

16. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ**16.1 คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน****16.1.1 ความเป็นมาเกี่ยวกับการปรับโครงสร้างการดำเนินงานในปี 2556**

ในปี 2556 บริษัทมีการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัท โดยวิธีการควบบริษัท (Amalgamation) ระหว่างบริษัท ไวส์เฟรท เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด (บริษัทเดิมก่อนควบรวม), บริษัท พร็อมทเฟรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด โดยได้จดทะเบียนควบบริษัทกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2556 จึงถือเป็นบริษัทที่จัดตั้งขึ้นใหม่ภายใต้ชื่อเดิมในขณะนั้น คือ บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด โดยมีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วเป็น 15.00 ล้านบาท ดังนั้น บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด (บริษัทเดิมก่อนควบรวม), บริษัท พร็อมทเฟรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด จึงสิ้นสภาพนิติบุคคลในวันดังกล่าว และได้โอนสินทรัพย์ หนี้สิน สิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบทั้งหมดให้แก่บริษัทใหม่โดยผลของกฎหมาย ปัจจุบันบริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัดและเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

นอกจากนี้ เพื่อให้เป็นไปตามแผนและนโยบายการปรับโครงสร้างองค์กรของกลุ่มบริษัท เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2556 บริษัทได้ดำเนินการซื้อหุ้นสามัญจากผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 53,998 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1,000 บาท คิดเป็นมูลค่าเงินลงทุนรวม 54 ล้านบาท ซึ่งเป็นราคาตามบัญชี และคิดเป็นอัตราร้อยละ 99.99 ของทุนของบริษัทดังกล่าว การเข้าลงทุนครั้งนี้ถือเป็นการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

จากผลการปรับโครงสร้างดังกล่าวข้างต้น ทำให้งบการเงินปี 2556 แสดงผลการดำเนินงานสำหรับงวด 1 เดือน คือ ตั้งแต่วันที่จัดตั้งเป็นบริษัทใหม่จนถึงวันสิ้นสุด (ตั้งแต่วันที่ 29 พฤศจิกายน 2556 – 31 ธันวาคม 2556) ดังนั้น เพื่อให้ผู้ลงทุนได้รับทราบภาพสะท้อนของผลการดำเนินงานรวมของบริษัทและบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 และให้สามารถเปรียบเทียบกันได้กับผลการดำเนินงานรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทจึงได้จัดทำงบการเงินประหนึ่งทำใหม่ขึ้น ซึ่งรายงานโดยผู้สอบบัญชี

ข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่จัดทำขึ้นเพื่อประกอบภาระยื่นคำขอเสนอขายหุ้นสามัญของบริษัทแก่บุคคลภายนอกต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เพื่อแสดงผลกระทบของรายการที่สำคัญที่จะมีผลต่องบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 และงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ของบริษัทและบริษัทย่อย ภายใต้ข้อสมมติฐานและรายการปรับปรุงที่สำคัญดังต่อไปนี้

ข้อสมมติฐาน

1. บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ได้จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทจำกัดด้วยทุนจดทะเบียน 5,000,000 บาท โดย 2 กลุ่มหลัก คือ (1) กลุ่มครอบครัววงศสุนทรและครอบครัวต้นตีกุลสุนทรในจำนวน 3,000,000 บาท หรือ คิดเป็นสัดส่วนเท่ากับร้อยละ 60 ของทุนจดทะเบียนของบริษัท และ (2) กลุ่มผู้ลงทุนชาวต่างชาติในจำนวน 2,000,000 บาท หรือ คิดเป็นสัดส่วนเท่ากับร้อยละ 40 ของทุนจดทะเบียนของบริษัท จากรายการที่สำคัญดังกล่าว บริษัทได้จัดทำข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่ โดยเสมือนหนึ่งว่าบริษัทได้ถือเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ในสัดส่วนการถือหุ้นในอัตราร้อยละ 60 ของทุนจดทะเบียนของบริษัทตั้งแต่วันที่จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด

2. บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด (บริษัทเดิมก่อนควบรวม), บริษัท พร็อมทเฟรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด ได้จดทะเบียนควบบริษัทกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2556 จากรายการที่สำคัญดังกล่าว บริษัทได้จัดทำข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่ โดยเสมือนหนึ่งว่าการควบบริษัทได้เกิดขึ้นในวันที่ 1 มกราคม 2555 โดยบริษัทได้นำสินทรัพย์ หนี้สิน และผลการดำเนินงานของบริษัททั้งหมดเข้ามารวมในข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่

รายการปรับปรุง

1. บริษัทบันทึกการจ่ายชำระเงินสดเพื่อร่วมลงทุนจัดตั้ง บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 3,000,000 บาท
2. บริษัทบันทึกการรับโอนสินทรัพย์ หนี้สิน สิทธิ หน้าที่และความรับผิดชอบทั้งหมดของ บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด (บริษัทเดิมก่อนควบรวม), บริษัท พร็อมทเฟรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด โดยผลของการควบบริษัท ถือเสมือนหนึ่งว่าการควบรวมบริษัทได้เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 และรวมผลการดำเนินงานสำหรับปีของทั้งสามบริษัทเข้าด้วยกัน โดยได้มีการตัดรายการระหว่างกันออกจากข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่นี้
3. บริษัทบันทึกเงินปันผลรับจากบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 26,606,120 บาท ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2556 และตัดรายการดังกล่าวออกจากงบการเงินรวมประหนึ่งทำใหม่แล้ว
4. บริษัทบันทึกการจ่ายชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนใน บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 29,400,000 บาท ด้วยเงินสดในระหว่างเดือนธันวาคม 2556
5. บริษัทบันทึกการจ่ายชำระเงินสดเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ทั้งหมดจำนวน 21,600,000 บาท จากกลุ่มผู้ถือหุ้นที่เป็นชาวต่างชาติ ภายหลังจากการจ่ายชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนข้างต้น ทั้งนี้ สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ของบริษัทได้เปลี่ยนแปลงจากอัตราร้อยละ 60 เป็นอัตราร้อยละ 100
6. งบการเงินของบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ถูกนำมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่จดทะเบียนจัดตั้ง บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด โดยถือเสมือนว่าบริษัทมีอำนาจในการควบคุมบริษัทดังกล่าว โดยได้มีการตัดรายการระหว่างกันที่สำคัญออกจากงบการเงินรวมของข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่ อาทิเช่น ยอดคงค้างระหว่างบริษัทและบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด และรายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญ เช่น รายได้จากการให้บริการและต้นทุนการให้บริการ

ทั้งนี้ ข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่ได้สะท้อนผลของรายการปรับปรุงและข้อสมมติฐานแล้ว โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม - ประหนึ่งทำใหม่		งบการเงินรวม
	2555	2556	2557
งบแสดงฐานะการเงิน	รวมบริษัทย่อย 60% ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 40%	รวมบริษัทย่อย 100% (จากเดิม 60%) ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 0%	รวมบริษัทย่อย 100% ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 0%
งบกำไรขาดทุน	รวมบริษัทย่อย 100% กำไรส่วนที่เป็นของบริษัท 60%	รวมบริษัทย่อย 100% กำไรส่วนที่เป็นของบริษัท 60%	รวมบริษัทย่อย 100% กำไรส่วนที่เป็นของบริษัท 100%
งบกระแสเงินสด	-	รวมบริษัทย่อย 100% (จากเดิม 60%)	รวมบริษัทย่อย 100%

16.1.2 ภาพรวมการดำเนินงานที่ผ่านมา

กลุ่มบริษัทประกอบธุรกิจเป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร (International Logistics Services and Solution Providers) โดยสามารถให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทั้งการนำเข้าและส่งออก โดยการขนส่งทั้งทางทะเล (แบบเต็มตู้และแบบไม่เต็มตู้) และทางอากาศ รวมถึงการให้บริการด้านพิธีการศุลกากรและการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ทางภาษีในการนำเข้าและส่งออก ตลอดจนการให้บริการขนส่งในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก-หางพ่วง จากท่าเรือไปโรงงาน/คลังสินค้า หรือ จากโรงงาน/คลังสินค้าไปยังท่าเรือ ทำให้กลุ่มบริษัทมีศักยภาพในการให้บริการขนส่งสินค้าแบบประตูสู่ประตู (Door to Door) และสามารถให้คำปรึกษาในการจัดการระบบโลจิสติกส์ตามความต้องการของลูกค้า โดยมีวัตถุประสงค์หลักในการประหยัดต้นทุนและเพิ่มความสะดวกรวดเร็วให้กับลูกค้า

ที่ผ่านมา ปัจจัยที่กระทบต่อยอดขายของบริษัทจะขึ้นอยู่กับภาวะเศรษฐกิจโลก เนื่องจากกลุ่มลูกค้าของบริษัทส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบการนำเข้า-ส่งออกสินค้า เพื่อผลิตหรือจำหน่าย โดยตลาดหลักของกลุ่มบริษัท ได้แก่ ประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศจีน ประเทศญี่ปุ่น ประเทศสิงคโปร์ ฮองกง เป็นต้น และสินค้าหลัก ได้แก่ สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ ชิ้นส่วนยานยนต์ อาหารกระป๋อง/อาหารแห้ง เหล็กและวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น ซึ่งตลาดหลักและสินค้าที่สำคัญของกลุ่มบริษัทถือเป็นตลาดนำเข้า-ส่งออก และสินค้านำเข้า-ส่งออก ที่สำคัญของไทย 5 อันดับแรก (รายละเอียดได้กล่าวไว้ในหัวข้อ 2.4 ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน) ปัจจุบัน กลุ่มบริษัทมีทีมขายเพื่อติดต่อและให้บริการลูกค้าโดยตรง ซึ่งหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก คือ ดูแลลูกค้าปัจจุบัน (Active Clients) ซึ่งเป็นฐานลูกค้าที่สำคัญที่สร้างรายได้หลักให้กับบริษัท โดยพยายามเสนอบริการให้ลูกค้าใช้บริการกับกลุ่มบริษัทเพิ่มขึ้น และมุ่งเน้นขยายฐานลูกค้าใหม่ในตลาดเป้าหมายที่กำหนดไว้ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าในแต่ละอุตสาหกรรมที่มีความแตกต่างกัน

รายได้จากการบริการของกลุ่มบริษัทในปี 2555 – ปี 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 630.42 ล้านบาท 528.80 ล้านบาท และ 670.20 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 99.02 ร้อยละ 98.32 และร้อยละ 99.03 ของรายได้รวม ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ (16.12) และร้อยละ 26.74 สำหรับปี 2556 และปี 2557 ตามลำดับ โดยรายได้จากการให้บริการของกลุ่มบริษัทในปี 2556 ลดลงเนื่องจากรายได้ในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกาซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่บริษัทให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางเรือลดลง ประกอบกับอัตราค่าระวางในเส้นทางดังกล่าวลดลงด้วย ในขณะที่บริษัทได้ขยายการให้บริการในเส้นทางในเขตทวีปเอเชียมากขึ้น เนื่องจากเศรษฐกิจในเขตทวีปเอเชียมีการขยายตัว อย่างไรก็ตาม อัตราค่าบริการบริหารจัดการขนส่งในเขตทวีปเอเชียจะต่ำกว่าอัตราค่าบริการในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา จึงทำให้รายได้จากการส่งออกลดลงและรายได้จากการบริการในปี 2557 เพิ่มขึ้นเนื่องจากบริษัทกลับมาขยายการให้บริการในเส้นทางสหรัฐอเมริกา เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกาปรับตัวดีขึ้น

นอกจากนี้ ความสามารถในการทำกำไรยังขึ้นอยู่กับความผันผวนของต้นทุนค่าระวางเรือ/เครื่องบิน ซึ่งเปลี่ยนแปลงไปตามอุปสงค์และอุปทานในตลาด การเพิ่มขึ้นของต้นทุนค่าระวางในตลาด ทำให้กลุ่มบริษัทมีความสามารถในการทำกำไรลดลง หากกรณีที่บริษัทไม่สามารถปรับราคาค่าบริการเพิ่มตามต้นทุนค่าระวางที่มีการปรับตัวขึ้นได้ โดยในปี 2556 ต้นทุนค่าระวางเรือลดลงมากเนื่องจากอัตราค่าระวางเรือในตลาดโลกลดลง ส่งผลให้ต้นทุนการบริการของกลุ่มบริษัทลดลง ซึ่งปัจจัยดังกล่าวมีผลกระทบโดยตรงต่อกำไรขั้นต้นที่สูงขึ้นของบริษัท ในขณะที่ต้นทุนค่าระวางในปี 2557 เพิ่มขึ้น เนื่องจากอัตราค่าระวางเรือในตลาดโลกเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนการบริการของกลุ่มบริษัทเพิ่มขึ้น ซึ่งปัจจัยดังกล่าวมีผลกระทบโดยตรงต่อกำไรขั้นต้นที่ลดลงของบริษัท

16.1.3 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานสำหรับปี 2555 –ปี 2557

รายได้

รายได้รวมของกลุ่มบริษัทในปี 2555 –ปี 2557 มีจำนวนเท่ากับ 636.64 ล้านบาท 537.84 ล้านบาท และ 676.77 ล้านบาท ตามลำดับ โดยแบ่งเป็นรายได้จากการให้บริการ และรายได้อื่น ๆ ซึ่งสามารถสรุปโครงสร้างรายได้ของกลุ่มบริษัท สำหรับปี 2555 –ปี 2557 ดังตารางต่อไปนี้

โครงสร้างรายได้	2555*		2556*		2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ						
1. จัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight)	357.95	56.22	277.99	51.69	377.69	55.81
2. จัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight)	165.42	25.98	146.80	27.29	170.20	25.15
3. พิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs and Transport)	107.05	16.82	104.01	19.34	122.31	18.07
รวมรายได้จากการให้บริการ	630.42	99.02	528.80	98.32	670.20	99.03
รายได้อื่น ๆ **	6.22	0.98	9.03	1.68	6.57	0.97
รวมรายได้	636.64	100.00	537.84	100.00	676.77	100.00

หมายเหตุ : * บกการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ปี 2555 และ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

** รายได้อื่น ๆ เช่น กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ กำไรขาดทุนจากการขายเงินลงทุน เป็นต้น

รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการบริการของกลุ่มบริษัทในปี 2555 –ปี 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 630.42 ล้านบาท 528.80 ล้านบาท และ 670.20 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 99.02 ร้อยละ 98.32 และร้อยละ 99.03 ของรายได้รวม ตามลำดับ คิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ (16.12) และร้อยละ 26.74 สำหรับปี 2556 และปี 2557 ตามลำดับ โดยรายได้จากการให้บริการของกลุ่มบริษัทสามารถแบ่งได้ดังนี้:

(1) รายได้จากการให้บริการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) รายได้จากธุรกิจส่วนนี้ ในปี 2555 –ปี 2557 มูลค่าเท่ากับ 357.95 ล้านบาท 277.99 ล้านบาท และ 377.69 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 56.22 ร้อยละ 51.69 และร้อยละ 55.81 ของรายได้รวม ตามลำดับ โดยแบ่งเป็นรายได้จากการนำเข้าและส่งออกคิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 –ปี 2557) ประมาณร้อยละ 35 และร้อยละ 65 ของรายได้จากการให้บริการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล ตามลำดับ โดยมีตลาดหลักที่สำคัญ ได้แก่ ประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศแคนาดา ประเทศจีน ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งมีรายได้รวมคิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 –ปี 2557) ประมาณร้อยละ 50 ของรายได้จากการให้บริการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล ทั้งนี้ สินค้าหลัก ได้แก่ เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์สำนักงาน ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ สินค้าประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ สินค้าประเภทเหล็กและวัสดุก่อสร้าง สินค้าประเภทอาหาร กระป๋อง/อาหารแห้ง เป็นต้น

รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight) ตามเส้นทางหลัก

ประเทศ	2555*		2556*		2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. ประเทศสหรัฐอเมริกาและแคนาดา	125.58	35.08	72.04	25.91	99.91	26.45
2. ประเทศญี่ปุ่น	30.76	8.59	30.22	10.87	31.28	8.28
3. ประเทศสิงคโปร์	30.57	8.54	29.04	10.45	26.04	6.89
4. ประเทศจีน	26.52	7.41	37.26	13.40	41.84	11.08
5. ประเทศออสเตรเลีย	18.97	5.30	10.71	3.85	17.32	4.59
รวม	232.40	64.93	179.27	64.48	216.39	57.29
รายได้รวมจาก Sea Freight	357.95	100.00	277.99	100.00	377.69	100.00

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ปี 2555 และ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

ในปี 2556 รายได้จากการให้บริการขนส่งทางทะเลมีอัตราการเติบโตลดลงคิดเป็นร้อยละ 22.34 จากปีก่อนหน้า เนื่องจากรายได้จากการให้บริการส่งออกลดลงร้อยละ 32.93 เมื่อเทียบกับปี 2555 อันเป็นผลมาจากรายได้ในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกาซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่บริษัทให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางเรือลดลงร้อยละ 42.63 เมื่อเทียบกับปี 2555 ในขณะที่บริษัทได้ขยายการให้บริการในเส้นทางในเขตทวีปเอเชียมากขึ้น เนื่องจากเศรษฐกิจในเขตทวีปเอเชียมีการขยายตัวอย่างไรก็ตาม อัตราค่าบริการบริหารจัดการขนส่งในเขตทวีปเอเชียจะต่ำกว่าอัตราค่าบริการในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา จึงทำให้รายได้จากการส่งออกลดลง ทั้งนี้ รายได้จากการให้บริการนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.76 เมื่อเทียบกับปี 2555 อันเป็นผลมาจากบริษัทมองถึงโอกาสจากอัตราการเติบโตของเศรษฐกิจในเขตทวีปเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และประเทศจีน บริษัทจึงได้มีการขยายตลาดในการนำเข้าวัตถุดิบให้กับลูกค้าเพิ่มขึ้น โดยมุ่งเน้นการขายแบบครบวงจร

ในปี 2557 รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางทะเลมีอัตราการเติบโตคิดเป็นร้อยละ 35.86 จากปีก่อนหน้า เนื่องจากรายได้จากการให้บริการส่งออกเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 39.90 เมื่อเทียบกับปี 2556 อันเป็นผลมาจากอัตราค่าบริการปรับเพิ่มขึ้นตามอัตราค่าระวางเรือ และบริษัทกลับมาขยายการให้บริการในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา เนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจฟื้นตัว โดยปริมาณงานขนส่งเพิ่มขึ้นจากงานโครงการที่บริษัทรับงานมาในปี 2557 ซึ่งเป็นงานบริหารจัดการขนส่งหลักและวัสดุก่อสร้างจากประเทศไทยไปประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบกับรายได้จากการให้บริการนำเข้าเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 28.90 เมื่อเทียบกับปี 2556 อันเป็นผลมาจากการขยายฐานลูกค้าในประเทศจีนและฮ่องกง

(2) รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ (Air Freight) รายได้จากธุรกิจส่วนนี้ ในปี 2555 – ปี 2557 มูลค่าเท่ากับ 165.42 ล้านบาท 146.80 ล้านบาท และ 170.20 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25.98 ร้อยละ 27.29 และร้อยละ 25.15 ของรายได้รวม ตามลำดับ โดยแบ่งเป็นรายได้จากการนำเข้าและส่งออกคิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 – ปี 2557) ประมาณร้อยละ 50 และร้อยละ 50 ของรายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ ตามลำดับ โดยมีตลาดหลักที่สำคัญ ได้แก่ ประเทศจีนและฮ่องกง ประเทศสิงคโปร์ ซึ่งมีรายได้รวมคิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 – ปี 2557) ประมาณร้อยละ 60 ของรายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ ทั้งนี้ สินค้าหลัก ได้แก่ สินค้าประเภทชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ และชิ้นส่วนยานยนต์ เป็นต้น

รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight) ตามเส้นทางหลัก

ประเทศ	2555*		2556*		2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. เขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน	29.48	17.82	23.76	16.19	50.89	29.90
2. ประเทศจีน	40.09	24.24	22.53	15.35	46.10	27.09
3. ประเทศสิงคโปร์	27.67	16.73	20.23	13.78	26.77	15.73
4. ประเทศญี่ปุ่น	14.75	8.92	11.67	7.95	18.12	10.65
5. ประเทศสหรัฐอเมริกาและแคนาดา	13.24	8.00	21.44	14.60	3.28	1.93
รวม	125.23	75.71	99.63	67.87	145.16	85.29
รายได้รวมจาก Air Freight	165.42	100.00	146.80	100.00	170.20	100.00

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ปี 2555 และ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

ในปี 2556 รายได้จากการให้บริการขนส่งทางอากาศมีอัตราการเติบโตคิดเป็นร้อยละ 11.26 จากปี 2555 เนื่องจากรายได้การส่งออกลดลงร้อยละ 16.61 เมื่อเทียบกับปี 2555 อันเป็นผลมาจากปริมาณงานขนส่งโดยรวมลดลง โดยเฉพาะรายได้จากประเทศจีนและงานโครงการที่บริษัทรับงานมาแล้วแล้วเสร็จในปี 2555 ซึ่งเป็นงานบริหารจัดการขนส่งสินค้าประเภทเครื่องเสียงรถยนต์จากประเทศไทยไปประเทศอินเดียมูลค่าประมาณ 25 ล้านบาท ประกอบกับอัตราค่าบริการลดลงตามอัตราค่าระวาง และรายได้การนำเข้าปี 2556 ลดลงร้อยละ 5.46 เมื่อเทียบกับปี 2555 อันเป็นผลส่วนใหญ่มาจากอัตราค่าบริการลดลงตามอัตราค่าระวางเครื่องบิน

ในปี 2557 รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางอากาศมีอัตราการเติบโตคิดเป็นร้อยละ 15.94 จากปี 2556 เนื่องจากรายได้จากการส่งออกเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 21.89 เมื่อเทียบกับปี 2556 อันเป็นผลมาจากอัตราค่าบริการเพิ่มขึ้นตามอัตราค่าระวางที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับปริมาณขนส่งเพิ่มขึ้นจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์เนื่องจากภาวะอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์เริ่มฟื้นตัว นอกจากนี้ รายได้การนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.26 เมื่อเทียบกับปี 2556 อันเป็นผลมาจากบริษัทได้รับงานบริหารจัดการขนส่งในเส้นทางฮ่องกงและประเทศจีนเพิ่มขึ้นจากเดิม

(3) รายได้จากการให้บริการพิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (รายได้ค่าบริการจัดการสินค้า) รายได้จากธุรกิจส่วนนี้ในปี 2555 - ปี 2557 มูลค่าเท่ากับ 107.05 ล้านบาท 104.01 ล้านบาท และ 122.31 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 16.82 ร้อยละ 19.34 และร้อยละ 18.07 ของรายได้รวม ตามลำดับ รายได้ในส่วนนี้ถือเป็นรายได้จากการให้บริการสนับสนุนการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเป็นหลัก เนื่องจากบริษัทเน้นการให้บริการแบบครบวงจร จึงจะพยายามนำเสนอบริการของบริษัททั้งการจัดหาระวางและดำเนินพิธีการศุลกากร ซึ่งโดยมากแล้วลูกค้าที่ใช้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทั้งทางทะเลและทางอากาศ จะใช้บริการด้านพิธีการศุลกากรในการออกของ เพื่อให้บริษัทดำเนินการเรื่องเอกสารต่างๆ รวมถึงการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ทางภาษีในการนำเข้าและส่งออกด้วย ตลอดจนการให้บริการขนส่งในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก-หางพ่วง เนื่องจากบริษัทเห็นว่าการให้บริการดังกล่าวเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่ต้องการเคลื่อนย้ายสินค้าจากท่าเรือหรือท่าอากาศยานไปยังจุดหมายปลายทาง หรือจากโรงงานต้นทางไปยังท่าเรือหรือท่าอากาศยาน ซึ่งลูกค้าส่วนใหญ่จะเป็นลูกค้าที่ใช้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศกับกลุ่มบริษัท โดยรายได้จากการให้บริการพิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศในปี 2557 เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 17.60 เมื่อเทียบกับปี 2556 เนื่องจากบริษัทมีฐานลูกค้าเพิ่มจากการนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทสามารถแบ่งสัดส่วนรายได้จากการให้บริการนำเข้าและส่งออก คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 – ปี 2557) อยู่ที่ประมาณร้อยละ 45 และร้อยละ 55 ของรายได้จากการบริการ ตามลำดับ โดยรายละเอียดการแบ่งรายได้สัดส่วนรายได้จากการให้บริการนำเข้าและส่งออก ในช่วงปี 2555 – ปี 2557 สามารถแบ่งได้ดังนี้

รายได้จากการให้บริการ	2555*		2556*		2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
นำเข้า	249.90	39.64	249.89	47.26	306.00	45.66
ส่งออก	380.52	60.36	278.91	52.74	364.20	54.34
รวม	630.42	100.00	528.80	100.00	670.20	100.00

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ปี 2555 และ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

รายได้อื่น

รายได้อื่น ได้แก่ กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ กำไรจากการขายเงินลงทุน และอื่นๆ โดยรายได้อื่นในปี 2555 – ปี 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 6.22 ล้านบาท 9.03 ล้านบาท และ 6.57 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 0.98 ร้อยละ 1.68 และร้อยละ 0.97 ของรายได้รวม ตามลำดับ ซึ่งเป็นกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 5.59 ล้านบาท 7.41 ล้านบาท และ 4.13 ล้านบาท ในปี 2555 – ปี 2557 ตามลำดับ โดยกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนส่วนใหญ่เป็นกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่บันทึกบัญชีกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่รับ-จ่ายให้แก่ลูกค้า

ทั้งนี้ บริษัทมีรายได้และต้นทุนเป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ ซึ่งเกิดจากพันธมิตรทางการค้าต่างประเทศ จึงถือเป็นการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนตามธรรมชาติ (Natural Hedge) เป็นบางส่วน โดยบริษัทจะมีการติดตามข่าวสารและความเคลื่อนไหวของอัตราแลกเปลี่ยนอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อจะประเมินสถานการณ์และหาทางป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ต้นทุนการให้บริการ

ต้นทุนการให้บริการของบริษัทในปี 2555 – ปี 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 525.23 ล้านบาท 365.29 ล้านบาท และ 497.07 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 16.69 ร้อยละ 30.92 และร้อยละ 25.83 ตามลำดับ โดยองค์ประกอบหลักของต้นทุนการให้บริการ คือ ต้นทุนค่าระวางเรือ/เครื่องบิน คิดเป็นสัดส่วนรวมเฉลี่ย (ปี 2555 – ปี 2557) ประมาณร้อยละ 80 ของต้นทุนรวม โดยบริษัทมีการจัดหาระวางเรือ/เครื่องบินจากผู้ประกอบการขนส่งในประเทศและตัวแทนในต่างประเทศ ต้นทุนการให้บริการที่สำคัญรองลงมา ได้แก่ ค่า Customs และ Transport ซึ่งประกอบด้วย ค่าผ่านท่า ค่าบริการในการผ่านพิธีการ ค่าแรงงานในการยกของ ค่า EDI ค่ารถบรรทุก เป็นต้น คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 – ปี 2557) ประมาณร้อยละ 11

ตารางต่อไปนี้แสดงต้นทุนบริการ แยกตามประเภทธุรกิจ

ต้นทุนบริการ	2555*		2556*		2557	
	ล้านบาท	ร้อยละของรายได้บริการ	ล้านบาท	ร้อยละของรายได้บริการ	ล้านบาท	ร้อยละของรายได้บริการ
1. จัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight)	315.76	50.09	206.48	39.05	296.55	44.25
2. จัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight)	140.40	22.27	98.79	18.68	104.32	15.57
3. พิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs and Transport)	69.07	10.96	60.02	11.35	96.19	14.35
รวมต้นทุนจากการให้บริการ	525.23	83.31	365.29	69.08	497.06	74.17

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ปี 2555 และ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

ตารางต่อไปนี้จะแสดงกำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น แยกตามประเภทธุรกิจ

กำไรขั้นต้น	2555*		2556*		2557	
	ล้านบาท	อัตรากำไรขั้นต้น	ล้านบาท	อัตรากำไรขั้นต้น	ล้านบาท	อัตรากำไรขั้นต้น
1. จัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight)	42.19	11.79	71.51	25.72	81.13	21.48
2. จัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight)	25.02	15.12	48.01	32.70	65.88	38.71
3. พิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs and Transport)	37.98	35.48	43.99	42.29	26.12	21.36
กำไรขั้นต้น	105.19	16.69	163.51	30.92	173.13	25.83

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ปี 2555 และ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

(1) ต้นทุนจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) ปี 2555 – ปี 2557 มูลค่าเท่ากับ 315.76 ล้านบาท 206.48 ล้านบาท และ 296.55 ล้านบาท ตามลำดับ ปัจจัยหลักในการลดลงของต้นทุนบริการในปี 2556 เนื่องจากอัตราค่าระวางเรือในตลาดโลกลดลง ส่งผลให้ต้นทุนค่าระวางลดลง ในขณะที่ต้นทุนบริการในปี 2557 เพิ่มขึ้น เนื่องจากอัตราค่าระวางเรือในตลาดโลกมีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

อัตราค่าระวาง	2555	2556	2557
	ตู้ 40" (USD)	ตู้ 40" (USD)	ตู้ 40" (USD)
ประเทศสหรัฐอเมริกา			
- เมืองลอสแอนเจลิส รัฐแคลิฟอร์เนีย	2,200	2,000	2,100
- เมืองนิวยอร์ก รัฐนิวยอร์ก	3,550	3,400	4,300
เขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน	400	400	400
ประเทศจีน	550	400	450
ประเทศญี่ปุ่น	550	450	600

ที่มา: สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

กำไรขั้นต้นจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) ปี 2555 – ปี 2557 มูลค่าเท่ากับ 42.19 ล้านบาท 71.51 ล้านบาท และ 81.13 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 11.79 ร้อยละ 25.72 และร้อยละ 21.48 ตามลำดับ จะพบว่าอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2556 เพิ่มขึ้นเนื่องจากต้นทุนค่าระวางลดลง ประกอบกับสัดส่วนรายได้ที่บริษัทขยายในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นที่ดีกว่าเพิ่มขึ้น และอัตรากำไรขั้นต้นปี 2557 ลดลง เนื่องจากต้นทุนค่าระวางเพิ่มขึ้น ประกอบกับรายได้จากการให้บริการเส้นทางสหรัฐอเมริกา ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นที่น้อยกว่าเพิ่มขึ้น

(2) ต้นทุนจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ (Air Freight) ปี 2555 – ปี 2557 มูลค่าเท่ากับ 140.40 ล้านบาท 98.79 ล้านบาท และ 104.32 ล้านบาท ตามลำดับ ปัจจัยหลักในการลดลงของต้นทุนบริการในปี 2556 เนื่องจากอัตราค่าระวางเครื่องบินในตลาดโลกลดลง ส่งผลให้ต้นทุนค่าระวางลดลง ในขณะที่ต้นทุนบริการในปี 2557 เพิ่มขึ้น เนื่องจากอัตราค่าระวางเครื่องบินในตลาดโลกเพิ่มขึ้น

กำไรขั้นต้นจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ (Air Freight) ปี 2555 – ปี 2557 มูลค่าเท่ากับ 25.02 ล้านบาท 48.01 ล้านบาท และ 65.88 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 15.12 ร้อยละ 32.70 และร้อยละ 38.71 ตามลำดับ จะพบว่าอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2556 เพิ่มขึ้นเนื่องจากต้นทุนค่าระวางลดลงจากการปรับเปลี่ยนช่องทางการจัดหาค่าระวางเครื่องบิน โดยการติดต่อกับสายการบินโดยตรง และอัตรากำไรขั้นต้นปี 2557 เพิ่มขึ้น เนื่องจากปริมาณการขนส่งในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นดีกว่าเพิ่มขึ้น

(3) ต้นทุนจากการให้บริการพิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs & Transport) ปี 2555 – ปี 2557 มูลค่าเท่ากับ 69.07 ล้านบาท 60.02 ล้านบาท และ 96.19 ล้านบาท ตามลำดับ ปัจจัยหลักในการลดลงของต้นทุนบริการในปี 2556 เนื่องจากการปรับโครงสร้างงานโดยไม่มีนโยบายการรับลูกค้าที่ส่งผ่านจากตัวแทนรายอื่น ทำให้รายได้ลดลงและต้นทุนลดลงตามรายได้ ในขณะที่ต้นทุนบริการในปี 2557 เพิ่มขึ้น เนื่องจากปริมาณงานและปริมาณตู้ที่ผ่านพิธีการศุลกากรเพิ่มขึ้นจึงทำให้ต้นทุนเพิ่มขึ้น

กำไรขั้นต้นจากการให้บริการพิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs & Transport) ปี 2555 – ปี 2557 มูลค่าเท่ากับ 37.98 ล้านบาท 43.99 ล้านบาท และ 26.12 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 35.48 ร้อยละ 42.29 และร้อยละ 21.36 ตามลำดับ จะพบว่าอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2556 เพิ่มขึ้นเนื่องจากบริษัทมีการปรับโครงสร้างการรับลูกค้าโดยไม่มีนโยบายรับลูกค้าที่ส่งผ่านจากตัวแทนรายอื่น ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นน้อย จึงทำให้อัตรากำไรขั้นต้นปี 2556 เพิ่มขึ้น และอัตรากำไรขั้นต้นปี 2557 ลดลง เนื่องจากราคาค่าบริการลดลง

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ค่าใช้จ่ายในการขายปี 2555 – ปี 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 39.46 ล้านบาท 38.98 ล้านบาท และ 34.72 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6.20 ร้อยละ 7.25 และร้อยละ 5.13 ของรายได้รวม ตามลำดับ ค่าใช้จ่ายในการขายปี 2557 ลดลงร้อยละ 10.94 จากปี 2556 เนื่องจากบริษัทมีการปรับโครงสร้างการจ่ายค่าคอมมิชชั่น ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการขายที่สำคัญ ได้แก่ ค่าคอมมิชชั่นและเงินเพิ่มพิเศษ (Incentive) โดยในปี 2555 – ปี 2557 ค่าคอมมิชชั่นและเงินเพิ่มพิเศษ (Incentive) มีสัดส่วนรวมร้อยละ 65.97 ร้อยละ 63.24 และร้อยละ 55.41 ของค่าใช้จ่ายในการขาย หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4.09 ร้อยละ 4.58 และร้อยละ 2.84 ของรายได้รวม ตามลำดับ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการขายที่สำคัญรองลงมา ได้แก่ เงินเดือนพนักงานขาย โดยในปี 2555 – ปี 2557 มีสัดส่วนร้อยละ 23.19 ร้อยละ 25.43 และร้อยละ 30.37 ของค่าใช้จ่ายในการขาย หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 1.44 ร้อยละ 1.84 และร้อยละ 1.56 ของรายได้รวม ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารปี 2555 - 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 50.93 ล้านบาท 62.32 ล้านบาท และ 64.33 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8.00 ร้อยละ 11.59 และร้อยละ 9.51 ของรายได้รวม ตามลำดับ ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่สำคัญ คือ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เช่น เงินเดือน โบนัส เงินเพิ่มพิเศษและสวัสดิการต่างๆ เป็นต้น โดยในปี 2555 – ปี 2557 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานคิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ยประมาณร้อยละ 55.61 ของค่าใช้จ่ายในการบริหาร ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่สำคัญรองลงมา ได้แก่ ค่าเสื่อมราคายานพาหนะ อุปกรณ์สำนักงาน และอาคารในส่วนงานบริหาร และค่าบริการ โดยในปี 2555 – ปี 2557 มีค่าเสื่อมราคา และค่าบริการ คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ยประมาณร้อยละ 12.08 และ ร้อยละ 8.05 ของค่าใช้จ่ายในการบริหาร ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายในการบริหารปี 2556 เพิ่มขึ้นร้อยละ 22.37 จากปี 2555 เนื่องจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพิ่มขึ้นจำนวน 3.92 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทมีการจัดแบ่งกลุ่มพนักงานใหม่ โดยในปี 2555 มีพนักงานกลุ่มหนึ่งบันทึกบัญชีอยู่ในส่วนของต้นทุนบริการ และในปี 2556 ได้มีการจัดกลุ่มเปลี่ยนมาบันทึกบัญชีอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร ค่าสอบบัญชีเพิ่มขึ้น 1.12 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้นจำนวน 3.07 ล้านบาท เนื่องจากมีการซื้อรถบรรทุกหัวลากเพิ่มขึ้น สำหรับค่าใช้จ่ายในการบริหารปี 2557 เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.23 จากปี 2556 เนื่องจากค่าธรรมเนียมในการโอนที่ดิน 1.01 ล้านบาท และค่าสมาชิกภายในปีต่างๆรวม 1.02 ล้านบาท

กำไรสุทธิ

กลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิสำหรับปี 2555 – ปี 2557 มูลค่าเท่ากับ 15.37 ล้านบาท 55.63 ล้านบาท และ 62.44 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 2.41 ร้อยละ 10.34 และร้อยละ 9.23 ตามลำดับ ในปี 2556 บริษัทมีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นร้อยละ 262.04 จากปี 2555 เนื่องจากกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากต้นทุนค่าระวางเรือ/เครื่องบินลดลง ส่งผลให้กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ในปี 2557 ถึงแม้บริษัทจะมีรายได้รวมเพิ่มขึ้น แต่ด้วยราคาค่าระวางซึ่งเป็นต้นทุนหลักเพิ่มขึ้น และค่าใช้จ่ายในการเตรียมตัวเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ทำให้บริษัทมีอัตรากำไรสุทธิลดลง ทั้งนี้ กำไรสุทธิสำหรับปี 2555 – ปี 2557 แบ่งเป็นส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 14.57 ล้านบาท 42.34 ล้านบาท 62.44 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 2.29 ร้อยละ 7.87 และร้อยละ 9.23 ตามลำดับ สรุปรายละเอียดได้ดังนี้

	2555*		2556*		2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
กำไรสุทธิ	15.37	2.41	55.63	10.34	62.44	9.23
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	14.57	2.29	42.34	7.87	62.44	9.23
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	0.80	0.12	13.29	2.47	-	-

หมายเหตุ: * งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ปี 2555 และปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

16.1.4 การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินในปี 2555 - 2557

สินทรัพย์

บริษัทมีสินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 เท่ากับ 289.35 ล้านบาท 319.56 ล้านบาท และ 358.52 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสินทรัพย์หมุนเวียนของบริษัท ณ สิ้นปี 2555 - 2557 เท่ากับ 232.45 ล้านบาท 239.26 ล้านบาท และ 232.67 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 80.33 ร้อยละ 74.87 และร้อยละ 64.90 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ สินทรัพย์หมุนเวียนประกอบด้วยสินทรัพย์ที่สำคัญ มีดังต่อไปนี้

(1) เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 เท่ากับ 68.36 ล้านบาท 75.13 ล้านบาท และ 80.84 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 23.63 ร้อยละ 23.51 และร้อยละ 22.55 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ซึ่งเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ สิ้นปี 2556 เพิ่มขึ้นเนื่องจากการเพิ่มทุน สำหรับเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ สิ้นปี 2557 เพิ่มขึ้นเนื่องจากผลการดำเนินงาน และการเพิ่มทุน

(2) เงินลงทุนชั่วคราว ณ สิ้นปี 2555 – ปี 2557 เท่ากับ 62.05 ล้านบาท 50.13 ล้านบาท และ 41.14 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 21.44 ร้อยละ 15.69 และร้อยละ 11.47 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ โดยเงินลงทุนชั่วคราวดังกล่าวเป็นเงินลงทุนในกองทุนเปิด ซึ่งมีความเสี่ยงต่ำและมีสภาพคล่องในการซื้อขาย

(3) ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ณ สิ้นปี 2555 – ปี 2557 เท่ากับ 97.19 ล้านบาท 110.49 ล้านบาท และ 108.34 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 33.59 ร้อยละ 34.58 และร้อยละ 30.22 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ซึ่งลูกหนี้ของบริษัท แบ่งเป็นลูกค้านการค้าที่เป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ลูกหนี้การค้าที่ไม่เป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และลูกหนี้อื่น โดยมีรายละเอียดแยกตามอายุหนี้คงค้าง ดังนี้

รายละเอียดลูกหนี้	มูลค่า (ล้านบาท)		
	31 ธ.ค. 2555	31 ธ.ค. 2556	31 ธ.ค. 2557
ลูกหนี้การค้า – กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2,259	4,473	1,778
ลูกหนี้การค้า – กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน:			
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	38,559	49,926	53,870
ค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน	27,357	35,451	30,272
ค้างชำระ 3 – 6 เดือน	5,036	1,532	2,946
ค้างชำระ 6 – 12 เดือน	6,477	644	766
ค้างชำระมากกว่า 12 เดือน	4,924	3,534	1,189
รวมลูกหนี้การค้า – กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	82,353	91,087	89,043
(หัก) ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,181)	(1,181)	(1,181)
รวมลูกหนี้การค้าสุทธิ – กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	81,172	89,906	87,862
รวมลูกหนี้การค้าสุทธิ	83,431	94,379	89,640
ลูกหนี้อื่น – กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	13,756	16,112	18,700
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น-สุทธิ	97,187	110,491	108,340

บริษัทมีนโยบายการให้เครดิตต่อลูกค้า โดยพิจารณาจากฐานะการเงินของลูกค้า ประวัติการชำระเงิน ปริมาณและมูลค่าในการใช้บริการ เป็นต้น โดยเครดิตต่อมในการชำระหนี้ของลูกค้าจะมีระยะเวลาประมาณ 30 วัน ทั้งนี้ เนื่องจากลูกค้าของบริษัทมีกำหนดการวางบิลและจ่ายเช็คคนละเดือนกัน ทำให้บริษัทไม่สามารถวางบิลและรับชำระเงินในรอบระยะเวลาที่ให้เครดิตได้ ส่งผลให้บริษัทมีระยะเวลาในการเก็บหนี้เฉลี่ยในปี 2555 – ปี 2557 เท่ากับ 56 วัน 71 วัน 59 วัน ตามลำดับ ซึ่งลูกหนี้การค้าที่ค้างชำระส่วนใหญ่จะเป็นลูกหนี้การค้าที่ค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน แสดงให้เห็นถึงคุณภาพของลูกหนี้และประสิทธิภาพในการจัดเก็บหนี้ที่ดีของบริษัท นอกจากนี้ บริษัทมีนโยบายในการคัดเลือกลูกค้าโดยคำนึงถึงความมั่นคงทางฐานะทางการเงินและความมีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับ ทำให้ที่ผ่านมาบริษัทไม่เคยประสบปัญหาในการเก็บหนี้อย่างมีนัยสำคัญจนมีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท โดยบริษัทมีนโยบายตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเท่ากับจำนวนหนี้ที่คาดว่าจะเรียกเก็บเงินไม่ได้ โดยพิจารณาจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีตและฐานะการเงินปัจจุบันของลูกค้า ซึ่งบริษัทจะตัดจำหน่ายลูกหนี้เมื่อมีหนี้สูญเกิดขึ้น

ลูกหนี้การค้า-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เป็นลูกหนี้การค้าจากการให้บริการแก่ Sun Express Logistics Pte. Ltd. ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีจำนวน 1.78 ล้านบาท โดยเป็นลูกหนี้ที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระจำนวน 1.73 ล้านบาท และเป็นลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน 3 เดือนจำนวน 0.05 ล้านบาท

ลูกหนี้การค้า-กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน เป็นลูกหนี้การค้าจากการให้บริการแก่ลูกค้าทั่วไปและตัวแทนต่างประเทศ ซึ่ง ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 มีจำนวน 82.35 ล้านบาท 91.09 ล้านบาท และ 89.04 ล้านบาท โดยลูกหนี้การค้าส่วนใหญ่เป็น

ลูกหนี้ที่ยังไม่ครบกำหนดชำระคิดเป็นร้อยละ 46.82 ร้อยละ 54.81 และร้อยละ 60.50 ของลูกหนี้การค้ารวม-กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ตามลำดับ รองลงมาเป็นลูกหนี้การค้าค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน คิดเป็นร้อยละ 33.22 ร้อยละ 38.92 และร้อยละ 34.00 ของลูกหนี้การค้ารวม-กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ตามลำดับ

ลูกหนี้การค้า-กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ที่ค้างชำระเกินกำหนดมากกว่า 12 เดือน คิดเป็นร้อยละ 5.98 ร้อยละ 3.88 และร้อยละ 1.33 ของลูกหนี้การค้ารวม-กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ณ สิ้นปี 2555 – ปี 2557 ตามลำดับ ซึ่งบริษัทพิจารณาเห็นว่าลูกหนี้ดังกล่าวยังคงมีความสามารถในการชำระหนี้ จึงไม่มีการตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้กลุ่มดังกล่าว อย่างไรก็ตาม บริษัทมีการตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเท่ากับ 1.18 ล้านบาท สำหรับลูกหนี้จำนวน 1 ราย ซึ่งขาดสภาพคล่องปัจจุบันอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

ลูกหนี้อื่น ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 มีจำนวน 13.76 ล้านบาท 16.11 ล้านบาท และ 18.70 ล้านบาท โดยเกือบทั้งหมดเป็นลูกหนี้เงินทดรองจ่าย ซึ่งบริษัทจะทดรองจ่ายค่าพิธีการศุลกากรให้กับลูกค้าไปก่อนและจะทำการเรียกเก็บจากลูกค้าภายใน 7-10 วัน บริษัทมีนโยบายการให้วงเงินทดรองจ่ายพิธีการศุลกากรให้กับลูกค้า โดยพิจารณาจากปริมาณและมูลค่าการในการใช้บริการ ฐานะการเงินของลูกค้า และประวัติการชำระเงิน เป็นต้น

(4) เงินให้กู้ยืมแก่กรรมการ ณ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 2.00 ล้านบาท ซึ่ง ณ 31 ธันวาคม 2556 ไม่มียอดคงเหลือดังกล่าว เนื่องจากกรรมการได้มีการจ่ายชำระคืนเรียบร้อยแล้ว

(5) เงินให้กู้ยืมระยะสั้น ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2556 มีจำนวน 1.2 ล้านบาท และ 0.91 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.41 ร้อยละ 0.28 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ซึ่งเงินให้กู้ยืมระยะสั้นดังกล่าว คือ เงินให้กู้ยืมแก่พนักงานซึ่งคิดดอกเบี้ยในอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำของธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่ง โดย ณ สิ้นปี 2557 ไม่มียอดคงเหลือดังกล่าวแล้ว เนื่องจากพนักงานได้มีการจ่ายชำระคืนเรียบร้อยแล้ว

(6) สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 มีจำนวน 1.65 ล้านบาท 2.60 ล้านบาท และ 2.35 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.57 ร้อยละ 0.81 และร้อยละ 0.65 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า เงินมัดจำค่าเช่าตู้ และภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของบริษัท ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 มีจำนวน 56.90 ล้านบาท 80.30 ล้านบาท และ 125.85 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 19.67 ร้อยละ 25.13 และร้อยละ 35.10 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของบริษัทประกอบด้วยสินทรัพย์ที่สำคัญ ดังต่อไปนี้

(1) เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 มีจำนวน 0.62 ล้านบาท 1.47 ล้านบาท และ 1.08 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.22 ร้อยละ 0.46 และร้อยละ 0.30 ของสินทรัพย์รวม โดยเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันดังกล่าว เป็นเงินฝากประจำที่บริษัทและบริษัทย่อยได้นำไปค้ำประกันวงเงินบัตรเครดิตสำหรับเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามบริษัทและบริษัทย่อย

(2) ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 มีมูลค่าสุทธิเท่ากับ 55.07 ล้านบาท 77.53 ล้านบาท และ 123.70 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 19.03 ร้อยละ 24.26 และร้อยละ 34.50 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ สิ้นปี 2556 เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2555 เนื่องจากซื้อรถบรรทุกหัวลาก-หางพ่วง มูลค่ารวม 19.92 ล้านบาท เพื่อรองรับความต้องการที่เพิ่มขึ้นของลูกค้า และลงทุนในลานจอดรถขนส่งที่แหลมฉบังซึ่งอยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน 10.76 ล้านบาท

สำหรับที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ ณ สิ้นปี 2557 เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2556 เนื่องจากบริษัทมีการซื้อที่ดินที่แหลมฉบังจากกรรมการบริษัท (เดิมเป็นการเช่า) เพื่อทำเป็นลานจอดรถขนส่งมูลค่ารวม 23.80 ล้านบาท และมีการซื้ออรรถกรทุกขนส่งเพิ่มขึ้นมูลค่ารวม 27.60 ล้านบาท

(3) สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – สุทธิ ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 0.05 ล้านบาท 0.11 ล้านบาท และ 0.08 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งจำนวนเป็นโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ซึ่งบริษัทมีนโยบายการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนโดยใช้วิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 3 และ 5 ปี

(4) สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสุทธิ ณ สิ้นปี 2555 – 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 0.55 ล้านบาท 0.97 ล้านบาท และ 0.54 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งคำนวณขึ้นจากผลแตกต่างชั่วคราว ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานระหว่างฐานภาษีของสินทรัพย์หรือหนี้สินกับราคาตามบัญชีของสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น ทั้งนี้ บริษัทรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่า บริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี และบริษัทจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงาน และจะปรับมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

(5) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 0.61 ล้านบาท 0.22 ล้านบาท และ 0.45 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย เงินประกันเงินมัดจำค่าเช่าที่ดิน อาคาร มิเตอร์ไฟฟ้าและน้ำประปา เป็นต้น

แหล่งที่มาของเงินทุน

หนี้สิน

ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 หนี้สินรวมมีจำนวนเท่ากับ 168.93 ล้านบาท 99.97 ล้านบาท และ 80.30 ล้านบาท ตามลำดับ หนี้สินส่วนใหญ่ของบริษัทอยู่ในรูปของหนี้สินหมุนเวียน ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 158.29 ล้านบาท 83.40 ล้านบาท และ 62.10 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 93.71 ร้อยละ 83.42 และร้อยละ 77.34 ของหนี้สินรวมตามลำดับ

หนี้สินหมุนเวียนที่สำคัญประกอบด้วย

(1) เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 147.76 ล้านบาท 47.66 ล้านบาท และ 37.60 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายละเอียดเจ้าหนี้	มูลค่า (ล้านบาท)		
	ณ 31 ธ.ค. 2555	ณ 31 ธ.ค. 2556	ณ 31 ธ.ค. 2557
เจ้าหนี้การค้า	136.71	34.73	32.75
เจ้าหนี้อื่น	11.05	12.93	4.86
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	147.76	47.66	37.60

เจ้าหน้าที่การค้าที่สำคัญของบริษัท ได้แก่ ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกในประเทศและตัวแทนต่างประเทศ โดยบริษัทจะได้รับเครดิตเทอมจากเจ้าหน้าที่การค้าประมาณ 30 วัน สำหรับการชำระค่าระวางเรือ/เครื่องบินให้สายการบินเรือ/สายการบิน บริษัทจะต้องชำระทันที ไม่มีเครดิตเทอม ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่การค้า ณ สิ้นปี 2555 มีมูลค่าสูงเมื่อเทียบกับ ณ สิ้นปี 2556 และ ณ สิ้นปี 2557 เนื่องจากบริษัทค้างชำระเจ้าหน้าที่จำนวน 2 ราย ซึ่งเป็นตัวแทนต่างประเทศ มูลค่ารวม 108.73 ล้านบาท ซึ่งบริษัทได้ชำระหนี้ให้กับเจ้าหน้าที่ทั้ง 2 รายดังกล่าวเรียบร้อยแล้วในปี 2556 และในปัจจุบันบริษัทไม่ได้มีการทำการค้ากับตัวแทนดังกล่าวแล้ว ดังนั้น บริษัทจึงมีระยะเวลาในการชำระหนี้เฉลี่ย ณ สิ้นปี 2555 - ณ สิ้นปี 2557 เท่ากับ 94 วัน 85 วัน และ 25 วัน ตามลำดับ สำหรับเจ้าหน้าที่อื่นประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย เช่น ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ค่าสอบบัญชี เป็นต้น โดย ณ สิ้นปี 2555 - ณ สิ้นปี 2557 มีจำนวนเท่ากับ 11.05 ล้านบาท 12.93 ล้านบาท และ 4.86 ล้านบาท ตามลำดับ

(2) ภาษีเงินได้ค้างจ่าย ณ สิ้นปี 2555 - สิ้นปี 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 0.03 ล้านบาท และ 8.53 ล้านบาท และ 4.63 ล้านบาท ตามลำดับ โดยภาษีเงินได้ค้างจ่าย ณ สิ้นปี 2556 เพิ่มขึ้นเนื่องจากบริษัทมีผลกำไรมากขึ้น

(3) หนี้สินหมุนเวียนอื่น ณ สิ้นปี 2555 - สิ้นปี 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 7.01 ล้านบาท 20.48 ล้านบาท และ 8.42 ล้านบาท ตามลำดับ โดย ณ สิ้นปี 2556 หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้นจากยอดเจ้าหน้าที่กรมสรรพากรจำนวน 16.62 ล้านบาท เนื่องจากเป็นภาษีหัก ณ ที่จ่ายของเงินปันผลจ่ายในเดือนธันวาคม 2556

หนี้สินไม่หมุนเวียน ณ สิ้นปี 2555 - สิ้นปี 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 10.63 ล้านบาท 16.57 ล้านบาท และ 18.20 ล้านบาท ตามลำดับ โดยแบ่งเป็น

(1) หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน (รวมถึงถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี) ณ สิ้นปี 2555 - สิ้นปี 2557 มีจำนวน 11.26 ล้านบาท 19.17 ล้านบาท และ 23.69 ล้านบาท ตามลำดับ หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน ได้แก่ สัญญาเช่ากับการเงินกับบริษัทลีสซิงยานพาหนะและอุปกรณ์ใช้ในการดำเนินงานของกิจการ โดยมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน อายุของสัญญา มีระยะเวลาเฉลี่ยประมาณ 1 ถึง 4 ปี โดยหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินมีมูลค่าเพิ่มขึ้นทุกปี เนื่องจากบริษัทมีการขยายธุรกิจให้บริการขนส่งในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก-หางพ่วง

(2) สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน เป็นการประมาณการค่าชดเชยผลประโยชน์ของพนักงานเมื่อเกษียณอายุงาน และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นแก่พนักงานตามสิทธิและอายุงาน ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 ซึ่งเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 เป็นต้นไป โดย ณ สิ้นปี 2555 - สิ้นปี 2557 บริษัทมีภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานจำนวน 2.87 ล้านบาท 4.12 ล้านบาท 5.74 ล้านบาท ตามลำดับ

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2555 - สิ้นปี 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 120.42 ล้านบาท 219.59 ล้านบาท และ 278.22 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากบริษัทมีกำไรสุทธิจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นทุกปี ประกอบกับบริษัทได้มีการเพิ่มทุนในระหว่างปี เพื่อนำเงินไปขยายธุรกิจที่เติบโตขึ้น กล่าวคือ

(1) ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2556 มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 15.00 ล้านบาท เป็น 18.00 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 18,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน 16,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทตามสัดส่วน บริษัทได้รับชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุน และได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์แล้ว เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2556

(2) ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2557 มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 180.00 ล้านบาท เป็น 208.00 ล้านบาท (หุ้นสามัญจำนวน 20,800,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน 2,800,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทตามสัดส่วน ทั้งนี้ บริษัทได้เรียกชำระเงินค่าหุ้นครั้งแรกในราคาหุ้นละ 7.50 บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 21.00 ล้านบาท โดยบริษัทได้รับชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนและจดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2557 ต่อมาเมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติให้บริษัทเรียกชำระเงินค่าหุ้น ส่วนที่เหลือในราคาหุ้นละ 2.50 บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 7.00 ล้านบาทจากผู้ถือหุ้น โดยบริษัทได้รับชำระเงินค่าหุ้นที่เรียกชำระดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 16 กันยายน 2557

ทั้งนี้ บริษัทได้มีการจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้น ดังนี้

(1) เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2556 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัทในอัตราหุ้นละ 67.36 บาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 101.04 ล้านบาท โดยเป็นการจ่ายจากกำไรสะสมของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทได้มีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวแล้วในวันที่ 24 ธันวาคม 2556

(2) เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2557 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท สำหรับผลการดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2557 ในอัตราหุ้นละ 0.29 บาท สำหรับหุ้นที่ชำระเต็มมูลค่า (10 บาท) และอัตราหุ้นละ 0.22 บาท สำหรับหุ้นที่ชำระบางส่วน (7.50 บาท) รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 5.99 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทได้มีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวแล้วในวันที่ 16 กันยายน 2557

ความเหมาะสมของโครงสร้างเงินทุน

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2555 - สิ้นปี 2557 เท่ากับ 1.40 เท่า 0.46 เท่า และ 0.29 เท่า ตามลำดับ โดยหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงอย่างมีนัยสำคัญเป็นผลมาจากการเพิ่มทุนของบริษัทประกอบกับกำไรสะสมที่เพิ่มขึ้นจากความสามารถในการทำกำไรที่เพิ่มขึ้น ปัจจุบันอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นอยู่ในระดับที่ค่อนข้างต่ำ เนื่องจากบริษัทมีนโยบายใช้เงินทุนในการดำเนินธุรกิจส่วนใหญ่จากส่วนของผู้ถือหุ้น ทำให้มีความเสี่ยงด้านการเงินต่ำและมีความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจ

สภาพคล่อง

(1) สภาพคล่องกระแสเงินสด

กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมการดำเนินงานสำหรับปี 2556 - ปี 2557 มีจำนวน (27.25) ล้านบาท และ 52.25 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2556 บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานเป็นลบ มีสาเหตุหลักจากบริษัทมีกำไรก่อนภาษีเงินได้จำนวน 70.39 ล้านบาท และมีหนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 13 ล้านบาท ในขณะที่มีลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้นจำนวน 11.53 ล้านบาท และมีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลง 100.89 ล้านบาท เจ้าหนี้ดังกล่าวเป็นเจ้าหนี้ตัวแทนต่างประเทศจำนวน 2 ราย ซึ่งบริษัทได้มีการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้เรียบร้อยแล้ว สำหรับปี 2557 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานเป็นบวก โดยมีสาเหตุหลักมาจากกำไรก่อนภาษีเงินได้จำนวน 78.88 ล้านบาท โดยบริษัทมีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลง 10.18 ล้านบาท และมีการจ่ายภาษีเงินได้ 20.11 ล้านบาท

กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุนสำหรับปี 2556 และ ปี 2557 มีจำนวน (25.13) ล้านบาท และ (26.05) ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2556 เป็นการลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ จำนวน 18.26 ล้านบาท โดยเป็นสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและเป็นการซื้อรถบรรทุกขนส่ง นอกจากนี้ ในระหว่างปี 2556 บริษัทได้ซื้อเงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มจำนวน 34.00 ล้าน

บาทเพื่อลงทุนชั่วคราวในกองทุนเปิด และมีเงินสดรับจากการขายเงินลงทุนชั่วคราวจำนวน 47.01 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทมีการจ่ายชำระเงินสดเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด จากกลุ่มผู้ถือหุ้นที่เป็นชาวต่างชาติ จำนวน 21.60 ล้านบาท ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยเปลี่ยนแปลงจากร้อยละ 60 เป็นร้อยละ 100 สำหรับในปี 2557 บริษัทลงทุนซื้อที่ดินที่แหลมฉบังจากกรมการ (เดิมเป็นการเช่าจากกรมการ) เพื่อใช้เป็นลานจอดรถบรรทุกขนส่ง และลงทุนในรถบรรทุกขนส่งเพิ่มขึ้น

กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงินสำหรับปี 2556 – ปี 2557 มีจำนวน 59.15 ล้านบาท และ 6.11 ล้านบาท ตามลำดับ ในปี 2556 บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิเป็นบวกเนื่องจากการเพิ่มทุนในบริษัทจำนวน 165.00 ล้านบาทและเงินสดรับจากการเพิ่มทุนของบริษัทย่อยโดยผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 19.60 ล้านบาท (ในส่วนของผู้ถือหุ้นต่างชาติร้อยละ 40 ของจำนวนเงินเพิ่มทุนทั้งหมดของบริษัทย่อยจำนวน 49.00 ล้านบาท) ทั้งนี้ บริษัทมีการจ่ายเงินปันผลจำนวน 101.04 ล้านบาท และบริษัทย่อยมีการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทย่อยจำนวน 17.74 ล้านบาท (ในส่วนของผู้ถือหุ้นต่างชาติร้อยละ 40 ของจำนวนเงินปันผลจ่ายทั้งหมดของบริษัทย่อยจำนวน 44.34 ล้านบาท) สำหรับในปี 2557 บริษัทมีการเพิ่มทุนอีกจำนวน 28.00 ล้านบาท และมีการจ่ายเงินปันผลจำนวน 5.99 ล้านบาท

(2) อัตราส่วนสภาพคล่องและวงจรเงินสด

ในปี 2555 - 2557 บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องเท่ากับ 1.47 เท่า 2.87 เท่า และ 3.75 เท่า ตามลำดับ อัตราส่วนสภาพคล่องเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่ค่อนข้างสูงเนื่องจากหนี้สินหมุนเวียนลดลงอย่างต่อเนื่องจากการลดลงของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

อัตราส่วน	งบการเงินรวม-งบประหนึ่งทำใหม่*		งบการเงินรวม
	2555	2556	
อัตราส่วนสภาพคล่อง	1.47	2.87	3.75
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	56	71	59
ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ย	94	85	25
วงจรเงินสด	(38)	(14)	34
ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ย (ปรับปรุง)	94	35	25
วงจรเงินสด (ปรับปรุง)	(38)	36	34

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ปี 2555 และ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

นอกจากนี้ หากพิจารณาสภาพคล่องจากวงจรเงินสด (Cash Cycle) สำหรับปี 2555 – ปี 2557 มีระยะเวลาเท่ากับ (38) วัน (14) วัน และ 34 วัน ตามลำดับ ทั้งนี้ หากพิจารณาสภาพคล่องจากวงจรเงินสด (Cash Cycle) ซึ่งปรับปรุงโดยไม่นำยอดเจ้าหนี้ในปี 2555 มาเฉลี่ยกับปี 2556 จะพบว่าระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยในปี 2556 จะลดลงเป็น 35 วัน และวงจรเงินสดของบริษัทจะเพิ่มเป็น 36 วันในปี 2556 ซึ่งจะเห็นว่ากลุ่มบริษัทมีระยะเวลาชำระหนี้ค่อนข้างสั้น เนื่องจากการชำระค่างวดวางเรือ/เครื่องปั้น จะเป็นการชำระเงินทันที ในขณะที่มีระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยนานกว่า เนื่องจากบริษัทมีการให้เครดิตเทอมแก่ลูกค้าประมาณ 30 วัน ดังนั้น เงินทุนหมุนเวียนจึงมีความสำคัญต่อการประกอบธุรกิจ อย่างไรก็ตาม บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องแสดงให้เห็นว่าบริษัทยังคงมีสภาพคล่องที่เพียงพอสำหรับการบริหารวงจรกิจจดังกล่าว จึงทำให้บริษัทไม่มีการพึ่งพาการกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

การเปลี่ยนแปลงทางการเงินที่สำคัญภายหลังวันที่ 31 ธันวาคม 2557

การจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นจำนวน 20,800,000 หุ้น ในอัตราหุ้นละ 1.05371851 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 21,917,345 บาท โดยบริษัทมีกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 16 มีนาคม 2558 ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวจะมีผลกระทบต่อกำไรสะสมและส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ดังนี้

	31 ธันวาคม 2557	ภายหลังการจ่ายเงินปันผล ในเดือนมีนาคม 2558
กำไรสะสม (ล้านบาท)	53.57	ประมาณ 31.66
ส่วนของผู้ถือหุ้น (ล้านบาท)	278.22	ประมาณ 256.30

16.2 ปัจจัยที่อาจมีผลกระทบต่อฐานะการเงินหรือการดำเนินงานในอนาคต

16.2.1 ความผันผวนของต้นทุนค่าระวาง

ต้นทุนค่าระวางเรือ/เครื่องบินถือเป็นต้นทุนหลักในการดำเนินธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ โดยในปี 2555 – ปี 2557 ต้นทุนดังกล่าวคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 63.79 ร้อยละ 64.57 และร้อยละ 73.00 ของต้นทุนรวมตามลำดับ ดังนั้น ความผันผวนของค่าระวางซึ่งเปลี่ยนแปลงไปตามอุปสงค์และอุปทานในตลาด มีผลกระทบต่อต้นทุนการให้บริการและอัตรากำไรสุทธิของกลุ่มบริษัท หากกรณีที่บริษัทไม่สามารถปรับราคาค่าบริการเพิ่มตามต้นทุนค่าระวางที่มีการปรับตัวขึ้นได้ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทได้ตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากความผันผวนของค่าระวาง จึงให้ความสำคัญตั้งแต่การจัดการหว่าน โดยมีการคาดการณ์ปริมาณความต้องการของลูกค้าและจองระวางในปริมาณมาก เพื่อเพิ่มอำนาจในการต่อรองค่าระวาง และมีการจัดทำเป็นสัญญา โดยในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงราคาตามที่ระบุในสัญญา สายการบินเรือจะต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน นอกจากนี้ บริษัทและบริษัทย่อยจะตรวจสอบราคาค่าระวางอย่างใกล้ชิด เพื่อคาดการณ์สถานการณ์และแนวโน้มของค่าระวาง ทำให้บริษัทและบริษัทย่อยสามารถกำหนดราคาค่าบริการให้มีส่วนต่างกำไรในระดับที่จะสามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงของราคาค่าระวางได้ในระดับหนึ่ง

16.2.2 ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

เนื่องจากบริษัทประกอบธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ บริษัทอาจได้รับความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจากรายได้และต้นทุนในรูปสกุลเงินตราต่างประเทศ โดยในปี 2557 บริษัทมีรายได้เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 27 ของรายได้จากการให้บริการ ซึ่งหากเงินบาทแข็งค่าขึ้นย่อมส่งผลต่อรายได้ที่ได้รับลดลง และมีต้นทุนเป็นสกุลเงินต่างประเทศ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25 ของต้นทุนบริการรวม ซึ่งในกรณีที่เงินบาทอ่อนค่าลง จะส่งผลต่อต้นทุนที่สูงขึ้น ดังนั้น ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศย่อมส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท

ทั้งนี้ ต้นทุนในรูปสกุลเงินตราต่างประเทศดังกล่าวเกิดจากการที่บริษัทมีพันธมิตรทางการค้าที่เป็นผู้ประกอบการในธุรกิจจัดการขนส่งในต่างประเทศเพื่อทำหน้าที่เป็นตัวแทนให้บริษัทในการประสานงานเพื่อให้บริการลูกค้า ในทางกลับกัน บริษัทก็มีรายได้จากการเป็นพันธมิตรทางการค้าด้วยเช่นกัน การที่บริษัทมีรายได้และต้นทุนในรูปสกุลเงินตราต่างประเทศจึงถือเป็นการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนตามธรรมชาติ (Natural Hedge) เป็นบางส่วน โดยบริษัทจะติดตามข่าวสารและความเคลื่อนไหวของอัตราแลกเปลี่ยนอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อจะประเมินสถานการณ์และหาทางป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน โดยที่ผ่านมามีผลกระทบต่อผลประกอบการโดยรวมของบริษัท

16.2.2 การลดลงของกำไรต่อหุ้น เนื่องจากจำนวนหุ้นที่เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มทุน

ตามงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีกำไรสุทธิจำนวน 62.44 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นอัตรากำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานด้วยจำนวนหุ้นถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักเท่ากับ 3.21 บาท (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) หรือเทียบเป็น 0.15 บาทต่อหุ้น (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท) โดยภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 1.7 ล้านหุ้น (มูลค่าหุ้นละ 10 บาท) และเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนทั่วไป ผู้บริหาร(ที่ไม่เป็นกรรมการ)และพนักงานของบริษัท ในครั้งนี้จำนวน 150 ล้านหุ้น (มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท) บริษัทจะมีหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้วเป็น 600 ล้านหุ้น (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท) ซึ่งจะส่งผลให้อัตรากำไรต่อหุ้นของบริษัทในปี 2557 ลดลงจาก 0.15 บาทต่อหุ้นเป็น 0.10 บาทต่อหุ้น

ทั้งนี้ ภายหลังจากการเสนอขายหุ้นต่อประชาชน บริษัทจะนำเงินจากการระดมทุนไปเป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อขยายธุรกิจ และฐานลูกค้า ซึ่งคาดว่าจะสามารถเพิ่มยอดขาย รวมถึงมีผลกำไรเพียงพอที่จะสามารถลดผลกระทบจากจำนวนหุ้นที่เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มทุนในครั้งนี้