

6. โครงการในอนาคต

โครงการในอนาคตของบริษัทฯ ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการ ซึ่งรวมถึงการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ การเมือง สภาวะการณ์อื่นๆ หรือเหตุการณ์ต่างๆ ที่ทำให้เกิดผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่ออุตสาหกรรมการบินและอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว สำหรับปัจจัยที่อาจทำให้โครงการในอนาคตดังกล่าวไม่สามารถดำเนินไปได้ตามแผนการนั้น โปรดพิจารณา รายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ “ปัจจัยความเสี่ยง ส่วนที่ 2 หน้า 126”

บริษัทฯ ไม่อาจรับรองได้ว่างบประมาณรายจ่ายเพื่อการลงทุนของบริษัทฯ จะไม่มีการเปลี่ยนแปลง หรือบริษัทฯ จะได้รับการสนับสนุนทางการเงินที่มีเงื่อนไขซึ่งเป็นที่ยอมรับได้ในเชิงพาณิชย์ หรือบริษัทฯ จะได้รับการสนับสนุนทางการเงินดังกล่าวหรือไม่ ทั้งนี้ ความสามารถของบริษัทฯ ในการจัดหาแหล่งเงินทุนที่เพียงพอ ซึ่งรวมถึงวงเงินสินเชื่อใหม่ เพื่อให้เพียงพอต่อรายจ่ายเพื่อการลงทุนของบริษัทฯ ภาวะผูกพันตามข้อสัญญา และภาระการชำระหนี้ อาจถูกจำกัดโดยสภาวะทางการเงินของบริษัทฯ และผลการดำเนินงาน ตลอดจนสภาพคล่องของตลาดการเงินทั้งในประเทศและต่างประเทศ นอกจากนี้ รายจ่ายเพื่อการลงทุนบางรายการอาจถูกกำหนดเป็นเงินตราต่างประเทศ ซึ่งจะต้องมีการแปลงเป็นสกุลเงินบาท ด้วยเหตุนี้ จำนวนเงินดังกล่าวจึงอาจเปลี่ยนแปลงไปตามความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ และอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงไปในแต่ละช่วงเวลา โปรดพิจารณา รายละเอียดเพิ่มเติมได้จากหัวข้อ “ปัจจัยความเสี่ยง- ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ- สภาวะที่ยากลำบากและความผันผวนในระบบธนาคารและตลาดเงิน (Credit Market) และเศรษฐกิจทั่วโลกได้ส่งผลกระทบในทางลบอย่างต่อเนื่องต่อธุรกิจ ฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทฯ โดยทั่วไป และอาจทำให้บริษัทฯ ประสบปัญหาข้อจำกัดในการจัดหาแหล่งเงินทุน ส่วนที่ 2 หน้า 129” และ “บริษัทฯ มีภาระหนี้สินและภาระในการชำระหนี้ที่มีจำนวนคงที่เป็นจำนวนมาก ทั้งในปัจจุบัน และภายหลังจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ ส่วนที่ 2 หน้า 138”

บริษัทฯ มีโครงการดำเนินงานในอนาคตหลักๆ ในด้านต่างๆ ที่สำคัญ ดังนี้

1. โครงการขยายฝูงบิน รวมทั้งการปรับเปลี่ยน และ/หรือทดแทนฝูงบินเดิม

บริษัทฯ มีโครงการขยายฝูงบิน รวมทั้งการปรับเปลี่ยน และ/หรือทดแทนฝูงบินเดิมในระยะเวลา 5 ปี (ระหว่างปี 2557 - 2561) คือ

- (ก) การจัดหาเครื่องบินจำนวน 26 ลำ ซึ่งจะครอบคลุมถึงการจัดหาเครื่องบินใหม่เพิ่มขึ้น และ/หรือ การจัดหาเครื่องบินใหม่เพื่อทดแทนการปลดระวางเครื่องบินที่มีอายุการใช้งานมานาน ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน และรักษาขีดความสามารถในการแข่งขัน ซึ่งคิดเป็นมูลค่าการลงทุนรวมกันทั้งสิ้นประมาณ 25,000 ล้านบาท

ในการจัดหาเครื่องบินนั้น บริษัทฯ จะมุ่งเน้นการจัดหาเครื่องบินที่มีประสิทธิภาพในการประหยัดน้ำมัน โดยหากในระหว่างการจัดหาเครื่องบินนั้น อยู่ในระหว่างการพัฒนาเครื่องบินแบบใหม่โดยผู้ผลิต บริษัทฯ อาจพิจารณาเช่าเครื่องบินแบบปัจจุบันไปก่อนเพื่อพิจารณาเครื่องบินแบบใหม่ ซึ่งโดยปกติแล้ว ในสถานการณ์เช่นนี้ ผู้ให้เช่าจะเสนอค่าเช่าของเครื่องบินแบบปัจจุบันในระดับที่จูงใจให้มีการเช่า ทำให้มีความคุ้มค่าในการเช่า

ในอนาคตบริษัทฯ มีนโยบายที่จะให้ความสำคัญกับการจัดหาเครื่องบิน โดยการซื้อเครื่องบินมากกว่าการเช่า โดยพิจารณาจากความสามารถและสถานะทางการเงินของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม จำนวนเครื่องบินที่จะซื้อจะไม่เกิน 3 ใน 4 ของฝูงบินทั้งหมด โดยส่วนที่เหลือบริษัทฯ จะจัดหาโดยการเช่า เพื่อให้มีความคล่องตัวในการปรับเปลี่ยนฝูงบิน เพื่อรองรับกับการพัฒนาเครื่องบินแบบใหม่โดยผู้ผลิต

สำหรับการเลือกเครื่องบินที่ผลิตโดยผู้ผลิตแต่ละรายและเครื่องบินแต่ละแบบ บริษัทฯ จะคำนึงถึงและเปรียบเทียบปัจจัยต่างๆ หลายประการ ซึ่งรวมถึงค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องบิน และค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมนักบินและพนักงานต้อนรับบนเครื่องบินที่มีอยู่ให้สามารถปฏิบัติงานกับเครื่องบินแบบนั้นๆ ได้ ภายในระยะเวลา 5 ปีนี้

- (ข) การปลดระวางเครื่องบิน จำนวน 8 ลำ
- (ค) เพิ่มประสิทธิภาพของฝูงบินโดยเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพื่อร่วมรักษาสีสิ่งแวดล้อม

2. โครงการก่อสร้างโรงซ่อมอากาศยานที่สนามบินสุวรรณภูมิ

บริษัทฯ มีโครงการที่จะก่อสร้างโรงซ่อมอากาศยานที่สนามบินสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับการซ่อมบำรุงใหญ่ขึ้น โรงงาน (heavy maintenance) ซึ่งจะถูกรื้อออกแบบให้สามารถรองรับการซ่อมบำรุงเครื่องบินในระดับตั้งแต่ A-Check จนถึง D-Check และสามารถรองรับเครื่องบินที่มีขนาดลำตัวเครื่องกว้างและเครื่องบินที่มีขนาดลำตัวเครื่องเล็กอย่างละ 1 ลำได้พร้อมกัน โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จได้ในปี 2558 ซึ่งคิดเป็นมูลค่าการลงทุนรวมกันทั้งสิ้นไม่เกิน 1,000 ล้านบาท

3. โครงการปรับปรุงสนามบินสมุย

บริษัทฯ มีโครงการที่จะขยายและปรับปรุงสนามบินสมุย รวมถึงโครงสร้างพื้นฐาน และ/หรือ สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินและผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2560 ซึ่งคิดเป็นมูลค่าเงินลงทุนรวมกันทั้งสิ้นไม่เกิน 900 - 1,000 ล้านบาท