

ส่วนที่ 1

สรุปข้อมูลสำคัญ (Executive Summary)

สรุปข้อมูลสำคัญนี้เป็นส่วนหนึ่งของแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวน ซึ่งเป็นเพียงข้อมูลสรุปเกี่ยวกับการเสนอขาย ลักษณะและความเสี่ยงของบริษัทที่ออกและเสนอขายหลักทรัพย์ (“บริษัท”) ดังนั้น ผู้ลงทุนต้องศึกษาข้อมูลในรายละเอียดจากหนังสือชี้ชวนฉบับเต็ม ซึ่งสามารถขอได้จากผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์และสำนักงานใหญ่ของบริษัทหรืออาจศึกษาข้อมูลได้จากแบบแสดงรายการข้อมูลและหนังสือชี้ชวนที่บริษัทยื่นต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ได้ที่ website ของสำนักงาน ก.ล.ต.

สรุปข้อมูลสำคัญของการเสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ต่อประชาชน
เพื่อซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“IPO”)

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

(ระยะเวลาการเสนอขาย: [●] – [●])

ข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขาย

ผู้เสนอขาย	: บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” หรือ “WICE”)
เลขทะเบียนธุรกิจ	: 0107558000156
ประเภทธุรกิจ	: ให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (International Logistics) ในหลายรูปแบบ
จำนวนหุ้นที่เสนอขาย	: จำนวน 150,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 25 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้อย่างแบ่งเป็น <ol style="list-style-type: none"> (1) 142,500,000 หุ้น เสนอขายต่อประชาชน คิดเป็นร้อยละ 23.75 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดภายหลังการเสนอขายในครั้งนี้อย่าง (2) 7,500,000 หุ้น เสนอขายต่อผู้บริหาร(ที่มีใช้กรรมการ)ของบริษัท และพนักงานของบริษัท คิดเป็นร้อยละ 1.25 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้ว ทั้งหมดภายหลังการเสนอขายในครั้งนี้อย่าง ทั้งนี้ หากมีหุ้นเหลือจากการเสนอขายต่อผู้บริหาร(ที่มีใช้กรรมการ) ของบริษัท และพนักงานของบริษัท ให้ส่วนที่เหลือทั้งหมดไปรวมเสนอขายต่อประชาชนทั่วไป (ราคาเสนอขายเป็นราคาเดียวกันกับเสนอขายต่อประชาชน)
เงื่อนไขในการจำหน่าย	<input checked="" type="checkbox"/> รับประกันการจำหน่ายอย่างแน่นอนทั้งจำนวน (Firm Underwriting) <input type="checkbox"/> ไม่รับประกันการจำหน่าย (Best effort)
ราคาเสนอขายต่อประชาชน	[●] บาทต่อหุ้น
มูลค่าการเสนอขาย	[●] บาท
การเสนอขายหุ้นหรือหลักทรัพย์ แปลงสภาพในช่วง 90 วันก่อนหน้า	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> มี จำนวนหุ้นหรือหลักทรัพย์แปลงที่เสนอขาย หุ้น ราคาเสนอขาย บาท/หน่วย
มูลค่าที่ตราไว้(Par) :	: 0.50 บาทต่อหุ้น
มูลค่าตามราคาบัญชี (Book Value)	: 0.62 บาทต่อหุ้น (ณ 31 ธันวาคม 2557)

อัตราส่วนราคาต่อกำไร(P/E Ratio) : [●] เท่า

ที่มาของการกำหนดราคาเสนอขายและข้อมูลทางการเงินเพื่อประกอบการประเมินราคาหุ้นที่เสนอขาย

[●]

ตลาดรอง: ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (SET)

เกณฑ์เข้าจดทะเบียน: เกณฑ์กำไรสุทธิ (Profit test) Market capitalization test

วัตถุประสงค์การใช้เงิน:

วัตถุประสงค์การใช้เงิน	จำนวนเงินประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาที่ใช้เงินโดยประมาณ
1. เพื่อใช้เป็นเงินลงทุนในรถบรรทุกหัวลาก-หางพ่วง	80	ภายในไตรมาส 2 ปี 2559
2. เพื่อใช้เป็นเงินลงทุนในคลังสินค้า	150	ภายในปี 2560
3. เพื่อขยายพื้นที่ลานจอดรถบรรทุก	10	ภายในปี 2559
4. เพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศ	10	ภายในไตรมาส 1 ปี 2559
5. เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ	ส่วนที่เหลือจาก 1 - 4	

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล และสำรองตามกฎหมายสำหรับงบการเงินเฉพาะของบริษัท อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ โดยจะขึ้นอยู่กับแผนการลงทุน สภาพคล่อง ความจำเป็น และความเหมาะสมอื่น ๆ ในอนาคต ทั้งนี้ มติของคณะกรรมการบริษัทที่อนุมัติให้จ่ายเงินปันผลจะต้องถูกนำเสนอเพื่อขออนุญาตจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่การจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลซึ่งคณะกรรมการบริษัทมีอำนาจอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้ โดยรายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวถัดไป

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้เสนอขายหลักทรัพย์

บริษัท ไรส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” หรือ “WICE” ย่อมาจาก Worldwide Industrial Commercial Enterprise) (เดิมชื่อ บริษัท ไรส์เฟรทเซอร์วิสเซล (ประเทศไทย) จำกัด) เริ่มดำเนินธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศในปี 2536 ซึ่งเน้นการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล โดยมีเส้นทางหลัก คือ ไทย-สหรัฐอเมริกา ด้วยทุนจดทะเบียน 1.00 ล้านบาท โดยเป็นการร่วมทุนระหว่างกลุ่มนักลงทุนชาวไทยรวม 70% และกลุ่มบริษัท Wice Group ซึ่งเป็นกลุ่มบริษัทต่างชาติที่มีชื่อเสียงด้านธุรกิจเฟรท (Freight) ตั้งอยู่ในประเทศสิงคโปร์และประเทศฮ่องกงรวม 30% ต่อมาบริษัทได้ขยายการให้บริการครอบคลุมการให้บริการด้านพิธีการทางศุลกากร

โดยในปี 2545 และ ปี 2547 กลุ่มคุณอารยา คงสุนทร ซึ่งเป็นกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทได้มีการซื้อหุ้นของบริษัทจากกลุ่มหุ้นส่วนชาวฮ่องกงและชาวสิงคโปร์ ตามลำดับ ส่งผลให้บริษัทถือหุ้นโดยคนไทย 100% และเพื่อเป็นการเพิ่ม

ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ บริษัทได้มีการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทใหม่ ในเดือนพฤศจิกายน ปี 2556 โดยวิธีการควบบริษัท (Amalgamation) ระหว่าง บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท พรีเมทเฟรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด จัดตั้งเป็นบริษัทใหม่ แต่ยังคงใช้ชื่อเดิม คือ บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด โดยมีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วเป็น 15.00 ล้านบาท และมีสำนักงานให้บริการอยู่ที่ท่าเรือแหลมฉบัง นอกจากนี้ ในเดือนธันวาคม ปี 2556 บริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วเป็น 180.00 ล้านบาท และเข้าถือหุ้นร้อยละ 99.99 ในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ทั้งนี้ บริษัทได้ดำเนินการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 โดยมีทุนจดทะเบียน 300 ล้านบาท (ทุนชำระแล้ว 225 ล้านบาท)

บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส จำกัด (“SUN”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2545 ด้วยทุนจดทะเบียน 3.00 ล้านบาท โดยการร่วมทุนกันระหว่างกลุ่มนักลงทุนชาวไทยรวม 60% และกลุ่มนักลงทุนชาวสิงคโปร์และชาวฮ่องกงรวม 40% เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ รวมทั้งให้บริการด้านพิธีการทางศุลกากร ซึ่งเน้นการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ โดยมีสาขาตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปัจจุบันบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ร้อยละ 99.99 ของทุนชำระแล้ว ปัจจุบัน SUN มีทุนจดทะเบียนและชำระแล้วทั้งสิ้น 54.00 ล้านบาท

ผู้ถือหุ้น

รายชื่อผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 3 เมษายน 2558

รายชื่อผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 3 เมษายน 2558		ภายหลังการเสนอขายแก่บุคคลทั่วไป	
	จำนวน (หุ้น)	ร้อยละ	จำนวน (หุ้น)	ร้อยละ
1. นางอารยา คงสุนทร	153,939,380	34.21	153,939,380	25.65
2. นายชูเดช คงสุนทร	108,939,320	24.21	108,939,320	18.15
3. นางสาวจิตติมา ตันติกุลสุนทร	66,857,280	14.86	66,857,280	11.14
4. นางสาวพรไพเราะ ตันติกุลสุนทร	46,298,200	10.29	46,298,200	7.72
5. นางฟุ้ง ไตย ไวย	15,577,060	3.46	15,577,060	2.60
6. นายลิม เมง ปุย	15,576,960	3.46	15,576,960	2.60
7. นายเลี่ยน ฮก ลุง	15,576,960	3.46	15,576,960	2.60
8. นางสาวซู ยี โนจ	15,576,960	3.46	15,576,960	2.60
9. นายราม ตันติกุลสุนทร	11,657,880	2.59	11,657,880	1.94
10. เสนอขายแก่บุคคลทั่วไป ผู้บริหารที่มีใช้ กรรมการและพนักงานของบริษัท:				
- บุคคลทั่วไป	-	-	142,500,000	23.75
- ผู้บริหารที่มีใช้กรรมการและพนักงานของบริษัท	-	-	7,500,000	1.25
รวมทั้งหมด	450,000,000	100.00	600,000,000	100.00

คณะกรรมการบริษัท

บริษัทมีคณะกรรมการจำนวน 8 ท่าน ประกอบด้วย

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1. นายเอกพล พงศ์สถาพร	ประธานกรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ
2. นางอารยา คงสุนทร	กรรมการ / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
3. นายชูเดช คงสุนทร	กรรมการ / กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ
4. นางสาวฐิติมา ตันติกุลสุนทร	กรรมการ / กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายปฏิบัติการและสนับสนุน
5. นางสาวพรไพเราะ ตันติกุลสุนทร	กรรมการ
6. รศ.ดร.รุธิร์ พนมยงค์	กรรมการ / ประธานกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ
7. นายวิชัย แซ่เฮี้ยว	กรรมการ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ
8. นายเจริญเกียรติ หุตะนันนัตะ	กรรมการ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ

โดยมี นางสาวบุศรินทร์ ต่วนชะเอม ทำหน้าที่เป็นเลขานุการบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท คือ นางอารยา คงสุนทร หรือ นายชูเดช คงสุนทร หรือ นางสาวฐิติมา ตันติกุลสุนทร หรือ นางสาวพรไพเราะ ตันติกุลสุนทร กรรมการสองในสี่คน ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

ข้อจำกัดอำนาจของกรรมการ - ไม่มี -

สัดส่วนรายได้

โครงสร้างรายได้ของบริษัทสำหรับปี 2555 – 2557 แยกตามการประกอบธุรกิจ มีดังนี้

โครงสร้างรายได้	2555*		2556*		2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากให้บริการ						
1. จัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight)	357.95	56.22	277.99	51.69	377.69	55.81
2. จัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight)	165.42	25.98	146.80	27.29	170.20	25.15
3. พิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs and Transport)	107.05	16.82	104.01	19.34	122.31	18.07
รวมรายได้จากการให้บริการ	630.42	99.02	528.80	98.32	670.20	99.03
รายได้อื่น ๆ **	6.22	0.98	9.03	1.68	6.57	0.97
รวมรายได้	636.64	100.00	537.84	100.00	676.77	100.00

หมายเหตุ: * งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ปี 2555 และ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชี

** รายได้อื่น ๆ เช่น กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ กำไรขาดทุนจากการขายเงินลงทุน เป็นต้น

สรุปปัจจัยความเสี่ยง

1. ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

- 1.1 ความเสี่ยงจากความผันผวนของค่าระวาง
- 1.2 ความเสี่ยงจากความรับผิดชอบในตัวสินค้า กรณีเกิดความเสียหาย
- 1.3 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากร
- 1.4 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

2. ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ

- 2.1 ความเสี่ยงจากการมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอำนาจกำหนดนโยบายการบริหาร

3. ความเสี่ยงเกี่ยวกับการเสนอขายหลักทรัพย์

สรุปฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน ปี 2555 – ปี 2557

รายละเอียด	หน่วย	งบการเงินรวม		
		2555*	2556	2557
สินทรัพย์รวม	ล้านบาท	289.35	319.56	358.52
หนี้สินรวม	ล้านบาท	168.93	99.97	80.30
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	ล้านบาท	120.42	219.59	278.22
รายได้รวม	ล้านบาท	636.64	537.84	676.77
ต้นทุน	ล้านบาท	525.23	365.29	497.07
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	ล้านบาท	15.37	55.63	62.44
กำไร(ขาดทุน)สุทธิต่อหุ้น (Fully Dilute)**	บาท/หุ้น	0.03	0.09	0.10
อัตรากำไรขั้นต้น	ร้อยละ	16.69%	30.92%	25.83%
อัตรากำไรสุทธิ	ร้อยละ	2.41%	10.34%	9.23%
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้น (D/E)	เท่า	1.40	0.46	0.29
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA)	ร้อยละ	5.31%	18.27%	18.42%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE)	ร้อยละ	12.76%	32.72%	25.09%

หมายเหตุ: * คำนวณจากงบการเงินประหนึ่งทำใหม่ปี 2555 โดยไม่ได้เฉลี่ยกับปี 2554 เนื่องจากปี 2554 เป็นตัวเลขจากงบการเงินเฉพาะบริษัท

** คำนวณที่ฐานทุนจดทะเบียน 300 ล้านบาท โดยปรับมูลค่าที่ตราไว้เป็น 0.50 บาทต่อหุ้น

คำอธิบายเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงาน

บริษัทประกอบธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (International Logistics) ในหลายรูปแบบ ได้แก่ ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) ทางอากาศ (Air Freight) และให้บริการพิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs and Transport) รายได้จากการบริการของกลุ่มบริษัทในปี 2555 – ปี 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 630.42 ล้านบาท 528.80 ล้านบาท และ 670.20 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 99.02 ร้อยละ 98.32 และร้อยละ 99.03 ของรายได้รวม ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรเติบโตร้อยละ (16.12) และร้อยละ 26.74 สำหรับปี 2556 และปี 2557 ตามลำดับ

โดยในปี 2556 รายได้ลดลงจากปี 2555 เนื่องจากการให้บริการขนส่งทางทะเล และ ทางอากาศ มีอัตราการเติบโตคิดเป็นร้อยละ (22.34) และร้อยละ (11.52) ตามลำดับ เนื่องจากรายได้จากจากการให้บริการส่งออกลดลงร้อยละ 32.93 และร้อยละ 16.61 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับปี 2555 อันเป็นผลมาจากรายได้ในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกาซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่บริษัทให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางทะเลลดลง ในขณะที่บริษัทได้ขยายการให้บริการในเส้นทางในเขตทวีปเอเชียมากขึ้น อย่างไรก็ตาม อัตราค่าบริการบริหารจัดการขนส่งในเขตทวีปเอเชียจะต่ำกว่าอัตราค่าบริการในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา จึงทำให้รายได้จากการส่งออกลดลง ประกอบกับในการขนส่งออกทางอากาศ ปริมาณงานขนส่งโดยรวมลดลงโดยเฉพาะรายได้จากประเทศจีนและงานโครงการที่บริษัทรับงานมาและแล้วเสร็จในปี 2555 ซึ่งเป็นงานบริหารจัดการขนส่งสินค้าประเภทเครื่องเสียงรถยนต์จากประเทศไทยไปประเทศอินเดียมูลค่าประมาณ 25 ล้านบาท ประกอบกับอัตราค่าบริการลดลงตามอัตราค่าระวางเครื่องบิน

ในปี 2557 รายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งทางทะเลและทางอากาศมีอัตราการเติบโตคิดเป็นร้อยละ 35.97 และร้อยละ 15.94 ตามลำดับจากปีก่อนหน้า เนื่องจากรายได้จากจากการให้บริการส่งออกเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 39.90 และร้อยละ 21.89 ตามลำดับเมื่อเทียบกับปี 2555 อันเป็นผลมาจากปริมาณงานขนส่งทางทะเลเพิ่มขึ้นอัตราค่าบริการปรับเพิ่มขึ้นตามอัตราค่าระวางเรือ และบริษัทกลับมายาขยายการให้บริการในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา เนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจฟื้นตัว โดยปริมาณงานขนส่งเพิ่มขึ้นจากงานโครงการที่บริษัทรับงานมาในปี 2557 ซึ่งเป็นงานบริหารจัดการขนส่งเหล็กและวัสดุก่อสร้างจากประเทศไทยไปประเทศสหรัฐอเมริกา ประกอบกับปริมาณขนส่งทางอากาศเพิ่มขึ้นจากการให้บริการขนส่งชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์เนื่องจากภาวะอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์เริ่มฟื้นตัว

กลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิสำหรับปี 2555 – ปี 2557 มูลค่าเท่ากับ 15.37 ล้านบาท 55.63 ล้านบาท และ 62.44 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 2.41 ร้อยละ 10.34 และร้อยละ 9.23 ตามลำดับ ในปี 2556 บริษัทมีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นร้อยละ 262.04 จากปี 2555 เนื่องจากกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากต้นทุนค่าระวางเรือ/เครื่องบินลดลง ส่งผลให้กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิเพิ่มขึ้น สำหรับปี 2557 ถึงแม้บริษัทจะมีรายได้รวมเพิ่มขึ้น แต่ด้วยราคาค่าระวางซึ่งเป็นต้นทุนหลักเพิ่มขึ้น และค่าใช้จ่ายในการเตรียมตัวเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ทำให้บริษัทมีอัตรากำไรสุทธิลดลง ทั้งนี้ กำไรสุทธิสำหรับปี 2555 – ปี 2557 แบ่งเป็นส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทจำนวน 14.57 ล้านบาท 42.34 ล้านบาท 62.44 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 2.29 ร้อยละ 7.87 และร้อยละ 9.23 ตามลำดับ

ฐานะการเงิน

บริษัทมีสินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 เท่ากับ 289.35 ล้านบาท 319.56 ล้านบาท และ 358.52 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสินทรัพย์หมุนเวียนของบริษัท ณ สิ้นปี 2555 - 2557 เท่ากับ 232.45 ล้านบาท 239.26 ล้านบาท และ 232.67 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 80.33 ร้อยละ 74.87 และร้อยละ 64.90 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ เพิ่มขึ้นเนื่องจากการลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เพื่อรองรับความต้องการที่เพิ่มขึ้นของลูกค้า

ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 หนี้สินรวมมีจำนวนเท่ากับ 168.93 ล้านบาท 99.97 ล้านบาท และ 80.30 ล้านบาท ตามลำดับ หนี้สินส่วนใหญ่ของบริษัทอยู่ในรูปของหนี้สินหมุนเวียน ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 158.29 ล้านบาท 83.40 ล้านบาท และ 62.10 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นร้อยละ 93.71 ร้อยละ 83.42 และร้อยละ 77.34 ของหนี้สินรวม ตามลำดับ

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 120.42 ล้านบาท 219.59 ล้านบาท และ 278.22 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากบริษัทมีกำไรสุทธิจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นทุกปี ประกอบกับบริษัทได้มีการเพิ่มทุนในระหว่างปี เพื่อนำเงินไปขยายธุรกิจที่เติบโตขึ้น

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2555 – สิ้นปี 2557 เท่ากับ 1.40 เท่า 0.46 เท่า และ 0.29 เท่า ตามลำดับ โดยหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงอย่างมีนัยสำคัญเป็นผลมาจากการเพิ่มทุนของบริษัทประกอบกับกำไรสะสมที่เพิ่มขึ้นจากความสามารถในการทำกำไรที่เพิ่มขึ้น ปัจจุบันอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นอยู่ในระดับที่ค่อนข้างต่ำ เนื่องจากบริษัทมีนโยบายใช้เงินทุนในการดำเนินธุรกิจส่วนใหญ่จากส่วนของผู้ถือหุ้น ทำให้มีความเสี่ยงด้านการเงินต่ำและมีความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจ

นักลงทุนสัมพันธ์ :

คุณอารยา คงสุนทร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

คุณชูเดช คงสุนทร กรรมการผู้จัดการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ

โทรศัพท์ : 02-681-6181

Website: www.wice.co.th