

6. โครงการในอนาคต

บริษัทมีแผนที่จะขยายธุรกิจขนส่งในประเทศด้วยรถหัวลากและหางลากโดยการเปิดจุดบริการรับส่งสินค้าเพิ่มอีก 2 แห่งภายในปี 2558 ได้แก่

- จุดให้บริการที่จังหวัดสงขลา เพื่อให้บริการรับส่งสินค้าในเส้นทางระหว่างท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือสงขลาหรือท่าเรือป็นัง
- จุดให้บริการที่จังหวัดอุดรธานี เพื่อให้บริการรับส่งสินค้าในเส้นทางระหว่างท่าเรือแหลมฉบังและจังหวัดอุดรธานี

ทั้งนี้ เพื่อรองรับการเติบโตของกลุ่มลูกค้าเดิมของบริษัท และเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าที่จะผ่านประเทศไทยภายหลังจากการรวมตัวกันของกลุ่มประเทศอาเซียนเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN ECONOMICS COMMUNITY: AEC)

เงินลงทุน

เบื้องต้นบริษัทฯคาดว่าจะต้องใช้เงินลงทุนในการเปิดจุดบริการใหม่ 2 แห่ง และเงินลงทุนในระบรถทุกหัวลาก-หางลาก ดังนี้

รายการ	จำนวน	ระยะเวลา	เงินลงทุนโดยประมาณ
รถบรรทุกหัวลาก	ประมาณ 20-30 คัน	ภายในปี 2558	70 - 80 ล้านบาท
รถบรรทุกส่วนหางลาก	ประมาณ 20-30 หาง	ภายในปี 2558	15 - 20 ล้านบาท
รวม			85-100 ล้านบาท

ทั้งนี้ บริษัทจะใช้เงินที่ได้จากการระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์บางส่วนเป็นแหล่งเงินทุนในการขยายธุรกิจขนส่งในประเทศดังกล่าว และจะจัดหาแหล่งเงินทุนจากการกู้ยืมสถาบันการเงินเพิ่มเติมในส่วนที่ยังไม่เพียงพอต่อการลงทุน