

5. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ
5.1 ลักษณะสำคัญของทรัพย์สินถาวรหลักที่บริษัทใช้ในการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีทรัพย์สินถาวรหลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ ดังนี้

ประเภท	มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 (ล้านบาท)	ภาวะผูกพัน
ยานพาหนะสำหรับขนส่ง-สุทธิ	297.99	บริษัทมีรถบัสโดยสารที่ติดภาระผูกพันจากการขอรับการสนับสนุนทางการเงินจากเจ้าหนี้สถาบันการเงิน และการกู้ยืมเงินจากผู้ถือหุ้นของบริษัทรายหนึ่ง โดยมีรายละเอียดที่ติดเป็นหลักประกัน ดังนี้ 1) บริษัทจำนำรถโดยสารจำนวน 18 คัน เพื่อเป็นหลักประกันให้กับเจ้าหนี้สถาบันการเงินรายหนึ่ง สำหรับการขอรับการสนับสนุนเงินสินเชื่อสำหรับการดำเนินการดำเนินธุรกิจ รวมถึงเพื่อเป็นหลักประกันสำหรับวงเงินหนังสือค้ำประกันให้กับลูกค้าบางราย โดยทะเบียนรถที่ติดจำนำเป็นหลักประกันให้กับเจ้าหนี้สถาบันการเงิน ได้แก่ รถมินิบัสทะเบียนรถเลขที่ 30-1246 และรถบัสทะเบียนรถเลขที่ 30-1302 เลขที่ 30-1308 เลขที่ 30-1301 เลขที่ 30-1338 เลขที่ 30-1339 เลขที่ 30-1391 เลขที่ 30-1390 เลขที่ 30-1402 เลขที่ 30-1547 เลขที่ 30-1584 เลขที่ 30-1583 เลขที่ 30-1586 เลขที่ 30-1585 เลขที่ 30-1587 เลขที่ 30-1588 เลขที่ 30-1687 และ เลขที่ 30-1684 2) บริษัทจำนำรถโดยสารจำนวน 2 คัน เพื่อเป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงินจากผู้ถือหุ้นรายหนึ่ง สำหรับใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ ได้แก่ รถบัสทะเบียนรถเลขที่ 30-2641 และเลขที่ 30-2646 (รายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 2.3 การจัดการและการกำกับดูแล หัวข้อที่ 14 รายการระหว่างกัน) ทั้งนี้ การจำนำดังกล่าวเป็นลักษณะการทำเอกสารโอนลอย โดยไม่ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ยานพาหนะให้แก่เจ้าหนี้แต่อย่างใด
ส่วนปรับปรุงอาคาร-สุทธิ	2.98	
เครื่องมือเครื่องใช้สำนักงาน-สุทธิ	2.05	
รวมมูลค่า-สุทธิ	303.02	

หมายเหตุ: ในปี 2557 บริษัทมีรถโดยสารของบริษัทที่ให้บริการรวมทั้งสิ้น 120 คัน แบ่งเป็นรถบัสโดยสารจำนวน 110 คัน รถมินิบัสจำนวน 2 คัน และรถตู้โดยสารจำนวน 8 คัน โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทให้บริการผ่านการใช้รถโดยสารร่วมบริการจำนวน 93 คัน แบ่งเป็นรถบัสร่วมบริการจำนวน 12 คัน และรถตู้ร่วมบริการจำนวน 81 คัน

5.2 รายละเอียดที่ดินและอาคารที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทไม่มีที่ดินและอาคารที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท โดยปัจจุบันบริษัทมีสำนักงานและที่จอดรถซึ่งเช่าจากบุคคลเกี่ยวข้องและบุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้น กรรมการ และผู้บริหารของบริษัท ทั้งนี้ สามารถสรุปรายละเอียดทรัพย์สินที่เช่าเพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ได้ดังนี้

5.2.1 อาคารสำนักงานใหญ่ และโรงจอดรถ นิคมอมตะนคร อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี

บริษัทเช่าพื้นที่อาคารและที่ดินในนิคมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี จากบริษัท กรมดิษฐ์พาร์ค จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทเกี่ยวข้องกับกรรมการของบริษัท เพื่อใช้เป็นสำนักงานใหญ่และโรงจอดรถ ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2558 (ก่อนการแปรสภาพ) เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558 มีมติรับทราบการเข้าทำรายการระหว่างกันดังกล่าว และมีความเห็นว่าเป็นไปเพื่อประโยชน์ของบริษัท โดยการดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าปกติทั่วไป รายการดังกล่าวสามารถสรุปสาระสำคัญของสัญญา ได้ดังนี้

1) รายละเอียดสำคัญของสัญญาเช่าอาคาร ในนิคมอมตะนคร - สำนักงานชลบุรี	
คู่สัญญา	บริษัท กรมดิษฐ์พาร์ค จำกัด ในฐานะผู้ให้เช่า
วันที่ทำสัญญา	1 เมษายน 2557
ลักษณะสัญญา	สัญญาเช่าพื้นที่บางส่วนในอาคารสำนักงานในโครงการกรมดิษฐ์พาร์ค ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 700/199 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี โดยบริษัทเช่าเฉพาะพื้นที่ชั้น 1 ขนาดพื้นที่รวม 238 ตารางเมตร เพื่อใช้เป็นที่ตั้งสำนักงานใหญ่ของบริษัท
อายุสัญญา	เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2557 ครบกำหนดในวันที่ 30 เมษายน 2560
อัตราค่าเช่า	อัตราค่าเช่าตารางเมตรละ 120 บาทต่อเดือน คิดเป็นค่าเช่าเดือนละ 16,560 บาทต่อเดือน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งเป็นอัตราค่าเช่าที่ต่ำกว่าราคาตลาด เนื่องจากบริษัทเช่าเป็นระยะเวลานานและมีขนาดพื้นที่เช่ามากกว่าพื้นที่เช่าข้างเคียง
การต่ออายุสัญญา	ให้ผู้เช่าแจ้งความประสงค์แก่ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 90 วันก่อนครบกำหนดการเช่า โดยถ้าบริษัทต่อสัญญาเช่าต่อไปอีก ทางผู้ให้เช่าจะทำการปรับขึ้นอัตราค่าเช่าในอัตราร้อยละ 10 ต่อปี

2) รายละเอียดสำคัญของสัญญาบริการอาคาร ในนิคมอมตะนคร - สำนักงานชลบุรี	
คู่สัญญา	บริษัท กรมดิษฐ์พาร์ค จำกัด ในฐานะผู้ให้บริการ
วันที่ทำสัญญา	1 เมษายน 2557
ลักษณะสัญญา	ผู้ให้บริการมีหน้าที่ดูแลพื้นที่จอดรถ และสาธารณูปโภคภายในโครงการกรมดิษฐ์พาร์ค รวมถึงการจราจรในโครงการ ทั้งนี้ การให้บริการดังกล่าวไม่รวมการดูแลภายในพื้นที่เช่าของผู้เช่า
อายุสัญญา	เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2557 ครบกำหนดในวันที่ 30 เมษายน 2560
อัตราค่าบริการ	อัตราค่าบริการ 12,000 บาทต่อเดือน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งเป็นอัตราค่าเช่าที่ต่ำกว่าราคาตลาด เนื่องจากบริษัทเช่าเป็นระยะเวลานานและมีขนาดพื้นที่เช่ามากกว่าพื้นที่เช่าข้างเคียง
การต่ออายุสัญญา	สัญญาบริการฉบับนี้เกี่ยวข้องกับสัญญาฉบับที่ 1) ดังนั้น หากสัญญาฉบับดังกล่าวสิ้นสุดลง ให้ถือว่าสัญญาฉบับนี้สิ้นสุดลงด้วยเช่นกัน

หมายเหตุ : - ผู้ให้บริการตกลงจัดโทรศัพท์สายตรงให้แก่ผู้รับบริการจำนวน 2 คู่สาย

- ผู้รับบริการเป็นผู้รับผิดชอบชำระค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ และค่าน้ำประปา ตามที่เกิดขึ้นจริง โดยชำระให้แก่ผู้ให้บริการ

3) รายละเอียดสำคัญของสัญญาเช่าที่ดิน ในนิคมอมตะนคร - โรงจอดรถนิคมอมตะนคร	
คู่สัญญา	บริษัท กรมดิษฐ์ พาร์ค จำกัด ในฐานะผู้ให้เช่า
วันที่ทำสัญญา	1 กันยายน 2556
ลักษณะสัญญา	สัญญาเช่าพื้นที่ตามสภาพ โดยที่ไม่มีการปรับถมหรือพัฒนาใดๆ โดยที่ดินมีขนาด 1 ไร่ 200 ตารางวา ตั้งอยู่ติดกับสำนักงานของบริษัท เพื่อใช้เป็นที่จอดรถโดยสาร และสถานที่ซ่อมบำรุงรถโดยสารของบริษัท
อายุสัญญา	เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 ครบกำหนดในวันที่ 31 สิงหาคม 2558
อัตราค่าเช่า	อัตราค่าเช่าเดือนละ 30,000 บาทต่อเดือน ซึ่งเป็นอัตราค่าเช่าที่ต่ำกว่าราคาตลาด เนื่องจากบริษัทเช่าเป็นระยะเวลาและมีความยาวพื้นที่เช่ามากกว่าพื้นที่เช่าข้างเคียง
การต่ออายุสัญญา	ไม่ระบุเงื่อนไขการต่อสัญญา

หมายเหตุ : - ผู้เช่าตกลงชำระค่าบำรุงรักษารายเดือนสำหรับพื้นที่ส่วนกลาง การรักษาความปลอดภัย ความสะอาดของถนน พื้นที่สีเขียว และสาธารณูปโภคส่วนกลางของโครงการฯ

5.2.2 อาคารสำนักงาน และโรงจอดรถ นิคมมาตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

บริษัทเช่าพื้นที่อาคารและที่ดินจากบุคคลอื่น ซึ่งไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับผู้อ่อนหุ้น กรรมการ และผู้บริหารบริษัท โดยมีรายละเอียดสัญญาดังนี้

1) รายละเอียดสำคัญของสัญญาเช่าพื้นที่ – สำนักงานระยอง และโรงจอดรถมาตาพุด	
คู่สัญญา	นางแดงแก้ว ชื่นภิรมย์ ในฐานะผู้ให้เช่า
วันที่ทำสัญญา	1 เมษายน 2555
ลักษณะสัญญา	สัญญาเช่าที่ดินโฉนดเลขที่ 102538 ตั้งอยู่ที่ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ขนาดเนื้อที่ประมาณ 3 ไร่ เพื่อใช้เป็นที่ตั้งสำนักงานสาขา ที่จอดรถโดยสารและสถานที่ซ่อมบำรุงรถโดยสารของบริษัท
อายุสัญญา	เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2558 ครบกำหนดในวันที่ 31 มีนาคม 2561 (สัญญาเช่านี้ เป็นสัญญาเช่าปีที่ 4 – 6 แล้ว โดยสัญญาเช่าปีที่ 1 – 3 เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 – 31 มีนาคม 2558)
อัตราค่าเช่า	อัตราค่าเช่าไร่ละ 4,500 บาทต่อเดือน (ไม่รวมภาษีรายได้บุคคลธรรมดา ได้แก่ ภาษีโรงเรือน ภาษีที่ดินและภาษีอื่นใดที่เกิดจากการใช้สถานที่เช่าตามสัญญานี้)
การต่ออายุสัญญา	เมื่อครบกำหนดสัญญา 3 ปีแล้ว ผู้ให้เช่าให้คำมั่นว่าจะให้ผู้เช่าทำการเช่าทรัพย์สินที่เช่าต่อไปภายใต้เงื่อนไขอื่น ๆ ตามสัญญาเดิมทุกประการ โดยมีอัตราค่าเช่าในปีที่ต่ออายุ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> ปีที่ 4 – 5 อัตราค่าเช่าไร่ละ 4,500 บาทต่อเดือน ปีที่ 6 – 10 อัตราค่าเช่าไร่ละ 5,500 บาทต่อเดือน
เงื่อนไขอื่น	หลังจากสัญญาเช่าสิ้นสุดลง ถ้าผู้ให้เช่าต้องการที่จะขายที่ดิน 3 ไร่ ขอให้พิจารณาขายให้กับบริษัทเป็นรายแรก

หมายเหตุ :- บริษัทเป็นผู้รับผิดชอบค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา และค่าโทรศัพท์ตามการใช้จริง โดยชำระให้แก่หน่วยงานราชการโดยตรง

5.2.3 โรงจอดรถเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

บริษัทเช่าที่ดินจากบุคคลอื่น ซึ่งไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้น กรรมการ และผู้บริหารบริษัท โดยมีรายละเอียดสัญญาดังนี้

1) รายละเอียดสำคัญของสัญญาเช่าที่ดิน – โรงจอดรถเชิงเนิน	
คู่สัญญา	นายอานวยศักดิ์ ตั้งมูล ในฐานะผู้ให้เช่า
วันที่ทำสัญญา	15 มีนาคม 2557
ลักษณะสัญญา	ผู้ให้เช่าตกลงให้เช่าและผู้เช่าตกลงเช่าที่ดินโฉนดเลขที่ 85871 ตั้งอยู่ที่ ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เนื้อที่ประมาณ 2 ไร่ พร้อมสิ่งปลูกสร้างบนที่ดิน ได้แก่ บ้านเลขที่ 136/5 หมู่ที่ 1 ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เพื่อใช้เป็นสถานที่จอดและซ่อมบำรุงยานพาหนะ
อายุสัญญา	เริ่มตั้งแต่วันที่ 15 มีนาคม 2558 ครบกำหนดในวันที่ 14 มีนาคม 2559
อัตราค่าเช่า	อัตราค่าเช่าปีละ 10,000 บาทต่อเดือน (ไม่รวมภาษีรายได้บุคคลธรรมดา ได้แก่ ภาษีโรงเรือน ภาษีที่ดินและภาษีอื่นใดที่เกิดจากการใช้สถานที่เช่าตามสัญญานี้)
การต่ออายุสัญญา	ให้ผู้เช่าแจ้งความประสงค์แก่ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 30 วันก่อนครบกำหนดการเช่า

หมายเหตุ : - บริษัทเป็นผู้รับผิดชอบค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา และค่าโทรศัพท์ตามการใช้จริง โดยชำระให้แก่หน่วยงานราชการโดยตรง

5.2.4 โรงจอดรถบางพระ อำเภอบางพระ จังหวัดระยอง

บริษัทเช่าที่ดินจากบุคคลอื่น ซึ่งไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้น กรรมการ และผู้บริหารบริษัท โดยประกอบด้วยสัญญาเช่าพื้นที่หลักและสัญญาเช่าพื้นที่ส่วนต่อขยาย มีรายละเอียดสัญญาดังนี้

1) รายละเอียดสำคัญของสัญญาเช่าที่ดิน – โรงจอดรถบางพระ	
คู่สัญญา	นางชอติวี ชัยตระกูลทอง ในฐานะผู้ให้เช่า
วันที่ทำสัญญา	25 เมษายน 2555
ลักษณะสัญญา	สัญญาเช่าที่ดินโฉนดเลขที่ 5721 ตั้งอยู่ที่ ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พร้อมสิ่งปลูกสร้างบนโฉนดที่ดินดังกล่าว ได้แก่ ห้องแถวไม้ชั้นเดียว จำนวน 3 ห้อง เนื้อที่ประมาณ 480 ตารางวา เพื่อใช้เป็นสถานที่จอดและซ่อมบำรุงยานพาหนะ และใช้สิ่งปลูกสร้างเป็นคลังเก็บอะไหล่
อายุสัญญา	เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2555 ครบกำหนดในวันที่ 30 เมษายน 2558
อัตราค่าเช่า	ค่าเช่าปีที่ 1 เดือนละ 24,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ค่าเช่าปีที่ 2 เดือนละ 25,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ค่าเช่าปีที่ 3 เดือนละ 26,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
การต่ออายุสัญญา	ให้ผู้เช่าแจ้งความประสงค์แก่ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าเป็นหนังสือภายใน 30 วันก่อนครบกำหนดของสัญญา

หมายเหตุ : - บริษัทเป็นผู้รับผิดชอบค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา และค่าโทรศัพท์ตามการใช้จริง โดยชำระให้แก่หน่วยงานราชการโดยตรง

2) รายละเอียดสำคัญของสัญญาเช่าที่ดิน – โรงจอดรถบางพระ (ส่วนขยาย)	
คู่สัญญา	นางชอติว ชัยตระกูลทอง ในฐานะผู้ให้เช่า
วันที่ทำสัญญา	1 กันยายน 2557
ลักษณะสัญญา	สัญญาเช่าที่ดินพร้อมอาคารชั้นเดียว จำนวน 1 ห้อง ขนาดประมาณ 32 ตารางเมตร ตั้งอยู่เลขที่ 102/48 หมู่ 9 ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พร้อมที่ดินโดยรอบอาคารเนื้อที่ประมาณ 20 ตารางวา เพื่อใช้เป็นสถานที่จอดและสำนักงาน
อายุสัญญา	เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2557 ครบกำหนดในวันที่ 30 เมษายน 2558
อัตราค่าเช่า	อัตราค่าเช่าเดือนละ 4,000 บาทต่อเดือน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
การต่ออายุสัญญา	ให้ผู้เช่าแจ้งความประสงค์แก่ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 30 วันก่อนครบกำหนดการเช่า

หมายเหตุ :- บริษัทเป็นผู้รับผิดชอบค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา และค่าโทรศัพท์ตามการใช้จริง โดยชำระให้แก่หน่วยงานราชการโดยตรง

5.3 รายละเอียดยานพาหนะ

บริษัทมียานพาหนะ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวนทั้งสิ้น 126 คัน โดยแบ่งเป็นยานพาหนะที่บริษัทใช้สำหรับการให้บริการ จำนวน 120 คัน และยานพาหนะที่บริษัทใช้สนับสนุนการให้บริการจำนวน 6 คัน ทั้งนี้ สามารถแบ่งตามประเภทรถและภาวะผูกพัน ได้ดังนี้

5.3.1 ยานพาหนะสำหรับให้บริการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีรถโดยสารทั้งหมด 120 คัน แบ่งเป็นรถบัสโดยสารจำนวน 110 คัน รถมินิบัสจำนวน 2 คัน และรถตู้จำนวน 8 คัน ซึ่งสามารถแบ่งตามลักษณะภาวะผูกพันได้ ดังนี้

1) รถบัสและรถตู้ที่ไม่มีภาวะผูกพันกับเจ้าหนี้สถาบันการเงิน

บริษัทมีรถบัสและรถตู้ที่เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ จำนวน 8 คัน โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รหัสประจำรถ	ทะเบียนรถ	ประเภทรถ	ยี่ห้อ
1	B02	30-1380	รถบัสปรับอากาศ	โตโยต้า
2	B72	30-0646	รถบัสปรับอากาศ	อีซูซุ
3	B73	30-0647	รถบัสปรับอากาศ	เบนซ์
4	B76	30-2587	รถบัสปรับอากาศ	อีซูซุ
5	B77	30-2584	รถบัสปรับอากาศ	มิตซูบิชิ
6	B80	30-0703	รถบัสปรับอากาศ	ฮิโน
7	B83	30-2648	รถบัสปรับอากาศ	นิสสัน
8	V07	30-2984	รถตู้	โตโยต้า

2) รถบัสและรถตู้ภายใต้สัญญาลีสซิ่ง (Financial Leasing) กับเจ้าหนี้สถาบันการเงิน

บริษัทมีรถบัสและรถตู้ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน จำนวน 68 คัน โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	รหัส ประจำรถ	ทะเบียน รถ	วันที่ทำ สัญญา	วันที่สิ้นสุด การผ่อน	ระยะเวลา สัญญา โดยประมาณ (ปี)	ประเภทรถ	ยี่ห้อ
1	B18	30-1464	25-ธ.ค.-55	02-ก.พ.-60	4	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
2	B19	30-1463	25-ธ.ค.-55	02-ม.ค.-60	4	รถบัสพัดลม	ฮีโน่
3	B20	30-1482	25-ธ.ค.-55	02-ม.ค.-60	4	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
4	B21	30-1483	25-ธ.ค.-55	02-ม.ค.-60	4	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
5	B22	30-1550	25-เม.ย.-56	16-พ.ค.-60	4	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
6	B24	30-1573	14-มี.ค.-56	24-มี.ค.-60	4	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
7	B41	30-1735	11-พ.ย.-56	24-พ.ย.-60	4	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
8	B42	30-1837	19-ส.ค.-52	23-ส.ค.-58	6	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
9	B43	30-1896	11-ม.ค.-53	23-ม.ค.-58	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
10	B45	30-1976	15-ก.ย.-53	24-ก.ย.-58	5	รถบัสปรับอากาศ	สแกนเนีย
11	B46	30-1977	15-ก.ย.-53	24-ก.ย.-58	5	รถบัสปรับอากาศ	สแกนเนีย
12	B47	30-1978	15-ก.ย.-53	24-ก.ย.-58	5	รถบัสปรับอากาศ	สแกนเนีย
13	B48	30-1987	15-ก.ย.-53	24-ต.ค.-58	5	รถบัสปรับอากาศ	สแกนเนีย
14	B49	30-1988	15-ก.ย.-53	24-ต.ค.-58	5	รถบัสปรับอากาศ	สแกนเนีย
15	B50	30-1990	15-ก.ย.-53	24-ต.ค.-58	5	รถบัสปรับอากาศ	สแกนเนีย
16	B51	30-1992	15-ก.ย.-53	24-ต.ค.-58	5	รถบัสปรับอากาศ	สแกนเนีย
17	B52	30-1993	15-ก.ย.-53	24-ต.ค.-58	5	รถบัสปรับอากาศ	สแกนเนีย
18	B53	30-2078	27-เม.ย.-54	26-เม.ย.-59	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
19	B54	30-2079	27-เม.ย.-54	26-เม.ย.-59	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
20	B55	30-2366	29-พ.ค.-55	28-พ.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	เบนซ์
21	B56	30-2294	29-พ.ค.-55	28-พ.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	เบนซ์
22	B57	30-2149	22-ก.พ.-55	27-ก.พ.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
23	B58	30-2148	22-ก.พ.-55	27-ก.พ.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
24	B59	30-2150	22-ก.พ.-55	27-ก.พ.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
25	B60	30-2184	08-ก.พ.-55	07-ก.พ.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
26	B61	30-2185	08-ก.พ.-55	07-ก.พ.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
27	B62	30-2204	13-มี.ค.-55	27-มี.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
28	B63	30-2205	13-มี.ค.-55	27-มี.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
29	B70	30-2399	16-ต.ค.-55	16-ต.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
30	B71	30-2400	16-ต.ค.-55	16-ต.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
31	B78	30-2502	09-เม.ย.-56	04-ส.ค.-61	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่

ลำดับ ที่	รหัส ประจำรถ	ทะเบียน รถ	วันที่ทำ สัญญา	วันที่สิ้นสุด การผ่อน	ระยะเวลา สัญญา โดยประมาณ (ปี)	ประเภทรถ	ยี่ห้อ
32	B79	30-2501	09-เม.ย.-56	04-ส.ค.-61	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
33	B84	30-0611	04-เม.ย.-56	23-เม.ย.-61	5	รถขับปรับอากาศ	สแกนเนีย
34	B85	30-0612	04-เม.ย.-56	23-เม.ย.-61	5	รถขับปรับอากาศ	สแกนเนีย
35	B86	30-0613	04-เม.ย.-56	23-เม.ย.-61	5	รถขับปรับอากาศ	สแกนเนีย
36	B87	30-0614	04-เม.ย.-56	23-เม.ย.-61	5	รถขับปรับอากาศ	สแกนเนีย
37	B88	30-0625	29-ส.ค.-56	04-ก.ย.-61	5	รถขับปรับอากาศ	สแกนเนีย
38	B89	30-0624	29-ส.ค.-56	04-ก.ย.-61	5	รถขับปรับอากาศ	สแกนเนีย
39	B90	30-2469	09-เม.ย.-56	02-พ.ค.-61	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
40	B94	30-2594	26-พ.ย.-56	05-ธ.ค.-61	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
41	B95	30-2593	26-พ.ย.-56	05-ธ.ค.-61	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
42	B97	30-0658	10-เม.ย.-57	23-เม.ย.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
43	B98	30-0659	10-เม.ย.-57	23-เม.ย.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
44	B99	30-0660	10-เม.ย.-57	23-เม.ย.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
45	B100	30-0660	10-เม.ย.-57	23-เม.ย.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
46	B101	30-0662	10-เม.ย.-57	23-เม.ย.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
47	B102	30-0663	10-เม.ย.-57	23-เม.ย.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
48	B103	30-0664	10-เม.ย.-57	23-เม.ย.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
49	B104	30-0665	10-เม.ย.-57	23-เม.ย.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
50	B111	30-0667	15-ก.ค.-57	22-ก.ค.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
51	B112	30-0668	15-ก.ค.-57	22-ก.ค.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
52	B113	30-0669	15-ก.ค.-57	22-ก.ค.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
53	B114	30-0670	15-ก.ค.-57	22-ก.ค.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
54	B115	30-2686	01-ส.ค.-57	03-ส.ค.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
55	B116	30-2687	01-ส.ค.-57	03-ส.ค.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
56	B117	30-2968	13-ต.ค.-57	14-ต.ค.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
57	B118	30-2969	13-ต.ค.-57	14-ต.ค.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
58	B119	30-2980	13-ต.ค.-57	16-ต.ค.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
59	B120	30-2981	13-ต.ค.-57	16-ต.ค.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
60	B121	30-2982	13-ต.ค.-57	16-ต.ค.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
61	MB02	30-2588	11-ต.ค.-56	25-พ.ย.-60	4	รถมินิบัสปรับอากาศ	ชิซูตู่
62	V11	30-2136	23-ก.ย.-54	27-ก.ย.-58	4	รถตู้	โตโยต้า
63	V12	30-2137	23-ก.ย.-54	27-ก.ย.-58	4	รถตู้	โตโยต้า
64	V14	นง921	10-ต.ค.-54	11-ต.ค.-58	4	รถตู้	โตโยต้า
65	V15	นง922	10-ต.ค.-54	11-ต.ค.-58	4	รถตู้	โตโยต้า

ลำดับ ที่	รหัส ประจำรถ	ทะเบียน รถ	วันที่ทำ สัญญา	วันที่สิ้นสุด การผ่อน	ระยะเวลา	ประเภทรถ	ยี่ห้อ
					สัญญา โดยประมาณ (ปี)		
66	V16	30-2372	05-ก.ย.-55	05-ก.ย.-59	4	รถตู้	โตโยต้า
67	V17	30-2444	31-ม.ค.-56	31-ม.ค.-60	4	รถตู้	โตโยต้า
68	V18	นง2608	02-เม.ย.-56	02-เม.ย.-60	4	รถตู้	โตโยต้า

หมายเหตุ : ณ ปัจจุบัน บริษัทได้ผ่อนชำระภาระหนี้ของยานพาหนะลำดับที่ 9 (B43) ที่มีกับสถาบันการเงินเรียบร้อยแล้ว

3) รถบัสและรถตู้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อ (Hire Purchase) กับเจ้าหนี้สถาบันการเงิน

บริษัทมีรถบัสและรถตู้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อจำนวน 24 คัน โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ลำดับ	รหัส ประจำรถ	ทะเบียน รถ	วันที่ทำ สัญญา	วันที่สิ้นสุด การผ่อน	ระยะเวลา	ประเภทรถ	ยี่ห้อ
					สัญญา โดยประมาณ (ปี)		
1	B08	30-1286	05-มี.ค.-55	12-มี.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
2	B12	30-1401	05-มี.ค.-55	12-มี.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
3	B15	30-1389	05-มี.ค.-55	12-มี.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
4	B31	30-1615	12-มี.ค.-55	12-มี.ค.-60	5	รถบัสพัดลม	ฮีโน่
5	B32	30-1614	12-มี.ค.-55	12-มี.ค.-60	5	รถบัสพัดลม	ฮีโน่
6	B33	30-1637	12-มี.ค.-55	12-มี.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
7	B34	30-1638	12-มี.ค.-55	12-มี.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
8	B35	30-1681	14-พ.ย.-56	13-ธ.ค.-61	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
9	B37	30-1686	14-พ.ย.-56	13-ธ.ค.-61	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
10	B38	30-1685	14-พ.ย.-56	13-ธ.ค.-61	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
11	B39	30-1682	14-พ.ย.-56	13-ธ.ค.-61	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
12	B44	30-1942	18-มิ.ย.-53	25-มิ.ย.-58	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
13	B64	30-2373	29-ต.ค.-55	25-พ.ย.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	อีซูซุ
14	B65	30-2344	22-ส.ค.-55	12-ก.ย.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	อีซูซุ
15	B67	30-2352	07-ก.ย.-55	12-ต.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	อีซูซุ
16	B68	30-2354	26-ก.ย.-55	18-ต.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	อีซูซุ
17	B74	30-2515	24-ก.ย.-56	21-ต.ค.-61	5	รถบัสปรับอากาศ	เบนซ์
18	B75	30-2521	24-ก.ย.-56	21-ต.ค.-61	5	รถบัสปรับอากาศ	มาคีร์ส
19	B105	30-2633	18-เม.ย.-57	22-เม.ย.-62	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
20	B106	30-2634	18-เม.ย.-57	22-เม.ย.-62	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
21	B107	30-2635	18-เม.ย.-57	22-เม.ย.-62	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
22	B108	30-2636	18-เม.ย.-57	22-เม.ย.-62	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่

23	B109	30-2637	18-เม.ย.-57	22-เม.ย.-62	5	รถบัสปรับอากาศ	สีโน
24	B110	30-2638	18-เม.ย.-57	22-เม.ย.-62	5	รถบัสปรับอากาศ	สีโน

4) รถบัสและรถตู้ที่มีภาระค่าประกัน

บริษัทมีรถบัสและรถตู้ที่มีภาระค่าประกันกับสถาบันการเงินและบุคคลที่เกี่ยวข้อง จำนวน 20 คัน โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

รายละเอียดการค้ำประกัน	จำนวนรถ (คัน)	รหัสประจำรถ	ทะเบียนรถ	วันที่ทำสัญญา	ประเภทรถ	ยี่ห้อ
1) วงเงินกู้ยืมระยะสั้น จำนวน 5.00 ล้านบาท	1	B05	30-1302	27-เม.ย.-55	บัสแอร์	สีโน
	2	B10	30-1338	27-เม.ย.-55	บัสแอร์	สีโน
	3	B11	30-1339	27-เม.ย.-55	บัสแอร์	สีโน
	4	B14	30-1391	27-เม.ย.-55	บัสแอร์	สีโน
	5	B16	30-1390	27-เม.ย.-55	บัสแอร์	สีโน
	6	MB01	30-1246	17-เม.ย.-56	มินิบัสแอร์	โกลเด้น ดรากอน
	7	B36	30-1687	14-พ.ค.-57	บัสแอร์	สีโน
2) วงเงินกู้ยืมระยะยาว จำนวน 10.00 ล้านบาท	1	B09	30-1301	13-มิ.ย.-56	บัสแอร์	สีโน
	2	B23	30-1547	13-มิ.ย.-56	บัสแอร์	สีโน
	3	B25	30-1584	13-มิ.ย.-56	บัสแอร์	สีโน
	4	B26	30-1583	13-มิ.ย.-56	บัสแอร์	สีโน
	5	B27	30-1586	13-มิ.ย.-56	บัสแอร์	สีโน
	6	B28	30-1585	13-มิ.ย.-56	บัสแอร์	สีโน
	7	B29	30-1587	13-มิ.ย.-56	บัสแอร์	สีโน
	8	B30	30-1588	13-มิ.ย.-56	บัสแอร์	สีโน
3) วงเงินหนังสือค้ำประกันสำหรับลูกค้า (Bank Guarantee)	1	B07	30-1308	26-ก.พ.-56	บัสแอร์	สีโน
	2	B17	30-1402	13-มิ.ย.-56	บัสแอร์	สีโน
	3	B40	30-1684	26-มี.ค.-57	บัสแอร์	สีโน
4) ค้ำประกันสัญญาเงินกู้ คุณนันทยา พาณิชชีวะ	1	B81	30-2641	4-ก.ย.-57	บัสพัดลม	สีโน
	2	B82	30-2646	4-ก.ย.-57	บัสแอร์	สีโน
รวมจำนวนรถ	20					

ทั้งนี้ การจำนำดังกล่าวเป็นลักษณะการทำเอกสารโอนลอย โดยไม่ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ยานพาหนะให้แก่เจ้าหนี้แต่อย่างใด

5.3.2 ยานพาหนะสำหรับสนับสนุนการให้บริการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีรถกระบะสำหรับฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายบำรุงรักษาเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานสนับสนุนการเดินรถ จำนวน 6 คัน ดังนี้

ลำดับ	ทะเบียนรถ	วันที่ทำสัญญาเช่าซื้อ	วันที่สิ้นสุดการชำระ	ระยะเวลา		ยี่ห้อ
				สัญญาโดยประมาณ (ปี)	ประเภทรถ	
1	ขต 3086	13 ธ.ค. 55	27 ม.ค. 60	4	รถกระบะ	มิตซูบิชิ
2	ขท 1057	28 ธ.ค. 55	11 ก.พ. 60	4	รถกระบะ	มิตซูบิชิ
3	ฒจ 9153	15 ม.ค. 54	10 มี.ค. 58	4	รถกระบะ	ดีเอฟเอ็ม
4	ฒด 6838	23 ก.พ. 54	05 พ.ค. 58	4	รถกระบะ	ดีเอฟเอ็ม
5	ฒม 2179	06 พ.ย. 55	21 ธ.ค. 59	4	รถกระบะ	มิตซูบิชิ
6	ฒม 8065	02 พ.ค. 56	12 มิ.ย. 60	4	รถกระบะ	มิตซูบิชิ

หมายเหตุ : ณ ปัจจุบัน บริษัทได้ผ่อนชำระภาระหนี้ของยานพาหนะสำหรับสนับสนุนการให้บริการลำดับที่ 3 ที่มีกับสถาบันการเงินเรียบร้อยแล้ว

5.4 ทรัพย์สินไม่มีตัวตน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีสินทรัพย์ไม่มีตัวตน จำนวน 58,342.16 บาท ซึ่งได้แก่ ระบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์

5.5 ใบอนุญาตในการประกอบธุรกิจ

บริษัทได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเลขที่ 70/2553 ออกโดยกรมขนส่งทางบก ตั้งแต่วันที่ 11 มกราคม 2554 – วันที่ 10 มกราคม 2559 เป็นระยะเวลา 5 ปี

5.6 สัญญาสำคัญที่เกี่ยวข้องในการดำเนินธุรกิจ

5.6.1 สัญญาให้บริการ

บริษัทมีสัญญาการให้บริการรับส่งพนักงานกับลูกค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 รวมจำนวนทั้งสิ้น 21 สัญญา โดยมีสาระสำคัญของสัญญา ดังนี้

1. บริษัท บริดจสโตน ไทร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร
อายุสัญญา	ตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2557 ถึง 30 มิถุนายน 2558
วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก	25 มีนาคม 2548
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ชำระค่าบริการภายในวันที่ 25 ของทุกเดือน
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งพนักงานได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับในอัตรา 2 เท่าของค่าจ้างต่อเที่ยว และจ่ายค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจริงแก่ผู้รับบริการและพนักงานของผู้รับบริการ
เงื่อนไขอื่นๆ	กรณีเกิดอุบัติเหตุและมีพนักงานของผู้รับบริการได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต ผู้ให้บริการ

1. บริษัท บริดจสโตน ไทร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

	ยินยอมจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทำศพและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้น
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

2. บริษัท คอลเกต ปาล์ม โอลิฟ (ประเทศไทย) จำกัด

สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร
อายุสัญญา	ตั้งแต่ 28 กุมภาพันธ์ 2557 ถึง 28 กุมภาพันธ์ 2558 โดยเมื่อครบกำหนดสัญญา หากไม่มีฝ่ายใดบอกเลิกสัญญา ให้ถือว่าสัญญาดังกล่าวมีผลบังคับใช้ต่อไปอีกจนกว่าฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งจะบอกเลิกสัญญา
วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก	1 มิถุนายน 2550
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันได้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งพนักงานได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับให้แก่ผู้รับบริการเท่ากับอัตราค่าบริการตามสัญญา และจ่ายค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจริงแก่ผู้รับบริการและพนักงานของผู้รับบริการ
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

3. บริษัท คาร์ดิแนล เซลท์ 222 (ประเทศไทย) จำกัด

สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้
อายุสัญญา	ตั้งแต่ 1 กันยายน 2557 ถึง 30 สิงหาคม 2558
วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก	1 เมษายน 2551
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันได้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งพนักงานได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อเที่ยวตามอัตราที่ตกลงกันได้ และในกรณีที่ผู้ให้บริการไม่จอดรอรับส่งตามป้าย อันเป็นเหตุให้พนักงานของผู้รับบริการต้องเดินทางเอง ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับตามอัตราที่ตกลงกัน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและ

3. บริษัท คาร์ดิแนล เฮลท์ 222 (ประเทศไทย) จำกัด

	บุคคลภายนอก สำหรับคำรักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

4. บริษัท ชูอะลี (ประเทศไทย) จำกัด

สถานที่ตั้ง	อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง
อายุสัญญา	ตั้งแต่ 8 ตุลาคม 2557 ถึง 7 ตุลาคม 2558
วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก	24 ธันวาคม 2550
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันได้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 15 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งพนักงานได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันได้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับคำรักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

5. บริษัท ไตกิน อินดัสทรีส์ (ประเทศไทย) จำกัด

สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร
อายุสัญญา	ตั้งแต่ 1 กันยายน 2557 ถึง 31 สิงหาคม 2562
วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก	16 พฤษภาคม 2551
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันได้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งพนักงานได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันได้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	<ul style="list-style-type: none"> ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับคำรักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ผู้ให้บริการได้จัดทำหนังสือค้ำประกันกับธนาคาร โดยยินยอมให้ผู้รับบริการเรียกค่าเสียหายจากหลักประกันได้ โดยไม่

5. บริษัท ไคกิน อินดัสทรีส์ (ประเทศไทย) จำกัด

	จำเป็นต้องเรียกเรื่องเอาจากผู้ให้บริการก่อน
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

6. บริษัท โดนัลด์สัน (ประเทศไทย) จำกัด

สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้
อายุสัญญา	ตั้งแต่ 1 มิถุนายน 2557 ถึง 31 พฤษภาคม 2560
วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก	16 มีนาคม 2548
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันได้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งพนักงานได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันได้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหารถทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 60 วัน

7. บริษัท ฮันวา สตีล เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด

สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร
อายุสัญญา	ตั้งแต่ 31 ตุลาคม 2557 ถึง 30 กันยายน 2558
วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก	1 ธันวาคม 2549
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันได้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งพนักงานได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันได้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหารถทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ

7. บริษัท ฮันวา สตีล เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด

การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน
----------------	--

8. บริษัท อินเตอร์เฟซพลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร
อายุสัญญา	ตั้งแต่ 1 มกราคม 2558 ถึง 31 ธันวาคม 2560
วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก	6 มิถุนายน 2548
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันได้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 15 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งพนักงานได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันได้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหารถทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคนมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

9. บริษัท เจเทคโตะ (ไทยแลนด์) จำกัด

สถานที่ตั้ง	จังหวัดฉะเชิงเทรา
อายุสัญญา	ตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2557 ถึง 30 มิถุนายน 2562
วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก	1 กันยายน 2550
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันได้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งพนักงานได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันได้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหารถทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคนมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

10. บริษัท สยามยูไนเต็ดสตีล (1995) จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
อายุสัญญา	ตั้งแต่ 1 เมษายน 2558 ถึง 31 มีนาคม 2564
วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก	1 มิถุนายน 2551
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันได้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง ที่ผันแปรตามอัตราค่าน้ำมันชดเชย
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งพนักงานได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้รับบริการมีสิทธิปรับผู้ให้บริการเป็นจำนวนเงินต่อวัน จนกว่าผู้ให้บริการจะหารถที่ตรงตามข้อกำหนดมาให้ให้บริการได้
เงื่อนไขอื่น	<ul style="list-style-type: none"> ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ผู้ให้บริการได้จัดทำหนังสือค้ำประกันกับธนาคาร โดยยินยอมให้ผู้รับบริการเรียกค่าเสียหายจากหลักประกันได้ โดยไม่จำเป็นต้องเรียกร้องเอาจากผู้ให้บริการก่อน
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

11. บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)	
สถานที่ตั้ง	อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
อายุสัญญา	ตั้งแต่ 1 พฤศจิกายน 2553 ถึง 31 ตุลาคม 2558
วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก	1 พฤษภาคม 2551
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันได้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบผันแปรตามราคาน้ำมันและระยะทางที่ให้บริการ (Minimum Guarantee)
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งพนักงานได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้รับบริการจะหักเงินค่าบริการสำหรับรถที่ไม่มาให้บริการ ปรับค่าเสียหายจากการไม่ได้ใช้รถต่อวันในอัตราที่ตกลงร่วมกัน และผู้ให้บริการต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหารถทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

12. บริษัท ไทรอัมพ์ เอวิเอชั่น เซอร์วิสเซส เอเชีย จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร
อายุสัญญา	ตั้งแต่ 1 มกราคม 2558 ถึง 31 ธันวาคม 2558
วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก	1 กรกฎาคม 2549
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันได้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งพนักงานได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันได้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

13. บริษัท วิค แอนด์ ฮุคสันด์ จำกัด (มหาชน)	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้
อายุสัญญา	ตั้งแต่ 1 มีนาคม 2557 ถึง 28 กุมภาพันธ์ 2558 หมายเหตุ เมื่อครบกำหนดสัญญาหากไม่มีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งแสดงความจำนงยุติสัญญาให้สัญญานี้มีผลบังคับใช้อีกสองปี หลังครบกำหนดสัญญา
วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก	3 เมษายน 2549
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันได้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 15 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งพนักงานได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันได้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	ไม่ระบุ

14. บริษัท โยโกฮามา ไรร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้
อายุสัญญา	ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2554 ถึง 31 ตุลาคม 2559
วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก	25 กันยายน 2549
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันได้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 15 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งพนักงานได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันได้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

15. บริษัท โตโยต้า โกเซ (ไทยแลนด์) จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร
อายุสัญญา	ตั้งแต่ 1 เมษายน 2555 ถึง 1 เมษายน 2560
วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก	1 เมษายน 2555
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันได้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง ที่ผันแปรตามอัตราค่าน้ำมันสดเฉลี่ย
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งพนักงานได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันได้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

16. บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
อายุสัญญา	ตั้งแต่ เมษายน 2556 ถึง มีนาคม 2561 หมายเหตุ อายุสัญญา 5 ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบรถตามแผน (เมษายน 2556)

16. บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด	
วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก	1 พฤศจิกายน 2555
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันได้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบผันแปรตามราคาน้ำมันและระยะทางที่ให้บริการ (Minimum Guarantee)
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 20 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	ผู้รับบริการมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ให้บริการ ในจำนวนที่ตกลงกัน สำหรับกรณีดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> กรณีผู้ให้บริการนำรถโดยสาร มาถึงจุดเริ่มต้นเพื่อออกวิ่งรับส่ง ช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ เป็นเวลาเกิน 15 นาที กรณีผู้บริการไม่สามารถจัดหารถโดยสาร มาให้บริการได้ตามวันเวลาที่กำหนด โดยผู้ให้บริการต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหารถมาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	<ul style="list-style-type: none"> ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ผู้ให้บริการได้จัดทำหนังสือค้ำประกันกับธนาคาร โดยยินยอมให้ผู้รับบริการเรียกค่าเสียหายจากหลักประกันได้ โดยไม่จำเป็นต้องเรียกร้องเอาจากผู้ให้บริการก่อน
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 90 วัน

17. บริษัท สยามมิตซูย พีทีเอ จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
อายุสัญญา	ตั้งแต่ 1 มิถุนายน 2556 ถึง 31 พฤษภาคม 2557 หมายเหตุ เมื่อครบกำหนดสัญญาให้ต่ออายุสัญญาจนครบ 5 ปี นับจากวันเริ่มสัญญา คือวันที่ 1 มิถุนายน 2555
วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก	1 มิถุนายน 2555
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันได้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	ผู้รับบริการมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ให้บริการ ในจำนวนที่ตกลงกัน สำหรับกรณีดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> กรณีผู้ให้บริการนำรถโดยสาร มาถึงจุดเริ่มต้นเพื่อออกวิ่งรับส่ง ช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ เป็นเวลาเกิน 20 นาที กรณีผู้บริการไม่สามารถจัดหารถโดยสาร มาให้บริการได้ตามวันเวลาที่กำหนด

17. บริษัท สยามมิตซูย พีทีเอ จำกัด	
	โดยผู้ให้บริการต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	<ul style="list-style-type: none"> ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ผู้ให้บริการได้จัดทำหนังสือค้ำประกันกับธนาคาร โดยยินยอมให้ผู้รับบริการเรียกค่าเสียหายจากหลักประกันได้ โดยไม่จำเป็นต้องเรียกร้องเอาจากผู้ให้บริการก่อน
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 90 วัน

18. บริษัท พูจิตสี เท็น (ประเทศไทย) จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ จังหวัดระยอง
อายุสัญญา	ตั้งแต่ 1 พฤษภาคม 2557 ถึง 30 เมษายน 2562
วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก	1 พฤษภาคม 2557
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพดี มาตรฐานตามที่ตกลงกันได้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายในวันที่ 26 ของเดือนถัดไป หลังจากผู้ให้บริการวางใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งพนักงานได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันได้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

19. บริษัท มาเจนต์ แมคซิส จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้
อายุสัญญา	ตั้งแต่ 1 มกราคม 2558 ถึง 31 ธันวาคม 2558
วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก	7 สิงหาคม 2555
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพดี มาตรฐานตามที่ตกลงกันได้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้

19. บริษัท มาเจนด์ แมคซิส จำกัด	
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งพนักงานได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันได้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหารถทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

20. บริษัท เคปอีสต์ จำกัด (รูปแบบใบสั่งจ้างระยะเวลา 12 เดือน)	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง
อายุสัญญา	ตั้งแต่ 14 พฤศจิกายน 2557 ถึง 13 พฤศจิกายน 2558
วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก	14 พฤศจิกายน 2557
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันได้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	-
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	-

21. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
อายุสัญญา	ตั้งแต่ 1 เมษายน 2558 ถึง 30 มิถุนายน 2563
วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก	1 เมษายน 2558
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันได้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งพนักงานได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับเป็นรายวันต่อเที่ยวต่อคัน ตามอัตราที่ตกลงกันได้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหารถทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและ

21. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	
	บุคคลภายนอก สำหรับคำรักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

5.6.2 สัญญาว่าจ้างรถร่วม

บริษัททำสัญญาว่าจ้างรถร่วมบริการกว่า 80 รายเพื่อรับ-ส่งพนักงาน ให้กับลูกค้าบางราย โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีสัญญาว่าจ้างรถร่วมทั้งสิ้น 93 คัน แบ่งเป็นรถตู้จำนวน 81 คันและรถบัสจำนวน 12 คัน โดยมีอายุสัญญา 1 ปี ตามรอบปฏิทิน สัญญาทั้งหมดไม่เป็นภาระผูกพันในการจ้างงานกับคู่สัญญา และจะทำสัญญาต่อเมื่อบริษัทมีสัญญากับลูกค้าแล้วเท่านั้น ทั้งนี้ สามารถสรุปสาระสำคัญของสัญญา ได้ดังนี้

หมวด	รายละเอียด
หมวดที่ 1 บททั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> ชื่อผู้รับจ้าง ประเภทรถ เลขทะเบียนรถ และระยะเวลาของสัญญา
หมวดที่ 2 สภาพรถ	<ul style="list-style-type: none"> สภาพทั่วไปของรถ เช่น สี เฟอรินเจอร์ เครื่องปรับอากาศ สิ่งอำนวยความสะดวก เช่น เบาะ โทรทัศน์ เครื่องเสียง อุปกรณ์ดับเพลิง การตรวจสอบสภาพ และการซ่อมบำรุงรถ
หมวดที่ 3 พนักงานขับ	<ul style="list-style-type: none"> คุณสมบัติของพนักงานขับ เช่น อายุ การมีใบอนุญาตขับรถ การเข้าตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงาน เอกสารที่สำคัญของพนักงานขับ รายละเอียดการเข้ารับการอบรมของพนักงานขับ
หมวดที่ 4 การบริการ	<ul style="list-style-type: none"> ข้อกำหนด รายละเอียดของการให้บริการ การปฏิบัติในกรณีที่ไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด
หมวดที่ 5 ระยะเวลาการจ้าง	<ul style="list-style-type: none"> ระบุ เงื่อนไขแห่งการเลิกจ้าง และวิธีการบอกเลิกสัญญา
หมวดที่ 6 การประเมินผล	<ul style="list-style-type: none"> การประเมินผลบริการ และเกณฑ์ในการประเมิน หัวข้อหลักในการประเมิน ได้แก่ มารยาทพนักงานขับ ความสะอาดในรถ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในรถ และการติดต่อประสานงาน
หมวดที่ 7 บททั่วไปอื่นๆ	<ul style="list-style-type: none"> การเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในสัญญา การจัดการรถอื่นๆ มาให้บริการแทนรถที่อยู่ในสัญญา การรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น

5.6.3 สัญญาประกันภัยของรถของบริษัท

บริษัทมีการจัดทำประกันภัยยานพาหนะทุกคัน ทั้งที่ใช้ในการบริการและสนับสนุนการบริการ โดยสัญญาประกันภัยครอบคลุมความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก ได้แก่ ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัย ความเสียหายต่อทรัพย์สิน รวมถึงครอบคลุมความเสียหายต่อลูกค้า ได้แก่ การชดเชยรักษาพยาบาล การชดเชยกรณีเสียชีวิตหรือพิการ และยังคงครอบคลุมความเสียหายที่เกิดกับรถและนักขับอีกด้วย โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีจำนวนสัญญาประกันภัย โดยสรุปได้ดังนี้

ชื่อบริษัทประกัน	ประเภทประกันภัย	จำนวนกรมธรรม์	ทะเบียนรถเลขที่
บมจ.เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย	ประเภท 1	10	เลขที่ 30-1463 เลขที่ 30-2149 เลขที่ 30-2148 เลขที่ 30-2184 เลขที่ 30-2150 เลขที่ 30-2185 เลขที่ 30-2515 เลขที่ 30-0646 เลขที่ 30-0647 เลขที่ ขท1057
บมจ.ไทยศรี ประกันภัย	ประเภท 1	97	เลขที่ 30-1687 เลขที่ 30-1301 เลขที่ 30-1547 เลขที่ 30-1583 เลขที่ 30-1584 เลขที่ 30-1586 เลขที่ 30-1585 เลขที่ 30-1587 เลขที่ 30-1588 เลขที่ 30-2646 เลขที่ 30-2648 เลขที่ 30-1308 เลขที่ 30-2968 เลขที่ 30-1684 เลขที่ 30-2969 เลขที่ 30-2980 เลขที่ 30-2981 เลขที่ 30-2982 เลขที่ 30-2078 เลขที่ 30-2079 เลขที่ 30-2366 เลขที่ 30-2204 เลขที่ 30-2294 เลขที่ 30-2205 เลขที่ 30-2594 เลขที่ 30-2593 เลขที่ 30-0660 เลขที่ 30-0662 เลขที่ 30-0663 เลขที่ 30-0664 เลขที่ 30-0667 เลขที่ 30-0665 เลขที่ 30-0668 เลขที่ 30-0669 เลขที่ 30-0670 เลขที่ 30-2686 เลขที่ 30-2687 เลขที่ 30-1482 เลขที่ 30-1483 เลขที่ 30-1573 เลขที่ 30-1550 เลขที่ 30-1837 เลขที่ 30-1896 เลขที่ 30-1976 เลขที่ 30-1977 เลขที่ 30-1978 เลขที่ 30-1987 เลขที่ 30-1988 เลขที่ 30-1992 เลขที่ 30-1990 เลขที่ 30-1993 เลขที่ 30-2399 เลขที่ 30-2400 เลขที่ 30-2502 เลขที่ 30-2501 เลขที่ 30-0611 เลขที่ 30-0612 เลขที่ 30-0614 เลขที่ 30-0613 เลขที่ 30-0625 เลขที่ 30-0624 เลขที่ 30-2469 เลขที่ 30-0658 เลขที่ 30-0659 เลขที่ 30-0660 เลขที่ 30-2588 เลขที่ 30-2634 เลขที่ 30-2633 เลขที่ 30-2635 เลขที่ 30-2636 เลขที่ 30-2637 เลขที่ 30-2638 เลขที่ 30-1637 เลขที่ 30-1638 เลขที่ 30-1681 เลขที่ 30-1685 เลขที่ 30-1686 เลขที่ 30-1682 เลขที่ 30-1942 เลขที่ 30-2373 เลขที่ 30-2344 เลขที่ 30-2352 เลขที่ 30-2354 เลขที่ 30-2521 เลขที่ 30-2584 เลขที่ 30-2587 เลขที่ 30-0703 เลขที่ 30-2136 เลขที่ 30-2137 เลขที่ 30-2953 เลขที่ 30-2372 เลขที่ 30-2970 เลขที่ 30-2854 เลขที่ ผจก9153 เลขที่ ผจก6838 เลขที่ ผม2179 เลขที่ ผม8065
บมจ.ไทยศรี ประกันภัย	ประเภท 3	16	เลขที่ 30-1302 เลขที่ 30-1338 เลขที่ 30-1339 เลขที่ 30-1390 เลขที่ 30-1391 เลขที่ 30-1402 เลขที่ 30-1464 เลขที่ 30-1735 เลขที่ 30-1286 เลขที่ 30-1401 เลขที่ 30-1389 เลขที่ 30-1614 เลขที่ 30-1615 เลขที่ 30-1380 เลขที่ 30-2648 เลขที่ 30-1735
บมจ.วิริยะ ประกันภัย	ประเภท 1	3	เลขที่ 30-1463 เลขที่ 30-2984 เลขที่ 30-2444
รวม		126	

- หมายเหตุ : - ประกันภัยชั้น 1 ให้ความคุ้มครองต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอกและผู้โดยสารในรถ คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก คุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถคันเอาประกันภัย และคุ้มครองต่อความสูญหายและไฟไหม้ของตัวรถคันเอาประกันภัย
- ประกันภัยชั้น 3 ให้ความคุ้มครองต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอกและผู้โดยสารในรถ และคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

5.6.4 สัญญาค้ำประกันการบริการ

ลูกค้าบางส่วนของบริษัทมีเงื่อนไขให้บริษัทจัดทำสัญญาค้ำประกันการให้บริการเดินรถ เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขการรับบริการของลูกค้า บริษัทจึงได้จัดทำสัญญาค้ำประกันการให้บริการ (Bank Guarantee) กับสถาบันการเงินภายในประเทศ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีสัญญาค้ำประกันการให้บริการกับสถาบันการเงิน จำนวนทั้งสิ้น 3 แห่ง ดังนี้

สัญญาค้ำประกันกับธนาคารทีสโก้	
ความสัมพันธ์ของคู่สัญญา	ไม่มีความสัมพันธ์กับบริษัท
วงเงินค้ำประกัน	จำนวนรวม 2,234,000 บาท
วันที่ครบกำหนดการค้ำประกัน	1. วันที่ 31 มกราคม 2558 สำหรับ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) 2. วันที่ 31 พฤษภาคม 2558 สำหรับบริษัท สยาม มิตรซุย์พีทีเอ จำกัด 3. วันที่ 7 กรกฎาคม 2558 บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด หมายเหตุ : ทั้งนี้ โดยบริษัทอยู่ระหว่างการต่อสัญญาค้ำประกันสัญญาสำหรับบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)
ลูกค้าตามสัญญาค้ำประกัน	1. บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) 2. บริษัท สยาม มิตรซุย์พีทีเอ จำกัด 3. บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด
หลักประกัน	รถบัสของบริษัท จำนวน 3 คัน รหัสประจำรถ เลขที่ 30-1308 เลขที่ 30-1684 เลขที่ 30-1402

สัญญาค้ำประกันกับธนาคารกรุงไทย	
ความสัมพันธ์ของคู่สัญญา	ไม่มีความสัมพันธ์กับบริษัท
วงเงินค้ำประกัน	จำนวนรวม 200,000 บาท
วันที่ครบกำหนดการค้ำประกัน	30 ตุลาคม 2558
ลูกค้าตามสัญญาค้ำประกัน	บริษัท สยามยูไนเต็ดสตีล (1995) จำกัด
หลักประกัน	บัญชีเงินสดของบริษัท

สัญญาค้ำประกันกับธนาคารกรุงเทพ	
ความสัมพันธ์ของคู่สัญญา	ไม่มีความสัมพันธ์กับบริษัท
วงเงินค้ำประกัน	จำนวนรวม 200,000 บาท
วันที่ครบกำหนดการค้ำประกัน	31 สิงหาคม 2558
ลูกค้าตามสัญญาค้ำประกัน	บริษัท ไตกิน อินดัสทรีส์ (ประเทศไทย) จำกัด
หลักประกัน	บัญชีเงินสดของบริษัท

5.7 สัญญาเงินกู้ยืม

5.7.1 สัญญาเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีสัญญากู้ยืมเงินกับสถาบันการเงินภายในประเทศจำนวน 2 สัญญา วงเงินรวม 15,000,000 บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

สัญญากู้ยืมเงินกับธนาคารทีเอสโก้	
ความสัมพันธ์ของคู่สัญญา	ไม่มีความสัมพันธ์กับบริษัท
วงเงินกู้ยืม	จำนวน 9,500,000 บาท
ประเภทเงินกู้ยืม	วงเงินสินเชื่อระยะยาว
วันที่ทำสัญญา	13 มิถุนายน 2556
ข้อกำหนด	บริษัทต้องชำระคืนเงินกู้เป็นรายเดือน ทุกๆ เดือน รวม 36 งวด
หลักประกัน	รถบัสของบริษัท จำนวน 8 คัน รหัสประจำรถ เลขที่ 30-1301 เลขที่ 30-1547 เลขที่ 30-1584 เลขที่ 30-1583 เลขที่ 30-1586 เลขที่ 30-1585 เลขที่ 30-1587

สัญญากู้ยืมเงินกับธนาคารทีเอสโก้	
ความสัมพันธ์ของคู่สัญญา	ไม่มีความสัมพันธ์กับบริษัท
วงเงินกู้ยืม	จำนวน 5,000,000 บาท
ประเภทเงินกู้ยืม	วงเงินกู้ระยะสั้น (Guidance Line)
วันที่สิ้นสุดสัญญา	30 เมษายน 2558
ข้อกำหนด	บริษัทต้องชำระคืนเงินกู้พร้อมทั้งดอกเบี้ยค้างชำระ (ถ้ามี) ค่าธรรมเนียม ให้แก่ ธนาคารภายในวันที่ 30 เมษายน 2558
หลักประกัน	รถบัสของบริษัท จำนวน 7 คัน รหัสประจำรถ เลขที่ 30-1687 เลขที่ 30-1246 เลขที่ 30-1302 เลขที่ 30-1338 เลขที่ 30-1339 เลขที่ 30-1391 เลขที่ 30-1390

5.7.2 สัญญาเงินกู้ยืมกับบุคคลเกี่ยวข้อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีสัญญาเงินกู้ยืมกับบุคคลเกี่ยวข้องจำนวน 1 สัญญา วงเงินรวม 5,000,000 บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

สัญญากู้ยืมเงินกับบุคคลเกี่ยวข้อง นางสาวนันทิยา พานิชชีวะ	
ความสัมพันธ์ของคู่สัญญา	เป็นบุคคลเกี่ยวข้องกับการกรรมการของบริษัท นายชาติชาย พานิชชีวะ
วงเงินกู้ยืม	จำนวน 5,000,000 บาท
วันที่ทำสัญญา	4 กันยายน 2557
ข้อกำหนด	บริษัทต้องชำระคืนเงินในวันที่ 3 กันยายน 2558
หลักประกัน	รถบัสของบริษัท จำนวน 2 คัน รหัสประจำรถ เลขที่ 30-2641 และ เลขที่ 30-2646

5.7.3 ตั๋วแลกเงิน (Bill of Exchange: B/E)

บริษัทได้ออกตั๋วแลกเงินที่ขายให้แก่ บมจ.หลักทรัพย์ อาร์เอชบี โอเอสเค (ประเทศไทย) โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อนำเงินดังกล่าวใช้เป็นทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการ ซึ่งตั๋วแลกเงินดังกล่าวไม่ได้มีเงื่อนไขให้บริษัทนำรถเข้าค้ำประกัน โดยมีรายละเอียดของตั๋วแลกเงินดังต่อไปนี้

ลำดับ	ผู้รับตัว	วันออกตัว	วันถึงกำหนดชำระ	ระยะครบกำหนด	ราคาหน้าตัว (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย (%)
1	บมจ.หลักทรัพย์ อาร์เอชบี โอเอสเค (ประเทศไทย)	26 ธ.ค. 57	26 มิ.ย. 58	180 วัน	10.00	8.5
2	บมจ.หลักทรัพย์ อาร์เอชบี โอเอสเค (ประเทศไทย)	26 ธ.ค. 57	26 มิ.ย. 58	180 วัน	10.00	8.5

หมายเหตุ : ตั๋วแลกเงินลำดับที่ 1 เดิมครบกำหนดชำระในวันที่ 26 มีนาคม 2558 โดยบริษัทได้ขอต่ออายุตั๋วแลกเงินออกไปอีก 90 วัน ทำให้ครบกำหนดชำระในวันที่ 26 มิถุนายน 2558

5.8 เงินลงทุน

5.8.1 นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

-ในปัจจุบันบริษัทยังไม่มีนโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม-