



2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

2.1 ความเป็นมาและพัฒนาการที่สำคัญ

2.1.1 ความเป็นมา

บริษัท ซีอีเอส จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทในกลุ่มนทลีน ซึ่งมีคุณเชิดชู ปานบุญหอม และ คุณสุรพล มีเสถียร เป็นผู้ร่วมก่อตั้ง โดยกลุ่มนทลีนประกอบธุรกิจหลักรับขนส่งน้ำมันทางเรือ บริษัทจดทะเบียนก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2540 ด้วยทุนจดทะเบียนแรกเริ่ม 1.0 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์แรกเริ่มจากการจำหน่ายจัดหา น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นให้กับกองเรือของกลุ่มนทลีน ต่อมาบริษัทได้เล็งเห็นถึงโอกาสในการขยายการจำหน่ายน้ำมัน จึงได้ขยายการจำหน่ายไปยังลูกค้ารายอื่นๆ ที่มีความต้องการใช้น้ำมัน โดยบริษัทได้มีการจัดหาจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเรือประเภทต่างๆ ได้แก่ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (High Speed Diesel) น้ำมันเตาชนิดต่างๆ (Fuel Oil) น้ำมันเบนซิน (Premium Gasoline) และน้ำมันหล่อลื่นสำหรับเรือเดินทะเล เรือประมง และเรือประเภทต่างๆ ทั้งที่เป็นการจัดจำหน่ายในประเทศและต่างประเทศ เช่น สิงคโปร์ ลาว กัมพูชา พม่า เป็นต้น ทั้งนี้ บริษัทไม่มีการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรที่ใช้ในการดำเนินงานใดๆ ทั้งคลังกักเก็บน้ำมัน และยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งน้ำมัน โดยบริษัทจะดำเนินการจัดหาผู้ขนส่งอิสระเพื่อให้บริการขนส่งในกรณีที่มีความต้องการ

ในเดือนตุลาคม 2553 บริษัทได้ขยายธุรกิจออกไปสู่การจัดจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นทางบกให้กับโรงงานอุตสาหกรรม และธุรกิจอื่นๆ เช่น ธุรกิจรถขนส่งทางบก ธุรกิจให้บริการรถโดยสาร เป็นต้น ซึ่งทำให้บริษัทสามารถขยายช่องทางการให้บริการลูกค้าได้หลากหลายขึ้น นอกจากนี้ ในเดือนกรกฎาคม 2554 บริษัทได้เริ่มธุรกิจบริการด้านอาหาร ทำความสะอาด และซักรีด (Catering and Service) ให้แก่เรือพักอาศัย (Accommodation Barge) สำหรับพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมันและก๊าซในอ่าวไทย และเมื่อเดือนกันยายน 2555 บริษัทได้เริ่มดำเนินธุรกิจให้บริการจัดหาวัตถุดิบเพื่อใช้ในการเตรียมอาหาร จัดหาเสบียง และบริการอื่นๆ (General Supply) ให้กับเรือเดินทะเล เรือลำเลียงวัสดุอุปกรณ์/เครื่องอุปโภคบริโภค (Supply & Service Boat) และเรือโดยสารพนักงานแท่นขุดเจาะ (Crew Boat) และแท่นขุดเจาะน้ำมันและก๊าซในทะเล เช่น อาหาร น้ำ เครื่องมือต่างๆ เป็นต้น เพื่อเป็นการต่อยอดจากธุรกิจ Catering and Service และยังเป็นการใช้ประโยชน์จากฐานลูกค้าปัจจุบันของบริษัทที่มีอยู่ในธุรกิจการจัดจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นทางทะเลได้ ซึ่งมีความต้องการใช้เสบียงอาหาร และวัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ เพื่อใช้ในการเดินเรืออยู่แล้วเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับบริษัท

2.1.2 พัฒนาการที่สำคัญ

- 2540 บริษัทได้จดทะเบียนก่อตั้งเป็นบริษัทจำกัด โดยใช้ชื่อว่า บริษัท ซีอีเอส จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียนแรกเริ่ม 1.0 ล้านบาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวน 10,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาทในวันที่ 26 พฤษภาคม 2540
- 2545 บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนจากจำนวน 1.0 ล้านบาทเป็น 3.0 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 20,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท
- 2546 บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนจากจำนวน 3.0 ล้านบาทเป็น 10.0 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 70,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท
- 2548 ในเดือนมกราคม บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนจากจำนวน 10.0 ล้านบาทเป็น 20.0 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 100,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท



- ในเดือนธันวาคม บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนจากจำนวน 20.0 ล้านบาทเป็น 22.5 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 25,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท
- 2550 ในเดือนเมษายน บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 22.5 ล้านบาท เป็น 30.0 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 75,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท
- 2551 ในเดือนกรกฎาคม บริษัทมีการเพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 30.0 ล้านบาท เป็น 40.0 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 100,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท
- 2552 มีการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นรายใหญ่โดย บริษัท นทลิน จำกัด ได้ซื้อหุ้นจากผู้ถือหุ้นเดิมเป็นจำนวน 283,999 หุ้น ทำให้บริษัท นทลิน จำกัด เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ โดยถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 86.0 ของหุ้นสามัญทั้งหมดของบริษัท
- 2553 ในเดือนตุลาคม บริษัทขยายการดำเนินงานธุรกิจไปสู่การจัดจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นทางบก
- 2554 ในเดือนพฤษภาคม บริษัทมีการเพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 40.0 ล้านบาท เป็น 110.0 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 700,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยบริษัท นทลิน จำกัด ได้ลดสัดส่วนการถือหุ้นลงเหลือร้อยละ 81.8 ของจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมดของบริษัท และในเดือนกันยายน 2554 ได้ลดสัดส่วนลงเหลือร้อยละ 77.27 ของจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมดของบริษัท
- ในเดือนกรกฎาคม บริษัทเริ่มให้บริการด้านอาหาร ทำความสะอาด และซักรีด (Catering and Service) ให้แก่เรือพักอาศัย (Accommodation Barge) สำหรับพนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมันและก๊าซในอ่าวไทย
- ในเดือนสิงหาคม บริษัทดำเนินการแปรสภาพจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนและเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จาก 100 บาทต่อหุ้น เป็น 1 บาทต่อหุ้น
- 2555 ในเดือนเมษายน บริษัทมีการเพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 110.0 ล้านบาท เป็น 160.0 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพื่อเสนอขายให้แก่กรรมการและผู้บริหารของบริษัท และประชาชนจำนวน 50,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท
- ในเดือนกันยายน บริษัทมีการเริ่มดำเนินการในธุรกิจให้บริการจัดหาวัตถุดิบเพื่อใช้ในการเตรียมอาหาร จัดหาเสบียงและบริการอื่นๆ (General Supply) ให้แก่เรือเดินทะเลและเรือบริการในธุรกิจขุดเจาะน้ำมันและก๊าซในทะเล
- 2556 ในเดือนกุมภาพันธ์ บริษัทมีการลดทุนจดทะเบียน จากเดิม 160.0 ล้านบาท เป็น 110.0 ล้านบาท และเพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 110.0 ล้านบาท เป็น 180.0 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพื่อเสนอขายให้แก่กรรมการและผู้บริหารของบริษัทและบริษัทในกลุ่มนทลิน และประชาชน จำนวน 70,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท

2.2 ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัทเริ่มประกอบธุรกิจจากการเป็นผู้จัดจำหน่ายให้บริการจัดหา น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นให้กับเรือเดินทะเล เช่น เรือขนส่งสินค้า เรือบรรทุกน้ำมัน เรือประมง และเรือท่องเที่ยว เป็นต้น ซึ่งลูกค้าของบริษัท ได้แก่ เรือเดินทะเลที่เดินทาง



ภายในประเทศ ระหว่างประเทศ และยังรวมไปถึงเรือเดินทะเลที่เดินทางมาจากต่างประเทศอีกด้วย โดยผลิตภัณฑ์ที่บริษัทจัดหาให้ลูกค้าเหล่านี้ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขับเคลื่อนเรือ เช่น น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว น้ำมันเตาชนิดต่างๆ และน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ โดยเรือเดินทะเลแต่ละประเภทจะมีความต้องการน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ที่ต่างกันออกไป

ในปัจจุบัน บริษัทมีการจัดจำหน่ายหาน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นให้กับลูกค้าทางทะเลเป็นหลัก และตั้งแต่ปี 2553 บริษัทได้ขยายธุรกิจไปยังธุรกิจการจัดหาน้ำมันให้กับลูกค้าทางบก โดยมีกลุ่มลูกค้า ได้แก่ โรงงานอุตสาหกรรม และกลุ่มลูกค้าในธุรกิจต่างๆ เช่น ธุรกิจขนส่งทางบก ธุรกิจการให้บริการรถโดยสาร เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทยังทำหน้าที่เป็นผู้จัดหา น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นตามความต้องการของลูกค้าในต่างประเทศ อาทิ สิงคโปร์ ลาว กัมพูชา และ พม่า เป็นต้น

โดยน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทจัดหา ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ ที่ใช้ในการขับเคลื่อนเรือ น้ำมันหล่อลื่น และ น้ำมันเบนซิน เป็นต้น ซึ่งบริษัทไม่มีความจำเป็นในการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรใดๆ เพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจ ทั้งนี้ โดยเมื่อบริษัทได้รับคำสั่งซื้อจากลูกค้าแล้ว บริษัทจะจัดหาสินค้าจากผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่ในประเทศหรือผู้ค้าน้ำมันทั้งในประเทศและต่างประเทศ (“Supplier”) ทั้งนี้ โดยในกรณีลูกค้ามีความต้องการให้บริษัทเป็นผู้ขนส่งน้ำมันให้ บริษัทจะดำเนินการจัดจ้างผู้ขนส่งอิสระเพื่อขนส่งน้ำมันไปยังจุดหมายปลายทางที่ลูกค้ากำหนด สำหรับลูกค้าที่ต้องการรับน้ำมันกลางทะเล บริษัทจะจัดจ้างเรือขนส่งน้ำมันเพื่อขนส่งสินค้าไปยังลูกค้า หากลูกค้าเป็นเรือที่จอดเทียบท่าอยู่หรือลูกค้าทางบก บริษัทจะทำการจัดจ้างรถขนส่งน้ำมันเพื่อขนส่งไปยังจุดหมายปลายทางที่ลูกค้ากำหนด โดยบริษัทมีนโยบายที่จะทำการส่งผู้ควบคุมการจัดส่งของบริษัท (Inspector) ขึ้นประจำรถขนานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งตั้งแต่รับน้ำมันที่คลังต้นทางไปจนถึงจุดหมายปลายทางที่ลูกค้าต้องการ เพื่อให้แน่ใจว่าสินค้ามีคุณลักษณะตามที่ลูกค้าต้องการ มีปริมาณที่ครบถ้วน และนำส่งถึงมือลูกค้าตรงตามเวลาที่กำหนด เพื่อให้ลูกค้าเกิดความมั่นใจและไว้วางใจในการสั่งซื้อสินค้ากับบริษัท บริษัทสามารถเลือกที่จะใช้บริการขนส่งของผู้ขนส่งน้ำมันที่ทำสัญญาขนส่งกับทางบริษัท หรือผู้ขนส่งของ Supplier ให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันให้ โดยจัดส่งน้ำมันทางเรือขนส่งน้ำมัน (Barge) ให้แก่เรือของลูกค้าที่จอดอยู่กลางทะเล และในกรณีที่เรือของลูกค้าจอดเทียบท่า บริษัทอาจจะจัดส่งน้ำมันทางรถบรรทุกน้ำมันหรือทางเรือขนส่งน้ำมัน แล้วแต่ความต้องการของลูกค้า

นอกจากนี้ บริษัทยังทำหน้าที่เป็นผู้จัดหาและจัดส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นตามความต้องการของลูกค้าในต่างประเทศ อาทิ สิงคโปร์ ลาว กัมพูชา และ พม่า เป็นต้น โดยน้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทจัดหา ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ ที่ใช้ในการขับเคลื่อนเรือ น้ำมันหล่อลื่น และน้ำมันเบนซิน เป็นต้น

ต่อมาในปี 2553 บริษัทได้ขยายธุรกิจไปยังธุรกิจการจัดจำหน่ายน้ำมันทางบก โดยมีกลุ่มลูกค้า ได้แก่ โรงงานอุตสาหกรรม และกลุ่มลูกค้าในธุรกิจต่างๆ เช่น ธุรกิจขนส่งทางบก ธุรกิจการให้บริการรถโดยสาร เป็นต้น ซึ่งจะทำการขนส่งน้ำมันโดยใช้รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังจุดหมายปลายทางที่ลูกค้าต้องการ ทั้งนี้ ในกรณีลูกค้ามีความต้องการให้บริษัทเป็นผู้ขนส่งน้ำมันให้ บริษัทอาจจะเลือกใช้บริการขนส่งของ Supplier หรือบริษัทอาจจะจ้างผู้ขนส่งอิสระที่ทำสัญญาขนส่งกับทางบริษัทให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันให้กับลูกค้า

โดยบริษัทมีสัดส่วนยอดขายน้ำมันที่ลูกค้ามีความต้องการให้บริษัทดำเนินการจัดส่งน้ำมันให้ไปยังจุดหมายปลายทางที่ต้องการประมาณ ร้อยละ 55.00 ของยอดขายน้ำมันรวมของบริษัท

ทั้งนี้ กำไรจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทมาจากส่วนต่างระหว่างต้นทุนน้ำมัน รวมถึงต้นทุนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับราคาจำหน่ายน้ำมันให้กับลูกค้า โดยตั้งแต่ก่อตั้งบริษัทจนถึงปัจจุบัน บริษัทมีผลกำไรจากการดำเนินงานต่อเนื่องมาตลอดทุกปี ทั้งนี้

เพิ่มเติม
ข้อมูลให้
ชัดเจน



ในช่วงปี 2553-2555 และงวด 6 เดือนแรก ปี 2556 บริษัทมีอัตรากำไรสุทธิ เท่ากับ ร้อยละ 1.78 ร้อยละ 1.80 ร้อยละ 2.35 และ ร้อยละ 3.14 ตามลำดับ

อีกทั้ง เนื่องจากบริษัทมีกลุ่มลูกค้าที่เป็นเรือลำเลียงวัสดุอุปกรณ์เครื่องอุปโภคบริโภค (Supply & Service Boat) และเรือโดยสารพนักงานแท่นขุดเจาะ (Crew Boat) บริษัทจึงเล็งเห็นโอกาสในการให้บริการด้านอาหาร ทำความสะอาด และซักรีด (Catering and Service) ให้แก่พนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมันและก๊าซ เพื่อให้บริการที่ครอบคลุมความต้องการของลูกค้ากลุ่มนี้มากยิ่งขึ้น โดยเริ่มดำเนินธุรกิจนี้ในเดือนกรกฎาคม 2554

นอกจากนี้ในเดือนกันยายน 2555 บริษัทได้เริ่มดำเนินธุรกิจให้บริการจัดหาวัตถุดิบเพื่อใช้ในการเตรียมอาหาร จัดหาเสบียง และบริการอื่นๆ (General Supply) ให้กับเรือเดินทะเลและแท่นขุดเจาะน้ำมันและก๊าซในทะเล เช่น อาหาร น้ำ วัสดุสิ้นเปลือง เครื่องมือต่างๆ เป็นต้น เนื่องจากบริษัทเล็งเห็นถึงโอกาสในธุรกิจดังกล่าว ซึ่งสามารถใช้ประโยชน์จากฐานลูกค้าปัจจุบันของบริษัทที่มีอยู่ในธุรกิจการจัดจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นทางทะเลได้ และยังเป็นการต่อยอดการดำเนินธุรกิจ Catering and Service ที่บริษัทดำเนินการอยู่ในปัจจุบันด้วยซึ่งเป็นธุรกิจที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อเพิ่มความสามารถในการสร้างรายได้และกำไรให้กับบริษัท และยังเป็นการขยายการให้บริการแก่เรือเดินทะเลและแท่นขุดเจาะในทะเลที่ครอบคลุมความต้องการของลูกค้ามากยิ่งขึ้น

ผลจากการที่บริษัทไม่มีสินทรัพย์ถาวรใดๆ ที่ใช้ในการดำเนินงาน จึงทำให้บริษัทสามารถลดต้นทุนต่างๆ ที่ไม่จำเป็นได้ และสามารถควบคุมต้นทุนในการดำเนินงานได้ รวมถึงสามารถจัดหาผู้ที่มีความเชี่ยวชาญในการดำเนินการด้านต่างๆ เช่น ผู้ขนส่งน้ำมันทั้งทางทะเลและทางบก เป็นต้น มาดำเนินการได้ในต้นทุนที่เหมาะสมและสามารถทราบต้นทุนที่แน่นอนได้ รวมถึงผู้ประกอบการดังกล่าวจะสามารถใช้ทรัพยากรของตนเองเกิดความคุ้มค่าได้มากกว่าที่บริษัทจะจัดหาสินทรัพย์เหล่านั้นมาดำเนินการเอง เช่น ในกรณีที่บริษัทจัดหาเรือขนส่งน้ำมันมาเพื่อดำเนินการเอง บริษัทจำเป็นต้องมีเรือขนส่งน้ำมันหลากหลายขนาดเพื่อให้เหมาะสมกับการขนส่งน้ำมันแต่ละเที่ยวซึ่งมีปริมาณแตกต่างกันมาก รวมถึงต้องบริหารจัดการให้มีการใช้เรือขนาดต่างๆ ของตนเองตลอดเวลาเพื่อไม่ให้เกิดค่าเสียโอกาส ซึ่งสามารถบริหารจัดการได้ยากเนื่องจากบริษัทไม่สามารถที่จะคาดการณ์ความต้องการใช้บริการขนส่งของลูกค้าและปริมาณน้ำมันที่ลูกค้าต้องการจะให้ขนส่งล่วงหน้าได้อย่างถูกต้อง รวมไปถึงบริษัทจำเป็นต้องมีเงินลงทุนจำนวนมาก และมีค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการบำรุงรักษาและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ตลอดจนจำเป็นต้องจัดหาบุคลากรเพื่อปฏิบัติการในเรือขนส่งน้ำมัน เป็นต้น นอกจากนี้ผู้ประกอบการในด้านขนส่งดังกล่าวยังมีอยู่จำนวนมาก ทำให้บริษัทสามารถจัดหาผู้ประกอบการต่างๆ ได้ในกรณีที่ผู้ประกอบการรายหนึ่งรายใดไม่สามารถให้บริการในขณะเวลาใดๆ ได้ อีกทั้งยังทำให้บริษัทไม่มีความจำเป็นที่จะจัดจ้างบุคลากรในด้านดังกล่าว จึงทำให้องค์กรมีขนาดที่เหมาะสมต่อการดำเนินงาน โดย ณ ปัจจุบัน มีจำนวนพนักงานจำนวน 15 คน (ไม่รวมจำนวนผู้บริหาร) ทำให้เกิดความคล่องตัว และสามารถควบคุมการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพได้ อนึ่ง สำหรับงานด้านบริหารทรัพยากรบุคคลและงานด้านระบบสารสนเทศ ปัจจุบัน บริษัทได้ดำเนินการจัดจ้างบริษัทที่เกี่ยวข้องในการให้บริการงานด้านดังกล่าว เนื่องจากบริษัทยังมีจำนวนพนักงาน รวมไปถึงกิจกรรมทางด้านระบบสารสนเทศน้อย จึงไม่เกิดความคุ้มค่าหากบริษัทจะจัดหาบุคลากรในด้านดังกล่าวมาดำเนินการด้วยตนเอง

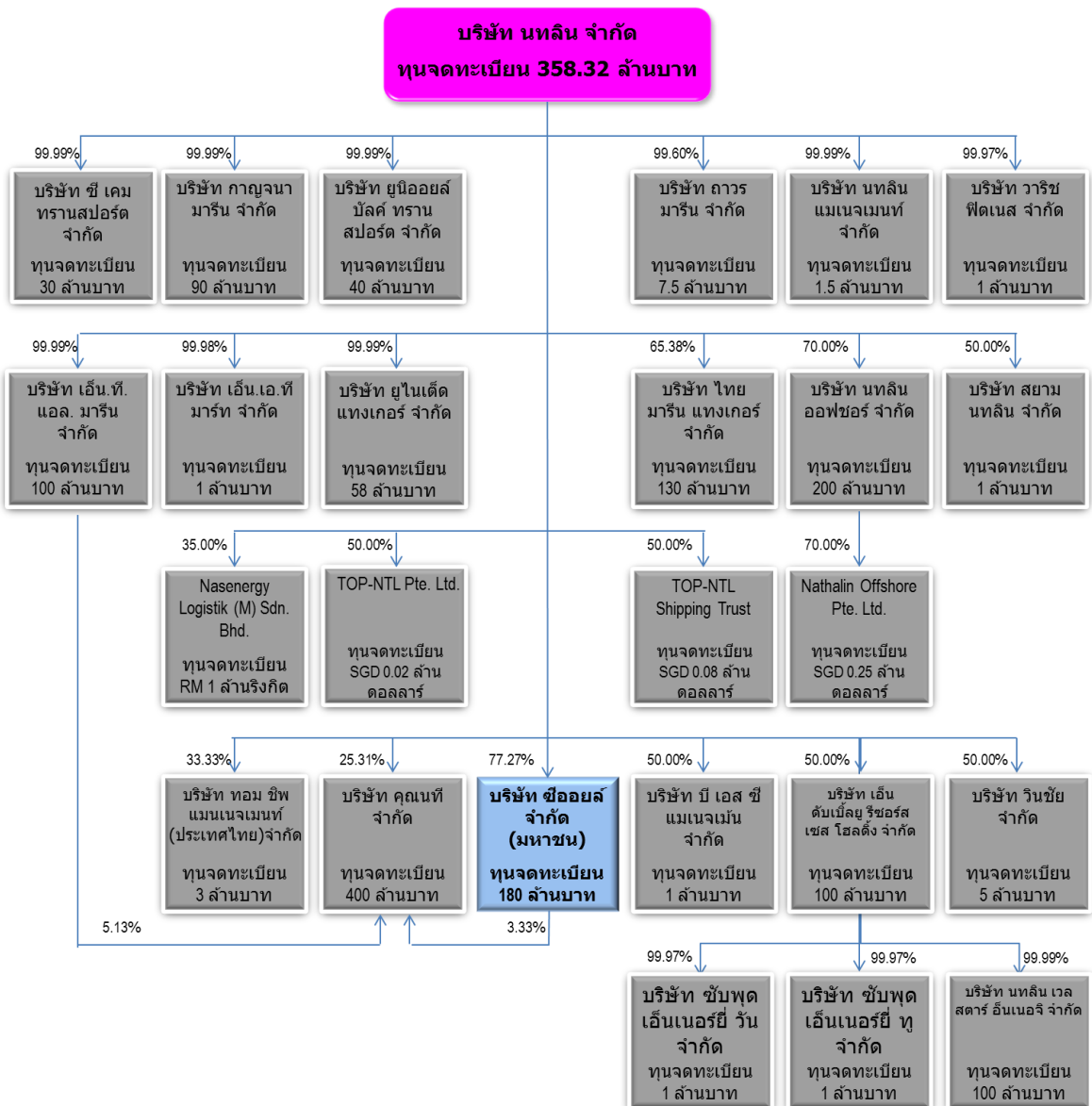
จากการดำเนินงานและการควบคุมคุณภาพในการให้บริการต่างๆ ที่ดีอย่างต่อเนื่องตลอดตั้งแต่เริ่มต้นก่อตั้งบริษัทจนถึงปัจจุบัน ทำให้บริษัทมีความน่าเชื่อถือและเป็นที่ยอมรับของผู้ต้องการใช้น้ำมันทั้งในและต่างประเทศอย่างแพร่หลาย

เพิ่มเติม
ข้อมูลให้
ชัดเจน



บริษัทเป็นหนึ่งในบริษัทในเครือของบริษัท นทลิน จำกัด (“นทลิน”) ซึ่งกิจการของกลุ่มนทลินเกี่ยวข้องกับธุรกิจการขนส่งน้ำมันทางเรือ โดยบริษัท นทลิน จำกัด เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันทางทะเล มานานกว่า 25 ปี ปัจจุบัน นทลินเป็นหนึ่งในสมาชิกของสมาคมเจ้าของเรือไทย และเป็นหนึ่งในกลุ่มบริษัทเอกชนที่ร่วมทุนกับรัฐบาลในการก่อตั้ง บริษัท บทด จำกัด เพื่อจัดตั้งสายการเดินเรือพาณิชย์แห่งชาติ กลุ่มนทลินมีกองเรือทั้งหมด 22 ลำ (ข้อมูล ณ วันที่ 28-30 กุมภาพันธ์-เมษายน 2556) และมีกำลังการขนส่งน้ำหนักรวมของสินค้า (Deadweight Ton) รวมทั้งกลุ่ม 1,374,855.4,384.025-ตัน โดยบริษัทแต่ละบริษัทในกลุ่มนทลินจะทำธุรกิจคล้ายคลึงกัน แต่จะมีการแบ่งการดำเนินงานธุรกิจตามขนาดของการขนส่งสินค้าและประเภทของเรือ

โครงสร้างของบริษัทในกลุ่มนทลิน ณ วันที่ 15 มีนาคม-พฤษภาคม 2556 สามารถแสดงได้ดังนี้



โดยแต่ละบริษัทในกลุ่มนทลินสามารถแบ่งเป็นกลุ่มตามมีลักษณะในการดำเนินธุรกิจ ได้ดังนี้

ลำดับที่	ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	หมายเหตุ
	กลุ่มธุรกิจขนส่ง		



เพิ่มเติม
ข้อมูลให้
ชัดเจน

ลำดับที่	ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	หมายเหตุ
1	บริษัท นทลิน จำกัด	บริการรับจ้างขนส่งน้ำมันทางเรือ	
2	บริษัท เอ็น.ที.แอล. มารีน จำกัด	บริการรับจ้างขนส่งน้ำมันทางเรือ	
3	บริษัท ดาวมารีน จำกัด	บริการรับจ้างขนส่งน้ำมันทางเรือ	
4	บริษัท ยูนิออยล์ บัลค ทรานสปอร์ต จำกัด	บริการรับจ้างขนส่งน้ำมันทางเรือ	
5	บริษัท ยูไนเต็ด แทงเกอร์ จำกัด	บริการรับจ้างขนส่งน้ำมันทางเรือ	
6	บริษัท ซี เคทรานสปอร์ต จำกัด	บริการขนส่งทางทะเล	
7	บริษัท ไทย มารีน แทงเกอร์ จำกัด	บริการรับจ้างขนส่งน้ำมันทางเรือ	ผู้ถือหุ้นส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 34.62 เป็นบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับกลุ่มนทลินสัญชาติไทยและต่างชาติ
8	บริษัท นทลินออฟชอร์ จำกัด	บริการรับจ้างขนส่งน้ำมันทางเรือ	ผู้ถือหุ้นส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 30 เป็นบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับกลุ่มนทลินสัญชาติต่างประเทศ
9	Nathalin Offshore Pte. Ltd	บริการรับจ้างขนส่งน้ำมันทางเรือ	ผู้ถือหุ้นส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 50 เป็นบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับกลุ่มนทลินสัญชาติต่างประเทศ
10	บริษัท สยามนทลิน จำกัด	ธุรกิจร่วมค้าด้านการขนส่ง	ผู้ถือหุ้นส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 50 เป็นนิติบุคคลสัญชาติไทยที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับกลุ่มนทลิน
11	บริษัท คุณนที จำกัด	บริการรับจ้างขนส่งน้ำมันทางเรือ	นายเชิดชู ปานบุญหอม นายสุรพล มีเสถียร และนายพร้อมพงศ์ ชัยศรีสวัสดิ์สุข มีสัดส่วนการถือหุ้น ร้อยละ 11.36 ร้อยละ 4.44 และ ร้อยละ 3.89 ตามลำดับ โดยมีผู้ถือหุ้นส่วนที่เหลือเป็นบุคคลธรรมดาและนิติบุคคลสัญชาติไทยและต่างประเทศที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับกลุ่มนทลิน
12	TOP-NTL Shipping Trust	ธุรกิจกองทุนบริการเรือขนส่งทางทะเล (Business Trust)	ผู้ถือหุ้นส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 50 เป็นนิติบุคคลสัญชาติไทยซึ่งไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับกลุ่มนทลิน



เพิ่มเติม
ข้อมูลให้
ชัดเจน

ลำดับที่	ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	หมายเหตุ
กลุ่มธุรกิจบริหารจัดการเรือ			
13	บริษัท กาญจนามารีน จำกัด	ตัวแทนจัดหาเรือ (Ship Broker)	
14	บริษัท นทลิน แมเนจเม้นท์ จำกัด	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ (Ship Management)	
15	บริษัท บี เอส ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด	บริการจัดหาบุคลากรทางเรือ (Ship Manning)	ผู้ถือหุ้นส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 50 เป็นบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับกลุ่มนทลินสัญชาติไทย
16	บริษัท ทอม ชิพ แมเนจเม้นท์ (ประเทศไทย) จำกัด	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ (Ship Management)	ผู้ถือหุ้นส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 66.67 เป็นนิติบุคคลสัญชาติไทยและต่างประเทศที่ไม่เกี่ยวข้องกับกลุ่มนทลิน
17	Nasenery Logistik(M) SDN.BHD	ตัวแทนจัดการบริหารเรือ (Ship Management)	ผู้ถือหุ้นส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 65 เป็นบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับกลุ่มนทลินสัญชาติต่างประเทศ
18	TOP-NTL Pte.Ltd.	ผู้จัดการกองทุนธุรกิจ (Trustee Manager) เพื่อบริหาร TOP-NTL Shipping Trust	ผู้ถือหุ้นส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 50 เป็นนิติบุคคลสัญชาติไทยซึ่งไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับกลุ่มนทลิน
กลุ่มธุรกิจพลังงานทดแทน			
1319	บริษัท นทลิน เวลสตาร์ เอ็นเนอจี้ จำกัด	ผลิตและจำหน่ายพลังงานแสงอาทิตย์, พลังงานลม, และพลังงานทดแทนอื่นๆ	
20	บริษัท ชับพุด เอ็นเนอจี้ วัน จำกัด	ผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์, พลังงานลม, และพลังงานทดแทนอื่นๆ	
21	บริษัท ชับพุด เอ็นเนอจี้ ทู จำกัด	ผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์, พลังงานลม, และพลังงานทดแทนอื่นๆ	
1822	บริษัท เอ็น ดับเบิลยู รีซอร์สเซส โฮลดิ้ง จำกัด	ผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์, พลังงานลม, และพลังงานทดแทนอื่นๆ	ผู้ถือหุ้นส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 50 เป็นนิติบุคคลสัญชาติไทยที่ไม่เกี่ยวข้องกับกลุ่มนทลิน

เพิ่มเติม
ข้อมูลให้
ชัดเจน

ลำดับที่	ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	หมายเหตุ
1923	บริษัท วินชัย จำกัด	ผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าจากพลังงานลม	นายเชิดชู ปานบุญห้อม มีสัดส่วนการถือหุ้น ร้อยละ 20.3 โดยมีผู้ถือหุ้นส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 29.7 เป็นบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับกลุ่มทลีนสัญชาติไทย
กลุ่มธุรกิจอื่นๆ			
24	บริษัท เอ็น.เอ.ที.มาร์ท จำกัด	ธุรกิจร้านสะดวกซื้อ	
25	บริษัท วาริช ฟิตเนส จำกัด	บริการสถานที่ออกกำลังกายพร้อมอุปกรณ์	

โดย นทลีน ได้จัดทำข้อตกลงในการไม่ประกอบธุรกิจแข่งขันกับบริษัท ขึ้นเพื่อเป็นการยืนยันและรับรองว่า นทลีน ซึ่งมีการดำเนินธุรกิจต่างๆ รวมถึงบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งและผู้ที่เกี่ยวข้องของนทลีน ตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ว่าด้วยการกำหนดบทนิยามในประกาศที่เกี่ยวกับการออกและเสนอขายหลักทรัพย์ จะมีการกำหนดขอบเขตการดำเนินธุรกิจ โดยตกลงที่จะไม่ดำเนินธุรกิจหรือเข้ามีอำนาจควบคุมนิติบุคคลใดๆ ที่ดำเนินธุรกิจที่มีลักษณะคล้ายคลึง และ/หรือ ลักษณะที่เป็นการแข่งขันกับธุรกิจปัจจุบันของบริษัท อันได้แก่ ธุรกิจจัดจำหน่ายน้ำมัน และธุรกิจให้บริการในธุรกิจจัดหาอาหาร วัตถุดิบ และให้บริการอื่นๆ แก่ที่พักอาศัยในทะเล เรือเดินทะเล และแท่นขุดเจาะน้ำมันและก๊าซในทะเล (Supply Management) รวมถึงธุรกิจใหม่ที่บริษัทจะดำเนินการในอนาคต โดยนทลีนจะดำเนินการแจ้งและดูแลให้บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งและผู้ที่เกี่ยวข้องของนทลีน ทราบและปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ ทั้งนี้ ในข้อตกลงดังกล่าวได้มีการระบุไว้ถึงบทลงโทษต่อ นทลีน หากมีการฝ่าฝืนข้อตกลงดังกล่าว

2.3 โครงสร้างรายได้

รายได้หลักของบริษัทมาจากรายได้จากจำหน่ายสินค้า ซึ่งได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ทั้งการจำหน่ายทางทะเลและทางบก สำหรับรายได้จากการให้บริการนั้นมาจากธุรกิจ Catering and Service ที่บริษัทดำเนินการให้บริการด้านอาหาร ทำความสะอาด และซักรีด ให้แก่พนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมันและก๊าซ ที่พักอาศัยอยู่บนเรือพักอาศัย (Accommodation Barge) ซึ่งเป็นธุรกิจที่บริษัทเริ่มดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม 2554 และธุรกิจ General Supply ที่ได้เริ่มดำเนินการไปในเดือนกันยายน 2555

ปรับปรุง
ข้อมูลตาม
งบไตรมาส
12-56

	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	ไตรมาส 1-2 ปี 2556



(หน่วย:ล้านบาท)	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ	มูลค่า	ร้อยละ
รายได้จากการจำหน่ายสินค้า	1,558.99	99.81	2,500.32	98.61	2,605.81	96.48	1,287.83	97.44
- ทางทะเล	1,512.28	96.82	2,332.17	91.98	2,457.49	90.99	1,188.39	89.92
- ทางบก	46.72	2.99	168.15	6.63	148.32	5.49	99.44	7.52
รายได้จากการให้บริการ	-	-	32.92	1.30	83.84	3.10	31.12	2.35
รายได้อื่น *	2.95	0.19	2.22	0.09	11.20	0.41	3.45	0.26
รวม	1,561.94	100.00	2,535.45	100.00	2,700.85	100.00	1,322.40	100.0

* รายได้อื่น ได้แก่ กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ รายได้เงินปันผล รายได้ดอกเบี้ยจากค่าปรับจากการชำระหนี้ล่าช้าของลูกค้า และ รายได้อื่นๆ

2.4 เป้าหมายการดำเนินธุรกิจ

บริษัทมุ่งหวังจะพัฒนาธุรกิจให้เจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง ทั้งในส่วนการให้บริการทางทะเลและทางบก โดยมุ่งเน้นการเสริมสร้างคุณภาพของสินค้าและการให้บริการแก่ลูกค้าเป็นหลัก เพื่อที่จะดำรงสถานะการเป็นผู้จัดจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงชั้นนำของประเทศ บริษัทเชื่อว่าการมีฐานลูกค้าที่เข้มแข็งนั้นจะเป็นประโยชน์ต่อการเพิ่มยอดขายในอนาคต ซึ่งจะสามารถเพิ่มมูลค่าแก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทได้ นอกจากนี้ บริษัทยังมุ่งเน้นในการพัฒนาบุคลากรและองค์กรเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดด้วยหลักพึงปฏิบัติและจรรยาบรรณที่ดี รวมถึงการสร้างเครือข่ายพันธมิตรทางธุรกิจ และการสร้างชื่อเสียงและภาพลักษณ์ขององค์กรเพื่อให้เป็นที่รู้จักในตลาดการจัดจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ขององค์กรในการเป็นผู้นำในธุรกิจจัดจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทางทะเล เชื้อ-ขายน้ำมันระหว่างประเทศ และธุรกิจจัดหาวัตถุดิบและบริการ

ในการประกอบธุรกิจผ่านช่องทางบริการทางทะเล บริษัทมีแผนการขยายธุรกิจจัดจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้ครอบคลุมเรือทุกประเภท โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรือขนส่งสินค้าที่มีขนาดใหญ่และมีจำนวนเรือในกองเรือสูง รวมไปถึงการให้บริการอื่นๆ ที่จำเป็นกับเรือเดินทะเล รวมถึงแท่นขุดเจาะน้ำมันและก๊าซในทะเล เพื่อเป็นผู้ให้บริการในทะเลแก่เรือเดินทะเลประเภทต่างๆ และแท่นขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในทะเลที่ครบวงจร นอกจากการจัดจำหน่ายน้ำมันภายในประเทศ (Domestic) แล้ว บริษัทยังเล็งเห็นถึงศักยภาพของการจัดจำหน่ายน้ำมันในต่างประเทศ (External) ซึ่งเป็นการจำหน่ายน้ำมันให้กับเรือของลูกค้านี่มีความต้องการน้ำมันระหว่างที่อยู่ต่างประเทศ ซึ่งรวมถึงการจัดจำหน่ายน้ำมันให้กับผู้ค้าน้ำมันที่นำน้ำมันไปจำหน่ายต่อในต่างประเทศ โดยบริษัทจะจัดหาน้ำมันในต่างประเทศเพื่อจัดส่งให้กับลูกค้าที่อยู่ในต่างประเทศเช่นกัน ทั้งนี้ ปัจจุบัน บริษัทมีการจัดจำหน่ายน้ำมันให้กับผู้ค้าน้ำมันที่นำน้ำมันไปจำหน่ายต่อยังประเทศกัมพูชา และบริษัทมีแผนที่จะขยายตลาดการจัดจำหน่ายน้ำมันประเภทนี้ไปยังผู้ค้าน้ำมันที่จะนำน้ำมันไปจำหน่ายยังประเทศเพื่อนบ้านของไทยเพิ่มเติมอีกในอนาคต ซึ่งการจัดจำหน่ายน้ำมันประเภทนี้จะมีการจำหน่ายต่อครั้งในปริมาณค่อนข้างสูง จึงมีความจำเป็นที่บริษัทจะต้องมีฐานเงินทุนและวงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงินเพื่อรองรับการค้าประเภทนี้สูงตามไปด้วย

นอกจากนี้ บริษัทมีแผนในการขยายการให้บริการเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าในธุรกิจจัดหาอาหาร วัตถุดิบ และให้บริการอื่นๆ แก่ที่พักอาศัยในทะเล เรือเดินทะเล และแท่นขุดเจาะน้ำมันและก๊าซในทะเล (Supply Management) ทั้งที่เป็นธุรกิจบริการด้านอาหาร ทำความสะอาด และซักฟอกให้แก่พนักงานประจำแท่นขุดเจาะน้ำมันและก๊าซบนเรือพักอาศัย (Catering and Service) และธุรกิจจัดหาวัตถุดิบเพื่อใช้ในการเตรียมอาหาร จัดหาเสบียง และบริการอื่นๆ (General Supply) ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นแก่เรือเดินทะเลและแท่นขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในทะเลให้มากขึ้น

อธิบาย
เพิ่มเติมให้
ชัดเจน