

บมจ. การบินกรุงเทพ

เอกสารแนบ 3.3

งบการเงินเฉพาะกิจการ ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด สำหรับปี 2553



บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
รายงาน และ งบการเงิน
31 ธันวาคม 2553 และ 2552



Ernst & Young Office Limited
33rd Floor, Lake Rajada Office Complex
193/136-137 Rajadapisek Road
Klongtoey, Bangkok 10110
G.P.O.Box 1047, Bangkok 10501, Thailand
Tel: +66 2264 0777
Fax: +66 2264 0789-90
www.ey.com

บริษัท สำนักงาน เอ็นดีที แอนด์ ยัง จำกัด
ชั้น 33 อาคารเลควรรดา
193/136-137 ถนนรัชดาภิเษก
คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
ตู้ ป.ณ. 1047 กรุงเทพฯ 10501
โทรศัพท์: +66 2264 0777
โทรสาร: +66 2264 0789-90
www.ey.com

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552 งบกำไรขาดทุนและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้ และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม ข้าพเจ้าเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552 และผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

ข้าพเจ้าได้เคยตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป และได้เสนอรายงานไว้อย่างไม่มีเงื่อนไขแต่มีวรรคเน้นเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องของบริษัทฯ ตามรายงานลงวันที่ 30 เมษายน 2553

รุ่งนภา เลิศสุวรรณกุล

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3516

บริษัท สำนักงาน เอ็นดีที แอนด์ ยัง จำกัด

กรุงเทพฯ: 27 เมษายน 2554

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	2553	2552
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		498,798,773	297,186,469
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	6	855,685,095	799,510,687
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		3,619,298	10,599,676
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	8	111,952,723	127,140,458
ภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอุกหัก ณ ที่จ่าย		35,448,297	38,368,179
เงินให้กู้กรรมการ	7	927,230,979	695,540,637
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	9	473,536,258	548,922,478
เงินมัดจำค่าหุ้น	10	1,898,500,000	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	11	247,352,685	146,455,609
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		5,052,124,108	2,663,724,193
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนในบริษัทย่อย - สุทธิ	12	2,002,856,973	1,996,806,893
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	13	2,402,570,907	2,475,554,656
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	14	4,507,543,209	2,431,907,498
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7	414,156,886	367,027,698
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	15	6,377,418,475	6,838,903,521
ที่ดินระหว่างรอการโอน	15	626,199,100	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	16	12,401,856	15,408,685
เงินมัดจำ	17	539,185,776	2,552,311,144
สิทธิการเช่า	18	384,146,512	412,941,901
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		2,483,093	2,483,094
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		17,268,962,787	17,093,345,090
รวมสินทรัพย์		22,321,086,895	19,757,069,283

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

งบดุล (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	2553	2552
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	19	1,260,000,000	1,886,342,711
เจ้าหนี้การค้า			
- ทั่วไป		1,056,335,226	1,036,509,673
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		230,259,669	177,041,646
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		31,917,813	36,794,001
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15, 20	279,545,050	473,560,392
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15, 21	212,027,965	223,688,433
เจ้าหนี้ตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	22	35,955,562	50,800,689
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7	14,976,448	41,632,689
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	23	178,716,508	170,750,658
เงินกู้ยืมระยะสั้นเพื่อซื้อหลักทรัพย์		-	10,184,649
เงินกู้ยืมระยะสั้นอื่น		4,631,863	4,733,039
รายได้รับล่วงหน้า		1,115,960,444	1,168,458,112
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	15	842,348,970	585,056,399
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>5,262,675,518</u>	<u>5,865,553,091</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15, 20	2,021,734,807	917,554,807
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15, 21	1,323,314,157	1,708,457,295
เจ้าหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	22	7,278,861	35,490,663
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	23	8,467,675,229	8,646,391,737
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>11,820,003,054</u>	<u>11,307,894,502</u>
รวมหนี้สิน		<u>17,082,678,572</u>	<u>17,173,447,593</u>
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้			

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

งบดุล (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

(หน่วย: บาท)

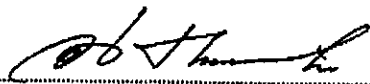
	หมายเหตุ	2553	2552
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 120,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		1,200,000,000	1,200,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 120,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		1,200,000,000	1,200,000,000
ผลกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง			
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน		3,754,259,780	1,673,648,502
กำไร(ขาดทุน)สะสม			
จัดสรรแล้ว			
สำรองตามกฎหมาย	24	120,000,000	120,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร		164,148,543	(410,026,812)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		5,238,408,323	2,583,621,690
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		22,321,086,895	19,757,069,283

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



นายสุพิทพงศ์ ปราบาททองโธสถิ

กรรมการ



นายธวัชวงศ์ สະนะสุธิต



บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	2553	2552
รายได้			
ค่าโดยสาร		9,682,926,878	8,964,872,759
ค่าระวางขนส่ง		156,558,734	125,411,368
ค่าบริการผู้โดยสาร		332,879,757	312,633,440
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน		99,471,421	28,599,471
กำไรจากการขายเงินลงทุน		17,693,726	46,007,691
เงินปันผลรับ		212,513,938	290,278,603
รายได้อื่น		453,581,608	522,485,001
รวมรายได้		<u>10,955,626,062</u>	<u>10,290,288,333</u>
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนขายและบริการ		7,503,789,936	7,943,374,170
ค่าใช้จ่ายในการขาย		803,700,606	647,907,175
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		588,226,671	987,234,269
ขาดทุนจากการขายทรัพย์สิน		51,431,636	-
รวมค่าใช้จ่าย		<u>8,947,148,849</u>	<u>9,578,515,614</u>
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงิน		2,008,477,213	711,772,719
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน		(1,230,301,858)	(1,202,642,986)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิสำหรับปี		<u>778,175,355</u>	<u>(490,870,267)</u>
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	30		
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ		<u>6.48</u>	<u>(4.09)</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินทุนจาก การเปลี่ยนแปลง มูลค่าเงินลงทุน	กำไรสะสม		(หน่วย: บาท)
			จัดสรรแล้ว	ยังไม่จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	1,200,000,000	1,172,992,947	120,000,000	80,843,455	2,573,836,402
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ที่รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น: เงินลงทุนเผื่อขาย	-	-	-	-	-
ผลกำไรที่รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น	-	682,198,883	-	-	682,198,883
ส่วนที่โอนไปขาดทุนเนื่องจากการขาย	-	(181,543,328)	-	-	(181,543,328)
รวมรายได้ (ค่าใช้จ่าย) ที่รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น: ขาดทุนสุทธิสำหรับปี	-	500,655,555	-	-	500,655,555
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	1,200,000,000	1,673,648,502	120,000,000	(490,870,267)	(490,870,267)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2553	1,200,000,000	1,673,648,502	120,000,000	(410,026,812)	2,583,621,690
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ที่รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น: เงินลงทุนเผื่อขาย	-	-	-	(410,026,812)	2,583,621,690
ผลกำไรที่รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น	-	2,073,253,584	-	-	2,073,253,584
ส่วนที่โอนไปกำไรเนื่องจากการขาย	-	7,357,694	-	-	7,357,694
รวมรายได้ (ค่าใช้จ่าย) ที่รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น: กำไรสุทธิสำหรับปี	-	2,080,611,278	-	-	2,080,611,278
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 28)	-	-	-	778,175,355	778,175,355
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	1,200,000,000	3,754,259,780	120,000,000	(204,000,000)	(204,000,000)
				164,148,543	5,238,408,323

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2552

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (“บริษัท”) เป็นบริษัทจำกัดซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย บริษัทฯมีธุรกิจหลักคือ การให้บริการขนส่งทางอากาศและการบริการสนามบิน ที่อยู่ตามที่จดทะเบียนของบริษัทฯอยู่ที่ เลขที่ 99 หมู่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

1.2 ข้อสมมติฐานทางการบัญชี

วิกฤตการณ์ทางการเงินที่เกิดขึ้นในประเทศสหรัฐอเมริกาในช่วงปี 2551 ที่ผ่านมาได้ส่งผลกระทบต่อสถานะเศรษฐกิจโลกอย่างรุนแรง โดยจะเห็นได้จากการลดลงอย่างมากของราคารู้นทั่วโลก ภาวะการตั้งตัวของตลาดสินเชื่อรวมทั้งการกู้ยืมระหว่างธนาคาร การล้มละลายของสถาบันการเงินขนาดใหญ่ และความเชื่อมั่นของผู้บริโภคที่ลดลง วิกฤตการณ์ดังกล่าวได้ส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินธุรกิจและการเงินรวมถึงมูลค่าของสินทรัพย์ของผู้ประกอบการในประเทศไทยเป็นจำนวนมาก ถึงแม้ว่ารัฐบาลของประเทศต่าง ๆ ได้ให้ความพยายามในการที่จะแก้ไขปัญหาเหล่านี้ แต่ยังคงมีความไม่แน่นอนว่าสถานะเศรษฐกิจของโลกจะกลับคืนสู่สภาวะปกติเมื่อใด ผลจากวิกฤตการณ์ทางการเงินดังกล่าวส่งผลกระทบต่อมูลค่าเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทฯรวมถึงการรับชำระเงินคืนจากลูกหนี้การค้าและจากผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทฯมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนเป็นจำนวน 210.6 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2552: 3,201.8 ล้านบาท) บริษัทฯได้ปรับปรุงโครงสร้างทางการเงินของบริษัทฯให้มีความยืดหยุ่นและเหมาะสมมากขึ้น โดยเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2553 บริษัทฯได้ทำสัญญากู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างทางการเงินกับธนาคารในประเทศแห่งหนึ่ง เพื่อจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นและเงินกู้ยืมที่ถึงกำหนดชำระในระยะเวลาอันใกล้ของธนาคารในประเทศหลายแห่ง ตามที่กล่าวในหมายเหตุ 20 งบการเงินนี้จัดทำบนพื้นฐานข้อเท็จจริงของสถานะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน และประมาณการและข้อสมมติฐานต่าง ๆ ที่บริษัทฯพิจารณาแล้วว่าเหมาะสมในสถานการณ์ปัจจุบัน

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 30 มกราคม 2552 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯ ใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

โดยอนุโลมของประกาศสภาวิชาชีพบัญชี ฉบับที่ 21/2550 เรื่อง การยกเว้นการบังคับใช้มาตรฐานการบัญชี บริษัทฯ เลือกที่จะยังไม่นำมาตราฐานการบัญชีตามที่ระบุข้างล่างมาใช้ในขณะนี้

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2550)	งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 14	การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2550)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2550)	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2550)	เงินลงทุนในบริษัทร่วม
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2550)	การค้ำของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 107	การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้น โดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมวันแต่จะเปิดเผยเป็นอย่างไรในนโยบายการบัญชี

3. การประกาศให้มาตรฐานการบัญชีใหม่

3.1 ในระหว่างปีปัจจุบัน สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงและมาตรฐานการบัญชีใหม่ตามรายละเอียดข้างล่างนี้

ก) มาตรฐานการบัญชีที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 (เว้นแต่แม่บทการบัญชีซึ่งมีผลบังคับใช้ทันที)

แม่บทการบัญชี (ปรับปรุง 2552)

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552)	การนำเสนองบการเงิน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552)	สินค้าคงเหลือ
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552)	งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552)	สัญญาก่อสร้าง
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552)	ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552)	สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552)	รายได้
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19	ผลประโยชน์ของพนักงาน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552)	ต้นทุนการกู้ยืม
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 26	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552)	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552)	เงินลงทุนในบริษัทร่วม
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเพื่อรุนแรง
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552)	ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552)	กำไรค่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552)	งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552)	การค่อยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552)	การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 15	สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31	รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา

ข) มาตรฐานการบัญชีที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12	ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21	ภาษีเงินได้ - การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาใหม่ที่ตีราคาใหม่
การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 25	ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

3.2 นอกจากนี้ สภาวิชาชีพบัญชีอยู่ระหว่างการจัดทำมาตรฐานการบัญชีชุดเฉพาะสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียต่อสาธารณะ ซึ่งคาดว่าจะออกประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีดังกล่าวได้ภายในต้นปี 2554 และให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่นั้นเป็นต้นไป อย่างไรก็ตาม กิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียต่อสาธารณะอาจเลือกจัดทำบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีชุดปัจจุบันได้

ปัจจุบันฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการตัดสินใจว่าจะเลือกจัดทำบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีชุดใด

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้

ค่าโดยสาร

รายได้จากการจำหน่ายบัตรโดยสารรับรู้เป็นรายได้ในงบกำไรขาดทุนเมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบิน

การให้บริการ

รายได้จากการให้บริการขนส่งผู้โดยสาร ค่าระวางและรายได้ค่าบริการสนามบินรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเมื่อได้ให้บริการแล้ว

ค่าเช่าเครื่องบิน

รายได้จากการให้เช่าเครื่องบินรับรู้ในงบกำไรขาดทุนตามระยะเวลาของการให้เช่า

ดอกเบี้ยรับ

ดอกเบี้ยถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้าง โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

เงินปันผลรับ

เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อมีสิทธิในการรับเงินปันผล

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดประกอบด้วยเงินสดและเงินฝากสถาบันการเงินที่มีกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับแต่วันที่ฝากและปราศจากภาระผูกพัน

4.3 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้าแสดงมูลค่าตามจำนวนมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทฯบันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุน โดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

4.4 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงมูลค่าตามราคาทุน (วิธีเข้าก่อน-ออกก่อน) หรือมูลค่าสุทธิที่คาดว่าจะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

อะไหล่เครื่องบิน วัสดุสิ้นเปลืองและตัว โดยสารแสดงมูลค่าตามราคาทุน (วิธีถัวเฉลี่ยเคลื่อนที่) และถือเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อมีการเบิกใช้

4.5 เงินลงทุน

ก) เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายแสดงตามมูลค่ายุติธรรม การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์ดังกล่าวบันทึกเป็นรายการต่างหากในส่วนของผู้ถือหุ้น และจะบันทึกเป็นกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเมื่อได้จำหน่ายหลักทรัพย์นั้นออกไป

ข) เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดถือเป็นเงินลงทุนทั่วไป ซึ่งแสดงในราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค) เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมแสดงมูลค่าตามราคาทุน บริษัทฯบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่า (ถ้ามี) ของเงินลงทุนในงบกำไรขาดทุน

มูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์ในความต้องการของตลาดคำนวณจากราคาเสนอซื้อหลังสุด ณ สิ้นวันทำการสุดท้ายของปี

บริษัทฯ ใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนของเงินลงทุน

เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับกับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุน จะ ถูกบันทึกเป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

4.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาทุน อาคารและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและ ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี) ค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนของ สินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งาน โดยประมาณดังนี้

อาคารและส่วนตกแต่ง	-	5 ปี และ 20 ปี
สนามบินและส่วนปรับปรุง	-	20 ปี
เครื่องบิน	-	20 ปี
อะไหล่เครื่องบิน	-	5 ปี และ 14 ปี
เฟอร์นิเจอร์และส่วนตกแต่ง	-	5 ปี
ยานพาหนะ	-	5 ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและงานระหว่างก่อสร้าง

4.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

บริษัทฯ ตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อ บ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า บริษัทฯ จะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัด จำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบ กำไรขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดมีดังนี้

	อายุการให้ประโยชน์
คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์	5 ปี

4.8 สิทธิการเช่า

สิทธิการเช่าตัดบัญชีเป็นค่าใช้จ่ายตามอายุของสัญญาเช่าในระยะเวลา 30 ปี

4.9 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือ ถูกบริษัทฯ ควบคุมไม่ว่าจะเป็น โดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับ บริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลที่มีสิทธิออกเสียง โดย ทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการ หรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจ ในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

4.10 สัญญาเช่าดำเนินงาน

สัญญาระยะยาวเพื่อเช่าสินทรัพย์โดยที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ ยังคงอยู่กับผู้ให้เช่า จะจัดเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน เงินที่ต้องจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานสุทธิจาก สิ่งตอบแทนจูงใจที่ได้รับจากผู้ให้เช่า จะบันทึกในงบกำไรขาดทุน โดยใช้วิธีเส้นตรงตลอดอายุของ สัญญาเช่านั้น

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการยกเลิกสัญญาเช่าดำเนินงานก่อนหมดอายุการเช่า เช่น เบี้ยปรับที่ต้องจ่าย ให้แก่ผู้ให้เช่าจะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในรอบระยะเวลาบัญชีที่การยกเลิกนั้นเกิดขึ้น

4.11 สัญญาเช่าระยะยาว

สัญญาเช่าที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้ โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่า ยุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่ มูลค่าใดจะต่ำกว่า ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี่ยจ่ายจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่า การเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่าหรืออายุของสัญญาเช่า แล้วแต่ ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

4.12 เงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งอยู่ในสกุลเงินตราต่างประเทศได้แปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้ อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในงบดุล หรือหากเป็นรายการที่ได้มีการทำสัญญาตกลงอัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าไว้ ก็จะแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ตกลงล่วงหน้านั้น

กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนได้รวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

4.13 ผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ ระบุ เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมและกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

4.14 ประมวลผลการหนีสิน

บริษัทฯ จะบันทึกประมวลผลการหนีสินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทฯ จะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดเปลื้องภาระผูกพันนั้น และบริษัทฯ สามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้น ได้อย่างน่าเชื่อถือ

4.15 ภาษีเงินได้

บริษัทฯ บันทึกภาษีเงินได้ตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

5. การใช้ดุลยพินิจและประมวลผลการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมวลผลการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมวลผลการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมวลการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมวลผลการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าทางการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัทฯ ได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้

ในการประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมวลผลการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีตอายุของหนี้ที่ค้างและสถานะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น

ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในหลักทรัพย์

บริษัทฯ จะตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายและเงินลงทุนทั่วไปเมื่อฝ่ายบริหารใช้ดุลยพินิจในการพิจารณาว่ามูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนดังกล่าวได้ลดลงอย่างมีสาระสำคัญและเป็นระยะเวลานาน การที่จะสรุปว่าเงินลงทุนดังกล่าวได้ลดลงอย่างมีสาระสำคัญหรือเป็นระยะเวลานานหรือไม่นั้นจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหาร

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการใช้งานและมูลค่าซากเมื่อเลิกใช้งานของอาคารและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการใช้งานและมูลค่าซากใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเช่นนั้นเกิดขึ้น

คดีฟ้องร้อง

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าจะไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นจึงไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าว ณ วันที่ในงบการเงิน

6. ลูกหนี้การค้า

(หน่วย: บาท)

	2553	2552
ลูกหนี้การค้า	1,082,963,534	1,013,806,737
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(227,278,439)	(214,296,050)
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	855,685,095	799,510,687

7. เงินให้กู้กรรมการ เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่และเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

(หน่วย: บาท)

	อัตราดอกเบี้ยต่อปี	31 ธันวาคม			31 ธันวาคม
		2552	ให้กู้เพิ่ม	รับชำระคืน	2553
ร้อยละ					
เงินให้กู้กรรมการ					
กรรมการ	5.85% - 6.125%	695,540,637	454,252,211	(222,561,869)	927,230,979
รวม		695,540,637	454,252,211	(222,561,869)	927,230,979
เงินให้กู้ยืมระยะยาวและคอกบี้ยค่างรับ					
แก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัทย่อย					
บริษัท สมุยปาล์มมิช รีสอร์ท จำกัด	5.70% - 6.125%	69,046,505	36,652,116	-	105,698,621
บริษัท คริวการบินกรุงเทพ จำกัด	6.50% - 7.00%	22,804,418	-	-	22,804,418
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ					
เวลส์ ไรต์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด	4.60% - 7.25%	63,283,576	-	-	63,283,576
		155,134,499	36,652,116	-	191,786,615
บริษัทร่วม					
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพิจิการ์โก้ จำกัด	5.85% - 6.125%	211,893,199	10,477,072	-	222,370,271
		211,893,199	10,477,072	-	222,370,271

(หน่วย: บาท)

	อัตราดอกเบี้ยต่อปี	31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
		2552	ให้กู้เพิ่ม	รับชำระคืน	2553
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท เลียมเรียบ แอร์เวย์					
อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	5.875% - 6.125%	54,190,921	57,820,196	-	112,011,117
หัก: ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ		(54,190,921)	(57,820,196)	-	(112,011,117)
รวม		367,027,698	47,129,188	-	414,156,886

(หน่วย: บาท)

	อัตราดอกเบี้ยต่อปี	31 ธันวาคม		31 ธันวาคม	
		2552	กู้เพิ่ม	จ่ายชำระคืน	2553
เงินกู้ยืมระยะสั้นและดอกเบี้ยค้างจ่าย					
จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัทย่อย					
บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด	1.00% - 6.5042%	9,578,705	216,862	-	9,795,567
บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด	7.50% - 8.00%	30,022,979	50,575,484	(75,427,774)	5,170,689
		39,601,684	50,792,346	(75,427,774)	14,966,256
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท ไทยบีทีเอส จำกัด	6.00% - 7.00%	2,031,005	83,972	(2,104,785)	10,192
		2,031,005	83,972	(2,104,785)	10,192
รวม		41,632,689	50,876,318	(77,532,559)	14,976,443

8. สินค้าและพัสดุดังเหลือ

(หน่วย: บาท)

	ราคาทุน		ค่าเผื่อการลดลงของมูลค่าสินค้า		สินค้าคงเหลือ-สุทธิ	
	2553	2552	คงเหลือ		2553	2552
			2553	2552		
อะไหล่เครื่องบิน	102,234,143	106,058,221	(16,151,138)	-	86,083,005	106,058,221
สินค้าปลอดอากร	11,919,870	10,698,987	-	-	11,919,870	10,698,987
อาหารและอุปกรณ์ครัว	6,631,004	5,006,284	-	-	6,631,004	5,006,284
ตั๋วโดยสาร	543,331	422,404	-	-	543,331	422,404
อื่นๆ	6,775,513	4,954,562	-	-	6,775,513	4,954,562
รวม	128,103,861	127,140,458	(16,151,138)	-	111,952,723	127,140,458

9. ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า

(หน่วย: บาท)

	2553	2552
ค่านายหน้าจากการจำหน่ายตั๋วโดยสาร	41,691,608	279,749,770
ค่าเบี้ยประกันภัยเครื่องบิน	70,092,710	62,702,527
ค่าเช่าเครื่องบิน	106,866,384	117,080,383
ค่าภาษีโรงเรือนสนามบินสมุย	111,760,982	-
อื่น ๆ	143,124,574	89,389,798
รวม	473,536,258	548,922,478

10. เงินมัดจำค่าหุ้น

บริษัท ได้ทำสัญญาเพื่อซื้อหุ้นซึ่งเป็นหุ้นที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยจำนวน 99.5 ล้านหุ้น ราคาซื้อขายเป็นราคาตลาด ณ วันที่โอนหุ้น บริษัทฯ ได้วางเงินมัดจำจำนวน 1,899 ล้านบาท สำหรับการซื้อขายนี้ ต่อมาเมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2553 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาจะซื้อจะขายหุ้นอีกฉบับ โดยกำหนดระยะเวลาวันโอนและส่งมอบหุ้นให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 สิงหาคม 2554 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 หุ้นดังกล่าวยังไม่ได้โอนมาให้บริษัทฯ และราคาตลาดของหุ้นดังกล่าวมีจำนวน 4,627 ล้านบาท (2552: 2,478 ล้านบาท)

11. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

(หน่วย: บาท)

	2553	2552
เงินทดรองจ่าย	83,957,195	54,524,226
ดอกเบี้ยค้างรับ	98,819,686	48,251,316
อื่น ๆ	64,575,804	43,680,067
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	247,352,685	146,455,609

12. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

(หน่วย: บาท)

บริษัท	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน	
	2553	2552	2553	2552	2553	2552
บริษัท สมุยปาล์มบีชรีสอร์ท จำกัด	200,000,000	200,000,000	95.00	95.00	190,000,000	190,000,000
บริษัท การบินกรุงเทพ (กัมพูชา) จำกัด	1 ล้านเหรียญ	1 ล้านเหรียญ				
	สหรัฐฯ	สหรัฐฯ	96.00	96.00	9,478,368	9,478,368
บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด	571,000,000	570,500,000	99.99	99.80	570,999,400	570,000,000
บริษัท สันทพันธ์ซูโงทัย จำกัด	322,000,000	310,000,000	99.99	99.99	321,999,930	309,999,930
บริษัท สมุยพาร์คอเวนิว จำกัด	10,000,000	10,000,000	99.99	99.99	9,999,930	9,999,930
บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด	2,500,000	2,500,000	99.99	99.99	2,499,983	2,499,983
บริษัท ศูนย์ฝึกการบินกรุงเทพ จำกัด	37,500,000	37,500,000	69.99	69.99	26,249,985	26,249,985
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวสต์ ไลฟ์ โฮลดิ้ง จำกัด	670,000,000	670,000,000	88.13	88.13	590,499,930	590,499,930
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	500,000,000	500,000,000	59.80	59.80	298,999,930	298,999,930
บริษัท ยูนิเวอร์แซล แอทธอริง แอนด์ เซอร์วิส (มอริเชียส) จำกัด	270,000	270,000	100.00	100.00	9,607,815	9,607,815
รวม					2,030,335,271	2,017,335,871
หัก: กำไรจากการซื้อขาย					(27,478,298)	(20,528,978)
เงินลงทุนในบริษัทย่อย - สุทธิ					2,002,856,973	1,996,806,893

เงินลงทุนในบริษัทย่อยจำนวน 541.9 ล้านบาท ได้ใช้เป็นหลักประกันสำหรับวงเงินสินเชื่อของบริษัทย่อย

13. เงินลงทุนในบริษัทร่วม

13.1 รายละเอียดของบริษัทร่วม

(หน่วย: บาท)

บริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศไทย	สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชี	
			2553	2552	2553	2552	2553	2552
บริษัท คับเนอวอเพอซซี่ การ์โบ จำกัด	คลังสินค้า	ไทย	49.00	49.00	146,999,930	146,999,930	-	-
กองทุนรวมสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์นานาเป็นสมุย (เดิมชื่อ "กองทุนรวม อสังหาริมทรัพย์นานาเป็นสมุย")	กองทุนรวม	ไทย	25.00	25.00	2,255,570,977	2,328,554,726	-	-
รวม					2,402,570,907	2,475,554,656	-	-

เงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 110.3 ล้านบาท ได้ใช้เป็นหลักประกันสำหรับวงเงินสินเชื่อของบริษัท
ร่วม

13.2 มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เป็นบริษัทจดทะเบียนฯ

สำหรับเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนดังกล่าวมีดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

บริษัท	มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2553	2552
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (เดิมชื่อ "กองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย")	2,304	1,971
รวม	2,304	1,971

13.3 ข้อมูลทางการเงินของบริษัทร่วม

ข้อมูลทางการเงินตามทีแสดงอยู่ในงบการเงินของบริษัทร่วม โดยสรุปมีดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

บริษัท	ทุนเรียกชำระ		สินทรัพย์รวม		หนี้สินรวม		รายได้รวมสำหรับปี		กำไรสุทธิสำหรับปี	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553	สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552	สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553	สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552
บริษัท คับบิกวอเพออสทีชิวารีโก้ จำกัด	300	300	1,417	1,511	1,134	1,382	986	745	154	53
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (เดิมชื่อ "กองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย")	9,208	9,500	10,588	10,995	119	60	921	882	884	789

14. เงินลงทุนระยะยาวอื่น

(หน่วย: บาท)

	2553	2552
หลักทรัพย์เผื่อขาย		
ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	746,824,729	751,428,696
บวก: กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการปรับมูลค่า	3,754,259,780	1,673,648,502
หลักทรัพย์เผื่อขาย - สุทธิ	4,501,084,509	2,425,077,198
เงินลงทุนทั่วไป	6,458,700	6,830,300
รวม	4,507,543,209	2,431,907,498

หลักทรัพย์เผื่อขายส่วนหนึ่งซึ่งมีมูลค่าตลาด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 จำนวน 4,457 ล้านบาท ได้ใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินและเงินกู้ยืมระยะยาวและบริษัทฯ ได้นำหลักทรัพย์เผื่อขายมูลค่าตลาด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 จำนวน 37.8 ล้านบาท (2552: 25.4 ล้านบาท) จำนวนเพื่อค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะสั้นเพื่อซื้อหลักทรัพย์

15. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

รายการ	(หน่วย: บาท)								
	ที่ดิน	อาคารและ ส่วนประกอบ	ส่วนปรับปรุง และส่วนประกอบ	เครื่องปั้น เครื่องปั้น	อะไหล่ เครื่องปั้น	เฟอร์นิเจอร์ และส่วนตกแต่ง	ยานพาหนะ	งานระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
31 ธันวาคม 2552	2,022,152,981	1,507,504,187	802,970,806	4,364,932,178	1,459,349,090	746,245,021	342,074,758	46,144,118	11,291,373,139
ซื้อเพิ่ม	-	8,426	-	-	42,469,744	4,439,311	4,155,731	25,478,785	76,551,997
จำหน่าย	(7,600,000)	-	-	-	(177,081,967)	(5,129,318)	(8,515,400)	(1,075,504)	(199,402,189)
โอนเข้า (โอนออก)	-	308,180	5,110,720	-	-	7,105,603	318,346	(12,842,849)	-
31 ธันวาคม 2553	2,014,552,981	1,507,820,793	808,081,526	4,364,932,178	1,324,736,867	752,660,617	338,033,435	57,704,550	11,168,522,947
ค่าเสื่อมราคาสะสม									
31 ธันวาคม 2552	-	342,765,980	390,543,521	1,533,758,890	1,286,823,737	617,815,462	280,762,028	-	4,452,469,618
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	88,399,417	34,299,395	218,246,609	44,254,483	57,809,456	25,771,265	-	468,780,625
ค่าเสื่อมราคา - จำหน่าย	-	-	-	-	(116,526,510)	(5,103,861)	(8,515,400)	-	(130,145,771)
31 ธันวาคม 2553	-	431,165,397	424,842,916	1,752,005,499	1,214,551,710	670,521,057	298,017,893	-	4,791,104,472
มูลค่าสุทธิตามบัญชี									
31 ธันวาคม 2552	2,022,152,981	1,164,738,207	412,427,285	2,831,173,288	172,525,353	128,429,559	61,312,730	46,144,118	6,838,903,521
31 ธันวาคม 2553	2,014,552,981	1,076,655,396	383,238,610	2,612,926,679	110,185,157	82,139,560	40,015,542	57,704,550	6,377,418,475
ค่าเสื่อมราคาตามบัญชี									
2552								ค่าใช้จ่าย ในการขาย	
2553								ค่าบริการ และบริหาร	
		485,328,989							80,251,351
		378,253,367							90,527,258
									468,780,625

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทฯ มีสินทรัพย์ถาวรจำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ ราคาทุนก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์มีจำนวนเงิน 2,000 ล้านบาท (2552: 1,797 ล้านบาท)

สนามบินสมุยและสิ่งอำนวยความสะดวกได้ใช้เป็นหลักประกันการปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาเช่าช่วงและสิ่งอำนวยความสะดวกตามที่กล่าวในหมายเหตุ 23

ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างส่วนใหญ่ของบริษัทฯ ได้ใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาวตามที่กล่าวในหมายเหตุ 20

เครื่องบินของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ซึ่งภายใต้สัญญาแบบมีเงื่อนไข กรรมสิทธิ์ในเครื่องบินดังกล่าวจะโอนมาเป็นของบริษัทฯ เมื่อบริษัทฯ ได้จ่ายเงินงวดสุดท้ายแล้ว

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2554 บริษัทฯ จ่ายชำระเงินงวดสุดท้ายสำหรับการซื้อที่ดินจำนวน 8 แปลงเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 120 ล้านบาท และมีที่ดินอีกจำนวนหนึ่งที่บริษัทฯ จะทำการจ่ายชำระเงินงวดสุดท้ายเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 114.9 ล้านบาทและจะทำการ โอนกรรมสิทธิ์ในเดือนพฤษภาคม 2554 บริษัทฯ บันทึกภาระในการจ่ายชำระเงินจำนวนดังกล่าวเป็นหนี้สินหมุนเวียนอื่นในงบดุล

16. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	(หน่วย: บาท)	
	2553	2552
มูลค่าสุทธิตามบัญชี - ต้นปี	15,408,685	18,131,568
ซื้อเพิ่ม	2,915,197	4,335,800
ค่าตัดจำหน่าย	(5,922,026)	(7,058,683)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี - ปลายปี	12,401,856	15,408,685
ค่าตัดจำหน่ายที่รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนสำหรับปี	5,922,026	7,058,683

17. เงินมัดจำ

	(หน่วย: บาท)	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
เงินมัดจำอสังหาริมทรัพย์ - ที่ดิน	5,731,579	5,778,325
เงินมัดจำ - เครื่องบิน	271,870,041	320,926,313
เงินมัดจำค่าหุ้น	-	1,898,500,000
เงินมัดจำอื่น ๆ	261,584,156	327,106,506
รวมเงินมัดจำ	<u>539,185,776</u>	<u>2,552,311,144</u>

18. สิทธิการเช่า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่า โรงแรมแห่งหนึ่งในต่างประเทศเป็นเวลา 30 ปี สิ้นสุดสัญญาเช่าในเดือนมกราคม 2579 ภายใต้เงื่อนไขของสัญญา บริษัทฯ ได้จ่ายค่าสิทธิการเช่าเป็นจำนวนเงิน 10 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือจำนวน 406.2 ล้านบาท ณ ปีที่ทำสัญญาและค่าสิทธิการเช่าส่วนที่เหลือจำนวนเงิน 3.75 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาคงจะทำการจ่ายชำระในระยะเวลา 60 เดือนนับตั้งแต่วันที่เดือนมิถุนายน 2549 ถึงเดือนพฤษภาคม 2554

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทฯ มีจำนวนเงินขั้นต่ำที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากการให้เช่าช่วงที่บอกเลิกไม่ได้ 0.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และในระหว่างปี 2553 บริษัทฯ มีรายจ่ายตามสัญญาเช่าและรายได้จากการให้เช่าช่วงที่รับรู้แล้วในงบกำไรขาดทุนเป็นจำนวนเงิน 0.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และ 0.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ตามลำดับ

19. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

		(หน่วย: บาท)	
	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	<u>2553</u>	<u>2552</u>
เงินเบิกเกินบัญชีจากสถาบันการเงิน	6.125% - 6.40%	-	6,342,711
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	5.25%	1,260,000,000	1,880,000,000
รวม		<u>1,260,000,000</u>	<u>1,886,342,711</u>

วงเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินของบริษัทฯ กำประกัน โดยหลักทรัพย์เพื่อขายของบริษัทฯ กรรมการและหลักทรัพย์ของกรรมการของบริษัทฯ

20. เงินกู้ยืมระยะยาว

(หน่วย: ล้านบาท)

ลำดับที่	วันที่ทำสัญญา	ระยะเวลาเงินกู้ (ปี)	วงเงินกู้	จำนวนเงินกู้ยืมระยะยาว			อัตราคอกเบี้ย (ต่อปี)
				ส่วนที่ถึง		รวม	
				กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	เกินกว่าหนึ่งปี		
1.	15 ส.ค.46	8	163.20	31.2	-	31.2	ปีที่ 1-3: MLR-1.50% ปีที่ 4 เป็นต้นไป: MLR
2.	23 ก.พ.47	7	56.00	0.8	-	0.8	ปีที่ 1-3: MLR-1.50% ปีที่ 4 เป็นต้นไป: MLR
3.	10 ส.ค.48	7	100.00	21.0	13.9	34.9	ปีที่ 1: MLR-0.75% ปีที่ 2 เป็นต้นไป: MLR
4.	23 มี.ค.49	7	127.00	21.0	26.8	47.8	ปีที่ 1: MLR-0.50% ปีที่ 2 เป็นต้นไป: MLR
5.	20 ธ.ค.49	7	85.00	20.4	39.6	60.0	ปีที่ 1: MLR-1.00% ปีที่ 2: MLR-0.50% ปีที่ 3 เป็นต้นไป: MLR
6.	31 มี.ค.52	5	300.00	72.0	188.3	260.3	6.75%
7.	29 ต.ค.52	6	420.00	21.0	387.0	408.0	ปีที่ 1-2: MLR-0.50% ปีที่ 3 เป็นต้นไป: MLR
8.	29 ต.ค.52	6	135.00	13.0	98.2	111.2	ปีที่ 1-2: MLR-0.50% ปีที่ 3 เป็นต้นไป: MLR
9.	20 ส.ค.53	7	1,100.00	54.6	1,042.4	1,097.0	ปีที่ 1: MLR-1.00% ปีที่ 2: MLR-0.50% ปีที่ 3 เป็นต้นไป: MLR
10.	9 พ.ย.53	5	250.00	24.5	225.5	250.0	MLR
รวมเงินกู้ยืม				279.5	2,021.7	2,301.2	

เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2553 บริษัทฯ ได้ทำสัญญากู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างทางการเงินกับธนาคารในประเทศแห่งหนึ่งตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 1.2 โดยเป็นวงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 1,100 ล้านบาทซึ่งเป็นวงเงินกู้ยืมในลำดับที่ 9 ตามที่กล่าวข้างต้น มีกำหนดชำระคืนทุกเดือนรวม 84 งวด เริ่มชำระงวดแรกในเดือนที่ 1 นับจากวันเบิกเงินกู้งวดแรก (27 กันยายน 2553)

เงินกู้ยืมระยะยาวข้างต้นค้ำประกันโดยที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างบางส่วน หลักทรัพย์เพื่อขายบางส่วนของบริษัทฯ กรรมการและหลักทรัพย์ของกรรมการบริษัทฯ

ภายใต้สัญญาเงินกู้บริษัทฯต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการตามที่ระบุในสัญญา เช่น การดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ให้เป็นไปตามสัญญา เป็นต้น

21. หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบิน

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบิน (อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงร้อยละ 6.68 ถึงร้อยละ 7.79) ถึงกำหนดชำระดังต่อไปนี้

(หน่วย: บาท)

	31 ธันวาคม 2553		
	หนี้สินภายใต้สัญญาเช่า	ดอกเบี้ยจ่าย รอดำเนินบัญชี	รวม
ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	313,057,000	(101,029,035)	212,027,965
ถึงกำหนดชำระหลังจากหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	1,533,807,054	(210,492,897)	1,323,314,157
รวม	1,846,864,054	(311,521,932)	1,535,342,122

(หน่วย: บาท)

	31 ธันวาคม 2552		
	หนี้สินภายใต้สัญญาเช่า	ดอกเบี้ยจ่าย รอดำเนินบัญชี	รวม
ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	351,233,714	(127,545,281)	223,688,433
ถึงกำหนดชำระหลังจากหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	1,623,620,591	(330,850,127)	1,292,770,464
ถึงกำหนดชำระหลังห้าปี	429,473,449	(13,786,618)	415,686,831
	2,053,094,040	(344,636,745)	1,708,457,295
รวม	2,404,327,754	(472,182,026)	1,932,145,728

22. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

(หน่วย: บาท)

	2553	2552
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	44,851,502	90,542,995
หัก : ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(1,617,079)	(4,251,643)
รวม	43,234,423	86,291,352
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(35,955,562)	(50,800,689)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	7,278,861	35,490,663

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทลีสซิ่งเพื่อเช่ายานพาหนะและอุปกรณ์ใช้ในการดำเนินงานของกิจการ โดยมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน อายุของสัญญามีระยะเวลาโดยเฉลี่ยประมาณ 3 ถึง 5 ปี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าการเงินดังนี้

(หน่วย: บาท)

	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	37,248,112	7,603,390	44,851,502
คอกเบี้ยตามสัญญาเช่าซื้อ/เช่าการเงินรอกการตัดบัญชี	(1,292,550)	(324,529)	(1,617,079)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	35,955,562	7,278,861	43,234,423

23. เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

(หน่วย: บาท)

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	8,817,142,395
จ่ายชำระคืนเงินต้น	(170,750,658)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	8,646,391,737
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(178,716,508)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	8,467,675,229

เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าระยะยาวกับกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์ สยามบิเนสมูช (กองทุน) เพื่อให้เช่าสยามบิเนสมูชรวมสิ่งอำนวยความสะดวกเป็นเวลา 30 ปี (ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 ถึงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2579) เป็นจำนวนเงิน 9,300 ล้านบาท บริษัทฯ ได้จัดจ้างอสังหาริมทรัพย์ที่เช่าให้แก่กองทุนในวงเงิน 20,900 ล้านบาท เพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามสัญญาเช่าระยะยาวดังกล่าว ตามข้อกำหนดของสัญญาเช่าระยะยาวบริษัท (บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด และ/หรือบริษัทในเครือ และ/หรือบริษัทย่อย) ต้องชำระส่วนการถือเงินลงทุนในกองทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ของจำนวนหน่วยลงทุนในกองทุนที่ออกและเสนอขาย เป็นเวลา 20 ปี (ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 ถึงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2569)

ในวันเดียวกันบริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าช่วงสยามบิเนสมูชจากกองทุนเป็นระยะเวลา 3 ปี พร้อมคำมั่นที่จะเช่าช่วงทรัพย์สินที่เช่าต่อไม่เกิน 9 ครั้ง ครั้งละ 3 ปี พร้อมกันนี้บริษัทฯ ได้ทำสัญญาอีกฉบับหนึ่งเพื่อรับบริการระบบสิ่งอำนวยความสะดวกที่สยามบิเนสมูชจากกองทุนเป็นระยะเวลา 30 ปี (ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 ถึงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2579) ค่าตอบแทนตามสัญญาดังกล่าวมีดังนี้

ค่าเช่าช่วง	- 26,125,000 บาทต่อเดือน
สิ่งอำนวยความสะดวก	
- คงที่	- 21,375,000 บาทต่อเดือน
- เพิ่มเติม	- ผันแปรตามจำนวนผู้โดยสารขาออกและเที่ยวบินขาเข้า

บริษัทฯ ต้องจัดให้มีหลักประกันโดยการส่งมอบหนังสือค้ำประกันของธนาคารพาณิชย์ในประเทศไทย และ/หรือนำเงินสดมาฝากไว้เพื่อเป็นประกันในบัญชีเงินฝากของกองทุน และ/หรือการจำหน่ายหุ้นที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือหลักทรัพย์อื่นๆ ซึ่งจะต้องมีจำนวนอย่างน้อยเท่ากับจำนวนค่าเช่าช่วงตามที่ระบุในสัญญาเช่าช่วงและค่าบริการคงที่ตามที่ระบุในสัญญาบริการระบบจำนวน 12 เดือน ในกรณีที่เป็นกรจำหน่ายหุ้นและ/หรือหลักทรัพย์อื่นๆ มูลค่าหลักประกันต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 120 ของวงเงินที่จำหน่ายตลอดระยะเวลาที่มีการจำหน่าย

บริษัทฯ ได้วางหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารจำนวน 100 ล้านบาท รวมทั้งได้จำหน่ายหุ้นสามัญของบริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) จำนวน 12.8 ล้านหุ้น ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของกรรมการของบริษัทฯ และบุคคลภายนอก โดยมีมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 จำนวน 595 ล้านบาท เพื่อเป็นหลักประกันตามสัญญาเช่าช่วงและสัญญาบริการระบบข้างต้น

บริษัทฯ บันทึกการตัดจำหน่ายเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวในแต่ละเดือนตามค่าตอบแทนคงที่ตามที่ระบุในสัญญาเช่าช่วงและสัญญาบริการระบบ โดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

24. สำรองตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติของตามมาตรา 1202 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บริษัทฯ ต้องจัดสรรทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของจำนวนผลกำไรซึ่งบริษัทฯ ทำมาหาได้ทุกคราวที่จ่ายเงินปันผลจนกว่าทุนสำรองนั้นจะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของจำนวนทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำมาหักขาดทุนสะสมและไม่สามารถจ่ายเป็นเงินปันผลได้

25. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

	(หน่วย: บาท)	
	2553	2552
เงินเดือนและค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน	1,275,340,361	1,241,507,640
ค่าเสื่อมราคา	468,780,625	565,580,340
ค่าตัดจำหน่าย	5,922,026	7,058,683
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	869,835,388	1,145,988,191
ค่าน้ำมัน	1,895,942,918	1,591,793,200
ค่าเช่าจ่าย	1,295,414,336	1,675,714,935

26. ภาษีเงินได้นิติบุคคล

บริษัทฯ ไม่มีภาระภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี 2553 และ 2552 เนื่องจากบริษัทฯ มีผลขาดทุนทางภาษียกมาจากปีก่อน ๆ มากกว่ากำไรสุทธิสำหรับปีจากกิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน หลังจากบวกกลับด้วยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่ไม่อนุญาตให้ถือเป็นรายจ่ายในการคำนวณภาษี

27. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ และพนักงานของบริษัทฯ ได้ร่วมกันจัดระเบียบจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยเข้าร่วมกับ “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เกษียณมั่นคง ซึ่งจัดทะเบียนแล้ว” ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมเป็นรายเดือนและเงินที่บริษัทฯ จ่ายสมทบให้ในอัตราร้อยละ 3 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหาร โดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) และจะจ่ายให้กับพนักงานในกรณีที่ออกจากงานตามระเบียบของกองทุน ในระหว่างปี 2553 บริษัทฯ ได้จ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ เป็นจำนวนเงิน 7,745,355 บาท (2552: 7,728,670 บาท)

28. เงินปันผล

(หน่วย: บาท)

เงินปันผลจ่าย

เงินปันผล	อนุมัติโดย	เงินปันผลจ่าย	ต่อหุ้น
เงินปันผลระหว่างกาลสำหรับปี 2553	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2553	204,000,000	1.70

29. สิทธิพิเศษจากการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับสิทธิและประโยชน์จากการได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นเวลาแปดปี ดังต่อไปนี้

บัตรส่งเสริมเลขที่	รายการ	วันที่เริ่มมีรายได้จากบัตรส่งเสริม	วันสิ้นสุดสิทธิที่ได้รับ
1457(2)/2545	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 70 ที่นั่ง	9 กรกฎาคม 2545	9 กรกฎาคม 2553
1701(2)/2545	เครื่องบิน 3 ลำ ผู้โดยสาร 320 ที่นั่ง	1 พฤศจิกายน 2545	1 พฤศจิกายน 2553
1104(2)/2546	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 70 ที่นั่ง	26 กุมภาพันธ์ 2546	26 กุมภาพันธ์ 2554
1340(2)/2546	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 70 ที่นั่ง	30 กรกฎาคม 2546	30 กรกฎาคม 2554
1689(2)/2546	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 70 ที่นั่ง	18 ธันวาคม 2546	18 ธันวาคม 2554

บัตรส่งเสริมเลขที่	รายการ	วันที่เริ่มมีรายได้จาก บัตรส่งเสริม	วันสิ้นสุดสิทธิที่ ได้รับ
1734(2)/2547	เครื่องบิน 4 ลำ ผู้โดยสาร 600 ที่นั่ง	16 กันยายน 2547	16 กันยายน 2555
2072(2)/2548	เครื่องบิน 6 ลำ ผู้โดยสาร 795 ที่นั่ง	1 กรกฎาคม 2550	1 กรกฎาคม 2558
2199(2)/2551	เครื่องบิน 3 ลำ ผู้โดยสาร 430 ที่นั่ง	30 มกราคม 2552	30 มกราคม 2560
กิจการสนามบิน			
1175(2)/2546	สนามบินตราด	18 เมษายน 2546	18 เมษายน 2554
1352(2)/2550	สนามบินสมุย	14 มีนาคม 2550	14 มีนาคม 2558
กิจการผลิตอาหาร			
2110(3)/2549	ผลิตอาหารพร้อมรับประทานและ กึ่งพร้อมรับประทาน	-	-

รายได้ค่าโดยสารและรายได้อื่นของบริษัทฯ สำหรับปีจําแนกตามกิจการที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

(หน่วย: บาท)

	กิจการที่ได้รับบัตรส่งเสริม		กิจการที่ไม่ได้รับบัตรส่งเสริม		รวม	
	2553	2552	2553	2552	2553	2552
รายได้จากการขาย						
ค่าโดยสาร	9,146,381,142	8,579,070,623	536,545,736	385,802,136	9,682,926,878	8,964,872,759
อื่น	653,343,997	566,657,648	619,355,187	758,757,926	1,272,699,184	1,325,415,574
รวม	9,799,725,139	9,145,728,271	1,155,900,923	1,144,560,062	10,955,626,062	10,290,288,333

30. กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไร (ขาดทุน) สุทธิสำหรับปีด้วยจำนวนตัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี

31. ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

31.1 ภาวะผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าดำเนินงาน

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องกับการเช่าเครื่องบินกับบริษัทในต่างประเทศ อุปกรณ์สำนักงาน และอุปกรณ์ภาคพื้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทฯ มีจำนวนเงินขั้นดําที่ต้องจ่ายในอนาคตภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบินจำนวนทั้งสิ้น 93.2 ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทฯ มีจำนวนเงินขั้นค่าที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาเช่าอาคารสำนักงานทั้งในและต่างประเทศที่บอกเลิกไม่ได้ ดังนี้

	<u>ล้านบาท</u>
จ่ายชำระภายใน	
ภายใน 1 ปี	227.1
1 ถึง 5 ปี	112.3
มากกว่า 5 ปี	17.7

31.2 หนังสือค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทฯ มีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในนามของบริษัทฯ ซึ่งเกี่ยวข้องกับภาระผูกพันทางปฏิบัติบางประการตามปกติธุรกิจของบริษัทฯ คิดเป็นจำนวน 211.5 ล้านบาท 2.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา 0.01 ล้านยูโร และ 0.098 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ (31 ธันวาคม 2552: 153.9 ล้านบาท 0.18 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา 0.01 ล้านยูโร และ 0.098 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์)

32. คดีฟ้องร้อง

32.1 บริษัทฯ ถูกเรียกร้องจากบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการอาคารพักผู้โดยสารแห่งใหม่ สนามบินสมุย ให้บริษัทฯ ชำระค่าจ้างและค่าผลประโยชน์จากการบอกเลิกสัญญาตามสัญญาจ้างเหมาจำนวนทุนทรัพย์ 20 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่วันที่ 9 มกราคม 2550 ในขณะที่บริษัทฯ ได้ขอให้บริษัทผู้รับเหมาชำระค่าเสียหายแก่บริษัทฯ เป็นจำนวนเงิน 14.3 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่วันที่ 18 มกราคม 2548 (วันที่บริษัทผู้รับเหมาบอกเลิกสัญญา) ถึงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2550 (วันที่บริษัทฯ ยื่นคำคัดค้าน) เป็นดอกเบี้ยจำนวน 2.2 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 16.5 ล้านบาท คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชดเชยเงินจำนวน 4.2 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี และบริษัทฯ ได้ชำระเงินจำนวน 5.9 ล้านบาท ต่อสำนักวางทรัพย์กลางแล้วเมื่อวันที่ 23 เมษายน 2553 คดีดังกล่าวถือเป็นอันสิ้นสุด

32.2 บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องโดยอดีตพนักงานของบริษัทฯ จำนวน 3 ราย เพื่อเรียกเงินโบนัสในปี 2550 จำนวน 0.2 ล้านบาท แต่บริษัทฯ ต่อสู้ว่าพนักงานลาออกตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2551 จึงไม่มีสิทธิได้รับเงินโบนัสของปีก่อนที่จ่ายในระหว่างปี 2551 ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

- 32.3 บริษัทฯถูกฟ้องร้องจากโจทก์ซึ่งเป็นตัวแทนในดำเนินการติดต่อและแนะนำผู้สนับสนุนการจัดงาน “บางกอก แอร์เวย์ สมุย ซุปเปอร์สตาร์ ปีช วอลเลย์บอล 2005” และงาน “บางกอก แอร์เวย์ โอเพ่น 2005” ให้บริษัทฯจ่ายเงินค่าตอบแทนในอัตราร้อยละ 10 ของจำนวนเงินที่ได้รับจากการสนับสนุนการจัดงานดังกล่าวสำหรับปี 2549 และ ปี 2550 รวมเป็นเงิน 0.6 ล้านบาทพร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 ต่อปีนับตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2551 บริษัทฯได้ให้การต่อสู้ข้อกล่าวหาเนื่องจากโจทก์เป็นตัวแทนของบริษัทฯในปี 2548 เพียงปีเดียว ดังนั้น โจทก์จึงไม่มีสิทธิเรียกค่าตอบแทนสำหรับปี 2549 และปี 2550 จากบริษัทฯ ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์
- 32.4 บริษัทฯถูกฟ้องร้องโดยอดีตพนักงานของบริษัทฯในข้อหาผิดสัญญาการฝึกอบรมและฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามสัญญาจ้างแรงงานโดยโจทก์เรียกค่าเสียหายจำนวน 55.5 ล้านบาทและในข้อหาเลิกจ้างไม่เป็นธรรมจำนวนทุนทรัพย์ 45.6 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2553 บริษัทฯตกลงจ่ายค่าเสียหายให้โจทก์เป็นจำนวน 5.5 ล้านบาทและถือว่าคดีดังกล่าวเป็นอันสิ้นสุด
- 32.5 บริษัทฯถูกฟ้องร้องโดยอดีตพนักงานของบริษัทฯจำนวน 7 รายในข้อหาเลิกจ้างไม่เป็นธรรม โดยโจทก์เรียกค่าเสียหายรวมทั้งสิ้น 14.8 ล้านบาท บริษัทฯตกลงจ่ายค่าชดเชย เงินโบนัสและเงินช่วยเหลือให้จำนวนทั้งสิ้น 3.3 ล้านบาท และถือว่าคดีดังกล่าวเป็นอันสิ้นสุด
- 32.6 ในระหว่างปี 2553 บริษัทฯถูกประเมินภาษีโรงเรือนสนามบินสมุยในระหว่างปี 2549 ถึงปี 2553 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 119 ล้านบาท โดยเทศบาลตำบลเกาะสมุยคำนวณภาษีที่ประเมินดังกล่าวจากค่าเช่ารายปีที่บริษัทฯต้องชำระให้กับกิจการที่เกี่ยวข้องกันตามที่กล่าวในหมายเหตุ 23 บริษัทฯจ่ายชำระเงินภาษีดังกล่าวให้กับเทศบาลตำบลเกาะสมุยแล้วทั้งจำนวนและบันทึกเงินภาษีที่จ่ายดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายล่วงหน้า ในวันที่ 15 ธันวาคม 2553 บริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์การประเมินภาษีดังกล่าวต่อเทศบาลตำบลเกาะสมุย ต่อมาในวันที่ 16 มีนาคม 2554 เทศบาลตำบลเกาะสมุย ได้จัดส่งใบแจ้งคำชี้ขาดมายังบริษัทฯ โดยแจ้งว่าการประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดินชอบด้วยกฎหมายแล้ว ดังนั้นในวันที่ 12 เมษายน 2554 บริษัทฯ จึงได้ยื่นฟ้องเทศบาลตำบลเกาะสมุย ต่อศาลภาษีอากรกลาง ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลภาษีอากรกลาง

33. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทฯคือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสมและการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

ตามงบดุล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทฯมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 3.26:1 (2552: 6.65:1)

34. เหตุการณ์ภายหลังวันที่โอนงบการเงิน

เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานปี 2553 จำนวน 120 ล้านบาทคิดเป็นเงินปันผล 1 บาทต่อหุ้น

35. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการผู้มีอำนาจของบริษัทฯเมื่อวันที่ 27 เมษายน
2554

