

## 13. การควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง

### 13.1 ความเห็นของคณะกรรมการต่อระบบควบคุมภายในของบริษัท

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท เอ็นซีเออล อินเตอร์เนชันแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 3/2557 เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2557 ซึ่งมีกรรมการอิสระ 1 ท่านและกรรมการตรวจสอบทั้ง 3 ท่านเข้าร่วมประชุมด้วย คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของบริษัทตามแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสอบถามข้อมูลจากฝ่ายบริหารในท่านต่าง ๆ 5 องค์ประกอบ ได้แก่ 1) องค์กรและสภาพแวดล้อมการควบคุม, 2) การประเมินและบริหารความเสี่ยง, 3) การควบคุมการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหาร, 4) ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล และ 5) ระบบการติดตามและประเมินผล และพิจารณาว่ามีความเพียงพอของระบบการตรวจสอบภายในของบริษัท ครั้งที่ 1/2556 ครั้งที่ 1/2557 ซึ่งจัดทำโดยผู้ดูแลตรวจสอบระบบควบคุมภายใน และรายงานข้อสังเกตและผลการติดตามของผู้ดูแลบัญชีในการประเมินประสิทธิผลระบบควบคุมภายในทางบัญชีของบริษัท จากการตรวจสอบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 โดยรายละเอียดเกี่ยวกับแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในปรากฏอยู่ในเอกสารแนบ 4

จากการพิจารณาข้อมูลจากฝ่ายบริหารและรายงานการตรวจสอบภายในจากผู้ดูแลตรวจสอบระบบควบคุมภายใน อิสระนี้ คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่า บริษัทได้จัดให้มีการจัดการบริหารงานและระบบการควบคุมภายในที่ดีเพียงพอ แล้ว โดยผู้ดูแลตรวจสอบส่วนใหญ่ให้พนักงานในองค์กรตรวจสอบความสำคัญในการควบคุมภายใน และจัดให้มีบุคลากรอย่างเพียงพอที่จะดำเนินการให้ระบบควบคุมภายในของบริษัทมีความเพียงพอและเหมาะสม รวมทั้งสามารถมีการปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดได้และสอดคล้องกับกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยบริษัทมีการกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบอย่างชัดเจน รวมทั้งได้กำหนดระยะเวลาเบี่ยงบัญชีงบดุล นโยบาย ระดับอำนาจการบริหาร และระดับการอนุมัติรายการที่เหมาะสมอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร

นอกจากนี้ บริษัทได้จัดให้มีส่วนตรวจสอบภายในที่มีความเป็นอิสระในการติดตามและประเมินผลการควบคุมภายในโดยการว่าจ้างตรวจสอบระบบควบคุมภายในซึ่งเป็นหน่วยงานภายนอก (Outsource) ซึ่งรายงานโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อสอบทานระบบการปฏิบัติงานของกิจกรรมต่างๆ ให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทโดยรวม และสามารถตรวจสอบความถูกต้องของการทำธุรกรรมกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งหรือบุคคลที่เกี่ยวโยงกัน ซึ่งได้แก่ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว ได้อย่างเพียงพอและเหมาะสมแล้ว โดยสามารถป้องกันทรัพย์สินของบริษัทจากการที่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งก่อการร้ายนำไปใช้โดยมิชอบหรือโดยไม่มีอำนาจ สำหรับการควบคุมภายในในหัวข้ออื่น คณะกรรมการบริษัทเห็นว่า บริษัทมีการควบคุมภายในที่เพียงพอแล้วเช่นกัน

### 13.2 ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบต่อระบบควบคุมภายในของบริษัท

ในการพิจารณาแบบประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท ซึ่งมีคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัททั้ง 3 ท่าน และกรรมการอิสระ 1 ท่านเข้าร่วมประชุมด้วยนั้น ทั้งกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบมีได้มีความเห็นที่แตกต่างจากความเห็นของคณะกรรมการบริษัทแต่อย่างใด

### 13.3 หน่วยงานกำกับดูแลระบบควบคุมภายในของบริษัทและข้อสังเกตจากผู้ตรวจสอบภายใน

บริษัทมีนโยบายว่าจ้างผู้ตรวจสอบภายในซึ่งเป็นบุคคลภายนอก (Outsource) โดยในการประชุมคณะกรรมการบริษัท เอ็นซีเออล อินเตอร์เนชันแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2556 ที่ประชุมได้มีมติแต่งตั้งบริษัท แอคเพลส คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ตรวจสอบภายใน (Internal audit : IA) ของบริษัท ซึ่งบริษัท แอคเพลส คอนซัลแทนท์ จำกัด ได้มอบหมายให้คุณวรณา เมล่องนนท์ ตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการปฏิบัติหน้าที่ผู้ตรวจสอบภายในของบริษัท ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาคุณสมบัติของบริษัท แอคเพลส คอนซัลแทนท์ จำกัด แล้วเห็นว่ามีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ที่เพียงพอ กับการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว เนื่องจากมีประสบการณ์ในด้านการตรวจสอบภายในมาเป็นระยะเวลา 20 ปี และผู้ปฏิบัติงานหลักได้เคยผ่านหลักสูตรการอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) COSO2013 ครอบแนวทางระบบการควบคุมภายในใหม่ล่าสุด รุ่นที่ 3/56 ถูกทั้งยังไม่มีความเกี่ยวข้องใด ๆ กับบริษัทจึงสามารถตรวจสอบและนำเสนอข้อแนะนำให้แก่บริษัทได้อย่างอิสระอีกด้วย (คุณสมบัติของผู้ดำเนินตำแหน่งหัวหน้างานตรวจสอบภายในปรากฏตามเอกสารแนบ 3)

ทั้งนี้ การพิจารณาอนุมัติแต่งตั้ง ถอดถอน หรือโยกย้ายผู้ตรวจสอบภายในของบริษัทนั้น จะต้องผ่านการคัดเลือก และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบก่อน จากนั้นคณะกรรมการตรวจสอบจะนำเสนอผู้ตรวจสอบภายในที่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการตรวจสอบแล้วแก่ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาอนุมัติการว่าจ้างรวมถึงการเจรจาต่อรองในค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง

สำหรับในปี 2556 ผู้ตรวจสอบภายในอิสระดังกล่าวได้จัดทำรายงานการตรวจสอบภายในครั้งที่ 1/2556 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2556 ซึ่งครอบคลุมถึงการประเมินองค์ประกอบของระบบควบคุมภายในทั่วไป การประเมินระบบควบคุมภายในตามแนวทาง COSO ทั้งระดับองค์กรและระดับกิจกรรมในระบบต่าง ๆ ได้แก่ ระบบขาย, ระบบการรับเงิน, ระบบการซื้อ, ระบบการจ่ายเงิน, ระบบสินทรัพย์ถาวร, ระบบเงินเดือนและบริหารบุคคล, ระบบสารสนเทศ, ระบบ GPS และระบบเงินสดย่อย และเงินทธรรง และการประเมินความเสี่ยงที่มีสาระสำคัญทางด้านต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น และได้จัดทำรายงานการตรวจสอบภายในครั้งที่ 1/2557 ลงวันที่ 25 มีนาคม 2557 ซึ่งเป็นการตรวจสอบเพื่อติดตามการดำเนินการของบริษัทด้วยข้อตรวจพบจากการตรวจสอบภายในครั้งที่ 1/2556 และรายงานการตรวจสอบในครั้งที่ 2/2557 ซึ่งเป็นการตรวจสอบเพื่อติดตามการดำเนินการของบริษัทด้วยข้อตรวจพบจากการตรวจสอบภายในครั้งที่ 1/2557 ใน 5 หัวข้อ ได้แก่ ระบบการจัดซื้อ, ระบบการจ่ายเงิน, ระบบสินทรัพย์ถาวร, ระบบเงินเดือนและบริหารงานบุคคล, ติดตามการควบคุมการให้น้ำมัน และติดตามการจัดการเบี้ยเลี้ยงพนักงานขับรถ โดยสาระสำคัญของข้อตรวจพบและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายใน รวมถึงการดำเนินการของบริษัทด้วยข้อเสนอแนะดังกล่าว ณ สิ้นสุด 31 กรกฎาคม 2557 มีดังต่อไปนี้

สรุปรายงานการตรวจสอบภายในครั้งที่ 1/2556 และรายงานการตรวจสอบภายในครั้งที่ 1/2557

หัวข้อตรวจสอบ	ข้อตรวจสอบและข้อเสนอแนะ	การปรับปรุงแก้ไขโดยผู้บริหาร
<b>● ระบบการควบคุมภายใน 5 องค์ประกอบ</b>		
1. องค์กรและสภาพแวดล้อมการควบคุม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทควรกำหนดผังโครงสร้างองค์กรที่ชัดเจนและครอบคลุมทุกหน่วยงาน เพื่อติดตามการใช้จ่ายตามงบประมาณรายจ่ายลงทุนและการจัดหา/จัดซื้ออื่น ๆ</li> <li>- บริษัทควรจัดทำสำนักงานใหญ่เป็นลายลักษณ์อักษรให้ครอบคลุมทุกระบบงานหลักของฝ่ายขาย ฝ่ายบุคคล และฝ่ายธุรการและควรกำหนดวงเงินอนุมัติตามลำดับขั้นให้เหมาะสม</li> <li>- บริษัทควรจัดทำรายงานเพื่อการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานจริงกับเป้าหมายและควรรายงานต่อผู้บริหารทุกเดือน</li> <li>- <b>บริษัทความชอบหมายกำหนดให้มีความสำคัญหรือมีมูลค่าสูงให้เป็นสำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ที่มีความสำคัญและมีมูลค่าสูงอยู่ภายใต้การจัดตั้งตามงบประมาณรายจ่ายลงทุน ซึ่งกระบวนการคัดเลือกผู้จำหน่ายสำหรับสินทรัพย์ดังกล่าวส่วนใหญ่ต้องใช้เชิงวิชาชญาณเฉพาะ เช่น การจัดหารถหัว / หางลาก การซื้อขายฟาร์มฯ ฯลฯ บริษัทจึงกำหนดให้รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารแต่ละส่วนงานเป็นผู้พิจารณาและเสนออนุมัติตามคู่มือสำนักงานจัดการซึ่งมีการกำหนดสำนักงานใหญ่ตามวงเงิน รวมทั้งมีการควบคุมโดยคณะกรรมการบริษัท</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทมีการกำหนดหน้าที่การควบคุมและติดตามการใช้จ่ายตามงบประมาณรายจ่ายลงทุนและการใช้จ่ายงบประมาณเรียบร้อยแล้ว</li> <li>- บริษัทได้เพิ่มเติมสำนักงานใหญ่ครอบคลุมทุกระบบงาน รวมทั้งระบบงานขาย, บุคคล และธุรการแล้ว</li> <li>- บริษัทดำเนินการแล้ว โดยแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารบริษัทพร้อมกำหนดขอบเขตหน้าที่โดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2557 และกำหนดให้มีการประชุมร่วมกับผู้จัดการและผู้อำนวยการทุกคน ทั้งการกำหนดภาระและติดตามรายงานผลการดำเนินงานจริงเปรียบเทียบกับเป้าหมาย รวมทั้งการกำกับดูแลการบริหารจัดการความเสี่ยงซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริหารครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2557 ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและมอบหมายหน้าที่ให้ดำเนินการแล้ว</li> <li>- บริษัทดำเนินการแล้วโดยการให้การขอซื้อ / จัดซื้อ / จัดหา สำหรับรายการที่มีความสำคัญและมีมูลค่าสูงอยู่ภายใต้การจัดตั้งตามงบประมาณรายจ่ายลงทุน ซึ่งกระบวนการคัดเลือกผู้จำหน่ายสำหรับสินทรัพย์ดังกล่าวส่วนใหญ่ต้องใช้เชิงวิชาชญาณเฉพาะ เช่น การจัดหารถหัว / หางลาก การซื้อขายฟาร์มฯ ฯลฯ บริษัทจึงกำหนดให้รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารแต่ละส่วนงานเป็นผู้พิจารณาและเสนออนุมัติตามคู่มือสำนักงานจัดการซึ่งมีการกำหนดสำนักงานใหญ่ตามวงเงิน รวมทั้งมีการควบคุมโดยคณะกรรมการบริษัท</li> </ul>

หัวข้อตรวจสอบ	ข้อตรวจสอบและข้อเสนอแนะ	การปรับปรุงแก้ไขโดยผู้บริหาร
2. การประเมินและการบริหารความเสี่ยง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทควรกำหนดกรอบนการบริหารความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ รวมถึงมีการติดตามและประเมินผลอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (Risk Management Committee : RMC ) เพื่อติดตามและสอบทานการทำงานของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และได้กำหนดให้มีกรอบนการบริหารความเสี่ยงอย่างเป็นระบบและชัดเจนแล้ว โดยจัดทำเป็นคู่มือการบริหารความเสี่ยง ทั้งนี้ บริษัทกำหนดให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง มีการติดตาม ประเมินผล และทบทวนแผนการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ และรายงานต่อกองคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงทุกไตรมาส หรือรายงานทันทีหากมีปัจจัยความเสี่ยงที่เห็นว่าต้องรายงานให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงรับทราบทันที</li> </ul>
3. การควบคุมการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหาร	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทควรกำหนดกิจกรรมควบคุมสำหรับหน่วยงานที่ดูแลด้านรายจ่ายลงทุนการ , จัดหา และการจัดซื้อ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทดำเนินการให้มีกิจกรรมควบคุมด้านรายจ่ายลงทุนการจัดหาและการจัดซื้อที่เหมาะสมแล้ว โดยการจัดหา/จัดซื้อทรัพย์สินที่ต้องใช้สู้เชียรชาญ เนื่องจากให้อัญญานสำนักงานของกองประมาณเจ้าหน้าที่บริหารของแต่ละหน่วยธุรกิจ โดยมีการตรวจสอบและถ่วงดุลที่ผ่านระบบประมาณรายจ่ายลงทุนและงบประมาณประจำปี ทั้งนี้ กระบวนการจัดหา มีการเบรียบเทียบราคา อนุมัติตามลำดับชั้น และควบคุมโดยงบประมาณ รวมทั้งมีการรายงานการใช้จ่ายตามงบประมาณต่อกองคณะกรรมการบริหารและคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>

หัวข้อตรวจสอบ	ข้อตรวจสอบและข้อเสนอแนะ	การปรับปรุงแก้ไขโดยผู้บริหาร
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทควรดำเนินการทบทวนคู่มือปฏิบัติงานด้านบริหารงานบุคคลให้เป็นไปตามนโยบายที่มีการเปลี่ยนแปลง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝ่ายบุคคลได้จัดทำคู่มือปฏิบัติงานด้านการบริหารงานบุคคลซึ่งครอบคลุมการกำหนดตำแหน่งอนุมัติและกำหนดกระบวนการควบคุมภายในที่เหมาะสมแล้ว</li> </ul>
4. สารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทไม่ควรเปิดระบบให้มีการแก้ไขในระบบงานบัญชีโดยที่ไม่สามารถตรวจสอบร่องรอยข้อมูลหลังได้</li> <li>- บริษัทไม่ควรใช้สมุดรายวันทั่วไปในการบันทึกรายการตั้งหนี้ค่าใช้จ่ายด้วย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทได้ดำเนินการให้การแก้ไขข้อมูลในระบบงานบัญชีท้องเป็นแบบมีร่องรอยให้ตรวจสอบได้แล้ว สำหรับข้อมูลที่มิได้มีการโอนถ่ายโดยอัตโนมัตินั้น บริษัทได้จัดให้มีกระบวนการควบคุมความถูกต้องและความครบถ้วนของข้อมูลโดยมีการจัดทำรายงานและกำหนดให้ผู้จัดการฝ่ายบัญชีเป็นผู้ตรวจสอบทุกเดือน</li> <li>- บริษัทดำเนินการให้ฝ่ายบัญชีแยกรายการตั้งหนี้ค่าใช้จ่ายไปอยู่สมุดบัญชีคงเหลือ สำหรับสมุดรายวันทั่วไปให้ใช้สำหรับรายการปรับปรุงซึ่งต้องมีการระบุเหตุผลของการปรับปรุง โดยต้องผ่านการตรวจสอบและอนุมัติก่อนทำการทุกครั้ง</li> </ul>
5. การติดตามและการประเมินผล	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทควรจัดทำรายงานเพื่อให้ผู้บริหารใช้ในการประเมินและชี้วัดได้อย่างเพียงพอ และทันเวลา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทได้จัดทำรายงานเพื่อผู้บริหาร ซึ่งมีการวิเคราะห์หาสาเหตุกรณีมีผลต่างที่มีสาระสำคัญ รวมทั้งรายงานติดตามการบริหารจัดการความเสี่ยง เพื่อรายงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริหารบริษัทอย่างสม่ำเสมอทุกเดือนแล้ว</li> </ul>
<b>● ระบบควบคุมภายในและการปฏิบัติตามระบบ</b>		
1. ระบบการขาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทควรกำหนดตำแหน่งอนุมัติด้านการขายในแต่ละกลุ่มธุรกิจให้ชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษร และควรกำหนดให้มีการตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องของเอกสารประกอบการพิจารณาการให้สินเชื่อ (Credit Application Form)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทได้กำหนดตำแหน่งขายในคู่มืออำนาจดำเนินการเรียบร้อยแล้ว และได้ปฏิบัติตามนโยบายโดยจัดให้มีเอกสารประกอบการพิจารณาสินเชื่อครบถ้วนแล้ว</li> </ul>
2. ระบบการรับเงิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทควรกำกับให้มีการลงลายมือชื่อในเอกสารให้ครบถ้วน เช่น ลายมือชื่อผู้รับเงินและผู้เก็บเงิน และควรควบคุมการให้เลขที่เอกสารเขียนใบสำคัญรับ ให้เรียงลำดับตามวันที่ทำการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทได้ดำเนินการตามคำแนะนำเรียบร้อยแล้ว</li> </ul>
3. ระบบการซื้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทควรแบ่งแยกหน้าที่ให้ชัดเจนระหว่างการจัดหาการควบคุม , จัดซื้อ , ค่าใช้จ่ายตามรายจ่ายลงทุน และการตรวจสอบและกำหนดตำแหน่งอนุมัติวงเงินขอซื้อที่นักออกแบบหรือจากรายจ่ายลงทุนให้เหมาะสม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทได้กำหนดหน่วยงานที่ชัดเจนซึ่งรับผิดชอบในแต่ละหน้าที่งานสำหรับการซื้อจัดซื้อ และมีกระบวนการควบคุมภายในที่เหมาะสม/จัดหา/แล้ว</li> </ul>

หัวข้อตรวจสอบ	ข้อตรวจสอบและข้อเสนอแนะ	การปรับปรุงแก้ไขโดยผู้บริหาร
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทควรกำหนดนโยบายการส่งซื้อน้ำมันและจัดทำคูมีอปภิบดิจานที่ชัดเจน สำหรับกลุ่มธุรกิจขนส่งในประเทศไทย</li> <li>- บริษัทควรจัดทำคูมีอปภิบดิจานด้านการจัดหา/จัดซื้อที่ชัดเจน และกำกับให้มีการปฏิบัติตามและลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจจากนุมติทุกครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทได้จัดทำนโยบายการส่งซื้อน้ำมันสำหรับห้ารากแล้ว อย่างไรก็ได้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเปลี่ยนมาใช้ระบบ Fill&amp;Go และ Fleet Card ซึ่งระบบ Fill&amp;Go นั้นเป็นระบบเติมน้ำมันผ่านอุปกรณ์วงแหวน RFID ซึ่งบริษัทสามารถกำหนดค่าบิลได้ในแต่ละวัน ในการเติมน้ำมัน และตรวจสอบค่าใช้จ่ายน้ำมันผ่านบริการ Real Time Online รวมทั้งมีรายงานที่นำไปใช้ในการตรวจสอบและวิเคราะห์ได้</li> <li>- บริษัทได้จัดทำคูมีอปภิบดิจานด้านการจัดหา/จัดซื้อเรียบร้อยแล้ว และได้มีการกำหนดชั้นตอนให้ส่งใบขอซื้อมาที่พนักงานฝ่ายธุรการที่มีหน้าที่ในการออกใบสั่งซื้อและจัดทำทะเบียนคูมีสั่งซื้อ เพื่อให้ทุกฝ่ายออกใบสั่งซื้อจากส่วนกลางทุกครั้ง</li> </ul>
4. ระบบการจ่ายเงิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทควรกำหนดนโยบายเพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในกรณีที่มีหนี้คงค้างอายุเกินกว่า 2 ปี โดยเจ้าหนี้ไม่มีการทางตามและสามารถยืนยันยอดเจ้าหนี้ได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทได้จัดทำนโยบายการตัดเจ้าหนี้การค้าที่คำนึงถึงความเสี่ยง ปี ออกจากบัญชี 2 เรียบร้อยแล้ว โดยในกระบวนการดักชณะและหลักทรัพย์การตัดเจ้าหนี้การค้าออกจากบัญชีได้อ้างอิงตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์</li> </ul>
5. ระบบสินทรัพย์ภาคราช	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทควรจัดทำคูมีการปฏิบัติตามด้านการจัดหาจัดซื้อ รวมถึงกำกับให้มีการปฏิบัติตามและลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจจากนุมติทุกครั้ง</li> <li>- บริษัทควรดำเนินการตัดจำหน่ายทรัพย์สินที่ชำรุดหรือไม่มีตัวตน</li> <li>- บริษัทควรจัดทำแผนการซ่อมบำรุงอย่างเป็นรายลักษณะอักษร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทได้จัดทำคูมีอปภิบดิจานด้านการจัดหาจัดซื้อ/เรียบร้อยแล้วและได้จัดให้มีการประชุมชี้แจงให้ทุกฝ่ายรับทราบและเข้าใจจะเบียนบัญชีต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขอซื้อเบรเย็บเทียบราคา/ พร้อมทั้งกำชับให้ปฏิบัติตามโดยเคร่งครัดแล้ว</li> <li>- บริษัทได้กำหนดการตัดจำหน่ายทรัพย์สินภาคราชที่เสื่อมสภาพและสูญหายเรียบร้อยแล้ว</li> <li>- บริษัทได้จัดทำแผนการซ่อมบำรุงและตรวจสอบประจำปี และรายงานผลการซ่อมบำรุงและตรวจสอบประจำเดือนเรียบร้อยแล้ว โดยมีการกำหนดรายการที่ต้องตรวจสอบค่าสำหรับแต่ละคันในแต่ละช่วงเวลา</li> </ul>

หัวข้อตรวจสอบ	ข้อตรวจสอบและข้อเสนอแนะ	การปรับปรุงแก้ไขโดยผู้บริหาร
6. ระบบเงินเดือนและบริหารงานบุคคล	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทควรจัดทำสัญญาทำงานให้ครบถ้วนและกำหนดจำนวนข้อมูลเที่ยวกับงานบริหารบุคคลให้ชัดเจน รวมถึงจัดทำข้อบังคับการทำงานให้ครบถ้วน</li> <li>- บริษัทควรจัดทำรายงานการควบคุมการทำงานของกลุ่มธุรกิจในสังกัดประเทศและกำหนดผู้ตรวจสอบและอนุมัติ เพื่อประกอบการจ่ายค่าแรงพนักงานขั้นรถ</li> <li>- บริษัทควรจัดทำแผนการอบรมของแต่ละตำแหน่งงาน</li> <li>- บริษัทควรกำหนดหลักเกณฑ์ในการประเมินผลการทำงานให้ชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทได้ดำเนินการด้านสัญญาทำงานกับพนักงานครบถ้วนแล้ว และมีการกำหนดจำนวนข้อมูลที่ชัดเจนของฝ่ายงานบริหารบุคคลไว้ในคู่มืออำนวยการเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งมีการจัดทำข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงานซึ่งได้รับการรับรองจากพนักงานตราจารแรงงาน กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พื้นที่ 5_เรียบร้อยแล้ว</li> <li>- บริษัทได้จัดทำรายงานควบคุมเวลาทำงาน ขาด ลา มาสาย ของพนักงานทุกส่วนงานแล้ว ซึ่งมีการตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่ส่วนงานบุคคล และอนุมัติโดยรองประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบุคคล</li> <li>- แต่ละหน่วยธุรกิจมีการจัดทำแผนผังกิจกรรมเรียบร้อยแล้วโดยเสนอพร้อมกับแผนธุรกิจและงบประมาณประจำปี และแจ้งข้อมูลการส่งพนักงานไปอบรม ตาม พ.ร.บ.การส่งเสริมพัฒนาฝีมือแรงงาน พ.ศ.2545 ให้กับฝ่ายบุคคล</li> <li>- บริษัทได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการประเมินผลพนักงานแล้ว โดยใช้แบบประเมินผลการทำงาน (Performance Appraisal : PA-R&amp;R)</li> </ul>
7. เงินสดย่อยและเงินทุกร่องจ่าย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทควรแยกเงินทุกร่องจ่ายค่าน้ำมันออกจากเงินสดย่อย โดยจัดทำระหว่างเบี้ยบปฏิบัติเที่ยวกับเงินทุกร่องจ่ายและเงินสดย่อยให้ชัดเจน รวมทั้งกำหนดค่าใช้จ่ายแต่ละประเภทของค่าใช้จ่ายที่ให้จ่ายจากเงินสดย่อย และควรนำระบบ Fleet Card หรือบัตรเครดิตจากผู้จำหน่ายน้ำมัน เพื่อลดยอดเงินทุกร่องจ่าย</li> <li>- บริษัทไม่ควรจ่ายเบี้ยเลี้ยงพนักงานขั้นรถจากการเงินสดย่อย โดยควรจัดทำขั้นตอนการจ่ายจากฝ่ายบุคคลของสำนักงานใหญ่ เช่นเดียวกับการจ่ายเงินเดือนพนักงานทั่วไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัจจุบันบริษัทดำเนินการแยกเงินทุกร่องจ่ายค่าน้ำมันออกจากเงินสดย่อย และได้มีการกำหนดค่าใช้จ่ายขั้นต่ำที่ให้จ่ายจากการเงินสดย่อย และกำหนดประเภทของค่าใช้จ่ายที่ให้จ่ายจากเงินสดย่อยแล้ว</li> <li>- บริษัทได้ดำเนินการใหม่ให้มีการจ่ายเบี้ยเลี้ยงพนักงานขั้นรถจากการเงินสดย่อยแล้ว โดยกำหนดให้มีขั้นตอนการจ่ายจากฝ่ายบุคคลของสำนักงานใหญ่ เช่นเดียวกับการจ่ายเงินเดือนพนักงานทั่วไปแล้ว</li> </ul>
8. ระบบ GPS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทควรกำชับให้พนักงานขับรถเปิดระบบ GPS ทุกครั้ง และควรกำหนดมาตรการลงโทษหากไม่ปิดบันไดตาม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทได้กำชับให้พนักงานขับรถเปิดระบบ GPS ทุกครั้งแล้วและกำหนดมาตรการลงโทษให้ 4 ขั้นตอน คือ ว่ากล่าวตักเตือน / เตือนเป็นหนังสือ / พักงาน และหักค่าแรง อย่างไรก็ได้ ปัจจุบัน บริษัทได้ปรับเปลี่ยนระบบ GPS ให้เป็นแบบอัตโนมัติซึ่งพนักงานไม่ต้องเป็นผู้ปิดระบบแล้ว</li> </ul>

## สรุปรายงานการตรวจสอบภายในครั้งที่ 2/2557

### ส่วนที่ 1 ติดตามการดำเนินการของบริษัทต่อข้อคิดเห็นพูดคุยรายงานตรวจสอบภายในครั้งที่ 1/2557

หัวข้อตรวจสอบ	ข้อตรวจพิสูจน์ที่ติดตามต่อเนื่อง	ผลการตรวจสอบ
ระบบการจัดซื้อ	- ติดตามการปฏิบัติตามคู่มือปฏิบัติงานด้านการจัดหา/จัดซื้อ ที่ได้รับอนุมัติ และการจัดทำทะเบียนคุณภาพอกใบสั่งซื้อของฝ่ายธุรกิจ	- บริษัทมีการปฏิบัติตามคู่มือปฏิบัติงานด้านการจัดหา/จัดซื้อ และมีการจัดทำทะเบียนคุณภาพอกใบสั่งซื้อตามที่ได้รับคำแนะนำแล้ว
ระบบการจ่ายเงิน	- ติดตามการดำเนินการตามนโยบายการตัดเจ้าหนี้การค้าที่ค้างจ่ายเกิน 2 ปี ออกจากบัญชี	- บริษัทมีการดำเนินการตัดเจ้าหนี้การค้าที่ค้างจ่ายเกิน 2 ปี ออกจากบัญชีแล้ว ในวันสิ้นสุด 30 มิถุนายน 2557 และกำหนดให้มีการพิจารณาตัดเจ้าหนี้การค้าออกจากบัญชีทุกันที่ 30 มิถุนายน ของทุกปี
ระบบสินทรัพย์ภาครัฐ	- ติดตามการดำเนินการต่อเนื่องในการปฏิบัติตามระเบียบที่ 5/56 เรื่องสินทรัพย์ภาครัฐและรายจ่ายเพื่อการลงทุน	- บริษัทมีการปฏิบัติตามระเบียบที่ 5/56 แล้ว โดยมีการจัดทำ “ใบทะเบียนคุณงบประมาณรายจ่ายประจำปี” ซึ่งมีการกำหนดค่าผู้ควบคุมและติดตามค่าใช้จ่าย และต้องรายงานต่อรองประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านบัญชีและการเงิน ในส่วนของการจัดหาและจัดซื้อทรัพย์สินที่ต้องใช้ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะนั้น ของประธานเจ้าหน้าที่บริหารของแต่ละหน่วยธุรกิจเป็นผู้มีอำนาจในการตัดสินใจ
	- ติดตามการปฏิบัติตามคู่มือปฏิบัติงานด้านการจัดหา / จัดซื้อ	- บริษัทดำเนินการจัดหา โดยมีการเปลี่ยนแปลงราคา และอนุมัติตามลำดับขั้นตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ คำนวณดำเนินการแล้ว
ระบบเงินเดือนและบริหารงานบุคคล	- ติดตามการอนุมัติ / ประกาศใช้คู่มือคำนวณดำเนินการของฝ่ายบริหารงานบุคคลและการใช้คำนวณที่เป็นไปตามคู่มือ	- บริษัทมีการอนุมัติและประกาศใช้คู่มือคำนวณดำเนินการของฝ่ายงานบริหารงานบุคคลแล้ว และมีการปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าวแล้ว
อื่นๆ	- ติดตามการใช้ระบบ Fill & Go / Fleet Card และการยกเลิกระบบหดร่องจ่ายค่าน้ำมัน	- บริษัทได้มีการเปลี่ยนมาใช้ระบบ Fill & Go / Fleet Card ตั้งแต่เดือน พฤษภาคม 2557 และได้ยกเลิกระบบหดร่องจ่ายค่าน้ำมันแล้ว
	- ติดตามการบริหารจัดการของบริษัทเกี่ยวกับเบี้ยเลี้ยงพนักงานขับรถ และการหักภาษีเงินได้ ณ ที่จ่ายเมื่อพนักงานมีเงินได้ถึงเกณฑ์ที่จะต้องหักภาษีเรียบปรับอย่างแล้ว	- บริษัทดำเนินการให้ฝ่ายบุคคลของสำนักงานใหญ่เป็นผู้จ่ายเบี้ยเลี้ยงพนักงานขับรถและดำเนินการหักภาษีเงินได้ ณ ที่จ่ายเมื่อพนักงานมีเงินได้ถึงเกณฑ์ที่จะต้องหักภาษีเรียบปรับอย่างแล้ว

### ส่วนที่ 2 การตรวจสอบการปฏิบัติตามระบบควบคุมคุณภาพใน

หัวข้อตรวจสอบ	ข้อตรวจพิสูจน์ที่ติดตามต่อเนื่อง	การปรับปรุงแก้ไขโดยผู้บริหาร
ระบบการจัดซื้อและจ่ายเงิน	- บริษัทควรกำหนดฐานรูปแบบและการให้เลขที่ใบอนุสั่งซื้อประกอบด้วย ต่างๆให้เป็นรูปแบบและทำการให้เลขที่ใบลักษณะเดียวกัน เพื่อการควบคุมทะเบียนใบสั่งซื้อของฝ่ายธุรกิจจะเป็นไปอย่างมีระบบ ง่ายต่อการตรวจสอบและติดตาม	- บริษัทได้กำหนดฐานรูปแบบใบสั่งซื้อและกำหนดวิธีการในการให้เลขที่ รวมทั้งได้รีเซ็ตให้ทุกฝ่ายรับทราบโดยเริ่มใช้ในระหว่างเดือนมิถุนายน 2557 เป็นต้นไป
ระบบทรัพย์สินภาครัฐ	- บริษัทควรแยกบันทึกรายการทรัพย์สินที่อาจมีอายุใช้งานที่ต่างกัน	- บริษัทมีนโยบายการแยกบันทึกรายการทรัพย์สินอยู่แล้ว แต่การซื้อทรัพย์สินเป็นครุภัณฑ์ซึ่งมีอายุไม่ได้

	<a href="#">หรือ ทรัพย์สินที่ต้องการซื้อขายร่วมกับระบบควบคุมภัยในของบริษัท ระยะที่ต่างกัน หรือทรัพย์สินที่ไม่เทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงเร็ว</a>	<a href="#">แยกวิเคราะห์สินค้าในแต่ละส่วนประกอบมาให้ปัจจุบันบริษัทได้กำหนดนโยบายให้ฝ่ายจัดซื้อจัดจ้างผู้ขายให้ แยกวิเคราะห์ทรัพย์สินในกรณีที่ขอให้ทรัพย์สินเป็นชุดแล้ว</a>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 13.4 ข้อสังเกตของผู้ตรวจสอบบัญชีเกี่ยวกับระบบควบคุมภัยในของบริษัท

บริษัท เอสพี ออดิท จำกัด ซึ่งเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท ได้ประเมินประสิทธิภาพระบบควบคุมภัยในทางบัญชีของบริษัท จากการตรวจสอบการเงินสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ตามรายงานฉบับลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2557 และการติดตามแก้ไขประเด็นที่ตรวจพบจากการตรวจสอบการเงินประจำปี 2556 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2557 มีข้อสังเกตและผลการติดตามของผู้สอบบัญชีจำนวน 5 ระบบ ได้แก่ 1) ระบบรับชำระเงินจากลูกหนี้การค้าในประเทศ, 2) ระบบรายได้ค่าขนส่งจาก Freight forwarder (FF), 3) ระบบรายได้ค่าขนส่ง NVOCC, 4) ระบบการบันทึกตังหนี้ และ 5) ระบบจ่ายชำระ ซึ่งสรุปได้ดังนี้

#### สรุปประเด็นที่ตรวจพบจากการตรวจสอบการเงินประจำปี 2556

ข้อสังเกตของผู้สอบบัญชี	ข้อเสนอแนะ	คำแนะนำจากผู้บริหาร
1. ระบบรับชำระเงินจากลูกหนี้การค้าในประเทศ	- เพื่อให้เป็นไปตามหลักการควบคุมภัยในที่ดี บริษัท ควรกำหนดให้มีการลงลายมือชื่อในใบเสร็จรับเงินให้ครบถ้วนเพื่อหากเกิดปัญหาธุรกิจสามารถตรวจสอบผู้รับผิดชอบในการรับเงินของใบเสร็จนั้นได้	- กรณีดังกล่าวเกิดขึ้นจากการความหลังลืมของพนักงาน ซึ่งผู้บริหารได้มีการกำชับและเน้นย้ำเรื่องการ <a href="#">ลงนาม</a> ในเอกสารแก่พนักงานที่เกี่ยวข้องแล้วว่าต้องตรวจสอบให้ถูกต้องและครบถ้วนก่อนนำเข้าแฟ้มเอกสารแล้ว เพื่อให้เป็นไปตามหลักการควบคุมภัยในที่ดี
2. ระบบรายได้ค่าขนส่งจาก FF	- เพื่อให้เป็นไปตามหลักการควบคุมภัยในที่ดี บริษัท ควรมีการตรวจสอบเอกสารที่ต้องใช้ในการประกอบธุรกิจ ให้ครบถ้วนตามที่ได้กำหนดไว้เพื่อให้การตรวจสอบข้อมูลสามารถทำได้อย่างทันทีหากเกิดปัญหาขึ้น	- กรณีดังกล่าวเกิดขึ้นจากการความหลังลืมของพนักงาน ซึ่งผู้บริหารได้มีการกำชับและเน้นย้ำเรื่องการจัดเก็บเอกสารให้ครบถ้วนแก่พนักงานที่เกี่ยวข้องแล้วว่า ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเอกสารในชุดงานมีความถูกต้องและครบถ้วน ก่อนนำเข้าแฟ้มเอกสารเพื่อให้เป็นไปตามหลักการควบคุมภัยในที่ดี
3. ระบบรายได้ค่าขนส่ง NVOCC	- พนักงานฝ่าย CS Planning ซึ่งเป็นผู้ตรวจสอบบัญชี ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารที่อยู่ในชุดงานก่อนที่จะส่งให้แผนกบัญชีตรวจสอบอีกครั้ง ดังนั้น เพื่อการควบคุมภัยในที่ดี บริษัทควรมีการกำหนดให้	- กรณีดังกล่าวเกิดขึ้นจากการความหลังลืมของพนักงาน ซึ่งผู้บริหารได้มีการกำชับและเน้นย้ำเรื่องการ <a href="#">ลงนาม</a> ในเอกสารแก่พนักงานที่เกี่ยวข้องแล้วว่าต้องตรวจสอบให้ถูกต้องและครบถ้วนก่อนนำเข้าแฟ้มเอกสารแล้ว เพื่อให้เป็นไปตามหลักการควบคุมภัยในที่ดี

ข้อสังเกตของผู้สอบบัญชี	ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงจากผู้บริหาร	
	ฝ่าย CS Planning ลงลายมือชื่อในเอกสารชุดงานทุกครั้งที่การตรวจสอบเสร็จสิ้น		
4. ระบบบันทึกการตั้งหนี้	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พนบฯบริษัทใช้แบบฟอร์มในการบันทึกเจ้าหนี้ค่าระหว่างเรือจ่ายข้าออกผิดประเภท ทำให้ระบบไม่แสดงข้อมูลผู้ลัดทำลงไปในเอกสารดังกล่าวโดยอัตโนมัติ ซึ่งหากบริษัทใช้แบบฟอร์มที่ถูกต้องระบบจะระบุชื่อผู้ลัดทำลงไปในเอกสารทันทีตาม User name ที่ Login เข้ามาในระบบ แต่อย่างไรก็ตามรายการดังกล่าวได้มีการบันทึกรายการในบัญชีแยกประเภทถูกต้อง ครบถ้วน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อให้เป็นไปตามระบบการปฏิบัติงานที่บริษัทกำหนดไว้ พนักงานควรใช้ความระมัดระวังในการเลือกแบบฟอร์มการบันทึกบัญชีให้ถูกต้องเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีดังกล่าวเกิดขึ้นจากความหลังลืมของพนักงาน ซึ่งผู้บริหารได้มีการกำชับและเน้นย้ำแก่พนักงานที่เกี่ยวข้องแล้วในเรื่องการสอบถามความถูกต้องของรายการค้าก่อนการบันทึกบัญชีในสมุดบัญชีแต่ละเล่ม เพื่อป้องกันข้อผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้นโดยต้องตรวจสอบรายการค้าที่เกิดขึ้นให้ถูกต้องก่อนนำเข้าข้อมูลในระบบบัญชี เพื่อให้เป็นไปตามหลักการควบคุมภายในที่ดี</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พนบฯบริษัทมีแบบฟอร์มในการตั้งหนี้ทั้งหมด 3 แบบแต่มีอยู่ 2 แบบที่ในแบบฟอร์มไม่ได้ระบุให้ต้องลงชื่อผู้จัดทำเพื่อให้สามารถติดตามผู้รับผิดชอบรายการดังกล่าวได้หากเกิดปัญหาขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อให้เป็นไปตามหลักการควบคุมภายในที่ดี บริษัทควรกำหนดให้ทุกแบบฟอร์มที่ใช้มีการระบุชื่อผู้จัดทำเพื่อให้สามารถติดตามผู้รับผิดชอบรายการดังกล่าวได้หากเกิดปัญหาขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทได้จัดทำแบบฟอร์มต่างๆ ที่ใช้ภายในบริษัทให้มีการลงชื่อทั้งผู้จัดทำ ผู้ตรวจสอบ และผู้อนุมัติรายการ เพื่อให้เอกสารดังกล่าวสามารถตรวจสอบได้หากเกิดปัญหาขึ้น และเป็นไปตามหลักการควบคุมภายในที่ดีแล้ว ตั้งแต่ วันที่ 1 มีนาคม 2557 เป็นต้นไป</li> </ul>
5. ระบบจ่ายชำระ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พนบฯที่ศูนย์สุราษฎร์ธานี บริษัทไม่ได้กำหนดจำนวนวงเงินของค่าใช้จ่ายที่สามารถเบิกจากเงินสดอย่อยได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการทรยศได้ง่าย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อการควบคุมภายในที่ดีบริษัทควรกำหนดวงเงินขั้นสูงสุดของค่าใช้จ่ายที่สามารถให้เบิกจากเงินสดอย่อยได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทได้กำหนดวงเงินและประเภทของเงินสดอย่อยให้หักเงินและประกาศใช้เรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่ วันที่ 1 พฤษภาคม 2557 เป็นต้นไป โดยแยกเป็นหัวข้อที่จะต้องจ่ายตามความเหมาะสม และคำนึงถึงความคล่องตัวในการจ่ายชำระ เพื่อป้องกันการทรยศที่อาจจะเกิดขึ้น และเพื่อให้เป็นไปตามหลักการควบคุมภายในที่ดี</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พนบฯมีเจ้าหน้าที่ที่ด้างนานและไม่ได้รับการทวงถามจากเจ้าหนี้กว่า 400 ราย รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 2.99 ล้านบาท</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทควรกำหนดนโยบายปฏิบัติเกี่ยวกับเจ้าหนี้ที่ด้างนานและไม่ได้รับการทวงถามจากเจ้าหนี้โดยมีการอ้างอิงถึงความตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว โดยประกาศใช้ตั้งแต่ วันที่ 31 มีนาคม 2557 เป็นต้นไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทได้มีการกำหนดนโยบายปฏิบัติ เกี่ยวกับเจ้าหนี้ที่ด้างนานและไม่ได้รับการทวงถามจากเจ้าหนี้โดยมีการอ้างอิงถึงความตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว โดยประกาศใช้ตั้งแต่ วันที่ 31 มีนาคม 2557 เป็นต้นไป</li> </ul>

### สรุปการติดตามการแก้ไขประเด็นที่ตรวจพบจากการตรวจสอบการเงินประจำปี 2556

ข้อสังเกตของผู้สอบบัญชี	คำชี้แจงจากผู้บริหาร	ผลการติดตามของผู้สอบบัญชี
<u>1.ระบบรับชำระเงินจากลูกค้าในประเทศไทย</u> <u>- พนักงานบริษัทลงลายมือชื่อผู้รับเงินในใบเสร็จรับเงินไม่ครบถ้วนอย่างไรก็ตาม รายการดังกล่าวได้มีการบันทึกรายการในบัญชีแยกประเภทและนำเงินฝากเข้าธนาคารคงทั่วัน</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในกรณีรับชำระเงินจากลูกค้า บริษัทจะมีใบเสร็จให้ลูกค้า 3 ชุด โดยทางผู้ส่งเอกสารจะเป็นผู้ลงนาม 1 ชุด เมื่อได้รับเรียกจากลูกค้าและส่งใบเสร็จที่ได้ลงนามแล้วให้ลูกค้า</li> <li>- ในใบเสร็จรับเงินจากลูกค้าอีก 2 ชุดจะถูกเก็บไว้ที่บริษัทเพื่อประกอบการยืนยันภาษีขายและบันทึกบัญชี ซึ่งที่ผ่านมาเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงินมิได้ลงนามในใบเสร็จดังกล่าว</li> <li>- ปัจจุบันทางบริษัทได้มีการกำหนดให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงินลงนามในใบรับชำระเงินอีก 2 ชุดที่ให้ประกอบการยืนยันภาษีขายและบันทึกบัญชีของบริษัทแล้ว โดยกำหนดให้ฝ่ายบัญชีเป็นผู้สอบทานการลงนามให้ครบถ้วน ก่อนจะเป็นนำเอกสารชุดดังกล่าวเก็บเข้าแฟ้ม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้ทำการเลือกสอบทานรายการรับเงินในประเทศไทยจำนวน 15 รายการ สำหรับช่วงเวลาตั้งแต่วันที่ 1/1/2557 – 30/6/2557 จากทั้งหมด 11,243 รายการพบว่าทุกรายการมีการลงลายมือชื่อผู้รับเงินในใบเสร็จรับเงินครบถ้วนทุกรายการที่เลือกทดสอบ</li> </ul>
<u>2.ระบบรายได้ค่าขนส่งขาออก FF</u> <u>- พนักงานบริษัทมีการแนบเอกสาร Invoice ในชุดงานไม่ครบถ้วน</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีดังกล่าวเกิดขึ้นจากการที่พนักงานลงลิมไม่ได้พิมพ์สำเนา Invoice ที่อยู่ในระบบคอมมานเนะเอกสารชุดงาน อย่างไรก็ได้ เอกสาร Invoice ในชิ้นได้มีการส่งเรียกเก็บเงินอย่างครบถ้วนแล้ว</li> <li>- ปัจจุบันบริษัทได้มีการจัดทำ Checklist ให้พนักงานฝ่ายขายตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารในการรับdingan แต่ละชุดก่อนนำส่งฝ่ายบัญชี และกำหนดให้ฝ่ายบัญชีเป็นผู้ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารก่อนเก็บเข้าแฟ้ม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้ทำการเลือกสอบทานรายการรายได้ค่าขนส่งขาออก Freight forwarder จำนวน 15 รายการ สำหรับช่วงเวลาตั้งแต่วันที่ 1/1/2557 – 30/6/2557 จากทั้งหมด 2,551 รายการพบว่ามี Invoice แนบอยู่ในชุดงานครบถ้วนทุกรายการที่เลือกทดสอบ</li> </ul>
<u>3.ระบบรายได้ค่าขนส่ง NVOCC</u> <u>- พนักงานฝ่าย CS Planning ซึ่งเป็นผู้ตรวจสอบเบื้องต้น ลงลายมือชื่อไม่ครบถ้วนชุดงาน แต่อย่างไรก็ตาม รายการดังกล่าวได้มีการบันทึกรายการในบัญชีแยก</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารที่ตรวจพบการลงนามไม่ครบถ้วนคือ เอกสารที่มีการปรับปรุงข้อมูล ซึ่งทางพนักงานจะแนบชุดที่มีการปรับปรุงใหม่กับเอกสารชุดแรกเข้าด้วยกัน ซึ่งการลงนามของพนักงานได้ลงนามในเอกสารชุดแรกไปแล้ว จึงไม่ได้ลงนาม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้ทำการเลือกสอบทานรายการรายได้ค่าขนส่ง NVOCC จำนวน 15 รายการ สำหรับช่วงเวลาตั้งแต่วันที่ 1/1/2557 – 30/6/2557 จากทั้งหมด 834 รายการพบว่ามีการลงลายมือชื่อของ CS Planning ใน</li> </ul>

ข้อสังเกตของผู้สอบบัญชี	คำชี้แจงจากผู้บริหาร	ผลการติดตามของผู้สอบบัญชี	
<u>ประเมินภูมิคุณต้อง ครบถ้วน</u>	<p>ในเอกสารอ้างไปที่เป็นการ ปรับปรุงใหม่ซึ่งมีการยืนเข้าชุดเดียวกันไปแล้ว</p> <p>- ปัจจุบันบริษัทได้ดำเนินการพัฒนาต้องลงนามกำกับในเอกสารทั้งชุดแรก และชุดที่มีการปรับปรุงใหม่ทุกชุดถึงแม้จะมีการยืนเป็นชุดเดียวกันแล้ว โดยกำหนดให้หัวหน้าแผนกของทุกแผนกต้องเป็นผู้ตรวจสอบการลงนามในเอกสารให้ครบถ้วนก่อนส่งให้ฝ่ายบัญชี และกำหนดให้พนักงานฝ่ายบัญชี ต้องตรวจสอบเอกสารและการลงนามให้ครบถ้วนก่อนเก็บเข้าแฟ้ม</p>	ชุดงานครบถ้วนทุกรายการที่เลือกทดสอบ	
<u>4.ระบบการบันทึกดังนี้</u>	<p>- พนวิ่งบริษัทใช้แบบฟอร์มในการบันทึกเจ้าหนี้ค่าวรุ่ง เรื่อจ่ายขายออกมิติประเพณี ทำให้ระบบไม่แสดงชื่อผู้จัดทำลงไปในเอกสารดังกล่าวโดยอัตโนมัติ ซึ่งหากบริษัทใช้แบบฟอร์มที่ถูกต้องระบบจะระบุชื่อผู้จัดทำลงในเอกสารทันทีตาม User name ที่ Login เข้ามาในระบบ แต่อย่างไรต้องรายการดังกล่าวได้มีการบันทึกรายการในบัญชีแยกประเภททุกด้าน ครบถ้วน</p>	<p>- ได้ทำการเลือกสอบทานรายการตั้งเจ้าหนี้จำนวน 15 รายการ สำหรับช่วงเวลาตั้งแต่วันที่ 1/1/2557 – 30/6/2557 จากทั้งหมด 834 รายการ พนวิ่งใช้แบบฟอร์มในการบันทึกเจ้าหนี้การค้าถูกประเพณีครบถ้วนทุกรายการที่เลือกตรวจสอบ</p>	
<u>พนวิ่งบริษัทมีแบบฟอร์มในการตั้งหนี้ทั้งหมด 3 แบบแต่มีคู่ 2 แบบที่ไม่แนบฟอร์มไม่ได้ระบุให้ต้องลงชื่อผู้จัดทำ</u>	<p>- ปัจจุบันบริษัทได้จัดทำแบบฟอร์มต่างๆ ที่ใช้ภายในบริษัทให้มีมาตรฐานเดียวกันแล้ว และเป็นฟอร์มที่มีการลงชื่อทั้งผู้จัดทำ ผู้ตรวจสอบและผู้อนุมัติรายการ เพื่อให้เอกสารดังกล่าวสามารถตรวจสอบได้หากเกิดปัญหาขึ้น และเป็นไปตามหลักการควบคุมภัยในที่เดียว ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2557 เป็นต้นไป</p>	<p>- ได้ทำการเลือกสอบทานรายการตั้งเจ้าหนี้จำนวน 15 รายการ สำหรับช่วงเวลาตั้งแต่วันที่ 1/1/2557 – 30/6/2557 จากทั้งหมด 17,655 รายการ พนวิ่งทุกแบบฟอร์มมีการระบุชื่อผู้จัดทำโดยจัดพิมพ์อักษร จำกัด</p>	
<u>5.รายการยอดคงเหลือ</u>	<p>- พนวิ่งที่ศูนย์สุราษฎร์ธานี บริษัทไม่ได้กำหนดจำนวนเงินของค่าใช้จ่ายที่สามารถเบิกจากเงินสดย่อยได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการทุจริตได้ง่าย</p>	<p>- บริษัทได้กำหนดวงเงินและประเภทของเงินสดย่อยให้ชัดเจนและประกาศให้เรียนรู้อย่างแพร่หลาย ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2557 เป็นต้นไป โดยแยกเป็นห้าชุด ที่จะต้องจ่ายตามความเหมาะสม และคำนึงถึงความคล่องตัวในการจ่ายชำระ เพื่อป้องกันการทุจริตที่อาจจะเกิดขึ้น และเพื่อให้เป็นไปตามหลักการควบคุมภัยในที่เดียว</p>	<p>- จากการตรวจสอบโดยเลือกสอบทานรายการเบิกชุดละเงินสดอยู่จำนวน 15 รายการ สำหรับช่วงเวลาตั้งแต่วันที่ 1/1/2557 – 30/6/2557 จากทั้งหมด 53 รายการ พนวิ่งทุกใบในช่วงเดือนมกราคม 2557 ถึงเดือนเมษายน 2557 ยังมีรายการเบิกค่าใช้จ่ายที่เกินกว่า 5,000 บาท อยู่จำนวน 5 รายการ สำหรับเดือนพฤษภาคม 2557 ถึงเดือนมิถุนายน 2557 พนวิ่งทุกรายการเบิกค่าใช้จ่ายไม่มีรายการไหนที่เกิน</p>

ข้อสังเกตของผู้สอบบัญชี	คำชี้แจงจากผู้บริหาร	ผลการติดตามของผู้สอบบัญชี
		<p>กกว่า 5,000 บาท เนื่องจากบริษัทได้มีการกำหนดนโยบายในการเบิกค่าใช้จ่ายจากเงินสดย่อยที่สูราชการว์นานาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2557 เป็นต้น</p>
- พนงว่ามีเจ้าหน้าที่ที่ถูกดำเนินคดีและไม่ได้รับการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่กว่า 400 ราย รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 2.99 ล้านบาท	- บริษัทได้มีการกำหนดนโยบายปฏิบัติ เกี่ยวกับเจ้าหน้าที่ที่ถูกดำเนินคดีและไม่ได้รับการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่โดยมีการถอดความอย่างถูกต้องตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว โดยประกาศให้ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2557 เป็นต้นไป	- บริษัทได้มีการกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการตัดเจ้าหน้าที่ค้างจ่ายเกิน 2 ปี ออกจากบัญชี โดยให้มีผลบังคับใช้ นับตั้งแต่วันที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2557 เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2557 และวันรู้เป็นรายได้คืนในไตรมาสที่ 2 ปี 2557 จำนวน 2.83 ล้านบาท