไรขั้นต้นจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ (Air Freight) ปี 2555 – ปี 2557 มูลค่าเท่ากับ 25.02 ล้านบาท 48.01 ล้านบาท และ 65.88 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 15.12 ร้อยละ 32.70 และร้อยละ 38.71 ตามลำดับ จะพบว่าอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2556 เพิ่มขึ้นเนื่องจากต้นทุนค่าระวางลดลงจากการปรับเปลี่ยนช่องทางการจัดหาค่าระวางเครื่องบิน โดยการติดต่อกับสายการบินโดยตรง และอัตรากำไรขั้นต้นปี 2557 เพิ่มขึ้น เนื่องจากปริมาณการขนส่งในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นดีกว่าเพิ่มขึ้น

สำหรับงวด 3 เดือนแรกปี 2558 บริษัทมีต้นทุนจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ (Air Freight) มูลค่าเท่ากับ 19.23 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 41.90 โดยต้นทุนจากการบริการลดลงเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2557 เนื่องจากปริมาณการให้บริการลดลง อย่างไรก็ตาม อัตรากำไรขั้นต้นยังคงใกล้เคียงกับงวด 3 เดือนแรกปี 2557 ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 41.19

(3) ต้นทุนจากการให้บริการพิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs & Transport) ปี 2555 – ปี 2557 มูลค่าเท่ากับ 69.07 ล้านบาท 60.02 ล้านบาท และ 96.19 ล้านบาท ตามลำดับ ปัจจัยหลักในการลดลงของต้นทุนบริการในปี 2556 เนื่องจากการปรับโครงสร้างงานโดยไม่มีนโยบายการรับลูกค้าที่ส่งผ่านจากตัวแทนรายอื่น ทำให้รายได้ลดลงและต้นทุนลดลงตามรายได้ ในขณะที่ต้นทุนบริการในปี 2557 เพิ่มขึ้น เนื่องจากปริมาณงานและปริมาณผู้ผ่านพิธีการศุลกากรเพิ่มขึ้นจึงทำให้ต้นทุนเพิ่มขึ้น

กำไรขั้นต้นจากการให้บริการพิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs & Transport) ปี 2555 – ปี 2557 มูลค่าเท่ากับ 37.98 ล้านบาท 43.99 ล้านบาท และ 26.12 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 35.48 ร้อยละ 42.29 และร้อยละ 21.36 ตามลำดับ จะพบว่าอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2556 เพิ่มขึ้นเนื่องจากบริษัทมีการปรับโครงสร้างการรับลูกค้าโดยไม่มีนโยบายรับลูกค้าที่ส่งผ่านจากตัวแทนรายอื่น ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นน้อย จึงทำให้อัตรากำไรขั้นต้นปี 2556 เพิ่มขึ้น และอัตรากำไรขั้นต้นปี 2557 ลดลง เนื่องจากราคาค่าบริการลดลง

สำหรับงวด 3 เดือนแรกปี 2558 บริษัทมีต้นทุนจากการให้บริการพิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ มูลค่าเท่ากับ 28.28 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 11.42 โดยต้นทุนจากการบริการเพิ่มขึ้น เนื่องจากปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น ในขณะที่บริษัทได้มีการลดราคาค่าบริการให้กับลูกค้ารายใหญ่ เพื่อให้ได้ปริมาณที่เพิ่มขึ้น จึงส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นลดลง

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ค่าใช้จ่ายในการขายปี 2555 – ปี 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 39.46 ล้านบาท 38.98 ล้านบาท และ 34.72 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6.20 ร้อยละ 7.25 และร้อยละ 5.13 ของรายได้รวม ตามลำดับ ค่าใช้จ่ายในการขายปี 2557 ลดลงร้อยละ 10.94 จากปี 2556 เนื่องจากบริษัทมีการปรับโครงสร้างการจ่ายค่าคอมมิชชั่น โดยไม่มีการจ่ายค่าคอมมิชชั่นให้กรรมการตั้งแต่ไตรมาส 2 ปี 2557 ซึ่งเดิมกรรมการมีส่วนในการติดต่อและหาลูกค้า จึงได้รับค่าคอมมิชชั่นในปี 2556 ทั้งนี้

ค่าใช้จ่ายในการขายที่สำคัญ ได้แก่ ค่าคอมมิชชั่นและเงินเพิ่มพิเศษ (Incentive) โดยในปี 2555 – ปี 2557 ค่าคอมมิชชั่นและเงินเพิ่มพิเศษ (Incentive) มีสัดส่วนรวมร้อยละ 65.97 ร้อยละ 63.24 และร้อยละ 55.41 ของค่าใช้จ่ายในการขาย หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4.09 ร้อยละ 4.58 และร้อยละ 2.84 ของรายได้รวม ตามลำดับ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการขายที่สำคัญรองลงมา ได้แก่ เงินเดือนพนักงานขาย โดยในปี 2555 – ปี 2557 มีสัดส่วนร้อยละ 23.19 ร้อยละ 25.43 และร้อยละ 30.37 ของค่าใช้จ่ายในการขาย หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 1.44 ร้อยละ 1.84 และร้อยละ 1.56 ของรายได้รวม ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายในการขายสำหรับงวด 3 เดือนแรกปี 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 8.20 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4.72 ของรายได้รวม ตามลำดับ ค่าใช้จ่ายในการขายลดลงร้อยละ 28.00 เมื่อเทียบกับงวด 3 เดือนปี 2557 เนื่องจากค่าคอมมิชชั่นลดลง 2.97 ล้านบาท อันเป็นผลมาจากในไตรมาส 1 ปี 2557 ผู้บริหารยังคงได้รับค่าคอมมิชชั่น โดยบริษัทเริ่มปรับโครงสร้างการจ่ายค่าคอมมิชชั่นในเดือนเมษายน 2557 ส่งผลให้ค่าคอมมิชชั่นในไตรมาส 1 ปี 2558 ลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2558

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารปี 2555 - 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 50.93 ล้านบาท 62.32 ล้านบาท และ 64.33 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8.00 ร้อยละ 11.59 และร้อยละ 9.51 ของรายได้รวม ตามลำดับ ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่สำคัญ คือ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เช่น เงินเดือน โบนัส เงินเพิ่มพิเศษและสวัสดิการต่างๆ เป็นต้น ซึ่งเงินเพิ่มพิเศษดังกล่าวเป็นค่าตำแหน่ง ค่าเดินทาง ของส่วนงานผู้บริหาร แผนกบัญชีการเงิน แผนกทรัพยากรบุคคล แผนกไอที แผนกธุรการ เป็นต้น โดยในปี 2555 – ปี 2557 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานคิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ยประมาณร้อยละ 55.61 ของค่าใช้จ่ายในการบริหาร ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่สำคัญรองลงมา ได้แก่ ค่าเสื่อมราคายานพาหนะ อุปกรณ์สำนักงาน และอาคารในส่วนงานบริหาร และค่าบริการ โดยในปี 2555 – ปี 2557 มีค่าเสื่อมราคา และค่าบริการ คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ยประมาณร้อยละ 12.08 และ ร้อยละ 8.05 ของค่าใช้จ่ายในการบริหาร ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายในการบริหารปี 2556 เพิ่มขึ้นร้อยละ 22.37 จากปี 2555 เนื่องจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพิ่มขึ้นจำนวน 3.92 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทมีการจัดแบ่งกลุ่มพนักงานใหม่ โดยในปี 2555 มีพนักงานกลุ่มหนึ่งบันทึกบัญชีอยู่ในส่วนของต้นทุนบริการ ซึ่งในปี 2556 ได้มีการจัดกลุ่มเปลี่ยนมาบันทึกบัญชีอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร ค่าสอบบัญชีเพิ่มขึ้น 1.12 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้นจำนวน 3.07 ล้านบาท เนื่องจากมีการซื้อรถบรรทุกหกล้อเพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นรถบรรทุกหกล้อที่บริษัทให้เช่าแก่บริษัทในกลุ่ม (ก่อนควบกิจการ) จึงบันทึกค่าเสื่อมราคาดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร โดยหลังการควบกิจการบริษัทได้บันทึกค่าเสื่อมราคาดังกล่าวในต้นทุนบริการ

สำหรับค่าใช้จ่ายในการบริหารปี 2557 เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.23 จากปี 2556 เนื่องจากค่าธรรมเนียมในการโอนที่ดิน 1.01 ล้านบาท และค่าสมาชิกรายปีต่างๆ รวม 1.02 ล้านบาท รวมถึงค่าใช้จ่ายในการเตรียมตัวเข้าจดทะเบียนในเข้าตลาดหลักทรัพย์ เช่น ค่าสอบบัญชี ค่าผู้ตรวจสอบภายใน ค่าที่ปรึกษาทางการเงิน เป็นต้น

ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับงวด 3 เดือนแรกปี 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 16.20 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 9.32 ของรายได้รวม ค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับงวด 3 เดือนแรกปี 2558 เพิ่มขึ้นร้อยละ 28.22 เมื่อเทียบกับงวด 3 เดือนแรกปี 2557 เนื่องจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพิ่มขึ้น อันเป็นผลมาจากบริษัทได้นำเงินเดือนของผู้บริหารในระดับ DGM ขึ้นไปให้มาอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร ซึ่งในปี 2557 เงินเดือนส่วนดังกล่าวจะบันทึกในค่าใช้จ่ายในการขายและต้นทุนขาย (เดิมมีผู้บริหาร 4 คนที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร ซึ่งในปี 2558 มีจำนวนเพิ่มเป็น 10 คน)

กำไรสุทธิ

กลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิสำหรับปี 2555 – ปี 2557 มูลค่าเท่ากับ 15.37 ล้านบาท 55.63 ล้านบาท และ 62.44 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 2.41 ร้อยละ 10.34 และร้อยละ 9.23 ตามลำดับ ในปี 2556 บริษัทมีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นร้อยละ 262.04 จากปี 2555 เนื่องจากกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากต้นทุนค่าระวางเรือ/เครื่องบินลดลง ส่งผลให้กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ในปี 2557 ถึงแม้บริษัทจะมีรายได้รวมเพิ่มขึ้น แต่ด้วยราคาค่าระวางซึ่งเป็นต้นทุนหลักเพิ่มขึ้น และค่าใช้จ่ายในการเตรียมตัวเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ทำให้บริษัทมีอัตรากำไรสุทธิลดลง ทั้งนี้ กำไรสุทธิสำหรับปี 2555 – ปี 2557 แบ่งเป็นส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 14.57 ล้านบาท 42.34 ล้านบาท 62.44 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 2.29 ร้อยละ 7.87 และร้อยละ 9.23 ตามลำดับ สรุปรายละเอียดได้ดังนี้

	2555*		2556*		2557		งวด 3 เดือนแรก ปี 2557		งวด 3 เดือนแรก ปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
กำไรสุทธิ	15.37	2.41	55.63	10.34	62.44	9.23	13.99	8.94	11.53	6.63
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	14.57	2.29	42.34	7.87	62.44	9.23	13.99	8.94	11.53	6.63
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	0.80	0.12	13.29	2.47	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: * งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ปี 2555 และปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

กลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิสำหรับงวด 3 เดือนปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 11.53 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 6.63 ลดลงเมื่อเทียบกับงวด 3 เดือนปี 2557 ซึ่งมีอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 8.94 เนื่องจากกำไรขั้นต้นลดลง อันเป็นผลมาจากปริมาณการให้บริการด้าน Sea Freight ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นน้อยกว่าเพิ่มขึ้น ในขณะที่การให้บริการด้าน Air Freight ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นสูงกว่าลดลง

16.1.4 การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินในปี 2555 - 2557 และงวด 3 เดือนสิ้นสุด 31 มีนาคม 2558

สินทรัพย์

บริษัทมีสินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 เท่ากับ 289.35 ล้านบาท 319.56 ล้านบาท 358.52 ล้านบาท และ 389.24 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสินทรัพย์หมุนเวียนของบริษัท ณ สิ้นปี 2555 – 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 เท่ากับ 232.45 ล้านบาท 239.26 ล้านบาท 232.67 ล้านบาท และ 244.80 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 80.33 ร้อยละ 74.87 ร้อยละ 64.90 และร้อยละ 62.89 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ สินทรัพย์หมุนเวียนประกอบด้วยสินทรัพย์ที่สำคัญ มีดังต่อไปนี้

(1) เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 เท่ากับ 68.36 ล้านบาท 75.13 ล้านบาท 80.84 ล้านบาท และ 84.42 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 23.63 ร้อยละ 23.51 ร้อยละ 22.55 และร้อยละ 21.71 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ซึ่งเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ สิ้นปี 2556 เพิ่มขึ้นเนื่องจากการเพิ่มทุนสำหรับเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ สิ้นปี 2557 เพิ่มขึ้นเนื่องจากผลการดำเนินงาน และการเพิ่มทุน ทั้งนี้ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 31 มีนาคม 2558 เพิ่มขึ้น เนื่องจากผลการดำเนินงาน และการเพิ่มทุน

(2) เงินลงทุนชั่วคราว ณ สิ้นปี 2555 – ปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 เท่ากับ 62.05 ล้านบาท 50.13 ล้านบาท 41.14 ล้านบาท และ 26.38 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 21.44 ร้อยละ 15.69 ร้อยละ 11.47 และร้อยละ 6.78 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ โดยเงินลงทุนชั่วคราวดังกล่าวเป็นเงินลงทุนในกองทุนเปิด ซึ่งมีความเสี่ยงต่ำและมีสภาพคล่องในการ

ซื้อขาย ทั้งนี้ เงินลงทุนชั่วคราว ณ 31 มีนาคม 2558 ลดลงจาก ณ สิ้นปี 2557 เนื่องจากบริษัทมีการขายเงินลงทุนดังกล่าว จำนวน 15.00 ล้านบาท

(3) ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ณ สิ้นปี 2555 – ปี 2557 เท่ากับ 97.19 ล้านบาท 110.49 ล้านบาท และ 108.34 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 33.59 ร้อยละ 34.58 และร้อยละ 30.22 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ซึ่งลูกหนี้ของบริษัท แบ่งเป็นลูกค้านการค้าที่เป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ลูกหนี้การค้าที่ไม่เป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และลูกหนี้อื่น โดยมีรายละเอียดแยกตามอายุหนี้ค้าง ดังนี้

รายละเอียดลูกหนี้	มูลค่า (ล้านบาท)			
	31 ธ.ค. 2555	31 ธ.ค. 2556	31 ธ.ค. 2557	31 มี.ค. 2558
ลูกหนี้การค้า – กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2,259	4,473	1,778	1,013
ลูกหนี้การค้า – กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน:				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	38,559	49,926	53,870	67,661
ค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน	27,357	35,451	30,272	36,695
ค้างชำระ 3 – 6 เดือน	5,036	1,532	2,946	1,604
ค้างชำระ 6 – 12 เดือน	6,477	644	766	785
ค้างชำระมากกว่า 12 เดือน	4,924	3,534	1,189	1,181
รวมลูกหนี้การค้า – กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	82,353	91,087	89,043	107,926
(หัก) ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,181)	(1,181)	(1,181)	(1,181)
รวมลูกหนี้การค้าสุทธิ – กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	81,172	89,906	87,862	106,745
รวมลูกหนี้การค้าสุทธิ	83,431	94,379	89,640	107,758
ลูกหนี้อื่น – กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	13,756	16,112	18,700	23,944
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น-สุทธิ	97,187	110,491	108,340	131,702

บริษัทมีนโยบายการให้เครดิตเทอมลูกค้า โดยพิจารณาจากฐานะการเงินของลูกค้า ประวัติการชำระเงิน ปริมาณและมูลค่าในการใช้บริการ เป็นต้น โดยเครดิตเทอมในการชำระหนี้ของลูกค้าจะมีระยะเวลาประมาณ 30 วัน ทั้งนี้ เนื่องจากลูกค้าของบริษัทที่กำหนดการวางบิลและจ่ายเช็คคนละเดือนกัน ทำให้บริษัทไม่สามารถวางบิลและรับชำระเงินในรอบระยะเวลาที่ให้เครดิตได้ ส่งผลให้บริษัทมีระยะเวลาในการเก็บหนี้เฉลี่ยในปี 2555 – ปี 2557 ณ 31 มีนาคม 2558 เท่ากับ 56 วัน 71 วัน 59 วัน และ 63 วัน ตามลำดับ ซึ่งลูกหนี้การค้าที่ค้างชำระส่วนใหญ่จะเป็นลูกหนี้การค้าที่ค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน แสดงให้เห็นถึงคุณภาพของลูกหนี้และประสิทธิภาพในการจัดเก็บหนี้ที่ดีของบริษัท นอกจากนี้ บริษัทมีนโยบายในการคัดเลือกลูกค้าโดยคำนึงถึงความมั่นคงทางฐานะทางการเงินและความมีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับ ทำให้ที่ผ่านมาบริษัทไม่เคยประสบปัญหาในการเก็บหนี้อย่างมีนัยสำคัญจนมีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท โดยบริษัทมีนโยบายตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเท่ากับจำนวนหนี้ที่คาดว่าจะเรียกเก็บเงินไม่ได้ โดยพิจารณาจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีตและฐานะการเงินปัจจุบันของลูกหนี้ ซึ่งบริษัทจะตัดจำหน่ายลูกหนี้เมื่อมีหนี้สูญเกิดขึ้น

ลูกหนี้การค้า-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เป็นลูกหนี้การค้าจากการให้บริการแก่ Sun Express Logistics Pte. Ltd. ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีจำนวน 1.78 ล้านบาท โดยเป็นลูกหนี้ที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระจำนวน 1.73 ล้านบาท และเป็นลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน 3 เดือนจำนวน 0.05 ล้านบาท และ ณ 31 มีนาคม 2558 มีจำนวน 1.03 ล้านบาท โดยเป็นลูกหนี้ที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระทั้งจำนวน

ลูกหนี้การค้า-กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน เป็นลูกหนี้การค้าจากการให้บริการแก่ลูกค้าทั่วไปและตัวแทนต่างประเทศ ซึ่ง ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 มีจำนวน 82.35 ล้านบาท 91.09 ล้านบาท 89.04 ล้านบาท และ 107.93 ล้านบาท ทั้งนี้ ลูกหนี้การค้าส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้ที่ยังไม่ครบกำหนดชำระคิดเป็นร้อยละ 46.82 ร้อยละ 54.81 ร้อยละ 60.50 และ 62.69 ของลูกหนี้การค้ารวม-กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ตามลำดับ รองลงมาเป็นลูกหนี้การค้าค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน คิดเป็นร้อยละ 33.22 ร้อยละ 38.92 ร้อยละ 34.00 และร้อยละ 34.00 ของลูกหนี้การค้ารวม-กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ตามลำดับ โดยในปี 2556 ลูกหนี้การค้าค้างชำระไม่เกิน 3 เดือนเพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัทได้มีการกระตุ่นยอดการให้บริการในช่วงปลายปี โดยพยายามเพิ่มลูกค้าใหม่ และเพิ่มยอดการให้บริการในเส้นทางอื่น ซึ่งยอดลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน ณ สิ้นปี 2556 ที่เพิ่มขึ้น เป็นผลมาจาก

- (1) ยอดลูกหนี้จากลูกค้ารายใหม่ 1 ราย ซึ่งเป็นผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ เป็นงานให้บริการทางเรือขาเข้า และงาน Customs & Transport เป็นสินค้าประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ โดยมียอดลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน ณ สิ้นปี 2556 จำนวน 2.25 ล้านบาท
- (2) ยอดลูกค้ารายใหญ่จำนวน 3 ราย ซึ่งเป็นงานให้บริการทางอากาศเส้นทางในเขตทวีปเอเชีย เช่น ญี่ปุ่น จีน สิงคโปร์ เวียดนาม เป็นต้น เป็นสินค้าประเภทชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ โดยมียอดลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน ปี ณ สิ้นปี 2556 จำนวน 5.96 ล้านบาท

ทำให้ยอดลูกหนี้ค้างชำระที่ไม่เกิน 3 เดือนในปี 2556 มีจำนวนเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้ระยะเวลาในการเก็บหนี้เฉลี่ยปี 2556 เพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ ยอดลูกหนี้ ณ 31 มีนาคม 2558 เพิ่มขึ้น โดยส่วนใหญ่เป็นลูกค้าค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน ซึ่งเกิดจากยอดขายที่เพิ่มขึ้นตามปริมาณการให้บริการที่เพิ่มขึ้น

ลูกหนี้การค้า-กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ที่ค้างชำระเกินกำหนดมากกว่า 12 เดือน คิดเป็นร้อยละ 5.98 ร้อยละ 3.88 ร้อยละ 1.33 และร้อยละ 1.11 ของลูกหนี้การค้ารวม-กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ณ สิ้นปี 2555 – ปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 ตามลำดับ ซึ่งบริษัทพิจารณาเห็นว่าลูกหนี้ดังกล่าวยังคงมีความสามารถในการชำระหนี้ จึงไม่มีการตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้กลุ่มดังกล่าว อย่างไรก็ตาม บริษัทมีการตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเท่ากับ 1.18 ล้านบาท สำหรับลูกหนี้จำนวน 1 ราย ซึ่งขาดสภาพคล่องปัจจุบันอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

ลูกหนี้อื่น ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 มีจำนวน 13.76 ล้านบาท 16.11 ล้านบาท 18.70 ล้านบาท และ 23.94 ล้านบาท โดยเกือบทั้งหมดเป็นลูกหนี้เงินทรองจ่าย ซึ่งบริษัทจะทรองจ่ายค่าพิธีการศุลกากรให้กับลูกค้าไปก่อนและจะทำการเรียกเก็บจากลูกค้าภายใน 7-10 วัน บริษัทมีนโยบายการให้วงเงินทรองจ่ายพิธีการศุลกากรให้กับลูกค้า โดยพิจารณาจากปริมาณและมูลค่าการให้บริการ สถานะการเงินของลูกค้า และประวัติการชำระเงิน เป็นต้น ทั้งนี้ ลูกหนี้อื่น ณ 31 มีนาคม 2558 เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2557 เนื่องจากปริมาณงานให้บริการเพิ่มขึ้น โดยส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้เงินทรองจ่าย ซึ่งลูกหนี้ดังกล่าวอยู่ในกำหนดชำระเงิน

(4) เงินให้กู้ยืมแก่กรรมการ ณ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 2.00 ล้านบาท ซึ่ง ณ 31 ธันวาคม 2556 ไม่มียอดคงเหลือดังกล่าว เนื่องจากกรรมการได้มีการจ่ายชำระคืนเรียบร้อยแล้ว

(5) เงินให้กู้ยืมระยะสั้น ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2556 มีจำนวน 1.2 ล้านบาท และ 0.91 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.41 ร้อยละ 0.28 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ซึ่งเงินให้กู้ยืมระยะสั้นดังกล่าว คือ เงินให้กู้ยืมแก่พนักงานซึ่งคิดดอกเบี้ย

ในอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำของธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่ง โดย ณ สิ้นปี 2557 ไม่มียอดคงเหลือดังกล่าวแล้ว เนื่องจากพนักงานได้มีการจ่ายชำระคืนเรียบร้อยแล้ว

(6) สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 มีจำนวน 1.65 ล้านบาท 2.60 ล้านบาท 2.35 ล้านบาท และ 2.20 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.57 ร้อยละ 0.81 ร้อยละ 0.65 และร้อยละ 0.56 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า เงินมัดจำค่าเช่าตู้ และภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของบริษัท ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 ณ 31 มีนาคม 2558 มีจำนวน 56.90 ล้านบาท 80.30 ล้านบาท 125.85 ล้านบาท และ 144.44 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 19.67 ร้อยละ 25.13 ร้อยละ 35.10 และ ร้อยละ 37.11 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของบริษัทประกอบด้วยสินทรัพย์ที่สำคัญ ดังต่อไปนี้

(1) เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 มีจำนวน 0.62 ล้านบาท 1.47 ล้านบาท 1.08 ล้านบาท และ 1.08 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.22 ร้อยละ 0.46 ร้อยละ 0.30 และร้อยละ 0.28 ของสินทรัพย์รวม โดยเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันดังกล่าว เป็นเงินฝากประจำที่บริษัทและบริษัทย่อยได้นำไปค้ำประกันวงเงินบัตรเครดิต สำหรับเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามบริษัทและบริษัทย่อย

(2) ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 มีมูลค่าสุทธิเท่ากับ 55.07 ล้านบาท 77.53 ล้านบาท 123.70 ล้านบาท และ 142.15 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 19.03 ร้อยละ 24.26 ร้อยละ 34.50 และร้อยละ 36.52 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ สิ้นปี 2556 เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2555 เนื่องจากซื้อรถบรรทุกหัวลาก-หางพ่วง มูลค่ารวม 19.92 ล้านบาท เพื่อรองรับความต้องการที่เพิ่มขึ้นของลูกค้า และลงทุนในลานจอดรถขนส่งที่แหลมฉบังซึ่งอยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน 10.76 ล้านบาท

สำหรับที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ ณ สิ้นปี 2557 เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2556 เนื่องจากบริษัทมีกรซื้อที่ดินที่แหลมฉบังจากกรมการบริษัท (เดิมเป็นการเช่า) เพื่อทำเป็นลานจอดรถขนส่งมูลค่ารวม 23.80 ล้านบาท และมีการซื้อรถบรรทุกขนส่งเพิ่มขึ้นมูลค่ารวม 27.60 ล้านบาท

สำหรับที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ ณ 31 มีนาคม 2558 เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2557 เนื่องจากบริษัทมีการลงทุนในรถหัวลาก 5 หัว และหางพ่วง 10 หาง มูลค่ารวมประมาณ 20.60 ล้านบาท

(3) สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – สุทธิ ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 0.05 ล้านบาท 0.11 ล้านบาท 0.08 ล้านบาท และ 0.12 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งจำนวนเป็นโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ซึ่งบริษัทมีนโยบายการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนโดยใช้วิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 3 และ 5 ปี

(4) สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสุทธิ ณ สิ้นปี 2555 – 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 0.55 ล้านบาท 0.97 ล้านบาท 0.54 ล้านบาท และ 0.56 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งคำนวณขึ้นจากผลแตกต่างชั่วคราว ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานระหว่างฐานภาษีของสินทรัพย์หรือหนี้สินกับราคาตามบัญชีของสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น ทั้งนี้ บริษัทรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่า บริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี และบริษัทจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงาน และจะปรับมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

(5) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 0.61 ล้านบาท 0.22 ล้านบาท 0.45 ล้านบาท และ 0.53 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย เงินประกันเงินมัดจำ ค่าเช่าที่ดิน อาคาร มิเตอร์ไฟฟ้าและน้ำประปา เป็นต้น

แหล่งที่มาของเงินทุน

หนี้สิน

ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 ณ 31 มีนาคม 2558 หนี้สินรวมมีจำนวนเท่ากับ 168.93 ล้านบาท 99.97 ล้านบาท 80.30 ล้านบาท และ 104.89 ล้านบาท ตามลำดับ หนี้สินส่วนใหญ่ของบริษัทอยู่ในรูปของหนี้สินหมุนเวียน ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 158.29 ล้านบาท 83.40 ล้านบาท 62.10 ล้านบาท และ 79.36 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 93.71 ร้อยละ 83.42 ร้อยละ 77.34 และร้อยละ 75.66 ของหนี้สินรวม ตามลำดับ

หนี้สินหมุนเวียนที่สำคัญประกอบด้วย

(1) เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 147.76 ล้านบาท 47.66 ล้านบาท 37.60 ล้านบาท และ 49.08 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายละเอียดเจ้าหนี้	มูลค่า (ล้านบาท)			
	ณ 31 ธ.ค. 2555	ณ 31 ธ.ค. 2556	ณ 31 ธ.ค. 2557	ณ 31 มี.ค. 2558
เจ้าหนี้การค้า	136.71	34.73	32.75	38.96
เจ้าหนี้อื่น	11.05	12.93	4.86	10.12
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	147.76	47.66	37.60	49.08

เจ้าหนี้การค้าที่สำคัญของบริษัท ได้แก่ ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกในประเทศและตัวแทนต่างประเทศ โดยบริษัทจะได้รับเครดิตเทอมจากเจ้าหนี้การค้าประมาณ 30 วัน สำหรับการชำระค่าระวางเรือ/เครื่องบินให้สายการบินเรือ/สายการบิน บริษัทจะต้องชำระทันที ไม่มีเครดิตเทอม ทั้งนี้ เจ้าหนี้การค้า ณ สิ้นปี 2555 มีมูลค่าสูงเมื่อเทียบกับ ณ สิ้นปี 2556 และ ณ สิ้นปี 2557 เนื่องจากบริษัทค้างชำระเจ้าหนี้จำนวน 2 ราย ซึ่งเป็นตัวแทนต่างประเทศ มูลค่ารวม 108.73 ล้านบาท ซึ่งบริษัทได้ชำระหนี้ให้กับเจ้าหนี้ทั้ง 2 รายดังกล่าวเรียบร้อยแล้วในปี 2556 และในปัจจุบันบริษัทไม่ได้มีการทำการค้ากับตัวแทนดังกล่าวแล้ว ดังนั้น บริษัทจึงมีระยะเวลาในการชำระหนี้เฉลี่ย ณ สิ้นปี 2555 – ณ สิ้นปี 2557 ณ 31 มีนาคม 2558 เท่ากับ 94 วัน 85 วัน 25 วัน และ 25 วัน ตามลำดับ สำหรับเจ้าหนี้อื่นประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย เช่น ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ค่าสอบบัญชี เป็นต้น โดย ณ สิ้นปี 2555 – ณ สิ้นปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 มีจำนวนเท่ากับ 11.05 ล้านบาท 12.93 ล้านบาท 4.86 ล้านบาท และ 10.12 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเจ้าหนี้อื่น ณ 31 มีนาคม 2558 เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2557 เนื่องจากค่าใช้จ่ายค้างจ่ายเพิ่มขึ้น ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายหลักๆ คือ ค่าคอมมิชชั่นค้างจ่าย โบนัสพนักงานค้างจ่าย มูลค่ารวมประมาณ 4.15 ล้านบาท

(2) ภาษีเงินได้ค้างจ่าย ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 0.03 ล้านบาท 8.53 ล้านบาท 4.63 ล้านบาท และ 6.42 ล้านบาท ตามลำดับ โดยภาษีเงินได้ค้างจ่าย ณ สิ้นปี 2556 เพิ่มขึ้นเนื่องจากบริษัทมีผลกำไรมากขึ้น

(3) หนี้สินหมุนเวียนอื่น ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 7.01 ล้านบาท 20.48 ล้านบาท 8.42 ล้านบาท และ 8.53 ล้านบาท ตามลำดับ โดย ณ สิ้นปี 2556 หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้นจากยอดเจ้าหนี้กรรมสรรพากรจำนวน 16.62 ล้านบาท เนื่องจากเป็นภาษีหัก ณ ที่จ่ายของเงินปันผลจ่ายในเดือนธันวาคม 2556

หนี้สินไม่หมุนเวียน ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 10.63 ล้านบาท 16.57 ล้านบาท 18.20 ล้านบาท และ 25.53 ล้านบาท ตามลำดับ โดยแบ่งเป็น

(1) หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน (รวมที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี) ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 มีจำนวน 11.26 ล้านบาท 19.17 ล้านบาท 23.69 ล้านบาท และ 34.11 ล้านบาท ตามลำดับ หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน ได้แก่ สัญญาเช่ากับการเงินกับบริษัทลีสซิ่งชียงยานพาหนะและอุปกรณ์ใช้ในการดำเนินงานของกิจการ โดยมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน อายุของสัญญาจะมีระยะเวลาเฉลี่ยประมาณ 1 ถึง 4 ปี โดยหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินมีมูลค่าเพิ่มขึ้นทุกปี เนื่องจากบริษัทมีการขยายธุรกิจให้บริการขนส่งในประเทศด้วยรถบรรทุกทุกหัวลาก-หางพวง

(2) สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน เป็นการประมาณการค่าชดเชยผลประโยชน์ของพนักงานเมื่อเกษียณอายุงาน และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นแก่พนักงานตามสิทธิและอายุงาน ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 ซึ่งเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 เป็นต้นไป โดย ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 บริษัทมีภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานจำนวน 2.87 ล้านบาท 4.12 ล้านบาท 5.74 ล้านบาท และ 6.28 ล้านบาท ตามลำดับ

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 120.42 ล้านบาท 219.59 ล้านบาท 278.22 ล้านบาท และ 284.35 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากบริษัทมีกำไรสุทธิจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นทุกปี ประกอบกับบริษัทได้มีการเพิ่มทุนในระหว่างปี เพื่อนำเงินไปขยายธุรกิจที่เติบโตขึ้น กล่าวคือ

(1) ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2556 มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 15.00 ล้านบาท เป็น 180.00 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 18,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน 16,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทตามสัดส่วน บริษัทได้รับชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุน และได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์แล้ว เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2556

(2) ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2557 มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 180.00 ล้านบาท เป็น 208.00 ล้านบาท (หุ้นสามัญจำนวน 20,800,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน 2,800,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทตามสัดส่วน ทั้งนี้ บริษัทได้เรียกชำระเงินค่าหุ้นครั้งแรกในราคาหุ้นละ 7.50 บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 21.00 ล้านบาท โดยบริษัทได้รับชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนและจดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2557 ต่อมาเมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติให้บริษัทเรียกชำระเงินค่าหุ้น ส่วนที่เหลือในราคาหุ้นละ 2.50 บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 7.00 ล้านบาทจากผู้ถือหุ้น โดยบริษัทได้รับชำระเงินค่าหุ้นที่เรียกชำระดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 16 กันยายน 2557

(3) ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2558 มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจากเดิม 208.00 ล้านบาท เป็น 225.00 ล้านบาท (หุ้นสามัญจำนวน 22,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน 1,700,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วน เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนไว้ใช้ในการดำเนินกิจการของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทได้รับชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนและได้จดทะเบียนเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2558

ทั้งนี้ บริษัทได้มีการจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้น ดังนี้

- (1) เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2556 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัทในอัตราหุ้นละ 67.36 บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 101.04 ล้านบาท โดยเป็นการจ่ายจากกำไรสะสมของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทได้มีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวแล้วในวันที่ 24 ธันวาคม 2556
- (2) เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท สำหรับผลการดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2557 ในอัตราหุ้นละ 0.29 บาท สำหรับหุ้นที่ชำระเต็มมูลค่า (10 บาท) และอัตราหุ้นละ 0.22 บาท สำหรับหุ้นที่ชำระบางส่วน (7.50 บาท) รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 5.99 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทได้มีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวแล้วในวันที่ 16 กันยายน 2557
- (3) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2558 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลประจำปี 2557 ให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัทในอัตราหุ้นละ 1.05 บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 21.92 ล้านบาท โดยบริษัทได้มีการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวเสร็จสิ้นแล้วในวันเดียวกัน

ความเหมาะสมของโครงสร้างเงินทุน

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2555 - สิ้นปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 เท่ากับ 1.40 เท่า 0.46 เท่า 0.29 เท่า และ 0.37 เท่า ตามลำดับ โดยหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงอย่างมีนัยสำคัญเป็นผลมาจากการเพิ่มทุนของบริษัทประกอบกับกำไรสะสมที่เพิ่มขึ้นจากความสามารถในการทำกำไรที่เพิ่มขึ้น ปัจจุบันอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นอยู่ในระดับที่ค่อนข้างต่ำเนื่องจากบริษัทมีนโยบายใช้เงินทุนในการดำเนินธุรกิจส่วนใหญ่จากส่วนของผู้ถือหุ้น ทำให้มีความเสี่ยงด้านการเงินต่ำและมีความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจ

สภาพคล่อง

- (1) สภาพคล่องกระแสเงินสด

กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมการดำเนินงานสำหรับปี 2556 - ปี 2557 มีจำนวน (27.25) ล้านบาท และ 52.25 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2556 บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานเป็นลบ มีสาเหตุหลักจากบริษัทมีกำไรก่อนภาษีเงินได้จำนวน 70.39 ล้านบาท และมีหนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 13 ล้านบาท ในขณะที่มีลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้นจำนวน 11.53 ล้านบาท และมีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลง 100.89 ล้านบาท เจ้าหนี้ดังกล่าวเป็นเจ้าหนี้ตัวแทนต่างประเทศจำนวน 2 ราย ซึ่งบริษัทได้มีการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้เรียบร้อยแล้ว สำหรับปี 2557 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานเป็นบวก โดยมีสาเหตุหลักมาจากกำไรก่อนภาษีเงินได้จำนวน 78.88 ล้านบาท โดยบริษัทมีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลง 10.18 ล้านบาท และมีการจ่ายภาษีเงินได้ 20.11 ล้านบาท

กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุนสำหรับปี 2556 และ ปี 2557 มีจำนวน (25.13) ล้านบาท และ (26.05) ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2556 เป็นการลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ จำนวน 18.26 ล้านบาท โดยเป็นสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและเป็นการซื้อรถบรรทุกขนส่ง นอกจากนี้ ในระหว่างปี 2556 บริษัทได้ซื้อเงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มจำนวน 34.00 ล้านบาทเพื่อลงทุนชั่วคราวในกองทุนเปิด และมีเงินสดรับจากการขายเงินลงทุนชั่วคราวจำนวน 47.01 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทมีการจ่ายชำระเงินสดเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด จากกลุ่มผู้ถือหุ้นที่เป็นชาวต่างชาติ จำนวน 21.60 ล้านบาท ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยเปลี่ยนแปลงจากร้อยละ 60 เป็นร้อยละ 100 สำหรับในปี 2557 บริษัทลงทุนซื้อที่ดินที่แหลมฉบังจากกรรมการ (เดิมเป็นการเช่าจากกรรมการ) เพื่อใช้เป็นลานจอดรถบรรทุกขนส่ง และลงทุนในรถบรรทุกขนส่งเพิ่มขึ้น

กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงินสำหรับปี 2556 – ปี 2557 มีจำนวน 59.15 ล้านบาท และ 6.11 ล้านบาท ตามลำดับ ในปี 2556 บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิเป็นบวกเนื่องจากการเพิ่มทุนในบริษัทจำนวน 165.00 ล้านบาทและเงินสดรับจากการเพิ่มทุนของบริษัทย่อยโดยผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 19.60 ล้านบาท (ในส่วนของผู้ถือหุ้นต่างชาติร้อยละ 40 ของจำนวนเงินเพิ่มทุนทั้งหมดของบริษัทย่อยจำนวน 49.00 ล้านบาท) ทั้งนี้ บริษัทมีการจ่ายเงินปันผลจำนวน 101.04 ล้านบาท และบริษัทย่อยมีการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทย่อยจำนวน 17.74 ล้านบาท (ในส่วนของผู้ถือหุ้นต่างชาติร้อยละ 40 ของจำนวนเงินปันผลจ่ายทั้งหมดของบริษัทย่อยจำนวน 44.34 ล้านบาท) สำหรับในปี 2557 บริษัทมีการเพิ่มทุนอีกจำนวน 28.00 ล้านบาท และมีการจ่ายเงินปันผลจำนวน 5.99 ล้านบาท

สำหรับงวด 3 เดือนแรกปี 2558 บริษัทมีกำไรสุทธิก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จำนวน 15.07 ล้านบาท และมีกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมการดำเนินงานเป็นบวกจำนวน 4.83 ล้านบาท โดยบริษัทมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 23.08 ล้านบาท จากยอดขายที่เพิ่มขึ้นในช่วง 3 เดือนแรกปี 2558 และมีเจ้าหนี้เพิ่มขึ้นจำนวน 11.52 ล้านบาท บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมการลงทุนจำนวน 7.53 ล้านบาท โดยเป็นเงินสดรับจากการขายเงินลงทุนชั่วคราวจำนวน 15.00 ล้านบาท และบริษัทมีการลงทุนในรถหิ้วลากจำนวน 7.46 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน (8.67) ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการจ่ายเงินปันผลจำนวน 21.92 ล้านบาท และการชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 3.42 ล้านบาท

(2) อัตราส่วนสภาพคล่องและวงจรกิจจ

ในปี 2555 - 2557 บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องเท่ากับ 1.47 เท่า 2.87 เท่า และ 3.75 เท่า ตามลำดับ อัตราส่วนสภาพคล่องเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่ค่อนข้างสูงเนื่องจากหนี้สินหมุนเวียนลดลงอย่างต่อเนื่องจากการลดลงของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

อัตราส่วน	งบการเงินรวม-งบประหนึ่งทำใหม่*		งบการเงินรวม	
	2555	2556	2557	31 มี.ค. 2558
อัตราส่วนสภาพคล่อง	1.47	2.87	3.75	3.08
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	56	71	59	63
ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ย	94	85	25	25
วงจรกิจจ	(38)	(14)	34	38
ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ย	94	35	25	25
วงจรกิจจ (ปรับปรุง)	(38)	36	34	38

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ปี 2555 และ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

นอกจากนี้ หากพิจารณาสภาพคล่องจากวงจรกิจจ (Cash Cycle) สำหรับปี 2555 – ปี 2557 มีระยะเวลาเท่ากับ (38) วัน (14) วัน และ 34 วัน ตามลำดับ ทั้งนี้ หากพิจารณาสภาพคล่องจากวงจรกิจจ (Cash Cycle) ซึ่งปรับปรุงโดยไม่นำยอดเจ้าหนี้ในปี 2555 มาเฉลี่ยกับปี 2556 จะพบว่าระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยในปี 2556 จะลดลงเป็น 35 วัน และวงจรกิจจของบริษัทจะเพิ่มเป็น 36 วันในปี 2556 ซึ่งจะเห็นว่ากลุ่มบริษัทมีระยะเวลาชำระหนี้ค่อนข้างสั้น เนื่องจากการชำระค่าระวางเรือ/เครื่องบิน จะเป็นการชำระเงินทันที ในขณะที่มีระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยนานกว่า เนื่องจากบริษัทมีการให้เครดิตเทอมแก่ลูกค้าประมาณ 30 วัน ดังนั้น เงินทุนหมุนเวียนจึงมีความสำคัญต่อการประกอบธุรกิจ อย่างไรก็ตาม บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องแสดงให้เห็นว่าบริษัทยังคงมีสภาพคล่องที่เพียงพอสำหรับการบริหารวงจรกิจจดังกล่าว จึงทำให้บริษัทไม่มีการพึ่งพาการกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

ทั้งนี้ อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพันในปี 2556 มีค่าติดลบ เนื่องจากบริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานในปี 2556 เป็นลบ อันเป็นผลจากการชำระเงินให้เจ้าหนี้ 2 รายใหญ่ อย่างไรก็ตาม บริษัทได้มีการเพิ่มทุนในปี 2556 เพื่อปรับโครงสร้างและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน จึงทำให้บริษัทยังคงมีความสามารถในการชำระภาระผูกพัน สำหรับอัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพันในปี 2557 และงวด 3 เดือนแรกปี 2558 มีค่าน้อยกว่าหนึ่ง เนื่องจากบริษัทมีการลงทุนในลานจอดรถที่แหลมฉบังในปี 2557 และลงทุนซื้อรถบรรทุกขนส่ง ในปี 2557 และงวด 3 เดือนปี 2558 ซึ่งมีมูลค่ามากกว่ากระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน อย่างไรก็ตาม บริษัทได้มีการเพิ่มทุนในปี 2557 และไตรมาส 1 ปี 2558 เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน จึงทำให้บริษัทยังคงมีความสามารถในการชำระภาระผูกพัน

16.2 ปัจจัยที่อาจมีผลกระทบต่อฐานะการเงินหรือการดำเนินงานในอนาคต

16.2.1 ความผันผวนของต้นทุนค่าระวาง

ต้นทุนค่าระวางเรือ/เครื่องบินถือเป็นต้นทุนหลักในการดำเนินธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ โดยในปี 2555 – ปี 2557 และงวด 3 เดือนแรกปี 2558 ต้นทุนดังกล่าวคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 63.79 ร้อยละ 64.57 ร้อยละ 73.00 และร้อยละ 76.00 ของต้นทุนรวม ตามลำดับ ดังนั้น ความผันผวนของค่าระวางซึ่งเปลี่ยนแปลงไปตามอุปสงค์และอุปทานในตลาด มีผลกระทบต่อต้นทุนการให้บริการและอัตรากำไรสุทธิของกลุ่มบริษัท หากกรณีที่บริษัทไม่สามารถปรับราคาค่าบริการเพิ่มตามต้นทุนค่าระวางที่มีการปรับตัวขึ้นได้ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทได้ตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากความผันผวนของค่าระวาง จึงให้ความสำคัญตั้งแต่การจัดการค่าระวาง โดยมีการคาดการณ์ปริมาณความต้องการของลูกค้านำมาพิจารณาและจองระวางในปริมาณมาก เพื่อเพิ่มอำนาจในการต่อรองค่าระวาง และมีการจัดทำเป็นสัญญา โดยในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงราคาตามทีระบุในสัญญา สายการบินเรือจะต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน นอกจากนี้ บริษัทและบริษัทย่อยจะตรวจสอบราคาค่าระวางอย่างใกล้ชิด เพื่อคาดการณ์สถานการณ์และแนวโน้มของค่าระวาง ทำให้บริษัทและบริษัทย่อยสามารถกำหนดราคาค่าบริการให้มีส่วนต่างกำไรในระดับที่จะสามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงของราคาค่าระวางได้ในระดับหนึ่ง

16.2.2 ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

เนื่องจากบริษัทประกอบธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ บริษัทอาจได้รับความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจากรายได้และต้นทุนในรูปสกุลเงินตราต่างประเทศ โดย บริษัทมีรายได้เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 – ปี 2557 และ งวด 3 เดือนแรกปี 2558) ประมาณร้อยละ 25 ของรายได้จากการให้บริการ ซึ่งหากเงินบาทแข็งค่าขึ้นย่อมส่งผลกระทบต่อรายได้ที่ได้รับลดลง และมีต้นทุนเป็นสกุลเงินต่างประเทศ คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 – ปี 2557 และ งวด 3 เดือนแรกปี 2558) ประมาณร้อยละ 23 ของต้นทุนบริการรวม ซึ่งในกรณีที่เงินบาทอ่อนค่าลง จะส่งผลกระทบต่อต้นทุนที่สูงขึ้น ดังนั้น ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศย่อมส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท

ทั้งนี้ ต้นทุนในรูปสกุลเงินตราต่างประเทศดังกล่าวเกิดจากการที่บริษัทมีพันธมิตรทางการค้าที่เป็นผู้ประกอบการในธุรกิจจัดการขนส่งในต่างประเทศเพื่อทำหน้าที่เป็นตัวแทนให้บริษัทในการประสานงานเพื่อให้บริการลูกค้า ในทางกลับกัน บริษัทก็มีรายได้จากการเป็นพันธมิตรทางการค้าด้วยเช่นกัน การที่บริษัทมีรายได้และต้นทุนในรูปสกุลเงินตราต่างประเทศจึงถือเป็นการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนตามธรรมชาติ (Natural Hedge) เป็นบางส่วน โดยบริษัทจะติดตามข่าวสารและความเคลื่อนไหวของอัตราแลกเปลี่ยนอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อจะประเมินสถานการณ์และหาทางป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน โดยที่ผ่านมามีผลกระทบต่อผลประกอบการโดยรวมของบริษัท

16.2.2 การลดลงของกำไรต่อหุ้น เนื่องจากจำนวนหุ้นที่เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มทุน

ตามงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีกำไรสุทธิจำนวน 62.44 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นอัตรากำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานด้วยจำนวนหุ้นถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักเท่ากับ 3.21 บาท (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) หรือเทียบเป็น 0.15 บาทต่อหุ้น (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท) โดยภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 1.7 ล้านหุ้น (มูลค่าหุ้นละ 10 บาท) และเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนทั่วไป พนักงานงานและผู้บริหาร(ที่ไม่เป็นกรรมการ)ของบริษัท ในครั้งนี้จำนวน 150 ล้านหุ้น (มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท) บริษัทจะมีหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้วเป็น 600 ล้านหุ้น (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท) ซึ่งจะส่งผลให้อัตรากำไรต่อหุ้นของบริษัทในปี 2557 ลดลงจาก 0.15 บาทต่อหุ้นเป็น 0.10 บาทต่อหุ้น

ทั้งนี้ ภายหลังจากการเสนอขายหุ้นต่อประชาชน บริษัทจะนำเงินจากการระดมทุนไปเป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อขยายธุรกิจและฐานลูกค้า ซึ่งคาดว่าจะสามารถเพิ่มยอดขาย รวมถึงมีผลกำไรเพียงพอที่จะสามารถลดผลกระทบจากจำนวนหุ้นที่เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มทุนในครั้งนี้