

## 16. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

### 16.1 ผลการดำเนินงาน

#### ภาพรวมการดำเนินงานที่ผ่านมา

บริษัทดำเนินธุรกิจให้บริการรถโดยสารไม่ประจำทาง โดยให้บริการครอบคลุมพื้นที่ในเขตภาคตะวันออกเฉียงใต้แก่ จังหวัด ชลบุรี จังหวัดระยอง และจังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีลูกค้าที่ให้บริการรวมกว่า 20 ราย มีรถที่ให้บริการแบ่งตามประเภท ดังนี้

1. รถโดยสารของบริษัท : หมายถึงรถโดยสารที่เป็นทรัพย์สินของบริษัท ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีรถให้บริการรวมทั้งสิ้นจำนวน 120 คัน ประกอบด้วย รถบัสจำนวน 110 คัน รถมินิบัสจำนวน 2 คัน และรถตู้จำนวน 8 คัน
2. รถโดยสารร่วมบริการ : หมายถึงรถโดยสารจากพันธมิตรร่วมของบริษัท ซึ่งในปี 2557 บริษัทมีพันธมิตรรถร่วมบริการกว่า 80 ราย โดยแต่ละวัน จะมีจำนวนรถร่วมที่ให้บริการแตกต่างกันตามความต้องการส่วนเพิ่มที่นอกเหนือจากสัญญาของลูกค้า ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีจำนวนรถร่วมที่ให้บริการทั้งสิ้น 93 คัน แบ่งเป็นรถบัสจำนวน 12 คัน และรถตู้จำนวน 81 คัน ทั้งนี้ หากลูกค้าต้องการเปลี่ยนแปลงจำนวนรถที่จะใช้บริการ อาทิ การเพิ่ม/ลดกะการทำงาน ลูกค้าจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมายังบริษัทล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน

สำหรับภาพรวมการดำเนินงานของบริษัทตั้งแต่ปี 2555 ถึงปี 2557 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการรถโดยสารไม่ประจำทางจำนวน 170.95 ล้านบาท 206.14 ล้านบาท และ 234.31 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีอัตราการเติบโตเฉลี่ย (Compound Average Growth Rate) สำหรับช่วง 3 ปีดังกล่าวประมาณร้อยละ 11.14 แบ่งเป็นรายได้จากการให้บริการรถโดยสารของบริษัทเท่ากับ 103.74 ล้านบาท 135.07 ล้านบาท และ 161.95 ล้านบาท ตามลำดับ และมีรายได้จากการให้บริการรถโดยสารร่วมบริการเท่ากับ 67.21 ล้านบาท 71.07 ล้านบาท และ 72.36 ล้านบาท ตามลำดับ โดยบริษัทมีแนวโน้มสัดส่วนรายได้จากการให้บริการด้วยรถโดยสารของบริษัทต่อรายได้จากการให้บริการรวมเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตลอดช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ บริษัทไม่มีนโยบายเพิ่มการลงทุนในรถตู้ของบริษัท และมีนโยบายการกำหนดสัดส่วนการให้บริการระหว่างรถโดยสารของบริษัทและรถโดยสารร่วมบริการที่ประมาณร้อยละ 70 และ ร้อยละ 30 ของรายได้จากการบริการ ซึ่งบริษัทจะลงทุนซื้อยานพาหนะสำหรับขนส่ง ก็ต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ที่แน่นอนว่าจะได้รับงานจากลูกค้าเท่านั้น ทั้งนี้ ลูกค้ากว่าร้อยละ 60 ของทางบริษัทเกิดจากการติดต่อเข้ามาโดยตรงเพื่อขอรับบริการเดินรถโดยสารรับ-ส่งพนักงาน

#### รายได้

บริษัทมีรายได้รวมในปี 2555 ปี 2556 ปี 2557 เท่ากับ 171.08 ล้านบาท 206.76 ล้านบาท และ 234.85 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นรายได้จากการบริการเท่ากับ 170.95 ล้านบาท 206.14 ล้านบาท และ 234.31 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 99.92 ร้อยละ 99.70 และร้อยละ 99.77 ของรายได้รวม และรายได้อื่น อาทิ รายการดอกเบี้ยรับ รายการกำไรจากการขายทรัพย์สินรอตด์บัญชี ซึ่งเกิดจากการทำรายการขายยานพาหนะแล้วเช่ากลับ (Sale and Leaseback) เป็นต้น โดยรายได้อื่นในปี 2555 ปี 2556

และปี 2557 เท่ากับ 0.13 ล้านบาท 0.62 ล้านบาท และ 0.54 ล้านบาท บาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.08 ร้อยละ 0.30 และร้อยละ 0.23 ของรายได้รวม ตามลำดับ ทั้งนี้ สามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงรายได้ของกิจการได้ ดังนี้

ตารางแสดงรายได้จากการให้บริการเดินรถโดยสารแยกตามประเภทในปี 2555 ถึงปี 2557

	2555		2556		2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
<b>รายได้จากการบริการ</b>						
1. รถโดยสารของบริษัท	103.74	60.68%	135.07	65.52%	161.95	69.12%
1.1 รถบัส	97.73	57.17%	129.72	62.93%	156.33	66.72%
1.2 รถมินิบัส	0.79	0.46%	0.23	0.11%	1.40	0.60%
1.3 รถตู้	5.22	3.05%	5.13	2.49%	4.23	1.80%
2. รถโดยสารร่วมบริการ	67.21	39.32%	71.07	34.48%	72.36	30.88%
<b>รวมรายได้จากการให้บริการ</b>	<b>170.95</b>	<b>100.00%</b>	<b>206.14</b>	<b>100.00%</b>	<b>234.31</b>	<b>100.00%</b>
<b>รายได้อื่น</b>	0.13		0.62		0.54	

#### รายได้จากการบริการ

บริษัทมีรายได้จากการบริการในปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 เท่ากับ 170.95 ล้านบาท 206.14 ล้านบาท และ 234.31 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น 1) รายได้จากการบริการที่เกิดจากรถโดยสารของบริษัทเท่ากับ 103.74 ล้านบาท 135.07 ล้านบาท และ 161.95 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 60.68 ร้อยละ 65.52 และร้อยละ 69.12 ของรายได้จากการบริการรวม และ 2) รายได้จากการบริการที่เกิดจากรถโดยสารร่วมบริการเท่ากับ 67.21 ล้านบาท 71.07 ล้านบาท และ 72.36 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 39.32 ร้อยละ 34.48 และร้อยละ 30.88 ของรายได้จากการบริการรวม ตามลำดับ ซึ่งจำนวนรถโดยสารของบริษัทที่ให้บริการสำหรับลูกค้าแต่ละราย จะมีจำนวนตั้งแต่ 4 คันถึง 16 คัน (ส่วนใหญ่เป็นรถบัสโดยสาร) ในขณะที่ จำนวนรถโดยสารร่วมบริการที่ให้บริการสำหรับลูกค้าแต่ละรายมีจำนวนตั้งแต่ 3 คันถึง 23 คัน (ส่วนใหญ่เป็นรถตู้ร่วมบริการ) และจำนวนประมาณทั้งสิ้น ขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้าเป็นหลัก โดยบริษัทจะลงทุนเพิ่มจำนวนรถโดยสารของบริษัท ก็ต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าจะได้รับงานจากลูกค้า

ในปี 2555 บริษัทมีจำนวนรถโดยสารของบริษัทที่ให้บริการเท่ากับ 74 คัน แบ่งเป็นรถบัส 67 คัน รถมินิบัส 1 คัน และรถตู้ 6 คัน โดยมีรถร่วมบริการที่เป็นพันธมิตรกับบริษัทมีรถเข้าร่วมบริการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 เท่ากับ 73 คัน แบ่งเป็นรถบัส 13 คัน และรถตู้ 60 คัน ซึ่งในปี 2555 บริษัทมีรายได้จากการบริการ เท่ากับ 170.95 ล้านบาท โดยเกิดจากการให้บริการด้วยรถโดยสารของบริษัทเท่ากับ 103.74 ล้านบาท และรถโดยสารร่วมบริการเท่ากับ 67.21 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้จากการบริการเท่ากับร้อยละ 60.68 และร้อยละ 39.32 ตามลำดับ โดยร้อยละ 57.17 ของรายได้จากการให้บริการรวมเกิดจากการให้บริการด้วยรถบัสโดยสารของบริษัท และร้อยละ 39.32 เกิดจากการให้บริการด้วยรถโดยสารร่วมบริการ ทั้งนี้ ในปี 2555 บริษัทมีสัญญาให้บริการกับลูกค้าทั้งสิ้น 19 ราย โดยมีลูกค้าจำนวน 18 รายมีการใช้บริการต่อเนื่องถึงปัจจุบัน

ในปี 2556 บริษัทมีรายได้จากการบริการ เท่ากับ 206.14 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นรายได้ที่เกิดจากรถโดยสารของบริษัทเท่ากับ 135.07 ล้านบาท และรายได้ที่เกิดจากรถโดยสารร่วมบริการเท่ากับ 71.07 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 65.52 และร้อยละ 34.48 ของรายได้จากการบริการรวม ตามลำดับ ซึ่งในปี 2556 บริษัทมีรายได้จากการบริการเพิ่มขึ้นจากปี 2555 เท่ากับ 35.19 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 20.58 เมื่อเทียบกับปี 2555 โดยเกิดจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากรถโดยสารของบริษัทเท่ากับ 31.33 ล้านบาท เป็นการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการด้วยรถบัสเท่ากับ 31.99 ล้านบาท ในขณะที่การให้บริการด้วยรถมินิบัสและรถตู้ลดลงเท่ากับ 0.65 ล้านบาท และเกิดจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากรถโดยสารร่วมบริการเท่ากับ 3.86 ล้านบาท ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของรายได้ในปี 2556 เป็นผลจากปริมาณความต้องการใช้รถโดยสารรับ-ส่งพนักงานของลูกค้าสูงขึ้น แม้ว่าจำนวนลูกค้าจะเพิ่มขึ้นจากปี 2555 เพียง 2 ราย (จากจำนวนลูกค้า 19 ราย เป็น 21 ราย) ทำให้บริษัทลงทุนซื้อรถโดยสารเพิ่มเพื่อรองรับความต้องการใช้บริการที่เพิ่มขึ้น จากเดิมที่มีจำนวนรถโดยสารให้บริการเท่ากับ 74 คันในปี 2555 เป็นเท่ากับ 95 คันในปี 2556 โดยเป็นการลงทุนซื้อรถประกอบจำนวน 7 คันและรถใหม่จำนวน 14 คัน แบ่งเป็นรถบัสโดยสารจำนวน 18 คัน รถมินิบัสจำนวน 1 คัน และรถตู้จำนวน 2 คัน ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทมีจำนวนรถร่วมพันธมิตรที่ร่วมให้บริการรวมเท่ากับ 91 คัน แบ่งเป็นรถบัสจำนวน 11 คัน และรถตู้จำนวน 80 คัน

ในปี 2557 บริษัทมีรายได้จากการบริการ เท่ากับ 234.31 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นรายได้ที่เกิดจากรถโดยสารของบริษัทเท่ากับ 161.95 ล้านบาท และรายได้ที่เกิดจากรถโดยสารร่วมบริการเท่ากับ 72.36 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 69.12 และร้อยละ 30.88 ของรายได้จากการบริการรวม ตามลำดับ โดยในปี 2557 บริษัทมีรายได้จากการบริการเพิ่มขึ้นจากปี 2556 เท่ากับ 28.17 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 13.67 เมื่อเทียบกับปี 2556 เนื่องจากบริษัทปรับเพิ่มอัตราค่าบริการสำหรับการให้บริการเดินรถรับ-ส่งพนักงานของรถโดยสารบางสาย ซึ่งเป็นการปรับราคาเพื่อให้สอดคล้องกับค่าบริการทั่วไปในท้องตลาด ทำให้รายได้จากรถโดยสารของบริษัทเพิ่มขึ้นเท่ากับ 26.88 ล้านบาท และรายได้จากรถโดยสารร่วมบริการเพิ่มขึ้นเท่ากับ 1.29 ล้านบาท โดยการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการด้วยรถของ บริษัท เกิดจากลูกค้าเพิ่มการใช้บริการรถบัสโดยสารของบริษัท ทำให้ในปี 2557 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการรถบัสโดยสารของบริษัทเพิ่มขึ้นเท่ากับ 26.61 ล้านบาท ในขณะที่รถมินิบัสมีรายได้เพิ่มขึ้นเท่ากับ 1.17 ล้านบาท และรถตู้มีรายได้ลดลงเท่ากับ 0.90 ล้านบาท โดยในปี 2557 บริษัทได้ลงทุนซื้อรถโดยสารเพิ่มจากปี 2556 อีกจำนวน 25 คัน ซึ่งเป็นรถบัสใหม่ทั้งหมด (ตั้งแต่ปี 2557 บริษัทไม่มีนโยบายซื้อรถประกอบอีกต่อไป) ทำให้บริษัทมีรถโดยสารที่เป็นทรัพย์สินของบริษัทเพื่อให้บริการรวมทั้งสิ้น 120 คัน แบ่งเป็นรถบัสจำนวน 110 คัน รถมินิบัสจำนวน 2 คัน และรถตู้จำนวน 8 คัน ซึ่งการเพิ่มจำนวนรถโดยสารดังกล่าว เป็นผลจากการมีปริมาณความต้องการใช้บริการของลูกค้ารายเดิมที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ บริษัทไม่มีนโยบายขยายการลงทุนในรถตู้ของบริษัทเพิ่มเติม จากเหตุผลด้านความคุ้มค่าในการลงทุน

### รายได้อื่น

บริษัทมีรายได้อื่นในปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 เท่ากับ 0.13 ล้านบาท 0.62 ล้านบาท และ 0.54 ล้านบาท ซึ่งรายได้อื่นประกอบด้วย รายการดอกเบียร์รับ รายการกำไรจากการขายทรัพย์สินรอดตัดบัญชี ซึ่งเกิดจากการทำรายการขายยานพาหนะแล้วเช่ากลับ (Sale and Leaseback) ในอดีต โดยปี 2555 ถึงปี 2557 บริษัทมีกำไรจากการขายทรัพย์สินรอดตัดบัญชีเท่ากับ 0.05 ล้านบาท 0.42 ล้านบาท และ 0.46 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ ในปี 2557 บริษัทไม่มีนโยบายการทำ Sale and Leaseback แต่อย่างใด

### ต้นทุนบริการและกำไรขั้นต้น

ต้นทุนบริการประกอบด้วย ต้นทุนบริการของรถโดยสารบริษัท อาทิ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เงินเดือนและสวัสดิการพนักงาน ค่าเสื่อมราคา ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์ และค่าเบี้ยประกันภัย เป็นต้น และต้นทุนค่ารถร่วมบริการ โดยบริษัทมีต้นทุนบริการในปี 2555 ปี 2556 และ ปี 2557 เท่ากับ 141.04 ล้านบาท เท่ากับ 168.03 ล้านบาท และเท่ากับ 188.74 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 82.50 ร้อยละ 81.51 และร้อยละ 80.55 ของรายได้จากการบริการรวม ตามลำดับ

ในปี 2555 บริษัทมีต้นทุนบริการเท่ากับ 141.04 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากต้นทุนบริการของรถโดยสารบริษัทเท่ากับ 78.11 ล้านบาท และต้นทุนค่ารถร่วมบริการเท่ากับ 62.93 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 44.62 และร้อยละ 55.38 ของต้นทุนบริการในปี 2555 ตามลำดับ โดยรายการหลักของต้นทุนบริการรถโดยสารของบริษัทได้แก่ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเสื่อมราคา เงินเดือนและสวัสดิการของพนักงาน ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์ และค่าเบี้ยประกันภัย

ในปี 2556 บริษัทมีต้นทุนบริการเท่ากับ 168.03 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นจากปี 2555 เท่ากับ 26.99 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 19.14 เมื่อเทียบกับปี 2555 ซึ่งเกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เงินเดือนและสวัสดิการพนักงาน และค่าเบี้ยประกันภัย เพิ่มขึ้นเท่ากับ 17.61 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 32.79 เมื่อเทียบกับปี 2555 ในขณะที่ปี 2556 บริษัทมีค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ลดลงจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าซากของยานพาหนะสำหรับขนส่งเพื่อสะท้อนมูลค่าที่แท้จริงของสินทรัพย์ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น ซึ่งบริษัทได้ปรับย้อนหลังงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบสะท้อนการเปลี่ยนแปลงมูลค่าซากของยานพาหนะสำหรับขนส่ง ซึ่งผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวถูกบันทึกเป็นรายการแยกต่างหากในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงของผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ ในปี 2556 บริษัทมีต้นทุนค่ารถร่วมบริการเท่ากับ 64.64 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี 2555 เท่ากับ 1.71 ล้านบาท ทั้งนี้การเพิ่มขึ้นดังกล่าวเกิดจากความต้องการใช้รถโดยสารร่วมบริการของลูกค้าที่เพิ่มขึ้นและการปรับการรับรู้รายได้และต้นทุนบริการของลูกค้าบางรายในปี 2555 และปี 2556 เป็นแบบเต็มปี

ปี 2557 บริษัทมีต้นทุนบริการเท่ากับ 188.74 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นจากปี 2556 เท่ากับ 20.71 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 12.32 เมื่อเทียบกับปี 2556 ซึ่งเกิดจากการเพิ่มขึ้นของรายการค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเสื่อมราคา เงินเดือนและสวัสดิการพนักงาน ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์ และค่าเบี้ยประกันภัย ที่ปรับตัวเพิ่มตามการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถของบริษัทที่ให้บริการดังที่กล่าวข้างต้น โดยเพิ่มขึ้นเท่ากับ 21.94 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 22.08 เมื่อเทียบกับปี 2556 ทั้งนี้ ในปี 2557 บริษัทมีต้นทุนค่ารถร่วมบริการลดลงเท่ากับ 1.95 ล้านบาท เนื่องจากความต้องการใช้รถร่วมบริการของลูกค้าลดลงในปีดังกล่าว

กำไรขั้นต้น / อัตรากำไรขั้นต้น	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 55		สิ้นสุด 31 ธ.ค. 56		สิ้นสุด 31 ธ.ค. 57	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รถโดยสารของบริษัท	25.63	24.71%	31.68	23.45%	35.90	22.17%
รถโดยสารร่วมบริการ	4.28	6.38%	6.43	9.05%	9.67	13.37%
<b>กำไรขั้นต้นรวม</b>	<b>29.92</b>	<b>17.50%</b>	<b>38.11</b>	<b>18.49%</b>	<b>45.58</b>	<b>19.45%</b>

ที่มา : ข้อมูลจากบริษัท

ในปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 บริษัทมีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 29.92 ล้านบาท 38.11 ล้านบาท และ 45.58 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 17.50 ร้อยละ 18.49 และร้อยละ 19.45 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัทมีแนวโน้มการมีอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แม้ว่าจะมีการลงทุนซื้อยานพาหนะเพื่อการขนส่งสำหรับให้บริการลูกค้าเพิ่มขึ้นทุกปี ทำให้บริษัทมีต้นทุนทางบัญชีเพิ่มขึ้นจากรายการค่าเสื่อมราคายานพาหนะสำหรับขนส่งและยานพาหนะสำหรับขนส่งระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้นจากปี 2555 ที่มีค่าเสื่อมราคาเท่ากับ 13.01 ล้านบาท เป็นเท่ากับ 23.58 ล้านบาทในปี 2557 รวมถึงต้นทุนอื่นที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ อาทิ ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เงินเดือนและสวัสดิการพนักงาน ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถต่างๆ และค่าเบี้ยประกัน ก็ตาม ทั้งนี้ บริษัทกำหนดอายุการใช้งานยานพาหนะสำหรับขนส่งโดยประมาณเท่ากับ 10 ปี

ในปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 บริษัทมีกำไรขั้นต้นจากการให้บริการรถโดยสารของบริษัทเท่ากับ 25.63 ล้านบาท 31.68 ล้านบาท และ 35.90 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นจากการให้บริการรถโดยสารของบริษัทเท่ากับร้อยละ 24.71 ร้อยละ 23.45 และร้อยละ 22.17 ตามลำดับ ทั้งนี้ ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา บริษัทมีแนวโน้มอัตรากำไรขั้นต้นลดลงต่อเนื่อง เป็นผลจากการขยายการลงทุนในจำนวนรถโดยสารของบริษัท ที่เพิ่มขึ้นจากจำนวน 74 คันในปี 2555 เป็นจำนวน 95 คันในปี 2556 และจำนวน 120 คันในปี 2557 ทำให้บริษัทมีต้นทุนบริการเพิ่มขึ้นจากรายการค่าเสื่อมราคายานพาหนะสำหรับขนส่งที่เพิ่มขึ้นจาก 13.01 ล้านบาทในปี 2555 เป็น 17.34 ล้านบาทในปี 2556 และเป็น 23.58 ล้านบาทในปี 2557 หรือคิดเป็นสัดส่วนค่าเสื่อมราคายานพาหนะสำหรับขนส่งต่อต้นทุนบริการเท่ากับร้อยละ 9.22 ร้อยละ 10.32 และร้อยละ 12.49 ตามลำดับ นอกจากนี้ บริษัทยังมีต้นทุนบริการเพิ่มจากรายการเงินเดือน โบนัส และสวัสดิการพนักงานในส่วนของงานบริการที่เพิ่มขึ้นตามการเพิ่มจำนวนรถบริการเพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี

ในปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 บริษัทมีกำไรขั้นต้นจากการให้บริการรถโดยสารร่วมบริการเท่ากับ 4.28 ล้านบาท 6.43 ล้านบาท และ 9.67 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นจากการให้บริการรถโดยสารร่วมบริการเท่ากับร้อยละ 6.38 ร้อยละ 9.05 และร้อยละ 13.37 ตามลำดับ โดยบริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้นจากการให้บริการด้วยรถโดยสารร่วมบริการเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ซึ่งการเปลี่ยนแปลงของอัตรากำไรขั้นต้นในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา เป็นผลจากการเปลี่ยนแปลงในรายได้และต้นทุนตามที่กล่าว ซึ่งที่ผ่านมา การให้บริการรับ-ส่งพนักงานกับลูกค้าโดยใช้รถร่วมบริการ ถือเป็นการป้องกันความเสี่ยงจากการลงทุนในยานพาหนะสำหรับขนส่งของบริษัทวิธีหนึ่ง สำหรับกรณีที่บริษัทยังไม่มั่นใจว่าลูกค้ารายดังกล่าวจะใช้บริการกับบริษัทอย่างต่อเนื่อง

### **ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร**

บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารในปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 เท่ากับ 16.22 ล้านบาท 20.67 ล้านบาท และ 17.94 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 9.48 ร้อยละ 10.03 และร้อยละ 7.65 ของรายได้จากการบริการ ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร ดังนี้

### **ค่าใช้จ่ายในการขาย**

ค่าใช้จ่ายในการขายประกอบด้วย เงินเดือนและสวัสดิการพนักงาน ค่าโฆษณาประชาสัมพันธ์ ค่ารับรอง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง โดยในปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการขายเท่ากับ 3.73 ล้านบาท 4.38 ล้านบาท และ 5.54 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.18 ร้อยละ 2.13 และร้อยละ 2.36 ของรายได้จากการให้บริการรวม ตามลำดับ โดยค่าใช้จ่ายในการขายกว่าร้อยละ 90 เกิดจากเงินเดือนและสวัสดิการพนักงาน

### ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารหลักประกอบด้วย เงินเดือนและสวัสดิการพนักงาน ค่าขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สินรอตัดบัญชี (จากรายการขายและเช่ากลับยานพาหนะที่ใช้ขนส่ง) ค่าขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สิน (จากการจำหน่ายยานพาหนะที่ใช้ขนส่ง) ค่าที่ปรึกษา ค่าสอบบัญชี และค่าสาธารณูปโภค โดยในปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 12.48 ล้านบาท 16.29 ล้านบาท และ 12.41 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 7.30 ร้อยละ 7.90 และร้อยละ 5.29 ของรายได้จากการบริการ ตามลำดับ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการบริหารในปี 2556 เพิ่มขึ้นจากปี 2555 เท่ากับ 3.81 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 30.49 เมื่อเทียบกับปี 2555 ซึ่งเกิดจากการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนและสวัสดิการพนักงานที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของธุรกิจ และการเพิ่มขึ้นของการตัดขาดทุนจากรายการซื้อและขายกลับยานพาหนะที่ใช้ขนส่ง การเพิ่มขึ้นของรายการค่าที่ปรึกษาทางการเงินและค่าสอบบัญชีเพื่อยืนยันจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ และค่าสาธารณูปโภค ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการบริหารในปี 2557 ลดลงจากปี 2556 เท่ากับ 3.88 ล้านบาท หรือลดลงคิดเป็นร้อยละ 23.85 เมื่อเทียบกับปี 2556 สาเหตุการลดลงของค่าใช้จ่ายในการบริหารเกิดจากการไม่มีผลขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สินรอตัดบัญชีในปีดังกล่าว เนื่องจากบริษัทไม่มีนโยบายการทำรายการขายแล้วเช่ากลับของยานพาหนะตั้งแต่ปี 2557 เป็นต้นไป

### ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินประกอบด้วย ดอกเบี้ยเงินกู้ และดอกเบี้ยจ่ายจากการขอรับการสนับสนุนเงินสินเชื่อจากสถาบันทางการเงินโดยการทำสัญญาเช่าทางการเงิน โดยในปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 บริษัทมีต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 8.11 ล้านบาท 10.67 ล้านบาท และ 15.21 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4.74 ร้อยละ 5.18 และร้อยละ 6.49 ของรายได้จากการให้บริการรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของต้นทุนทางการเงินเป็นผลจากการลงทุนขยายจำนวนรถโดยสารผ่านการทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นหลัก ส่งผลให้เกิดดอกเบี้ยจ่ายจากสัญญาเช่าทางการเงิน โดยอัตราดอกเบี้ยเฉลี่ยของสัญญาเช่าทางการเงินอยู่ในช่วงร้อยละ 6.26 ถึง 7.88 ต่อปี ซึ่งขึ้นอยู่กับรูปแบบการจ่ายค่างวดในแต่ละสัญญา

### กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ

บริษัทมีกำไรสุทธิในปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 เท่ากับ 3.20 ล้านบาท 6.04 ล้านบาท และ 8.86 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 1.87 ร้อยละ 2.92 และร้อยละ 3.77 ตามลำดับ โดยในปี 2556 และปี 2557 บริษัทมีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น เท่ากับ 2.84 ล้านบาท และ 2.82 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากการปรับลดภาษีเงินได้นิติบุคคลจากร้อยละ 23 ในปี 2555 เป็นร้อยละ 20 ตั้งแต่ปี 2556 เป็นต้นไป รวมถึงการมีรายได้ที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง และการลดลงของค่าใช้จ่ายในการบริหารจากการเปลี่ยนนโยบายในการไม่เช่าทำรายการขายและเช่ากลับยานพาหนะสำหรับขนส่ง (Sales and Leaseback)

### อัตรามลตอบแทนผู้ถือหุ้น

บริษัทมีอัตรามลตอบแทนผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 เท่ากับร้อยละ 5.56 ร้อยละ 8.82 และร้อยละ 12.09 ตามลำดับ ทั้งนี้ อัตรามลตอบแทนผู้ถือหุ้นมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องระหว่างปี 2555 ถึง ปี 2557 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของกำไรสุทธิจากสาเหตุดังกล่าวข้างต้น และส่วนของผู้ถือหุ้นที่เพิ่มขึ้นจากผลการดำเนินงานที่ดีต่อเนื่อง ทั้งนี้ ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2558 มีมติอนุมัติให้บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 40.00 ล้านบาท เป็น 70.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 300,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท และ ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2558 มีมติอนุมัติให้บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 70.00 ล้านบาทเป็น 110.00 ล้าน

บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 160,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนเป็นครั้งแรก ซึ่งการเปลี่ยนแปลงทุนจดทะเบียนดังกล่าวอาจมีผลทำให้อัตราผลตอบแทนของผู้ถือหุ้นปรับตัวลดลง

## 16.2 ฐานะทางการเงิน

### สินทรัพย์

สินทรัพย์รวมของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 เท่ากับ 218.54 ล้านบาท 264.62 ล้านบาท และ 345.31 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายการสินทรัพย์ที่สำคัญที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์รวมของบริษัท มีดังนี้

#### - เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วยเงินสดในมือและเงินฝากธนาคาร โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเท่ากับ 1.74 ล้านบาท 2.20 ล้านบาท และ 10.83 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.80 ร้อยละ 0.83 และร้อยละ 3.14 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ

#### - ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 บริษัทมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเท่ากับ 27.83 ล้านบาท 22.81 ล้านบาท และ 23.11 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 12.73 ร้อยละ 8.62 และร้อยละ 6.69 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ซึ่งมีรายละเอียดลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ดังนี้

#### ลูกหนี้การค้า

บริษัทมีลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 เท่ากับ 18.94 ล้านบาท 22.09 ล้านบาท และ 22.99 ล้านบาท ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้าในปี 2556 ที่เพิ่มขึ้นจากปี 2555 เท่ากับ 35.19 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 20.58 เมื่อเทียบกับปี 2555 เป็นผลจากปริมาณการว่าจ้างที่เพิ่มขึ้นจากลูกค้ารายเดิมจำนวน 12 ราย และการมีลูกค้ารายใหม่เพิ่มอีกจำนวน 2 ราย ในขณะที่ปี 2557 บริษัทมีลูกหนี้การค้าเท่ากับ 22.99 ล้านบาท ประกอบด้วยลูกหนี้การค้าเท่ากับ 21.96 ล้านบาท และรายได้ค้างรับที่เกิดจากรอบการจ่ายชำระค่าบริการของลูกค้ารายหนึ่งเท่ากับ 1.03 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทมีนโยบายในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญตามจำนวนยอดหนี้ต่อ โดยจะพิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวน ในกรณีที่มีการค้างชำระตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ทั้งนี้ อายุลูกหนี้ของบริษัทประมาณร้อยละ 95.00 เป็นลูกหนี้ที่มีอายุยังไม่ถึงกำหนดชำระ ซึ่งสามารถแสดงรายละเอียดอายุลูกหนี้ได้ ดังตาราง

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการลูกหนี้การค้า	31 ธันวาคม 2555	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2557
<b>ลูกหนี้การค้า</b>			
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	16.77	136.26	70.63
ค้างชำระ			



รายการลูกหนี้การค้า	31 ธันวาคม 2555	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2557
ไม่เกิน 3 เดือน	2.16	0.71	0.22
3 เดือน ถึง 6 เดือน	0.002	-	-
<b>รวมลูกหนี้การค้า</b>	<b>18.94</b>	<b>22.09</b>	<b>21.96</b>
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	-	-
รายได้ค้างรับ	-	-	1.03
<b>ลูกหนี้การค้า-สุทธิ</b>	<b>18.94</b>	<b>22.09</b>	<b>22.99</b>

บริษัทกำหนดนโยบายการให้เครดิตต่อลูกค้าระหว่าง 30 ถึง 60 วัน ขึ้นอยู่กับระยะเวลาการเป็นคู่ค้า และการพิจารณาความเหมาะสมจากฝ่ายบริหาร โดยบริษัทกำหนดนโยบายการติดตามหนี้สำหรับลูกหนี้ที่มียอดค้างชำระเกิน 60 วันขึ้นไป ผ่านขั้นตอนที่ถูกกำหนดไว้ในนโยบายการติดตามหนี้ อาทิ การติดตามทวงถามโดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายบัญชี การออกหนังสือติดตามหนี้ และการแจ้งความเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมาย ทั้งนี้ ในปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 บริษัทมีระยะเวลาการเก็บหนี้เฉลี่ยเท่ากับ 48.30 วัน 35.82 วัน และ 33.84 วัน ตามลำดับ ซึ่งแนวโน้มการมีระยะเวลาการเก็บหนี้เฉลี่ยที่ลดลงของบริษัท แสดงให้เห็นถึงการบริหารจัดการเก็บหนี้ที่ดีอย่างต่อเนื่อง โดยระยะเวลาการเก็บหนี้เฉลี่ยดังกล่าว ยังคงเป็นไปตามนโยบายการให้เครดิตต่อลูกค้าของบริษัท

#### ลูกหนี้อื่น

บริษัทมีลูกหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 เท่ากับ 8.89 ล้านบาท 0.72 ล้านบาท และ 0.13 ล้านบาท ซึ่งลูกหนี้อื่นของบริษัทประกอบด้วย เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการ และเงินทอรองจ่ายแก่บุคคลที่เกี่ยวข้อง (รายละเอียดเพิ่มเติมส่วนที่ 2.3 การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ หัวข้อที่ 14 รายการระหว่างกัน) เงินทอรองจ่าย และลูกหนี้อื่นๆ โดยในปี 2555 บริษัทมีลูกหนี้อื่นๆ เท่ากับ 8.00 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการทำ Sale and Leaseback ในช่วงปลายปี 2555 กับเจ้าหนี้สถาบันการเงินแห่งหนึ่ง ที่ส่งผลให้บริษัทต้องบันทึกเป็นลูกหนี้ เนื่องจากยังไม่ได้รับเงินคืนคืนภายในปี 2555

#### - ยานพาหนะสำหรับขนส่ง

ยานพาหนะสำหรับขนส่งของบริษัท ประกอบด้วย รถบัสโดยสาร รถมินิบัส รถตู้ และรถที่ใช้ในการสนับสนุน โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2555 ปี 2556 ปี 2557 บริษัทมียานพาหนะสำหรับขนส่ง-สุทธิ เท่ากับ 181.09 ล้านบาท 227.76 ล้านบาท และ 297.99 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 82.86 ร้อยละ 86.07 และร้อยละ 86.30 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ ซึ่งบริษัทจะลงทุนในยานพาหนะสำหรับขนส่งก็ต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าจะได้รับงานจากลูกค้า โดยมีรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงของยานพาหนะสำหรับขนส่ง มีดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557
ยอดยกมา	182.65	213.50	274.77
ซื้อเพิ่ม	73.35	68.98	94.48



ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557
จำหน่าย	(63.20)	(26.43)	(1.12)
โอนมาจากรถประกอบ	20.69	18.72	0.16
	<u>213.50</u>	<u>274.77</u>	<u>368.29</u>
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม-ยกมา	34.69*	36.13	47.59
หัก ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	13.01*	17.34	23.58
ค่าเสื่อมราคาส่วนจำหน่าย	(11.57)*	(5.89)	(0.30)
	<u>36.13</u>	<u>47.59</u>	<u>70.87</u>
<b>ยานพาหนะสำหรับขนส่ง</b>	<b><u>177.37</u></b>	<b><u>227.18</u></b>	<b><u>297.42</u></b>
ยานพาหนะขนส่งระหว่างประกอบ	3.72	0.57	0.57
<b>ยานพาหนะสำหรับขนส่ง-สุทธิ</b>	<b><u>181.09</u></b>	<b><u>227.76</u></b>	<b><u>297.99</u></b>

หมายเหตุ : - \* ในระหว่างปี 2556 บริษัทได้เปลี่ยนแปลงมูลค่าซากของยานพาหนะสำหรับขนส่ง เพื่อให้สะท้อนมูลค่าซากที่แท้จริงของสินทรัพย์นั้นให้เหมาะสมยิ่งขึ้น ดังนั้น บริษัทจึงได้ปรับย้อนหลังงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ที่แสดงเปรียบเทียบเพื่อสะท้อนการเปลี่ยนแปลงมูลค่าซากของยานพาหนะสำหรับขนส่ง

- การจำหน่ายได้แก่ การขายยานพาหนะสำหรับขนส่งแบบขายขาดให้กับบุคคลภายนอก และการขายแบบเช่ากลับกับเจ้าหนี้สถาบันการเงิน (Sale and Leaseback) ซึ่งบริษัททำ Sale and Leaseback ในปี 2555 และปี 2556 โดยในปี 2557 บริษัทไม่มีนโยบายที่จะดำเนินการในเรื่องดังกล่าวในอนาคต

ในปี 2555 บริษัทมีรายการยานพาหนะสำหรับขนส่งเท่ากับ 181.09 ล้านบาท โดยเกิดจากการลงทุนซื้อรถโดยสารเพิ่มขึ้นจำนวน 16 คัน แบ่งเป็นรถโดยสารจำนวน 15 คัน และรถตู้โดยสารจำนวน 1 คัน ซึ่งรถโดยสารของบริษัทในปี 2555 มีรูปแบบการจัดหา 2 ลักษณะคือรถประกอบ และรถใหม่ที่ซื้อจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 56.25 และร้อยละ 43.75 ของจำนวนรถโดยสารที่ได้มาในปี 2555 ซึ่งกว่าร้อยละ 90 ของจำนวนรถที่เพิ่มขึ้น เกิดจากการทำสัญญาเช่าทางการเงินกับเจ้าหนี้สถาบันการเงิน โดยปัจจุบันบริษัทผ่อนชำระงวดค่ารถโดยสารตามสัญญาเช่าทางการเงินเสร็จสิ้นแล้วจำนวน 2 คัน ส่วนที่เหลือยังอยู่ระหว่างผ่อนชำระตามเงื่อนไข โดยทยอยชำระเสร็จสิ้นภายในปี 2560 ทั้งนี้ ในปี 2555 บริษัทมีการจำหน่ายรถให้กับบุคคลภายนอก (ขายขาด) จำนวน 4 คัน แบ่งเป็นรถโดยสาร 3 คัน และรถตู้ 1 คัน เนื่องจากเป็นรถเก่าและมีคุณภาพในการใช้งานลดลง และมีการขายรถแล้วเช่ากลับจากเจ้าหนี้สถาบันการเงิน (Sale and Leaseback) จำนวน 20 คัน รวมมูลค่าขายเท่ากับ 47.25 ล้านบาท เพื่อเพิ่มสภาพคล่องให้กับบริษัทในช่วงเวลาดังกล่าว

ในปี 2556 บริษัทมียานพาหนะสำหรับขนส่งเท่ากับ 227.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2555 เท่ากับ 46.67 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 25.77 เมื่อเทียบกับปี 2555 ซึ่งบริษัทขยายการลงทุนในยานพาหนะสำหรับขนส่งเพิ่มขึ้นตามปริมาณความต้องการใช้ของลูกค้านายเดิมที่มี บวกกับรายใหม่ที่เพิ่มขึ้น 2 ราย ด้วยการซื้อรถโดยสารเพิ่มจำนวน 21 คัน แบ่งเป็นรถโดยสารจำนวน 18 คัน รถมินิบัสจำนวน 1 คัน และรถตู้จำนวน 2 คัน ผ่านการจัดหา 2 ลักษณะคือรถประกอบ และรถใหม่ที่ซื้อจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 33.33 และร้อยละ 66.67 ของจำนวนรถโดยสารที่ได้มาในปี 2556 ซึ่งกว่าร้อยละ 71.43 ของจำนวนรถที่เพิ่มขึ้นเกิดจากการทำสัญญาเช่าทางการเงินกับเจ้าหนี้สถาบันการเงิน ซึ่งสัญญาเช่าทางการเงินดังกล่าวจะทยอยชำระเสร็จสิ้นภายในปี 2561 ส่วนที่เหลือเป็นยานพาหนะที่ปลดภาระการผ่อน มีเพียงรถบัส

โดยสารของบริษัท 2 คันที่ติดเป็นภาระค้ำประกันเงินกู้ยืมจากบุคคลที่เกี่ยวข้องของบริษัท (รายละเอียดเพิ่มเติมส่วนที่ 2.3 การจัดการและกำกับดูแลกิจการ หัวข้อที่ 14 รายการระหว่างกัน) ทั้งนี้ ในปี 2556 บริษัทมีการจำหน่ายรถตู้โดยสารให้กับบุคคลภายนอก (ขายขาด) จำนวน 1 คัน เนื่องจากเป็นรถเก่าและมีคุณภาพในการใช้งานลดลง และมีการขายรถแล้วเช่ากลับจากเจ้าหนี้สถาบันการเงิน (Sale and Leaseback) จำนวน 9 คัน รวมมูลค่าขายเท่ากับ 26.43 ล้านบาท เพื่อเพิ่มสภาพคล่องให้กับบริษัทในช่วงเวลาดังกล่าว

ในปี 2557 บริษัทมียานพาหนะสำหรับขนส่งเท่ากับ 297.99 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2555 เท่ากับ 70.23 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 30.83 เมื่อเทียบกับปี 2556 ซึ่งบริษัทขยายการลงทุนในยานพาหนะสำหรับขนส่งเพิ่มขึ้นตามปริมาณความต้องการใช้ของลูกค้ายเดิมที่มี ด้วยการซื้อรถบัสโดยสารใหม่เพิ่มจำนวน 25 คัน จากผู้แทนจำหน่ายรถโดยตรงทั้งหมด โดยรถทุกคันที่เพิ่มขึ้น เกิดจากการทำสัญญาเช่าทางการเงินกับเจ้าหนี้สถาบันการเงินทั้งหมด ซึ่งสัญญาเช่าทางการเงินดังกล่าวจะทยอยชำระเสร็จสิ้นภายในปี 2562 ทั้งนี้ ในปี 2557 บริษัทมีการจำหน่ายรถตู้โดยสารให้กับบุคคลภายนอก (ขายขาด) จำนวน 1 คัน เท่ากับ 0.70 ล้านบาท เนื่องจากเป็นรถเก่าและมีคุณภาพในการใช้งานลดลงโดยในปี 2557 บริษัทไม่มีนโยบายการทำรายการขายแล้วเช่ากลับกับเจ้าหนี้สถาบันการเงิน (Sale and Leaseback) อีกในอนาคต

### หนี้สิน

หนี้สินรวมของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 เท่ากับ 152.07 ล้านบาท 194.11 ล้านบาท และ 269.23 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 69.58 ร้อยละ 73.35 และร้อยละ 77.97 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ โดยรายการหนี้สินที่สำคัญที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงในหนี้สินรวมของบริษัท มีดังนี้

#### - เงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

บริษัทมีเงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 เท่ากับ 5.00 ล้านบาท 3.00 ล้านบาท และ 19.42 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.29 ร้อยละ 1.13 และร้อยละ 5.62 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ โดยบริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง เท่ากับ 5.00 ล้านบาท ซึ่งค้ำประกันด้วยรถบัสโดยสารของบริษัทจำนวน 7 คัน สำหรับการเพิ่มขึ้นของเงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันการเงินในปี 2557 มาจากการออกตั๋วแลกเงินเพื่อชำระคืนเงินกู้ยืมจากกรรมการและนำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน

#### - เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลเกี่ยวข้อง

บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลเกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 เท่ากับ 5.00 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.45 ของสินทรัพย์รวม โดยมีกำหนดเวลาชำระคืนในเดือนกันยายน 2558 (รายละเอียดเพิ่มเติมส่วนที่ 2.3 การจัดการและกำกับดูแลกิจการ หัวข้อที่ 14 รายการระหว่างกัน)

#### - เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 บริษัทมีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเท่ากับ 30.12 ล้านบาท 31.55 ล้านบาท และ 30.48 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 13.78 ร้อยละ 11.92 และร้อยละ 8.83 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ซึ่งมีรายละเอียดเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ดังนี้

### เจ้าหนี้การค้า

เจ้าหนี้การค้าหลักของบริษัท ได้แก่ เจ้าหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเบี้ยประกันภัย ค่ารถร่วม และค่าอะไหล่ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 บริษัทมีเจ้าหนี้การค้าเท่ากับ 19.87 ล้านบาท 20.83 ล้านบาท และ 23.10 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2556 บริษัทมีเช็คจ่ายล่วงหน้า จำนวน 2.54 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากเจ้าหนี้ยังไม่นำเช็คไปขึ้นเงินในปี 2556

### เจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้อื่นประกอบด้วย เจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์ ค่าเบี้ยประกันค้ำจ่าย ค่าใช้จ่ายค้ำจ่าย อาทิ ค่าสอบบัญชี โบนัสนและเงินปันผลค้ำจ่าย เป็นต้น โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 บริษัทมีเจ้าหนี้อื่นเท่ากับ 10.25 ล้านบาท 10.72 ล้านบาท และ 7.38 ล้านบาท โดยในปี 2555 บริษัทมีเจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์ที่เกิดจากการซื้ออะไหล่และค้ำชีเพื่อประกอบรถให้บริการ เท่ากับ 6.84 ล้านบาท และมีรายการค่าใช้จ่ายค้ำจ่ายเท่ากับ 2.53 ล้านบาท และในขณะที่ปี 2556 บริษัทมีเจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์ลดลง เนื่องจาก การปรับลดสัดส่วนการจัดหายานพาหนะจากการประกอบรถน้อยลง โดยมีค่าใช้จ่ายค้ำจ่ายเพิ่มขึ้นจากรายการค่าสอบบัญชี โบนัสนและเงินปันผลค้ำจ่าย และค่าใช้จ่ายค้ำจ่ายอื่น ทั้งนี้ ในปี 2557 บริษัทมีเจ้าหนี้อื่นลดลงจากปี 2556 เท่ากับ 3.34 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายในการจัดหารถมาเป็นการซื้อรถใหม่ทั้งจำนวน โดยการจัดหายานพาหนะดังกล่าวเป็นการจัดหาด้วยการทำสัญญาเช่าทางการเงินกับเจ้าหนี้สถาบันการเงิน

#### - หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน

บริษัทมีหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินซึ่งเกิดจากการจัดหายานพาหนะเพื่อการขนส่ง โดยสามารถสรุปรายละเอียดหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	2555	2556	2557
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	130.34	169.05	232.61
หัก : ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(19.14)	(25.21)	(34.13)
รวม	111.20	143.84	198.48
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(28.12)	(33.54)	(53.12)
<b>หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี</b>	<b>83.08</b>	<b>110.30</b>	<b>145.36</b>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 บริษัทมีหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินเท่ากับ 111.20 ล้านบาท 143.84 ล้านบาท และ 198.48 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 50.88 ร้อยละ 54.36 และร้อยละ 57.48 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ โดยแบ่งเป็นหนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีเท่ากับ 28.12 ล้านบาท 33.54 ล้านบาท และ 53.12 ล้านบาท และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีเท่ากับ 83.08 ล้านบาท 110.30 ล้านบาท และ 145.36 ล้านบาทตามลำดับ โดยบริษัททำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทลีสซิ่งทั้งหมด 5 แห่ง ซึ่งมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือนและมีอายุสัญญาประมาณ 5 ปี โดยมูลค่ารายการหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินของบริษัทดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางเดียวกับการขยายการลงทุนในยานพาหนะสำหรับขนส่งของกิจการ ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่าทาง

การเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ที่บริษัทได้รับเฉลี่ยร้อยละ 6.26 – 7.88 ต่อปี โดยผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องชำระทั้งสิ้นตามสัญญาเช่าแสดงได้ดังตาราง

(หน่วย : ล้านบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 – 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	66.79	165.82	232.61
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอกการตัดบัญชี	(13.67)	(20.46)	(34.13)
<b>มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า</b>	<b>53.12</b>	<b>145.36</b>	<b>198.48</b>

- **เงินกู้ยืมระยะยาว**

บริษัทมีรายการเงินกู้ยืมระยะยาวกับเจ้าหนี้สถาบันการเงินแห่งหนึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 และปี 2557 เท่ากับ 8.08 ล้านบาท และ 5.04 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3.06 และร้อยละ 1.46 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ โดยรายการดังกล่าวเกิดจากการขอรับการสนับสนุนทางการเงินเพื่อนำไปใช้เป็นเงินทุนในการจัดซื้อค้ำซีประเภทใช้งานแล้ว และเพื่อการประกอบตัวถังรถยนต์โดยสารสำหรับใช้ในกิจการ ทั้งนี้ รายการเงินกู้ยืมดังกล่าวค้ำประกันโดยการจำนำยานพาหนะสำหรับขนส่งของบริษัทจำนวน 8 คัน และมีกำหนดชำระคืนเป็นรายเดือนภายใน 36 เดือน

**ส่วนของผู้ถือหุ้น**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 บริษัทมีทุนจดทะเบียนที่ออกและชำระแล้วเท่ากับ 40.00 ล้านบาท มีส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ 66.47 ล้านบาท 70.51 ล้านบาท และ 76.08 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 30.42 ร้อยละ 26.65 และร้อยละ 22.03 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ โดยบริษัทมีกำไรสะสมยังไม่ได้จัดสรร ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 เท่ากับ 24.47 ล้านบาท 28.11 ล้านบาท และ 33.28 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2558 มีมติอนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 40.00 ล้านบาทเป็น 70.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 300,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัท โดยเป็นการปรับโครงสร้างทุนสำหรับเตรียมความพร้อมในการนำบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ นอกจากนี้ ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2558 มีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 70.00 ล้านบาท เป็น 110.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 160,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนครั้งแรก

ทั้งนี้ บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 เท่ากับ 2.29 เท่า 2.75 เท่า และ 3.54 เท่า ตามลำดับ โดยอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผลจากการขยายจำนวนยานพาหนะเพื่อให้บริการจากการทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นหลักในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

**สภาพคล่อง**

บริษัทมีสินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2555 ปี 2556 และ ปี 2557 เท่ากับ 33.99 ล้านบาท 31.76 ล้านบาท และ 41.49 ล้านบาทของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงของรายการสินทรัพย์หมุนเวียนในช่วง 3 ปีที่

ผ่านมาเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เป็นหลัก อันเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณความต้องการใช้บริการของลูกค้ารายเดิมเป็นหลัก

บริษัทมีหนี้สินหมุนเวียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 เท่ากับ 63.69 ล้านบาท 72.10 ล้านบาท และ 112.43 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 29.14 ร้อยละ 27.25 และร้อยละ 32.56 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของหนี้สินหมุนเวียนมาจากรายการเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินและบุคคลที่เกี่ยวข้อง ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ซึ่งมีสาเหตุดังที่กล่าวข้างต้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 บริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนเท่ากับ 29.70 ล้านบาท 40.00 ล้านบาท และ 71.00 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทที่เน้นการขยายจำนวนยานพาหนะในการขนส่งผ่านการทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นหลัก ซึ่งมีอายุในการผ่อนชำระประมาณ 5 ปี ในขณะที่การรับรู้รายได้ของบริษัทจะทยอยรับรู้ตามอายุการใช้งานของยานพาหนะที่ประมาณ 10 ปี ด้วยเหตุดังกล่าว ทำให้บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องอยู่ในระดับต่ำต่อเนื่องคือ เท่ากับ 0.53 เท่า 0.44 เท่า และ 0.37 เท่า ในปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 ตามลำดับ แต่หากพิจารณา Cash Cycle ของบริษัท จะพบว่าในปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 บริษัทมี Cash Cycle ติดลบเท่ากับ 4.54 วัน 7.77 วัน และ 7.59 วัน ตามลำดับ ซึ่งสาเหตุที่ Cash Cycle ของบริษัทติดลบเนื่องจาก บริษัทมีระยะเวลาการชำระหนี้เจ้าหนี้การค้าที่ยาวกว่าระยะเวลาการเก็บหนี้เฉลี่ยของลูกหนี้การค้า

### **กระแสเงินสด**

ในงวดบัญชีปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 บริษัทมีกระแสเงินสดจากกิจกรรมการดำเนินงานเท่ากับ 18.10 ล้านบาท 27.11 ล้านบาท และ 38.99 ล้านบาท ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของกระแสเงินสดจากการดำเนินงานในปี 2556 และ ปี 2557 เป็นผลมาจากผลการดำเนินงานที่ดี ควบคู่ไปกับการจัดเก็บหนี้ที่ดีของบริษัท แม้ว่าบริษัทจะมีดอกเบี้ยจ่ายทางบัญชีเพิ่มขึ้นจาก 10.67 ล้านบาทในปี 2556 เป็น 15.21 ล้านบาทในปี 2557

ในงวดบัญชีปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมการลงทุนเท่ากับ 22.47 ล้านบาท 22.50 ล้านบาท และ 7.33 ล้านบาท ตามลำดับ โดยการลดลงของเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมการลงทุนในปี 2557 เป็นผลจากการเปลี่ยนนโยบายการจัดหายานพาหนะสำหรับขนส่ง โดยลงทุนในรถใหม่ผ่านการทำสัญญาเช่าทางการเงินและยกเลิกนโยบายการจัดหายานพาหนะโดยการซื้อค้ำซีและอะไหล่มาประกอบรถ

ในงวดบัญชีปี 2555บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมการจัดหาเงินเท่ากับ 3.06 ล้านบาท และมีเงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมการจัดหาเงินในปี 2556 และปี 2557 เท่ากับ 4.14 ล้านบาท และ 23.03 ล้านบาท ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของเงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมการจัดหาเงิน เป็นผลจากจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน เท่ากับ 37.77 ล้านบาท ขณะที่ปี 2557 บริษัทไม่มีนโยบายการขายและเช่ากลับยานพาหนะสำหรับขนส่ง และได้รับเงินกู้ยืมระยะสั้นจากการออกตั๋วแลกเงินเท่ากับ 17.00 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในปี 2555 ปี 2556 และปี 2557 บริษัทมีอัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (Cash Basis) เท่ากับ 0.42 เท่า 0.72 เท่า และ 1.69 เท่า ตามลำดับ ซึ่งอัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพันที่เพิ่มขึ้นในปี 2556 เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานเป็นหลัก ขณะที่การเพิ่มขึ้นของอัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพันในปี 2557 เพิ่มขึ้น เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานและการมีกระแสเงินสดเป็นบวกจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินและจากบุคคลที่เกี่ยวข้อง

### 16.3 ปัจจัยที่อาจมีผลต่อการดำเนินงานหรือฐานะทางการเงินในอนาคต

ปัจจัยและอิทธิพลที่อาจมีผลกระทบต่อการทำงานหรือฐานะทางการเงินในอนาคต นอกเหนือจากที่ได้กล่าวไว้แล้วในส่วนที่ 2.2 ข้อ 3 เรื่องปัจจัยความเสี่ยง ดังนี้

#### การลดลงของกำไรต่อหุ้นเนื่องจากจำนวนหุ้นที่เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มทุนจดทะเบียน

จากงบการเงินที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ สำหรับรอบบัญชีงวด 12 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วรวมเท่ากับ 40.00 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นหุ้นสามัญ 400,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท และมีกำไรสุทธิสำหรับงวด 12 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 เท่ากับ 8.86 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2558 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 ได้มีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 40.00 ล้านบาท เป็น 70.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนเพื่อจำหน่ายกับผู้ถือหุ้นเดิม และมีมติเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้นจากหุ้นละ 100 บาท เป็นหุ้นละ 0.25 บาท รวมจำนวนหุ้นทั้งสิ้นเท่ากับ 280 ล้านหุ้น นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2558 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2558 ได้มีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 70.00 ล้านบาท เป็น 110.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพื่อจำหน่ายให้กับประชาชนเป็นครั้งแรกจำนวน 160.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท ดังนั้น หากพิจารณาอัตรากำไรต่อหุ้นหลังจากการเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ จะพบว่า บริษัทมีอัตรากำไรต่อหุ้น จะเท่ากับ 0.02 บาทต่อหุ้น ซึ่งภายหลังจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้นี้ บริษัทจะมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วจำนวน 110 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 440 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท ดังนั้น การเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนแก่ประชาชนในครั้งนี้อาจส่งผลให้อัตรากำไรสุทธิต่อหุ้นของบริษัทที่จะเกิดขึ้นในอนาคตลดลง และหากรายได้และกำไรสุทธิของบริษัทมีอัตราการเติบโตต่ำกว่าความสามารถในการสร้างรายได้และกำไรสุทธิของปี 2557 ที่ผ่านมา จะทำให้กำไรสุทธิต่อหุ้นปรับลด (Fully Diluted) จนมีค่าต่ำกว่าเท่ากับ 0.02 บาทต่อหุ้น