

4. วิจัยและพัฒนา

บริษัทมุ่งเน้นการพัฒนาระบบการบริหารจัดการท่าเทียบเรือเพื่อให้การบริการขนส่งสินค้าผ่านท่าเทียบเรือของบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าให้ได้มากที่สุด โดยระบบการบริหารจัดการท่าเทียบเรือดังกล่าวได้ถูกพัฒนาขึ้นโดยฝ่ายเทคโนโลยีและสารสนเทศของบริษัท ซึ่งพัฒนาระบบอย่างต่อเนื่องมาเป็นเวลากว่า 10 ปี เพื่อให้ระบบดังกล่าวมีความทันสมัยอยู่เสมอ โดยตัวอย่างของการพัฒนาระบบการบริหารจัดการท่าเทียบเรือของบริษัทมีดังนี้

4.1 โปรแกรม Port Management System (PMS)

PMS เป็นโปรแกรมบริหารท่าเทียบเรือ เช่น การควบคุมแผนการจัดการพื้นที่ลานท่าเทียบเรือ (Yard Plan) และการจัดทำตารางเข้าออกของสายเดินเรือ ซึ่งช่วยให้บริษัทสามารถใช้พื้นที่ทุกตารางเมตรของลานท่าเทียบเรือได้อย่างคุ้มค่า สามารถรองรับปริมาณการส่งออกภัณฑ์ได้ตามความต้องการของลูกค้า และช่วยให้การขนย้ายภัณฑ์ไม่ว่าจะเป็นขาเข้า หรือขาออกเป็นไปอย่างราบรื่น ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุจากการชนกันได้

4.2 โปรแกรม Pure Car Carrier System (PCS)

PCS เป็นโปรแกรมบันทึกและจัดเรียงข้อมูลที่ได้รับจากลูกค้าก่อนนำภัณฑ์เข้าท่าเทียบเรือเพื่อส่งออกหรือก่อนนำภัณฑ์น้ำเข้าออกจากท่าเทียบเรือ เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของภัณฑ์ที่จะส่งออกหรือนำเข้าว่าเป็นคันเดียวกันกับข้อมูลที่ได้รับ โดยโปรแกรมดังกล่าวจะทำงานร่วมกับระบบบาร์โค้ด (Bar Code) ที่ติดมากับภัณฑ์ซึ่งจะถูกสแกนเพื่อตรวจสอบข้อมูลของภัณฑ์ว่าตรงกับข้อมูลที่มีในระบบ PCS และสแกนเพื่อตรวจสอบความถูกต้องของตำแหน่งที่จอดรถ ว่าถูกต้องตามตำแหน่งที่มีในแผนการจัดการพื้นที่ลานท่าเทียบเรือ (Yard Plan) ที่วางไว้ ดังนั้น โปรแกรม PCS จึงเป็นโปรแกรมที่ช่วยตรวจสอบความถูกต้องของภัณฑ์ที่จะทำการขนส่งในแต่ละครั้ง หากพบความผิดพลาดของภัณฑ์ที่ลูกค้านำส่ง บริษัทสามารถแจ้งให้ลูกค้าทราบและดำเนินการแก้ไขได้ทันท่วงที่ รวมถึงตรวจสอบความถูกต้องของตำแหน่งที่จอดรถบนลานท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันการขนส่งภัณฑ์ผิดคัน หรือการขนภัณฑ์ขึ้นเรือผิดลำ

4.3 โปรแกรม Beyond Ro/Ro Port (BRP)

BRP เป็นโปรแกรมจัดทำรายงานสำหรับวิเคราะห์ข้อมูล ทั้งข้อมูลรายเดือนและรายปี เช่น จำนวนภัณฑ์นำเข้า และส่งออกผ่านท่าเทียบเรือ จำนวนชั่วโมงเรือเทียบท่า เป็นต้น ซึ่งรายงานดังกล่าวช่วยให้ผู้บริหารสามารถวิเคราะห์และวางแผนการดำเนินงานของบริษัทได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันเวลา

โปรแกรมทั้ง 3 ดังกล่าวข้างต้นเป็นโปรแกรมที่ทำงานสัมพันธ์กันอย่างต่อเนื่อง ช่วยให้การทำงานทั้งระบบของบริษัท ไม่ว่าจะเป็นการบริหารจัดการท่าเทียบเรือ หรือการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อการวางแผนการดำเนินงาน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ลูกค้าได้รับความสะดวกสบายและเชื่อมั่นในการให้บริการของบริษัทสำหรับการขนส่งภัณฑ์

ในปี 2555 บริษัทได้มีการนำระบบ Super WiFi มาติดตั้งเพื่อทำงานร่วมกับเครื่องมือที่เรียกว่า Handheld และเริ่มใช้งานในช่วงปลายปี 2555 ซึ่งระบบดังกล่าวช่วยเพิ่มความเร็วในการรับส่งข้อมูลระหว่างเครื่อง Handheld และระบบข้อมูลของบริษัท และช่วยให้ผู้ใช้งานสามารถดูข้อมูลผ่านเครื่อง Handheld ได้แบบ Real Time ทำให้การทำงานเป็นไปอย่างสะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ บริษัททดสอบว่าทั้ง Super WiFi และ Real Time สามารถทำงานได้พร้อมกัน ไม่ส่งผลกระทบต่อกัน ทำให้การทำงานของบริษัทมีประสิทธิภาพมากขึ้น ลดเวลาในการดำเนินการลงอย่างมาก