



2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัทฯ มุ่งเน้นการประกอบธุรกิจพลังงาน โดยเฉพาะธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติแบบครบวงจร ได้แก่ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ และธุรกิจอื่นๆ ซึ่งสามารถจำแนกได้ดังนี้

(1) ธุรกิจเกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ

■ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักซึ่งเป็นสถานีบริการที่ตั้งอยู่ตามแนวท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ โดยให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ขนส่งก๊าซ NGV เพื่อขนส่งไปให้สถานีบริการลูก (Daughter Station)

■ ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (Third Party Logistics (TPL))

บริษัทฯ ให้บริการขนส่งก๊าซ NGV จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ไปยังสถานีบริการลูกตามที่บ้านบริษัทฯ และ ปตท. ตกลงร่วมกัน

■ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Private Brand Station (PBS))

บริษัทฯ ให้บริการสถานีบริการตามแนวท่อ (Conventional Station) จำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ด้านหน้าของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ภายใต้ชื่อ “สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สแกน อินเตอร์”

■ ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV

บริษัทฯ ให้บริการออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ตามสถานีบริการก๊าซ NGV โดยการออกแบบระบบก๊าซธรรมชาติ และจัดหาวัสดุอุปกรณ์เพื่อนำไปติดตั้งที่สถานีบริการก๊าซ NGV และอุปกรณ์เกี่ยวกับระบบก๊าซ NGV อื่นๆ

■ ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์

บริษัทฯ ให้บริการจำหน่ายและติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซ NGV และก๊าซ LPG รวมถึงให้บริการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงระบบก๊าซในรถยนต์ และจำหน่ายอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต่างๆ อย่างครบวงจร

(2) ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

(3) ธุรกิจอื่นๆ



โครงสร้างรายได้ของบริษัทฯ สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2557 สามารถจำแนกได้ดังนี้

ธุรกิจ	ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม						งวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	2554		2555		2556		2556		2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ	1,385.22	89.80	1,386.40	87.07	1,195.38	56.39	967.39	57.83	1,147.46	66.03
1.1 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน	135.63	8.79	154.77	9.72	204.46	9.65	144.82	8.66	177.48	10.21
1.2 ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV	123.32	7.99	183.95	11.55	209.52	9.88	155.19	9.28	175.96	10.13
1.3 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	124.74	8.09	194.14	12.19	203.26	9.59	153.84	9.20	144.71	8.33
1.4 ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV	567.27	36.78	464.34	29.16	408.31	19.26	380.07	22.72	599.09	34.48
1.5 ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์	434.26	28.15	389.20	24.44	169.83	8.01	133.47	7.98	50.22	2.89
2. ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	-	0.00	97.43	6.12	693.04	32.69	497.98	29.77	365.10	21.01
3. ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์	-	0.00	3.12	0.20	56.89	2.68	42.61	2.55	35.11	2.02
4. ธุรกิจอื่นๆ ได้แก่ ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ และธุรกิจค้าแบตเตอรี่	142.81	9.26	83.07	5.22	151.28	7.14	151.24	9.04	162.22	9.34
รวมรายได้	1,528.03	99.06	1,570.02	98.60	2,096.58	98.91	1,659.22	99.18	1,709.89	98.40
รายได้อื่น	14.48	0.94	22.32	1.40	23.15	1.09	13.69	0.82	27.79	1.60
รายได้รวม	1,542.51	100.00	1,592.34	100.00	2,119.73	100.00	1,672.91	100.00	1,737.68	100.00

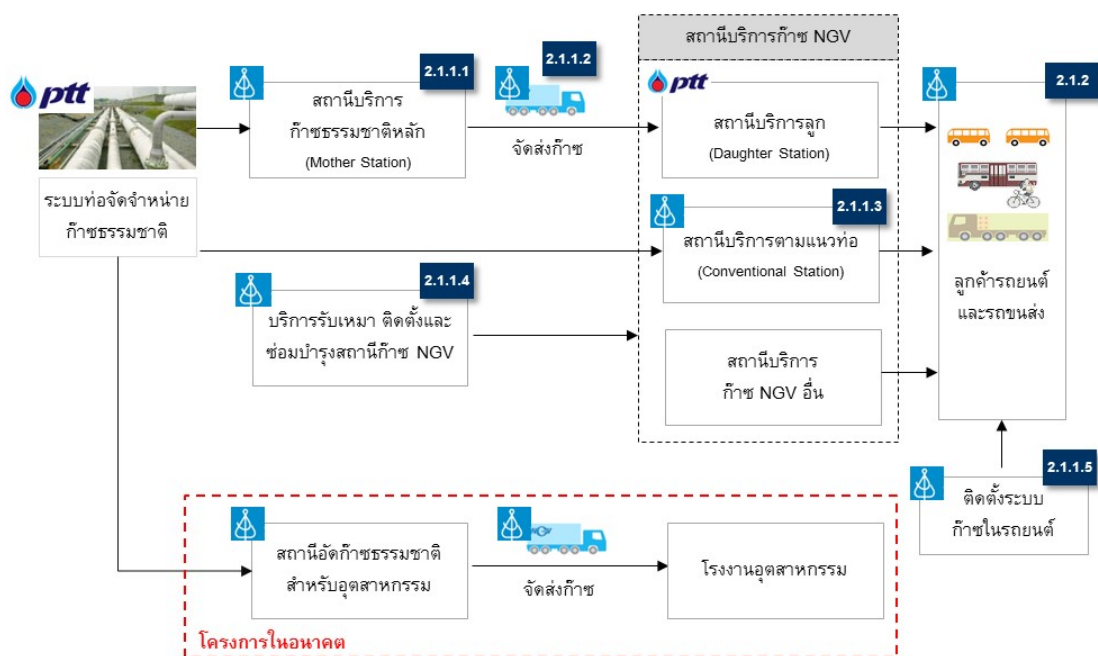
หมายเหตุ : เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2557 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายหุ้นสามัญร้อยละ 99.99 ของ SFEE ให้กับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ แห่งหนึ่งซึ่งไม่เป็นบุคคลเกี่ยวโยงกันกับบริษัทฯ ส่งผลให้บริษัทฯ ไม่มีรายได้จากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์อีกต่อไป

2.1 ลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการ

2.1.1 ธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ

บริษัทฯ เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมและเทคโนโลยีเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติอย่างหลากหลายและครบวงจร ดังนี้

แผนภาพแสดงภาพรวมการประกอบธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ



หมายเหตุ

ธุรกิจของบริษัทฯ

2.1.1.1 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก (Mother Station) เพื่อให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติ เพื่อขนส่งไปยังสถานีบริการลูก (Daughter Station) ที่ไม่ได้อยู่ในแนวท่อก๊าซ โดยมีลูกค้า คือ ปตท. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัทฯ ตั้งอยู่บนถนนบางบัวทอง - บางปะอิน ตำบลบางกระบือ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี บนที่ดิน 20 ไร่ 2 งาน 76.5 ตารางวา ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ โดยเป็นพื้นที่ดำเนินการของธุรกิจ 3 ธุรกิจหลักของบริษัทฯ ได้แก่ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV และธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์



การอัดก๊าซเพื่อเพิ่มความดันนั้นมีความจำเป็นต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ เพราะการเพิ่มความดันทำให้สามารถบรรจุเนื้อก๊าซในการขนส่งต่อเที่ยวได้มากขึ้น ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อไปสู่สถานีบริการลูกค้าที่อยู่นอกแนวท่อ

สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักมีกำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติอัดทั้งหมดประมาณ 541 ตันต่อวัน และมีข้อกำหนดตามเงื่อนไขของสัญญาจ้างอัดก๊าซธรรมชาติพร้อมตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก โดยเอกชน ระหว่างบริษัทฯ กับ ปตท. (“สัญญาจ้างอัดก๊าซฯ”) (โปรดดูสรุปสัญญาในส่วนที่ 2.2 หัวข้อ 8 ข้อมูลสำคัญอื่น) ให้อัดก๊าซขั้นต่ำที่ 350 ตันต่อวัน โดยจะดำเนินการทุกวัน และมีจุดเติมก๊าซธรรมชาติเพื่อขนส่งเพื่อทำหน้าที่สำหรับให้รถขนส่งก๊าซ NGV เข้ามาเติมก๊าซธรรมชาติ จำนวน 30 ช่อง ซึ่งรถขนส่งก๊าซ NGV สามารถเข้ามารับก๊าซธรรมชาติ ได้พร้อมกันจำนวน 30 คัน และสามารถเติมก๊าซธรรมชาติได้ตลอด 24 ชั่วโมงต่อวัน



เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ



จุดเติมก๊าซธรรมชาติเพื่อขนส่ง

บริษัทฯ มีกำลังการผลิตก๊าซธรรมชาติอัด สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 ดังนี้

(หน่วย : ตันต่อปี)	ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			งวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557
	2554	2555	2556	
กำลังการผลิต	197,465	197,465	197,465	148,098
ปริมาณการผลิตจริง	95,600	109,749	145,198	130,571
อัตราการผลิต (ร้อยละ)	48.92	55.58	73.53	88.17

ที่มา : บริษัทฯ

ค่าจ้างอัดก๊าซธรรมชาติภายใต้สัญญาจ้างอัดก๊าซฯ เท่ากับผลรวมของค่าตอบแทนการลงทุน (Availability Payment (AP)) และค่าดำเนินการ (Energy Payment (EP)) โดยค่า AP หมายถึง ค่าตอบแทนในค่าใช้จ่ายลงทุนสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ซึ่งเป็นอัตราคงที่ต่อปริมาณของก๊าซ

ธรรมชาติที่อัตราดอกเบี้ยสัญญา สำหรับค่า EP หมายถึงค่าใช้จ่ายดำเนินงานซึ่งจะแปรผันโดยตรงตามค่าไฟฟ้า อัตราแลกเปลี่ยนเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ และดัชนีราคาผู้บริโภคในประเทศ โดยค่า EP จะมีการเปลี่ยนแปลงทุกปีตามค่าตัวแปรดังกล่าวที่เปลี่ยนแปลงไป (โปรดดูรายละเอียดการคิดค่าจ้างอัดก๊าซธรรมชาติในส่วนที่ 2.2 หัวข้อ 8 ข้อมูลสำคัญอื่น)

2.1.1.2 ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (Third Party Logistics (TPL))

บริษัทฯ ให้บริการขนส่งก๊าซ NGV จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ไปยังสถานีบริการลูก ตามที่บริษัทฯ และ ปตท. ตกลงร่วมกัน ภายใต้สัญญาจ้างขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ทางรถยนต์ ระหว่างบริษัทฯ กับ ปตท. (“สัญญาจ้างขนส่งก๊าซฯ”) (โปรดดูสรุปสัญญาในส่วนที่ 2.2 หัวข้อ 8 ข้อมูลสำคัญอื่น) ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนกันยายน 2557 บริษัทฯ ขนส่งก๊าซ NGV ไปยังสถานีบริการลูกสูงสุดเป็นจำนวน 27 สถานีใน 1 เดือน ซึ่งเป็นสถานีบริการก๊าซ NGV ในพื้นที่สามโคก จำนวน 16 สถานี และสถานีบริการก๊าซ NGV นอกพื้นที่สามโคก จำนวน 11 สถานี



รถขนส่งก๊าซ NGV



รถทางตู้ขนส่ง

บริษัทฯ ให้ความสำคัญอย่างสูงสุดในด้านความปลอดภัยในการขนส่งก๊าซ NGV โดยบริษัทฯ จัดให้มีระบบคอมพิวเตอร์ Supervisory Control And Data Acquisition (SCADA) ทำหน้าที่ควบคุม กำกับดูแลและเก็บข้อมูลผ่านระบบ Global Positioning System (GPS) เพื่อติดตามรถขนส่งเพื่อให้ทราบตำแหน่งปัจจุบัน รวมทั้งตรวจวัดระยะทางในการขนส่งพร้อมๆ กับการวัดระดับความเร็วของรถ โดยมีขอบเขตความเร็วจำกัดที่ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง นอกจากนั้น บริษัทฯ ยังจัดให้มีพนักงานประจำรถ 2 คนในทุกเที่ยวเพื่อช่วยเหลือในการดูแลเส้นทางและการดำเนินการในขั้นตอนเชื่อมต่อก๊าซและการถ่ายก๊าซไปที่สถานีบริการลูก ทำให้บริษัทฯ สามารถบริหารจัดการรถขนส่งก๊าซ NGV ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัยสูงสุด

ณ 30 กันยายน 2557 บริษัทฯ มีรถหัวลากจำนวน 19 คัน และทางตู้ขนส่งจำนวน 88 คัน โดยขั้นตอนการขนส่งก๊าซ NGV รถหัวลากจะเชื่อมต่อกับทางตู้ขนส่งเพื่อนำทางตู้ขนส่งที่ได้รับการอัดก๊าซ



NGV แล้วจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักสามโคกของบริษัทฯ ไปส่งยังสถานีบริการลูกปลายทาง และเปลี่ยนไปเชื่อมต่อกับทางตู้ขนส่งที่ถ่ายก๊าซออกหมดแล้วกลับไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักสามโคกเพื่อบรรจุก๊าซต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในขั้นตอนการขนส่งก๊าซ NGV บริษัทฯ จึงได้จัดให้มีทางตู้ขนส่งจำนวนมากกวารถหัวลากเพื่อลดระยะเวลาในการรอถ่ายก๊าซ NGV ที่สถานีบริการลูกปลายทาง และการอัดก๊าซ NGV เข้าที่สถานีก๊าซธรรมชาติหลักสามโคก โดยรถขนส่งก๊าซ NGV ต้องผ่านการตรวจสอบตามมาตรฐานความปลอดภัยของ ปตท. กรมการขนส่งทางบก และกรมธุรกิจพลังงาน

บริษัทฯ มีความสามารถในการขนส่งก๊าซ NGV โดยมีรายละเอียดตามตารางด้านล่างและมีอัตราการใช้งานในระดับร้อยละ 72.70 และ 81.18 ในปี 2556 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 ตามลำดับ

(หน่วย : ต้นต่อปี)	ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			งวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557
	2554	2555	2556	
ปริมาณขนส่งเต็มที่	124,275	140,372	183,807	137,855
ปริมาณขนส่งตามจริง	77,012	110,415	133,619	111,906
อัตราการใช้งาน (ร้อยละ)	61.97	78.66	72.70	81.18

ที่มา : บริษัทฯ

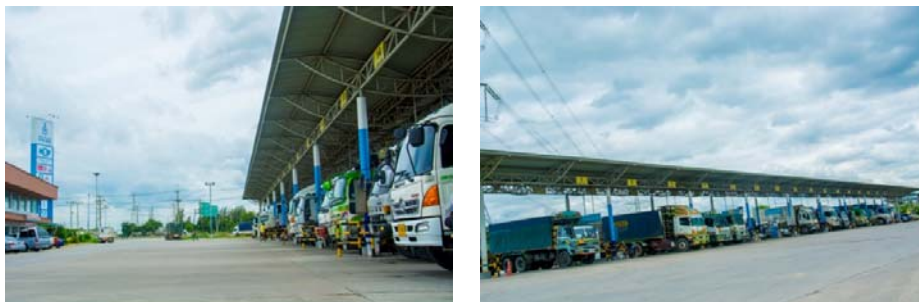
สำหรับค่าจ้างขนส่งก๊าซ NGV ภายใต้สัญญาจ้างขนส่งก๊าซฯ เท่ากับผลรวมของค่าตอบแทนรายเดือน (Monthly Payment (MP)) กับอัตราค่าขนส่งรายสถานี (Transportation Payment (TP)) โดยค่า MP หมายถึงค่าตอบแทนรายเดือนสำหรับค่าใช้จ่ายลงทุนรถขนส่งซึ่งจะคงที่ตลอดอายุสัญญา สำหรับค่า TP หมายถึงค่าใช้จ่ายดำเนินงานซึ่งประกอบด้วยค่าซ่อมแซม บำรุงรักษา ค่าจ้างพนักงาน ค่าประกันภัย และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น โดยค่า TP จะมีการเปลี่ยนแปลงตามราคาน้ำมันดีเซล และดัชนีราคาผู้บริโภคในประเทศที่เปลี่ยนแปลงไป (โปรดดูรายละเอียดการคิดค่าจ้างขนส่งก๊าซ NGV ในส่วนที่ 2.2 หัวข้อ 8 ข้อมูลสำคัญอื่น)

2.1.1.3 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Private Brand Station (PBS))

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจสถานีบริการตามแนวท่อ (Conventional Station) จำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ด้านหน้าของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ภายใต้สัญญาจัดตั้งสถานีบริการและซื้อขายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ระหว่างบริษัทฯ กับ ปตท. ("สัญญาจัดตั้งสถานีบริการฯ") ภายใต้ชื่อ "สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สแกน อินเตอร์" สถานีบริการก๊าซ NGV



ดังกล่าวประกอบด้วยตู้เติมก๊าซธรรมชาติจำนวน 8 ตู้ ให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง โดยรับซื้อก๊าซ NGV จาก ปตท. เพื่อนำมาจำหน่ายให้กับลูกค้าของบริษัทฯ



สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของบริษัทฯ

สถิติกำลังการผลิต สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 มีดังนี้

(หน่วย : ตันต่อปี)	ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			งวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557
	2554	2555	2556	
ปริมาณการให้บริการเติมก๊าซเต็มที	26,500	26,500	26,500	19,875
ปริมาณขายตามจริง	15,673	21,497	20,615	14,680
อัตราการใช้งาน (ร้อยละ)	59.14	81.12	77.79	73.86

ที่มา : บริษัทฯ

2.1.1.4 ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV

บริษัทฯ ให้บริการออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงสถานีบริการก๊าซ NGV โดยการออกแบบระบบการเติมก๊าซ NGV และจัดหาวัสดุอุปกรณ์เพื่อนำไปติดตั้งที่สถานีบริการก๊าซ NGV ซึ่งชุดอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติประกอบด้วย เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) อุปกรณ์ระบายความร้อน (Heat Exchanger) มอเตอร์ ถังก๊าซ ตู้จ่ายก๊าซ (Dispenser) เป็นต้น



เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ



ตู้จ่ายก๊าซ

นอกจากนั้น บริษัทฯ ให้บริการซ่อมบำรุงสถานีบริการก๊าซ NGV โดยบริษัทฯ จะคอยซ่อมแซม และบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีบริการก๊าซ NGV ให้มีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องและยังคงรักษา ประสิทธิภาพตามระยะเวลาดำเนินงาน โดยบริษัทฯ จะตรวจสอบและปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ตาม ตารางเวลาซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) และหากอุปกรณ์มีความเสียหายจากการหยุดทำงาน (Shutdown) ของเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ จะจัดหาอะไหล่มาเปลี่ยนตามระยะเวลาที่กำหนด (Breakdown Maintenance)

ในการประกอบธุรกิจนี้ บริษัทฯ จะทำสัญญารับเหมาซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV กับลูกค้า โดยจะมีลักษณะการกำหนดขอบเขตการให้บริการเป็นระยะเวลาการดำเนินงาน หรือวงเงินซ่อมบำรุง

บริษัทฯ มีข้อได้เปรียบในการดำเนินธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงสถานีบริการ ก๊าซ NGV ในด้านต้นทุนของอุปกรณ์ เนื่องจากบริษัทฯ สามารถจัดหาและประกอบชุดอุปกรณ์ก๊าซ ธรรมชาติได้อย่างรวดเร็วด้วยตนเอง โดยสั่งซื้อเพียงอุปกรณ์และวัสดุหลักที่สำคัญ เช่น Bare Shaft อุปกรณ์ระบายความร้อน (Heat Exchanger) มอเตอร์ เป็นต้น และนำมาประกอบเป็นเครื่องอัดก๊าซ ธรรมชาติด้วยตนเอง นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังรับประกันชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ โดยส่วนใหญ่ระยะเวลา รับประกันที่บริษัทฯ รับประกันแก่ลูกค้านั้นจะเป็นระยะเวลารับประกันเช่นเดียวกันกับที่บริษัทฯ ได้ รับประกันจากคู่ค้าของบริษัทฯ จึงเป็นการลดความเสี่ยงที่บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายของ อุปกรณ์ที่เกิดขึ้น

บริษัทฯ มีลูกค้าหลัก คือ ปตท. อย่างไรก็ดี บริษัทฯ ยังให้บริการกับกลุ่มลูกค้าบริษัทเอกชน ชั้นนำอื่นๆ เช่น บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ เอเซียแปซิฟิค เอ็นจีเนียริง แอนด์ แมนูแฟกเจอริง จำกัด บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท เอส.พี.พี ออยล์ จำกัด บริษัท พลังไทย เพื่อ ไทย จำกัด บริษัท ทวินโลตัส รีสอร์ทแอนด์สปา จำกัด และบริษัท ชัสโก้ จำกัด (มหาชน) เป็นต้น

นอกจากการให้บริการออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV แล้ว บริษัทฯ ยังรับผิดชอบถึงก๊าซในรถทางตู้ขนส่ง โดยลูกค้างานประเภทนี้จะเป็นการว่าจ้างจากบริษัทเอกชนที่ ให้บริการขนส่งก๊าซ NGV



ทั้งนี้ ภาพรวมขอบเขตการให้บริการในธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์
ก๊าซ NGV มีดังนี้

ลักษณะการให้บริการ	มูลค่าโครงการ โดยประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาการให้บริการโดยประมาณ
■ งานออกแบบ รับเหมา ติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV	2.00 – 450.00	1 เดือน – 1 ปี และบางโครงการระยะเวลาสิ้นสุด โครงการขึ้นอยู่กับขั้นตอนการปฏิบัติงานของ ปตท. เช่น การกำหนดที่ตั้งของสถานีบริการก๊าซ NGV แห่ง ใหม่ เป็นต้น
■ งานซ่อมบำรุงอุปกรณ์	0.10 – 480.00	6 เดือน – 2 ปี
■ งานจัดหาอะไหล่	0.30 – 25.00	1 อาทิตย์ – 6 เดือน

2.1.1.5 ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์

บริษัทฯ ให้บริการจำหน่าย ติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซ NGV และก๊าซ LPG และให้บริการดูแลรักษา
และซ่อมบำรุงชุดอุปกรณ์ก๊าซ โดยแบ่งการบริการออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ การติดตั้งระบบก๊าซสำหรับ
รถยนต์ และการติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถขนส่ง

(1) การติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์

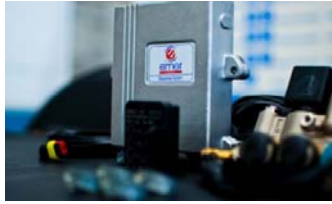
■ ระบบก๊าซในรถยนต์ “สแกน พาวเวอร์ พลัส (Scan Power Plus)”

การติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซ NGV และก๊าซ LPG ในรถยนต์ภายใต้ชื่อ “สแกน พาวเวอร์
พลัส” ซึ่งเป็นระบบก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ที่มีคุณภาพและมาตรฐานสูง โดยการคิดค้น
ออกแบบ และผลิตของบริษัทฯ ให้กับรถยนต์ใหม่ โดยได้รับการออกแบบเพื่อติดตั้งใน
รถยนต์แต่ละรุ่นโดยเฉพาะ และมีชุดรองรับถัง (Supporter) แข็งแรงสูงและทนทานต่อ
แรงกระแทก และใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ระบบคอมพิวเตอร์เข้ามาสนับสนุนขั้นตอนการ
ติดตั้งที่สำคัญด้วย นอกจากนี้ การติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ภายใต้ชื่อ สแกน
พาวเวอร์ พลัส ยังมีเงื่อนไขการรับประกันชุดอุปกรณ์ติดตั้งและเครื่องยนต์ (ในกรณีได้รับ
ความเสียหายจากชุดอุปกรณ์ติดตั้ง) ในระยะเวลา 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร และ
ประกันอัตรากำไรสูงสุดไม่เกิน 1.00 ล้านบาท

ในปัจจุบัน บริษัทฯ ได้รับเลือกจาก มิตซูบิชิ ให้อยู่ในรายชื่อผู้ติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซ
แนะนำของรถมิตซูบิชิในรุ่นปาเจโร สปอร์ต เครื่องเบนซิน และบริษัท โตโยต้า มอเตอร์
ประเทศไทย จำกัด สำหรับรถโตโยต้ารุ่นไฮลักซ์ วีโก้เครื่องเบนซิน C-Cab และ D-Cab



ชุดติดตั้งก๊าซของอีเมอร์ (EMER)



กล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ A.E.B. ECU



ชุดรองรับถัง (Supporter)



โรงงานติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

▪ ระบบก๊าซในรถยนต์อื่น ๆ

บริษัทฯ ให้บริการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์สำหรับรถแบรนด์ต่างๆ ที่ใช้แล้ว ซึ่งลูกค้าจะเป็นกลุ่มสหกรณ์รถแท็กซี่เป็นส่วนใหญ่ รวมไปถึงกลุ่มลูกค้ารายย่อยผู้เป็นเจ้าของรถที่ต้องการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์เพื่อทดแทนการใช้เชื้อเพลิงเบนซินและดีเซล โดยจะมีคุณภาพและมาตรฐานการติดตั้งเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมขนส่งทางบก



ชุดอุปกรณ์ก๊าซ NGV



ชุดอุปกรณ์ก๊าซ LPG



(2) การติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถขนส่ง

บริษัทฯ ให้บริการติดตั้งและซ่อมบำรุงชุดอุปกรณ์ก๊าซ และดัดแปลงเครื่องยนต์จากเชื้อเพลิงดีเซลมาเป็นเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง สำหรับรถโดยสาร รถบรรทุก และรถพ่วง โดยมีศูนย์บริการที่อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี สามารถแบ่งขอบเขตการให้บริการได้เป็น 4 ประเภท คือ

ขอบเขตการบริการ	ลักษณะงาน
1. ระบบเชื้อเพลิงร่วม DDF (Diesel Dual Fuel)	เป็นระบบเชื้อเพลิงร่วมระหว่างก๊าซ NGV และ น้ำมันดีเซลในอัตราส่วนก๊าซ NGV ประมาณร้อยละ 70.00 และน้ำมันดีเซลประมาณร้อยละ 30.00
2. ระบบเชื้อเพลิง NGV อย่างเดียว (Dedicated Engine (DDE))	เป็นระบบที่ใช้เชื้อเพลิง NGV อย่างเดียว โดยใช้ชุดอุปกรณ์ก๊าซสำหรับติดตั้งรถใหญ่
3. ระบบเชื้อเพลิง NGV (Re-Powering)	การเปลี่ยนเครื่องยนต์จากเชื้อเพลิงดีเซลมาเป็นเครื่องยนต์ NGV อย่างเดียว โดยไม่ต้องทำการดัดแปลงชิ้นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์และไม่ต้องใช้ชุดอุปกรณ์ก๊าซเพียงเปลี่ยนเป็นเครื่องยนต์ NGV โดยเพิ่มถังก๊าซ NGV และอุปกรณ์ลดความดัน (Regulator) เพื่อลดความดันก๊าซก่อนเข้าเครื่องยนต์
4. งานติดตั้งถัง NGV เพิ่มเติมสำหรับรถยนต์ที่ใช้ระบบก๊าซ NGV อยู่แล้ว	การเพิ่มถังก๊าซ NGV เนื่องจากถังก๊าซ NGV ของเดิมที่มีอยู่ไม่เพียงพอต่อการใช้งาน

2.1.2 ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

บริษัทฯ เริ่มให้บริการจำหน่ายรถยนต์ และศูนย์บริการซ่อมเครื่องยนต์มาตรฐานรถยนต์มีตชูบิชิอย่างเป็นทางการในปี 2555 ภายใต้สัญญาผู้จำหน่ายระหว่างบริษัทฯ กับ บริษัท มีตชูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด (“มีตชูบิชิ”) (“สัญญาผู้จำหน่าย”) (โปรดดูสรุปสัญญาในส่วนที่ 2.2 หัวข้อ 8 ข้อมูลสำคัญอื่น) โดยมีโชว์รูมและศูนย์บริการอยู่ที่ถนนติวานนท์ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

นอกจากการเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์แล้ว บริษัทฯ ยังได้ลงนามในสัญญาศูนย์ซ่อมสีและตัวถังกับ มีตชูบิชิ โดยบริษัทฯ มีศูนย์บริการซ่อมสีและตัวถังอยู่ที่อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี



บริษัทฯ มียอดจำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิ สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 ดังนี้

ประเภทรถ (หน่วย : คัน)	ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			งวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557
	2554	2555	2556	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	-	73	346	162
รถกระบะ	-	63	364	268
รถเนกประสงค์ (SUV)	-	20	223	58

ที่มา : บริษัทฯ



โชว์รูมและศูนย์บริการมิตซูบิชิ อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี

2.1.3 ธุรกิจอื่นๆ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยประกอบธุรกิจอื่นๆ ได้แก่

2.1.3.1 ธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

SVC ดำเนินธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในรูปแบบการซื้อมาขายไป โดยมีกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย คือลูกค้าบริษัทเอกชน เช่น ผู้ให้บริการสถานีบริการก๊าซ NGV ที่มีความจำเป็นต้องใช้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในการปรับดัชนีค่าความร้อนของก๊าซธรรมชาติที่มีที่มาจากแหล่งก๊าซธรรมชาติแตกต่างกัน เนื่องจากก๊าซธรรมชาติของแหล่งตะวันออกมีดัชนีค่าความร้อนสูงกว่าแหล่งตะวันตก

2.1.3.2 ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ

บริษัทฯ ให้บริการธุรกิจร้านสะดวกซื้อ 108 Shop จำนวน 1 สาขา ประกอบการอยู่ในบริเวณสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี



2.1.3.3 ธุรกิจการขายกระจก แบตเตอรี่ และวัสดุอื่นๆ

SVC และ CCL ดำเนินธุรกิจการขายกระจกที่ใช้ในงานก่อสร้าง แบตเตอรี่รถยนต์ และวัสดุอื่นๆ เช่น ท่อสแตนเลส ยางรถยนต์ สติกเกอร์ เป็นต้น ในรูปแบบการซื้อมาขายไป โดย SVC จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ส่วนใหญ่ในประเทศ และ CCL จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ในประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ ประเทศลาว และประเทศกัมพูชา



2.2 การตลาดและการแข่งขัน

2.2.1 กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

ลูกค้าของบริษัทฯ สามารถแบ่งออกได้ดังนี้

ลักษณะการประกอบธุรกิจ	กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย
1. ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ	
▪ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน ▪ ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV	▪ ปตท. ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
▪ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	▪ บุคคลทั่วไปที่ใช้รถยนต์ที่ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิง ▪ ผู้ประกอบการขนส่งที่ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิง
▪ ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV	▪ ปตท. ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ▪ ผู้ประกอบการสถานีบริการก๊าซ NGV ▪ บริษัทเอกชนที่ให้บริการขนส่งก๊าซ NGV
▪ ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์	
- ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์	▪ ลูกค้ารายย่อยทั่วไป ▪ สหกรณ์แท็กซี่ หน่วยงานราชการ และบริษัทเอกชน
- ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถบรรทุก	▪ รถบรรทุก รถพ่วง และผู้ประกอบการขนส่ง
2. ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	▪ ลูกค้ารายย่อยทั่วไป ▪ บริษัท และผู้ประกอบการทั่วไป
3. ธุรกิจอื่นๆ	▪ ธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ - สถานีบริการก๊าซธรรมชาติเอกชน ▪ ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ - ลูกค้ารายย่อยทั่วไป ▪ ธุรกิจการขายกระจก แบตเตอรี่ และวัสดุอื่นๆ – ผู้ประกอบการในประเทศ และผู้ประกอบการรายย่อยในประเทศลาว และประเทศกัมพูชา

สำหรับโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นโครงการในอนาคตของธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ มีกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย คือ โรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่นอกแนวท่อก๊าซ



2.2.2 การจำหน่ายและช่องทางการจำหน่าย

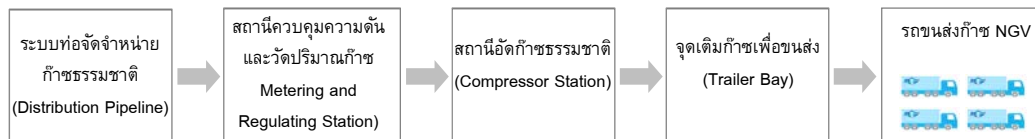
บริษัทฯ มีการจำหน่ายและช่องทางการจำหน่ายสินค้าและบริการแบ่งตามประเภทธุรกิจดังต่อไปนี้

2.2.2.1 ธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ

(1) ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

บริษัทฯ ให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัทฯ ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

แผนภาพแสดงขั้นตอนการอัดก๊าซธรรมชาติ



การอัดก๊าซของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเริ่มจากก๊าซจากท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจะไหลเข้าสู่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ โดยมีมิเตอร์วัดปริมาณก๊าซธรรมชาติที่เข้า หลังจากนั้นก๊าซธรรมชาติจะถูกสูบเข้าไปที่สถานีอัดก๊าซธรรมชาติเพื่อเพิ่มความดัน และถูกส่งไปที่จุดเติมก๊าซธรรมชาติเพื่อขนส่งไปที่รถขนส่งก๊าซ NGV ซึ่ง ปตท. ตกลงจ่ายค่าอัดก๊าซตามปริมาณก๊าซธรรมชาติที่จ่ายให้รถขนส่งก๊าซเพื่อขนส่งไปยังสถานีบริการลูกค้าต่อไป

บริษัทฯ มีข้อกำหนดตามเงื่อนไขของสัญญาจ้างอัดก๊าซฯ ขึ้นต่ำจำนวน 350 ตันต่อวัน โดยกระบวนการตรวจวัดปริมาณก๊าซนั้น พนักงาน ปตท. และพนักงานบริษัทฯ จะทำการตรวจวัดร่วมกันทุกสิ้นเดือนที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (Metering and Regulating Station) หลังจากนั้นบริษัทฯ จะส่งใบเรียกเก็บเงินทุกสิ้นเดือน โดยบริษัทฯ มีนโยบายการเรียกชำระ 30 วัน

(2) ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (Third Party Logistics (TPL))

บริษัทฯ มีรถขนส่งก๊าซ NGV ประจำที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก เพื่อขนส่งก๊าซ NGV ให้แก่สถานีบริการลูกค้าที่บริษัทฯ และ ปตท. ตกลงร่วมกัน ณ 30 กันยายน 2557 บริษัทฯ มีรถหัวลาก 19 คัน และหางตู้ขนส่งจำนวน 88 คัน ตามรายละเอียดดังนี้



จำนวนรถ (คัน)	บัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			งวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557
	2554	2555	2556	
รถหัวลาก	12	15	18	19
รถทางตู้ขนส่ง				
- ขนาด 8.0 ตัน	8	8	8	8
- ขนาด 4.5 ตัน	0	0	15	15
- ขนาด 4.2 ตัน	1	1	1	1
- ขนาด 3.5 ตัน	50	59	64	64
รถทางตู้ขนส่งรวม	59	68	88	88

ที่มา : บริษัทฯ

บริษัทฯ จะมีการบันทึกปริมาณก๊าซที่จัดส่ง และรวบรวมเพื่อส่งใบเรียกเก็บเงินทุกสิ้นเดือน โดยบริษัทฯ มีนโยบายการเรียกชำระ 30 วัน

(3) ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Private Brand Station (PBS))

บริษัทฯ จำหน่ายก๊าซ NGV ที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โดยบริษัทฯ มีวิธีการรับชำระเงินแบ่งเป็น 3 ประเภท ได้แก่ การรับชำระเงินสดทันทีเมื่อเติมก๊าซ การรับชำระเงินล่วงหน้า (Pre-Paid) และการรับชำระเงินทันทีเมื่อเติมก๊าซด้วยฟลีทการ์ด (Fleet Card)

■ การรับชำระเงินสดทันทีเมื่อเติมก๊าซ

ลูกค้าจะชำระเงินที่จุดเติมก๊าซ เมื่อได้รับการเติมก๊าซ NGV ตามคำสั่งเรียบร้อยแล้ว

■ การรับชำระเงินล่วงหน้า (Pre-Paid)

ลูกค้าจะชำระเงินล่วงหน้ากับทางบริษัทฯ โดยเมื่อลูกค้ามาใช้บริการเติมก๊าซ NGV บริษัทฯ จะหักเงินที่ลูกค้าชำระล่วงหน้าไว้ตามจำนวนเงินที่ลูกค้าเติมก๊าซ ประเภทของลูกค้าที่ชำระเงินล่วงหน้า ได้แก่ ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัทเอกชน เป็นต้น

■ การรับชำระเงินทันทีเมื่อเติมก๊าซด้วยฟลีทการ์ด (Fleet Card)

ลูกค้าจะชำระค่าก๊าซที่จุดเติมก๊าซ เมื่อได้รับการเติมก๊าซ NGV ตามคำสั่งเรียบร้อยแล้ว โดยใช้ฟลีทการ์ด (Fleet Card)



(4) ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV

การจัดจำหน่ายในธุรกิจนี้ แบ่งเป็นขั้นตอน ดังนี้

■ ช่องทางการรับงาน

บริษัทฯ มีนโยบายการรับงานจากลูกค้าโดยตรงเท่านั้น โดยมีช่องทางการรับงานแบ่งเป็น 2 วิธี ได้แก่ การประมูลงาน และการรับการว่าจ้างโดยตรง

ก. การประมูลงาน

บริษัทฯ จะเข้าร่วมประมูลงานด้วยตนเอง โดยบริษัทฯ จะนำข้อกำหนดโครงการ (Term of Reference (TOR)) มาวิเคราะห์และประเมินผลตอบแทนจากโครงการ หากบริษัทฯ พิจารณาว่าบริษัทฯ มีโอกาสในการชนะการประมูลและสามารถสร้างกำไรที่เหมาะสม บริษัทฯ จะพิจารณาอนุมัติการเข้าร่วมประมูลและจัดทำข้อเสนอโครงการ ส่วนใหญ่งานจะมีมูลค่าสูง หรือมีผู้ว่าจ้างเป็นหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ นอกจากนั้น หากได้รับคัดเลือกเป็นผู้ดำเนินงานโครงการ บริษัทฯ ต้องมีการวางแผนการเงินค้ำประกันเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติงานตามสัญญาตลอดอายุของสัญญา

ข. การรับการว่าจ้างโดยตรง

บริษัทฯ จะรับงานโดยตรงจากลูกค้าโดยการเปิดใบสั่งซื้อ (Purchasing Order) ส่วนใหญ่งานประเภทนี้จะเป็นการว่าจ้างจากบริษัทเอกชน

■ การปฏิบัติงาน

การให้บริการในธุรกิจนี้ บริษัทฯ มุ่งเน้นการปฏิบัติงานด้วยตนเอง เพื่อให้มั่นใจในการควบคุมคุณภาพงานและระยะเวลาการส่งมอบให้เป็นไปตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยจะเป็นการดำเนินงานในพื้นที่ของลูกค้า และมีการกำหนดความก้าวหน้าของงานเป็นรายละเอียดของงานเป็นงวดๆ โดยบริษัทฯ จะได้รับชำระค่าบริการเป็นงวดๆ เมื่อดำเนินงานตามรายละเอียดของงานเสร็จเรียบร้อยและได้รับการตรวจรับงานจากผู้ว่าจ้าง

อย่างไรก็ตาม หากบริษัทฯ พิจารณาว่าเป็นขอบเขตงานที่สามารถควบคุมคุณภาพงานได้และจำเป็นต้องใช้บุคลากรจำนวนมาก หรือมีระยะเดินทางที่ค่อนข้างไกล บริษัทฯ อาจจะว่าจ้างช่วงให้กับผู้ประกอบการรายอื่นดำเนินการแทน อย่างไรก็ตาม การว่าจ้างช่วงจะต้องไม่ขัดแย้งกับสัญญาว่าจ้างหลัก ซึ่งบริษัทฯ จะคัดเลือกผู้รับเหมาช่วงที่มีการปฏิบัติงานได้ตามมาตรฐานของผู้ว่าจ้าง โดยบริษัทฯ มีการกำหนดเงื่อนไขที่สำคัญต่างๆ ไว้อย่างชัดเจน เช่น ขอบเขตงาน การส่งมอบงาน และบทปรับ เป็นต้น โดยในปี 2557 บริษัทฯ ได้ว่าจ้างช่วงบริษัทที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ ในโครงการจ้างปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซ NGV ในเขตพื้นที่ภาคเหนือหรือภาคกลาง ส่วนงานลักษณะอื่นๆ ที่บริษัทฯ มีการว่าจ้างผู้รับเหมา ได้แก่ งานระบบไฟฟ้า งานโยธางานประกอบเชื่อมเหล็ก งานทาสีอาคาร เป็นต้น ทั้งนี้ มูลค่าการจัดจ้างผู้รับเหมาช่วงในปี



2556 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 เท่ากับ 20.90 ล้านบาท และ 36.90 ล้านบาท ตามลำดับ

ทั้งนี้ สำหรับ ปตท. บริษัทฯ มีนโยบายการเรียกชำระ 30 วันหลังจากฝ่ายบัญชีของ ปตท. ตรวจสอบเอกสารครบถ้วน และสำหรับลูกค้าเอกชนรายอื่น นโยบายการเรียกชำระจะเป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาที่ตกลงกัน ซึ่งแตกต่างกันตามวงจรกิจกรรม เช่น 15 วันนับจากลงนามในสัญญา 7 วันนับจากส่งอุปกรณ์ก๊าซ NGV ถึงสถานีบริการของลูกค้า เป็นต้น อย่างไรก็ตาม การเรียกชำระเงินจากลูกค้าในธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV อาจมีความล่าช้า เนื่องจากการตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารการเบิกเงินและขั้นตอนการจ่ายเงินภายในของลูกค้า

■ การรับประกันผลงาน

ภายหลังจากการส่งมอบงานตามกำหนดเรียบร้อยแล้ว โดยทั่วไปผู้ว่าจ้างจะกำหนดให้บริษัทฯ ต้องรับประกันผลงานเป็นเวลา 1 ปี นับจากวันสุดท้ายที่ส่งมอบงาน โดยในวันลงนามในสัญญาว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างฯ อาจมีการกำหนดให้บริษัทฯ นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันมามอบไว้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อประกันการปฏิบัติตามสัญญาว่าจ้าง

(5) ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์

บริษัทฯ ให้บริการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ที่สถานที่บริการของบริษัทฯ โดยแบ่งตามประเภทบริการดังนี้

ประเภทบริการ	สถานที่บริการ
(1) ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถยนต์ ▪ ระบบก๊าซในรถยนต์ “สแกน พาวเวอร์ พลัส” ▪ ระบบก๊าซในรถยนต์อื่นๆ	โรงงานไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขต ซอยชินเขต ถนนงามวงศ์วาน กรุงเทพฯ
(2) ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซสำหรับรถขนส่ง	โรงงานไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

ทั้งนี้ สำหรับลูกค้ารายย่อยทั่วไป บริษัทฯ จะรับชำระเป็นเงินสด และสำหรับสหกรณ์แท็กซี่ และผู้ประกอบการรถเช่า บริษัทฯ มีนโยบายการเรียกชำระ 30 วัน



2.2.2.2 ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

นอกจากบริษัทฯ มีโชว์รูมและศูนย์บริการรถยนต์มีตูดชิวิตที่ถนนติวานนท์ ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี แล้ว บริษัทฯ ยังมีการโฆษณาผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ และบริษัทฯ ได้สร้างเว็บไซต์เพื่อสนับสนุนการจำหน่ายรถยนต์มีตูดชิวิตขึ้นมาโดยเฉพาะที่ www.scanmitsu.com อีกทั้งบริษัทฯ ยังมีการจัดแสดงสินค้าที่ห้างสรรพสินค้าชั้นนำ เพื่อเป็นช่องทางการจัดจำหน่ายกับลูกค้ารายย่อย

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะได้รับชำระเงินสดเมื่อส่งมอบรถ หรือชำระโดยผ่านสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ ซึ่งบริษัทลีสซิ่งอาจมีการชำระเงินภายหลังจากวันที่บริษัทฯ ส่งมอบรถยนต์ให้ลูกค้า

2.2.2.3 ธุรกิจอื่นๆ

(1) ธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

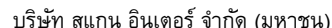
SVC ดำเนินธุรกิจการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในรูปแบบการซื้อมาขายไปตามคำสั่งซื้อของลูกค้า โดยไม่มีการจัดตั้งร้านค้าเพื่อเป็นช่องทางจัดจำหน่าย

(2) ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ

บริษัทฯ ให้บริการธุรกิจร้านสะดวกซื้อ 108 Shop จำนวน 1 สาขา ประกอบการอยู่ในบริเวณสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

(3) ธุรกิจการขายกระจก แบตเตอรี่ และวัสดุอื่นๆ

SVC และ CCL ดำเนินธุรกิจการขายกระจกที่ใช้ในงานก่อสร้าง แบตเตอรี่รถยนต์ และวัสดุอื่นๆ เช่น ท่อสแตนเลส ยางรถยนต์ สติกเกอร์ เป็นต้น ในรูปแบบการซื้อมาขายไปตามคำสั่งซื้อของลูกค้า โดยไม่มีการจัดตั้งร้านค้าเพื่อเป็นช่องทางจัดจำหน่าย



2.2.3.1 ภาวะอุตสาหกรรมธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ

การสำรวจและผลิต และจัดหา ก๊าซธรรมชาติ	ธุรกิจจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ธุรกิจโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ธุรกิจระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ	ธุรกิจต่อเนื่องอื่นๆ
แหล่งก๊าซธรรมชาติ ในประเทศ แหล่งก๊าซธรรมชาตินำเข้า จากประเทศเพื่อนบ้าน แหล่งก๊าซธรรมชาตินำเข้า จากต่างประเทศในรูปแบบ LNG	โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ก๊าซฮีเทน ก๊าซโพรเพน ก๊าซบีโตรเลียมเหลว ก๊าซโซลีนธรรมชาติ ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ก๊าซธรรมชาติ ก๊าซธรรมชาติ ก๊าซธรรมชาติ	▪ ลูกค้านิโตรเคมี ▪ ลูกค้าอุตสาหกรรม ▪ หน่วยธุรกิจน้ำมัน ▪ กฟผ. ▪ ผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระ ▪ ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก ▪ ลูกค้าอุตสาหกรรม ▪ ธุรกิจ NGV

- แหล่งก๊าซธรรมชาติในประเทศ จากทะเลอ่าวไทย แหล่งน้ำพอง อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น แหล่งภูฮ่อม อำเภอหนองแสง จังหวัดอุดรธานี
- แหล่งก๊าซธรรมชาตินำเข้าจากประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ จากแหล่งยาดานา และแหล่งเยตากูนของสหภาพพม่า
- แหล่งก๊าซธรรมชาตินำเข้าจากต่างประเทศในรูปก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เช่น จากตะวันออกกลาง อเมริกาใต้ และออสเตรเลีย

ก๊าซธรรมชาติจากแหล่งก๊าซธรรมชาติประกอบไปด้วยก๊าซต่างๆ หลายชนิด ซึ่งก๊าซดังกล่าวสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในอุตสาหกรรมต่างๆ ได้ โดยผ่านกระบวนการคัดแยกที่โรงแยกก๊าซ เพื่อแยกสารประกอบไฮโดรคาร์บอน อาทิ ก๊าซมีเทน ก๊าซอีเทน ก๊าซโพรเพน ก๊าซบิวเทน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยก๊าซต่างๆ เหล่านี้ สามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อเนื่องได้ดังนี้



ผลิตภัณฑ์	การนำไปใช้
ก๊าซมีเทน	ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับการผลิตกระแสไฟฟ้าและความร้อนในโรงงานอุตสาหกรรม ใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตปุ๋ยเคมี และเมื่อนำไปอัดใส่ถังด้วยความดันสูง จะเรียกว่า “ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG)” สามารถใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ รู้จักกันในชื่อว่า “ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)”
ก๊าซอีเทน	ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยเป็นสารตั้งต้นสำหรับผลิตเม็ดพลาสติก โพลีเอทิลีน (PE) เพื่อใช้ผลิตถุงพลาสติก หลอดยาสีฟัน ขวดพลาสติกใส่แชมพู เส้นใยสังเคราะห์ชนิดต่างๆ ที่จะนำไปแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์อื่นๆ
ก๊าซโพรเพน	ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยเป็นสารตั้งต้นสำหรับผลิตเม็ดพลาสติก โพลีโพรพิลีน (PP) เพื่อใช้ผลิตยางสังเคราะห์ หม้อเบตเตอร์ กาว และสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่อง
ก๊าซบิวเทน	ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีโดยเป็นสารตั้งต้นสำหรับผลิตสารเติมแต่งเพื่อเพิ่มค่าออกเทนในน้ำมันเบนซินแทนตะกั่ว (MTBE) ยางสังเคราะห์และเม็ดพลาสติก ABS
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	ใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือก๊าซหุงต้มในครัวเรือน เชื้อเพลิงในรถยนต์ เชื้อเพลิงให้ความร้อนในโรงงานอุตสาหกรรม และใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี
ก๊าซโซลีนธรรมชาติ	อยู่ในสถานะที่เป็นของเหลว ใช้เป็นส่วนผสมของผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ใช้เป็นวัตถุดิบผลิตตัวทำละลาย และเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี
ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับจากกระบวนการแยกก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกจากก๊าซธรรมชาติ ใช้ในอุตสาหกรรมหล่อเหล็ก อุตสาหกรรมถนอมอาหาร อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม (น้ำอัดลมและเบียร์) ใช้ทำน้ำยาดับเพลิง ฝนเทียม น้ำแข็งแห้ง หรือนำไปใช้สร้างควั่นในอุตสาหกรรมบันเทิง

ความแตกต่างระหว่างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas Vehicle (NGV)) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว (Liquefied Petroleum Gas (LPG))¹

ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) เกิดจากการนำก๊าซธรรมชาติ อันเป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอน มีองค์ประกอบของก๊าซมีเทน (Methane) เป็นส่วนใหญ่ มาอัดจนมีความดันสูงประมาณ 3,000 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว แล้วนำมาบรรจุใส่ถังในรูปก๊าซธรรมชาติอัด เพื่อนำมาเป็นเชื้อเพลิงใช้ทดแทนน้ำมันเบนซินหรือดีเซลในรถยนต์ประเภทต่างๆ ซึ่งสากลเรียกว่าก๊าซธรรมชาติอัด (Compressed Natural Gas (CNG))

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) หรือ “ก๊าซหุงต้ม” เป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่ได้จากการแยกน้ำมันดิบในโรงกลั่นน้ำมัน หรือการแยกก๊าซธรรมชาติในโรงแยกก๊าซ มีสถานะเป็นของเหลว ต้องทำให้เป็นก๊าซก่อนนำไปใช้งาน มีองค์ประกอบของก๊าซโพรเพน (Propane) เป็นส่วนใหญ่ จึงเป็นก๊าซที่หนักกว่าอากาศ โดยก๊าซ LPG เองไม่มีสี ไม่มีกลิ่น เช่นเดียวกับก๊าซธรรมชาติ แต่เนื่องจากเป็นก๊าซที่

¹ ความแตกต่างของ NGV กับ LPG, www.eppo.go.th



หนักกว่าอากาศจึงมีการสะสมและลุกไหม้ได้ง่าย ดังนั้น จึงมีข้อกำหนดให้เติมสารมีกลิ่น เพื่อเป็นการเตือนภัยหากเกิดการรั่วไหล ก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จะใช้เป็นเชื้อเพลิงในครัวเรือนและกิจการอุตสาหกรรม โดยบรรจุเป็นของเหลวในถังที่ทนความดันเพื่อให้ขนถ่ายง่าย นอกจากนี้ ยังนิยมใช้แทนน้ำมันเบนซินในรถยนต์ เนื่องจากราคาถูกกว่า และมีค่าออกเทนสูงถึง 105 RON LPG

คุณสมบัติของก๊าซ NGV และก๊าซ LPG มีความแตกต่างกัน ดังนี้

	ก๊าซ NGV	ก๊าซ LPG
ความปลอดภัย	ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงที่ปลอดภัยที่สุด เมื่อเทียบกับก๊าซ LPG น้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซล เนื่องจากเป็นเชื้อเพลิงที่เบากว่าอากาศ ดังนั้นเมื่อเกิดการรั่วไหลจะกระจายตัวขึ้นสู่ชั้นบรรยากาศด้านบนอย่างรวดเร็ว ไม่เกิดการสะสมตัวเหมือนก๊าซ LPG รวมถึงขีดจำกัดการติดไฟและอุณหภูมิติดไฟด้วยตัวเองจะสูงกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น	ก๊าซ LPG เป็นก๊าซที่อันตรายกว่าก๊าซ NGV เนื่องจากเป็นก๊าซที่หนักกว่าอากาศ เมื่อเกิดการรั่วไหลจะเกิดการสะสมตัวตามพื้นล่าง และสามารถติดไฟได้ถ้าเกิดประกายไฟ รวมถึงขีดจำกัดการติดไฟและอุณหภูมิติดไฟต่ำกว่าก๊าซ NGV
ระบบการจัดจ่าย	ระบบการขนส่งก๊าซ NGV มี 2 รูปแบบ 1) ขนส่งผ่านทางระบบท่อส่งก๊าซ โดยสถานที่ที่ใช้การขนส่งทางระบบท่อจะต้องเป็นสถานที่ที่อยู่ตามแนวท่อส่งก๊าซ ซึ่งเป็นระบบที่ช่วยลดภาระค่าขนส่งได้ แต่ต้องมีการลงทุนติดตั้งระบบมิเตอร์เพื่อวัดปริมาณก๊าซ 2) ขนส่งโดยใช้รถบรรทุก ซึ่งสถานที่ที่ไม่อยู่ตามแนวท่อส่งก๊าซจำเป็นต้องให้รถบรรทุกหัวลาก (Trailer) และรถบรรทุกหกล้อวิ่งขนส่ง โดยการขนส่งแต่ละเที่ยวของรถหัวลากจะบรรทุกก๊าซได้ประมาณ 3.50 ตัน การขนส่งนี้รถบรรทุกจะวิ่งเติมก๊าซจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก และวิ่งไปส่งที่สถานีบริการลูก	ก๊าซ LPG จะใช้การขนส่งโดยรถบรรทุกจากคลังก๊าซแต่ละแห่งไปยังสถานีเติมก๊าซ LPG ซึ่งการขนส่งส่วนใหญ่ลูกค้าจะเป็นผู้นำรถบรรทุกมาเติมก๊าซที่คลังเอง และรถบรรทุกที่ใช้ส่วนใหญ่เป็นรถขนาด 8 ตัน
การนำมาใช้กับเครื่องยนต์	ก๊าซ NGV สามารถนำมาใช้กับเครื่องยนต์เบนซินและดีเซล สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน การใช้ก๊าซ NGV จะแบ่งเป็น 2 ระบบคือ 1) ระบบดูดก๊าซ จะมีการทำงานคล้ายกับระบบคาร์บูเรเตอร์ของเครื่องยนต์เบนซิน โดยจะมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ประมาณ 38,000 – 43,000 บาท	ก๊าซ LPG สามารถนำมาใช้กับเครื่องยนต์เบนซิน และดีเซลเช่นเดียวกับก๊าซ NGV โดยการนำมาใช้เครื่องยนต์เบนซิน จะมี 2 ระบบเช่นเดียวกับก๊าซ NGV คือ 1) ระบบดูดก๊าซ ซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ประมาณ 15,000 – 28,000 บาท



	ก๊าซ NGV	ก๊าซ LPG
	2) ระบบฉีดก๊าซ เป็นระบบที่มีกล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ECU) ควบคุมการจ่ายก๊าซตามลำดับการจุดระเบิดของเครื่องยนต์ โดยมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ประมาณ 58,000 – 63,000 บาท ส่วนอัตราความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงก๊าซ NGV อยู่ที่ 15.26 กิโลเมตรต่อกิโลกรัม ซึ่งเป็นอัตราสิ้นเปลืองเฉลี่ยของการวิ่งทดสอบในเมือง นอกเมือง และบนทางด่วน (โครงการทดสอบรถยนต์ใช้ก๊าซ NGV ก๊าซ LPG และเบนซิน โดยกรมธุรกิจพลังงาน)	2) ระบบฉีดก๊าซ ซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ประมาณ 35,000 – 43,000 บาท ส่วนอัตราความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงก๊าซ LPG อยู่ที่ 11.10 กิโลเมตรต่อลิตร ซึ่งเป็นอัตราสิ้นเปลืองเฉลี่ยของการวิ่งทดสอบในเมือง นอกเมือง และบนทางด่วน (โครงการทดสอบรถยนต์ใช้ก๊าซ NGV ก๊าซ LPG และเบนซิน โดยกรมธุรกิจพลังงาน)

(1) นโยบายของรัฐบาล ต่อก๊าซ NGV และก๊าซ LPG

นโยบายของรัฐบาลต่อก๊าซ NGV

ก๊าซ NGV ได้รับการสนับสนุนให้เป็นเชื้อเพลิงทางเลือกสำหรับรถยนต์เพื่อทดแทนการใช้ น้ำมันซึ่งมีราคาเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยแนวนโยบายของภาครัฐให้การสนับสนุนการใช้ ก๊าซ NGV เพื่อทดแทนการใช้ น้ำมัน ปรากฏตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

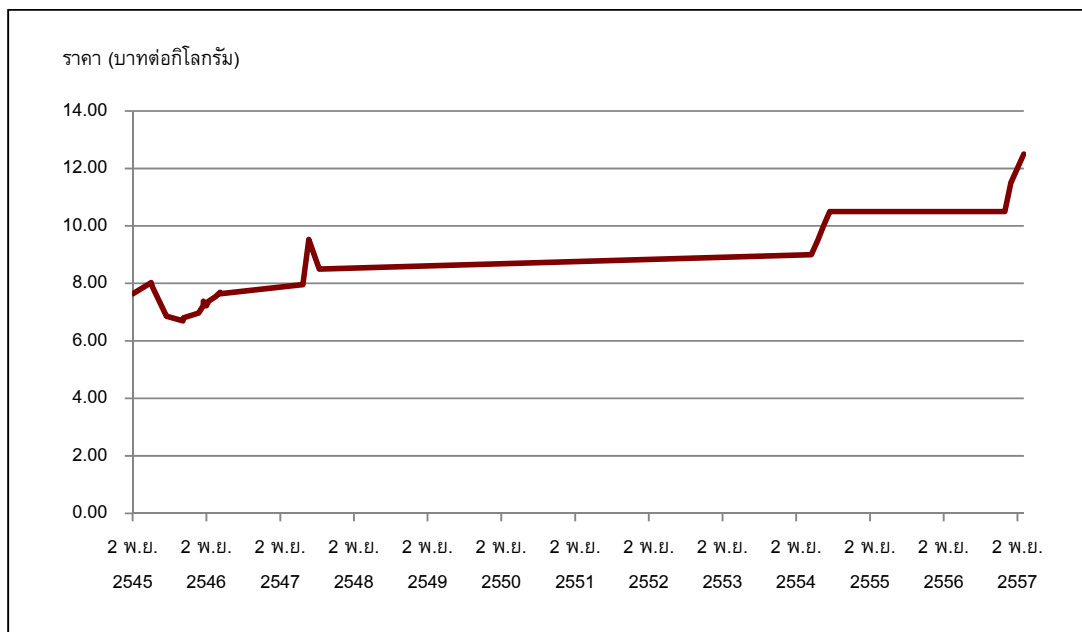
- 2536 : ริเริ่มนำก๊าซ NGV ใช้กับรถประจำทาง ขสมก. 82 คัน
- 2543 : เริ่มโครงการแท็กซี่ NGV 1,000 คัน
 - : มติคณะรัฐมนตรี (“ครม.”) กำหนดราคาก๊าซ NGV เท่ากับร้อยละ 50 ของราคาน้ำมันดีเซล
- 2545 : ปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ตามลำดับขั้นจนถึงร้อยละ 65 ของราคาน้ำมันเบนซิน 91 ในปี 2552 โดยมีเพดานราคา 10.34 บาท (ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงลิตรละ 14.00–15.00 บาท)
- 2548 : กำหนดการใช้ก๊าซ NGV ทดแทนน้ำมันร้อยละ 10 และขยายสถานีบริการจาก 31 แห่ง เป็น 180 แห่งในปี 2551
- 2550 : คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (“กพช.”) มีมติให้ราคาก๊าซ NGV สะท้อนต้นทุนจริง
 - : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (“สนพ.”) ขอความร่วมมือให้ขายก๊าซ NGV 8.50 บาทต่อกิโลกรัม ในปี 2550 - 2551 จากนั้นจึงปรับราคาเป็น 12.00 บาทต่อกิโลกรัม ในปี 2552 และ 13.00 บาทต่อกิโลกรัม ในปี 2553 และสะท้อนต้นทุนจริงในปี 2554 เป็นต้นไป



- 2551 : ครม. มีมติส่งเสริมก๊าซ NGV ทดแทนน้ำมันให้ได้อย่างละ 20
- 2552 : ครม. มีมติให้ชะลอการปรับราคาก๊าซ NGV ตามนโยบายเดิม
- : ครม. มีมติให้ตรึงราคาขายก๊าซ NGV ที่ 8.50 บาทต่อกิโลกรัม จนถึง สิงหาคม 2553 โดยยังต้องขยายสถานีบริการและให้คณะกรรมการบริหาร นโยบายพลังงาน (“กบง.”) ดำเนินการชดเชยราคาขายปลีกที่ต่ำกว่าทุน
- : ครม. มีมติให้ กบง. มีอำนาจกำกับราคาขายปลีกก๊าซ NGV เช่นเดียวกับ น้ำมันเชื้อเพลิง
- : มติ กพข. อนุมัติเงินกองทุนน้ำมันชดเชยราคาก๊าซ NGV 2.00 บาทต่อ กิโลกรัม ไม่เกิน 300.00 ล้านบาทต่อเดือน
- 2553 : มติ ครม. ตรึงราคาก๊าซ NGV และชดเชย กิโลกรัมละ 2.00 บาทต่อไป
- 2554 : มติ ครม. ตรึงราคาก๊าซ NGV และชดเชย กิโลกรัมละ 2.00 บาท ถึง 15 มกราคม 2555 และให้ปรับขึ้นเดือนละ 0.50 บาท จนถึง ธันวาคม 2555 พร้อมกับปรับลดเงินชดเชย
- 2555 : มติ กพข. ตรึงราคาก๊าซ NGV ที่ 10.50 บาท พร้อมยกเลิกเงินชดเชย

ที่มา : เอกสารเผยแพร่ “เข้าใจ จีงู๊ทัน NGV” จัดทำโดย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

แผนภาพแสดงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ตั้งแต่ปี 2545 ถึงปัจจุบัน



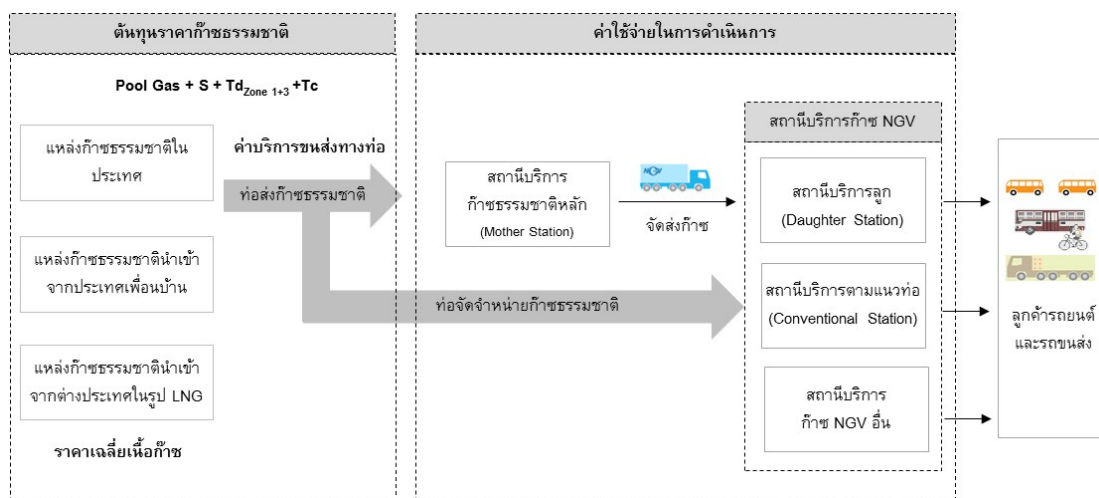
ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

รัฐบาลชุดปัจจุบันมีแนวนโยบายที่จะปรับโครงสร้างราคาพลังงานเพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2557 ที่ผ่านมา ที่ประชุม กบง. มีมติปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV ขึ้น 1.00 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมราคา 10.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 11.50 บาทต่อกิโลกรัม และให้คงราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะไว้ที่ 8.50 บาทต่อกิโลกรัมเช่นเดิม การปรับราคาก๊าซ NGV ครั้งนี้เพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง และลดภาระการอุดหนุนราคาจาก ปตท. เพื่อนำรายได้ไปขยายสถานบริการก๊าซ NGV โดยกำหนดให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป²

ล่าสุดเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2557 ที่ประชุม กบง. มีมติปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ขึ้นอีก 1.00 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมราคา 11.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 12.50 บาทต่อกิโลกรัม และปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะ 1.00 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมราคา 8.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคา 9.50 บาทต่อกิโลกรัม³

โครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2554 ครม. ได้มีมติเห็นชอบตามมติ กพข. ในการประชุมเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 ซึ่งเห็นชอบการกำหนดโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ดังนี้



$$P_{NGV} = \text{Pool Gas} + S + Td_{\text{Zone } 1+3} + Tc + \text{ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ}$$

² ข่าว “ราคาแก๊สแอลพีจี ภาคขนส่งและเอ็นจีวีในเช้าวันนี้ (1 ตุลาคม 2557) หลังที่ประชุม กบง.มีมติปรับขึ้นราคาเพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงมากขึ้น” สำนักข่าวกรมประชาสัมพันธ์, www.thainews.psd.go.th

³ “กบง. ลดเบนซิน 50 สต. ดีเซล 40 สต.”, หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ, 2 ธันวาคม 2557, www.bangkokbiznews.com



โดยต้นทุนราคาก๊าซประกอบด้วย

- Pool Gas : ราคาก๊าซที่จำหน่ายให้แก่โรงไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต (กฟผ.) ผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระ ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก และผู้ใช้ก๊าซอื่นๆ ประกอบด้วยก๊าซจากอ่าวไทยที่เหลือจากการจ่ายให้โรงแยกก๊าซ ก๊าซจากสหภาพพม่า แหล่งยาดานา และแหล่งเยตากูน ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) และก๊าซจากแหล่งอื่นๆ ในอนาคต มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู
- S : อัตราค่าบริการสำหรับการจัดหาและจัดส่งก๊าซธรรมชาติ มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู ประกอบด้วย
- S₁ คือ ค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดหาและจัดส่งก๊าซ รวมค่าตอบแทนในการดำเนินการ
 - S₂ คือ ค่าความเสี่ยงในการรับประกันคุณภาพก๊าซและการส่งก๊าซให้ได้ตามปริมาณที่กำหนด ภายใต้สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้จัดหาก๊าซและผู้ผลิตก๊าซ และสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้จำหน่ายก๊าซและผู้ใช้ก๊าซ รวมถึงความเสี่ยงอื่นๆ
- Td_{Zone 1+3} : อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Demand Charge สำหรับระบบท่อนอกชายฝั่งที่ระยอง (Zone 1) และระบบท่อนบนฝั่ง (Zone 3) มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู
- TC : อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Commodity Charge มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

ที่มา : มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติครั้งที่ 2/2556 (ครั้งที่ 145)

สถานีบริการก๊าซ NGV

ณ เดือนตุลาคม 2557 มีสถานีบริการก๊าซ NGV ที่เปิดบริการแล้ว จำนวนทั้งหมด 497 สถานี แบ่งเป็นสถานีตามแนวท่อส่งก๊าซจำนวน 120 สถานี สถานีนอกแนวท่อส่งก๊าซจำนวน 357 สถานี และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักจำนวน 20 สถานี ครอบคลุม 54 จังหวัด และสถานีที่คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 2557-2558 อีก 12 สถานี⁴

(2) การใช้ก๊าซ NGV และก๊าซ LPG ในรถยนต์

ในปี 2556 การใช้ก๊าซ NGV มีการขยายตัวร้อยละ 10.2 มาอยู่ที่ 307 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เนื่องจากผู้ขับรถหันมาใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงมากขึ้น จากราคาที่ถูกกว่าน้ำมัน

⁴ สถานีที่จะเปิดในอนาคต, www.pttplc.com

เชื้อเพลิง โดย ณ เดือนธันวาคม 2556 มีจำนวนรถที่ใช้ก๊าซ NGV ทั้งสิ้น 438,821 คัน ทดแทนน้ำมันเบนซินร้อยละ 21.1 และทดแทนน้ำมันดีเซลได้ร้อยละ 5.1⁵

การใช้น้ำมันภาคขนส่งทางบกในช่วงเดือนมกราคม – เดือนสิงหาคม ปี 2557 อยู่ที่ระดับ 14,517 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ (KTOE) เพิ่มขึ้นจากปี 2556 ร้อยละ 2.1 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทุกประเภท โดยน้ำมันดีเซลมีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็นร้อยละ 49.0 ของการใช้พลังงานในภาคขนส่งทางบก มีการใช้เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยร้อยละ 0.3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งส่วนใหญ่ปรับเปลี่ยนเชื้อเพลิงมาใช้ก๊าซ LPG และก๊าซ NGV แทนน้ำมันดีเซล เนื่องจากราคาจำหน่ายก๊าซ LPG และก๊าซ NGV ภาคขนส่งมีราคาถูกกว่าน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้การใช้ก๊าซ LPG และก๊าซ NGV ในรถยนต์ ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10.3 และร้อยละ 12.7 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.8 และร้อยละ 3.4 ตามลำดับ⁶

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2557 ที่ผ่านมา ที่ประชุม กบง. มีมติปรับลดราคากลุ่มน้ำมันเบนซินลง 0.50 บาทต่อลิตร และปรับลดราคาน้ำมันดีเซลลง 0.40 บาทต่อลิตร เพื่อให้สอดคล้องกับทิศทางราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง นอกจากนี้ กบง.ได้พิจารณายกเลิกการอุดหนุนราคาขายปลีกก๊าซ LPG ซึ่งปัจจุบันกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนอยู่ 1.03 บาทต่อกิโลกรัม ทำให้ราคาขายปลีกของก๊าซ LPG ทั้งภาคครัวเรือนขนส่ง ปรับเพิ่มขึ้นอีก 1.03 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งการเปลี่ยนแปลงครั้งนี้จะทำให้ราคาก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนขนส่ง และอุตสาหกรรมไปอยู่ระดับที่เท่ากันคือ 24.16 บาทต่อกิโลกรัม ส่วนก๊าซ NGV ที่ประชุม กบง.มีมติปรับขึ้นราคาเป็น 12.50 บาทต่อกิโลกรัม และปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV ในรถบริการสาธารณะจาก 8.50 บาทต่อกิโลกรัมเป็น 9.50 บาทต่อกิโลกรัม⁷

(3) จำนวนรถยนต์ปกติ และรถยนต์ใช้ก๊าซ

ตารางต่อไปนี้จะแสดงข้อมูลจำนวนรถยนต์จดทะเบียนที่ติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV จำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV และปริมาณจำหน่ายก๊าซ NGV

⁵ รายงาน สถานการณ์พลังงานไทยปี 2556 จัดทำโดยศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

⁶ รายงาน สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ช่วง 8 เดือนแรกของปี 2557 จัดทำโดยศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

⁷ “กบง. ไฟเขียวปรับขึ้นราคา LPG-NGV 1 บาทต่อกิโลกรัม”, หนังสือฐานเศรษฐกิจ, 2 ธันวาคม 2557, www.thanonline.com



	จำนวนรถ NGV (คัน)				จำนวน สถานี บริการก๊าซ NGV	ปริมาณ จำหน่ายก๊าซ NGV (ตันต่อเดือน)
	เบนซิน	ดีเซล	OEM ⁽¹⁾	รวม		
ธ.ค.-49	20,780	2,326	390	23,496	102	11,700
ธ.ค.-50	47,466	6,349	2,053	55,868	166	31,500
ธ.ค.-51	100,309	23,182	4,244	127,735	303	90,200
ธ.ค.-52	124,186	28,246	9,591	162,023	382	136,784
ธ.ค.-53	158,615	34,435	32,618	225,668	428	182,018
ธ.ค.-54	202,149	40,061	58,371	300,581	465	209,775
ธ.ค.-55	230,346	42,914	101,597	374,857	483	247,952
ธ.ค.-56	246,483	44,427	147,911	438,821	490	261,151
ต.ค.-57	254,984	45,439	158,879	459,302	497	272,724

หมายเหตุ : รถ OEM (Original Equipment Manufacturer) คือ รถยนต์ที่ผลิตและติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV โดยตรงจากโรงงาน

ที่มา : สถิติ NGV ในประเทศไทย ณ ตุลาคม 2557, www.pttplc.com

จากตารางข้างต้นพบว่า จำนวนรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ NGV เพิ่มขึ้นอย่างมากระหว่างปี 2549 ถึงเดือนตุลาคม 2557 โดยเพิ่มขึ้นจากจำนวน 23,496 คันในปี 2549 เป็นจำนวน 459,302 คันในเดือนตุลาคม ปี 2557 โดย ณ เดือนตุลาคม 2557 รถยนต์เครื่องยนต์เบนซินที่ติดตั้งระบบก๊าซ NGV มีสัดส่วนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 55.52

птт. คาดการณ์ว่าการใช้ NGV ในปี 2557 นี้ จะมีอัตราการเติบโตต่อเนื่อง โดยคาดว่า ในปี 2557 จำนวนรถ NGV จะมีจำนวนประมาณ 60,000 คัน และจำนวนรถ NGV สะสมจะมีประมาณ 499,000 คัน ด้วยปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ย 9,400 ตันต่อวัน หรือ 282,000 ตันต่อเดือน⁸

⁸ บทความ NGV Sales & Marketing,วารสาร NGV Focus ฉบับที่ 37 ปีที่ 9 เดือนมกราคม – มีนาคม 2557

(4) การใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม

ระบบท่อก๊าซธรรมชาติของ ปตท. มีความยาวรวมประมาณ 3,663 กิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วยระบบท่อก๊าซธรรมชาติบนบกความยาวประมาณ 1,422 กิโลเมตร และระบบท่อก๊าซธรรมชาติในทะเลความยาวประมาณ 2,241 กิโลเมตร (ไม่รวมระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ (Distribution Pipeline)) โดยระบบท่อก๊าซธรรมชาติของ ปตท. จะต่อเชื่อมแหล่งก๊าซธรรมชาติต่างๆ ในอ่าวไทย และท่อก๊าซธรรมชาติจากแหล่งยาดานาและเขตากูนสหภาพพม่า ที่ชายแดนไทย-สหภาพพม่า เข้ากับผู้ผลิตไฟฟ้า โรงแยกก๊าซธรรมชาติและลูกค้าอุตสาหกรรม⁹

แผนภาพแสดงเครือข่ายระบบท่อก๊าซธรรมชาติ

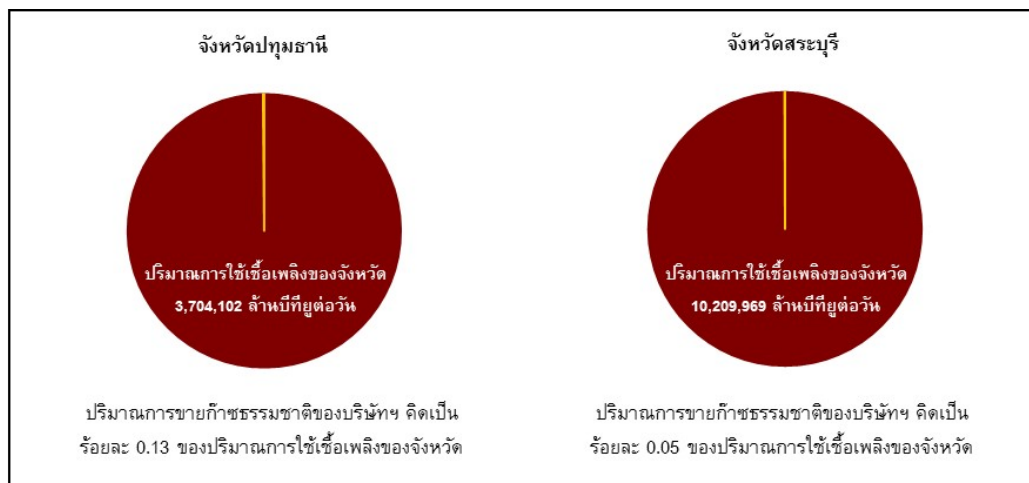


⁹ ระบบท่อก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Transmission System), www.pttplc.com



ทั้งนี้ โครงการท่อก๊าซธรรมชาติดังกล่าว ยังไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่ของประเทศ โรงงานอุตสาหกรรมจำนวนหนึ่งจึงไม่สามารถใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นแหล่งเชื้อเพลิงได้ อย่างไรก็ตาม จากผลสำเร็จของบริษัทฯ ในการวิจัยและพัฒนากระบวนการลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reducing System (PRS)) ทำให้บริษัทฯ สามารถจัดส่งก๊าซธรรมชาติอัดให้ลูกค้า โรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่นอกแนวท่อก๊าซธรรมชาติได้ โดยปัจจุบัน บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับอุตสาหกรรมแล้ว 2 แห่ง คือ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

แผนภาพแสดงปริมาณการใช้เชื้อเพลิงของโรงงานอุตสาหกรรมในจังหวัดปทุมธานี และจังหวัดสระบุรี



ที่มา : กรมโรงงานอุตสาหกรรม, www2.diw.go.th

หมายเหตุ : การแปลงกำลังแรงม้าเป็นปริมาณการใช้เชื้อเพลิง ใช้ตัวแปรดังนี้

- 1 แรงม้าห่อไอน้ำ เท่ากับ 33,475.35 บีทียูต่อชั่วโมง
- ชั่วโมงทำงาน เท่ากับ 24 ชั่วโมงต่อวัน

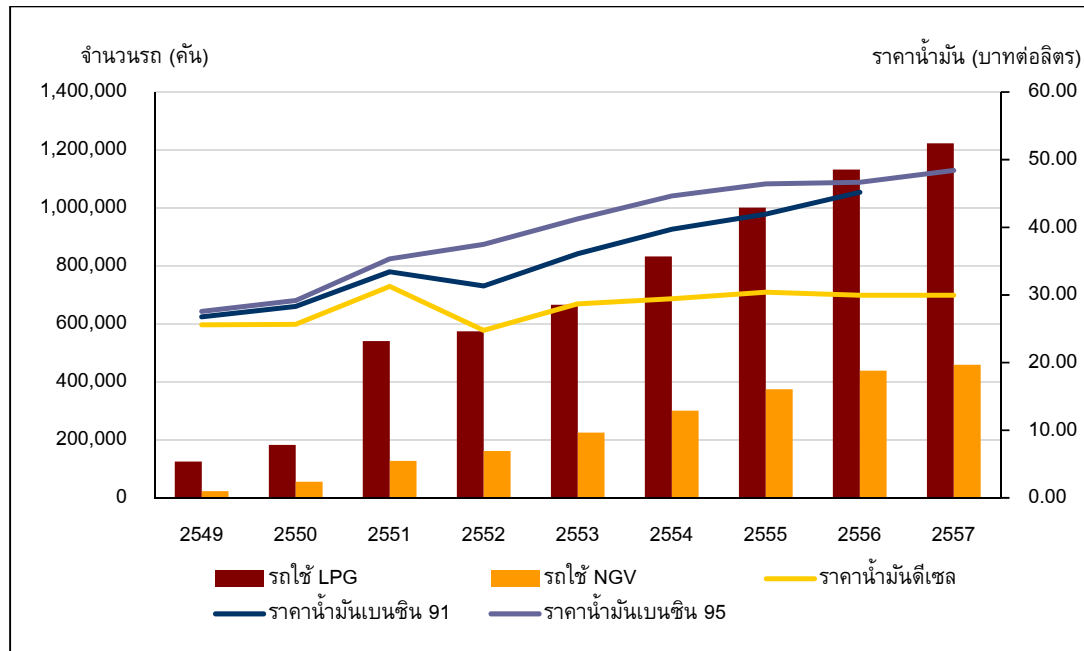
ปริมาณการขายก๊าซธรรมชาติอัดของบริษัทฯ คิดเป็นสัดส่วนน้อยมากเมื่อเทียบกับปริมาณการใช้เชื้อเพลิงรวม โดยคิดเป็นร้อยละ 0.13 และร้อยละ 0.05 ของปริมาณการใช้เชื้อเพลิงของจังหวัดปทุมธานีและจังหวัดสระบุรี ตามลำดับ ดังนั้น ปริมาณการขายก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯ ในจังหวัดดังกล่าวจึงมีโอกาสดิบโตอีกมาก นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังอาจพิจารณาขยายการดำเนินงานในจังหวัดอื่นๆ ที่ไม่มีระบบโครงข่ายท่อก๊าซธรรมชาติอีกด้วย

แนวโน้มอุตสาหกรรม

ปัจจัยที่คาดว่าจะมีผลกระทบต่อจำนวนรถยนต์ที่ติดอุปกรณ์ก๊าซ NGV ได้แก่

(1) ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันมีผลต่อการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์ที่ติดอุปกรณ์ก๊าซ ตั้งแต่ปี 2549 – 2557 จำนวนรถยนต์ที่ติดอุปกรณ์ก๊าซมีทิศทางเดียวกันกับราคาน้ำมัน การเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันจะเป็นแรงจูงใจในการติดอุปกรณ์ก๊าซเพื่อลดค่าใช้จ่ายน้ำมันที่เพิ่มขึ้น



ที่มา : ราคาน้ำมันจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จำนวนรถ NGV จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และจำนวนรถ LPG จากกรมการขนส่งทางบก

- หมายเหตุ : (1) ราคาน้ำมันใช้ราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศไทยเฉลี่ยของแต่ละปี
(2) วันที่ 18 มี.ค. 2556 ยกเลิกโครงสร้างน้ำมันเบนซิน 91

**ราคาก๊าซ NGV เทียบกับเชื้อเพลิงอื่น (คำนวณตามราคาเชื้อเพลิงปัจจุบัน)**

ดีเซล (HSD)		เบนซิน 95		ก๊าซ LPG	
ค่าความร้อน NGV ต่อ 1 กก. (บีทียู)	35,947	ค่าความร้อน NGV ต่อ 1 กก. (บีทียู)	35,947	ค่าความร้อน NGV ต่อ 1 กก. (บีทียู)	35,947
ค่าความร้อนน้ำมันดีเซล ต่อ 1 กิโลกรัม (บีทียู) ⁽¹⁾	43,185	ค่าความร้อนน้ำมันเบนซิน 95 ต่อ 1 กิโลกรัม (บีทียู) ⁽²⁾	42,900	ค่าความร้อน LPG ต่อ 1 กิโลกรัม (บีทียู) ⁽³⁾	49,254
ราคา NGV (บาท/กก.) ⁽⁴⁾	12.50	ราคา NGV (บาท/กก.) ⁽⁴⁾	12.50	ราคา NGV (บาท/กก.) ⁽⁴⁾	12.50
ราคาน้ำมันดีเซล (บาท/ลิตร) ⁽⁵⁾	26.89	ราคาน้ำมันเบนซิน 95 (บาท/ลิตร) ⁽⁵⁾	37.36	ราคา LPG (บาท/ลิตร) ⁽⁵⁾	13.05
ราคา NGV เมื่อเทียบค่าความร้อน เท่ากัน (บาท/กก.)	15.02	ราคา NGV เมื่อเทียบค่าความร้อน เท่ากัน (บาท/กก.)	14.92	ราคา NGV เมื่อเทียบค่าความร้อน เท่ากัน (บาท/กก.)	17.13
ราคาน้ำมันดีเซล (บาท/กิโลกรัม) ⁽¹⁾	31.62	ราคาน้ำมันเบนซิน 95 (บาท/กิโลกรัม) ⁽²⁾	50.47	ราคา LPG (บาท/กิโลกรัม) ⁽³⁾	24.16
คิดเป็นราคาเทียบน้ำมันดีเซล (ร้อยละ)	47.5	คิดเป็นราคาเทียบน้ำมันเบนซิน 95 (ร้อยละ)	29.6	คิดเป็นราคาเทียบ LPG (ร้อยละ)	70.9

ที่มา : ข้อมูลสนับสนุนแผนยุทธศาสตร์ – กระทรวงพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

- หมายเหตุ : (1) การแปลงราคาน้ำมันดีเซล จากบาทต่อลิตร เป็นบาทต่อกิโลกรัม ใช้ค่าการแปลงหน่วย 1 ลิตรของน้ำมันดีเซล เท่ากับ 0.85 กิโลกรัม
- (2) การแปลงราคาน้ำมันเบนซิน 95 จากบาทต่อลิตร เป็นบาทต่อกิโลกรัม ใช้ค่าการแปลงหน่วย 1 ลิตรของน้ำมันเบนซิน 95 เท่ากับ 0.74 กิโลกรัม
- (3) การแปลงราคา LPG จากบาทต่อลิตร เป็นบาทต่อกิโลกรัม ใช้ค่าการแปลงหน่วย 1 ลิตรของก๊าซ LPG เท่ากับ 0.54 กิโลกรัม
- (4) ราคา NGV ที่ใช้ในการเปรียบเทียบอ้างอิงราคา ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2557 ที่ 12.50 บาทต่อกิโลกรัม
- (5) ราคาน้ำมันที่ใช้ในการเปรียบเทียบอ้างอิงราคาขายปลีกน้ำมันในกรุงเทพมหานคร ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2557 จากสำนักนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

เมื่อเปรียบเทียบเชื้อเพลิงชนิดต่างๆ ด้วยระดับค่าความร้อนที่เท่ากัน ราคา NGV ซึ่งปัจจุบันอยู่ที่ระดับ 12.50 บาทต่อกิโลกรัม จะมีราคาถูกกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น โดยหากคำนวณจากราคาเชื้อเพลิง ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2557 NGV 1 กิโลกรัม เทียบค่าความร้อนกับเชื้อเพลิงแต่ละชนิดแล้ว ก๊าซ NGV จะมีราคาร้อยละ 47.5 ของน้ำมันดีเซล ร้อยละ 29.6 ของน้ำมันเบนซิน 95 และร้อยละ 70.9 ของก๊าซ LPG

**ราคาก๊าซ NGV เทียบกับเชื้อเพลิงอื่น (คำนวณตามนโยบายการปรับราคาให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง)**

ดีเซล (HSD)		เบนซิน 95		ก๊าซ LPG	
ค่าความร้อน NGV ต่อ 1 กก. (บีทียู)	35,947	ค่าความร้อน NGV ต่อ 1 กก. (บีทียู)	35,947	ค่าความร้อน NGV ต่อ 1 กก. (บีทียู)	35,947
ค่าความร้อนน้ำมันดีเซล ต่อ 1 กิโลกรัม (บีทียู) ⁽¹⁾	43,185	ค่าความร้อนน้ำมันเบนซิน 95 ต่อ 1 กิโลกรัม (บีทียู) ⁽²⁾	42,900	ค่าความร้อน LPG ต่อ 1 กิโลกรัม (บีทียู) ⁽³⁾	49,254
ราคา NGV (บาท/กก.) ⁽⁴⁾	16.50	ราคา NGV (บาท/กก.) ⁽⁴⁾	16.50	ราคา NGV (บาท/กก.) ⁽⁴⁾	16.50
ราคาน้ำมันดีเซล (บาท/ลิตร) ⁽⁵⁾	26.89	ราคาน้ำมันเบนซิน 95 (บาท/ลิตร) ⁽⁵⁾	37.36	ราคา LPG (บาท/ลิตร) ⁽⁶⁾	13.19
ราคา NGV เมื่อเทียบค่าความร้อน เท่ากัน (บาท/กก.)		ราคา NGV เมื่อเทียบค่าความร้อน เท่ากัน (บาท/กก.)		ราคา NGV เมื่อเทียบค่าความร้อน เท่ากัน (บาท/กก.)	
ราคาน้ำมันดีเซล (บาท/กิโลกรัม) ⁽¹⁾	31.62	ราคาน้ำมันเบนซิน 95 (บาท/กิโลกรัม) ⁽²⁾	50.47	ราคา LPG (บาท/กิโลกรัม) ⁽³⁾	24.43
คิดเป็นราคาเทียบน้ำมันดีเซล (ร้อยละ)	62.7	คิดเป็นราคาเทียบน้ำมันเบนซิน 95 (ร้อยละ)	39.0	คิดเป็นราคาเทียบ LPG (ร้อยละ)	92.5

ที่มา : ข้อมูลสนับสนุนแผนยุทธศาสตร์ – กระทรวงพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

- หมายเหตุ : (1) การแปลงราคาน้ำมันดีเซล จากบาทต่อลิตร เป็นบาทต่อกิโลกรัม ใช้ค่าการแปลงหน่วย 1 ลิตรของน้ำมันดีเซล เท่ากับ 0.85 กิโลกรัม
- (2) การแปลงราคาน้ำมันเบนซิน 95 จากบาทต่อลิตร เป็นบาทต่อกิโลกรัม ใช้ค่าการแปลงหน่วย 1 ลิตรของน้ำมันเบนซิน 95 เท่ากับ 0.74 กิโลกรัม
- (3) การแปลงราคาก๊าซ LPG จากบาทต่อลิตร เป็นบาทต่อกิโลกรัม ใช้ค่าการแปลงหน่วย 1 ลิตรของก๊าซ LPG เท่ากับ 0.54 กิโลกรัม
- (4) ราคาก๊าซ NGV ที่ใช้ในการเปรียบเทียบอ้างอิงนโยบายการปรับโครงสร้างราคาเชื้อเพลิงให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงที่ 16.50 บาทต่อกิโลกรัม
- (5) ราคาน้ำมันที่ใช้ในการเปรียบเทียบอ้างอิงราคาขายปลีกน้ำมันในกรุงเทพมหานคร ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2557 จากสำนักนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- (6) ราคาก๊าซ LPG ที่ใช้ในการเปรียบเทียบอ้างอิงนโยบายการปรับโครงสร้างราคาเชื้อเพลิงให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงที่ 24.43 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 13.19 บาทต่อลิตร

อย่างไรก็ตาม จากแนวนโยบายของรัฐบาลชุดปัจจุบันที่จะปรับโครงสร้างราคาพลังงานเพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง คาดว่ากระทรวงพลังงานจะปรับราคาก๊าซ LPG ขึ้นเป็น 24.43 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 13.19 บาทต่อลิตร และปรับราคาก๊าซ NGV ขึ้นอีก 4.00 - 5.00 บาทต่อกิโลกรัม จากราคาปัจจุบัน เป็น 16.50 บาทต่อกิโลกรัม หากเปรียบเทียบกับเชื้อเพลิงชนิดต่างๆ ด้วยระดับค่าความร้อนที่เท่ากัน ก๊าซ NGV ยังมีราคาถูกกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น โดยก๊าซ NGV จะมีราคาร้อยละ 62.7 ของน้ำมันดีเซล ร้อยละ 39.0 ของน้ำมันเบนซิน 95 และร้อยละ 92.5 ของก๊าซ LPG

(2) นโยบายเกี่ยวกับพลังงานของรัฐบาล

นับตั้งแต่ปี 2544 ปตท. ได้ดำเนินการส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในภาคขนส่งตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อการพัฒนาพลังงานทางเลือก และให้ประเทศพึ่งพาตนเอง เพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตั้งแต่ปี 2555 รัฐบาลได้ตรึงราคาขายปลีกของก๊าซ NGV ที่ 10.50 บาทต่อกิโกรัม อย่างไรก็ตาม ปตท. ได้แสดงความคิดเห็นว่าราคาดังกล่าวยังต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริง อันประกอบด้วยราคาก๊าซธรรมชาติจากท่อเงินลงทุนต่างๆ ค่าดำเนินการของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ค่าขนส่งไปสถานีบริการลูกและต้นทุนอื่นๆ ซึ่งถ้าพิจารณาตัวเลขการลงทุนทั้งหมดแล้ว ราคาค่าต้นทุนของก๊าซ NGV จะอยู่ที่ประมาณ 16 บาทต่อกิโกรัม (ตามต้นทุนเชื้อเพลิงธรรมชาติปี 2556) ปตท. ต้องรับภาระขาดทุนอยู่ที่ประมาณ 4.00 – 5.00 บาทต่อกิโกรัม โดยภาระขาดทุนสะสมจาก NGV ปัจจุบันอยู่ประมาณ 6 - 7 หมื่นล้านบาท เฉลี่ยปีละประมาณ 2 หมื่นล้านบาท ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อศักยภาพในการดำเนินธุรกิจ NGV ของ ปตท.¹⁰ จากประเด็นดังกล่าว ปตท. วางแผนที่จะทำความเข้าใจกับสังคมและภาคประชาชนโดยเร็ว โดยเบื้องต้นกำหนดกรอบเวลาภายใน 1 ปี เพื่อนำไปสู่การพิจารณาปรับราคาก๊าซ NGV ขึ้นเพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง¹¹

อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2557 ที่ผ่านมา ที่ประชุม กบง. มีมติปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV ขึ้น 1.00 บาทต่อกิโกรัมจากเดิมราคา 11.50 บาทต่อกิโกรัม เป็นราคา 12.50 บาทต่อกิโกรัม เพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง การปรับราคาก๊าซ NGV ดังกล่าว ช่วยลดภาระการขาดทุนของ ปตท. นำไปสู่การลงทุนขยายสถานีบริการก๊าซ NGV ให้ครอบคลุมมากขึ้น จากปัจจุบันที่มีจำนวนสถานีบริการทั้งสิ้น 497 สถานี ทำให้ประชาชนสามารถเข้าถึงสถานีบริการได้ง่ายขึ้น และภาคขนส่งสามารถเพิ่มสัดส่วนการใช้ NGV มากขึ้น โดยเบื้องต้นกระทรวงพลังงานจะร่วมกับสมาคมขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยขยายสถานีบริการในภาคกลาง ภาคอีสาน และภาคอื่นๆ ต่อไป เพื่อรองรับจำนวนรถใช้ NGV ปัจจุบันที่มีอยู่มากกว่า 450,000 คัน¹²

ปตท. ยังคงมุ่งมั่นขยายเครือข่ายสถานีบริการก๊าซ NGV อย่างต่อเนื่อง และเพิ่มศักยภาพในการให้บริการของสถานีบริการก๊าซ NGV นอกแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นสถานีบริการก๊าซ NGV ตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติควบคู่กันไป เพื่อให้สามารถรองรับความต้องการของผู้ใช้รถ NGV ที่มีจำนวนมากขึ้น¹³

อย่างไรก็ดี จากข้อจำกัดด้านการปฏิบัติการในการให้บริการก๊าซ NGV ของสถานีบริการนอกแนวท่อส่งก๊าซ เช่น การทำงานของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักตลอด 24 ชั่วโมง

¹⁰ บทความ NGV Secret, วารสาร NGV Focus ฉบับที่ 39 ปีที่ 9 เดือนกรกฎาคม – กันยายน 2557

¹¹ “ปียสวัดกำหนดแผน ปตท.ระยะยาวถึงปี 71”, หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ, 28 กรกฎาคม 2557, www.bangkokbiznews.com

¹² “กบง.ไฟเขียว ขึ้นค่าก๊าซ LPG ขยับ 62 สต. NGV 1 บาท”, หนังสือพิมพ์แนวหน้า, 1 ตุลาคม 2557, www.naewna.com

¹³ บทความ NGV Sales & Marketing, วารสาร NGV Focus ฉบับที่ 37 ปีที่ 9 เดือนมกราคม – มีนาคม 2557

ข้อจำกัดของระบบขนส่งก๊าซทางรถยนต์ อาทิ ระยะทางและปริมาณการขนส่งก๊าซต่อเที่ยวปตท. จึงมีนโยบายมุ่งเน้นที่จะขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อ (Ex-Pipeline) เช่นเดียวกับที่ปตท. ขายก๊าซให้กับโรงไฟฟ้าหรือโรงงานอุตสาหกรรม โดยเปิดโอกาสให้เอกชนที่สนใจมาซื้อก๊าซจากปลายท่อและทำเป็นสถานีแนวท่อ หรือจุดเติมก๊าซตามแนวท่อ¹⁴

(3) ความสะดวกในการเข้าถึงสถานีบริการ

การใช้ก๊าซ NGV เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ในปัจจุบันยังคงมีข้อจำกัดบางประการ ได้แก่ จำนวนสถานีบริการก๊าซ NGV ยังมีจำนวนน้อย เนื่องด้วยข้อจำกัดของระบบท่อส่งก๊าซที่ไม่ครอบคลุมทั่วประเทศ สถานีบริการลูกซึ่งอยู่นอกแนวท่อส่งก๊าซเหล่านี้จึงมีข้อจำกัดในการให้บริการ เนื่องจากก๊าซ NGV อยู่ในรูปของก๊าซที่เก็บภายใต้แรงดันสูง ถึงบรรจุต้องมีความแข็งแรง การบรรจุทุกเที่ยวจึงทำได้น้อย การขนส่งก๊าซจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักไปยังสถานีบริการลูกอาจทำได้ไม่ทันต่อความต้องการ ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการก๊าซ NGV ทั้งหมด 497 สถานี ในขณะที่สถานีบริการน้ำมัน และก๊าซ LPG มีจำนวน 23,478 สถานี¹⁵ และ 1,855 สถานี¹⁶ ตามลำดับ

ด้วยเหตุนี้ การใช้ก๊าซ NGV จึงสะดวกสำหรับรถยนต์ที่วิ่งประจำในแนวท่อก๊าซ และเหมาะสมจะเป็นเชื้อเพลิงทางเลือกมากกว่าแหล่งพลังงานหลัก อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน บริษัทรถยนต์หลายแห่งเริ่มผลิตรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติระบบเชื้อเพลิงทวี (Bi-Fuel System) คือเติมได้ทั้งเบนซิน (หรือแก๊สโซฮอล์) และก๊าซ NGV เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นในการเติมเชื้อเพลิงของรถยนต์¹⁷

(4) ความปลอดภัย

ปัจจัยสำคัญอีกประการหนึ่งที่ผู้บริโภคพิจารณาประกอบการตัดสินใจติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซ NGV ในรถยนต์ คือ ความปลอดภัย ซึ่งก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงที่ใช้ในรถยนต์ที่มีความปลอดภัยกว่าน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล และก๊าซ LPG ทั้งนี้เนื่องจากคุณสมบัติของก๊าซ NGV ดังนี้

- ก๊าซ NGV เบากว่าอากาศ หากเกิดการรั่วไหลก๊าซ NGV จะลอยตัวและฟุ้งกระจายไปสู่ด้านบน ไม่สะสมอยู่บนพื้นดิน จนเกิดการลุกไหม้เหมือนเชื้อเพลิงอื่นๆ
- อุณหภูมิที่ก๊าซ NGV จะลุกติดไฟในอากาศเองได้ เมื่อมีความเข้มข้นของเชื้อเพลิงพอจะต้องสูงถึง 650 °C

¹⁴ บทความ NGV Sales & Marketing, วารสาร NGV Focus ฉบับที่ 37 ปีที่ 9 เดือนมกราคม – มีนาคม 2557

¹⁵ ข้อมูลสถานีบริการน้ำมัน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557, กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน, www.doeb.go.th

¹⁶ ข้อมูลสถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ณ วันที่ 30 กันยายน 2557, กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน, www.doeb.go.th

¹⁷ บทความ NGV Secret, วารสาร NGV Focus ฉบับที่ 35 ปีที่ 8 เดือนกรกฎาคม – กันยายน 2556



- ความเข้มข้นขั้นต่ำสุดที่จะลุกติดไฟได้ของก๊าซ NGV จะต้องมีความเหมาะสมถึงร้อยละ 5.0

ข้อเปรียบเทียบการใช้ก๊าซ NGV กับก๊าซ LPG และน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อเปรียบเทียบ	ก๊าซ NGV	ก๊าซ LPG	น้ำมันเบนซิน	น้ำมันดีเซล
สถานะ	เป็นก๊าซ	เป็นก๊าซและจะเก็บในรูปของเหลวที่ความดัน 7 บาร์	เป็นของเหลว	เป็นของเหลว
ความหนาแน่น	เบากว่าอากาศ จึงไม่มีการสะสมเมื่อเกิดการรั่วไหล	หนักกว่าอากาศ จึงเกิดการสะสม ซึ่งอันตราย	หนักกว่าอากาศ	หนักกว่าอากาศ
ขีดจำกัดการติดไฟ	ร้อยละ 5.0-15.0	ร้อยละ 2.0-9.5	ร้อยละ 1.4-7.6	ร้อยละ 0.6-7.5
อุณหภูมิติดไฟ	650°C	481°C	275°C	250°C

ที่มา : บทความเรื่องก๊าซธรรมชาติ ตอนที่ 6, www.doeb.go.th

2.2.3.2 ภาวะการแข่งขันของธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

การลงทุนธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ การลงทุนสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติหลัก รถขนส่งก๊าซ NGV และสถานีสบริการก๊าซ NGV ต้องอาศัยเงินลงทุนสูง ที่ดินต้องใช้พื้นที่ขนาดใหญ่ อุปกรณ์มีราคาสูง ได้แก่ เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ระบบคอมพิวเตอร์ควบคุม เครื่องบรรจุก๊าซ เป็นต้น นอกจากนี้ ผู้ดำเนินการจำเป็นต้องมีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์เกี่ยวกับวิศวกรรม เนื่องจากก๊าซธรรมชาติมีความดันสูง หากไม่มีความเชี่ยวชาญอาจทำให้เกิดอันตรายต่อระบบท่อของ ปตท. ลูกค้า และชุมชนใกล้เคียงได้

จากประสบการณ์ในธุรกิจกว่า 20 ปี บริษัทฯ จึงเป็นผู้นำในธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากบริษัทฯ มีความสามารถในการลงทุนขนาดใหญ่ มีบุคลากรที่มีความรู้ ประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญทางด้านเทคโนโลยีวิศวกรรมพลังงาน นอกจากนี้ บริษัทฯ สามารถพัฒนาอุปกรณ์ที่นำมาใช้ในการดำเนินธุรกิจได้ ได้แก่ ชิ้นส่วนอุปกรณ์บางอย่างของเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ตู้จ่ายก๊าซ รถขนส่ง ซึ่งทำให้บริษัทฯ สามารถลดการลงทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงานและดูแลรักษาได้ ส่งผลให้ลูกค้ามีความเชื่อมั่นในการบริการของบริษัทฯ และทำให้เกิดงานอื่นๆ ตามมาอย่างต่อเนื่อง

สำหรับธุรกิจสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ปัจจุบันมีสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติหลักจำนวน 20 สถานี ปตท. ดำเนินงานเองจำนวน 16 สถานี และ ปตท. ว่าจ้างบริษัทเอกชนในการอัดก๊าซธรรมชาติจำนวน 4 สถานี ซึ่งบริษัทฯ เป็นหนึ่งในผู้ได้รับการว่าจ้างจาก ปตท. ธุรกิจสถานีสบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชนเป็นการดำเนินธุรกิจภายใต้สัญญาจ้างอัดก๊าซฯ กับปตท. จึงไม่มีคู่แข่งโดยตรง มีเพียงผู้ประกอบการรายอื่น ได้แก่ บริษัท สากล เอนเนอร์ยี จำกัด บริษัท วินัสแก๊สเทคโนโลยี จำกัด แต่ละบริษัทจะรับผิดชอบดูแลในพื้นที่ของตนเอง



สำหรับธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV เป็นการดำเนินธุรกิจภายใต้สัญญาขนส่งก๊าซฯ กับปตท. จึงไม่มีคู่แข่งโดยตรง มีเพียงผู้ประกอบการธุรกิจคล้ายกัน ปัจจุบันมีบริษัทที่รับจ้างขนส่งก๊าซธรรมชาติรายใหญ่ ได้แก่ บริษัท เกียรติธนา ขนส่ง จำกัด (มหาชน) บริษัท ดี.จี.ทรานส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด บริษัท วี 2 ทรานสปอร์ต จำกัด บริษัท กู๊ดทิม เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด และบริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด เป็นต้น โดยบริษัทฯ เป็นหนึ่งในผู้ได้รับการว่าจ้างจาก ปตท. อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังไม่มีนโยบายในการดำเนินงานรับจ้างขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักอื่นๆ

สำหรับธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ณ เดือนตุลาคม 2557 มีสถานีบริการทั้งหมดจำนวน 477 แห่ง ประกอบด้วยสถานีบริการตามแนวท่อ 120 แห่ง และสถานีบริการลูก 357 แห่ง

สำหรับธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ผู้ประกอบการต้องมีทีมวิศวกรและช่างผู้ชำนาญการ เพื่อสร้างความมั่นใจในความปลอดภัยของการติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติ ตัวอย่างของผู้ประกอบการในธุรกิจนี้ ได้แก่ บริษัท ส.ศิริแสง จำกัด บริษัท สยามราชธานี คอร์ปอเรชั่น จำกัด และบริษัท โพลีเทคโนโลยี จำกัด เป็นต้น

สำหรับธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ มีภาวะการแข่งขันสูง มีผู้ประกอบการหลายรายให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV และ LPG เช่น บริษัท ส.ศิริแสง จำกัด บริษัท ซุปเปอร์เซ็นทรัลแก๊ส จำกัด บริษัท ทาคูนิ (ประเทศไทย) จำกัด มหาชน บริษัท เอ็ม.เอส เซอร์วิส เซ็นเตอร์ จำกัด (ผู้ให้บริการติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซภายใต้ตราสินค้า Versus) และบริษัท เอนเนอร์จี รีฟอร์ม จำกัด เป็นต้น จากข้อมูลกรมการขนส่งทางบกพบว่า ณ เดือนกันยายน 2557 มีผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกเป็นผู้ติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงจำนวน 632 แห่ง¹⁸

นอกจากนั้น บริษัทฯ เป็นหนึ่งใน 6 บริษัทที่ได้รับความเห็นชอบให้เป็นทั้งผู้ตรวจสอบอุปกรณ์และถังก๊าซและผู้ตรวจสอบการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ จากจำนวนบริษัททั้งหมด 113 บริษัทที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกโดยมีรายชื่อดังนี้

- (1) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
- (2) บริษัท ราชพฤกษ์ วิศวกรรม จำกัด
- (3) บริษัท ควอลิเทค จำกัด
- (4) บริษัท ฟรีมีแยมแก๊ส เซอร์วิส จำกัด
- (5) บริษัท ซินโนเมท จำกัด
- (6) บริษัท ยন্ত্রกิจ อุตสาหกรรม จำกัด

ที่มา: รายชื่อผู้ตรวจสอบอุปกรณ์, www.ptplc.com

¹⁸ รายชื่อผู้ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ติดตั้งระบบก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) เป็นเชื้อเพลิง, ข้อมูล ณ วันที่ 25 กันยายน 2557, www.iwebgas.com

2.2.3.3 ภาวะอุตสาหกรรมธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

จากรายงานสภาวะอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยปี 2557 (มกราคม - กันยายน) ของศูนย์สารสนเทศยานยนต์ สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย พบว่าจำนวนยอดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศระหว่างเดือนมกราคม - เดือนกันยายน ปี 2557 มีจำนวน 648,410 คัน ลดลงร้อยละ 37.31 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยรถกระบะ 1 คัน มีจำนวนยอดจำหน่ายมากที่สุด คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 47.75 รถยนต์นั่ง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 46.84 และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ (ไม่รวมรถกระบะ 1 คัน) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5.38

อย่างไรก็ตาม สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยคาดว่ายอดขายรถยนต์ในช่วงครึ่งปีหลังจะขยายตัวประมาณร้อยละ 10.00 เมื่อเทียบกับครึ่งปีแรก เนื่องจากความคลี่คลายของสถานการณ์ทางการเมือง และมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจที่ทยอยออกมา¹⁹

ตารางแสดงปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศตั้งแต่ปี 2549 - เดือนกันยายน 2557 ตามประเภทรถยนต์

ปี	รถนั่งส่วนบุคคล (คัน)	รถเพื่อการพาณิชย์(คัน)						รวม (คัน)
		รถตู้	รถโดยสาร	รถกระบะ <1 คัน	รถกระบะ 1 คัน	รถยนต์นั่งที่มีกระบะ	อื่นๆ	
2549	195,458	12,648	483	683	329,483	93,912	49,496	682,163
2550	182,767	17,794	452	2,052	285,955	96,681	45,550	631,251
2551	238,990	15,732	670	6,883	246,033	65,437	40,333	614,078
2552	238,773	14,698	494	2,243	186,061	61,826	44,776	548,871
2553	362,561	23,049	561	3,691	248,643	86,439	61,152	786,096
2554	377,621	22,204	425	6,275	245,303	82,372	61,923	796,123
2555	692,771	26,448	315	8,290	362,891	231,260	114,169	1,436,144
2556	656,412	23,193	412	8,038	343,708	186,379	112,538	1,330,680
ม.ค. -ก.ย. 2557	303,741	11,374	248	3,946	190,571	82,572	55,958	648,410

ที่มา : ศูนย์สารสนเทศยานยนต์ สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

¹⁹ ข่าว สถาบันยานยนต์ค้ายอดขายรถยนต์ปีนี้ลดลง 5-10%, www.bangkokbiznews.com



ตารางแสดงข้อมูลการเปรียบเทียบสัดส่วนปริมาณจำหน่ายรถยนต์ในประเทศจำแนกตามประเภทรถยนต์

	ม.ค. – ก.ย. 2556		ม.ค. – ก.ย. 2557		ร้อยละการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
	จำนวน (คัน)	สัดส่วนการจำหน่าย (ร้อยละ)	จำนวน (คัน)	สัดส่วนการจำหน่าย (ร้อยละ)	
รถยนต์นั่ง	523,634	50.63	303,741	46.84	-41.99
รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ (ไม่รวมรถกระบะ 1 คัน)	61,267	5.92	34,881	5.38	-43.07
รถกระบะ 1 คัน	449,042	43.42	309,585	47.75	-31.06
รถยนต์อื่นๆ	344	0.03	203	0.03	-40.99
รวม	1,034,287	100.00	648,410	100.00	

ที่มา : ศูนย์สารสนเทศยานยนต์ สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

2.2.3.4 ภาวะการแข่งขันธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

คู่แข่งชั้นในธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ของบริษัทฯ แบ่งได้เป็น 2 กลุ่ม คือ

- (1) ผู้จำหน่ายรถยนต์มีตซูบิชิรายอื่น
- (2) ผู้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้ออื่น

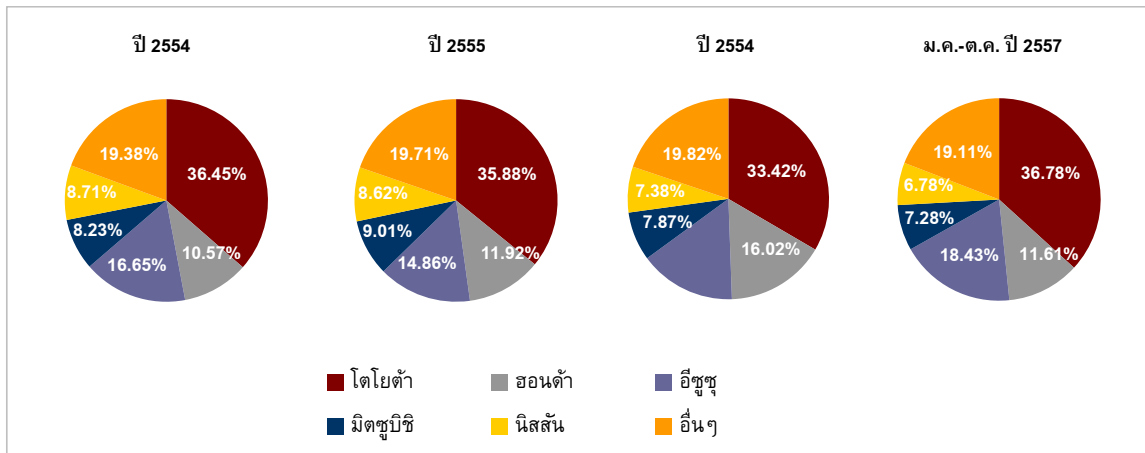
ตารางแสดงจำนวนผู้จำหน่ายรถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลจำแนกตามผู้ผลิตรถยนต์

แบรนด์รถยนต์	จำนวนโชว์รูม
โตโยต้า	146
ฮอนด้า	69
อิชูซุ	72
มีตซูบิชิ	51

ที่มา: เว็บไซต์บริษัทผู้ผลิตรถยนต์



แผนภาพแสดงส่วนแบ่งทางการตลาดเปรียบเทียบของยอดขายรถยนต์ในประเทศจำแนกตามผู้ผลิตรถยนต์



ที่มา : บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด, www.toyota.co.th

2.2.3.5 กลยุทธ์การแข่งขัน

(1) ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

บริษัทฯ ได้กำหนดกลยุทธ์การแข่งขันและนโยบายการดำเนินธุรกิจของกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันในระยะยาว บริษัทฯ มีกลยุทธ์ทางการแข่งขันทางการตลาด ดังนี้

■ สร้างธุรกิจบริการด้านพลังงานอย่างครบวงจร

บริษัทฯ มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติอย่างครบวงจร เริ่มตั้งแต่การสูบก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อผ่านเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติเพื่อเพิ่มแรงดัน และขนส่งเพื่อไปให้แก่ลูกค้าปลายทางเพื่อใช้ประโยชน์ (Gas Supply Chain & Logistics) นอกจากนั้น บริษัทฯ สามารถออกแบบ ก่อสร้าง ติดตั้ง บำรุงรักษา และซ่อมแซมอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติให้ลูกค้าในหลากหลายวัตถุประสงค์ ได้แก่ อุปกรณ์ระบบเติมก๊าซสำหรับสถานีบริการก๊าซ NGV ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมในการนำก๊าซธรรมชาติมาใช้เป็นเชื้อเพลิง เป็นต้น

สำหรับลูกค้ารถยนต์ บริษัทฯ ให้บริการสถานีบริการตามแนวท่อ ภายใต้ชื่อของตนเอง และให้บริการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์และรถขนส่งได้อย่างเป็นมาตรฐาน

■ ค้นหาช่องทางในการวิจัยและพัฒนาธุรกิจพลังงานอย่างต่อเนื่องและตรงเป้าหมาย

บริษัทฯ มีความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมพลังงาน มีการคิดค้น พัฒนาอุปกรณ์และส่วนประกอบทางด้านวิศวกรรมให้มีประสิทธิภาพสูงและทดแทนสินค้าต่างประเทศ เพื่อเพิ่มความได้เปรียบแข่งขันของบริษัทฯ ลดต้นทุนในการดำเนินงาน และตอบสนองความต้องการและสร้างความเชื่อมั่นต่อลูกค้าในสินค้าและบริการของบริษัทฯ

ที่ผ่านมา ผลการวิจัยและพัฒนาอย่างต่อเนื่องของบริษัทฯ ได้ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถประดิษฐ์อุปกรณ์ที่สามารถนำมาใช้ได้จริงในธุรกิจบริษัทฯ เช่น การประกอบ (Package) เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ และการผลิตระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น ซึ่งเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้แก่บริษัทฯ เช่น ความได้เปรียบด้านต้นทุนการดำเนินงานในการยื่นประมูลงาน สร้างโอกาสทางธุรกิจใหม่ เช่น โครงการจัดหาก๊าซธรรมชาติเพื่อโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่นอกแนวท่อก๊าซ เป็นต้น

■ ใช้กลยุทธ์ด้านสิทธิบัตรเพื่อสร้างความได้เปรียบในเชิงธุรกิจ

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการจดสิทธิบัตรเพื่อสร้างความได้เปรียบแข่งขัน โดยบริษัทฯ มีนโยบายมุ่งเน้นการเป็นผู้ทำตลาดเป็นรายแรก (First Mover) โดยการนำเสนอนวัตกรรมสินค้าและบริการที่สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว เพื่อสร้างโอกาสในการทำธุรกิจ หลีกเลี่ยงการแข่งขันด้านราคา และรักษาความสามารถในการทำกำไรอย่างยั่งยืน

ที่ผ่านมา ผลงานวิจัยและพัฒนาของบริษัทฯ ที่มีการจดสิทธิบัตร ได้แก่ ระบบลดความดันก๊าซธรรมชาติ ถึงที่ช่วยรักษาระดับความดันของก๊าซธรรมชาติให้คงที่ และระบบดักไอน้ำมันและสิ่งแปลกปลอมที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติอัด

■ นำผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานสากลจากการคิดค้น เพื่อการประยุกต์ใช้ในธุรกิจพลังงาน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญเป็นอย่างสูงในคุณภาพและมาตรฐานของผลิตภัณฑ์และการให้บริการ ดังนั้นบริษัทฯ มีการดำเนินการควบคุมขั้นตอนการทำงานและควบคุมคุณภาพตามมาตรฐานทั้งระดับสากลและระดับประเทศ โดยบริษัทฯ ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน BS OHSAS 18001:2007 ISO 9001:2008 และ TIS 18001:2011 เป็นต้น จากสถาบันที่ให้การรับรองชั้นนำ (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ 2.2.5 มาตรฐานที่บริษัทฯ ได้รับ) เพื่อให้มั่นใจว่าผลิตภัณฑ์และบริการที่ส่งมอบแก่ลูกค้ามีคุณภาพและประสิทธิภาพตามที่ลูกค้าคาดหวัง มีมาตรฐานความปลอดภัยที่ลูกค้าสามารถไว้วางใจได้ในการใช้งานในอนาคต



■ ส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการตามกำหนดเวลา

บริษัทฯ มุ่งเน้นเป็นอย่างมากในการส่งมอบงานให้แก่ลูกค้าตามกำหนดเวลาที่กำหนด โดยบริษัทฯ จะมีการวางแผนล่วงหน้าในการผลิตและบริการ มีการประสานงานระหว่างลูกค้า ผู้ผลิตสินค้า ผู้จัดส่งสินค้า ทีมงาน และฝ่ายที่เกี่ยวข้อง และติดตามผลการปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การปฏิบัติงานและการให้บริการเป็นไปตามกำหนดเวลา

■ บริหารความสัมพันธ์กับผู้ผลิตและผู้จัดจำหน่ายวัตถุดิบและอุปกรณ์

บริษัทฯ มีการรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้ผลิต ผู้จัดจำหน่ายเครื่องจักร ชิ้นส่วน อุปกรณ์เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) โดยบริษัทฯ ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอะไหล่เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติแบรนด์ Intermech ในประเทศไทย และเป็นตัวแทนจำหน่ายและประกอบรวมทั้งบริการซ่อมบำรุงเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ Knox Western ในประเทศไทย นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายเครื่องอัดก๊าซ CNG รุ่น Knox Western 3000 แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการจำหน่ายให้แก่ ปตท. ซึ่งช่วยสนับสนุนการดำเนินธุรกิจและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันให้กับบริษัทฯ

(2) ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

■ กลยุทธ์ด้านการตลาด

บริษัทฯ มีนโยบายการกำหนดกิจกรรมการขายทางการตลาด (Promotion) ตามช่วงฤดูกาลขายของผลิตภัณฑ์ และมุ่งเน้นการประชาสัมพันธ์ผลิตภัณฑ์และบริการที่สร้างความพึงพอใจอย่างสูงสุดให้แก่ลูกค้า เช่น ห้องรับรองเพื่ออำนวยความสะดวกลูกค้าที่นำรถเข้ามาใช้บริการซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการและซ่อมบำรุงของบริษัทฯ การสร้างเว็บไซต์ของการจำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิขึ้นมาโดยเฉพาะที่ www.scanmitsu.com เพื่อเป็นช่องทางในการประชาสัมพันธ์กิจกรรมการขายทางการตลาดและให้ข้อมูลลูกค้าเกี่ยวกับคุณสมบัติและจุดเด่นของรถ เป็นต้น

■ การสร้างเครือข่ายของทีมขาย

บริษัทฯ มีการอบรมทีมขายให้มีความรู้ความเข้าใจในรถแต่ละโมเดล เพื่อให้สามารถขายสินค้าได้อย่างมั่นใจ เสริมความพร้อมในการทำงาน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการ



ทำงานที่ดีขึ้นของทีมขาย นอกจากนี้ ยังมีการสร้างแรงจูงใจในการขาย โดยให้มีรางวัลในรูปแบบต่างๆ

■ กลยุทธ์ทางด้านการบริการหลังการขาย

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการให้บริการหลังการขายโดยอบรมความรู้ช่างเทคนิคให้สามารถให้บริการงานซ่อมบำรุงที่มีคุณภาพ ส่งมอบตรงเวลา การอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าระหว่างรอรับบริการ เพื่อสร้างความรู้สึกระบายใจให้กับลูกค้าเพื่อให้เกิดการใช้บริการซ้ำและการแนะนำแบบบอกต่อ

2.2.4 การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

บริษัทฯ มีการจัดหาผลิตภัณฑ์โดยแบ่งตามการประกอบธุรกิจ โดยมีรายละเอียดดังนี้

2.2.4.1 การจัดหาวัตถุดิบ

(1) ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

■ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

บริษัทฯ มีส่วนประกอบที่สำคัญในการประกอบธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ได้แก่ เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) ซึ่งบริษัทฯ จะสั่งซื้อชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ มาใช้ร่วมกับอุปกรณ์ที่บริษัทฯ ผลิตขึ้นเอง เพื่อประกอบเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ส่วนประกอบที่สำคัญของชุดเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ Bare Shaft ซึ่งมีอายุการใช้งานประมาณ 20 ปี

บริษัทฯ จะเลือกใช้ Bare Shaft ที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพสูง จากแบรนด์ที่มีชื่อเสียงทางด้านเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติของโลก บริษัทฯ จะสั่งซื้อโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตซึ่งอยู่ในต่างประเทศโดยมีวิธีการสั่งซื้อ 2 รูปแบบ คือ วางเงินมัดจำเมื่อสั่งซื้อและใช้เลตเตอร์ออฟเครดิตชำระเงินส่วนที่เหลือ และใช้เลตเตอร์ออฟเครดิตในการสั่งซื้อ

อย่างไรก็ตาม หากผู้ผลิตเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติมีสาขาในประเทศไทย บริษัทฯ จะสั่งซื้อผ่านสาขาของผู้ผลิตในประเทศไทยสำหรับเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติโดยใช้ใบสั่งซื้อ

สำหรับชิ้นส่วนและอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ เป็นสินค้าประเภทที่มีผู้ผลิตหลายราย บริษัทฯ มีการสั่งซื้อจากผู้ผลิตโดยตรงและผ่านตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดย



บริษัทฯ ไม่มีการทำสัญญาการซื้อวัตถุดิบ เนื่องจากบริษัทฯ สามารถเปรียบเทียบราคา เงื่อนไขการชำระเงิน และคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์จากหลายแหล่งเพื่อให้ได้เงื่อนไขที่ดีที่สุด ทั้งนี้ บริษัทฯ จะดำเนินการประกอบเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติที่โรงงานที่ 3 อำเภอ ไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

■ **ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (Third Party Logistics (TPL))**

ส่วนประกอบที่สำคัญในการให้บริการธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV ได้แก่ รถขนส่งก๊าซ NGV และพนักงานขับรถ โดยบริษัทฯ จัดหาวัตถุดิบเพื่อประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(ก) รถขนส่งก๊าซ NGV

รถขนส่งก๊าซ NGV ประกอบด้วย รถหัวลากและรถทางตู้ขนส่ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) **รถหัวลาก**

บริษัทฯ จัดหาหัวรถลากสำหรับขนส่งก๊าซ NGV ผ่านการสั่งซื้อจากผู้ผลิต ด้วยวิธีการเช่าซื้อ ทั้งนี้ รถหัวลากมีอายุการใช้งานประมาณ 10 ปี

2) **รถทางตู้ขนส่ง**

บริษัทฯ จัดหารถทางตู้ขนส่งสำหรับขนส่งก๊าซ NGV โดยการประกอบรถ ด้วยตนเอง โดยมีส่วนประกอบที่สำคัญ ได้แก่

- **โครงรถ (Chassis)** บริษัทฯ สั่งซื้อจากผู้ผลิตในประเทศไทย
- **ชุดถังบรรจุก๊าซ NGV (Cylinder Skid)** มี 2 ลักษณะ กล่าวคือ บริษัทฯ ซื้อชุดถังบรรจุก๊าซ NGV สำเร็จรูปพร้อมโครง (Cylinder Skid) จากผู้ผลิตในต่างประเทศ หรือซื้อเฉพาะถังก๊าซ (Cylinder) มาประกอบเป็นชุดถังบรรจุก๊าซ NGV (Cylinder Skid) ด้วยตนเอง โดยบริษัทฯ จะพิจารณารายละเอียดทางเทคนิค ระยะเวลาส่งมอบ คุณภาพและมาตรฐานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมขนส่งทางบก และกรมธุรกิจพลังงาน
- **แผงรับจ่ายก๊าซ (Decant Panel)** บริษัทฯ จะประกอบขึ้นด้วยตนเอง

บริษัทฯ จะนำชิ้นส่วนมาประกอบเป็นรถทางตู้ขนส่งที่โรงงานที่ 4 อำเภอ ไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี ด้วยทีมวิศวกรและช่างผู้ชำนาญการที่ผ่านการฝึกอบรมและมีประสบการณ์ที่จะดำเนินการตามหลักวิศวกรรมภายใต้การรับรองของกรมขนส่งทางบก และกรมธุรกิจพลังงานก่อนนำมาใช้งาน ในจำนวนรถปัจจุบัน บริษัทฯ ประกอบ



ส่วนทางตู้ขนส่งของรถขนส่งก๊าซ NGV ด้วยตนเองจำนวนทั้งหมดจำนวน 88 คัน
ทั้งนี้ รถทางตู้ขนส่งมีอายุการใช้งานประมาณ 10 ปี

(ข) พนักงานขับรถขนส่งก๊าซ NGV

การขนส่งก๊าซ NGV ด้วยรถขนส่งก๊าซ NGV จำเป็นต้องใช้พนักงานขับรถที่มีความเชี่ยวชาญโดยเฉพาะ ปัจจุบัน บริษัทฯ มีพนักงานขับรถขนส่งก๊าซ NGV จำนวน 40 คน โดยพนักงานขับรถจะผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมและอบรมการขับรถจากบริษัทฯ และจะต้องได้ใบอนุญาตขับรถประเภท 4 หรือใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับขับรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายก่อนจะได้ปฏิบัติหน้าที่จริง

■ **ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Private Brand Station (PBS))**

วัตถุดิบที่สำคัญในการประกอบธุรกิจสถานีบริการก๊าซ NGV ได้แก่ ก๊าซ NGV บริษัทฯ ได้ซื้อก๊าซ NGV จาก ปตท. เพียงรายเดียว ผ่านทางระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซของ ปตท. เพียงทางเดียว ภายใต้สัญญาจัดตั้งสถานีบริการฯ กับ ปตท.

ในการจัดซื้อก๊าซ NGV บริษัทฯ สามารถรับก๊าซ NGV ได้ตลอดเวลา เนื่องจากสถานีบริการก๊าซ NGV ของบริษัทฯ อยู่ตามแนวท่อก๊าซของ ปตท. โดยจะมีการบันทึกปริมาณการรับก๊าซ NGV จากท่อก๊าซและชำระค่าก๊าซ NGV ต่อ ปตท. ในทุกสิ้นเดือน

ทั้งนี้ บริษัทฯ จัดซื้อก๊าซ NGV จาก ปตท. ในปี 2556 และในงวด 9 เดือนปี 2557 จำนวน 162.62 ล้านบาท และ 111.32 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 11.02 และ 11.39 ของยอดซื้อรวม ตามลำดับ การที่บริษัทฯ จัดซื้อก๊าซ NGV จาก ปตท. เป็นจำนวนมาก เนื่องจาก ปตท. เป็นผู้ดำเนินกิจการท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติเพียงรายเดียวในประเทศไทย ซึ่งบริษัทฯ เป็นคู่ค้ากับ ปตท. ตั้งแต่ปี 2536 หรือประมาณ 21 ปีมาแล้ว

■ **ธุรกิจให้บริการออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV**

ธุรกิจนี้มีลักษณะธุรกิจที่แตกต่างจากธุรกิจอื่นๆ ของบริษัทฯ โดยจะมีลักษณะงานเป็นโครงการที่มีระยะเวลาในการดำเนินงานและกำหนดเวลาในการส่งมอบงาน ซึ่งบริษัทฯ มีแนวทางการปฏิบัติงานตามสัญญาที่ได้ตกลงกับลูกค้า โดยบริษัทฯ จะบริหารโครงการให้สำเร็จตามความต้องการของลูกค้าทั้งในด้านคุณภาพและระยะเวลาภายใต้ต้นทุนโครงการที่บริษัทฯ ประมาณไว้ล่วงหน้า

ในธุรกิจนี้ บริษัทฯ จำเป็นต้องดำเนินการตามกำหนดเวลาที่ได้ตกลงกับลูกค้าไว้ บริษัทฯ จึงต้องประเมินระยะเวลาตั้งแต่การจัดหาวัตถุดิบ ระยะเวลาในการผลิต ระยะเวลาในการติดตั้ง เพื่อให้ลูกค้าสามารถมั่นใจในบริการและผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้



มาตรฐานตามเวลาที่กำหนด โดยบริษัทฯ จัดหาวัตถุดิบและแรงงานเพื่อประกอบธุรกิจนี้ โดยมีรายละเอียดดังนี้

(ก) วัตถุดิบ

วัตถุดิบที่สำคัญในการให้บริการธุรกิจนี้ ได้แก่ เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) ถังก๊าซ และตู้จ่ายก๊าซ (Dispenser) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor)

สำหรับเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ บริษัทฯ จะมีการจัดหาคล้ายคลึงกับการจัดหาเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติในธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ทั้งนี้ เครื่องอัดก๊าซธรรมชาติมีอายุการใช้งานประมาณ 20 ปี

2) ถังก๊าซ

ในการสั่งซื้อถังก๊าซ บริษัทฯ จะพิจารณาราคา มาตรฐาน และระยะเวลาการส่งมอบเป็นหลัก โดยมีแนวทางการทางสั่งซื้อถังก๊าซ 2 แนวทาง (1) ซื้อจากผู้ผลิตโดยตรง หากบริษัทฯ จะสั่งซื้อเป็นจำนวนมาก ตามแผนงานการใช้งานที่มีปริมาณงานในอนาคตรองรับผ่านใบสั่งซื้อ (2) ซื้อจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ หากบริษัทฯ สั่งซื้อเป็นจำนวนน้อยผ่านใบสั่งซื้อ

ในงวดปี 2556 และงวด 9 เดือนปี 2557 บริษัทฯ มีการจัดซื้อถังก๊าซ NGV จากบริษัท Hang Zhou Zhe Shang Industry Trading ("HZZSIT") ในประเทศจีน เป็นจำนวน 153.92 ล้านบาท และ 102.03 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 10.43 และร้อยละ 10.44 ของยอดซื้อรวมตามลำดับ การที่บริษัทฯ สั่งซื้อจาก HZZSIT เนื่องจาก HZZSIT มีสินค้าที่ได้มาตรฐานและคุณภาพตามข้อกำหนดทางเทคนิค ราคาเหมาะสม และสามารถส่งมอบสินค้าได้ตามกำหนดเวลา

บริษัทฯ เป็นคู่ค้ากับ HZZSIT ตั้งแต่ปี 2554 โดยบริษัทฯ ไม่มีความสัมพันธ์อื่นใดกับ บริษัท HZZSIT ทั้งทางตรงและทางอ้อม

ทั้งนี้ ถังก๊าซมีอายุการใช้งานประมาณ 20 ปี

3) ตู้จ่ายก๊าซ (Dispenser)

บริษัทฯ จะสั่งซื้อชิ้นส่วนสำคัญจากผู้ผลิตในต่างประเทศ และส่วนประกอบอื่นจากภายในประเทศ เพื่อนำมาประกอบเป็นตู้จ่ายก๊าซด้วยตนเอง ทั้งนี้ ตู้จ่ายก๊าซมีอายุการใช้งานประมาณ 20 ปี



การสั่งซื้อวัตถุดิบจะแบ่งเป็น 2 กรณี คือ

- เมื่อลงนามในสัญญา โดยบริษัทฯ จะทำการสั่งซื้อผ่านใบสั่งซื้อ (Purchasing Order) เนื่องจากสัญญาซ่อมแซมและบำรุงรักษาส่วนใหญ่จะระบุไว้ว่าบริษัทฯ ต้องจัดหาและสำรองอะไหล่ให้เพียงพอ และสามารถจัดหาอะไหล่มาใช้เปลี่ยนในการซ่อมแซมเพื่อสามารถใช้งานได้ตามปกติได้อย่างรวดเร็วและทันที
- เมื่อมีคำสั่งซื้อจากลูกค้า โดยบริษัทฯ จะทำการสั่งซื้อผ่านใบสั่งซื้อ (Purchasing Order)

ภายหลังจากการส่งมอบงานหรือสินค้าตามสัญญาแล้ว บริษัทฯ มีการรับประกันผลงานตามเงื่อนไขที่ได้ตกลงในสัญญา เป็นระยะเวลาประมาณ 1 ปีนับจากวันที่ส่งมอบงานและได้รับการตรวจรับงาน

(ข) แรงงาน

บริษัทฯ มีพนักงานในส่วนงานโครงการประมาณ 48 คนซึ่งเพียงพอต่อปริมาณงานในช่วงปกติ อย่างไรก็ตาม ในช่วงปริมาณงานที่มาก บริษัทฯ อาจจะต้องจ้างแรงงานจากภายนอก (Outsourcing) ในงานบางประเภท เช่น งานเชื่อมโครงเหล็ก งานทองานโยธา เป็นต้น โดยบริษัทฯ จะมีการควบคุมคุณภาพและมาตรฐานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของผู้ว่าจ้างและหลักวิศวกรรม

■ ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์

บริษัทฯ จัดหาวัตถุดิบที่สำคัญในการประกอบธุรกิจนี้ ได้แก่ ชุดอุปกรณ์ก๊าซ (Conversion Kit) และถังก๊าซ

(ก) ชุดอุปกรณ์ก๊าซ (Conversion Kit)

บริษัทฯ จัดหาชุดอุปกรณ์ก๊าซจาก EMER และ Emmegas เป็นหลัก เนื่องจากบริษัทฯ เป็นตัวแทนจำหน่ายและบริการสำหรับสินค้าระบบ NGV ให้กับ EMER และเป็นตัวแทนจำหน่าย สำหรับระบบ NGV และ LPG สำหรับ Emmegas โดยบริษัทฯ จะสั่งซื้อโดยตรงผ่านใบสั่งซื้อจากผู้ผลิต ทั้งนี้ ชุดอุปกรณ์ก๊าซมีอายุการใช้งานประมาณ 10 ปี

(ข) ถังก๊าซ

บริษัทฯ จัดหาถังก๊าซแบ่งเป็น 2 ประเภทหลัก ได้แก่ ถังก๊าซ NGV และ ถังก๊าซ LPG สำหรับถังก๊าซ NGV บริษัทฯ จะสั่งซื้อโดยตรงโดยใช้ใบสั่งซื้อจากทั้งผู้ผลิตต่างประเทศและตัวแทนจำหน่ายในประเทศ ส่วนถังก๊าซ LPG บริษัทฯ จะสั่งซื้อจาก



ผู้ผลิตในประเทศโดยตรง ทั้งนี้ ถังก๊าซ NGV และถังก๊าซ LPG มีอายุการใช้งานประมาณ 20 ปี และ 10 ปี ตามลำดับ

อย่างไรก็ตาม ชุดอุปกรณ์ก๊าซ เป็นสินค้าประเภทผู้ขายหลายรายในอุตสาหกรรม หากเกิดปัญหาในอนาคตที่บริษัทฯ ไม่ได้เป็นตัวแทนจำหน่ายสินค้าแล้ว หรือไม่สามารถสั่งซื้อสินค้าจากผู้ขายสินค้าในปัจจุบันได้ บริษัทฯ เชื่อว่าบริษัทฯ สามารถจัดหาสินค้าในลักษณะคล้ายคลึงกันจากผู้ขายรายอื่นๆ ได้ในระยะเวลาอันสั้น

■ ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

เนื่องจากบริษัทฯ ประกอบธุรกิจจำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิ ดังนั้น บริษัทฯ จึงจัดหาวัตถุดิบหลัก ซึ่งได้แก่ รถยนต์และอะไหล่ จากบริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ภายใต้สัญญาผู้จำหน่ายอย่างเป็นทางการกับ มิตซูบิชิ ซึ่งเป็นสัญญาอายุ 1 ปี และต่ออายุเมื่อครบกำหนดปีต่อปี ทั้งนี้บริษัทฯ จะสั่งซื้อรถยนต์เฉลี่ยเดือนละ 2 ครั้ง ตามเป้าหมายการขายของบริษัทฯ โดยผ่านระบบ Dealer Portal สำหรับการสั่งซื้อรถยนต์ และระบบ Dealer Management System (DMS) สำหรับการสั่งซื้ออะไหล่โดยเฉพาะ โดยบริษัทฯ มีนโยบายรักษาสินค้าคงคลังสำหรับการขายประมาณ 2 เดือนของยอดขาย

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ขอสินเชื่อเพื่อผู้แทนจำหน่ายรถ (Floor Plan) กับธนาคารพาณิชย์ 3 แห่ง เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนสำหรับการประกอบธุรกิจผู้จำหน่ายรถยนต์

บริษัทฯ จัดซื้อรถยนต์และอะไหล่จากบริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ในปี 2556 และงวดเก้าเดือนปี 2557 จำนวน 709.55 ล้านบาท และ 330.63 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 48.09 และ 33.84 ของยอดสั่งซื้อรวม ตามลำดับ โดยบริษัทฯ เป็นคู่ค้าธุรกิจกับ มิตซูบิชิ ตั้งแต่ปี 2555 และบริษัทฯ ไม่มีความสัมพันธ์อื่นใดกับ มิตซูบิชิ ทั้งทางตรงและทางอ้อม

ทั้งนี้ การจัดหาวัตถุดิบของกลุ่มบริษัทฯ สามารถจำแนกรายละเอียดตามกลุ่มวัตถุดิบได้ตามตารางดังต่อไปนี้

ตารางแสดงรายละเอียดการจัดหาวัตถุดิบของกลุ่มบริษัทฯ จำแนกตามประเภทของกลุ่มวัตถุดิบ

ประเภทของวัตถุดิบ	ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556		งวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รถยนต์ ⁽¹⁾	709.55	48.09	330.63	33.84
ก๊าซ NGV	162.62	11.02	111.32	11.39



ประเภทของวัตถุดิบ	ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556		งวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
เชื้อเพลิง ⁽²⁾	84.25	5.71	73.24	7.50
อะไหล่เครื่องอัดก๊าซ ⁽³⁾	85.76	5.81	78.96	8.08
ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	42.47	2.88	32.28	3.30
อุปกรณ์ไฟฟ้า ⁽⁴⁾	29.87	2.02	26.55	2.72
อุปกรณ์เครื่องอัดก๊าซ ⁽⁵⁾	22.85	1.55	8.57	0.88
ถังก๊าซ NGV / LPG ⁽⁶⁾	179.51	12.17	107.58	11.01
วัตถุดิบอื่นๆ ⁽⁷⁾	158.71	10.76	207.87	21.28
รวมทั้งหมด	1,475.60	100.00	977.00	100.00

หมายเหตุ :

- (1) รถยนต์ ประกอบด้วยรถยนต์และอะไหล่
- (2) น้ำมันดีเซลสำหรับธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV และ ก๊าซ LPG
- (3) สำหรับการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ
- (4) หม้อแปลงไฟฟ้า ท่อไฟ และสายไฟฟ้า
- (5) อุปกรณ์สำหรับประกอบเครื่องอัดก๊าซได้แก่ Bare Shaft และอุปกรณ์ระบายความร้อน (Heat Exchanger) เป็นต้น
- (6) ในปี 2556 บริษัทฯ อยู่ระหว่างการทำโครงการรถทางตู้ขนส่งสำหรับขนส่งก๊าซ NGV
- (7) เหล็กรูปพรรณ อุปกรณ์ระบบก๊าซรถยนต์ อุปกรณ์ต่อยืดต่างๆ และวัตถุดิบอื่นๆ จากรูทกรรมของ CCL เป็นต้น

การจัดหาวัตถุดิบของบริษัทฯ สามารถจำแนกรายละเอียดตามแหล่งที่มาได้ตามตารางดังต่อไปนี้

ตารางแสดงรายละเอียดการจัดหาวัตถุดิบของกลุ่มบริษัทฯ จำแนกตามแหล่งที่มาของวัตถุดิบ

แหล่งที่มาของวัตถุดิบ	ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556		งวดเก้าเดือน สิ้นสุด 30 กันยายน 2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ในประเทศ	1,124.75	76.22	800.60	81.94
ต่างประเทศ	350.85	23.78	176.40	18.06
รวม	1,475.60	100.00	977.00	100.00

จากตารางข้างต้นจะเห็นว่า รถยนต์ ก๊าซ NGV และถังก๊าซ NGV/LPG เป็นวัตถุดิบหลักของบริษัทฯ โดยเฉลี่ยประมาณร้อยละ 33.84 11.39 และ 11.01 ของยอดซื้อในในงวดเก้าเดือนปี 2557



ตามลำดับ ทั้งนี้ วัตถุดิบอื่นๆ ในช่วงเก้าเดือนปี 2557 ประกอบด้วยรายการประเภทแบตเตอรี่ กระจก และอุปกรณ์ต่างๆ มาจากธุรกรรมของ CCL รวมไปถึงการจัดซื้อส่วนประกอบรถยนต์เพื่อใช้สำหรับโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นโครงการในอนาคตของบริษัทฯ

วัตถุดิบหลักส่วนใหญ่ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ ส่วนใหญ่มาจากการสั่งซื้อในประเทศโดยประมาณร้อยละ 76.22 และ 81.94 ของยอดการสั่งซื้อวัตถุดิบรวมในปี 2556 และงวดเก้าเดือนสิ้นสุด 30 กันยายน 2557 ซึ่งใช้ระยะเวลาการสั่งซื้อประมาณ 3 วันสำหรับสินค้าทั่วไป และประมาณ 8 สัปดาห์สำหรับสินค้าเฉพาะนับจากวันส่งไปสั่งซื้อ ในขณะเดียวกัน การสั่งซื้อต่างประเทศโดยประมาณร้อยละ 23.78 และ 18.06 ของยอดการสั่งซื้อวัตถุดิบรวมในปี 2556 และ งวดเก้าเดือนสิ้นสุด 30 กันยายน 2557 ซึ่งใช้ระยะเวลาการสั่งซื้อประมาณ 8 สัปดาห์ นับจากวันสั่งซื้อ

2.2.4.2 การผลิตอุปกรณ์ด้วยตนเอง

บริษัทฯ สามารถประกอบอุปกรณ์บางประเภทด้วยตนเอง ณ สิ้น 30 กันยายน 2557 รายละเอียดอุปกรณ์ที่บริษัทฯ สามารถผลิตด้วยตนเอง ได้แก่

รายการอุปกรณ์	การนำไปใช้	มาตรฐานที่ได้รับ	ปีที่ผลิตได้
1. วาล์วกันกลับ (Check Valve)	วาล์วทำหน้าที่บังคับให้การไหลเป็นไปในทิศทางเดียวไม่เกิดการย้อนกลับ	ISO 15500-3:2001(E)	2554
2. อุปกรณ์แสดงค่าความดันแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Pressure Indicator with Electronic Transducer)	ใช้ติดตั้งที่บริเวณหน้าคอนโซลภายในห้องขับเคลื่อน เพื่อแสดงปริมาณก๊าซ	ISO 15500-8:2001(E)	2554
3. ตัวชี้วัดความดัน (Pressure Indicator)	อุปกรณ์รับความดันและชี้วัดความดันก๊าซ	ISO 15500-8:2001(E)	2554
4. ลิ้นเปิดปิดด้วยมือ (Manual Ball Valve)	ติดตั้งที่ท่อก๊าซ ใช้ในการเปิด-ปิดก๊าซ	ISO 15500-4:2001(E)	2554
5. ตัวประมวลผลล่วงหน้าของเวลา (เซ็นเซอร์เพลอาช่อเหวี่ยง) (Timing Advancer Processor (Variable Crankshaft Sensor))	ใช้ติดตั้งกับรถที่ใช้เชื้อเพลิง NGV เพื่อเพิ่มเวลาการจุดระเบิดล่วงหน้า	ISO 15500-2:2001(E), ISO 15500-7:2002(E), ISO 6722:2006(E)	2554
6. อุปกรณ์หน่วงเวลา (ตัวหัวฉีดเบนซิน) (Timing Relay (Gasoline Injectors Cutter))	ใช้หน่วงเวลาการติดของหัวฉีดน้ำมันเมื่อเริ่มใช้ก๊าซ (ติดตั้งกับรถยนต์)	ISO 15500-2:2001(E), ISO 15500-7:2002(E), ISO 6722:2006(E)	2554

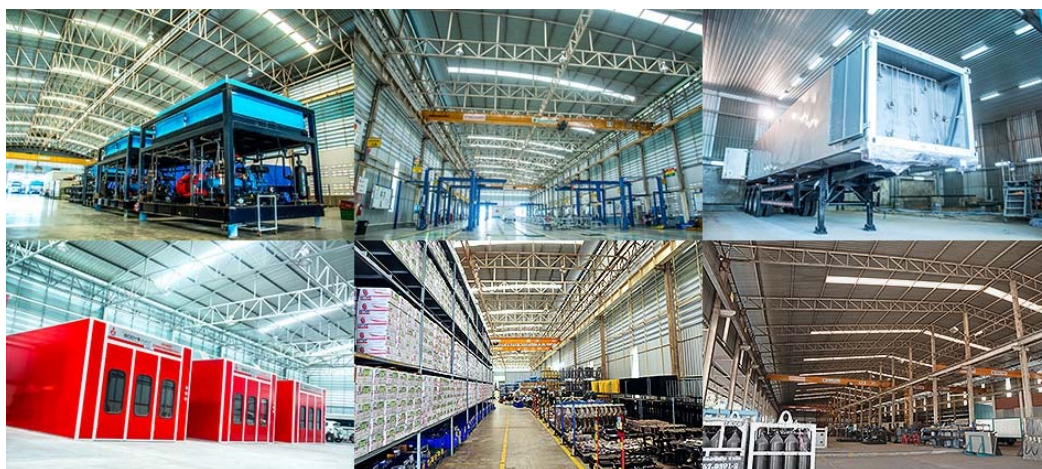


รายการอุปกรณ์	การนำไปใช้	มาตรฐานที่ได้รับ	ปีที่ผลิตได้
7. อุปกรณ์หน่วงเวลา (ตัวตัดปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง) (Timing Relay (Fuel Pump Cutter))	ใช้หน่วงเวลาการติดของปั๊มเชื้อเพลิง ของน้ำมันเมื่อเริ่มใช้ก๊าซ (ติดตั้งกับรถยนต์)	ISO15500-2:2001(E), ISO 15500-7:2002(E), ISO 6722:2006(E)	2554
8. อุปกรณ์หลอกสัญญาณหัวฉีด (Emulator of Gasoline Injector)	ติดตั้งรถเบนซิน เพื่อหลอกกล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ECU) ว่าหัวฉีดยังทำงานอยู่ (ติดตั้งกับรถยนต์)	ISO15500-2:2001(E), ISO 15500-7:2002(E), ISO 6722:2006(E)	2554

2.2.4.3 โรงงานผลิตและบริการ

(1) โรงงานไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

โรงงานไทรน้อยตั้งอยู่บนถนนไทรน้อย-ลาดบัวหลวง ตำบลราษฎร์นิยม อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี มีพื้นที่ 91 ไร่ 3 งาน 1 ตารางวา เป็นลักษณะกลุ่มโรงงานที่สนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ในทุกธุรกิจ กลุ่มโรงงานแบ่งลักษณะกิจกรรมดังนี้



โรงงานไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

โรงงาน	ลักษณะงาน
โรงงานที่ 1	โรงงานผลิตชิ้นงานจากผลิตภัณฑ์เหล็กประเภทต่างๆ ซึ่งเป็นการผลิตตามใบสั่งงานของแต่ละหน่วยธุรกิจ ประเภทของงานประกอบไปด้วย (1) งานด้านโครงสร้างอาคาร (Structure) (2) งานประกอบ (Fabrication) (3) งานทำถังแรงดันสูง (Vessel) โดยชิ้นงานที่ผลิตและประกอบแล้วจะถูกส่งไปยังโรงงานอื่นๆ ของบริษัทฯ เพื่อดำเนินการขั้นต่อไป (4) งานอื่นๆ



โรงงาน	ลักษณะงาน
โรงงานที่ 2	โรงงานทดสอบผลิตภัณฑ์ในโครงการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์
โรงงานที่ 3	โรงงานผลิต ประกอบ ซ่อมบำรุงชุดเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) และชุดอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เช่น ตู้จ่ายก๊าซ (Dispenser) แผงควบคุมการจ่าย (Priority Panel) เป็นต้น โรงงานนี้แบ่งออกเป็น 2 แผนกได้แก่ (1) แผนกผลิตและประกอบ มีหน้าที่ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์สำหรับสถานีบริการก๊าซ NGV สอบเทียบเครื่องมือวัด ผลิตสายความดันสูง (Hose) (2) แผนกซ่อมบำรุง มีหน้าที่ซ่อมบำรุงให้กับหน่วยธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติของบริษัท และซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าของบริษัท ทั้งที่เป็นการซ่อมแซมความเสียหายของอุปกรณ์ (Breakdown Maintenance) และการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)
โรงงานที่ 4	โรงงานผลิตสำหรับงานโครงการและงานขนส่ง (Logistics) โรงงานนี้แบ่งออกเป็น 2 แผนกได้แก่ (1) แผนกงานโครงการ จะมีหน้าที่บริหารงานโครงการเกี่ยวกับสถานีบริการก๊าซ NGV รถขนส่งก๊าซ NGV และบริหารงานซ่อมบำรุงรถขนส่งก๊าซ NGV ทั้งนี้งานโครงการดังกล่าวเป็นงานที่ได้รับจากการประมูล ประกวดราคา หรืองานเอกชนทั่วไป (2) แผนกขนส่ง (Logistics) จะมีหน้าที่บริหารจัดการการขนส่งเครื่องจักร และอุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนแผนกงานโครงการ (3) ซ่อมบำรุงอาคารสถานที่ และเครื่องจักร ให้กับทุกหน่วยธุรกิจของบริษัท
โรงงานที่ 5	โรงงานประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV ในรถยนต์ส่วนบุคคลภายใต้ชื่อ สแกน พาวเวอร์พลัส และซ่อมบำรุงระบบก๊าซในรถยนต์ สำหรับรถยนต์ที่อยู่ในระยะเวลารับประกัน
โรงงานที่ 6	คลังสินค้าเก็บชิ้นส่วนวัตถุดิบต่างๆ
โรงงานที่ 7	คลังสินค้าให้เช่า
โรงงานที่ 9	โรงงานผลิตชิ้นส่วน อุปกรณ์สำหรับชุดเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor Set) รวมถึงผลิตชิ้นส่วน อุปกรณ์ตามใบสั่งผลิตจากแต่ละหน่วยธุรกิจ และชิ้นส่วน อุปกรณ์เพื่อจำหน่ายแก่บุคคลภายนอก โดยลักษณะของชิ้นส่วน อุปกรณ์ดังกล่าวจะเป็นชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่ต้องการความแม่นยำสูง (Precision Part Machine (PPM))
โรงงานที่ 10	โรงพ่นสีชิ้นงานหลัก เพื่อรองรับทุกหน่วยธุรกิจของบริษัท
โรงงานที่ 12	ศูนย์ซ่อมสีและตัวถังรถยนต์

หมายเหตุ : โรงงานที่ 8 และ 11 ยังไม่ได้ดำเนินการสร้าง

(2) ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขต

ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขตตั้งอยู่ใน ซอยชินเขต 1/21 ถนนงามวงศ์วาน แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ จังหวัดกรุงเทพฯ บนที่ดินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท พื้นที่ประมาณ 2 งาน และบริษัท เช่าจากบุคคลอื่นประมาณ 2 งาน โดยบริษัท ใช้เป็นศูนย์ติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ทั่วไป



ศูนย์ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซสำหรับรถยนต์ สาขาชินเขต

2.2.5 มาตรฐานที่บริษัทได้รับ

2.2.5.1 BS OHSAS 18001:2007 จากสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ (Management System Certification Institute (MASCI)) ด้านการรับและจ่ายก๊าซธรรมชาติในสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางรถยนต์จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักไปยังสถานีบริการลูก

2.2.5.2 ISO 9001:2008 จาก บริษัท บูโร เวริทัส เซอทิฟิเคชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เป็นระบบการบริหารงานคุณภาพมาตรฐานสากลสำหรับโรงงานและสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ที่ทำให้เชื่อมั่นได้ว่ากระบวนการบริหารงานต่างๆ ได้รับการควบคุมและสามารถตรวจสอบได้โดยผ่านเอกสารที่ระบุขั้นตอนและวิธีทำงาน โดยบริษัทฯ ได้รับการรับรองมาตรฐานในด้านดังต่อไปนี้

- (1) ด้านการออกแบบ ก่อสร้าง ติดตั้งและบริการอุปกรณ์ระบบเติมก๊าซในอุตสาหกรรมน้ำมันและก๊าซ
- (2) ด้านการออกแบบ ติดตั้งและบริการเครื่องยนต์ระบบเชื้อเพลิงทวิ (Bi-Fuel) ระบบเชื้อเพลิงร่วม (Dual-Fuel) และระบบเชื้อเพลิง NGV อย่างเดียว (Dedicated Engine) สำหรับรถยนต์และรถบรรทุก
- (3) ประกอบเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) และอุปกรณ์สำหรับสถานีบริการก๊าซ NGV
- (4) ผลิตตู้จ่ายก๊าซ (Dispenser) แผงควบคุมการจ่าย (Priority Panel) และ แผงรับจ่ายก๊าซ (Decant Panel) ที่ใช้ในสถานีบริการก๊าซ NGV
- (5) รับและขนถ่ายก๊าซในสถานีอัดก๊าซธรรมชาติหลัก
- (6) การบริการเติมก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์
- (7) การขนส่งก๊าซ NGV จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักไปที่สถานีบริการลูก

2.2.5.3 TIS 18001: 2011 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเป็นมาตรฐานรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามมาตรฐาน มอก. 18001-2554 สำหรับขอบข่าย



การรับและจ่ายก๊าซธรรมชาติในสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางรถยนต์
จากสถานีสถานีก๊าซธรรมชาติหลักไปยังสถานีสถานีบริการลูกค้า

2.2.6 กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

การดำเนินงานของบริษัทฯ อยู่ภายใต้กฎหมายที่สำคัญต่างๆ ดังนี้

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานที่กำกับดูแล
1. พระราชบัญญัติการค้ำประกันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543	กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
2. พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535	กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
3. พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535	กระทรวงอุตสาหกรรม
4. พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542	กระทรวงมหาดไทย
5. พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ.2535	กระทรวงสาธารณสุข
6. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522	กรมขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
7. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522	กรมขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
8. พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

2.2.7 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ในแต่ละขั้นตอนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ตั้งแต่การจัดหาวัตถุดิบและการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ นั้น ไม่มีกระบวนการที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกที่ขัดแย้งต่อกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายที่กำกับดูแลลักษณะการประกอบธุรกิจบริษัทฯ และบริษัทฯ เชื่อว่าปัจจุบันบริษัทฯ ปฏิบัติตาม กฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ ซึ่งออกโดยหน่วยงานต่างๆ เช่น กรมธุรกิจพลังงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมการขนส่งทางบก เป็นต้น และปัจจุบันบริษัทฯ ไม่มีข้อพิพาทใดที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ

2.2.8 งานที่ยังไม่ส่งมอบ

เนื่องจากงานที่ยังไม่ส่งมอบของบริษัทฯ จัดอยู่ในกลุ่มธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ซึ่งมีขอบเขตการให้บริการที่แตกต่างกันในแต่ละโครงการ จึงทำให้แต่ละโครงการมีมูลค่าและระยะเวลาในการดำเนินโครงการแตกต่างกันออกไป โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 บริษัทฯ มีโครงการที่ยังไม่ส่งมอบให้แก่ลูกค้ารวมทั้งสิ้น 16 โครงการ คิดเป็นมูลค่าโครงการส่วนที่ยังไม่บันทึกเป็นรายได้รวมประมาณ 746.71 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็นลูกค้า ปตท. 11 โครงการ ซึ่งมีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 0.51 – 480.00 ล้านบาท ต่อโครงการ คิดเป็นมูลค่าโครงการส่วนที่ยังไม่บันทึกเป็นรายได้ 745.20 ล้านบาท และลูกค้าบริษัทเอกชน 5



โครงการ โดย 2 โครงการมีมูลค่าโครงการตั้งแต่ 0.74 – 1.54 ล้านบาท และอีก 3 โครงการมีค่าตอบแทนแปรผันตามปริมาณก๊าซธรรมชาติ รวมคิดเป็นมูลค่าโครงการส่วนที่ยังไม่บันทึกเป็นรายได้จากลูกค้าบริษัทเอกชนประมาณ 1.51 ล้านบาท ทั้งนี้ รายละเอียดโครงการที่สำคัญได้แก่

ลูกค้า	ชื่อโครงการที่สำคัญ	มูลค่ารวม (ล้านบาท)	มูลค่าคงเหลือ (ล้านบาท)	ระยะเวลาที่คาดว่าจะ สามารถรับรู้รายได้
ปตท.	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์เติมก๊าซธรรมชาติ สำหรับสถานีบริการก๊าซ NGV 30 สถานี	429.00	14.30	สัญญาไม่กำหนดระยะเวลา
	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์เติมก๊าซธรรมชาติ สำหรับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก (Mother Station) 6 สถานี	441.70	216.60	สัญญาไม่กำหนดระยะเวลา
	โครงการจัดหาและติดตั้งตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติ 70 ตู้	43.90	6.89	สัญญาไม่กำหนดระยะเวลา
	โครงการจ้างปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติพื้นที่ภูมิภาค	480.00	377.54	ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ปี 2559
	โครงการจัดซื้อผลิตภัณฑ์	5.50	5.50	ตามกำหนดเวลานับจากได้รับแจ้งให้เข้าดำเนินการ
	โครงการรื้อถอนและทำลายถังขนส่งก๊าซ NGV	1.35	1.35	ตามกำหนดเวลานับจากได้รับแจ้งให้เข้าดำเนินการ
	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมบำรุงสถานีบริการก๊าซธรรมชาติและเครื่องสูบน้ำอัดก๊าซธรรมชาติ รวม 3 โครงการ	209.00	107.26	ภายในเดือนกุมภาพันธ์ มีนาคม และมีถุนายน ปี 2558
	โครงการปรับปรุงสถานีบริการก๊าซธรรมชาติและระบบสูบน้ำอัดก๊าซ รวม 2 โครงการ	35.50	15.76	ตามกำหนดเวลานับจากได้รับแจ้งให้เข้าดำเนินการ และภายในเดือนกันยายน 2559
ลูกค้าบริษัทเอกชน	โครงการผลิตเตาเผาไฟฟ้า รวม 2 โครงการ	2.28	1.51	ภายในเดือนตุลาคม 2557 ⁽¹⁾
	โครงการออกแบบ ติดตั้ง ให้เช่า และบำรุงรักษาเครื่องอัดก๊าซและระบบจ่ายก๊าซทั้งหมด 3 สถานี	อัตราค่าตอบแทนแปรผันตามจำนวนกิโลกรัมก๊าซธรรมชาติ	ตามจำนวนกิโลกรัมของก๊าซธรรมชาติในแต่ละสถานีก๊าซธรรมชาติ	รับรู้รายได้เป็นรายเดือนถึงเดือนมิถุนายน ปี 2565 ปี 2568 และปี 2576



ลูกค้า	ชื่อโครงการที่สำคัญ	มูลค่ารวม (ล้านบาท)	มูลค่าคงเหลือ (ล้านบาท)	ระยะเวลาที่คาดว่าจะ สามารถรับรู้รายได้
	โครงการซ่อมบำรุงสถานีก๊าซ ธรรมชาติ รวม 2 โครงการ	อัตราค่าซ่อมบำรุง แปรผันตาม จำนวนกิโลกรัม ของก๊าซธรรมชาติ	ตามจำนวนกิโลกรัม ของก๊าซธรรมชาติ ในแต่ละสถานีก๊าซ ธรรมชาติ	รับรู้รายได้เป็นรายเดือน ถึงเดือนพฤศจิกายน 2558 เดือนมิถุนายน 2559

ที่มา: บริษัทฯ

หมายเหตุ : (1) ณ 31 ธันวาคม 2557 ได้ส่งมอบงานแล้ว