

6. โครงการในอนาคต

บริษัทฯ มีนโยบายขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่องเพื่อมุ่งสู่ความเป็นผู้นำนวัตกรรมเทคโนโลยีพลังงานในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก โดยปัจจุบันบริษัทฯ มีการพัฒนาโครงการต่างๆ โดยนำความรู้และประสบการณ์ของบริษัทฯ มาต่อยอดเพื่อโอกาสทางธุรกิจ ทั้งนี้บริษัทฯ มีแผนลงทุนในอนาคตโดยจะใช้แหล่งเงินทุนจากการเสนอขายหุ้นต่อประชาชนในครั้งนี้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งสามารถสรุปรายละเอียดของโครงการได้ดังนี้

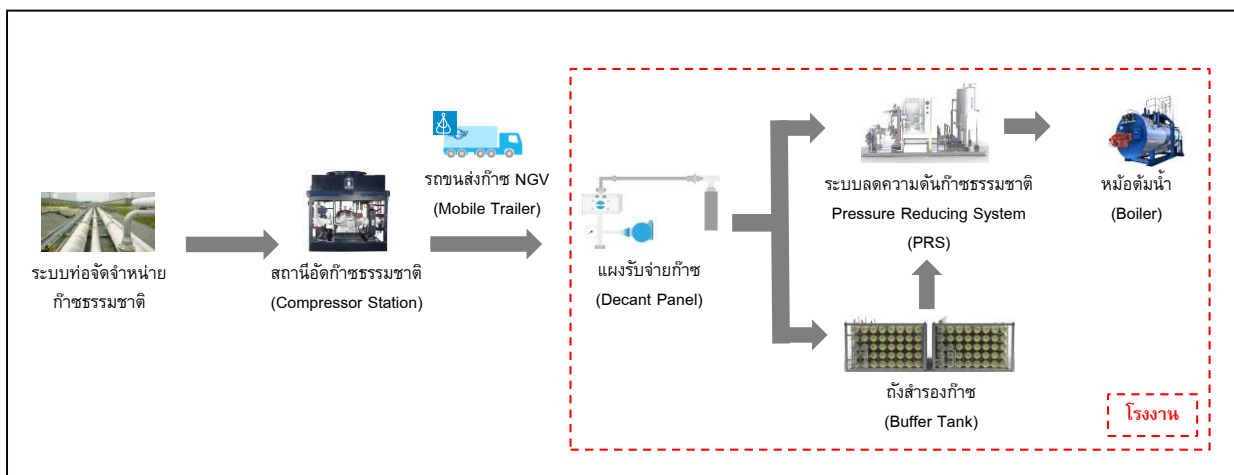
6.1 โครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม (CNG for Industry (iCNG))

เนื่องจากท่อก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ยังไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่ของประเทศ ดังนั้น โรงงานอุตสาหกรรมบางแห่งไม่สามารถเข้าถึงแหล่งก๊าซธรรมชาติตามแนวท่อก๊าซ ซึ่งเป็นแหล่งพลังงานที่ลดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งสามารถช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิงของโรงงานอุตสาหกรรม อนึ่ง บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติกับ ปตท. เพื่อผลิตก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม พร้อมทั้งบริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาขายก๊าซธรรมชาติอัดกับโรงงานอุตสาหกรรมชั้นนำที่มีศักยภาพสูงแล้ว เช่น บริษัท สิงห์เบเวอเรจ จำกัด บริษัท คิมเบอร์ลีย์-คล้าค ประเทศไทย จำกัด เป็นต้น

6.1.1 ลักษณะการประกอบธุรกิจ

ในโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม บริษัทฯ จะจัดตั้งโรงงานอัดก๊าซธรรมชาติและจัดส่งก๊าซธรรมชาติอัดให้แก่ลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนน้ำมันเตา และก๊าซ LPG ทำให้ลูกค้าสามารถลดค่าใช้จ่ายทางเชื้อเพลิงลง

แผนภาพแสดงลักษณะการดำเนินงานโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม





โครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผลจากความสำเร็จของบริษัทฯ ในการวิจัยและพัฒนาระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System (PRS)) ซึ่งเป็นเครื่องจักรที่ถูกคิดค้นขึ้นมาเพื่อปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติอัดจากรถขนส่งก๊าซธรรมชาติอัดไปสู่โรงงานอุตสาหกรรม โดยปัจจุบันบริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายก๊าซสำหรับการผลิตก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงในภาคอุตสาหกรรมกับ ปตท. จำนวน 2 แห่ง คือ ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (โปรดดูสรุปสัญญาในส่วนที่ 2.2 หัวข้อ 8 ข้อมูลสำคัญอื่น)

6.1.2 สัญญาในการประกอบธุรกิจ

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมแล้วจำนวน 2 แห่ง มีรายละเอียด ดังนี้

1. โรงงานอัดก๊าซธรรมชาติที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

| | รายละเอียดโครงการ |
|---------------------------------------|--|
| 1. สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติกับ ปตท. | สัญญาซื้อขายก๊าซเลขที่ 21/2556 |
| 2. วันที่ลงนามในสัญญา | 11 กันยายน 2556 (แก้ไขเพิ่มเติมวันที่ 11 มีนาคม 2557) |
| 3. ที่ตั้ง | อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี |
| 4. งบประมาณโครงการ | ประมาณ 315 ล้านบาท |
| 5. กำลังการผลิตติดตั้ง | 10,048 ล้านบีทียูต่อวัน |
| 6. ปริมาณซื้อก๊าซเฉลี่ยต่อวันตามสัญญา | 4,000 – 5,000 ล้านบีทียูต่อวัน |
| 7. ลูกค้า | บริษัท สิงห์เบเวอเรจ จำกัด บริษัท คิมเบอร์ลีย์-คล๊าค ประเทศไทย จำกัด และลูกค้ารายอื่นๆ ซึ่งบริษัทฯ อยู่ระหว่างการเจรจาสัญญากับลูกค้า |
| 8. กำหนดการเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ | ประมาณเดือนมกราคม 2558 |



2. โรงงานอัดก๊าซธรรมชาติที่อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

| | รายละเอียดโครงการ |
|---------------------------------------|---|
| 1. สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติกับ ปตท. | สัญญาซื้อขายก๊าซเลขที่ 4/2557 |
| 2. วันที่ลงนามสัญญา | 31 มกราคม 2557 |
| 3. ที่ตั้ง | อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี |
| 4. งบประมาณโครงการ | ประมาณ 285 ล้านบาท |
| 5. กำลังการผลิตติดตั้ง | 12,005 ล้านบีทียูต่อวัน |
| 6. ปริมาณซื้อก๊าซเฉลี่ยต่อวันตามสัญญา | 4,000 – 5,000 ล้านบีทียูต่อวัน |
| 7. ลูกค้า | ลูกค้าหลายราย โดยปัจจุบันบริษัทฯ อยู่ระหว่างการเจรจา สัญญากับลูกค้า |
| 8. กำหนดการเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ | ประมาณเดือนมีนาคม – พฤษภาคม 2558 |

นอกจากการเริ่มดำเนินการโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม 2 แห่งข้างต้น บริษัทฯ อาจพิจารณาลงทุนในโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมที่สถานที่ตั้งอื่นเพิ่มเติม ทั้งนี้ บริษัทฯ จะพิจารณาจากความเป็นไปได้ของโครงการ รวมถึงความเสี่ยงในการลงทุนก่อนจะตัดสินใจลงทุน

6.2 โครงการขยายกำลังการผลิตสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS)) ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

บริษัทฯ มีแผนขยายกำลังการผลิตสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี เพิ่มขึ้นจำนวน 102 ตันต่อวัน ซึ่งจะส่งผลให้มีกำลังการผลิตรวมทั้งสิ้น 643 ตันต่อวัน โดยคาดว่าจะใช้เงินลงทุนเพิ่มประมาณ 35 ล้านบาท เริ่มลงทุนในไตรมาสที่ 1 ปี 2558 ปัจจุบัน บริษัทฯ อยู่ระหว่างการเจรจาเงื่อนไขสัญญากับ ปตท.

6.3 โครงการโซลาร์รูฟและศูนย์บริการซ่อมบำรุงมิตซูบิชิ สาขา 2

บริษัทฯ ได้รับหนังสือตอบรับจากบริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อขยายโซลาร์รูฟและศูนย์บริการซ่อมบำรุงสาขา 2 ที่ถนนซ่อมสร้าง ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี โดยประมาณการงบลงทุนทั้งสิ้นประมาณ 120 ล้านบาท

บริษัทฯ พิจารณามีความน่าสนใจในการลงทุน เพื่อการบริหารจัดการสินค้าคงคลังที่มีประสิทธิภาพระหว่างโซลาร์รูฟทั้งสองสาขา อีกทั้งเป็นการสนับสนุนและเป็นอีกช่องทางจัดจำหน่ายสำหรับธุรกิจการติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซ



สำหรับรถยนต์ โดยบริษัทฯ มุ่งเน้นการขายรถยนต์ที่ติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซ NGV และก๊าซ LPG ภายใต้ชื่อ “สแกน พาวเวอร์ พลัส”

6.4 โครงการปรับปรุงคุณภาพก๊าซ (Natural Gas Quality Improvement Project)

กรมธุรกิจพลังงาน กำหนดให้ค่าความร้อน หรือ Wobbe Index (W.I.) ของเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ในประเทศไทยต้องมีค่าอยู่ระหว่าง 37 – 42 เมกกะจูล/ลูกบาศก์เมตร อย่างไรก็ตาม ก๊าซธรรมชาติที่ใช้สำหรับยานยนต์ (NGV) ในประเทศไทยมีที่มาจากแหล่งก๊าซธรรมชาติที่สำคัญ 2 แหล่งคือ

- แหล่งก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทย มีค่าความร้อนประมาณ 44 เมกกะจูล/ลูกบาศก์เมตร
- แหล่งก๊าซธรรมชาติจากพม่า มีค่าความร้อนประมาณ 38 เมกกะจูล/ลูกบาศก์เมตร

จะเห็นว่าก๊าซธรรมชาติจากแหล่งอ่าวไทยมีค่าความร้อนสูงเกินกว่าข้อกำหนดของกรมธุรกิจพลังงาน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องปรับลดค่าความร้อนของก๊าซให้ได้มาตรฐาน โดยนำก๊าซเฉื่อยเข้าไปผสมในอัตราส่วนที่พอเหมาะ ทั้งนี้ก๊าซเฉื่อยที่ผสม ได้แก่ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) หรือ ไนโตรเจน (N₂)

ที่ผ่านมา สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ใช้ก๊าซธรรมชาติจากแหล่งก๊าซจากประเทศพม่า ดังนั้นจึงมีค่าความร้อนตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้และไม่จำเป็นต้องมีการปรับปรุงคุณภาพก๊าซ อย่างไรก็ตาม ภายในเดือนตุลาคม 2558 ทาง ปตท.มีแผนที่จะเปลี่ยนแนวท่อในการส่งก๊าซ โดยจะส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งอ่าวไทยย้อนกลับมาทางแนวท่อที่อำเภอสามโคก ดังนั้นก๊าซธรรมชาติที่อัดจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท จะมีค่าความร้อนเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จึงจำเป็นต้องทำการปรับปรุงคุณภาพโดยการเติมคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ผสมเข้าในก๊าซธรรมชาติในอัตราส่วนประมาณร้อยละ 18

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะต้องเข้าทำสัญญาเพิ่มเติมกับ ปตท. เพื่อให้บริการปรับปรุงคุณภาพก๊าซ โดยบริษัทฯ จะได้รับค่าตอบแทนเป็นบาทต่อกิโลกรัม โดยบริษัทฯ คาดว่าจะใช้เงินลงทุนสำหรับโครงการดังกล่าวประมาณ 80 ล้านบาท เริ่มลงทุนในไตรมาสที่ 1 ปี 2558 และคาดว่าจะเริ่มดำเนินการเชิงพาณิชย์ภายในเดือนตุลาคม 2558

6.5 โครงการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์อื่นๆ เพื่อขยายตลาด

บริษัทฯ มีโครงการวิจัยและพัฒนาหลายโครงการซึ่งอยู่ระหว่างขั้นตอนการปรับปรุงประสิทธิภาพผลิตภัณฑ์ และการทดสอบผลิตภัณฑ์เพื่อการได้รับรองคุณภาพและมาตรฐาน ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนในหลายโครงการ เช่น โครงการผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Cylinder) โครงการผลิตรถโดยสารตั้งแต่ขนาด 30 ที่นั่ง และรถบรรทุกขนาด 12 ตันขึ้นไปที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น ซึ่งบริษัทฯ อยู่ระหว่างพิจารณาโอกาสที่เหมาะสมในการลงทุน