

**6. โครงการในอนาคต**

โครงการที่สำคัญที่บริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อยจะมีการลงทุนเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่ได้มีการเซ็นสัญญา (Letter of Intent) กับบริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อย ที่จะเกิดขึ้นในช่วง 2 - 3 ปีนี้ ได้แก่

**1. โครงการผลิต Differential Case**

บริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อยจะลงทุนเพื่อการผลิต Differential Case เพื่อป้อนชิ้นส่วนดังกล่าวให้กับ OEM Supplier Tier 1 รายหนึ่งในประเทศไทยซึ่งเป็นลูกค้ารายใหม่ โดยมีกำลังการผลิตเป้าหมายที่ประมาณ 300,000 ชิ้นต่อปี ซึ่งจะต้องใช้เงินลงทุนประมาณ 400 ล้านบาท และจะเริ่มดำเนินการผลิตในช่วงปลายปี 2557

**2. โครงการผลิต Camshaft Cover**

บริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อยจะลงทุนเพื่อการผลิต Camshaft Cover เพื่อป้อนชิ้นส่วนดังกล่าวให้กับบริษัทผู้ผลิตรถยนต์รายหนึ่งในยุโรป โดยมีกำลังการผลิตเป้าหมายที่ประมาณ 300,000 ชิ้นต่อปี ซึ่งจะต้องใช้เงินลงทุนประมาณ 300 ล้านบาท และจะเริ่มดำเนินการผลิตในช่วงปลายปี 2557

**3. โครงการผลิต Camshaft Assembly**

บริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อยจะลงทุนเพื่อการผลิต Camshaft Assembly เพื่อป้อนชิ้นส่วนดังกล่าวให้กับบริษัทผู้ผลิตรถยนต์รายหนึ่งซึ่งเป็นลูกค้ารายเดิม โดยมีกำลังการผลิตเป้าหมายที่ประมาณ 300,000 ชิ้นต่อปี ซึ่งจะต้องใช้เงินลงทุนประมาณ 300 ล้านบาท และจะเริ่มดำเนินการผลิตในปี 2558

**4. โครงการผลิต Balancer Shaft Driver Module**

บริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อยจะลงทุนเพื่อการผลิต Balance Shaft Driver Module เพื่อป้อนชิ้นส่วนดังกล่าวให้กับบริษัทผู้ผลิตรถยนต์รายหนึ่งซึ่งเป็นลูกค้ารายเดิม โดยมีกำลังการผลิตเป้าหมายที่ประมาณ 120,000 ชิ้นต่อปี ซึ่งจะต้องใช้เงินลงทุนประมาณ 200 ล้านบาท และจะเริ่มดำเนินการผลิตในปี 2558

**5. โครงการผลิตชิ้นส่วน Common Rail Euro 6**

บริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อยจะลงทุนเพื่อการผลิตชิ้นส่วน Common Rail Euro 6 เพื่อป้อนชิ้นส่วนดังกล่าวให้กับ OEM Supplier Tier 1 รายหนึ่งในประเทศไทย โดยมีกำลังการผลิตเป้าหมายที่ประมาณ 100,000 ชิ้นต่อปี ซึ่งจะต้องใช้เงินลงทุนประมาณ 100 ล้านบาท และจะเริ่มดำเนินการผลิตในปี 2559

**6. โครงการเพิ่มกำลังการผลิต Gear**

บริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อยจะลงทุนเพื่อเพิ่มกำลังการผลิต Gear โดยมีกำลังการผลิตเป้าหมายที่ประมาณ 1,440,000 ชิ้นต่อปีเพื่อรองรับการขยายกำลังการผลิตและเพิ่มความแม่นยำของชิ้นงานที่จะใช้กับเครื่องยนต์มาตรฐานไอเสียยูโร 5 ขึ้นไปในอนาคต ซึ่งจะต้องใช้เงินลงทุนประมาณ 600 ล้านบาท และมีแผนจะเริ่มดำเนินการเพิ่มกำลังการผลิตดังกล่าวในปี 2557

จากโครงการลงทุนในอนาคตของบริษัทฯ และบริษัทย่อยที่กล่าวมาข้างต้น ซึ่งมีวงเงินลงทุนรวมกันประมาณ 1,900 ล้านบาท บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้มีการลงทุนไปแล้วบางส่วน สำหรับเงินลงทุนในส่วนที่เหลือ บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะใช้กระแสเงินสดภายในซึ่งมาจากกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย และเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน (ถ้าจำเป็น) เพื่อใช้เป็นแหล่งเงินทุนสำหรับโครงการในอนาคตดังกล่าว