

ส่วนที่ 1

ข้อมูลสรุปสำคัญ (Executive Summary)

ข้อมูลสรุปสำคัญนี้เป็นส่วนหนึ่งของแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวน ซึ่งเป็นเพียงข้อมูลสรุปเกี่ยวกับการเสนอขาย ลักษณะและความเสี่ยงของบริษัทที่ออกและเสนอขายหลักทรัพย์ (“บริษัท”) ดังนั้น ผู้ลงทุนต้องศึกษาข้อมูลในรายละเอียดจากหนังสือชี้ชวนฉบับเต็ม ซึ่งสามารถขอได้จากผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์และสำนักงานใหญ่ของบริษัทหรืออาจศึกษาข้อมูลได้จากแบบแสดงรายการข้อมูลและหนังสือชี้ชวนที่บริษัทยื่นต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ได้ที่ website ของสำนักงาน ก.ล.ต.

ข้อมูลสรุปสำคัญของการเสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ต่อประชาชน

เพื่อซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“IPO”)

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

(ระยะเวลาการเสนอขาย: 20 – 22 กรกฎาคม 2558)

ข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขาย

ผู้เสนอขาย

: บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” หรือ “WICE”)

เลขทะเบียนธุรกิจ

: 0107558000156

ประเภทธุรกิจ

: ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร (International Logistics Service and Solution Provider)

จำนวนหุ้นที่เสนอขาย

: จำนวน 150,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 25 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้โดยแบ่งเป็น

- (1) 142,500,000 หุ้น เสนอขายต่อประชาชน คิดเป็นร้อยละ 23.75 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดภายหลังการเสนอขายในครั้งนี้
- (2) 7,500,000 หุ้น เสนอขายต่อพนักงานและผู้บริหาร(ที่มีใช้กรรมกร) ของบริษัท คิดเป็นร้อยละ 1.25 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้ว ทั้งหมดภายหลังการเสนอขายในครั้งนี้ ทั้งนี้ หากมีหุ้นเหลือจากการเสนอขายต่อพนักงานและผู้บริหาร(ที่มีใช้กรรมกร) ของบริษัท ให้ส่วนที่เหลือทั้งหมดไปรวมเสนอขายต่อประชาชนทั่วไป (ราคาเสนอขายเป็นราคาเดียวกันกับเสนอขายต่อประชาชน)

เงื่อนไขในการจำหน่าย

รับประกันการจำหน่ายอย่างแน่นอนทั้งจำนวน (Firm Underwriting)

ไม่รับประกันการจำหน่าย (Best effort)

ทั้งนี้ ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายมีสิทธิยกเลิกการจัดสรรหุ้นในครั้งนี้ เมื่อเกิดเหตุการณ์ต่างๆ อาทิ เช่น (1) บริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขใดๆ ในสัญญาแต่งตั้งผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย (2) เมื่อเกิดเหตุสุดวิสัยหรือการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญทางด้านเศรษฐกิจและการเมือง (3) เมื่อมีการยกเลิกสัญญาแต่งตั้งผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย (4) เมื่อสำนักงาน ก.ล.ต. หรือหน่วยงานราชการ สั่งระงับหรือหยุดการเสนอขายหลักทรัพย์ (5) กรณีที่ดัชนีตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ก่อนวันสิ้นสุดการเสนอขายหุ้นสามัญ ลดลงต่ำกว่า 1,400 จุด (โปรดพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมใน “ส่วนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหลักทรัพย์”)

ราคาเสนอขายต่อประชาชน 2.10 บาทต่อหุ้น

มูลค่าการเสนอขาย 315,000,000 บาท

การเสนอขายหุ้นหรือหลักทรัพย์ แปลงสภาพในช่วง 90 วันก่อนหน้า

ไม่มี

มี จำนวนหุ้นหรือหลักทรัพย์แปลงที่เสนอขาย หุ้น ราคาเสนอขาย บาท/หน่วย

มูลค่าที่ตราไว้(Par) : 0.50 บาทต่อหุ้น

มูลค่าตามราคาบัญชี (Book Value) : 0.63 บาทต่อหุ้น (ณ 31 มีนาคม 2558)

อัตราส่วนราคาต่อกำไร(P/E Ratio) : 21 เท่า

ที่มาของการกำหนดราคาเสนอขายและข้อมูลทางการเงินเพื่อประกอบการประเมินราคาหุ้นที่เสนอขาย

การกำหนดราคาของหุ้นสามัญของบริษัทที่เสนอขายในครั้งนี้ พิจารณาจากอัตราส่วนราคาต่อกำไรสุทธิต่อหุ้น (Price to Earnings Ratio : P/E)ราคาหุ้นสามัญที่เสนอขาย 2.10 บาทต่อหุ้น คิดเป็นอัตราส่วนราคาต่อกำไรสุทธิต่อหุ้น (P/E Ratio) เท่ากับ 21 เท่า โดยคำนวณจากผลประกอบการของบริษัทในรอบ 12 เดือนที่ผ่านมาตั้งแต่ 1 เมษายน 2557 ถึง 31 มีนาคม 2558 ซึ่งมีกำไรสุทธิเท่ากับ 59.98 ล้านบาท เมื่อหารด้วยจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมดที่เรียกชำระแล้วภายหลังการเสนอขายต่อประชาชนในครั้งนี้ (Fully Diluted) จะได้กำไรสุทธิต่อหุ้นเท่ากับ 0.10 บาท โดยอัตราส่วนราคาต่อกำไรสุทธิของหุ้นสามัญที่เสนอขายคิดเป็นอัตราส่วนลดประมาณร้อยละ 43.90 จากอัตราส่วนราคาต่อกำไรสุทธิของหลักทรัพย์ที่อยู่ในกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์เฉลี่ยในช่วงระยะเวลา 8 เดือน ตั้งแต่วันที่ 11 พฤศจิกายน 2557 จนถึงวันที่ 10 กรกฎาคม 2558 ซึ่งมีค่าเท่ากับ 37.43 เท่า โดยไม่รวม P/E ที่หาค่าไม่ได้

นอกจากนี้อัตราส่วนราคาต่อกำไรสุทธิของหุ้นสามัญที่เสนอขายคิดเป็นอัตราส่วนลดประมาณร้อยละ 78.98 จากอัตราส่วนราคาต่อกำไรสุทธิของบริษัทที่จดทะเบียนที่มีลักษณะการประกอบธุรกิจคล้ายคลึงหรือใกล้เคียงกับการประกอบธุรกิจของบริษัท คือ บมจ. เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ (NCL) ในช่วงระยะเวลา 8 เดือน ตั้งแต่วันที่ 11 พฤศจิกายน 2557 (เริ่มทำการซื้อขายวันแรกในตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ) จนถึงวันที่ 10 กรกฎาคม 2558 ซึ่งมีค่าเท่ากับ 99.94 เท่า

ทั้งนี้ อัตราส่วนราคาต่อกำไรสุทธิดังกล่าวคำนวณจากผลการดำเนินงานในอดีต โดยที่ยังมิได้พิจารณาถึงผลการดำเนินงานและโครงการในอนาคต

ตลาดรอง: ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (SET)

เกณฑ์เข้าจดทะเบียน: เกณฑ์กำไรสุทธิ (Profit test) Market capitalization test

วัตถุประสงค์การใช้เงิน:

วัตถุประสงค์การใช้เงิน	จำนวนเงินประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาที่ใช้เงินโดยประมาณ
1. เพื่อใช้เป็นเงินลงทุนในรถบรรทุกหัวลาก-หางพ่วง	80	ภายในไตรมาส 2 ปี 2559
2. เพื่อขยายพื้นที่ลานจอดรถบรรทุก	10	ภายในปี 2559
3. เพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศ	10	ภายในไตรมาส 1 ปี 2559
4. เพื่อใช้เป็นเงินลงทุนในคลังสินค้า	150	หลังระดมทุนและจัดหาสถานที่ที่เหมาะสมได้แล้วคาดว่าจะใช้ระยะเวลาจนเสร็จพร้อมดำเนินการประมาณ 24 เดือน
5. เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ	ส่วนที่เหลือจาก 1 - 4	

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล และสำรองตามกฎหมายสำหรับงบการเงินเฉพาะของบริษัท อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ โดยจะขึ้นอยู่กับแผนการลงทุน สภาพคล่อง ความจำเป็น และความเหมาะสมอื่น ๆ ในอนาคต ทั้งนี้ มติของคณะกรรมการบริษัทที่อนุมัติให้จ่ายเงินปันผลจะต้องถูกนำเสนอเพื่อขออนุญาตจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่การจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลซึ่งคณะกรรมการบริษัทมีอำนาจอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้ โดยรายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวถัดไป

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้เสนอขายหลักทรัพย์

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” หรือ “WICE” ย่อมาจาก Worldwide Industrial Commercial Enterprise) (เดิมชื่อ บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเอส (ประเทศไทย) จำกัด) เริ่มดำเนินธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศในปี 2536 ซึ่งเน้นการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล โดยมีเส้นทางหลัก คือ ไทย-สหรัฐอเมริกา ด้วยทุนจดทะเบียน 1.00 ล้านบาท โดยเป็นการร่วมทุนระหว่างกลุ่มนักลงทุนชาวไทยรวม 70% และกลุ่มบริษัท Wice Group ซึ่งเป็นกลุ่มบริษัทต่างชาติที่มีชื่อเสียงด้านธุรกิจเฟรท (Freight) ตั้งอยู่ในประเทศสิงคโปร์และประเทศฮ่องกงรวม 30% ต่อมาบริษัทได้ขยายการให้บริการครอบคลุมการให้บริการด้านพิธีการทางศุลกากร

โดยในปี 2545 และ ปี 2547 กลุ่มคุณอารยา คงสุนทร ซึ่งเป็นกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทได้มีการซื้อหุ้นของบริษัทจากกลุ่มหุ้นส่วนชาวฮ่องกงและชาวสิงคโปร์ ตามลำดับ ส่งผลให้บริษัทถือหุ้นโดยคนไทย 100% และเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ บริษัทได้มีการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทใหม่ ในเดือนพฤศจิกายน ปี 2556 โดยวิธีการควบบริษัท (Amalgamation) ระหว่าง บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเอส (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท พรอมทเฟรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด จัดตั้งเป็นบริษัทใหม่ แต่ยังคงใช้ชื่อเดิม คือ บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเอส (ประเทศไทย) จำกัด โดยมีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วเป็น 15.00 ล้านบาท และมีสำนักงานให้บริการอยู่ที่ท่าเรือแหลมฉบัง นอกจากนี้ ในเดือนธันวาคม ปี 2556 บริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วเป็น 180.00 ล้านบาท และเข้าถือหุ้นร้อยละ 99.99 ในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ทั้งนี้ บริษัทได้ดำเนินการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 โดยมีทุนจดทะเบียน 300 ล้านบาท (ทุนชำระแล้ว 225 ล้านบาท)

บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส จำกัด (“SUN”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2545 ด้วยทุนจดทะเบียน 3.00 ล้านบาท โดยการร่วมทุนกันระหว่างกลุ่มนักลงทุนชาวไทยรวม 60% และกลุ่มนักลงทุนชาวสิงคโปร์และชาวฮ่องกงรวม 40% เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ รวมทั้งให้บริการด้านพิธีการทางศุลกากร ซึ่งเน้นการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ โดยมีสาขาตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปัจจุบันบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ร้อยละ 99.99 ของทุนชำระแล้ว ปัจจุบัน SUN มีทุนจดทะเบียนและชำระแล้วทั้งสิ้น 54.00 ล้านบาท

ผู้ถือหุ้น

รายชื่อผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 3 เมษายน 2558

รายชื่อผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 3 เมษายน 2558		ภายหลังการเสนอขาย แก่บุคคลทั่วไป	
	จำนวน (หุ้น)	ร้อยละ	จำนวน (หุ้น)	ร้อยละ
1. กลุ่มคุณอารยา คงสุนทร*				
1.1 นางอารยา คงสุนทร	153,939,380	34.21	153,939,380	25.65
1.2 นายชูเดช คงสุนทร	108,939,320	24.21	108,939,320	18.15
1.3 นางสาววิริติมา ตันติกุลสุนทร	66,857,280	14.86	66,857,280	11.14
1.4 นางสาวพรไพเราะ ตันติกุลสุนทร	46,298,200	10.29	46,298,200	7.72
1.5 นายราม ตันติกุลสุนทร	11,657,880	2.59	11,657,880	1.94
รวม	387,692,060	86.15	387,692,060	64.62
2. นายฟูง ไตย ไวย	15,577,060	3.46	15,577,060	2.60
3. กลุ่มนายลิม เมง ปุย **				
3.1 นายลิม เมง ปุย	15,576,960	3.46	15,576,960	2.60
3.2 นายเลี่ยน ฮก ลุง	15,576,960	3.46	15,576,960	2.60
3.3 นางสาวซู ยี ในจ	15,576,960	3.46	15,576,960	2.60
รวม	46,730,880	10.38	46,730,880	7.80
4. เสนอขายแก่บุคคลทั่วไป พนักงานและผู้บริหาร (ที่มีใช้กรรมกร)ของบริษัท:				
- บุคคลทั่วไป	-	-	142,500,000	23.75
- พนักงานและผู้บริหาร(ที่มีใช้กรรมกร)ของ บริษัท	-	-	7,500,000	1.25
รวมทั้งหมด	450,000,000	100.00	600,000,000	100.00

หมายเหตุ: *กลุ่มนางอารยา คงสุนทร หมายเลข 1.3, 1.4, 1.5 มิได้เป็น บุคคลตามมาตรา 258 ของ พ.ร.บ.หลักทรัพย์ หรือเป็น Concert Party กับหมายเลข 1.1, 1.2 แต่อย่างใด

**กลุ่มนายลิม เมง ปุย ทั้ง 3 คน เป็นผู้ถือหุ้นใน Sun Express Logistics Pte Ltd. ซึ่งตั้งอยู่ในประเทศสิงคโปร์ แต่บุคคลในกลุ่มดังกล่าวมิได้เป็น บุคคลตามมาตรา 258 ของ พ.ร.บ.หลักทรัพย์ หรือเป็น Concert Party กันแต่อย่างใด

คณะกรรมการบริษัท

บริษัทมีคณะกรรมการจำนวน 8 ท่าน ประกอบด้วย

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1. นายเอกพล พงศ์สถาพร	ประธานกรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ
2. นางอารยา คงสุนทร	กรรมการ / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
3. นายชูเดช คงสุนทร	กรรมการ / กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ

4. นางสาวฐิติมา ตันติกุลสุนทร	กรรมการ / กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายปฏิบัติการและสนับสนุน
5. นางสาวพรไพเราะ ตันติกุลสุนทร	กรรมการ
6. รศ.ดร. วุฒิวิทย์ พนมยงค์	กรรมการ / ประธานกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ
7. นายวิชัย แซ่เชียว	กรรมการ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ
8. นายเจริญเกียรติ หุตะนานันทะ	กรรมการ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ

โดยมี นางสาวบุศรินทร์ ส่วนชะเอม ทำหน้าที่เป็นเลขานุการบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท คือ นางอารยา คงสุนทร หรือ นายชูเดช คงสุนทร หรือ นางสาวฐิติมา ตันติกุลสุนทร หรือ นางสาวพรไพเราะ ตันติกุลสุนทร กรรมการสองในสี่คน ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

ข้อจำกัดอำนาจของกรรมการ - ไม่มี -

สัดส่วนรายได้

โครงสร้างรายได้ของบริษัทสำหรับปี 2555 – 2557 และงวด 3 เดือนแรกปี 2558 แยกตามการประกอบธุรกิจ มีดังนี้

โครงสร้างรายได้	2555*		2556*		2557		3 เดือนแรกปี 2557		3 เดือนแรกปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ										
1. จัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight)	357.95	56.22	277.99	51.69	377.69	55.81	86.49	55.28	106.76	61.43
2. จัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight)	165.42	25.98	146.80	27.29	170.20	25.15	40.73	26.03	33.10	19.05
3. พิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs and Transport)	107.05	16.82	104.01	19.34	122.31	18.07	27.71	17.71	31.92	18.37
รวมรายได้จากการให้บริการ	630.42	99.02	528.80	98.32	670.20	99.03	154.93	99.02	171.78	98.84
รายได้อื่นๆ **	6.22	0.98	9.03	1.68	6.57	0.97	1.53	0.98	2.02	1.16
รวมรายได้	636.64	100.00	537.84	100.00	676.77	100.00	156.46	100.00	173.80	100.00

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ปี 2555 และ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

** รายได้อื่นๆ เช่น กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ กำไรขาดทุนจากการขายเงินลงทุน เป็นต้น

สรุปปัจจัยความเสี่ยง

1. ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

- 1.1 ความเสี่ยงจากความผันผวนของค่าระวาง
- 1.2 ความเสี่ยงจากความรับผิดชอบในตัวสินค้า กรณีเกิดความเสียหาย
- 1.3 ความเสี่ยงในการแข่งขัน
- 1.4 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงการให้บริการบริหารจัดการขนส่งเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา

- 1.5 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากร
- 1.6 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
2. ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ
 - 2.1 ความเสี่ยงจากการมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอำนาจกำหนดนโยบายการบริหาร
3. ความเสี่ยงเกี่ยวกับการเสนอขายหลักทรัพย์

สรุปฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน ปี 2555 – ปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558

รายละเอียด	หน่วย	งบการเงินรวม- ประหนึ่งทำใหม่		งบการเงินรวม	
		2555*	2556	2557	31 มี.ค. 58
สินทรัพย์รวม	ล้านบาท	289.35	319.56	358.52	389.24
หนี้สินรวม	ล้านบาท	168.93	99.97	80.30	104.89
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	ล้านบาท	120.42	219.59	278.22	284.35
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้น (D/E)	เท่า	1.40	0.46	0.29	0.37
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA)	ร้อยละ	5.31%	18.27%	18.42%	12.33%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE)	ร้อยละ	12.76%	32.72%	25.09%	13.39%

หมายเหตุ : * คำนวณจากงบการเงินประหนึ่งทำใหม่ปี 2555 โดยไม่ได้เฉลี่ยกับปี 2554 เนื่องจากปี 2554 เป็นตัวเลขจากงบการเงินเฉพาะบริษัท

รายละเอียด	หน่วย	งบการเงินรวม- ประหนึ่งทำใหม่		งบการเงินรวม		
		2555	2556	2557	งวด 3 เดือน แรก ปี 2557	งวด 3 เดือน แรก ปี 2558
รายได้รวม	ล้านบาท	636.64	537.84	676.77	156.47	173.80
ต้นทุน	ล้านบาท	525.23	365.29	497.07	114.19	134.00
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	ล้านบาท	15.37	55.63	62.44	13.99	11.53
กำไร(ขาดทุน)สุทธิต่อหุ้น (Fully Dilute)*	บาท/หุ้น	0.03	0.09	0.10	0.09	0.08
อัตรากำไรขั้นต้น	ร้อยละ	16.69%	30.92%	25.83%	26.30%	22.00%
อัตรากำไรสุทธิ	ร้อยละ	2.41%	10.34%	9.23%	8.94%	6.63%

หมายเหตุ * คำนวณที่ฐานทุนจดทะเบียน 300 ล้านบาท โดยปรับมูลค่าที่ตราไว้เป็น 0.50 บาทต่อหุ้น

คำอธิบายเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงาน

บริษัท ประกอบธุรกิจเป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร (International Logistics Services and Solution Providers) ได้แก่ ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) ทางอากาศ (Air Freight) และ ให้บริการพิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs and Transport) รายได้จากบริการของกลุ่มบริษัทในปี 2555 – ปี 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 630.42 ล้านบาท 528.80 ล้านบาท และ 670.20 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 99.02 ร้อยละ 98.32 และร้อยละ 99.03 ของรายได้รวม ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรเติบโตร้อยละ (16.12) และร้อยละ 26.74 สำหรับปี 2556 และปี 2557 ตามลำดับ

โดยในปี 2556 รายได้ลดลงจากปี 2555 เนื่องจากการให้บริการขนส่งทางทะเล และ ทางอากาศ มีอัตราการเติบโต คิดเป็นร้อยละ (22.34) และร้อยละ (11.52) ตามลำดับ เนื่องจากรายได้จากการให้บริการส่งออกลดลงร้อยละ 32.93 และ ร้อยละ 16.61 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับปี 2555 อันเป็นผลมากรายได้ในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกาซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่ บริษัทให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางทะเลลดลง ในขณะที่บริษัทได้ขยายการให้บริการในเส้นทางในเขตทวีปเอเชียมากขึ้น อย่างไรก็ตาม อัตราค่าบริการบริหารจัดการขนส่งในเขตทวีปเอเชียจะต่ำกว่าอัตราค่าบริการในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา จึงทำให้รายได้จากการส่งออกลดลง ประกอบกับในการขนส่งออกทางอากาศ ปริมาณงานขนส่งโดยรวมลดลงโดยเฉพาะรายได้ จากประเทศจีนและงานโครงการที่บริษัทรับงานมาและแล้วเสร็จในปี 2555 ซึ่งเป็นงานบริหารจัดการขนส่งสินค้าประเภทเครื่อง เสี่ยงรถยนต์จากประเทศไทยไปประเทศอินเดียมูลค่าประมาณ 25 ล้านบาท ประกอบกับอัตราค่าบริการลดลงตามอัตราค่า ระวางเครื่องบิน

ในปี 2557 รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางทะเลและทางอากาศมีอัตราการเติบโตคิดเป็นร้อยละ 35.97 และร้อยละ 15.94 ตามลำดับจากปีก่อนหน้า เนื่องจากรายได้จากการให้บริการส่งออกเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 39.90 และร้อยละ 21.89 ตามลำดับเมื่อเทียบกับปี 2555 อันเป็นผลมาจากปริมาณงานขนส่งทางทะเลเพิ่มขึ้นอัตราค่าบริการปรับ เพิ่มขึ้นตามอัตราค่าระวางเรือ และบริษัทกลับมาขยายการให้บริการในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา เนื่องจากสภาวะ เศรษฐกิจฟื้นตัว โดยปริมาณงานขนส่งเพิ่มขึ้นจากงานโครงการที่บริษัทรับงานมาในปี 2557 ซึ่งเป็นงานบริหารจัดการขนส่ง เหล็กและวัสดุก่อสร้างจากประเทศไทยไปประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบกับปริมาณขนส่งทางอากาศเพิ่มขึ้นจากการ ให้บริการขนส่งชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์เนื่องจากภาวะอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์เริ่มฟื้นตัว

สำหรับงวด 3 เดือนแรกปี 2558 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการของกลุ่มบริษัท มูลค่าเท่ากับ 171.78 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ 10.88 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2557 อันเป็นผลมากรายได้จากการให้บริการรับ จัดการขนส่งทางทะเลเพิ่มขึ้น จากการขยายตลาดในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา เนื่องจากรายงานโครงการซึ่งเป็นการนำเข้า เครื่องจักรของลูกค้ายานยนต์ และมีการขยายกลุ่มลูกค้าผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ (Freight Forwarder) รวมทั้งปริมาณนำเข้าสินค้าประเภทอาหารกระป๋องเพิ่มขึ้น

กลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิสำหรับปี 2555 - ปี 2557 มูลค่าเท่ากับ 15.37 ล้านบาท 55.63 ล้านบาท และ 62.44 ล้าน บาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 2.41 ร้อยละ 10.34 และร้อยละ 9.23 ตามลำดับ ในปี 2556 บริษัทมี กำไรสุทธิเพิ่มขึ้นร้อยละ 262.04 จากปี 2555 เนื่องจากกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากต้นทุนค่าระวางเรือ/เครื่องบินลดลง ส่งผลให้ กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิเพิ่มขึ้น สำหรับปี 2557 ถึงแม้บริษัทจะมีรายได้รวมเพิ่มขึ้น แต่ด้วยราคาค่าระวางซึ่งเป็นต้นทุน หลักเพิ่มขึ้น และค่าใช้จ่ายในการเตรียมตัวเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ทำให้บริษัทมีอัตรากำไรสุทธิลดลง ทั้งนี้ กำไร สุทธิสำหรับปี 2555 - ปี 2557 แบ่งเป็นส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 14.57 ล้านบาท 42.34 ล้านบาท 62.44 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 2.29 ร้อยละ 7.87 และร้อยละ 9.23 ตามลำดับ

กลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิสำหรับงวด 3 เดือนปี 2558 มูลค่าเท่ากับ 11.53 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 6.63 ลดลงเมื่อเทียบกับงวด 3 เดือนปี 2557 ซึ่งมีอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 8.94 เนื่องจากกำไรขั้นต้นลดลง อันเป็น ผลมาจากปริมาณการให้บริการด้าน Sea Freight ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นน้อยกว่าเพิ่มขึ้น ในขณะที่การให้บริการด้าน Air Freight ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นสูงกว่าลดลง

ฐานะการเงิน

บริษัทมีสินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2555 - สิ้นปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 เท่ากับ 289.35 ล้านบาท 319.56 ล้านบาท 358.52 ล้านบาท และ 389.24 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสินทรัพย์หมุนเวียนของบริษัท ณ สิ้นปี 2555 - 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 เท่ากับ 232.45 ล้านบาท 239.26 ล้านบาท 232.67 ล้านบาท และ 244.80 ล้านบาท คิดเป็น

สัดส่วนร้อยละ 80.33 ร้อยละ 74.87 ร้อยละ 64.90 และร้อยละ 62.59 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ สินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้น เนื่องจากการลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เพื่อรองรับความต้องการที่เพิ่มขึ้นของลูกค้า

ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 หนี้สินรวมมีจำนวนเท่ากับ 168.93 ล้านบาท 99.97 ล้านบาท 80.30 ล้านบาท และ 104.89 ล้านบาท ตามลำดับ หนี้สินส่วนใหญ่ของบริษัทอยู่ในรูปของหนี้สินหมุนเวียน ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 158.29 ล้านบาท 83.40 ล้านบาท 62.10 ล้านบาท และ 79.36 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 93.71 ร้อยละ 83.42 ร้อยละ 77.34 และร้อยละ 75.66 ของหนี้สินรวม ตามลำดับ

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 มีมูลค่าเท่ากับ 120.42 ล้านบาท 219.59 ล้านบาท 278.22 ล้านบาท และ 284.35 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากบริษัทมีกำไรสุทธิจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นทุกปี ประกอบกับบริษัทได้มีการเพิ่มทุนในระหว่างปี เพื่อนำเงินไปขยายธุรกิจที่เติบโตขึ้น

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 และ ณ 31 มีนาคม 2558 เท่ากับ 1.40 เท่า 0.46 เท่า 0.29 เท่า และ 0.37 เท่า ตามลำดับ โดยหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงอย่างมีนัยสำคัญเป็นผลมาจากการเพิ่มทุนของบริษัทประกอบกับกำไรสะสมที่เพิ่มขึ้นจากความสามารถในการทำกำไรที่เพิ่มขึ้น ปัจจุบันอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นอยู่ในระดับที่ค่อนข้างต่ำเนื่องจากบริษัทมีนโยบายใช้เงินทุนในการดำเนินธุรกิจส่วนใหญ่จากส่วนของผู้ถือหุ้น ทำให้มีความเสี่ยงด้านการเงินต่ำและมีความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจ

นักลงทุนสัมพันธ์ :

คุณอารยา คงสุนทร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

คุณชูเดช คงสุนทร กรรมการผู้จัดการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ

โทรศัพท์ : 02-681-6181

Website: www.wice.co.th