



5. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ทรัพย์สินหลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของบริษัทส่วนใหญ่อยู่ในรูปแบบของการเช่า ทั้งสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Lease) และการเช่าพื้นที่ ซึ่งมีได้บันทึกเป็นสินทรัพย์ในงบการเงินของบริษัท เช่น เครื่องบิน ศูนย์ปฏิบัติการการบิน และอาคารสำนักงานใหญ่ แต่ได้บันทึกสินทรัพย์ในส่วนที่เป็นส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า หรือส่วนปรับปรุงสัญญาเช่า นอกจากนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทยังมีทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ ซึ่งบันทึกในงบการเงิน เช่น อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงานต่างๆ อุปกรณ์สื่อสาร ยานพาหนะ เครื่องคอมพิวเตอร์ และโปรแกรมคอมพิวเตอร์

5.1 เครื่องบิน

เครื่องบินหรืออากาศยานจัดเป็นสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจของบริษัท โดยบริษัททำการเช่าเครื่องบินในสองลักษณะคือ การเช่าดำเนินงาน (Operating Lease หรือ Dry Lease) เป็นการเช่าเฉพาะตัวเครื่องบิน โดยมีการกำหนดระยะเวลาเช่า การวางเงินมัดจำหรือหนังสือค้ำประกัน ค่าเช่า ค่าสำรองค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน การประกันภัย เงื่อนไขการรับมอบและส่งคืนเครื่องบิน เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทยังได้เช่าเหมาลำเครื่องบิน (Chartered Flight) โดยชำระค่าเช่าเครื่องบินตามจำนวนเที่ยวบินที่บินจริงจากพันธมิตรทางธุรกิจของบริษัท โดยปกติ เครื่องบินโดยสารทั่วไปจะมีอายุการใช้งานประมาณ 30 ปี

5.1.1 สัญญาเช่าดำเนินงานเครื่องบิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทเช่าเครื่องบินทั้งหมด 4 รุ่น ได้แก่ โบอิง 737-400 โบอิง 737-800 เอทีอาร์ 72-500 และเอทีอาร์ 72-200 รวมทั้งสิ้น 17 ลำ ปัจจุบันเครื่องบินทั้งหมดที่บริษัทเช่ามีอายุประมาณ 0.2 – 21.8 ปี โดยอายุเครื่องบินขณะรับมอบคือ 0-17.8 ปี อายุสัญญาเช่าดำเนินงานอยู่ระหว่าง 3 - 12 ปี บริษัทบันทึกค่าเช่าเครื่องบินเป็นค่าใช้จ่ายรายเดือนในงบกำไรขาดทุนแบบเบ็ดเสร็จ มีได้บันทึกเป็นสินทรัพย์ในงบดุล ผู้ให้เช่าเครื่องบินประกอบด้วย การบินไทย และผู้ให้เช่าต่างประเทศหลายราย เครื่องบินทั้งหมดจดทะเบียนในประเทศไทย



ตารางสรุปสัญญาเช่าเครื่องบินที่รับมอบแล้ว ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556

| | ประเภทเครื่องบิน | หมายเลขประจำเครื่อง | ผู้ให้เช่า | วันรับมอบเครื่องบิน | วันสิ้นสุดสัญญา | อายุสัญญา (เดือน) | อายุเครื่องบิน ณ วันรับมอบเครื่องบิน |
|-----|------------------|---------------------|---|---------------------|--------------------|-------------------|--------------------------------------|
| 1. | โบอิง 737-400 | HS-TDF | การบินไทย | 1 มีนาคม 2553 | 28 มิถุนายน 2556 | 36 | 17.6 ปี |
| 2. | โบอิง 737-400 | HS-DDL | GECAS Aircraft Leasing Netherlands BV | 6 เมษายน 2552 | 17 มีนาคม 2556 | 36 | 17.8 ปี |
| 3. | โบอิง 737-400 | HS-DDM | GECAS Aircraft Leasing Netherlands BV | 26 มิถุนายน 2552 | 14 เมษายน 2556 | 36 | 17.2 ปี |
| 4. | โบอิง 737-800 | HS-DBA | SMBC Aviation Capital (UK) | 25 ตุลาคม 2554 | 24 ตุลาคม 2561 | 84 | 6.9 ปี |
| 5. | โบอิง 737-800 | HS-DBB | SMBC Aviation Capital (UK) | 7 พฤศจิกายน 2554 | 6 พฤศจิกายน 2561 | 84 | 6.9 ปี |
| 6. | โบอิง 737-800 | HS-DBC | Trojan Aircraft Leasing (France) SARL | 24 พฤศจิกายน 2554 | 23 พฤศจิกายน 2561 | 84 | 12.1 ปี |
| 7. | โบอิง 737-800 | HS-DBD | Sumisho Aircraft Asset Management B.V. | 4 พฤษภาคม 2555 | 3 พฤษภาคม 2562 | 84 | 7.0 ปี |
| 8. | โบอิง 737-800 | HS-DBE | GECAS Aircraft Leasing Netherland BV | 7 สิงหาคม 2555 | 6 สิงหาคม 2562 | 84 | 10.9 ปี |
| 9. | โบอิง 737-800 | HS-DBF | SMBC Aviation Capital (UK) | 28 พฤศจิกายน 2555 | 27 พฤศจิกายน 2563 | 96 | 7.6 ปี |
| 10. | โบอิง 737-800 | HD-DBG | SMBC Aviation Capital (UK) Limited | 16 พฤศจิกายน 2555 | 15 พฤศจิกายน 2563 | 96 | 5.7 ปี |
| 11. | โบอิง 737-800 | HS-DBH | GECAS Aircraft Leasing Netherlands BV | 21 ธันวาคม 2555 | 20 ธันวาคม 2562 | 84 | 10.3 ปี |
| 12. | โบอิง 737-800 | HS-DBK | Mitsubishi Corporation International (Europe) PLC | 31 มกราคม 2556 | 30 มกราคม 2568 | 144 | 0 ปี |
| 13. | โบอิง 737-800 | HS-DBJ | GECAS Aircraft Leasing Netherlands BV | 14 กุมภาพันธ์ 2556 | 13 กุมภาพันธ์ 2563 | 84 | 10.5 ปี |
| 14. | เอทีอาร์-72 | HS-TRA | การบินไทย | 17 พฤศจิกายน 2553 | 16 พฤศจิกายน 2557 | 48 | 17.2 ปี |
| 15. | เอทีอาร์-72 | HS-TRB | การบินไทย | 1 ตุลาคม 2553 | 30 กันยายน 2557 | 48 | 17.2 ปี |
| 16. | เอทีอาร์-72 | HS-DRC | . Investec Bank PLC | 28 ธันวาคม 2555 | 27 ธันวาคม 2563 | 96 | 5.5 ปี |
| 17. | เอทีอาร์-72 | HS-DRD | INV-TURBO Leasing B.V | 7 มีนาคม 2556 | 6 มีนาคม 2564 | 96 | 6.0 ปี |



ตารางสรุปสัญญาเช่าเครื่องบินที่ยังไม่ได้รับมอบ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556

| | ประเภทเครื่องบิน | หมายเลขประจำเครื่อง | ผู้ให้เช่า | วันที่คาดว่าจะรับมอบเครื่องบิน | วันสิ้นสุดสัญญา | อายุสัญญา (เดือน) | อายุเครื่องบิน ณ วันรับมอบเครื่องบิน |
|----|------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|
| 1. | โบอิง 737-800 | HS-DBL | Cardamora Aircraft Leasing PTE LTD | พ.ค. 2556 | 108 เดือนนับจากวันส่งมอบ | 108 | 7.0 ปี |
| 2. | โบอิง 737-800 | HS-DBM | SAGE Aircraft Leasing PTE Ltd | พ.ค.2556 | 108 เดือนนับจากวันส่งมอบ | 108 | 7.0 ปี |
| 3. | โบอิง 737-800 | HS-DBN | SMBC Aviation Capital (UK) Limited | กันยายน 2556 | 108 เดือนนับจากวันส่งมอบ | 108 | 6.8 ปี |



สัญญาเช่าดำเนินงานเครื่องบิน สามารถสรุปสาระสำคัญได้ดังต่อไปนี้

การชำระค่าเช่าและค่าสำรองการซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Supplemental Rent)

ภายหลังการรับมอบเครื่องบิน บริษัทต้องชำระค่าเช่าเครื่องบินรายเดือนในอัตราตามที่ตกลงในสัญญาเช่าเครื่องบิน ปัจจุบันค่าเช่ามีอัตราคงที่ตลอดอายุสัญญาเช่า นอกจากนี้ บริษัทจะต้องจ่ายค่าสำรองการซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Supplemental Rent หรือ Maintenance Reserve) สำหรับการซ่อมบำรุงแบบ Heavy Check หรือ Shop Visit ตามที่ระบุในสัญญาเช่าเครื่องบินแต่ละฉบับ (โปรดพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ “3. การประกอบธุรกิจของแต่ละสายผลิตภัณฑ์ 3.11.1 เครื่องบิน”)

โดยในการซ่อมบำรุงแบบ Heavy Check หรือ Shop Visit บริษัทจำเป็นต้องจ่ายค่าซ่อมบำรุงดังกล่าวก่อน และทำการเบิกจ่ายเงินที่ตั้งสำรองการซ่อมบำรุงนี้ (Supplemental Rent) ได้ หากเป็นการซ่อมบำรุง Heavy Check หรือ Shop Visit ตามตารางการซ่อมบำรุงของเครื่องบินเท่านั้น ทั้งนี้บริษัทไม่สามารถเบิกในค่าซ่อมบำรุงในกรณีอื่นๆ เช่น C-Check หรือ อุบัติเหตุ นอกจากนี้สัญญาเช่าเครื่องบินส่วนใหญ่ระบุไว้ว่า หากมูลค่าการซ่อมบำรุงที่เกิดขึ้นจริงต่ำกว่าการตั้งสำรอง บริษัทจะไม่สามารถเรียกร้องเงินส่วนเกินจากการตั้งสำรองกับผู้ให้เช่าได้ และหากมีเงินสำรองคงเหลือ ณ วันส่งคืนเครื่องบิน (Redelivery) บริษัทก็ไม่สามารถเรียกร้องเงินส่วนดังกล่าวคืนได้จากผู้ให้เช่า (Lessor)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทได้จ่ายค่าสำรองการซ่อมบำรุงล่วงหน้าสำหรับเครื่องบินที่เช่าดำเนินการอยู่ทั้งสิ้น 24.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือ ประมาณ 723.0 ล้านบาท และ ณ 31 มีนาคม 2556 บริษัทได้เรียกเบิกจ่ายจากค่าสำรองเงินค่าสำรองการซ่อมบำรุงทั้งสิ้น 6.0 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือ ประมาณ 180.0 ล้านบาท ซึ่งเงินจำนวนนี้อยู่ในระหว่างการดำเนินการเบิกจ่ายจากผู้ให้เช่า

เงินประกัน หรือ เงินมัดจำ

บริษัทจำเป็นต้องจ่ายค่าเงินประกัน หรือเงินมัดจำก่อนการส่งมอบเครื่องบิน เพื่อรับประกันการเช่าเครื่องบินของบริษัท โดย ณ 31 มีนาคม 2556 บริษัทมีเงินประกันเกี่ยวกับการเช่าเครื่องบินทั้งสิ้น 104.5 ล้านบาท

การประกันภัยเครื่องบิน

บริษัทจำเป็นต้องทำประกันภัยสำหรับเครื่องบิน เครื่องยนต์ อะไหล่ ผู้โดยสาร บุคคลที่สามและทรัพย์สินของบุคคลที่สาม ตามมาตรฐานสากลของตลาดการประกันภัยเครื่องบินตลอดระยะเวลาการเช่าเครื่องบิน โดยวงเงินรับผิดชอบใช้จะถูกกำหนดในสัญญาเช่าเครื่องบิน และสายการบินเป็นผู้รับผิดชอบค่าเบี้ยประกันภัย

การคืนเครื่องบิน

ในสัญญาเช่าเครื่องบินโดยทั่วไป จะกำหนดเงื่อนไขการรับมอบและส่งคืนเครื่องบินเอาไว้ ซึ่งในการส่งมอบคืนเครื่องบินผู้เช่าจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย ในการซ่อมบำรุงให้เป็นไปตามให้เป็นไปตามเงื่อนไขการส่งคืน โดยผู้เช่าตั้งสำรองค่าใช้จ่ายดังกล่าวไว้ตลอดอายุสัญญาเช่า จำนวนเงินที่ตั้งสำรองได้ประมาณการจากค่าซ่อมบำรุงในระดับ Heavy Maintenance บวกค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น เช่น การปรับสภาพภายในห้องโดยสาร การทำสีเครื่องบิน ค่าซ่อมเครื่องยนต์ เป็นต้น

ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเพื่อคืนเครื่องบิน จัดเป็นค่าใช้จ่ายที่มีนัยสำคัญ และบริษัทไม่สามารถเบิกจ่ายจาก Maintenance Reserve หรือ Supplemental Rent ได้ ดังนั้นบริษัทได้มีการทยอยตั้งสำรองค่าใช้จ่ายดังกล่าวตั้งแต่วันที่ไตรมาส 1 ปี 2556



เหตุผิดนัด (Event of Default)

หากบริษัทผิดนัดสัญญาเช่า ผู้ให้เช่าเครื่องบินสามารถยกเลิกสัญญาได้ทันที หรือสามารถใช้กระบวนการยุติธรรมเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายตามสัญญาได้ ทั้งนี้เหตุผิดนัดที่อาจเกิดขึ้นสรุปได้ดังต่อไปนี้

- บริษัทไม่สามารถชำระค่าเช่าตามกำหนดของสัญญาเช่าได้
- บริษัทไม่สามารถทำประกันภัยตามสัญญาเช่าได้
- บริษัทผิดนัดหนี้สินทางการอื่นจำนวนมากซึ่งระบุในสัญญาเช่าในแต่ละฉบับ
- บริษัทประสบปัญหาทางการเงิน หรือ ประสบภาวะล้มละลาย หรือมีหนี้สินล้นพ้นตัว
- บริษัทหยุดดำเนินธุรกิจการบินของบริษัท หรือมีการจำหน่ายสินทรัพย์สำคัญของบริษัท
- มีการเปลี่ยนแปลงอำนาจควบคุมของบริษัท
- บริษัทผิดชำระค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยาน เช่น ค่าธรรมเนียมระบบนำร่องเครื่องบิน (Navigation fee) ค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยาน (Landing fee)

ข้อกำหนดในสัญญา (Covenant)

นอกจากนั้น ระหว่างการเช่าเครื่องบินบริษัทจำเป็นต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญา ซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญได้ดังต่อไปนี้

- บริษัทต้องเช่าเครื่องบินเพื่อใช้ในการพาณิชย์เท่านั้น และปฏิบัติตามข้อตกลงของสัญญาตลอดอายุสัญญา บริษัทจะเสียค่าปรับหากมีการส่งคืนเครื่องบินก่อนกำหนด
- บริษัทต้องแจ้งข้อมูลที่สำคัญตามที่ตกลงในสัญญาให้ผู้เช่าทราบ
- บริษัทต้องไม่ทำการให้เช่าช่วงเครื่องบินต่อแก่ผู้อื่น (Sublease) ยกเว้นจะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้เช่า
- บริษัทต้องอนุญาตให้ตัวแทนของผู้ให้เช่าตรวจสอบเครื่องบินเมื่อมีการเรียกร้องโดยค่าใช้จ่ายตกเป็นของผู้ให้เช่า
- บริษัทไม่สามารถแสดงตัวเป็นเจ้าของเครื่องบินลำดังกล่าวได้
- บริษัทจะเก็บข้อมูลทางการบินของเครื่องบินแต่ละลำตามที่สัญญากำหนด
- บริษัทจะไม่ดัดแปลงหรือแก้ไขเครื่องบิน ยกเว้นจะได้รับอนุญาตจากผู้ให้เช่า
- บริษัทต้องบำรุงรักษา และซ่อมแซมเครื่องบินตามที่สัญญากำหนด
- บริษัทต้องทำประกันภัยเครื่องบินตามที่สัญญาเช่ากำหนดตลอดระยะเวลาเช่าเครื่องบิน



- บริษัทมีหน้าที่จดทะเบียนเครื่องบินกับกรมการบินพลเรือน รวมถึงการดำเนินการขอใบอนุญาตสำคัญต่างๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เครื่องบินดังกล่าวสามารถให้บริการได้ในเชิงพาณิชย์ได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย

คำรับรองและรับประกัน

ในการดำเนินการเช่าเครื่องบิน บริษัทจะต้องให้คำรับรองและรับประกันต่อผู้ให้เช่าเครื่องบิน โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

- บริษัทเป็นบริษัทจดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายในประเทศที่จัดตั้งบริษัท
- บริษัทมีความสามารถในการลงนามในเอกสารต่างๆ และสามารถปฏิบัติตามกิจการต่างๆ ให้เป็นไปตามสาระสำคัญของสัญญาได้
- บริษัทไม่มีเหตุการณ์ หรือคดีความค้างใดๆ อันเป็นสาเหตุที่จะกระทบต่อสถานะการเงินและทรัพย์สินของบริษัท ทำให้บริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาได้
- บริษัทดำเนินการส่งงบการเงินอย่างถูกต้องตามกฎหมาย
- ไม่มีเหตุผิดนัดเกิดขึ้น

5.1.2 สัญญาเช่าเหมาลำเครื่องบิน

การเช่าเครื่องบินในลักษณะเช่าเหมาลำ (Chartered Flight) จากพันธมิตรทางธุรกิจของนกแอร์ ปัจจุบันมีเพียงรายเดียวได้แก่ บริษัท สยาม เจนเนอรัล เอวิเอชั่น จำกัด (“เอสจีเอ”) ซึ่งให้นกแอร์เช่าเหมาลำเครื่องบินแบบ SAAB340 ขนาด 34 ที่นั่ง บริษัทได้ตกลงชำระค่าเช่าเครื่องบินตามจำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินจริง การเช่าเครื่องบินในลักษณะดังกล่าวจะทำให้บริษัทสามารถให้บริการเที่ยวบินกับผู้โดยสารในเส้นทางการบินสายรอง และเส้นทางสายย่อยได้ครอบคลุมยิ่งขึ้น เนื่องจากเครื่องบิน SAAB ซึ่งมีขนาดเล็กกว่าเครื่องบินรุ่นอื่นๆ ของบริษัท เหมาะสมกับเส้นทางบินเปิดใหม่ที่อุปสงค์การเดินทางทางอากาศยังไม่สูงมากนัก ทั้งนี้ สามารถสรุปสาระสำคัญของสัญญาเช่าเหมาลำได้ดังต่อไปนี้

| | |
|--|--|
| คู่สัญญา | ผู้เช่า: บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ผู้ให้เช่า: บริษัท สยาม เจนเนอรัล เอวิเอชั่น จำกัด (“เอสจีเอ”) |
| อายุสัญญา | สัญญาลงนามครั้งแรกเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2553 |
| เส้นทางการบิน (วันที่มีผลบังคับใช้) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ ดอนเมือง – น่าน – ดอนเมือง (1 เมษายน 2554) ▪ ดอนเมือง – ร้อยเอ็ด – ดอนเมือง (4 เมษายน 2554) ▪ ดอนเมือง – เลย์ – ดอนเมือง (8 เมษายน 2554) ▪ ดอนเมือง – แม่สอด – ดอนเมือง (9 เมษายน 2554) ▪ ดอนเมือง – สกลนคร – ดอนเมือง (1 มิถุนายน 2554) ▪ ดอนเมือง – แพร่ – ดอนเมือง (1 ตุลาคม 2554) ▪ ดอนเมือง – พิษณุโลก – ดอนเมือง (15 มกราคม 2555) ▪ เชียงใหม่ – พิษณุโลก – เชียงใหม่ (15 มกราคม 2555) ▪ เชียงใหม่ – อุตรดิตถ์ – เชียงใหม่ (1 กรกฎาคม 2555) ▪ เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน – เชียงใหม่ (1 กรกฎาคม 2555) ▪ เชียงใหม่ – แม่สอด – เชียงใหม่ (15 กรกฎาคม 2555) ▪ ดอนเมือง – บุรีรัมย์ – ดอนเมือง (2 กันยายน 2555) ▪ ดอนเมือง – ชุมพร – ดอนเมือง (1 ตุลาคม 2555) |



| | |
|----------------|--|
| การชำระค่าเช่า | <ul style="list-style-type: none"> ▪ ผู้เช่าจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายตามค่าเช่าที่กำหนดไว้ในแต่ละเส้นทางการบิน ตามจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ ▪ ค่าเช่าดังกล่าวรวมค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยาน ค่าธรรมเนียมการจอดอากาศยาน ค่าธรรมเนียมระบบนำร่อง แต่ไม่รวมค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการภาคพื้น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และภาษีสนามบิน (Airport Tax) |
| การยกเลิกสัญญา | การยกเลิกสัญญาคู่สัญญาต้องทำหนังสือแจ้งให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน |

5.1.3 สัญญารับบริการวางแผนการซ่อมบำรุงเครื่องบิน

บริษัทเข้าทำสัญญารับบริการวางแผนการซ่อมบำรุงเครื่องบินกับผู้ให้บริการหลายราย ขึ้นอยู่กับประเภทของเครื่องบิน ปัจจุบันผู้ให้บริการรายหลักๆ ได้แก่ การบินไทย Societe Air France และ Lufthansa Technik AG ซึ่งจัดเป็นผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรองจากสถาบันระดับโลก มีความเชี่ยวชาญประสบการณ์ในธุรกิจสูง และเป็นที่ยอมรับในอุตสาหกรรมการบิน โดยเนื้อหาสัญญารับบริการวางแผนการซ่อมบำรุงเครื่องบินครอบคลุมถึงการซ่อมในลักษณะ A-Check C-Check และ Heavy-Check หรือ การซ่อมบำรุงที่มีนัยสำคัญซึ่งบริษัทไม่มีใบอนุญาตในการดำเนินงาน โดยสัญญาของบริษัทสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

| | ประเภทเครื่องบิน | หมายเลขประจำเครื่อง | ผู้ให้บริการในการซ่อมบำรุง | อายุสัญญา | วันเริ่มต้น | วันสิ้นสุด |
|----|------------------|--|--------------------------------|-----------|-----------------|--|
| 1. | โบอิง 737-400 | HS – TDF | การบินไทย | - | 1 ตุลาคม 2553 | วันที่สิ้นสุดสัญญาเช่าเครื่องบินกับการบินไทย |
| 2. | โบอิง 737-400 | HS – DDL HS - DDM | Societe Air France AEPS | 8 ปี | 21 กันยายน 2549 | 20 กันยายน 2557 |
| 3. | โบอิง 737-800 | HS – DBA HS - DBB HS – DBC HS – DBD HS - DBE HS – DBF HS - DBG HS – DBH HS - DBK HS - DBJ | Lufthansa Technik AG Triump | 7 ปี | 27 กรกฎาคม 2554 | 31 สิงหาคม 2561 |
| 4. | เอทีอาร์ 72-200 | HS – TRA HS – TRB | การบินไทย | - | 1 มีนาคม 2553 | วันที่สิ้นสุดสัญญาเช่าเครื่องบินกับการบินไทย |
| 5. | เอทีอาร์ 72-500 | HS – DRC HS - DRD | ATR Eastern Support | 60 เดือน | 28 ธันวาคม 2555 | 27 ธันวาคม 2560 |



5.2 ศูนย์ปฏิบัติการการบิน และ อาคารสำนักงานใหญ่

บริษัทมีศูนย์ปฏิบัติการบินหลักที่ทำอากาศยานนานาชาติดอนเมือง และมีสถานีภายในท่าอากาศยานของเส้นทางที่นกแอร์ทำการบิน บริษัทเช่าพื้นที่ในท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมืองจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยใช้เป็นลานจอดเครื่องบิน คลังเก็บชิ้นส่วนอะไหล่ เครื่องมือเครื่องใช้และอุปกรณ์เกี่ยวกับเครื่องบินสำนักงาน และเคาน์เตอร์เช็คอิน สัญญาเช่าดังกล่าวมีระยะเวลา 3 ปี ซึ่งจะหมดอายุวันที่ 24 มีนาคม 2556 และบริษัทอยู่ในระหว่างการต่ออายุสัญญาเช่าเนื่องจากยังคงปฏิบัติการบินที่ท่าอากาศยานดอนเมืองต่อไป

ในส่วนของสำนักงานใหญ่ ซึ่งตั้งอยู่ที่เลขที่ 183 อาคารรจนาการ ชั้น 17 ถ.สาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพฯ บริษัทได้เช่าพื้นที่จำนวน 1,087.92 ตารางเมตร กับห้างหุ้นส่วนจำกัด รจนาการ (2530) สัญญาเช่ามีอายุ 3 ปี ซึ่งจะหมดอายุวันที่ 31 พฤษภาคม 2557 เมื่อหมดอายุสัญญาเช่า บริษัทมีสิทธิต่ออายุสัญญาเช่าคราวละ 3 ปี

5.3 อุปกรณ์

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทมีมูลค่าทางบัญชีของอุปกรณ์ต่างๆ รวม 84.0 ล้านบาท สำหรับการบันทึกบัญชีบริษัทจะบันทึกด้วยราคาทุนและหักค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์แต่ละประเภท ประมาณ 3-5 ปี ยกเว้นส่วนปรับปรุงอาคาร และ ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า (ค่าทำสีเครื่องบิน) บริษัทจะพิจารณาตัดค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่าเครื่องบินแต่ละลำหรืออายุการใช้งานจริงของทรัพย์สินดังกล่าว ดังรายละเอียดต่อไปนี้

หน่วย: ล้านบาท

| หน่วย : ล้านบาท | ราคาทุน | ค่าเสื่อมสะสม | มูลค่าทางบัญชี |
|----------------------------|--------------|---------------|----------------|
| ส่วนปรับปรุงสัญญาเช่า | 48.0 | 26.8 | 21.2 |
| ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า | 12.3 | 7.0 | 5.4 |
| เครื่องใช้สำนักงาน | 10.7 | 7.7 | 3.1 |
| อุปกรณ์สำนักงาน | 14.6 | 9.8 | 4.8 |
| อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ | 149.8 | 121.2 | 4.8 |
| อุปกรณ์สื่อสาร | 6.4 | 4.8 | 1.6 |
| เครื่องมือเครื่องใช้ | 17.5 | 13.2 | 4.3 |
| ยานพาหนะ | 7.3 | 4.1 | 3.2 |
| งานระหว่างปรับปรุง | 11.8 | | 11.8 |
| รวม | 278.6 | 194.5 | 84.0 |

5.4 โปรแกรมคอมพิวเตอร์

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทมีโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในประการกอบธุรกิจ ได้แก่ Microsoft Windows ระบบการสำรองที่นิ่ง ระบบบัญชี เครื่องบันทึกการเก็บเงิน (Point of Sale : POS) และระบบซอฟต์แวร์ที่บริษัทพัฒนาขึ้นเอง บริษัทหักค่าตัดจำหน่ายโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งาน 5 ปี มีรายละเอียดดังต่อไปนี้



| หน่วย : ล้านบาท | ราคาทุน | ค่าเสื่อมสะสม | มูลค่าทางบัญชี |
|---------------------|--------------|---------------|----------------|
| โปรแกรมคอมพิวเตอร์ | 133.5 | 71.8 | 61.7 |
| โปรแกรมระหว่างพัฒนา | 0.7 | | 0.7 |
| รวม | 134.1 | 71.8 | 62.3 |

5.5 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้าส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้จากการจำหน่ายตั๋วโดยสารในส่วนลูกค้าองค์กรซึ่งได้เครดิตเทอมระยะสั้นจากบริษัทประมาณ 30 วัน ที่ผ่านมามีบริษัทที่ได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ เนื่องจากบริษัทได้วิเคราะห์สินเชื่อลูกค้าแล้วพบว่าส่วนใหญ่เป็นหน่วยงานรัฐบาลซึ่งอยู่ระหว่างการตั้งเบิกงบประมาณ นอกจากนั้นสำหรับลูกหนี้รายอื่นบริษัทก็เงื่อนไขในการวางหนังสือค้ำประกันการชำระค่าตั๋วโดยสาร อีกทั้งบริษัทมีการกำหนดเครดิตเทอมที่รัดกุม

สำหรับลูกหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน ได้แก่ การบินไทย เป็นค่าให้บริการภาคพื้นดินที่สถานีบางแห่ง และค่าตั๋วโดยสารเที่ยวบินร่วม (Codeshare agreement) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทมีลูกหนี้การค้าสุทธิเท่ากับ 29.6 ล้านบาท ดังนี้

| หน่วย : ล้านบาท | มูลค่าก่อนตัดหนี้สูญ | ค่าตัดเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ | ลูกหนี้การค้าสุทธิ |
|----------------------------------|----------------------|---------------------------|--------------------|
| ลูกหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้อง | 0.9 | -- | 0.9 |
| ลูกหนี้การค้ากิจการอื่น | 49.1 | -- | 49.1 |
| รวม | 50.0 | -- | 50.0 |

5.6 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือประกอบด้วยอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองที่ใช้สำหรับการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องบิน ของก้านัลลูกค้า และสินค้าซื้อมาเพื่อขาย บริษัทมีนโยบายขายบันทึกบัญชีสินค้าคงเหลือด้วยวิธีราคาทุน หรือมูลค่าสุทธิที่คาดว่าจะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า โดยราคาทุนของสินค้าคงเหลือคำนวณโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของต้นทุนในการซื้อและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการซื้อสินค้า สำหรับมูลค่าสุทธิที่คาดว่าจะได้รับ บริษัทประมาณการจากราคาที่คาดว่าจะขายได้ตามธุรกิจปกติ หักด้วยค่าใช้จ่ายจำเป็น ทั้งนี้ บริษัทมิได้ตั้งค่าเผื่อสินค้าล้าสมัย หรือสินค้าเคลื่อนไหวช้า เนื่องจากสินค้าของบริษัทเป็นสินค้าที่ไม่มีลักษณะตามสมัย และได้มีการตรวจสอบคุณภาพสินค้าอยู่เสมอ หากสินค้ามีการเสื่อมคุณภาพบริษัทจะทำการตั้งสำรองทั้งจำนวน ณ 31 มีนาคม 2556 บริษัทมีสินค้าคงเหลือเท่ากับ 10.2 ล้านบาท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ | 2553 | 2554* | 2555* | ไตรมาส1 ปี 2556 |
|--------------------------|------------|------------|------------|-----------------|
| สินค้าซื้อมาเพื่อขาย | 1.0 | 2.4 | 0.7 | 0.3 |
| อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง | 1.3 | 2.2 | 3.1 | 9.9 |
| ของก้านัลลูกค้า | 1.1 | - | - | - |
| รวม | 3.3 | 4.6 | 3.8 | 10.2 |



หมายเหตุ : *ตั้งแต่ปี 2554 เป็นต้นไปบริษัทได้เปลี่ยนการบันทึกบัญชีของของกำหนดลูกค่างจากสินค้าคงเหลือเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ซึ่งมีมูลค่าทางบัญชีไม่ได้แตกต่างไปจากเดิมอย่างมีนัยสำคัญ และ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทมีของกำหนดลูกค่างเท่ากับ 1.35 ล้านบาท

5.7 เครื่องหมายการค้า

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัท ยื่นจดทะเบียนเครื่องหมายการค้าซึ่งจดทะเบียนกับกรมทรัพย์สินทางปัญญา กระทรวงพาณิชย์ ซึ่งได้รับการอนุมัติแล้วจำนวน 9 เครื่องหมาย โดยเครื่องหมายการค้าจะมีอายุ 10 ปี ซึ่งสามารถต่ออายุได้ทุก 10 ปี

| เครื่องหมายการค้า | ประเภท | ออกให้เมื่อ | วันหมดอายุ | ทะเบียนเลขที่ |
|---|---|--------------------|--------------------|---------------|
|  | เครื่องหมายบริการ บริการขนส่งทางอากาศ ขนส่งผู้โดยสาร ส่งพัสดุภัณฑ์ บริการที่นั่งเพื่อท่องเที่ยว บริการจัดสำนักงานท่องเที่ยว (ยกเว้นการจองห้องพักโรงแรม) บริการให้เช่าโกดังสินค้า บริการด้านทัศนอาจร บริการขนส่งโดยรถโดยสาร บริการตัวแทนการท่องเที่ยว บริการขนส่งทางรถยนต์ | 18 มีนาคม 2547 | 17 มีนาคม 2557 | 547816 |
|  | เครื่องหมายบริการ บริการขนส่งทางอากาศ ขนส่งผู้โดยสาร ส่งพัสดุภัณฑ์ บริการที่นั่งเพื่อท่องเที่ยว บริการจัดสำนักงานท่องเที่ยว (ยกเว้นการจองห้องพักโรงแรม) บริการให้เช่าโกดังสินค้า บริการด้านทัศนอาจร บริการขนส่งโดยรถโดยสาร บริการตัวแทนการท่องเที่ยว บริการขนส่งทางรถยนต์ | 18 มีนาคม 2547 | 17 มีนาคม 2557 | 547815 |
|  | บริการขนส่งทางอากาศ | 30 พฤษภาคม 2550 | 29 พฤษภาคม 2560 | 662680 |
|  | บริการน้ำดื่มบนเที่ยวบิน | 23 กุมภาพันธ์ 2553 | 22 กุมภาพันธ์ 2563 | 759706 |
|  | บริการจำหน่ายตั๋วเครื่องบิน ขนส่งทางอากาศ | 25 กุมภาพันธ์ 2553 | 24 กุมภาพันธ์ 2563 | 759998 |
| | บริการที่พักสำหรับนักท่องเที่ยว | 23 ธันวาคม 2552 | 22 ธันวาคม 2562 | 738530 |
|  | บริการภาพลักษณ์ขององค์กร (กิจกรรมทางการตลาด) | 6 กรกฎาคม 2553 | 6 กรกฎาคม 2563 | บ53731 |



| เครื่องหมายการค้า | ประเภท | ออกให้เมื่อ | วันหมดอายุ | ทะเบียนเลขที่ |
|-------------------------|---|--|----------------|---------------|
| | บริการภาพลักษณ์ขององค์กร (กิจกรรมทางการตลาด) | 7 กรกฎาคม 2553 | 6 กรกฎาคม 2563 | บ53731 |
| | บริการภาพลักษณ์ขององค์กร (บริการขนส่งทางอากาศ) | 31 มีนาคม 2554 | 30 มีนาคม 2564 | บ55092 |
| | บริการภาพลักษณ์ขององค์กร (สมาชิกสายการบินนกแอร์) | 23 มกราคม 2555 | 22 มกราคม 2565 | บ57403 |
| Nok Hotel Nok Hotels | บริการที่พักสำหรับนักท่องเที่ยว | อยู่ระหว่างการพิจารณาคาดว่าจะได้รับการอนุมัติปี 2556 | | |
| นกคาร์ Nok Car | บริการรถเช่าสำหรับนักท่องเที่ยว | อยู่ระหว่างการพิจารณาคาดว่าจะได้รับการอนุมัติปี 2556 | | |

5.6 สิทธิและประโยชน์จากการได้รับการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนในประเภทกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ สำหรับเครื่องบินจำนวน 12 ลำ โดยมีรายละเอียดและสาระสำคัญของสิทธิประโยชน์โดยทั่วไปคือ

- 1) สิทธิในการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุน ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนมีกำหนดเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ
- 2) สิทธิไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนซึ่งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล
- 3) สิทธิในการยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องบินที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ
- 4) สิทธิในการนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการคู่สมรสและบุคคลซึ่งอยู่ในอุปการะของบุคคลทั้งสองประเภทนี้เข้ามาในราชอาณาจักร และ ได้รับอนุญาตทำงานเฉพาะตำแหน่งหน้าที่ ตามจำนวนและกำหนดระยะเวลาให้อยู่ในราชอาณาจักรเท่าที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร

อย่างไรก็ตาม บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน เช่น เครื่องบินจะต้องนำเข้ามาภายในระยะเวลาที่กำหนด ต้องเปิดดำเนินการโครงการได้ภายในเวลาที่กำหนดไม่เกิน 36 เดือน นับตั้งแต่วันที่ออกบัตรส่งเสริม ต้องดำเนินการให้ได้รับใบรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9000 หรือ ISO 14000 หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่าภายใน 2 ปี เป็นต้น



ตารางสรุปโครงการของบริษัทที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งเป็นโครงการประเภทกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่

| | หมายเลขเครื่อง | บัตรส่งเสริมเลขที่ | วันที่ได้รับการส่งเสริม | วันหมดอายุ | ผลิตภัณฑ์ | เงื่อนไขเฉพาะโครงการ |
|----|----------------|--------------------|-------------------------|--------------------|---|---|
| 1. | HS-DDL | 2041(2)/2550 | 12 กันยายน 2550 | 26 ธันวาคม 2558 | เครื่องบินโดยสารจำนวน 1 ลำ ความจุผู้โดยสารรวม 168 ที่นั่ง | <ul style="list-style-type: none">เครื่องบินจะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 15 เมษายน 2555ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 178,151,990.50 บาท |
| 2. | HS-DDM | 2262(2)/2550 | 31 ตุลาคม 2550 | 27 กุมภาพันธ์ 2558 | เครื่องบินโดยสารจำนวน 1 ลำ ขนาดความจุผู้โดยสารรวม 168 ที่นั่ง | <ul style="list-style-type: none">เครื่องบินจะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 20 มิถุนายน 2553ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 334,800,000 บาท |
| 3. | HS-DBA | 2512(2)/2554 | 17 พฤศจิกายน 2554 | 24 พฤศจิกายน 2562 | เครื่องบินโดยสารจำนวน 1 ลำ ขนาดความจุผู้โดยสารรวม 189 ที่นั่ง และมีระวางบรรทุกสินค้ารวม 2 ตัน | <ul style="list-style-type: none">เครื่องบินจะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 23 มิถุนายน 2557ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 731,619,000 บาท |
| 4. | HS-DBB | 2513(2)/2554 | 22 พฤศจิกายน 2554 | 2 ธันวาคม 2562 | เครื่องบินโดยสารจำนวน 1 ลำ ขนาดความจุผู้โดยสารรวม 189 ที่นั่ง และมีระวางบรรทุกสินค้ารวม 2 ตัน | <ul style="list-style-type: none">เครื่องบินจะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 23 มิถุนายน 2557ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 731,619,000 บาท |
| 5. | HS-DBC | 1087(2)/2555 | 29 พฤศจิกายน 2554 | 28 ธันวาคม 2562 | เครื่องบินโดยสารจำนวน 1 ลำ ขนาดความจุผู้โดยสารรวม 189 ที่นั่ง และมีระวางบรรทุกสินค้ารวม 2 ตัน | <ul style="list-style-type: none">เครื่องบินจะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 25 กรกฎาคม 2557ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 629,748,000 บาท |
| 6. | HS-DBD | 1475(2)/2555 | 20 มีนาคม 2555 | 9 มิถุนายน 2563 | เครื่องบินโดยสารจำนวน 1 ลำ ขนาดความจุผู้โดยสารรวม 189 ที่นั่ง และมีระวางบรรทุกสินค้ารวม 2 ตัน | <ul style="list-style-type: none">เครื่องบินจะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 20 ตุลาคม 2557ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 699,300,000 บาท |
| 7. | HS-DBE | 1893(2)/2555 | 12 มิถุนายน 2555 | 18 กันยายน 2563 | เครื่องบินโดยสารจำนวน 1 ลำ ขนาดความจุผู้โดยสารรวม 189 ที่นั่ง และมีระวางบรรทุกสินค้ารวม 2 ตัน | <ul style="list-style-type: none">เครื่องบินจะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 11 มกราคม 2558ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 603,750,000 บาท |



| | หมายเลขเครื่อง | บัตรส่งเสริมเลขที่ | วันที่ได้รับการส่งเสริม | วันหมดอายุ | ผลิตภัณฑ์ | เงื่อนไขเฉพาะโครงการ |
|----|----------------|--------------------|-------------------------|--------------------|--|---|
| 8. | HS-DBF | 2247(2)/2555 | 24 ตุลาคม 2555 | 27 ธันวาคม 2563 | เครื่องบินโดยสารจำนวน 1 ลำ ขนาดความจุผู้โดยสารรวม 189 ที่นั่ง และมีระวางบรรทุกสินค้ารวม 2 ตัน | <ul style="list-style-type: none">■ เครื่องบินจะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 10 เมษายน 2558■ ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 499,500,000 บาท |
| 9. | HS-DBG | 2271(2)/2555 | 21 สิงหาคม 2555 | 1 ธันวาคม 2563 | เครื่องบินโดยสารจำนวน 1 ลำ ขนาดความจุผู้โดยสารรวม 189 ที่นั่ง และมีระวางบรรทุกสินค้ารวม 2 ตัน | <ul style="list-style-type: none">■ เครื่องบินจะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 30 พฤษภาคม 2558■ ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 732,942,000 บาท |
| 10 | HS-DBH | 2272(2)/2555 | 30 ตุลาคม 2555 | 29 ธันวาคม 2563 | เครื่องบินโดยสารจำนวน 1 ลำ ขนาดความจุผู้โดยสารรวม 189 ที่นั่ง และมีระวางบรรทุกสินค้ารวม 2 ตัน | <ul style="list-style-type: none">■ เครื่องบินจะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 30 พฤษภาคม 2558■ ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 739,557,000 บาท |
| 11 | HS-DBJ | 1207(2)/2556 | 22 มกราคม 2556 | 22 กุมภาพันธ์ 2564 | เครื่องบินโดยสารจำนวน 1 ลำ ขนาดความจุผู้โดยสารรวม 189 ที่นั่ง และมีระวางบรรทุกสินค้ารวม 2 ตัน | <ul style="list-style-type: none">■ เครื่องบินจะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 8 สิงหาคม 2558■ ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 651,000,000 บาท |
| 12 | HS-DBK | 2773(2)/2555 | 30 ตุลาคม 2555 | 19 กุมภาพันธ์ 2564 | เครื่องบินโดยสารจำนวน 1 ลำ ขนาดความจุผู้โดยสารรวม 189 ที่นั่ง และมีระวางบรรทุกสินค้ารวม 2 ตัน | <ul style="list-style-type: none">■ เครื่องบินจะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 30 พฤษภาคม 2558■ ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 608,580,000 บาท |
| 13 | HS-DRC | 2549(2)/2555 | 14 กันยายน 2555 | 12 มีนาคม 2564 | เครื่องบินโดยสารจำนวน 2 ลำ ขนาดความจุผู้โดยสารรวม 138 ที่นั่ง และมีระวางบรรทุกสินค้ารวม 200 กิโลกรัม | <ul style="list-style-type: none">■ เครื่องบินจะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 18 เมษายน 2558■ ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 822,067,000 บาท |



| | หมายเลขเครื่อง | บัตรส่งเสริมเลขที่ | วันที่ได้รับการส่งเสริม | วันหมดอายุ | ผลิตภัณฑ์ | เงื่อนไขเฉพาะโครงการ |
|----|----------------|--------------------|-------------------------|----------------|--|--|
| 14 | HS-DRD | 2549(2)/2555 | 14 กันยายน 2555 | 12 มีนาคม 2564 | เครื่องบินโดยสารจำนวน 2 ลำ ขนาดความจุผู้โดยสารรวม 138 ที่นั่ง และมีระวางบรรทุกสินค้ารวม 200 กิโลกรัม | <ul style="list-style-type: none">▪ เครื่องบินจะต้องนำเข้ามาภายในวันที่ 18 เมษายน 2558▪ ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้น มีมูลค่าไม่เกิน 822,067,000 บาท |

*การขอส่งเสริมการลงทุนในรายการที่ 13 และ 14 เป็นการขอส่งเสริมร่วมกันในโครงการเดียวกันตามบัตรส่งเสริมหมายเลข 2549(2)/2555



5.7 นโยบายการลงทุนในบริษัทร่วม/บริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทมิได้มีการลงทุนในบริษัทอื่นๆ ใดๆก็ตาม บริษัทมีนโยบายลงทุนในกิจการที่มีส่วนเกี่ยวเนื่องกับบริษัท เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของบริษัท

โดยบริษัทมุ่งเน้นการลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วมที่มีศักยภาพในการเติบโต และสร้างผลตอบแทนที่ดีจากการลงทุน เพื่อให้บริษัทเป็นผู้นำในธุรกิจสายการบินราคาประหยัดที่ให้บริการแก่ผู้บริโภคได้อย่างครอบคลุม ทั้งนี้ในการขออนุมัติเกี่ยวกับการลงทุนจะต้องสอดคล้องเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน เรื่อง หลักเกณฑ์ในการทำรายการที่มีนัยสำคัญที่เข้าข่ายเป็นการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน และประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ พ.ศ. 2547

การลงทุนในกิจการดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะเน้นการลงทุนระยะยาว โดยพิจารณาจากปัจจัยพื้นฐานของธุรกิจที่จะเข้าไปลงทุน รวมถึงแนวโน้มของธุรกิจนั้นๆ เป็นสำคัญ นอกจากนี้ บริษัทมีนโยบายการลงทุนในสัดส่วนที่มากพอเพื่อให้สามารถมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการและกำหนดแนวทางการดำเนินธุรกิจของบริษัทย่อย บริษัทร่วมและกิจการที่ควบคุมร่วมกันนั้นๆ รวมทั้งการส่งเสริมกิจการที่เข้าลงทุนให้มีการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืน

ทั้งนี้ บริษัทอาจมีการลงทุนในธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องในอนาคต โดยการลงทุนจะต้องมีความสอดคล้องเหมาะสมกับสภาพธุรกิจและแผนยุทธศาสตร์ของบริษัท ในการตัดสินใจลงทุนใดๆ บริษัทจะทำการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการและพิจารณาถึงศักยภาพ รวมทั้งความเสี่ยงจากการลงทุน และนำเสนอแผนการลงทุนต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณา รวมถึงให้คำแนะนำเพื่อลดความเสี่ยงทางการลงทุนที่อาจเกิดขึ้น

5.8 นโยบายการลงทุนในหลักทรัพย์

บริษัทไม่มีนโยบายการลงทุนในหลักทรัพย์ใดๆ ใดๆก็ตาม ในปี 2547 บริษัทได้เข้าเป็นสมาชิกของ บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (“วิทยุการบิน”) และต้องเข้าร่วมถือหุ้นตามข้อกำหนดของวิทยุการบิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทถือหุ้นจำนวน 52,869 หุ้น เป็นจำนวนเงิน 5,286,900 บาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.8 ของหุ้นทั้งหมด ตามข้อบังคับของวิทยุการบินมิให้มีการจ่ายปันผล แต่ผู้ถือหุ้นจะได้รับส่วนลดค่าธรรมเนียมในการบริการนำร่อง (Air Navigation Facility Charge) สัดส่วนการถือหุ้นจะเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นหรือลดลงตามการจัดสรรของวิทยุการบิน โดยคำนวณจากเที่ยวบินรวมในแต่ละปีของสมาชิก และเงินค่าหุ้นดังกล่าวจะรับคืนได้เมื่อถอนตัวจากการเป็นสมาชิก

5.9 สัญญาอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

การทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Sharing Agreement)

ปัจจุบัน บริษัทได้เข้าทำสัญญาความตกลงเที่ยวบินร่วมกับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัท สยาม เจนเนอรัล เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งเป็นเรื่องปกติทั่วไปในอุตสาหกรรมการบิน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อขยายเครือข่ายทางการตลาดไปได้อย่างกว้างขวาง เพื่อเสริมสร้างแบรนด์ และลดต้นทุนการดำเนินงานลง



| | |
|---------------------|---|
| ลักษณะสำคัญของสัญญา | <ol style="list-style-type: none"> 1. คู่สัญญาทั้งสองตกลงที่จะร่วมมือในการให้บริการทางการบินแก่กัน โดยฝ่ายหนึ่งจะเป็นผู้ทำการบิน และ อีกฝ่ายจะเป็นผู้ดำเนินการด้านการตลาด 2. ผู้ทำการบินจะเป็นผู้ให้บริการเครื่องบินสำหรับผู้โดยสารที่ซื้อตั๋วจากผู้ดำเนินการด้านการตลาด 3. ผู้ทำการบินจะให้บริการผู้โดยสารที่ซื้อตั๋วจากผู้ดำเนินการด้านการตลาดในลักษณะเดียวกันกับที่ให้บริการกับลูกค้าของตนเอง |
| เส้นทางการบิน | <p>การบินไทย (เที่ยวบินร่วม) :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ดอนเมือง – สกลนคร – ดอนเมือง ▪ ดอนเมือง – นครพนม – ดอนเมือง <p>เอสจีเอ (เที่ยวบินร่วม)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ดอนเมือง – น่าน – ดอนเมือง ▪ ดอนเมือง – ร้อยเอ็ด – ดอนเมือง ▪ เชียงใหม่ – อุดรธานี – เชียงใหม่ ▪ ดอนเมือง – ชุมพร – ดอนเมือง |
| การยกเลิกสัญญา | <ol style="list-style-type: none"> 1. การบอกเลิกสัญญาคู่สัญญาต้องทำหนังสือแจ้งให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 60 วัน 2. คู่สัญญาสามารถเลิกสัญญาได้ทันทีหากอีกฝ่ายหนึ่งประสบภาวะล้มละลาย หรือ เข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการ 3. หากคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งผิดสัญญา คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที หากผู้ผิดสัญญาไม่ชดใช้ค่าเสียหายภายในกำหนด 30 วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้ง |

สัญญาซื้อขายอาหารว่าง (สินค้า Auntie Anne's)

| | |
|---------------------|---|
| คู่สัญญา | <p>ผู้ซื้อ : บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ("บริษัท")</p> <p>ผู้ขาย : บริษัท เซ็นทรัล เรสเทอรองส์ กรุ๊ป จำกัด ("ซีอาร์จี")</p> |
| ลักษณะสำคัญของสัญญา | <p>ผู้ขายตกลงขายอาหารว่าง (Auntie Anne's) ให้กับผู้ซื้อในจำนวนไม่ต่ำกว่า 1,200 ชิ้นต่อวัน โดยหากผู้ซื้อสั่งสินค้าต่ำกว่าจำนวนดังกล่าวผู้ซื้อยอมให้ผู้ขายคิดค่าเสียหายเท่ากับมูลค่าจำนวนสินค้า 1,200 ชิ้น อย่างไรก็ตามในกรณีจำเป็น หรือ เกิดเหตุสุดวิสัย หรือ มีการยกเลิกเที่ยวบิน หรือ เปลี่ยนแปลงเที่ยวบินอื่น อันเป็นเหตุให้ผู้ซื้อไม่สามารถซื้อสินค้าได้ครบตามจำนวน ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อสามารถสั่งสินค้าได้เท่ากับจำนวนที่ผู้ซื้อต้องการ</p> |
| อายุสัญญา | <p>สัญญาฉบับแรกลงนามเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2551 และ มีอายุ 1 ปีจากวันที่ลงนาม และ หากไม่มีการบอกเลิกสัญญาให้ถือว่าสัญญาดังกล่าวต่อไปโดยไม่มีกำหนดอายุ</p> |
| การยกเลิกสัญญา | <ol style="list-style-type: none"> 1. การบอกเลิกสัญญาคู่สัญญาต้องทำหนังสือแจ้งให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน 2. หากคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งผิดสัญญา คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที และผู้ผิดสัญญาต้องชดใช้ค่าเสียหายภายในกำหนด 30 วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้ง |

สัญญาว่าจ้างผู้ให้บริการลำเลียงสัมภาระและสินค้า

| | |
|---------------------|--|
| คู่สัญญา | <p>ผู้ว่าจ้าง : บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ("บริษัท")</p> <p>ผู้รับจ้าง : บริษัท แพนไทย คาร์โก เอ็กซ์เพรส จำกัด ("แพนไทย")</p> |
| ลักษณะสำคัญของสัญญา | <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างตกลงให้บริการ การปฏิบัติการลำเลียงสัมภาระและสินค้า (Loading/Unloading baggage and cargo) 2. บริษัทให้สิทธิแพนไทยในการขายระวางขนส่งสินค้าทางอากาศแก่บุคคลทั่วไป |



| | |
|----------------|---|
| อายุสัญญา | สัญญาฉบับแรกลงนามเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2549 และ หากไม่มีการบอกเลิกสัญญาให้ถือว่าสัญญาดังกล่าวต่อไปโดยไม่มีกำหนดอายุ |
| การยกเลิกสัญญา | 1. การบอกเลิกสัญญาคู่สัญญาต้องทำหนังสือแจ้งให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 60 วัน 2. หากคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งผิดสัญญา คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที |

สัญญาว่าจ้างการให้บริการอุปกรณ์ภาคพื้นดิน

| | |
|---------------------|--|
| คู่สัญญา | ผู้ว่าจ้าง : บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") ผู้รับจ้าง : บริษัท กราวด์ แมทซิ่ง จำกัด ("กราวด์ แมทซิ่ง") |
| ลักษณะสำคัญของสัญญา | ผู้รับจ้างตกลงให้บริการอุปกรณ์ภาคพื้นดิน (Ground Support Equipment) แก่อากาศยาน การรับส่งลูกเรือและพนักงานในท่าอากาศยานของสายการบินนกแอร์ รวมทั้งทำความสะอาดภายในห้องโดยสารของเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานภายในประเทศไทย |
| อายุสัญญา | สัญญาฉบับแรกลงนามเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2552 และมีอายุสัญญา 5 ปีตั้งแต่ 25 มีนาคม 2552 ถึงวันที่ 24 มีนาคม 2557 |

สัญญาว่าจ้างพนักงานต้อนรับภาคพื้น

| | |
|---------------------|--|
| คู่สัญญา | ผู้ว่าจ้าง : บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") ผู้รับจ้าง : บริษัท ฟูลฟาชิลิตี้ จำกัด ("ฟูลฟาชิลิตี้") |
| ลักษณะสำคัญของสัญญา | ผู้รับจ้างตกลงให้บริการในการจัดหาพนักงานต้อนรับภาคพื้นเพื่อให้บริการแก่ผู้ว่าจ้าง |
| อายุสัญญา | สัญญาฉบับแรกลงนามเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2550 และมีอายุสัญญา 1 ปีตั้งแต่ 17 พฤษภาคม 2550 ถึงวันที่ 16 พฤษภาคม 2551 |