



16. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

16.1 การปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัท

ในวันที่ 1 กันยายน 2557 บริษัทฯ ได้ปรับโครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญของ CCL ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 จากครอบครัวกิจการพีพีซี เพื่อให้โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัทฯ มีความชัดเจน และลดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ภายหลังจากการปรับโครงสร้างดังกล่าว CCL จึงกลายเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ (โปรดพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 2.2 การประกอบธุรกิจ – ข้อ 1.3 การปรับโครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัทฯ) ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ซึ่งรวม CCL จะปรากฏในงบการเงิน รวมในไตรมาสที่ 3 ปี 2557 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ได้จัดทำงบการเงินรวมเสมือนที่มีกรรมรวมงบการเงินของ CCL ย้อนหลัง เนื่องจากฐานะทางการเงินและผลประกอบการ ทั้งด้านสินทรัพย์ หนี้สิน ส่วนของผู้ถือหุ้น รายได้ และกำไรสุทธิ ของ CCL ไม่มีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับฐานะทางการเงินและผลดำเนินงานของบริษัทฯ ณ วันที่ซื้อหุ้นดังกล่าว โดยงบการเงินของ CCL สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ที่ผ่านการตรวจสอบโดยบริษัท ซีพีเอ ออดิท เซอร์วิสเชส จำกัด แสดงรายการสินทรัพย์รวม 25.37 ล้านบาท หนี้สินรวม 14.78 ล้านบาท ส่วนของผู้ถือหุ้น 10.59 ล้านบาท รายได้รวม 124.69 ล้านบาท และกำไรสุทธิ 2.71 ล้านบาท เปรียบเทียบกับงบการเงินรวมของบริษัทฯ ในปี 2556 ซึ่งแสดงสินทรัพย์รวม 2,918.55 ล้านบาท หนี้สินรวม 2,125.95 ล้านบาท และส่วนของผู้ถือหุ้นรวม 792.59 ล้านบาท รายได้รวม 2,096.58 ล้านบาท และกำไรสุทธิ 104.86 ล้านบาท

16.2 แนวทางการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานและฐานะทางการเงินของกลุ่มบริษัท

บริษัทฯ แบ่งการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานเป็น 2 ส่วน ได้แก่ การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานสำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 และการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 ดังนี้

16.3 ภาพรวมผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

(1) ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

▪ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักซึ่งเป็นสถานีบริการที่ตั้งอยู่ตามแนวท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ โดยให้บริการอัดก๊าซธรรมชาติสำหรับรถขนส่งก๊าซ NGV เพื่อขนส่งไปให้สถานีบริการลูก (Daughter Station)

▪ ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (Third Party Logistic (TPL))

บริษัทฯ ให้บริการขนส่งก๊าซ NGV จากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ไปยังสถานีบริการลูกของ ปตท.



- **ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Private Brand Station (PBS))**
บริษัทฯ ให้บริการสถานีบริการตามแนวท่อ (Conventional Station) จำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ด้านหน้าของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ภายใต้ชื่อ “สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สแกน อินเตอร์”
- **ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV**
บริษัทฯ ให้บริการออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ตามสถานีก๊าซ NGV โดยการออกแบบระบบก๊าซธรรมชาติ และจัดหาวัสดุอุปกรณ์เพื่อนำไปติดตั้งที่สถานีบริการก๊าซ NGV และอุปกรณ์เกี่ยวกับระบบก๊าซธรรมชาติอื่นๆ
- **ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์**
บริษัทฯ ให้บริการจำหน่ายและติดตั้งชุดอุปกรณ์ก๊าซ NGV และ LPG รวมถึงให้บริการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงระบบก๊าซในรถยนต์ และจำหน่ายอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต่างๆ อย่างครบวงจร

(2) ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

(3) ธุรกิจอื่นๆ

โครงสร้างรายได้ของบริษัทฯ สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 สามารถจำแนกได้ดังนี้

ธุรกิจ	ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม						งวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	2554		2555		2556		ม.ค. – มิ.ย. 56		ม.ค. – มิ.ย. 57	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ	1,385.22	89.80	1,386.40	87.07	1,195.38	56.39	662.24	60.06	858.90	72.79
1.1 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน	135.63	8.79	154.77	9.72	204.46	9.65	94.33	8.55	116.07	9.84
1.2 ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV	123.32	7.99	183.95	11.55	209.52	9.88	101.59	9.21	121.64	10.31
1.3 ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์	124.74	8.09	194.14	12.19	203.26	9.59	99.21	9.00	96.36	8.17
1.4 ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV	567.27	36.78	464.34	29.16	408.31	19.26	283.04	25.67	492.53	41.74
1.5 ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์	434.26	28.15	389.20	24.44	169.83	8.01	84.07	7.62	32.30	2.74
2. ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	-	0.00	97.43	6.12	693.04	32.69	362.11	32.84	241.70	20.48
3. ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์	-	0.00	3.12	0.20	56.89	2.68	28.99	2.63	30.28	2.57



ธุรกิจ	บัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม						งวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	2554		2555		2556		ม.ค. – มิ.ย. 56		ม.ค. – มิ.ย. 57	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
4. ธุรกิจอื่นๆ ได้แก่ ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ และธุรกิจค้าเบตเตอรี	142.81	9.26	83.07	5.22	151.28	7.14	37.35	3.39	42.08	3.57
รวมรายได้	1,528.03	99.06	1,570.02	98.60	2,096.58	98.91	1,090.69	98.91	1,172.96	99.40
รายได้อื่น	14.48	0.94	22.32	1.40	23.15	1.09	12.03	1.09	7.07	0.60
รายได้รวม	1,542.51	100.00	1,592.34	100.00	2,119.73	100.00	1,102.72	100.00	1,180.03	100.00

หมายเหตุ : เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2557 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายหุ้นสามัญร้อยละ 99.99 ของ SFEE ให้กับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ แห่งหนึ่งซึ่งไม่เป็นบุคคลเกี่ยวโยงกันกับบริษัทฯ ส่งผลให้บริษัทฯ ไม่มีรายได้จากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์อีกต่อไป

รายได้จากการขายและบริการรวมของบริษัทฯ มีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่องในช่วงสามปีที่ผ่านมา สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 บริษัทฯ มีรายได้การขายและบริการรวมเท่ากับ 1,528.03 ล้านบาท 1,570.02 ล้านบาท และ 2,096.58 ล้านบาท ตามลำดับ โดยคิดเป็นอัตราเติบโตถัวเฉลี่ยต่อปี (CAGR) เท่ากับร้อยละ 17.14 ต่อปี ซึ่งเป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ที่บริษัทฯ เริ่มดำเนินการในเดือนธันวาคม 2555

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและบริการจำนวน 1,090.69 ล้านบาท และ 1,172.96 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 82.27 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.54 โดยมีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของรายได้สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก และธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้ง และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 อัตรากำไรขั้นต้นรวมเท่ากับร้อยละ 32.47 ร้อยละ 21.88 และร้อยละ 15.94 ตามลำดับ การลดลงของอัตรากำไรขั้นต้นเนื่องจากสาเหตุที่สำคัญได้แก่

- (1) ในปี 2555 และ 2556 บริษัทฯ มีการจัดรายการทางบัญชีใหม่ของค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่ใช้ในการผลิต จากเดิมที่แสดงไว้ในค่าใช้จ่ายบริหารมาแสดงไว้ในต้นทุนขายและบริการ
- (2) การเพิ่มขึ้นของรายได้ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ซึ่งมีอัตรากำไรขั้นต้นที่ประมาณร้อยละ 2.58 -7.20 ในปี 2555 – 2556 ตามลำดับ ซึ่งต่ำกว่าอัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ
- (3) บริษัทฯ เริ่มใช้นโยบายการตั้งค่าเผื่อสินค้าเคลื่อนไหวซ้ำในปี 2555 และการตั้งประมาณการหนี้สินการรับประกันสินค้าและบริการในปี 2555

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 เทียบกับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 อัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 17.87 เป็นร้อยละ 25.75 สาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของอัตรากำไรขั้นต้นของธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติและธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 235.93 ล้านบาท 189.03 ล้านบาท และ 139.48 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 15.44 ร้อยละ 12.04 และร้อยละ 6.65 ของรายได้รวม การลดลงของค่าใช้จ่ายบริหารเป็นผลจากการจัดประเภทรายการใหม่ของค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ใน



การผลิต ได้แก่ ยานพาหนะและอาคารโรงงาน ซึ่งในปี 2554 และ 2555 แสดงไว้ในค่าใช้จ่ายบริหาร และในปี 2556 เป็นต้นมาได้ย้ายไปแสดงในรายการต้นทุนขาย

สำหรับในงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 ค่าใช้จ่ายบริหารเท่ากับ 66.54 ล้านบาท ลดลง 0.10 ล้านบาท จากงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 ซึ่งถือว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญของค่าใช้จ่ายบริหาร

ในภาพรวมบริษัทฯ มีกำไรสุทธิสำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 เท่ากับ 148.99 ล้านบาท 94.07 ล้านบาท และ 104.86 ล้านบาท ตามลำดับ โดยการลดลงของกำไรสุทธิ มีสาเหตุหลักดังนี้

- (1) บริษัทฯ มีการตั้งสำรองค่าเผื่อสินค้าเคลื่อนไหวซ้ำจำนวน 36.66 ล้านบาท และ 23.42 ล้านบาท ในปี 2555 และ 2556 ตามลำดับ
- (2) บริษัทฯ มีการประมาณการหนี้สินและการรับประกันสินค้าและบริการจำนวน 9.10 ล้านบาท และ 2.13 ล้านบาท ในปี 2555 และ 2556 ตามลำดับ

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ เท่ากับ 84.04 ล้านบาท และ 158.27 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจำนวน 74.23 ล้านบาท หรือร้อยละ 88.33 โดยมีสาเหตุจากการเพิ่มขึ้นของอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทฯ เนื่องจากบริษัทฯ ส่งมอบงานติดตั้งถึงก๊าซในรถขนส่งให้แก่บริษัทเอกชนรายหนึ่งในไตรมาสที่ 1 ปี 2557 โดยงานโครงการดังกล่าวเป็นงานลักษณะเฉพาะ และมีอัตรากำไรขั้นต้นสูงเมื่อเทียบกับงานโครงการอื่นๆ

สินทรัพย์รวมของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 เท่ากับ 2,823.48 ล้านบาท 2,992.36 ล้านบาท 2,918.55 ล้านบาท และ 2,767.44 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 เทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้น 168.87 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.98 โดยมีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น 114.02 ล้านบาท และการเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ 67.59 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมลดลง 73.81 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 2.47 โดยมีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ได้แก่ การลดลงของสินค้าคงเหลือ 260.69 ล้านบาท และการเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ 89.11 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 เทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมลดลง 151.11 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 5.18 โดยมีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ได้แก่ การลดลงของสินค้าคงเหลือจำนวน 243.73 ล้านบาท การลดลงของลูกหนี้การค้าจำนวน 42.87 ล้านบาท และการเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ของบริษัทฯ จำนวน 89.12 ล้านบาท

หนี้สินของบริษัทฯ มีส่วนประกอบหลัก ได้แก่ เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงิน

หนี้สินรวมของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 เท่ากับ 1,883.34 ล้านบาท 2,309.55 ล้านบาท 2,125.95 ล้านบาท และ 1,759.06 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 เทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทฯ มีหนี้สินรวมเพิ่มขึ้น 426.21 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.63 โดยมีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 458.32 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทฯ มีหนี้สินรวมลดลง 183.60 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 7.95 โดยมีสาเหตุสำคัญจากการชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 359.22 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นสุทธิจำนวน 148.21 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯ มีการลงทุนในยานพาหนะสำหรับทีมซ่อมบำรุง และรถขนส่งก๊าซ NGV ที่ใช้ในการดำเนิน



ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV จำนวน 23 คัน และโครงการติดตั้ง ให้เช่าและบำรุงรักษาระบบเพิ่มแรงดันก๊าซ และระบบจ่ายก๊าซที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติซีสโก้

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 เทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทฯ มีหนี้สินรวมลดลง 366.89 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.26 โดยมีสาเหตุจากการลดลงของเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน จำนวน 170.65 ล้านบาท และเจ้าหน้าที่การค้าจำนวน 153.37 ล้านบาท การลดลงดังกล่าวสอดคล้องกับการเติบโตของรายได้ของบริษัทฯ ซึ่งส่งผลต่อการชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชี

16.4 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

16.4.1 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานสำหรับปี 2554 ถึงปี 2556

บริษัทฯ ได้ทำการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานสำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 ใน 4 ธุรกิจหลัก ได้แก่ ธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ และธุรกิจอื่น

16.4.1.1 รายได้จากการขายและบริการ

รายได้รวมจากการขายและบริการของบริษัทฯ แบ่งตามกลุ่มธุรกิจสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

กลุ่มธุรกิจ	ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
	2554 (งบการเงินรวม)		2555 (งบการเงินรวม)		2556 (งบการเงินรวม)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ	1,385.22	89.80	1,386.40	87.07	1,195.38	56.39
ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	-	0.00	97.43	6.12	693.04	32.69
ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์	-	0.00	3.12	0.20	56.89	2.68
ธุรกิจอื่น	142.81	9.26	83.07	5.22	151.28	7.14
รวมรายได้จากการขายและบริการ	1,528.03	99.06	1,570.02	98.60	2,096.58	98.91
รายได้อื่น	14.48	0.94	22.32	1.40	23.15	1.09
รายได้รวม	1,542.51	100.00	1,592.34	100.00	2,119.73	100.00

รายได้จากการขายและบริการรวมของบริษัทฯ มีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่องในช่วงสามปีที่ผ่านมา สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 บริษัทฯ มีรายได้การขายและบริการรวมเท่ากับ 1,528.03 ล้านบาท 1,570.02 ล้านบาท และ 2,096.58 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 41.99 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.75 ในปี 2555 และเพิ่มขึ้น 525.55 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 33.54 ในปี 2556

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 เทียบกับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 รายได้ธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้น 1.18 ล้านบาท จากปี 2554 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.09 สาเหตุหลักเนื่องมาจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นของธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV และธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ปริมาณการอัดก๊าซธรรมชาติให้แก่



ปตท. เพื่อขนส่งไปยังสถานีบริการก๊าซ NGV เพิ่มขึ้นจาก 96,600 ต้น ในปี 2554 เป็น 109,749 ต้น ในปี 2555 และปริมาณการขนส่งก๊าซเพิ่มขึ้นจาก 77,012 ต้นในปี 2554 เป็น 110,415 ต้นในปี 2555 และปริมาณขายก๊าซสำหรับธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์เฉลี่ยเพิ่มขึ้นจาก 15,673 ต้นในปี 2554 เป็น 21,497 ต้น ในปี 2555

ในปี 2556 รายได้ธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ ลดลง 191.02 ล้านบาท จากปี 2555 หรือลดลงร้อยละ 13.78 ทั้งนี้ สาเหตุหลักมาจากการลดลงของรายได้จากธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์เนื่องมาจากบริษัทฯ ได้หยุดดำเนินการจำหน่ายรถยนต์โตโยต้าพร้อมติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์เพราะบริษัทฯ ได้เป็นผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิ

รายได้ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 เท่ากับ 97.43 ล้านบาท และ 693.04 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6.12 และร้อยละ 32.69 ของรายได้รวม ตามลำดับ

ในปี 2556 รายได้ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์เพิ่มขึ้น 595.60 ล้านบาท จากปี 2555 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 611.29 ทั้งนี้ สาเหตุหลักของการเพิ่มขึ้นมาจากบริษัทฯ รับรู้รายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์เต็มปีในปี 2556 ในขณะที่ปี 2555 บริษัทฯ รับรู้รายได้เพียงประมาณ 2 เดือน เนื่องจากศูนย์จำหน่ายรถยนต์และบริการซ่อมเครื่องยนต์มาตรฐานรถยนต์มิตซูบิชิเปิดดำเนินการในเดือนพฤศจิกายน 2555

รายได้ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 เท่ากับ 3.12 ล้านบาท และ 56.89 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.20 และร้อยละ 2.68 ของรายได้รวม ตามลำดับ

โดยรายได้ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ปี 2556 เพิ่มขึ้น 53.77 ล้านบาท จากปี 2555 หรือคิดเป็นร้อยละ 1,722.20 ทั้งนี้ สาเหตุหลักของการเพิ่มขึ้นมาจากบริษัทฯ รับรู้รายได้จากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์เต็มปีในปี 2556 ในขณะที่ปี 2555 บริษัทฯ รับรู้รายได้เพียงประมาณ 1 เดือน เนื่องจากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ได้เปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในเดือนธันวาคมปี 2555

รายได้ธุรกิจอื่น สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 เท่ากับ 142.81 ล้านบาท 83.07 ล้านบาท และ 151.28 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 9.26 ร้อยละ 5.22 และร้อยละ 7.14 ของรายได้รวม ตามลำดับ

รายได้ธุรกิจอื่น ในปี 2555 ลดลง 59.74 ล้านบาท จากปี 2554 หรือลดลงร้อยละ 41.83 และรายได้ธุรกิจอื่น ปี 2556 เพิ่มขึ้น 68.21 ล้านบาท จากปี 2555 หรือคิดเป็นร้อยละ 82.11 ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่มีแผนในการเติบโตในธุรกิจอื่นอย่างมีนัยสำคัญ ธุรกิจอื่นๆ เช่น ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ 108 Shop ซึ่งตั้งอยู่บนสถานีอัดก๊าซธรรมชาติหลัก (Mother Station) อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ธุรกิจขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งดำเนินการโดย SVC ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ เป็นต้น

(1) รายได้จากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ

รายได้จากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติเป็นรายได้ส่วนใหญ่ของบริษัทฯ สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ เท่ากับ 1,385.22 ล้านบาท 1,386.40 ล้านบาท และ 1,195.38 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 89.80 ร้อยละ 87.07 และร้อยละ 56.39 ของรายได้รวม รายได้จากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ สามารถอธิบายตามธุรกิจย่อยได้ดังนี้



▪ **ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))**

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 รายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชนเท่ากับ 135.63 ล้านบาท 154.77 ล้านบาท และ 204.46 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8.79 ร้อยละ 9.72 และ ร้อยละ 9.65 ของรายได้รวม

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 เทียบกับ 2554 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเพิ่มขึ้น 19.14 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.11 เนื่องจากบริษัทฯ มีปริมาณการอัดก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นจาก 96,600 ตันต่อปี เป็น 109,749 ตันต่อปี โดยปริมาณการอัดก๊าซธรรมชาติในปี 2554 ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำท่วมครั้งใหญ่ของประเทศ พื้นที่รอบสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี มีน้ำท่วม ส่งผลให้รถขนส่งก๊าซไม่สามารถวิ่งขนส่งได้ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักหยุดทำงานประมาณ 2 เดือน

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 เทียบกับ 2555 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชนเพิ่มขึ้น 49.69 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 32.11 เนื่องจากบริษัทฯ มีปริมาณการอัดก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นจาก 109,749 ตันต่อปี เป็น 145,196 ตันต่อปี

▪ **ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (Third Party Logistic (TPL))**

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 รายได้จากธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV เท่ากับ 123.32 ล้านบาท 183.95 ล้านบาท และ 209.52 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7.99 ร้อยละ 11.55 และร้อยละ 9.88 ของรายได้รวม

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 เทียบกับ 2554 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV เพิ่มขึ้น 60.63 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 49.16 สาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทฯ ให้บริการขนส่งก๊าซ NGV จำนวนเพิ่มขึ้นจาก 77,012 ตันต่อปี เป็น 110,415 ตันต่อปี ประกอบกับจำนวนปริมาณขนส่งก๊าซในปี 2554 ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำท่วมครั้งใหญ่ในประเทศเช่นเดียวกับธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 เทียบกับ 2555 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV เพิ่มขึ้น 25.57 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.90 เนื่องจากบริษัทฯ ให้บริการขนส่งก๊าซเพิ่มขึ้นจาก 110,415 ตันต่อปี เป็น 133,619 ตันต่อปี

▪ **ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Private Brand Station (PBS))**

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 รายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ เท่ากับ 124.74 ล้านบาท 194.14 ล้านบาท 203.26 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8.09 ร้อยละ 12.19 และร้อยละ 9.59 ของรายได้รวม

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 เทียบกับ 2554 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์เพิ่มขึ้น 69.40 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 55.64 สาเหตุหลักเนื่องจากปริมาณจำหน่ายก๊าซ NGV เพิ่มขึ้นจาก 15,673 ตันต่อปี เป็น 21,497 ตัน



ต่อปี ประกอบกับรัฐบาลได้อนุมัติการทยอยปรับเพิ่มราคาขายปลีกก๊าซ NGV จาก 8.50 บาท ต่อกลีโลกรัม ในเดือนมกราคม 2555 เป็น 10.50 บาทต่อกลีโลกรัมในเดือนเมษายน 2555 อีกทั้งปริมาณจำหน่ายก๊าซในปี 2554 ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำท่วมครั้งใหญ่ในประเทศ เช่นเดียวกับธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 เทียบกับ 2555 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ เพิ่มขึ้น 9.12 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.70 สาเหตุหลักเนื่องจากราคาขายปลีกก๊าซ NGV ทั้งปี 2556 อยู่ที่ 10.50 บาทต่อกลีโลกรัม ซึ่งสูงกว่าราคาขายปลีกก๊าซ NGV เฉลี่ยของปี 2555

■ ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 รายได้จากธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV เท่ากับ 567.27 ล้านบาท 464.34 ล้านบาท และ 408.31 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 36.78 ร้อยละ 29.16 และร้อยละ 19.26 ของรายได้รวม

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 เทียบกับ 2554 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ลดลง 102.93 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 18.14 สาเหตุหลักเนื่องจากมูลค่างานที่มีกำหนดส่งมอบและรับรู้รายได้ในปี 2555 มีจำนวนน้อยกว่าปี 2554

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 เทียบกับ 2555 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ลดลง 56.03 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 12.07 สาเหตุหลักเนื่องจากมูลค่างานที่มีกำหนดส่งมอบและรับรู้รายได้ในปี 2556 มีจำนวนน้อยกว่าปี 2555 เล็กน้อย

■ ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 รายได้จากธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ เท่ากับ 434.26 ล้านบาท 389.20 ล้านบาท 169.83 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 28.15 ร้อยละ 24.44 และร้อยละ 8.01 ของรายได้รวม

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 เทียบกับ 2554 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ลดลง 45.06 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 10.38 สาเหตุหลักเนื่องจากการแข่งขันที่รุนแรงจากผู้ประกอบการรายอื่น อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีรายได้เพิ่มขึ้นส่วนหนึ่งจากการจำหน่ายรถยนต์โตโยต้าพร้อมอุปกรณ์ก๊าซระบบ สแกน พาวเวอร์ พลัส (Scan Power Plus)

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 เทียบกับ 2555 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ ลดลง 219.37 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 56.36 สาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ หยุดการจำหน่ายรถยนต์โตโยต้าพร้อมอุปกรณ์ก๊าซระบบ สแกน พาวเวอร์ พลัส (Scan Power Plus) เนื่องจากบริษัทฯ ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2555 และการหยุดดำเนินการโครงการสนับสนุนการติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV ในรถแท็กซี่ของกระทรวงพลังงาน



(2) รายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

รายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
	2554 (งบการเงินรวม)		2555 (งบการเงินรวม)		2556 (งบการเงินรวม)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขาย	-	-	96.59	99.14	677.82	97.80
รายได้จากการให้บริการ	-	-	0.84	0.86	10.88	1.57
รายได้อื่น	-	-	-	0.00	4.34	0.63
รวม	-	-	97.43	100.00	693.04	100.00

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 เทียบกับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัท มีรายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ เท่ากับ 97.43 ล้านบาท และ 693.04 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6.12 และร้อยละ 32.69 ของรายได้รวม

รายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ สามารถจำแนกได้เป็น 3 ประเภท ได้แก่

- **รายได้จากการขาย** คือ รายได้จากการขายรถยนต์มิตซูบิชิ ซึ่งเป็นรายได้หลักของธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ ทั้งนี้ สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 บริษัท มีรายได้จากการขายเท่ากับ 96.59 ล้านบาทและ 677.82 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.14 และร้อยละ 97.80 ของรายได้รวมจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ โดยรายได้จากการขายเพิ่มขึ้น 581.22 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 601.72 โดยมีสาเหตุหลักมาจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ เริ่มเปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการในเดือนพฤศจิกายน 2555 และได้รับการตอบรับที่ดีจากลูกค้าอันเนื่องมาจากนโยบายรถยนต์คันแรกที่ได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐ ส่งผลให้บริษัท มียอดจองรถยนต์มิตซูบิชิสะสม และรอการส่งมอบจำนวนมาก ดังนั้น ในปี 2556 บริษัท ได้ทยอยส่งมอบรถยนต์มิตซูบิชิให้แก่ลูกค้าครบตามยอดจองทั้งหมด และรับรู้รายได้ดังกล่าวเต็มปี
- **รายได้จากการให้บริการ** คือ รายได้จากการให้บริการซ่อม บำรุงรักษา และขายอะไหล่รถยนต์มิตซูบิชิ ทั้งนี้ สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 บริษัท มีรายได้จากการให้บริการเท่ากับ 0.84 ล้านบาท และ 10.88 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.86 และร้อยละ 1.57 ของรายได้รวมจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ โดยรายได้จากการให้บริการเพิ่มขึ้น 10.04 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1,195.24 สอดคล้องกับยอดขายรถยนต์มิตซูบิชิของบริษัทฯ ในปี 2556
- **รายได้อื่น** ได้แก่ รายได้ส่งเสริมการขายที่บริษัทฯ ได้รับจาก มิตซูบิชิ ทั้งนี้ รายได้อื่นสำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 เท่ากับ 4.34 ล้านบาท โดยในปี 2555 บริษัทฯ ยังไม่ได้มีรายได้ดังกล่าวแต่อย่างใด



(3) รายได้จากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์

รายได้จากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์	ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
	2554 (งบการเงินรวม)		2555 (งบการเงินรวม)		2556 (งบการเงินรวม)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ ¹	ล้านบาท	ร้อยละ ¹
รายได้จากการขายไฟฟ้า	-	-	0.84	26.92	17.50	30.76
รายได้ส่วนเพิ่มราคาขาย (Adder)	-	-	2.28	73.08	39.39	69.24
รวม	-	-	3.12	100.00	56.89	100.00

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 เทียบกับ 2555 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์เท่ากับ 3.12 ล้านบาท และ 56.89 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.20 ร้อยละ 2.68 ของรายได้รวม เพิ่มขึ้น 53.77 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1,717.57 เนื่องจากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์เริ่มเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์วันที่ 11 ธันวาคม 2555 จึงมีระยะเวลาดำเนินการเพียง 21 วันในปี 2555 ในขณะที่บริษัทฯ รับรู้รายได้เต็มปีในปี 2556

(4) รายได้จากธุรกิจอื่น

รายได้จากธุรกิจอื่น	ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
	2554 (งบการเงินรวม)		2555 (งบการเงินรวม)		2556 (งบการเงินรวม)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	37.04	25.94	55.04	66.26	53.95	35.66
รายได้จากร้านสะดวกซื้อ 108 Shop	2.00	1.40	12.48	15.02	13.74	9.08
รายได้ค่าเช่าสำนักงาน	-	0.00	1.74	2.09	9.41	6.22
อื่นๆ	103.77*	72.66	13.81	16.62	74.18	49.03
รวม	142.81	100.00	83.07	100.00	151.28	100.00

หมายเหตุ: .* ในปี 2554 SVC ถือหุ้นใน CCL ในสัดส่วนร้อยละ 74.00 ส่งผลให้รายได้ของ CCL ถูกบันทึกอยู่ในงบการเงินรวมของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม เมื่อเดือนธันวาคม 2554 บริษัทฯ ได้ขายหุ้น CCL ทั้งหมดที่ถืออยู่ให้แก่กลุ่มครอบครัวกิจการพีพี

รายได้จากธุรกิจอื่นของบริษัทฯ ได้แก่ รายได้การจัดจำหน่ายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ รายได้จากร้านสะดวกซื้อ 108 shop รายได้ค่าเช่าสำนักงาน เป็นต้น ทั้งนี้บริษัทฯ ไม่มีแผนในการเติบโตในธุรกิจอื่นอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากการจัดตั้งธุรกิจดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนการประกอบธุรกิจหลักของบริษัทฯ เท่านั้น เช่น ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ 108 Shop ซึ่งตั้งอยู่บนสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี



16.4.1.2 รายได้อื่น

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 บริษัทฯ มีรายได้อื่นเท่ากับ 14.47 ล้านบาท 22.32 ล้านบาท และ 23.15 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 0.94 ร้อยละ 1.40 และร้อยละ 1.09 ของรายได้รวมทั้งหมดของบริษัทฯ

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 เทียบกับ 2554 บริษัทฯ มีรายได้อื่นเพิ่มขึ้น 7.85 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 54.25 และสำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 เทียบกับ 2555 บริษัทฯ มีรายได้อื่นเพิ่มขึ้น 0.83 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.72 โดยรายได้อื่นที่สำคัญของบริษัทฯ ได้แก่ (1) รายได้ดอกเบี้ยรับ (2) รายได้ค่านายหน้าที่ได้รับจากบริษัทลีสซิ่งจากการแนะนำลูกค้าไปใช้บริการเช่าซื้อ (3) กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ เป็นต้น

16.4.1.3 ต้นทุนขาย

ต้นทุนขายของบริษัทฯ แบ่งตามกลุ่มธุรกิจสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

กลุ่มธุรกิจ	ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
	2554 (งบการเงินรวม)		2555 (งบการเงินรวม)		2556 (งบการเงินรวม)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ	914.24	88.60	1,075.04	87.65	979.07	55.55
ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	-	-	94.92	7.74	643.16	36.49
ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์	-	-	1.09	0.09	15.26	0.87
ธุรกิจอื่น	117.64	11.40	55.42	4.52	124.90	7.09
รวม	1,031.88	100.00	1,226.47	100.00	1,762.39	100.00

ต้นทุนขายรวมสำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 เท่ากับ 1,031.88 ล้านบาท 1,226.47 ล้านบาท และ 1,762.39 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 194.59 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.86 ในปี 2555 และเพิ่มขึ้น 535.92 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 43.70 ในปี 2556

(1) ต้นทุนขายจากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ

ต้นทุนขายจากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติมีองค์ประกอบหลัก ได้แก่ วัตถุดิบ ค่าใช้จ่ายบุคลากร และค่าเสื่อมราคา

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 ต้นทุนขายจากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ เท่ากับ 914.24 ล้านบาท 1,075.04 ล้านบาท และ 979.07 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 เทียบกับ 2554 บริษัทฯ มีต้นทุนขายจากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้น 160.80 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.59 สาเหตุหลัก ดังต่อไปนี้

- (1) บริษัทฯ มีต้นทุนรถยนต์ที่เป็นวัตถุดิบในการขายรถยนต์โตโยต้า พร้อมอุปกรณ์ก๊าซระบบ สแกน พาวเวอร์ พลัส (Scan Power Plus) เพิ่มขึ้น



- (2) การตั้งสำรองค่าเผื่อสินค้าเคลื่อนไหวจำนวน 36.66 ล้านบาท
- (3) การจัดประเภทรายการทางบัญชีใหม่ของค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่ใช้ในการผลิตจากเดิมที่แสดงไว้ในค่าใช้จ่ายบริหารมาแสดงไว้ในต้นทุนขายและบริการ
- (4) การเริ่มบันทึกค่าใช้จ่ายการรับประกันสินค้าและบริการ

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 เทียบกับ 2555 บริษัทฯ มีต้นทุนขายจากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติลดลง 95.97 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 8.93 สาเหตุหลักเนื่องจาก

- (1) บริษัทฯ หยุดการดำเนินการจำหน่ายรถยนต์โตโยต้า พร้อมอุปกรณ์ก๊าซระบบสแกน พาวเวอร์ พลัส (Scan Power Plus)
- (2) การลดลงของรายได้ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์

อย่างไรก็ตาม ปัจจัยที่ทำให้ต้นทุนขายจากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้น ได้แก่ บริษัทฯ มีการจัดประเภทรายการทางบัญชีใหม่ โดยย้ายค่าเสื่อมราคาและค่าใช้จ่ายพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการผลิตจากที่บันทึกในรายการค่าใช้จ่ายบริหารมาบันทึกที่ต้นทุนขายและบริการ และการตั้งสำรองสินค้าเสื่อมคุณภาพเพิ่มเติมจำนวน 23.42 ล้านบาท

(2) ต้นทุนขายจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

ต้นทุนขายจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์มีองค์ประกอบหลัก ได้แก่ รถยนต์และอะไหล่ และค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของวงเงินสินเชื่อสำหรับการขายรถยนต์ (Floor Plan)

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 ต้นทุนขายจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ เท่ากับ 94.92 ล้านบาท และ 643.16 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 548.24 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 577.58 สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของรายได้ของธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

(3) ต้นทุนขายจากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์

ต้นทุนขายจากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์มีองค์ประกอบหลัก ได้แก่ ค่าเสื่อมราคาและค่าใช้จ่ายดูแลรักษา

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 ต้นทุนขายจากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ เท่ากับ 1.09 ล้านบาท และ 15.26 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 14.17 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1,300.00 สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของรายได้ของธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์

(4) ต้นทุนขายจากธุรกิจอื่น

ต้นทุนขายจากธุรกิจอื่นมีองค์ประกอบหลัก ได้แก่ ต้นทุนค่าสินค้าเนื่องจากลักษณะการดำเนินธุรกิจของกลุ่มธุรกิจอื่นส่วนใหญ่จะเป็นการจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ หรือสินค้า ในลักษณะซื้อมา - ขายไป เช่น ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ 108 Shop ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เป็นต้น

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 ต้นทุนขายจากธุรกิจอื่น เท่ากับ 117.64 ล้านบาท 55.42 และ 124.90 ล้านบาท ตามลำดับ ในปี 2555 ต้นทุนขายจากธุรกิจอื่นลดลง 62.22 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 52.89 ขณะที่ในปี 2556 เพิ่มขึ้น 69.48 ล้าน



บาท หรือคิดเป็นร้อยละ 125.37 ทั้งนี้ ต้นทุนขายรวมจากธุรกิจอื่นในช่วงปี 2554 2555 และ 2556 มีความสอดคล้องกับรายได้จากธุรกิจอื่น

16.4.1.4 กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

กำไรขั้นต้นรวมสำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 เท่ากับ 496.16 ล้านบาท 343.55 ล้านบาท และ 334.18 ล้านบาท ตามลำดับ โดยอัตรากำไรขั้นต้นลดลง 152.61 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 30.76 ในปี 2555 และลดลง 9.37 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 2.73 ในปี 2556

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 อัตรากำไรขั้นต้นรวมเท่ากับร้อยละ 32.47 ร้อยละ 21.88 และร้อยละ 15.94 ตามลำดับ

กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทฯ แบ่งตามกลุ่มธุรกิจสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

กลุ่มธุรกิจ	ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
	2554 (งบการเงินรวม)		2555 (งบการเงินรวม)		2556 (งบการเงินรวม)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ	470.98	34.00	311.36	22.46	227.31	19.02
ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	-	-	2.51	2.58	49.87	7.20
ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์	-	-	2.03	65.02	41.63	73.18
ธุรกิจอื่นๆ	25.18	17.63	27.65	33.29	15.37	10.16
รวม	496.16	32.47	343.55	21.88	334.18	15.94

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 ธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ มีอัตรากำไรขั้นต้นอยู่ในช่วงร้อยละ 19.02 ถึง 34.00 ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ มีอัตรากำไรขั้นต้นอยู่ในช่วงร้อยละ 2.58 ถึง 7.20 และธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์มีอัตรากำไรขั้นต้นอยู่ในช่วงร้อยละ 65.02 ถึง 73.18

กำไรขั้นต้นจากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ มีสัดส่วนสูงสุดในกำไรขั้นต้นรวมของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 94.93 ร้อยละ 90.63 และร้อยละ 68.08 ของกำไรขั้นต้นทั้งหมดของบริษัทฯ สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 ตามลำดับ

ทั้งนี้ สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 อัตรากำไรขั้นต้นจากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ เท่ากับร้อยละ 34.00 ร้อยละ 22.46 ร้อยละ 19.02 ตามลำดับ การลดลงของอัตรากำไรขั้นต้นจากธุรกิจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติในช่วงสามปีที่ผ่านมา เนื่องมาจากสาเหตุที่สำคัญได้แก่

- (1) การจัดประเภทรายการทางบัญชีใหม่ของค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่ใช้ในการผลิตจากเดิมที่แสดงไว้ในค่าใช้จ่ายบริหารมาแสดงไว้ในต้นทุนขายและบริการ
- (2) การตั้งสำรองสินค้าเคลื่อนไหวซ้ำจำนวน 36.66 ล้านบาท ในปี 2555 และ 23.42 ล้านบาท ในปี 2556
- (3) ประมาณการหนี้สินและรับประกันสินค้าและบริการจำนวน 9.10 ล้านบาท และ 2.13 ล้านบาท ในปี 2555 และ 2556 ตามลำดับ



อัตรากำไรขั้นต้นจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 เท่ากับร้อยละ 2.58 และร้อยละ 7.20 ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของอัตรากำไรขั้นต้นจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ในปี 2556 อย่างมีนัยสำคัญ มีสาเหตุมาจาก บริษัทฯ เริ่มรับรู้รายได้ส่งเสริมการขายที่จากมิตซูบิชิ ในปี 2556 โดยค่าส่งเสริมการขายดังกล่าว มิตซูบิชิจะพิจารณากำหนดตามปริมาณการจำหน่ายรถยนต์สะสม ณ วันสิ้นปีทำการ ในขณะที่ปี 2555 บริษัทฯ ไม่มีรายได้ดังกล่าวแต่อย่างใด

อัตรากำไรขั้นต้นจากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 เท่ากับร้อยละ 65.02 และร้อยละ 73.18 ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของอัตรากำไรขั้นต้นจากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ในปี 2556 เกิดจากประสิทธิภาพของโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์เพิ่มขึ้นจากการดำเนินการเต็มปีในปี 2556 ขณะที่ในปี 2555 โรงงานไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์เพิ่งเริ่มเปิดดำเนินการ

16.4.1.5 ค่าใช้จ่ายในการขาย

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายเท่ากับ 18.10 ล้านบาท 23.70 ล้านบาท และ 43.33 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 1.17 ร้อยละ 1.49 และร้อยละ 2.04 ของรายได้รวม

ค่าใช้จ่ายในการขายของบริษัทฯ จำแนกตามรายการหลักสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

ค่าใช้จ่ายในการขาย	ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
	2554		2555		2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าโฆษณาและส่งเสริมการขาย	2.91	16.08	10.95	46.20	20.22	46.67
ค่าบุคลากรและสวัสดิการ	-	-	-	-	11.55	26.66
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	7.62	42.10	9.68	40.84	7.80	18.00
อื่น ๆ	7.57	41.82	3.07	12.95	3.76	8.68
รวม	18.10	100.00	23.70	100.00	43.33	100.00

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 เทียบกับ 2554 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายเพิ่มขึ้น 5.60 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 30.94 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายส่งเสริมการขายและค่าออกงานแสดงต่างๆ ของการขายรถโตโยต้าพร้อมติดตั้งระบบก๊าซ สแกน พาวเวอร์ พลัส

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 เทียบกับ 2555 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายเพิ่มขึ้น 19.63 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 82.83 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของค่าโฆษณาและส่งเสริมการขาย และค่าบุคลากรของธุรกิจจำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิ ซึ่งเริ่มดำเนินการในเดือนพฤศจิกายน 2555

16.4.1.6 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทฯ คือ (1) เงินเดือนและสวัสดิการ (2) ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย และ (3) ค่าธรรมเนียมธนาคารและค่าธรรมเนียมอื่นๆ



สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 ค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 235.93 ล้านบาท 189.03 ล้านบาท และ 139.48 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 15.44 ร้อยละ 12.04 และร้อยละ 6.65 ของรายได้รวม

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 เทียบกับ 2554 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารลดลง 46.90 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 19.88 เนื่องจากการจัดประเภทรายการใหม่ของค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ในการผลิต ได้แก่ ยานพาหนะและอาคารโรงงาน ที่เดิมแสดงไว้ในค่าใช้จ่ายบริหาร โดยย้ายไปแสดงไว้ที่รายการต้นทุนขาย และการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนและสวัสดิการต่างๆ ของพนักงาน

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 เทียบกับ 2555 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารลดลง 43.55 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 26.21 เนื่องจากรายการใหม่ของการจัดประเภทรายการใหม่ของค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะเพิ่มเติม

ค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทฯ จำแนกตามรายการหลักสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	ปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
	2554		2555		2556	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
(หน่วย : ล้านบาท ยกเว้นตัวเลขร้อยละ)						
เงินเดือนและสวัสดิการ	48.79	20.68	54.76	28.97	57.51	41.23
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	101.42	42.99	62.27	32.94	19.77	14.17
ค่าธรรมเนียมธนาคารและค่าธรรมเนียมอื่น	10.14	4.30	10.29	5.44	8.60	6.17
ค่าเบี้ยประกันภัย	12.03	5.10	11.62	6.15	4.75	3.41
ค่าซ่อมแซมบำรุง	11.48	4.87	19.45	10.29	3.20	2.29
อื่นๆ	52.07	22.07	30.64	16.21	45.65	32.73
รวม	235.93	100.00	189.03	100.00	139.48	100.00

16.4.1.7 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินส่วนใหญ่เกิดจากค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืมธนาคาร สัญญาเช่าทางการเงิน และเงินเบิกเกินบัญชีในรูปของเงินทุนหมุนเวียน เช่น ทรัสต์รีซีท และสินเชื่อเพื่อการนำเข้า ปัจจุบันบริษัทฯ มีวงเงินสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนและวงเงินสินเชื่อระยะยาวกับธนาคารพาณิชย์หลายแห่งในประเทศ

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 70.26 ล้านบาท 66.63 ล้านบาท และ 85.84 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 เทียบกับ 2554 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินลดลง 3.63 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 5.17 มีสาเหตุหลักมาจากบริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวบางส่วน ทำให้จำนวนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินลดลงจำนวน 103.95 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 เทียบกับ 2555 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น 19.21 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 28.83 มีสาเหตุหลักมาจากการขยายธุรกิจของบริษัทฯ

(1) เงินกู้ยืมระยะสั้นเพิ่มขึ้นเพื่อนำไปใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน



- (2) เงินกู้ยืมเงินระยะยาวเพิ่มขึ้นใช้ในการลงทุนรถขนส่งก๊าซ NGV สำหรับธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV จำนวน 23 คัน เพื่อรองรับปริมาณการอัดก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มสูงขึ้น

16.4.1.8 ภาษีเงินได้นิติบุคคล

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคล เท่ากับ 34.47 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลที่แท้จริง (Effective Rate) เท่ากับร้อยละ 18.50

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 บริษัทฯ มีกำไรจากภาษีเงินได้นิติบุคคล เท่ากับ 7.56 ล้านบาท และ 16.37 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากมาตรฐานบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ ซึ่งถูกมาใช้เป็นครั้งแรกสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 และใช้วิธีปรับปรุงย้อนหลังสำหรับนโยบายการบัญชี โดยเป็นการคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินหรือการตัดบัญชีที่เพิ่มขึ้น ซึ่งมีสาเหตุหลักได้แก่ความแตกต่างระหว่างวิธีการรับรู้รายได้กับการรับเงินรายได้ และการตั้งค่าเผื่อสินค้าเคลื่อนไหวซ้ำ

บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนจำนวนทั้งสิ้นจำนวน 7 ใบ ได้แก่

1. บัตรส่งเสริมการลงทุนสำหรับการผลิตเครื่องจักร และอุปกรณ์ NGV สำหรับสถานีบริการ
2. บัตรส่งเสริมการลงทุนสำหรับกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานพาหนะ
3. บัตรส่งเสริมการลงทุนสำหรับการผลิตรถโดยสารขนาดตั้งแต่ 30 ที่นั่งและรถบรรทุกขนาด 12 ตันขึ้นไปที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ
4. บัตรส่งเสริมการลงทุนสำหรับการผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติเหลว
5. บัตรส่งเสริมการลงทุนสำหรับการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์
6. บัตรส่งเสริมการลงทุนสำหรับการผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (CNG Cylinder)

ทั้งนี้ ณ ปัจจุบัน บริษัทฯ ใช้สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนจำนวน 2 ใบ ได้แก่ (1) บัตรส่งเสริมการลงทุนสำหรับกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานพาหนะ และ (2) บัตรส่งเสริมการลงทุนสำหรับการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ โดยเริ่มใช้สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนดังกล่าวในปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 สำหรับธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก และปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 สำหรับธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์

รายได้ของบริษัทฯ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินธุรกิจดังกล่าวข้างต้น จะได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลทั้งจำนวนเป็นระยะเวลา 8 ปี และได้รับการลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราปกติที่กำหนดเวลา 5 ปี นับจากวันที่พ้นกำหนดระยะเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ

16.4.1.9 กำไรสุทธิ

กำไรสุทธิของบริษัทฯ สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 เท่ากับ 148.99 ล้านบาท 94.07 ล้านบาท และ 104.86 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 9.66 ร้อยละ 5.91 และร้อยละ 4.95 ตามลำดับ

16.4.2 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 เป็นต้นมา บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่องการประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ซึ่งธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัทฯ เข้าเกณฑ์ตามมาตรฐานดังกล่าว ส่งผลให้บริษัทฯ แสดงรายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักในลักษณะสัญญาเช่าทางการเงินและสัญญาเช่าดำเนินงาน ส่งผลให้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 บริษัทฯ มีลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 187.16 ล้านบาท

16.4.2.1 รายได้จากการขายและให้บริการ

รายได้จากการขายและให้บริการของบริษัทฯ แบ่งตามกลุ่มธุรกิจสามารถสรุปได้ดังนี้

รายได้จากการขายและให้บริการ	งวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	2556		2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ	662.24	60.72	858.90	73.22
ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	362.11	33.20	241.70	20.61
ธุรกิจ Solar	28.99	2.66	30.28	2.58
ธุรกิจอื่น	37.35	3.42	42.08	3.59
รวม	1,090.69	100.00	1,172.96	100.00

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีรายได้รวมเท่ากับ 1,090.69 ล้านบาท และ 1,172.96 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 82.27 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.54 เนื่องจากรายได้จากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นอย่างมาก ทดแทนการลดลงของรายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

รายได้จากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 เท่ากับ 662.24 ล้านบาท และ 858.90 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 196.66 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 29.70 สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้ง และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ซึ่งบริษัทฯ สามารถส่งมอบงานและรับรู้รายได้งานติดตั้งถึงก๊าซในรถขนส่งให้แก่บริษัทเอกชนรายหนึ่งในไตรมาสที่ 1 ปี 2557

รายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 เท่ากับ 362.11 ล้านบาท และ 241.70 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 120.41 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 33.25 สาเหตุหลักมาจากภาวะตลาดรถยนต์ในประเทศที่ชะลอตัวในปี 2557

รายได้จากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 เท่ากับ 28.99 ล้านบาท และ 30.28 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 1.29 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.45 เนื่องจากโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์สามารถผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจาก 2,520,320 กิโลวัตต์ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 เป็น 2,585,660 กิโลวัตต์ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557

รายได้จากธุรกิจอื่น สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 เท่ากับ 37.35 ล้านบาท และ 42.08 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 4.73 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.66



ตามลำดับ มีสาเหตุหลัก คือ SVC ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ มีรายได้จากการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพิ่มขึ้น

(1) รายได้จากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ

รายได้จากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ สามารถอธิบายตามธุรกิจย่อยได้ดังนี้

▪ **ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))**

ในงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเท่ากับ 94.33 ล้านบาท และ 116.07 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8.55 และร้อยละ 9.84 ของรายได้รวม ตามลำดับ โดยรายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเพิ่มขึ้น 21.74 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.05 สาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทฯ รับจ้างอัดก๊าซปริมาณมากขึ้นจาก 64,097 ตัน เป็น 85,085 ตัน

▪ **ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV (Third Party Logistic (TPL))**

ในงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV เท่ากับ 101.59 ล้านบาท และ 121.64 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 9.21 และร้อยละ 10.31 ของรายได้รวม ตามลำดับ โดยรายได้จากธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV เพิ่มขึ้น 20.05 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.74 สาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทฯ รับจ้างขนส่งก๊าซ NGV จำนวนมากขึ้นจาก 63,876 ตัน เป็น 75,935 ตัน

▪ **ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Private Brand Station (PBS))**

ในงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ เท่ากับ 99.21 ล้านบาท และ 96.36 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 9.00 และร้อยละ 8.17 ของรายได้รวม ตามลำดับ โดยรายได้จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ลดลง 2.85 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 2.87 สาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทฯ จำหน่ายก๊าซ NGV ในจำนวนที่ลดลงจาก 10,061 ตัน เป็น 9,776 ตัน

▪ **ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV**

ในงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV เท่ากับ 283.04 ล้านบาท และ 492.53 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25.67 และร้อยละ 41.74 ของรายได้รวม ตามลำดับ โดยรายได้จากธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV เพิ่มขึ้น 209.50 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 74.02 สาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทฯ ได้ส่งมอบงานประกอบและติดตั้งชุดถังก๊าซสำหรับรถกึ่งพ่วงขนส่งก๊าซในไตรมาสที่ 1 ปี 2557



▪ **ธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์**

ในงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ เท่ากับ 84.07 ล้านบาท และ 32.30 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7.62 และร้อยละ 2.74 ของรายได้รวม ตามลำดับ โดยรายได้จากธุรกิจติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ลดลง 51.78 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 61.58 สาเหตุหลักเนื่องจากไม่มีโครงการภาครัฐสนับสนุนการติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์เหมือนเช่นในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2556

(2) **รายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์**

รายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	งวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	2556		2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขาย	355.71	98.23	233.15	96.46
รายได้จากการให้บริการ	3.95	1.09	7.58	3.14
รายได้อื่น	2.45	0.68	0.97	0.40
รวม	362.11	100.00	241.70	100.00

รายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ สามารถจำแนกได้เป็น 3 ประเภท ได้แก่

- **รายได้จากการขาย** คือ รายได้จากการขายรถยนต์มีตทุบิธิ ซึ่งเป็นรายได้หลักของธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ ทั้งนี้ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีรายได้จากการขายเท่ากับ 355.71 ล้านบาท และ 233.15 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 98.23 และร้อยละ 96.46 ของรายได้รวมจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ โดยรายได้จากการขายลดลง 122.56 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 34.46 สาเหตุหลักเนื่องจาก ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2556 สภาวะตลาดรถยนต์ยังได้รับประโยชน์จากนโยบายรถคันแรกของรัฐบาลที่สิ้นสุดในสิ้นปี 2555 เนื่องจากบริษัทฯ ได้ส่งมอบรถยนต์ภายใต้้นโยบายรถคันแรกในปี 2557 ประกอบกับสภาวะตลาดของรถยนต์ในประเทศชะลอตัวลงในปี 2557
- **รายได้จากการให้บริการ** คือ รายได้จากการให้บริการซ่อม บำรุงรักษา และขายอะไหล่รถยนต์มีตทุบิธิ ทั้งนี้ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการเท่ากับ 3.95 ล้านบาท และ 7.58 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.09 และร้อยละ 3.14 ของรายได้รวมจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ ตามลำดับ โดยรายได้จากการให้บริการเพิ่มขึ้น 3.63 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 91.90 มีสาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทฯ มีฐานลูกค้าที่เพิ่มขึ้นตามยอดขายรถยนต์มีตทุบิธิของบริษัทฯ ที่เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2555
- **รายได้อื่น** ได้แก่ รายได้ส่งเสริมการขายที่บริษัทฯ ได้รับจาก มีตทุบิธิ ทั้งนี้ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีรายได้อื่นเท่ากับ 2.45 ล้านบาท และ 0.97 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.68 และ 0.40 ของรายได้รวมจากธุรกิจ



จำหน่ายรถยนต์ โดยรายได้อื่นลดลง 1.48 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 60.41 เนื่องมาจาก รายได้จากการขายลดลงตามสถานะตลาดรถยนต์ในประเทศในปี 2557 ที่ชะลอตัว

(3) รายได้จากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์

รายได้จากธุรกิจโรงไฟฟ้า พลังแสงอาทิตย์	งวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	2556		2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายไฟฟ้า	8.83	30.46	9.60	31.69
รายได้ส่วนเพิ่มราคาขาย (Adder)	20.16	69.54	20.68	68.31
รวม	28.99	100.00	30.28	100.00

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจ โรงงานไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์เท่ากับ 28.99 ล้านบาท และ 30.28 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 1.30 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.48 เนื่องจากโรงงานไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์สามารถผลิตไฟฟ้าได้เพิ่มขึ้น จากจำนวน 2,520,320 กิโลวัตต์เป็น 2,585,660 กิโลวัตต์ ตามลำดับ

(4) รายได้จากธุรกิจอื่น

รายได้จากธุรกิจอื่น	งวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	2556		2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์	24.13	64.61	28.93	68.75
รายได้จากร้านสะดวกซื้อ 108 Shop	6.89	18.45	6.60	15.68
รายได้ค่าเช่าสำนักงาน	4.32	11.57	5.90	14.02
รายได้อื่น	2.01	5.38	0.65	1.54
รวม	37.35	100.00	42.08	100.00

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีรายได้อื่นเท่ากับ 37.35 ล้านบาท และ 42.08 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 4.73 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.66 สาเหตุหลักเนื่องจาก SVC ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ มีรายได้จากการขายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เพิ่มขึ้น 4.80 ล้านบาท จาก 24.13 ล้านบาทเป็น 28.93 ล้านบาท ตามลำดับ

16.4.2.2 รายได้อื่น

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีรายได้อื่นเท่ากับ 12.03 ล้านบาท และ 7.07 ล้านบาท ตามลำดับ โดยรายได้อื่นลดลง 4.96 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 41.23



16.4.2.3 ต้นทุนขาย

ต้นทุนขายของบริษัทฯ แบ่งตามกลุ่มธุรกิจสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

ต้นทุนขาย	งวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	2556		2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ	509.41	56.87	621.90	71.41
ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	346.50	38.68	209.70	24.08
ธุรกิจ Solar	7.97	0.89	7.44	0.85
ธุรกิจอื่น	31.91	3.56	31.87	3.66
รวม	895.79	100.00	870.91	100.00

ต้นทุนขายรวมสำหรับสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 เท่ากับ 895.79 ล้านบาท และ 870.91 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 24.88 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 2.78

■ ต้นทุนขายจากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ

ต้นทุนขายจากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซมีองค์ประกอบหลัก ได้แก่ วัตถุดิบ ค่าใช้จ่ายบุคลากร และค่าเสื่อมราคา

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 ต้นทุนขายจากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ เท่ากับ 509.41 ล้านบาท และ 621.90 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 112.49 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.08 สาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทฯ มีต้นทุนค่าวัตถุดิบ อะไหล่และสินค้าเพิ่มขึ้น ตามการเพิ่มขึ้นของรายได้จากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ ประกอบกับค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากรเพิ่มขึ้นจากการเพิ่มขึ้นของพนักงานเพื่อรองรับงานโครงการที่เพิ่มมากขึ้น

■ ต้นทุนขายจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 ต้นทุนขายจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ เท่ากับ 346.50 ล้านบาท และ 209.70 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 136.80 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 39.48 สาเหตุหลักเนื่องจากรายได้จากการขายรถยนต์ลดลงตามสถานะตลาดรถยนต์ในประเทศที่ชะลอตัว

■ ต้นทุนขายจากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 ต้นทุนขายจากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ เท่ากับ 7.97 ล้านบาท และ 7.44 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 0.53 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 6.65 ซึ่งถือว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ



▪ ต้นทุนขายจากธุรกิจอื่น

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 ต้นทุนขายจากธุรกิจอื่นเท่ากับ 31.91 ล้านบาท และ 31.87 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 0.04 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 0.13 ซึ่งถือว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ

16.4.2.4 กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

กำไรขั้นต้นรวมสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 เท่ากับ 194.90 ล้านบาท และ 302.05 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 107.15 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 54.98

กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัทฯ แบ่งตามกลุ่มธุรกิจสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

อัตรากำไรขั้นต้น	งวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	2556		2557	
	ล้านบาท	อัตรากำไรขั้นต้น ของกลุ่มธุรกิจ	ล้านบาท	อัตรากำไรขั้นต้น ของกลุ่มธุรกิจ
ธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ	152.83	23.08	236.99	27.59
ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์	15.62	4.31	32.00	13.24
ธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์	21.01 ¹	72.47	22.85 ¹	75.46 ¹
ธุรกิจอื่นๆ	5.44	14.56	10.21	24.26
รวม	194.90	17.87	302.05	25.75

หมายเหตุ: ¹ รวมรายได้จาก Adder

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 กำไรขั้นต้นของทุกกลุ่มธุรกิจของบริษัทฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นรวมของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 17.87 ในงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 เป็นร้อยละ 25.75 ในงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 (หากกรณีไม่รวมรายได้จาก Adder อัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 16.32 และ 24.43 ตามลำดับ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 อัตรากำไรขั้นต้นจากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ เท่ากับร้อยละ 23.08 และร้อยละ 27.59 ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของอัตรากำไรขั้นต้นจากธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ มีสาเหตุมาจาก ในงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 บริษัทฯ มีการรับรู้รายได้จากธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ซึ่งบริษัทฯ สามารถส่งมอบงานติดตั้งถึงก๊าซในรถขนส่งให้แก่บริษัทเอกชนรายหนึ่งในไตรมาสที่ 1 ปี 2557 โดยงานโครงการดังกล่าวเป็นงานลักษณะเฉพาะ และมีอัตรากำไรขั้นต้นที่สูงเมื่อเทียบกับงานโครงการอื่นๆ

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 อัตรากำไรขั้นต้นจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ เท่ากับร้อยละ 4.31 และร้อยละ 13.24 ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของอัตรากำไรขั้นต้นจากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์อย่างมีนัยสำคัญ มีสาเหตุมาจากในงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 มิตซูบิชิ มีการออกรถยนต์รุ่นใหม่ ดังนั้น มิตซูบิชิ จึงเพิ่มอัตรากำไรค่าส่งเสริมการขายที่จ่ายให้แก่บริษัทฯ เพื่อกระตุ้นยอดขายรถยนต์มิตซูบิชิดังกล่าว



สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 อัตรากำไรขั้นต้นจากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์เท่ากับร้อยละ 72.47 และร้อยละ 75.46 ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของอัตรากำไรขั้นต้นจากธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ มีสาเหตุมาจากรายได้จากการผลิตไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นเล็กน้อย ในขณะที่ต้นทุนอยู่ในระดับที่ไม่เปลี่ยนแปลง

16.4.2.5 ค่าใช้จ่ายในการขาย

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายเท่ากับ 9.58 ล้านบาท และ 30.13 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 0.87 และร้อยละ 2.55 ของรายได้รวม ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายในการขายของบริษัทฯ จำแนกตามรายการหลักสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

ค่าใช้จ่ายในขาย	งวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	2556		2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าโฆษณาและส่งเสริมการขาย	3.56	37.16	21.84	72.49
เงินเดือนและสวัสดิการ	-	0.00	3.84	12.74
ค่าใช้จ่ายเดินทางติดต่อ	3.73	38.94	3.12	10.36
ค่านายหน้า	2.25	23.49	1.07	3.55
อื่นๆ	0.04	0.42	0.26	0.86
รวม	9.58	100.00	30.13	100.00

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 เทียบกับ 2557 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายเพิ่มขึ้น 20.55 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 214.51 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของค่าโฆษณาและส่งเสริมการขาย โดยในปี 2557 มิตรชุบิชิ มีแผนที่ปรับโฉมในรถยนต์มิตรชุบิชิหลายรุ่นในประเทศไทย ดังนั้น มิตรชุบิชิ จึงเพิ่มอัตราค่าส่งเสริมการขายที่จ่ายให้แก่บริษัทฯ เพื่อกระตุ้นยอดขายรถยนต์มิตรชุบิชิก่อนการปรับโฉมดังกล่าว ดังนั้นบริษัทฯ จึงเพิ่มค่าโฆษณาและส่งเสริมการขายเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายดังกล่าว

16.4.2.6 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 66.64 ล้านบาท และ 66.54 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 6.04 และร้อยละ 5.64 ของรายได้รวม ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทฯ จำแนกตามรายการหลักสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	งวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	2556		2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ ¹	ล้านบาท	ร้อยละ ¹
ค่าบุคลากรและสวัสดิการ	29.65	44.49	29.83	44.83
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	9.23	13.85	9.48	14.25



ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	งวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	2556		2557	
	ล้านบาท	ร้อยละ ¹	ล้านบาท	ร้อยละ ¹
ค่าธรรมเนียมธนาคารและ ค่าธรรมเนียมอื่น	3.82	5.73	6.05	9.09
ค่าซ่อมบำรุง	1.28	1.92	1.22	1.83
ค่าประกันภัย	3.33	5.00	0.59	0.89
อื่นๆ	18.52	27.79	18.86	28.34
รวม	66.64	100.00	66.54	100.00

หมายเหตุ:¹ ร้อยละของค่าใช้จ่ายในการบริหาร

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 เทียบกับ 2557 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริหารลดลง 0.10 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 0.15 ซึ่งถือว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ

16.4.2.7 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินส่วนใหญ่เกิดจากค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืมธนาคาร สัญญาเช่าทางการเงิน และเงินเบิกเกินบัญชีในรูปของเงินทุนหมุนเวียน เช่น ทรัสต์รีซีท และสินเชื่อเพื่อการนำเข้า ปัจจุบัน บริษัทฯ มีวงเงินสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนและวงเงินสินเชื่อระยะยาวกับธนาคารพาณิชย์หลายแห่งในประเทศ

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 44.95 ล้านบาท และ 33.84 ล้านบาท ตามลำดับ โดยต้นทุนทางการเงินลดลง 12.11 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 26.35 สาเหตุหลักเนื่องจากการชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชี เงินกู้ยืมระยะสั้น และเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

16.4.2.8 ภาษีเงินได้นิติบุคคล

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคล เท่ากับ 0.72 และ 20.35 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลที่แท้จริงเท่ากับร้อยละ 0.85 และร้อยละ 11.39 ตามลำดับ

ทั้งนี้ สาเหตุที่ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่แท้จริงสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 เพิ่มขึ้นอย่างมาก มีสาเหตุมาจากนโยบายทางบัญชี โดยเป็นการคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินรอการตัดบัญชีที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง

16.4.2.9 กำไรสุทธิ

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556 และ 2557 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเท่ากับ 84.04 ล้านบาท และ 158.27 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 7.62 และร้อยละ 13.41 ตามลำดับ



16.5 การวิเคราะห์ฐานะการเงิน

ธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ มี 2 หน่วยธุรกิจย่อยที่มีรายการปรากฏในงบดุล ได้แก่ ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS)) และธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV โดยมีรายละเอียดดังนี้

- (1) **ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station (PMS))** บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ภายใต้สัญญาจ้างอัดก๊าซฯ ระหว่าง บริษัทฯ กับ ปตท. ซึ่งเข้าเกณฑ์ข้อกำหนดของการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 เรื่องการประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ จึงเกิดรายการ “ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน-สุทธิ” ขึ้นในส่วนของสินทรัพย์
- (2) **ธุรกิจออกแบบ รับเหมา ติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV** หากบริษัทฯ รับจ้างบริการตามสัญญา รับเหมา ติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV บริษัทฯ จะรับรู้รายได้เมื่อมีการติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซ NGV และมีการตรวจรับงานจากผู้จ้าง อย่างไรก็ตาม การเรียกเก็บเงินจากลูกค้าจะขึ้นอยู่กับเงื่อนไขระยะเวลาตามที่ระบุในสัญญา ส่วนของเงินที่ได้เรียกเก็บเงินแล้วแต่ยังไม่รับรู้รายได้จะบันทึกในรายการ “รายได้รับล่วงหน้า” ในส่วนของหนี้สิน หากในกรณีที่บริษัทฯ มีการให้บริการเสร็จสิ้นและบริษัทฯ ออกใบแจ้งหนี้แล้วแต่ลูกค้าอยู่ระหว่างการตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารการเบิกเงิน เงินส่วนนั้นจะบันทึกในรายการ “รายได้ค้างรับ” ส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นกับสัญญาการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ก๊าซ NGV ควบคู่กับการรับรู้รายได้ บริษัทฯ จะรับรู้ต้นทุนตามการส่งมอบงานและรับรู้รายได้ ส่วนค่าใช้จ่ายวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ที่จ่ายไปแล้วแต่ยังไม่ถูกรับรู้เป็นต้นทุน จะถูกบันทึกเป็น “งานระหว่างทำ”

16.5.1 สินทรัพย์

สินทรัพย์รวมของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 เท่ากับ 2,823.48 ล้านบาท 2,992.36 ล้านบาท 2,918.55 ล้านบาท และ 2,767.44 ล้านบาท ตามลำดับองค์ประกอบหลักในสินทรัพย์รวมของบริษัทฯ ได้แก่ ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น สินค้าคงเหลือ และที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 สินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 168.88 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.98 โดยมีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นจำนวน 114.02 ล้านบาท และการเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์จำนวน 67.59 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 สินทรัพย์รวมลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 73.81 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 2.47 โดยมีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ได้แก่ การลดลงของสินค้าคงเหลือจำนวน 260.69 ล้านบาท และการเพิ่มขึ้นของ ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ จำนวน 89.11 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 สินทรัพย์รวมลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 151.11 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 5.18 โดยมีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ได้แก่ การลดลงของสินค้าคงเหลือจำนวน 243.73 ล้านบาท การลดลงของลูกหนี้การค้าจำนวน 42.87 ล้านบาท และการลดลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 35.46 ล้านบาท และการเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น 23.35 ล้านบาท

(1) สินทรัพย์หมุนเวียน

สินทรัพย์หมุนเวียนของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2554 2555 2556 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 มีมูลค่าเท่ากับ 1,580.80 ล้านบาท 1,628.79 ล้านบาท 1,439.78 ล้านบาท และ



1,126.10 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 55.99 ร้อยละ 54.43 ร้อยละ 49.33 และร้อยละ 40.69 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดในแต่ละรายการที่สำคัญ ดังนี้

■ **เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด**

บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 เท่ากับ 82.08 ล้านบาท 60.04 ล้านบาท 133.69 ล้านบาท และ 98.23 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.91 ร้อยละ 2.01 ร้อยละ 4.58 และร้อยละ 3.55 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ

■ **ลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่น**

ลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่นของบริษัทฯ ประกอบด้วย 2 องค์ประกอบหลัก ดังนี้

(1) **ลูกหนี้การค้าสุทธิ**

ลูกหนี้การค้าสุทธิของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 เท่ากับ 50.49 ล้านบาท 83.40 ล้านบาท 97.22 ล้านบาท และ 55.23 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ลูกหนี้การค้าสุทธิเพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 31.56 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 62.51 มีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการขายและให้บริการของกลุ่มบริษัทฯ และการเริ่มดำเนินธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ในเดือนพฤศจิกายน 2555

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ลูกหนี้การค้าสุทธิเพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 13.82 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.57 มีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ ซึ่งลูกหนี้การค้าของรายได้ดังกล่าวส่วนใหญ่คือบริษัทลิสซิ่งซึ่งเป็นผู้ให้บริการสินเชื่อการเช่าซื้อรถยนต์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 ลูกหนี้การค้าสุทธิลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 41.99 ล้านบาท หรือร้อยละ 43.19 มีสาเหตุหลักจากการลดลงของรายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์เนื่องจากสถานะตลาดรถยนต์ในประเทศที่ชะลอตัวลง

นอกจากนั้น บริษัทฯ แบ่งประเภทลูกหนี้การค้าออกเป็น 5 กลุ่มตามระยะเวลาการค้างชำระหนี้ ได้แก่ 1) ลูกหนี้ภายในระยะเวลาชำระหนี้ 2) ลูกหนี้ที่ค้างชำระน้อยกว่า 3 เดือน 3) ลูกหนี้ที่ค้างชำระระหว่าง 3 – 6 เดือน 4) ลูกหนี้ที่ค้างชำระระหว่าง 6 – 12 เดือน 5) ลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า 12 เดือน โดยข้อมูลอายุหนี้ที่ค้างชำระมีรายละเอียดดังนี้



รายละเอียดลูกหนี้	ณ วันที่ 31 ธันวาคม			ณ วันที่ 30 มิถุนายน
	2554	2555	2556	2557
(หน่วย : ล้านบาท)				
ภายในระยะเวลาชำระหนี้	19.39	47.30	12.34	36.10
เกินกำหนดชำระหนี้				
น้อยกว่า 3 เดือน	15.95	25.44	75.30	17.04
3 ถึง 6 เดือน	10.42	8.59	1.42	1.42
6 ถึง 12 เดือน	6.63	0.62	-	1.11
เกินกว่า 12 เดือน	9.28	13.13	12.97	4.32
ลูกหนี้การค้ารวม	61.67	93.73	102.03	59.99
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้	(11.18)	(11.68)	(4.81)	(4.76)
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	50.49	83.40	97.22	55.23

บริษัทฯ มีนโยบายการตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ และการตัดหนี้สูญ โดยบริษัทฯ จะตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวนสำหรับลูกหนี้การค้าที่ค้างชำระเกินกว่า 12 เดือน ทั้งนี้ ลูกหนี้การค้าที่ค้างชำระน้อยกว่า 3 เดือน ในปี 2554 2555 2556 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 เท่ากับ 15.95 ล้านบาท 25.44 ล้านบาท 75.30 ล้านบาท และ 17.04 ล้านบาท ตามลำดับ

สาเหตุหลักของการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของลูกหนี้ที่ค้างชำระน้อยกว่า 3 เดือนสอดคล้องกับรายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ที่เปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากบริษัทฯ กำหนดนโยบายการชำระเงินของลูกค้าในธุรกิจจำหน่ายรถยนต์เมื่อรับมอบรถยนต์ ดังนั้น หากบริษัทสีซซิ่งซิ่งลูกค้าขอวงเงินเช่าซื้อรถยนต์ ยังไม่ได้ชำระเงินให้บริษัทฯ ในวันที่ลูกค้ารับมอบรถยนต์ บริษัทฯ จะบันทึกรายได้ดังกล่าวเป็นลูกหนี้ค้างชำระน้อยกว่า 3 เดือนทันที และภายหลังบริษัทฯ รับชำระเงินจากบริษัทสีซซิ่ง ยอดลูกหนี้ค้างชำระดังกล่าวจะลดลง

(2) รายได้ค้างรับ

คือ รายได้ที่บริษัทฯ รับรู้เป็นรายได้แล้ว แต่ยังไม่ได้รับเงินจากลูกค้า โดยลูกค้ารับมอบงานแล้ว แต่อยู่ระหว่างตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารการเบิกเงินและขั้นตอนการจ่ายเงินภายในของลูกค้า ส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นจากสัญญาการให้บริการระหว่างบริษัทฯ และ ปตท. ซึ่งบริษัทฯ มีสัญญาให้บริการกับ ปตท.อย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทฯ จะมีการติดตามการชำระเงินอย่างใกล้ชิดโดยจัดให้มีพนักงานที่มีหน้าที่คอยติดตามการชำระเงินโดยเฉพาะ ทำให้สามารถตามเก็บเงินได้ทุกรายการและมียอดรายได้ค้างรับไม่เกิน 1 ปี ในปัจจุบัน

ทั้งนี้ รายได้ค้างรับของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 เท่ากับ 182.83 ล้านบาท 238.74 ล้านบาท 241.87 ล้านบาท และ 220.31 ล้านบาท ตามลำดับ

■ สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือของบริษัทฯ ส่วนใหญ่ ได้แก่ ชิ้นส่วน อะไหล่ อุปกรณ์ของเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ซึ่งสามารถแบ่งเป็นประเภทได้ดังนี้ (1) สินค้าสำเร็จรูป (2) วัตถุดิบ และ (3) งานระหว่างผลิต



ข้อมูลสินค้าคงเหลือ จำแนกตามประเภทสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

(หน่วย : ล้านบาท)	ณ วันที่ 31 ธันวาคม			ณ วันที่ 30 มิถุนายน
	2554	2555	2556	2557
สินค้าสำเร็จรูป	184.25	182.72	71.14	42.85
วัตถุดิบ	668.63	666.92	527.22	525.48
งานระหว่างผลิต	365.40	382.68	396.63	174.43
สินค้าคงเหลือรวม	1,218.28	1,232.32	994.99	742.76
หัก: ค่าเผื่อมูลค่าสินค้าลดลง	(3.31)	(39.97)	(63.33)	(54.83)
สินค้าคงเหลือสุทธิ	1,214.97	1,192.35	931.66	687.93

สินค้าคงเหลือสุทธิของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 เท่ากับ 1,214.97 ล้านบาท 1,192.35 ล้านบาท 931.66 ล้านบาท และ 687.93 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 43.03 ร้อยละ 39.85 ร้อยละ 31.92 และ ร้อยละ 24.86 ของสินทรัพย์รวม

สินค้าคงเหลือส่วนใหญ่ได้แก่ อะไหล่ชิ้นส่วนของเครื่องอัดก๊าซธรรมชาติ ซึ่งบริษัทฯ จำเป็นต้องจัดหาอะไหล่สำรองสำหรับโครงการซ่อมแซมและบำรุงอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติและจะถูกทยอยใช้ไปในโครงการต่างๆ

ในปี 2554 ถึง งวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 สินค้าคงเหลือสุทธิของบริษัทฯ ลดลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากบริษัทฯ ได้ปรับปรุงระบบบริหารจัดการสินค้าคงคลัง โดยเริ่มนำระบบฐานข้อมูล (Enterprise Resource Planning (ERP)) เข้ามาเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมสินค้าคงคลังในปี 2555 ทำให้บริษัทฯ สามารถนำสินค้าคงเหลือไปใช้ในโครงการต่างๆ ส่งผลให้สินค้าคงเหลือของบริษัทฯ ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

นอกจากนั้น บริษัทฯ มีนโยบายการตั้งค่าเผื่อสินค้าเคลื่อนไหวชั่วคราวรายการ ยกเว้นสินค้าคงเหลือที่มีโครงการมารองรับชัดเจน

สำหรับสินค้าคงเหลือที่ไม่มีโครงการรองรับ บริษัทฯ มีนโยบายการตั้งค่าเผื่อสินค้าเคลื่อนไหวช้าเป็นขั้นบันไดโดยใช้อายุการใช้งานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ในอุตสาหกรรมปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติเป็นแนวทางพิจารณา โดยเริ่มการตั้งสำรองค่าเผื่อสินค้าเคลื่อนไหวช้าเมื่อสินค้ามีอายุปีที่ 4 เป็นต้นไป โดยจะเริ่มที่อัตราการตั้งสำรองที่ร้อยละ 10 ของมูลค่าสินค้าและ ร้อยละ 90 ของมูลค่าสินค้าเมื่อสินค้ามีอายุปีที่ 7 เป็นต้นไป



นโยบายการตั้งสำรองค่าเผื่อสินค้าเคลื่อนไหวซ้ำของบริษัทฯ เป็นดังนี้

อายุของสินค้าคงเหลือ	ร้อยละของการตั้งสำรองของมูลค่า
ปีที่ 1	0
ปีที่ 2	0
ปีที่ 3	0
ปีที่ 4	10
ปีที่ 5	30
ปีที่ 6	60
ปีที่ 7 เป็นต้นไป	90

(2) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 เท่ากับ 1,242.68 ล้านบาท 1,363.57 ล้านบาท 1,478.77 ล้านบาท และ 1,641.34 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 44.01 ร้อยละ 45.57 ร้อยละ 50.67 และร้อยละ 59.31 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

รายละเอียดของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ของบริษัทฯ มีดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)	ณ วันที่ 31 ธันวาคม			ณ วันที่ 30 มิถุนายน (ปรับปรุง)
	2554	2555	2556	2557
ที่ดิน	147.89	152.13	152.59	215.62
อาคาร	324.31	371.56	360.84	336.78
ส่วนปรับปรุงอาคาร	8.22	7.70	7.18	6.92
ยานพาหนะ	269.64	258.81	274.23	219.37
เครื่องจักรและอุปกรณ์	144.30	336.18	310.92	311.48
เครื่องตกแต่ง และอุปกรณ์สำนักงาน	12.67	14.70	18.65	18.60
งานระหว่างก่อสร้าง	186.69	20.22	126.01	165.00
รวมมูลค่าตามบัญชีสุทธิ	1,093.72	1,161.30	1,250.42	1,273.77

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์สุทธิ เป็นสินทรัพย์หลักของบริษัทฯ ประกอบด้วย ที่ดิน อาคาร ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์สุทธิของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 เท่ากับ 1,093.72 ล้านบาท 1,161.30 ล้านบาท 1,250.42 ล้านบาท



และ 1,273.77 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 38.74 ร้อยละ 38.81 ร้อยละ 42.82 และร้อยละ 46.03 ของสินทรัพย์รวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์สุทธิเพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 67.58 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.18 มีสาเหตุหลักจากการลงทุนในธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ และลงทุนก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ ที่จังหวัดลพบุรี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์สุทธิเพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 89.12 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.67 มีสาเหตุหลักจากการลงทุนเพิ่มจำนวนรถขนส่งก๊าซ NGV ที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV จำนวน 23 คัน เพื่อรองรับปริมาณการอัดก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต และการก่อสร้างโรงงาน 9 และศูนย์ฝึกอบรม (Training Center)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์สุทธิเพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 23.35 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.87 มีสาเหตุหลักจากการลงทุนในที่ดิน เครื่องจักรอุปกรณ์ และอาคารสถานที่ สำหรับโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

▪ เงินฝากธนาคารที่มีภาวะผูกพัน

เงินฝากธนาคารที่มีภาวะผูกพันของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 เท่ากับ 131.31 ล้านบาท 123.21 ล้านบาท 115.21 ล้านบาท และ 109.77 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 4.65 ร้อยละ 4.12 ร้อยละ 3.95 และร้อยละ 3.97 ของสินทรัพย์รวม ทั้งนี้ เงินฝากธนาคารที่มีภาวะผูกพัน คือ เงินที่ฝากไว้กับสถาบันการเงินซึ่งเป็นเจ้าหนี้เงินกู้ของบริษัทฯ โดยเงินฝากดังกล่าวถือเป็นหนึ่งในสินทรัพย์ค้ำประกันเงินกู้ยืมของบริษัทฯ ทั้งนี้ เงินฝากธนาคารที่มีภาวะผูกพันมีการลดลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากบริษัทฯ ได้ยกเลิกวงเงินสินเชื่อและปิดบัญชีธนาคารพาณิชย์ที่ไม่ได้ใช้ ส่งผลให้ยอดเงินฝากธนาคารที่มีภาวะผูกพันลดลง

▪ ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน – สุทธิ

ตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เป็นต้นมา บริษัทฯ ได้ปรับปรุงการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ และธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักเข้าข่ายที่จะต้องบันทึกบัญชีเป็นลักษณะของสัญญาเช่าดำเนินงานและสัญญาเช่าการเงินพร้อมๆ กัน โดยที่ดินที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ถูกตีความเป็นการสัญญาเช่าดำเนินงาน และอาคารเครื่องจักรและอุปกรณ์ถูกตีความเป็นสัญญาเช่าการเงิน ซึ่งส่งผลให้ อาคาร เครื่องจักร และอุปกรณ์ของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักถูกบันทึกแยกออกจาก รายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 บริษัทฯ มีรายการลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน-สุทธิ จำนวน 187.16 ล้านบาท

16.5.2 การวิเคราะห์แหล่งที่มาของเงินทุน

ความเหมาะสมของโครงสร้างต้นทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 บริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 2.00 เท่า 2.38 เท่า 2.68 เท่า และ 1.74 เท่า ตามลำดับ อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ มีการเพิ่มขึ้นระหว่างปี 2554 และ 2556 เนื่องจากบริษัทฯ ได้ลงทุนในธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ และธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นได้ลดลงมาที่ระดับ 1.74 เท่า จากการลดลงของเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน การลดลงของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และการเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้ถือหุ้น

โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 บริษัทฯ มีข้อกำหนดที่สำคัญ (Covenants) เรื่องอัตราหนี้สินต่อทุนในสัญญาเงินกู้ยืมของบริษัทฯ โดยกำหนดว่า ในปี 2557 และในปี 2558 บริษัทฯ ต้องดำรงอัตราหนี้สินต่อทุนไม่เกินกว่า 3.0 เท่า และ 2.0 เท่าตามลำดับ ซึ่งบริษัทฯ ยังคงสามารถดำรงอัตราส่วนดังกล่าวได้ตามเกณฑ์

(1) หนี้สิน

หนี้สินของบริษัทฯ มีส่วนประกอบหลัก ได้แก่ เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

หนี้สินรวมของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 เท่ากับ 1,881.48 ล้านบาท 2,309.55 ล้านบาท 2,125.95 ล้านบาท และ 1,759.06 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 หนี้สินรวมเพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 428.07 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.75 โดยมีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 458.32 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของกิจการในการดำเนินธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 หนี้สินรวมลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 183.60 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 7.95 โดยมีสาเหตุหลักจากการชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 359.22 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น-สุทธิจำนวน 148.21 ล้านบาท เนื่องจากมีการลงทุนในยานพาหนะสำหรับทีมซ่อมบำรุงและรถขนส่งก๊าซ NGV ที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV จำนวน 23 คัน และโครงการติดตั้งให้เข้าและบำรุงรักษาระบบเพิ่มแรงดันก๊าซ และระบบจ่ายก๊าซที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติซัสโก้

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 หนี้สินรวมลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 635.6 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 47.6 โดยมีสาเหตุหลักจากการลดลงของเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 170.65 ล้านบาท และการลดลงเจ้าหนี้การค้าจำนวน 153.37 ล้านบาท การลดลงดังกล่าวสอดคล้องกับการเติบโตของรายได้ของบริษัทฯ ซึ่งส่งผลต่อการชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชี



■ **เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 บริษัทฯ มีเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเท่ากับ 756.70 ล้านบาท 1,215.02 ล้านบาท 822.08 ล้านบาท และ 651.43 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 458.32 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 60.57 สาเหตุหลักเนื่องจากความต้องการใช้เงินทุนหมุนเวียนของกิจการที่เพิ่มมากขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 392.94 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 32.34 สาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทฯ มีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานเพียงพอ จึงมีการชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 359.22 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 170.65 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 20.76 สาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทฯ มีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานเพียงพอ จึงมีการชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 169.53 ล้านบาท

■ **เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 เจ้าหนี้การค้ารวมของบริษัทฯ เท่ากับ 528.67 ล้านบาท 471.19 ล้านบาท 544.11 ล้านบาท และ 390.74 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยของเจ้าหนี้การค้า และรายได้รับล่วงหน้า จะขึ้นอยู่กับเงื่อนไขในสัญญาที่บริษัทฯ ทำไว้กับคู่ค้า บริษัทฯ มีนโยบายการชำระเงินในระยะเวลา 30 – 60 วัน โดยในปี 2554 และ 2555 บริษัทฯ มีระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยสูงกว่าปี 2556 และงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557

เจ้าหนี้การค้า และเจ้าหนี้อื่นของบริษัทฯ ประกอบด้วย 2 องค์ประกอบหลัก

(1) **เจ้าหนี้การค้า**

เจ้าหนี้การค้าของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 เท่ากับ 167.62 ล้านบาท 116.49 ล้านบาท 186.95 ล้านบาท และ 140.46 ล้านบาท ตามลำดับ โดยจำนวนเจ้าหนี้การค้าจะขึ้นอยู่กับมูลค่าการสั่งซื้อวัตถุดิบสำหรับการดำเนินการโครงการในช่วงปลายปี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 เจ้าหนี้การค้าลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 51.13 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 30.50 สาเหตุหลักเนื่องจากในปี 2554 บริษัทฯ มีการสั่งซื้อวัตถุดิบในช่วงปลายปี ได้แก่ แผงโซลาร์เซลล์สำหรับก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ และการสั่งซื้อรถยนต์สำหรับการขายรถยนต์โตโยต้าพร้อมติดตั้งระบบก๊าซ สแกน พาวเวอร์ พลัส (Scan Power Plus)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เจ้าหนี้การค้าเพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 70.46 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 60.49 สาเหตุหลักเนื่องจากในปี 2556 บริษัทฯ มีการสั่งซื้อวัตถุดิบในช่วงปลายปี ได้แก่ ชุดถังก๊าซสำหรับโครงการประกอบและติดตั้งชุดถังก๊าซสำหรับรถกึ่งพ่วงขนส่งก๊าซ



สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 เจ้าหนี้การค้าลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 46.49 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 24.87

(2) รายได้รับล่วงหน้า

รายได้รับล่วงหน้า คือ ส่วนของเงินที่ได้เรียกเก็บเงินแล้วตามข้อกำหนดการเรียกเก็บเงินในสัญญา แต่ยังไม่รับรู้รายได้เนื่องจากงานยังไม่เสร็จสมบูรณ์ โดยส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นจากสัญญาการให้บริการระหว่างบริษัทฯ และ ปตท. การเปลี่ยนแปลงของรายได้รับล่วงหน้าจะขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการชำระเงินตามสัญญาจนถึงงานเสร็จสิ้นของโครงการนั้นๆ

ทั้งนี้ รายได้รับล่วงหน้าของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 เท่ากับ 337.67 ล้านบาท 322.58 ล้านบาท 322.05 ล้านบาท และ 187.11 ล้านบาท ตามลำดับ

■ เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินของบริษัทฯ เท่ากับ 506.55 ล้านบาท 479.67 ล้านบาท 627.88 ล้านบาท และ 604.02 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 วงเงินกู้ระยะยาวของบริษัทฯ เป็นวงเงินสำหรับดำเนินการโครงการที่สำคัญต่างๆ ได้แก่ (1) โครงการจัดหาและติดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก (2) โครงการจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (3) โครงการก่อสร้างโรงงานที่อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี (4) โครงการติดตั้งให้เข้าและบำรุงรักษาระบบเพิ่มแรงดันก๊าซและระบบจ่ายก๊าซ กับ ซีเอสโก (5) โครงการโรงงานไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ และ (6) โครงการโซลาร์รูมรถยนต์ เป็นต้น โดยดอกเบี้ยเงินกู้ยืมอยู่ระหว่าง MLR -1.75% ถึง MLR

(2) ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 941.25 ล้านบาท 682.80 ล้านบาท 752.59 ล้านบาท และ 1,008.38 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 258.45 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 27.46 สาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทฯ มีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจำนวน 450.00 ล้านบาท และมีการเพิ่มทุนจดทะเบียนแล้วจำนวน 100.00 ล้านบาท โดยผู้ถือหุ้นใหญ่

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ งวดหกเดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง สาเหตุหลักเนื่องจากการเพิ่มขึ้นกำไรสะสมที่ยังไม่จัดสรรจากผลดำเนินการที่มีกำไรของบริษัทฯ

16.6 การวิเคราะห์สภาพคล่อง

ณ สิ้นปี 2554 2555 2556 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 บริษัทฯ มีอัตราส่วนสภาพคล่องเท่ากับ 1.10 เท่า 0.85 เท่า 0.92 เท่า และ 0.90 เท่า ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานที่



สม่ำเสมอ (Recurring Income) จากธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV และธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ประกอบกับ บริษัทฯ ได้รับวงเงินสินเชื่อระยะสั้นสำหรับเป็นเงินทุนหมุนเวียนสำหรับดำเนินโครงการต่างๆ ในระยะเริ่มต้นของโครงการ และภายหลังโครงการมีความก้าวหน้าถึงระดับหนึ่ง บริษัทฯ จะได้รับวงเงินกู้ระยะยาวมาดำเนินงานโครงการและทดแทนเงินกู้ระยะสั้นได้

16.6.1 กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 บริษัทฯ มีกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานเท่ากับ 234.79 ล้านบาท 94.04 ล้านบาท 559.82 ล้านบาท และ 394.45 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานของบริษัทฯ เท่ากับ 234.79 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นผลมาจากกำไรจากการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 183.46 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจำนวน 156.77 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และสินค้าคงเหลือเพิ่มขึ้นจำนวน 66.70 ล้านบาท และจำนวน 47.02 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานของบริษัทฯ เท่ากับ 94.04 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นผลมาจากกำไรจากการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 86.51 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจำนวน 150.60 ล้านบาท และการเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวน 60.07 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 113.46 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานของบริษัทฯ เท่ากับ 559.82 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นผลมาจากกำไรจากการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 88.48 ล้านบาท การลดลงของสินค้าคงเหลือจำนวน 237.27 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจำนวน 177.15 ล้านบาท

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานของบริษัทฯ เท่ากับ 394.45 ล้านบาท เงินสดจากการดำเนินงานดังกล่าวส่วนใหญ่มาจากกำไรจากการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 178.82 ล้านบาท ปรับปรุงด้วยค่าใช้จ่ายที่ไม่ใช่เงินสด ได้แก่ ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจำนวน 85.19 ล้านบาท โดยมีกระแสเงินสดเพิ่มขึ้นจากการลดลงของสินค้าคงเหลือจำนวน 252.28 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม มีกระแสเงินสดลดลงจากการเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวน 153.53 ล้านบาท

16.6.2 กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 และงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 บริษัทฯ มีกระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุนใช้ไปเท่ากับ 365.56 ล้านบาท 190.32 ล้านบาท 191.21 ล้านบาท และ 210.43 ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุนใช้ไปของบริษัทฯ เท่ากับ 365.56 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการซื้อทรัพย์สิน โรงงาน และอุปกรณ์ จำนวน 332.25 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุนใช้ไปของบริษัทฯ เท่ากับ 190.32 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการชำระเงินเพื่อซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ จำนวน 206.22 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยการลงทุนโซลาร์รูมและศูนย์บริการซ่อมเครื่องยนต์มาตรฐานรถยนต์มิตซูบิชิ และเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ เป็นต้น



สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุนของบริษัทฯ เท่ากับ 231.78 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มจำนวนรถขนส่งก๊าซ NGV ที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจขนส่งก๊าซ NGV เพื่อรองรับปริมาณการอัดก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุนของบริษัทฯ เท่ากับ 210.43 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการซื้อทรัพย์สิน โรงงาน และอุปกรณ์สำหรับโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม

16.6.3 กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 และ 2556 และงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 บริษัทฯ มีกระแสเงินสดจาก (ใช้ไป) กิจกรรมจัดหาเงินเท่ากับ 157.03 ล้านบาท และ 75.26 ล้านบาท (264.56) ล้านบาท และ (216.49) ล้านบาท ตามลำดับ

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงินของบริษัทฯ เท่ากับ 157.03 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 168.05 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงินของบริษัทฯ เท่ากับ 75.26 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร และเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 459.35 ล้านบาท และเงินเพิ่มทุนจากผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 100.00 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีกระแสเงินสดใช้ไปในการจ่ายเงินปันผลจ่ายจำนวน 450.00 ล้านบาท

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงินใช้ไปของบริษัทฯ เท่ากับ 264.56 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักมาจากการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 359.22 ล้านบาท และการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 130.25 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีกระแสเงินสดได้มาจากเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 278.45 ล้านบาท

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงินใช้ไปของบริษัทฯ เท่ากับ 216.49 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักมาจากการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 169.53 ล้านบาท และการชำระคืนเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 23.11 ล้านบาท

16.7 อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 บริษัทฯ มีอัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้นเท่ากับร้อยละ 17.70 ร้อยละ 11.59 ร้อยละ 14.21 และ ร้อยละ 35.15 ตามลำดับ การลดลงของอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นลดลงในปี 2555 และ 2556 เนื่องจากกำไรสุทธิที่ลดลงจากปี 2554 ในขณะที่งวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 บริษัทฯ มีอัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากกำไรสุทธิที่ใช้คำนวณในงวดนี้ (ปรับการคำนวณเป็นรายปี) เพิ่มขึ้นสูงกว่ากำไรสุทธิของงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2556

อัตราหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 2555 2556 และงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557 อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 2.00 เท่า 3.38 เท่า 2.68 เท่า และ 1.74 เท่า ตามลำดับ ทั้งนี้ หนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นปรับตัวเพิ่มขึ้น ในปี 2555 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพื่อใช้ในการขยายธุรกิจของบริษัทฯ เพื่อเป็นเงินทุนสำหรับธุรกิจตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ และธุรกิจโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ ในขณะที่ปี 2556 และงวดหกเดือน ปี 2557 หนี้สินของบริษัทฯ ลดลงจากการที่บริษัทฯ ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวและเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

16.8 ปัจจัยที่อาจมีผลต่อฐานะทางการเงินหรือการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญในอนาคต

16.8.1 การเริ่มดำเนินการของโครงการก๊าซธรรมชาติเพื่ออุตสาหกรรม

บริษัทฯ มีกำหนดการเริ่มดำเนินโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมและจะเริ่มรับรู้รายได้ในต้นปี 2558 ซึ่งบริษัทฯ จะจัดตั้งโรงงานอัดก๊าซธรรมชาติและจัดส่งก๊าซธรรมชาติอัดให้แก่ลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรมทำให้ลูกค้าสามารถลดค่าใช้จ่ายทางเชื้อเพลิงลง จากผลประโยชน์ดังกล่าว บริษัทฯ คาดว่าจะมีผู้ประกอบการอื่นให้ความสนใจเพิ่มมากขึ้นและจะสามารถเพิ่มรายได้ให้แก่บริษัทฯ ได้ในอนาคต

16.8.2 นโยบาย NGV ของรัฐบาล

ราคา NGV ถูกกำหนดโดยรัฐบาล ในระยะเวลาหลายปีที่ผ่านมา ครม. มีมติออกมาหลายครั้งต่อราคา NGV เช่น ปี 2554 มติ ครม. ให้มีการปรับขึ้นราคา NGV เดือนละ 0.50 บาท จนถึงเดือนธันวาคม 2555 ซึ่งจะทำให้ราคา NGV ปรับเพิ่มขึ้นจาก 8.50 บาทต่อกิโลกรัม ไปถึง 14.50 บาทต่อกิโลกรัม ต่อมาในปี 2555 กพช. มีมติให้ตรึงราคา NGV ที่ 10.50 บาทต่อกิโลกรัม และเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2557 ที่ประชุม กบง. มีมติปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV 1.00 บาทต่อกิโลกรัมเป็น 11.50 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งเป็นราคาก๊าซ NGV จนถึงปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม ราคาที่ 11.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นราคาที่ ปตท. ในฐานะผู้ขาย NGV กล่าวว่ายังประสบผลขาดทุนจากการดำเนินธุรกิจจำหน่าย NGV เพราะมีต้นทุนการดำเนินการประมาณ 14.50 บาทต่อกิโลกรัม ไม่จูงใจในการขยายสถานีบริการ NGV¹ จึงไม่สามารถแก้ปัญหาความไม่เพียงพอของสถานีบริการ NGV ต่อความต้องการใช้ของประชาชนหลังจากประชาชนหันมาใช้ก๊าซ NGV เพิ่มมากยิ่งขึ้นเพื่อแก้ปัญหาน้ำมันราคาแพง² ดังนั้น จะเห็นได้ว่านโยบายราคา NGV มีโอกาสเปลี่ยนแปลงได้และมีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับราคา NGV ในอนาคต

¹ผู้บริหารระดับสูงของ ปตท.ให้สัมภาษณ์“ปตท.ไม่ขยายสถานีบริการเอ็นจีวีเหตุน้ำมันขาดทุน” www.tnnthailand.com, 11 มกราคม 2554

²ผู้บริหารระดับสูงของ ปตท.ให้สัมภาษณ์ “ปตท.เผยปเป็ม NGV ไม่เพียงพอความต้องการ” www.voicetv.co.th, 28 เมษายน 2554