

## 1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

### 1.1 ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) เป็นผู้ให้บริการรถโดยสารขนส่งบุคคลากร ระหว่างแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยเฉพาะรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทาง จากกรมขนส่งทางบก โดยบริษัทมีรถโดยสารให้บริการ 3 ประเภท ได้แก่ รถบัส (จำนวนที่นั่งมากกว่า 40 ที่นั่ง) รถมินิบัส (จำนวนที่นั่งไม่เกิน 30 ที่นั่ง) และรถตู้ โดยแบ่งรูปแบบการบริการเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่ การให้บริการโดยรถโดยสารของบริษัท ซึ่งประมาณร้อยละ 90 เป็นรถบัส ส่วนที่เหลือเป็นรถตู้และรถมินิบัส และการให้บริการโดยรถร่วมบริการ ซึ่งประมาณร้อยละ 87 เป็นรถตู้ ส่วนที่เหลือเป็นรถบัส ทั้งนี้ รถโดยสารของบริษัททุกคัน จะผ่านการหารือร่วมกันระหว่างบริษัทและผู้จัดจำหน่ายรถชั้นนำเพื่อออกแบบโครงสร้างรถบัสให้มีความปลอดภัยและสะดวกสบายต่อผู้โดยสารมากที่สุด อีกทั้งบริษัทยังนำระบบสารสนเทศมาใช้ในการบริหารการเดินรถ ทำให้สามารถควบคุมต้นทุนและคุณภาพการขับของนักขับ รวมถึงเส้นทางการเดินรถ และเวลาในการเดินรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารและการจัดการเดินรถ ซึ่งตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทได้ให้ความสำคัญแก่การพัฒนาคุณภาพของนักขับ โดยกำหนดกระบวนการคัดเลือกนักขับ รวมถึงการจัดอบรมเพื่อเพิ่มทักษะความปลอดภัยในการขับรถเพื่อสร้างจิตสำนึกในการให้บริการ รวมทั้งปลูกฝังให้เกิดความใส่ใจต่อสวัสดิภาพในชีวิตและทรัพย์สินของลูกค้าและผู้ร่วมเดินทางบนถนน

### 1.2 วิสัยทัศน์ ภารกิจ เป้าหมาย และกลยุทธ์การดำเนินงาน

#### วิสัยทัศน์

เราจะเป็นผู้นำในการให้บริการรับส่งพนักงานแก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ โดยมุ่งมั่น พัฒนาการบริการเพื่อให้เกิดความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการและสร้างมาตรฐานการให้บริการจนเป็นที่ยอมรับในระดับสากล

#### พันธกิจ

- รักษาฐานธุรกิจให้เข้มแข็ง เสริมสร้างการเติบโต และขยายฐานธุรกิจอย่างต่อเนื่อง สู่ความยั่งยืน
- ปรับใช้เทคโนโลยีในการบริหารและควบคุมการเดินรถเพื่อความปลอดภัย และตอบสนองความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอย่างสม่ำเสมอ
- พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคคลากรให้มีความรู้ ความสามารถ และ ทักษะในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ

#### กลยุทธ์การดำเนินงาน

- รักษาฐานลูกค้าเดิมและควบคู่ไปกับสร้างฐานลูกค้าใหม่ ด้วยการให้บริการที่มีคุณภาพ
- พัฒนาระบบปฏิบัติการ และมาตรฐานการให้บริการรับส่งพนักงานอย่างต่อเนื่อง
- พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคคลากรฝ่ายปฏิบัติการ และผู้ขับให้ได้มาตรฐาน
- ให้ความสำคัญและเสริมสร้างความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการ

### 1.3 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนารูปแบบที่สำคัญ

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) เดิม ชื่อ บริษัท อมตะทราเวลสปอร์ต 30 จำกัด ก่อตั้งเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2548 เริ่มจากแนวคิดของนายปิยะ เตชาภูล เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งพนักงานระหว่างเขตชุมชนที่พักอาศัยไปยังสถานประกอบการ ในเขตนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี, อมตะซิตี้ จังหวัดระยอง และขยายไปยังสถานประกอบการ

ภายนอกนิคมอุตสาหกรรม โดยเฉพาะในเขตภาคตะวันออกซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีโรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการตั้งอยู่เป็นจำนวนมาก

นายปิยะฯ เป็นผู้ที่มีประสบการณ์การดำเนินงานธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการโดยสารเพื่อขนส่งบุคคล เล็งเห็นโอกาสทางธุรกิจจากการเดินทางของพนักงานที่ทำงานในโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งส่วนใหญ่จะอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ห่างไกลจากแหล่งที่พักอาศัย ทำให้การเดินทางมาทำงานของบุคลากรไม่สะดวก หรืออาจเป็นข้อจำกัดที่ทำให้ไม่สามารถคัดเลือกบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถมาทำงานร่วมกับบริษัทได้ เพื่อเป็นการลดข้อจำกัดด้านการเดินทาง จึงทำให้ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ที่ตั้งอยู่ห่างไกลจากชุมชน จะจัดให้มีสวัสดิการรถรับ-ส่งบุคลากรของบริษัท โดยจัดหารถรับ-ส่งพนักงาน ขึ้นอยู่กับนโยบายสวัสดิการของแต่ละผู้ประกอบการ ซึ่งนายปิยะฯ เล็งเห็นว่า ผู้ประกอบการได้คำนึงถึงความปลอดภัย ความสะดวกสบายของบุคลากรซึ่งถือเป็นทรัพยากรที่สำคัญที่สุดในองค์กร จึงต้องการผู้ให้บริการรถรับ-ส่งพนักงานที่ให้บริการอย่างมีคุณภาพ ในเรื่องความปลอดภัย และการบริหารจัดการการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยเหตุผลดังกล่าวนายปิยะฯ จึงได้นำเสนอแผนธุรกิจของบริษัทให้แก่ นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ และกลุ่มนายชาติชาย พานิชชีวะ และร่วมจัดตั้งบริษัทดำเนินธุรกิจการให้บริการรับส่งพนักงาน ให้กับสถานประกอบการ และเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นในภาคตะวันออก ทั้งนี้บริษัทมีลำดับการพัฒนาที่สำคัญสรุปได้ดังนี้

ปี	รายละเอียด
2548	<ul style="list-style-type: none"> <li>เดือนตุลาคม 2548 จัดทะเบียนก่อตั้ง บริษัท อมตะทรานสปอร์ต 30 จำกัด (“ATP30”) ด้วยทุนจดทะเบียน 1.00 ล้านบาท โดยมีสำนักงานใหญ่เลขที่ 700/199 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี และได้รับใบอนุญาตเป็นระยะเวลา 5 ปี จากกรมขนส่งทางบก ให้สามารถประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร</li> <li>บริษัทเริ่มให้บริการรับส่งพนักงานจากแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชน มายังโรงงานสถานประกอบการ ซึ่งในช่วงแรกบริษัทได้ให้บริการกับลูกค้าที่ตั้งอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี และนิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ จังหวัดระยอง</li> <li>บริษัทเริ่มดำเนินการโดยใช้รถบัสจำนวน 1 คันและรถตู้จำนวน 2 คัน เพื่อให้บริการรับ-ส่งพนักงานแก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ</li> <li>เดือนพฤศจิกายน 2548 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 5.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 40,000 หุ้น หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม และเรียกชำระเต็มจำนวน เพื่อนำเงินมาลงทุนเพิ่มจำนวนรถโดยสารเพื่อใช้ในการขยายการบริการเดินรถ</li> </ul>
2549	<ul style="list-style-type: none"> <li>เดือนพฤษภาคม 2549 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 10.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 50,000 หุ้น หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม และเรียกชำระเต็มจำนวน เพื่อนำเงินมาลงทุนขยายการให้บริการเดินรถและเป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ</li> <li>บริษัทได้เริ่มจัดหารถบัสที่เป็นรถใหม่จาก โรงงานประกอบรถยนต์โดยตรงแทนรถบัสที่ประกอบจากชิ้นส่วนเก่า โดยเริ่มใช้รถบัส ฮีโน่ รุ่น RK ให้บริการรับ-ส่งพนักงานแก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ</li> </ul>
2550	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทได้ขยายเขตพื้นที่ให้บริการไปยังโรงงานสถานประกอบการนอกเขตนิคมอมตะนคร และนิคมอมตะซิตี้ โดยมุ่งเน้นนิคมอุตสาหกรรมและโรงงานที่อยู่ในเขตภาคตะวันออก</li> </ul>
2551	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทมีการขยายบริการอย่างต่อเนื่อง และขยายพื้นที่บริการไปยังเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด</li> </ul>

ปี	รายละเอียด
	จังหวัดระยอง <ul style="list-style-type: none"> <li>เดือนสิงหาคม 2551 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 20.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 100,000 หุ้น หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม และเรียกชำระเต็มจำนวน เพื่อนำเงินมาลงทุนขยายการให้บริการเดินรถและเป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทได้เริ่มจัดหารถบัส สแกนเนีย จากประเทศสวีเดน มาให้บริการแก่ลูกค้า โดยเริ่มจากรถบัส สแกนเนีย รุ่น K310 และ K250 ตามลำดับ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทนำเทคโนโลยีการควบคุมการเดินรถด้วยระบบดาวเทียม GPS มาติดตั้งในรถบัสทุกคันของ ATP ทำให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการสามารถทำการตรวจสอบสถานะของรถได้ตลอด 24 ชั่วโมง แบบ Real Time และสามารถทำการบันทึกสถานะของรถตามที่กำหนดเพื่อการตรวจสอบย้อนกลับ (Log sheet) โดยควบคุมให้รถทุกคันพร้อมให้บริการก่อนเวลาไม่น้อยกว่า 30 นาทีและความเร็วรถในการขับจะต้องไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดย ATP จะนำส่งรายงานสรุปข้อมูลการรับส่งรายงานให้ลูกค้าทราบทุกวัน (Daily report)</li> </ul>
2554	<ul style="list-style-type: none"> <li>เดือนมกราคม 2554 บริษัทได้รับการต่ออายุ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งออกโดยกรมขนส่งทางบก ต่อไปอีกเป็นระยะเวลา 5 ปี</li> <li>เดือนธันวาคม 2554 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 40.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 200,000 หุ้น หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม และเรียกชำระ 10.00 ล้านบาท ทำให้มีทุนจดทะเบียนชำระแล้วจำนวน 30.00 ล้านบาท</li> <li>บริษัทได้จัดตั้งโครงการ “12 ยิ้ม รักษาชีวิต ขับขี่ปลอดภัย” เพื่อเป็นแรงจูงใจและกระตุ้นพนักงานขับรถให้เป็นนักขับที่มีคุณภาพ ห่วงใยในความปลอดภัยและสวัสดิภาพของผู้โดยสาร โดยมอบโบนัสพิเศษให้พนักงานขับรถที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานของโครงการ</li> </ul>
2555	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 2/2555 เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2555 มีมติเรียกหุ้นชำระส่วนเหลืออีก 10.00 ล้านบาท ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนและทุนจดทะเบียนชำระแล้วจำนวน 40.00 ล้านบาท</li> <li>เปลี่ยนชื่อจาก บริษัท อมตะทรานสปอร์ต 30 จำกัด เป็น บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด</li> <li>เปลี่ยนแปลงมาตรฐานตัวรถ โดยรถบัสทุกคันของ ATP จะต้องประกอบจากคัชชีและเครื่องยนต์ใหม่จากบริษัทรถชั้นนำ อาทิ เช่น ฮีโน่ สแกนเนีย และในกรณีที่เป็นรถปรับอากาศ จะติดตั้งระบบปรับอากาศที่เป็นอุปกรณ์ใหม่ทุกชิ้นเพื่อสุขอนามัยที่ดีของผู้โดยสาร รวมทั้งรถทุกคันจะต้องมีระบบอำนวยความสะดวก โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้โดยสารเป็นหลัก</li> </ul>
2556	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทเปิดสำนักงานสาขาที่ ตำบลมาตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เพื่อให้บริการแก่ลูกค้าในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาตาพุด และนิคมอุตสาหกรรมอื่นๆ ในเขตพื้นที่จังหวัดระยอง</li> </ul>
2557	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทขยายเขตพื้นที่ให้บริการไปยังโรงงานสถานประกอบการในเขตนิคมอุตสาหกรรมโรจนะ จังหวัดระยอง</li> <li>บริษัทนำแอปพลิเคชันมาใช้ในการเดินรถเพื่อให้พนักงานสามารถใช้ Tablet หรือ Smartphone บันทึกข้อมูลการเดินรถต่างๆ และส่งต่อข้อมูลแบบออนไลน์มายังศูนย์ควบคุมการเดินรถแบบ Real time ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการทดลองระบบ และคาดว่าจะใช้งานได้ในไตรมาสที่ 2 ปี 2558</li> </ul>
2558	<ul style="list-style-type: none"> <li>วันที่ 12 มีนาคม 2558 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2558 มีมติอนุมัติเรื่องที่สำคัญ ดังนี้</li> </ul>

ปี	รายละเอียด
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— จัดสรรทุนสำรองตามกฎหมาย จำนวน 443,130 บาท</li> <li>— จ่ายเงินปันผลจำนวน 30.00 ล้านบาท</li> <li>— เพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 30.00 ล้านบาท ทำให้ ATP มีทุนจดทะเบียนรวม 70.00 ล้านบาท</li> <li>● วันที่ 14 มีนาคม 2558 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1 ปี 2558 มีมติอนุมัติเรื่องที่สำคัญ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>— อนุมัติการแปรสภาพจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชน</li> <li>— เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ จาก 100.00 บาท เป็น 0.25 บาท ส่งผลให้มีจำนวนหุ้นสามัญเท่ากับ 280,000,000 หุ้น</li> <li>— เพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 40.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 160,000,000 หุ้น เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนครั้งแรก (Initial Public Offering : IPO) ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนรวม 110.00 ล้านบาท</li> <li>— แก้ไขชื่อบริษัทจากบริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เป็น บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)</li> <li>— อนุมัติให้นำหุ้นสามัญของ ATP เข้าจดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai)</li> </ul> </li> </ul>