

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

1.1 ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) เป็นผู้ให้บริการรถโดยสารขนส่งบุคลากร ระหว่างแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยเฉพาะรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทาง จากกรมขนส่งทางบก โดยบริษัทมีรถโดยสารให้บริการ 3 ประเภท ได้แก่ รถบัส (จำนวนที่นั่งมากกว่า 40 ที่นั่ง) รถมินิบัส (จำนวนที่นั่งไม่เกิน 30 ที่นั่ง) และรถตู้ โดยแบ่งรูปแบบการบริการเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่ การให้บริการโดยรถโดยสารของบริษัท ซึ่งประมาณร้อยละ 90 เป็นรถบัส ส่วนที่เหลือเป็นรถตู้และรถมินิบัส และการให้บริการโดยรถร่วมบริการ ซึ่งกว่าร้อยละ 80 เป็นรถตู้ ส่วนที่เหลือเป็นรถบัส (รายละเอียดเพิ่มเติมส่วนที่ 2 บริษัทที่ออกหลักทรัพย์ ส่วนที่ 2.2 การประกอบธุรกิจ หัวข้อที่ 2 ลักษณะการประกอบธุรกิจ และส่วนที่ 2.4 ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน หัวข้อที่ 16 การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ) ทั้งนี้ รถบัสโดยสารของบริษัท จะได้รับความร่วมมือระหว่างบริษัท, ผู้จัดจำหน่ายรถชั้นนำและคู่ต่อตัวถึงรถในการทำการออกแบบโครงสร้างรถบัสให้มีความปลอดภัยและสะดวกสบายต่อผู้โดยสารมากที่สุด อีกทั้งบริษัทยังนำระบบสารสนเทศมาใช้ในการบริหารการเดินทาง ทำให้สามารถควบคุมต้นทุนและคุณภาพการขับของนักขับ รวมถึงเส้นทางการเดินทาง และเวลาในการเดินทาง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารและการจัดการเดินทาง ซึ่งตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทได้ให้ความสำคัญแก่การพัฒนาคุณภาพของนักขับ โดยกำหนดกระบวนการคัดเลือกนักขับ รวมถึงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มทักษะความปลอดภัยในการขับรถเพื่อสร้างจิตสำนึกในการให้บริการ รวมทั้งปลูกฝังให้เกิดความใส่ใจต่อสวัสดิภาพในชีวิตและทรัพย์สินของลูกค้าและผู้ร่วมเดินทางบนถนน

1.2 วิสัยทัศน์ ภารกิจ เป้าหมาย และกลยุทธ์การดำเนินงาน

วิสัยทัศน์

เราจะเป็นผู้นำในการให้บริการรับส่งพนักงานแก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ โดยมุ่งมั่น พัฒนาการบริการเพื่อให้เกิดความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการและสร้างมาตรฐานการให้บริการจนเป็นที่ยอมรับในระดับสากล

พันธกิจ

- รักษาฐานธุรกิจให้เข้มแข็ง เสริมสร้างการเติบโต และขยายฐานธุรกิจอย่างต่อเนื่อง สู่ความยั่งยืน
- ปรับใช้เทคโนโลยีในการให้บริการและควบคุมการเดินทางเพื่อความปลอดภัย และตอบสนองความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอย่างสม่ำเสมอ
- พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถ และ ทักษะในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์การดำเนินงาน

- รักษาฐานลูกค้าเดิมและควบคู่ไปกับสร้างฐานลูกค้าใหม่ ด้วยการให้บริการที่มีคุณภาพ
- พัฒนาระบบปฏิบัติการ และมาตรฐานการให้บริการรับส่งพนักงานอย่างต่อเนื่อง
- พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรฝ่ายปฏิบัติการ และผู้ขับขี่ให้ได้มาตรฐาน
- ให้ความสำคัญและเสริมสร้างความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการ

1.3 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) เดิม ชื่อ บริษัท อมตะทรานสปอร์ต 30 จำกัด ก่อตั้งเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2548 เริ่มจากแนวคิดของนายปิยะ เตชากุล เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งพนักงานระหว่างเขตชุมชนที่พักอาศัยไปยังสถานประกอบการ ในเขตนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี, อมตะซิตี้ จังหวัดระยอง และขยายไปยังสถานประกอบการภายนอกนิคมอุตสาหกรรม โดยเฉพาะในเขตภาคตะวันออกซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีโรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการตั้งอยู่เป็นจำนวนมาก

นายปิยะฯ เป็นผู้ที่มีประสบการณ์การดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการโดยสารเพื่อขนส่งบุคคล เล็งเห็นโอกาสทางธุรกิจจากการเดินทางของพนักงานที่ทำงานในโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งส่วนใหญ่จะอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ห่างไกลจากแหล่งที่พักอาศัย ทำให้การเดินทางมาทำงานของบุคลากรไม่สะดวก หรืออาจเป็นข้อจำกัดที่ทำให้ไม่สามารถคัดเลือกบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถมาทำงานกับบริษัทได้ เพื่อเป็นการลดข้อจำกัดด้านการเดินทาง จึงทำให้ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ที่ตั้งอยู่ห่างไกลจากชุมชน จะจัดให้มีสวัสดิการรถรับ-ส่งบุคลากรของบริษัท โดยจัดหารถรับ-ส่งพนักงาน ขึ้นอยู่กับนโยบายสวัสดิการของแต่ละผู้ประกอบการ ซึ่งนายปิยะฯ เล็งเห็นว่า ผู้ประกอบการได้คำนึงถึงความปลอดภัย ความสะดวกสบายของบุคลากรซึ่งถือเป็นทรัพยากรที่สำคัญที่สุดในองค์กร จึงต้องการผู้ให้บริการรถรับ-ส่งพนักงานที่ให้บริการอย่างมีคุณภาพ ในเรื่องความปลอดภัย และการบริหารจัดการการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยเหตุผลดังกล่าวนายปิยะฯ จึงได้นำเสนอแผนธุรกิจของบริษัทให้แก่นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ และกลุ่มนายชาติชาย พานิชชีวะ และร่วมจัดตั้งบริษัทดำเนินธุรกิจการให้บริการรับส่งพนักงาน ให้กับสถานประกอบการ และเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นในภาคตะวันออก ทั้งนี้บริษัทมีลำดับการพัฒนาที่สำคัญสรุปได้ดังนี้

ปี	รายละเอียด
2548	<ul style="list-style-type: none"> เดือนตุลาคม 2548 จัดทะเบียนก่อตั้ง บริษัท อมตะทรานสปอร์ต 30 จำกัด ("ATP30") ด้วยทุนจดทะเบียน 1.00 ล้านบาท โดยมีสำนักงานใหญ่เลขที่ 700/199 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี และได้รับใบอนุญาตเป็นระยะเวลา 5 ปี จากกรมขนส่งทางบก ให้สามารถประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร บริษัทเริ่มให้บริการรับส่งพนักงานจากแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนมายังโรงงานสถานประกอบการ ซึ่งในช่วงแรกบริษัทได้ให้บริการกับลูกค้าที่ตั้งอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี และนิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ จังหวัดระยอง บริษัทเริ่มดำเนินการโดยใช้รถบัสดำเนินการ 1 คันและรถตู้จำนวน 2 คัน เพื่อให้บริการรับ-ส่งพนักงานแก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ เดือนพฤศจิกายน 2548 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 5.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 40,000 หุ้น หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม และเรียกชำระเต็มจำนวน เพื่อนำเงินมาลงทุนเพิ่มจำนวนรถโดยสารเพื่อใช้ในการขยายการบริการเดินรถ
2549	<ul style="list-style-type: none"> เดือนพฤษภาคม 2549 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 10.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 50,000 หุ้น หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม และเรียกชำระเต็มจำนวน เพื่อนำเงินมาลงทุนขยายการให้บริการเดินรถและเป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ บริษัทได้เริ่มจัดหารถบัสดำเนินการที่ใช้คัสซีและเครื่องยนต์ใหม่จากผู้ผลิตโดยตรง เพื่อให้บริการพร้อมกันกับรถบัสดำเนินการที่ใช้คัสซีและอะไหล่ใช้แล้วมาประกอบเป็นคัสซีและเครื่องยนต์ที่สมบูรณ์ โดยเริ่มใช้รถบัสดำเนินการที่ใช้คัสซีและเครื่องยนต์ใหม่ได้แก่ ฮีโน่ รุ่น RK เพื่อให้บริการรับ-ส่งพนักงานแก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ
2550	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทได้ขยายเขตพื้นที่ให้บริการไปยังโรงงานสถานประกอบการนอกเขตนิคมอมตะนคร และนิคมอมตะซิตี้ โดยมุ่งเน้นนิคมอุตสาหกรรมและโรงงานที่อยู่ในเขตภาคตะวันออก

ปี	รายละเอียด
2551	<ul style="list-style-type: none"> ● บริษัทมีการขยายบริการอย่างต่อเนื่อง และขยายพื้นที่บริการไปยังเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ● เดือนสิงหาคม 2551 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 20.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 100,000 หุ้น หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม และเรียกชำระเต็มจำนวน เพื่อนำเงินมาลงทุนขยายการให้บริการเดินรถและเป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ
	<ul style="list-style-type: none"> ● บริษัทได้เริ่มจัดหารถบัส สแกนเนีย จากประเทศสวีเดน มาให้บริการแก่ลูกค้า โดยเริ่มจากรถบัส สแกนเนีย รุ่น K310 และ K250 ตามลำดับ
	<ul style="list-style-type: none"> ● บริษัทนำเทคโนโลยีการควบคุมการเดินรถด้วยระบบดาวเทียม GPS มาติดตั้งในรถบัสทุกคันของ บริษัท ทำให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการสามารถทำการตรวจสอบสถานะของรถได้ตลอด 24 ชั่วโมง แบบ Real Time และสามารถทำการบันทึกสถานะของรถตามที่กำหนดเพื่อการตรวจสอบย้อนกลับ (Log sheet) โดยควบคุมให้รถทุกคันพร้อมให้บริการก่อนเวลาไม่น้อยกว่า 30 นาทีและความเร็วรถในการขับรถต้องไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยบริษัทจะนำส่งรายงานสรุปข้อมูลการรับส่งรายงานให้ลูกค้าทราบทุกวัน (Daily report)
2554	<ul style="list-style-type: none"> ● เดือนมกราคม 2554 บริษัทได้รับการต่ออายุ ใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งออกโดยกรมขนส่งทางบก ต่อไปอีกเป็นระยะเวลา 5 ปี ● เดือนธันวาคม 2554 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 40.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 200,000 หุ้น หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม และเรียกชำระ 10.00 ล้านบาท ทำให้มีทุนจดทะเบียนชำระแล้วจำนวน 30.00 ล้านบาท ● บริษัทได้จัดตั้งโครงการ “12 ยิ้ม รักษาวิถี ขับขี่ปลอดภัย” เพื่อเป็นแรงจูงใจและกระตุ้นพนักงานขับรถให้เป็นนักขับที่มีคุณภาพ ห่วงใยในความปลอดภัยและสวัสดิภาพของผู้โดยสาร โดยมอบโบนัสพิเศษให้พนักงานขับรถที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานของโครงการ
2555	<ul style="list-style-type: none"> ● ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 2/2555 เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2555 มีมติเรียกหุ้นชำระส่วนเหลืออีก 10.00 ล้านบาท ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนและทุนจดทะเบียนชำระแล้วจำนวน 40.00 ล้านบาท ● เปลี่ยนชื่อจาก บริษัท อมตะทรานสปอร์ต 30 จำกัด เป็น บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด
2556	<ul style="list-style-type: none"> ● บริษัทเปิดสำนักงานสาขาที่ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เพื่อให้บริการแก่ลูกค้าในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และนิคมอุตสาหกรรมอื่นๆ ในเขตพื้นที่จังหวัดระยอง ● เปลี่ยนแปลงมาตรฐานตัวรถ โดยรถบัสทุกคันของ ATP30 จะต้องประกอบจากคัชชีและเครื่องยนต์ใหม่จากบริษัทรถชั้นนำ อาทิ เช่น ฮีโน่ สแกนเนีย และในกรณีที่เป็นรถปรับอากาศ จะติดตั้งระบบปรับอากาศที่เป็นอุปกรณ์ใหม่ทุกชิ้นเพื่อสุขอนามัยที่ดีของผู้โดยสาร รวมทั้งรถทุกคันจะต้องมีระบบอำนวยความสะดวก โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้โดยสารเป็นหลัก
2557	<ul style="list-style-type: none"> ● บริษัทขยายเขตพื้นที่ให้บริการไปยังโรงงานสถานประกอบการในเขตนิคมอุตสาหกรรมโรจนะ จังหวัดระยอง ● บริษัทนำแอปพลิเคชันมาใช้ในการเดินรถเพื่อให้นักขับสามารถใช้ Tablet หรือ Smartphone บันทึกข้อมูลการเดินรถต่างๆ และส่งต่อข้อมูลแบบออนไลน์มายังศูนย์ควบคุมการเดินรถแบบ Real time ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการทดลองระบบ และคาดว่าจะใช้งานได้ในปี 2558

ปี	รายละเอียด
2558	<ul style="list-style-type: none"> ● วันที่ 12 มีนาคม 2558 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2558 มีมติอนุมัติเรื่องที่สำคัญ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> — จัดสรรทุนสำรองตามกฎหมาย จำนวน 443,130 บาท — จ่ายเงินปันผลจำนวน 30.00 ล้านบาท — เพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 30.00 ล้านบาท ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนรวม 70.00 ล้านบาท ● วันที่ 14 มีนาคม 2558 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1 ปี 2558 มีมติอนุมัติเรื่องที่สำคัญ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> — อนุมัติการแปรสภาพจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชน — เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ จาก 100.00 บาท เป็น 0.25 บาท ส่งผลให้มีจำนวนหุ้นสามัญเท่ากับ 280,000,000 หุ้น — เพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 40.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 160,000,000 หุ้น เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนครั้งแรก (Initial Public Offering : IPO) ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนรวม 110.00 ล้านบาท — แก้ไขชื่อบริษัทจากบริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เป็น บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) — อนุมัติให้นำหุ้นสามัญของบริษัทเข้าจดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai)