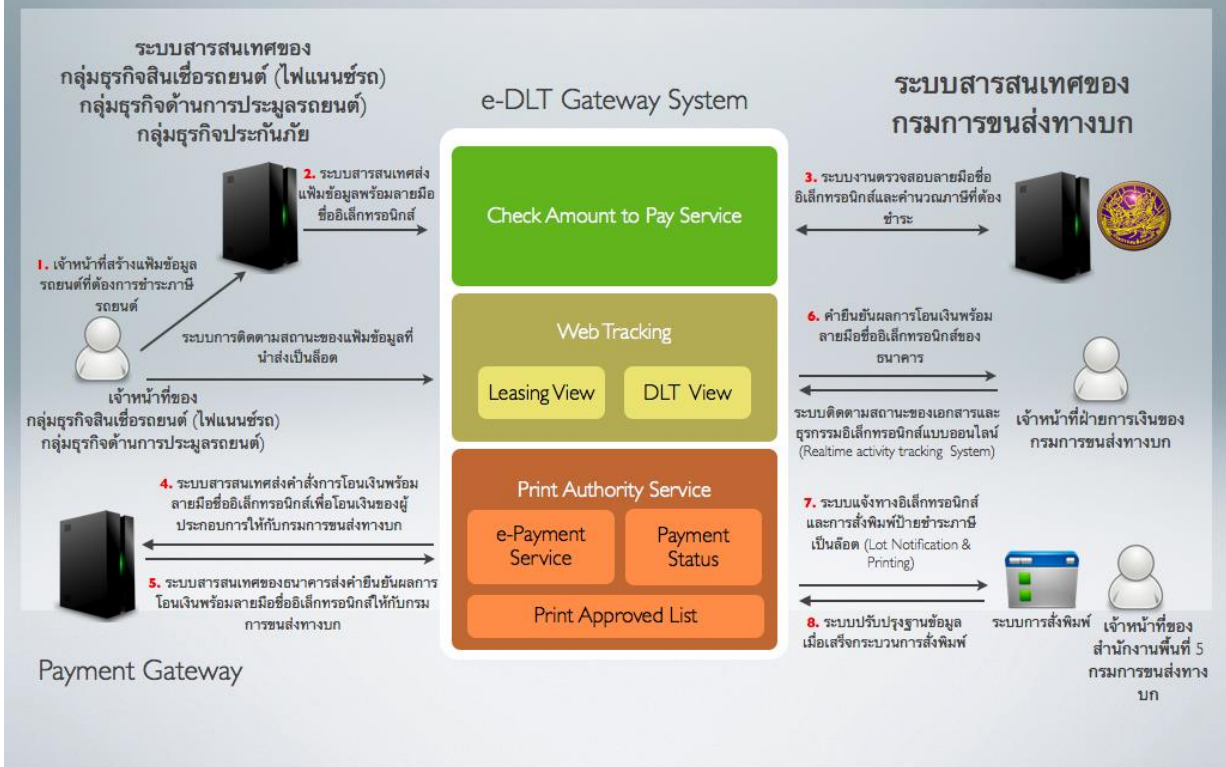


6. โครงการในอนาคต

บริษัทฯ มีแผนงานเกี่ยวกับโครงการ **e-DLT** ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นภายใน ปี 2559 โดยโครงการ e-DLT (Department of Land Transport) เป็นโครงการ ซึ่งจัดอยู่ในหมวดของ e-Business Services ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างภาคเอกชนกับกรมการขนส่งทางบก ซึ่งกรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานที่มีพันธกิจในการจัดระเบียบ พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางถนน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เป็นธรรม คุ่มค่าทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น รวมถึงการขนส่งระหว่างประเทศ นอกจากนั้นแล้วกรมการขนส่งทางบกยังมีหน้าที่ในการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และดำเนินการด้านทะเบียนการจัดเก็บภาษี ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์อีกด้วย

จากสถิติจำนวนรถใหม่ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตกรุงเทพและปริมณฑลต่อปีในระยะ 3-4 ปีที่ผ่านมา มีจำนวนมากถึงประมาณ 4-5 แสนคันต่อปี ซึ่งมากกว่า 50% ของรถใหม่เหล่านี้ผู้ซื้อรถจะใช้บริการสินเชื่อจากผู้ให้บริการต่างๆ จึงเป็นการแสดงให้เห็นถึงการเติบโตของสินเชื่อเช่าซื้อ รถยนต์ และประกอบกับบริษัทฯ ได้มีประสบการณ์ในการพัฒนาระบบชำระภาษีรถยนต์ทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งละหลาย รายการ (Lot) ให้แก่ธนาคารแห่งหนึ่งที่มีการให้สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์เป็นจำนวนมาก บริษัทฯ จึงมีแผนการที่จะพัฒนาบริการ ดังกล่าวเพื่อให้ผู้ประกอบการที่ให้สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์อื่นๆ สามารถทำการชำระภาษีรถยนต์ทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งละ หลายรายการ (Lot) ได้ เพื่อเป็นการลดค่าใช้จ่าย เวลา และความยุ่งยากในการดำเนินการชำระภาษีรถยนต์ให้แก่ลูกค้าในรูปแบบปัจจุบัน อีกทั้งยังช่วยลดภาระให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการรับชำระภาษีผ่านทางเจ้าหน้าที่ โดยผลิตภัณฑ์ใหม่นี้ ใช้ชื่อเรียกว่า e-DLT และผู้บริหารคาดการณ์ว่าจะเปิดให้บริการได้ภายใน ปี 2559 โดยกลุ่มผู้ใช้บริการนี้คือ กลุ่มธุรกิจผู้ให้บริการสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ ทั้งนี้การเปิดให้บริการภายในระยะเวลาดังกล่าวอยู่ภายใต้นโยบาย ความพร้อมของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และกฎเกณฑ์หรือข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกอีกด้วย

e-DLT Gateway Conceptual Workflow



ประโยชน์ที่ผู้ประกอบการที่ให้สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์จะได้รับจากบริการ e-DLT สามารถสรุปได้ดังนี้

	ระบบงานปัจจุบัน	ระบบ e-DLT
การจัดหาสมุดคู่มือจดทะเบียนรถเพื่อใช้ในการชำระภาษีประจำปี	ใช้บุคลากรในการค้นหา	ไม่จำเป็นต้องทำ
การนำส่งเอกสารทั้งหลายไปยังกรมการขนส่งทางบก	ใช้บุคลากรภายใน องค์กร หรือว่าจ้าง บุคลากรภายนอก	ทำโดยการส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ Gateway ของบริษัทฯ
เวลาที่ใช้ในการยื่นเอกสารเพื่อดำเนินการ	หลายชั่วโมงขึ้นกับ ปริมาณ เอกสารและ จำนวนผู้ยื่น เอกสาร รายอื่น ณ ที่ทำการ ของ กรมการขนส่งทางบก	ภายในไม่กี่นาทีหลังจาก กรมการขนส่งทางบกได้รับ ข้อมูลทาง อิเล็กทรอนิกส์
การชำระค่าภาษี	เงินสดหรือแคชเชียร์เช็ค	e-Payment
โอกาสสร้างรายได้ให้แก่บริษัทผู้ประกอบการให้สินเชื่อเช่าซื้อ รถยนต์จากการให้บริการลูกค้า	มีข้อจำกัดเพราะต้องใช้ บุคลากรหลายคนเพื่อ การ ดำเนินการ	จำนวนรายการที่เพิ่ม มาก ขึ้นไม่มีผลมากเนื่องจากการ ดำเนินการด้วย ระบบ อิเล็กทรอนิกส์
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและ ความเสี่ยงในการเกิดความผิดพลาด	สูงกว่าเนื่องจากการ ดำเนินการในรูปแบบ Manual	ต่ำลง

โดยกลุ่มลูกค้าเป้าหมายของบริการ e-DLT คือ ผู้ประกอบการให้สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ทุกประเภท

ค่าใช้จ่ายหรือมูลค่าเงินลงทุนที่เกิดขึ้น/คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการลงทุนโครงการ e-DLT

เนื่องจากการพัฒนาระบบการให้บริการ e-DLT นี้มุ่งเน้นใช้ทรัพยากรบุคคลระบบ Hardware ระบบเครือข่ายของบริษัทฯ เองเป็นหลัก อีกทั้ง Tools ต่างๆ ที่นำมาใช้ในการประกอบและพัฒนาระบบ เป็นสิ่งที่บริษัทได้พัฒนาขึ้นเอง จึงทำให้บริษัทฯ สามารถหลีกเลี่ยงการลงทุนในการจัดหาทรัพยากรจากภายนอกเพื่อการลงทุนเป็นพิเศษสำหรับโครงการนี้ ค่าใช้จ่ายหลักในการพัฒนาโครงการนี้จึงเป็นส่วนหนึ่งของเงินเดือนของพนักงานซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายประจำที่เกิดขึ้นอยู่แล้ว

นโยบายการกำหนดราคาการให้บริการ e-DLT

บริษัทฯ มีนโยบายกำหนดราคาการให้บริการ e-DLT ตามจำนวนธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ที่ส่งผ่าน Gateway ของบริษัทฯ (Transaction Base)

ช่องทางการจัดจำหน่าย

บริษัทฯ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายขาย (Account Executive) ร่วมกันกับเจ้าหน้าที่ CRM ทำหน้าที่ดูแลลูกค้าโดยตรงของบริษัทฯ นอกจากนี้เจ้าหน้าที่ดังกล่าวยังมีหน้าที่ในการแนะนำบริการของบริษัทฯ ให้กับกลุ่มเป้าหมายใหม่หรือผู้ที่สนใจให้หันมาใช้บริการของบริษัทฯ

สถานะการแข่งขันในอุตสาหกรรม

ปัจจุบันยังไม่มีผู้ให้บริการ e-DLT ในประเทศไทย และผู้บริหารคาดว่า หากบริษัท เน็ตเบย์ จำกัด (มหาชน) สามารถเปิดให้บริการ e-DLT ได้ ภายใน ปี 2559 ซึ่งคาดว่าจะมีการระดับการแข่งขันในอุตสาหกรรมที่ต่ำ เนื่องจากยังไม่มีคู่แข่งชั้น โดยผู้ใช้บริการผ่าน e-DLT จะให้ความสำคัญกับประโยชน์ที่ได้รับจากการให้บริการ และความเสถียรของระบบ เพื่อให้ผู้ใช้บริการสามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งบริษัทฯ ได้จัดเตรียมระบบงานและโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) เพื่อรองรับการให้บริการเป็นจำนวนมากอย่างรวดเร็วทันตามความต้องการของผู้ใช้บริการ จึงคาดว่าจะสามารถทำให้ผู้ใช้บริการได้รับความพึงพอใจและใช้บริการของบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง

ความเสี่ยงของโครงการ

การดำเนินโครงการขึ้นอยู่กับนโยบาย ความพร้อมของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และกฎเกณฑ์หรือข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกซึ่งเป็นหน่วยงานราชการหลัก หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายของราชการหรือการเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ ที่มีนัยสำคัญ บริษัทก็สามารถให้บริการ e-DLT ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ข้างต้น แต่หากกรมการขนส่งทางบกมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายด้านการดำเนินงาน โครงการนี้อาจถูกยกเลิกไป