

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด

งบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554

และ

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต



A. M. T. & Associates

สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท

Accounting Management & Tax Services

491/27 Silom Plaza, Silom Road, Bangruak, Bangkok 10500, Thailand.

Tel: +66 (0) 2234-1676, 2234-1678, 2237-2132 • Fax: +66 (0) 2237-2133

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการของ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า งบการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีท่านอื่นในสำนักงานเดียวกันกับข้าพเจ้า ตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งได้เสนอรายงานการตรวจสอบตามรายงานลงวันที่ 8 เมษายน 2554 อย่างไม่มีเงื่อนไข

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการ ทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้ และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม ข้าพเจ้าเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

โดยมิได้เป็นเงื่อนไขในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว ข้าพเจ้าขอให้สังเกตเรื่องดังกล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1.3.1 ว่า ในปีปัจจุบันบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่หลายฉบับซึ่งเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ ทั้งนี้ งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบได้มีการนำเสนอใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 แล้ว

(นางณัฐสรณ์ สโรชนันท์จีน)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เลขทะเบียน 4563

สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 22 มีนาคม 2555

บริษัท สาขาการบินกแอร์ จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน

สินทรัพย์	หมายเหตุ	บาท	
		ณ วันที่ 31	ณ วันที่ 31
		ธันวาคม 2554	ธันวาคม 2553
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	197,098,688.68	348,912,103.13
เงินลงทุนชั่วคราว	6	1,050,000,000.00	705,000,000.00
ลูกหนี้การค้า			
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4.1	5,328,579.83	6,141,406.17
- กิจการอื่น		20,999,852.32	21,530,754.66
ลูกหนี้อื่น	7	302,190,079.67	60,630,180.19
สินค้าคงเหลือ	8	8,795,650.11	3,264,931.84
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น			
ภาษีมูลค่าเพิ่มขอคืน		136,767,780.89	98,816.55
อื่น ๆ		4,534,801.37	7,954,493.97
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		1,725,715,432.87	1,153,532,686.51
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาว	9	4,473,000.00	3,558,400.00
อุปกรณ์ - สุกติ	10	70,585,156.37	57,596,447.53
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุกติ	11	37,610,547.47	37,108,655.06
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น			
เงินประกัน	12	133,666,979.00	123,337,033.10
อื่น ๆ		17,126,221.16	9,935,304.16
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		263,461,904.00	231,535,839.85
รวมสินทรัพย์		1,989,177,336.87	1,385,068,526.36

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบดุลนี้ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2555

ลงชื่อ

(นายพาทย์ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ

(นายสมใจนีก เองตระกูล)

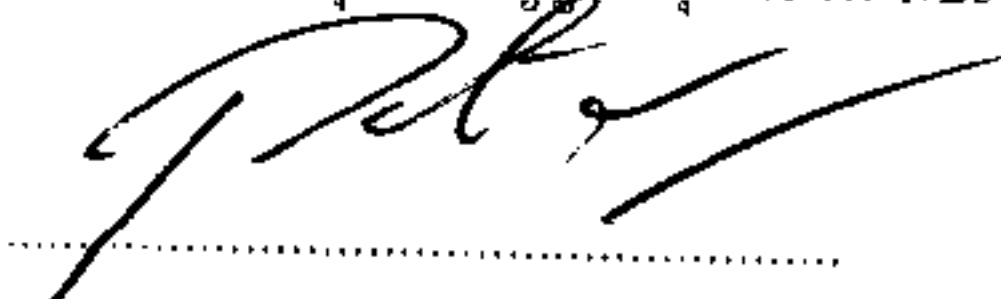
กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน

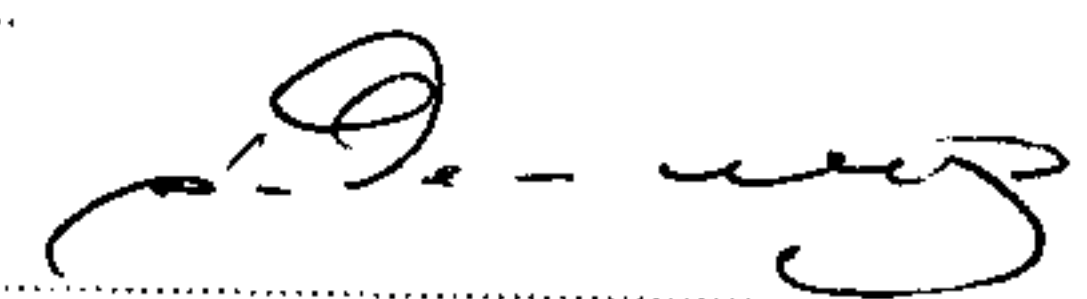
หมายเหตุ	บาท	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		
หนี้สินหมุนเวียน		
เจ้าหนี้การค้า		
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4.2	189,696,798.13
- กิจการอื่น		327,356,103.84
เจ้าหนี้อื่น	13	483,402,209.94
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		26,748,092.35
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน		37,699,217.56
ประมาณการหนี้สินการใช้สิทธิประโยชน์รายการส่งเสริมการขาย		60,616,444.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย		13,724,006.08
อื่น ๆ		5,636,980.62
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>1,144,879,852.52</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน		
การผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	3	73,495,470.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>73,495,470.00</u>
รวมหนี้สิน		<u>1,218,375,322.52</u>
ส่วนของผู้ถือหุ้น		
ทุนเรือนหุ้น		
ทุนจดทะเบียน		
หุ้นสามัญ 50,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		500,000,000.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว		
หุ้นสามัญ 50,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		500,000,000.00
กำไรสะสม		
จัดสรรแล้ว		
สำรองตามกฎหมาย		30,076,654.47
ยังไม่ได้จัดสรร		240,725,359.88
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>770,802,014.35</u>
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>1,989,177,336.87</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบดุลนี้ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 16 เมษายน 2555

ลงชื่อ 
(นายพาทย์ สารสิน)
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร




ลงชื่อ 
(นายสมใจนีก เองตระกูล)
กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

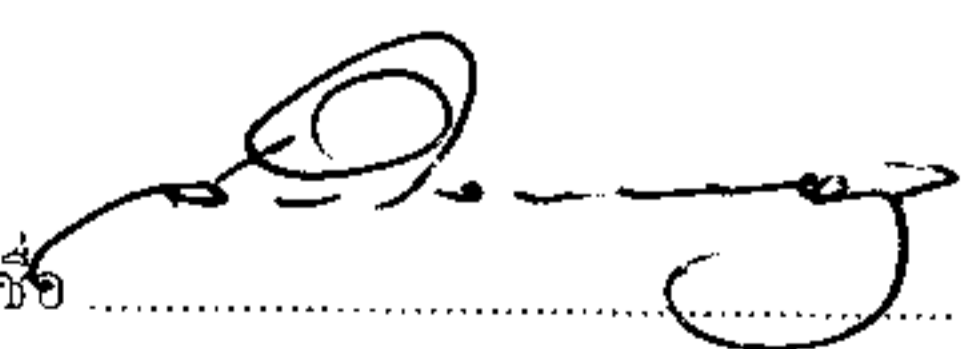
หมายเหตุ	บาท			
	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	กำไร(ขาดทุน)สะสม		รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
		จัดสรรแล้วเป็น สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2553	500,000,000.00	-	(364,815,599.12)	135,184,400.88
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2553				
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	601,533,089.42	601,533,089.42
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	500,000,000.00	-	236,717,490.30	736,717,490.30
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี				
3 ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	(55,994,225.00)	(55,994,225.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ที่ปรับปรุงแล้ว	500,000,000.00	-	180,723,265.30	680,723,265.30
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2554				
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	190,078,749.05	190,078,749.05
14 สำรองตามกฎหมาย	-	30,076,654.47	(30,076,654.47)	-
15 เงินปันผลจ่าย	-	-	(100,000,000.00)	(100,000,000.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	500,000,000.00	30,076,654.47	240,725,359.88	770,802,014.35

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบดุลนี้ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2555

ลงชื่อ 
 (นายพาทิ สารสิน)
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ 
 (นายสมใจนึก เองตระกูล)
 กรรมการ

บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

	หมายเหตุ	บาท	
		สำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2554	สำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2553
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	4.3	5,749,274,947.74	3,971,393,973.49
รายได้จากการให้บริการ	4.3	289,889,294.44	208,344,646.57
รายได้อื่น			
ดอกเบี๋ยรับ		32,937,263.22	5,383,658.11
อื่น ๆ		5,257,638.04	6,591,581.36
รวมรายได้	16	6,077,359,143.44	4,191,713,859.53
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	4.3	5,301,269,685.45	3,126,261,187.04
ค่าใช้จ่ายในการขาย		197,739,126.40	138,370,242.15
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		286,240,231.12	302,841,725.64
รวมค่าใช้จ่าย	17	5,785,249,042.97	3,567,473,154.83
กำไรก่อนภาษีเงินได้		292,110,100.47	624,240,704.70
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		102,031,351.42	22,707,615.28
กำไรสำหรับปี		190,078,749.05	601,533,089.42
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		190,078,749.05	601,533,089.42
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	2.9	3.80	12.03
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)		50,000,000.00	50,000,000.00

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบดุลนี้ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2555

ลงชื่อ
(นายพาทิ สารสิน)
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ
(นายสมใจนิก เองตระกูล)
กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

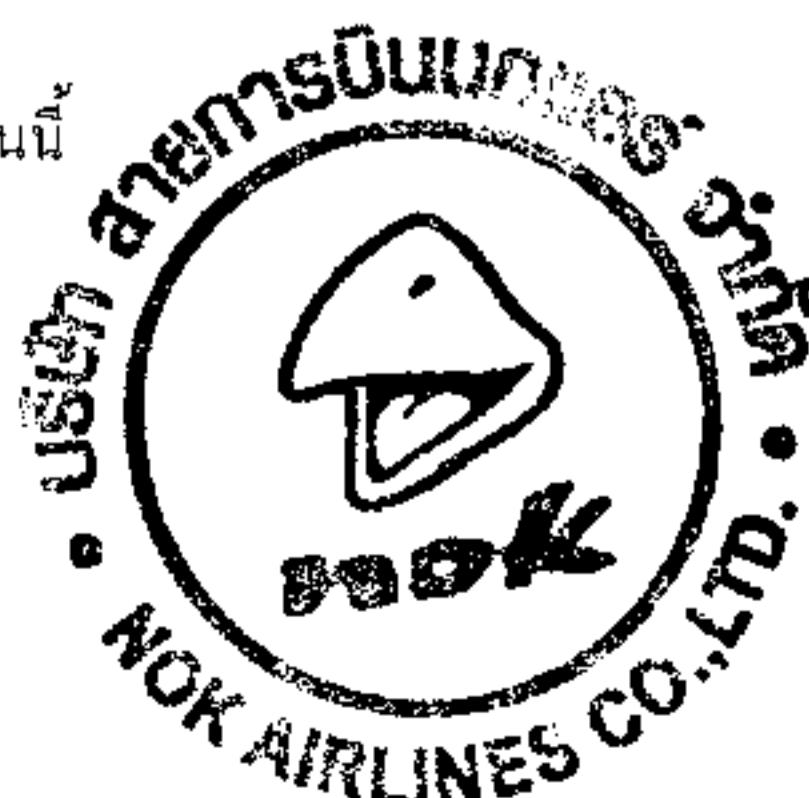
หมายเหตุ	บาท	
	2554	2553
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสำหรับปี	190,078,749.05	601,533,089.42
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ(จ่าย)		
ค่าเสื่อมราคา	10 31,848,168.86	26,799,484.10
ค่าตัดจำหน่าย	11 12,101,949.62	10,455,581.05
ตัดบัญชีภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	832.05	34,361.98
ตัดจำหน่ายลูกหนี้การค้า	473,384.22	26,618.33
ขาดทุน/(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์	(35,645.78)	(936,509.77)
ขาดทุนจากการเลิกใช้สินทรัพย์	188,648.20	1,087.17
ได้รับทรัพย์สินจากการแถม	(652,010.00)	(432,060.00)
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	(2,320,320.74)	4,485,519.00
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	47,222,569.32	20,289,071.97
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	21,413,400.00	-
ดอกเบี้ยรับ	(32,937,263.22)	(5,383,658.11)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	102,031,351.42	22,707,615.28
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	369,413,813.00	679,580,200.42
สินทรัพย์ดำเนินงาน ลดลง (เพิ่มขึ้น)		
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	812,826.34	(6,139,281.17)
ลูกหนี้การค้า - กิจการอื่น	57,518.12	(11,539,493.54)
ลูกหนี้อื่น	(232,461,518.19)	(17,566,121.79)
สินค้าคงเหลือ	(5,524,587.83)	765,128.90
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น - ภาษีมูลค่าเพิ่มขอคืน	(136,668,964.34)	(98,816.55)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	2,551,958.79	(5,148,250.99)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น - เงินประกัน	12 (3,768,216.50)	(45,723,315.65)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	(7,190,917.00)	(4,911,347.08)
หนี้สินดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	125,449,259.08	(88,634,728.26)
เจ้าหนี้การค้า - กิจการอื่น	194,352,092.58	22,208,667.79
เจ้าหนี้อื่น	108,883,113.09	182,360,928.33
จ่ายค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	(21,072,168.77)	(21,747,416.64)
การใช้สิทธิประโยชน์รายการส่งเสริมการขาย	20,046,844.00	34,271,360.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น - ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย	(4,255,518.93)	10,821,162.40
หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	942,691.64	(6,530,696.35)
เงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมดำเนินงาน	411,568,225.08	721,967,979.82

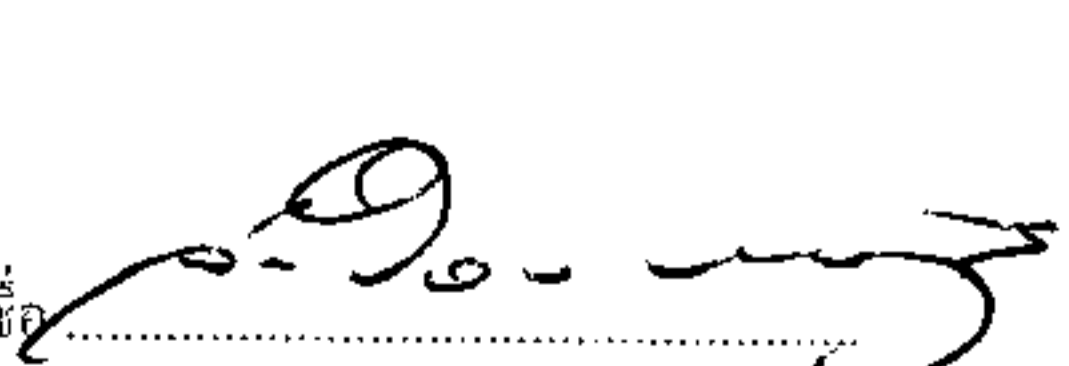
หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงชื่อ 

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ 

(นายสมใจนึก เองตระกูล)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

หมายเหตุ	บาท	
	2554	2553
จ่ายค่าผลประโยชน์พนักงาน	(3,912,155.00)	-
รับคืนภาษีเงินได้	866,901.76	1,343,984.16
จ่ายภาษีเงินได้	(87,586,080.87)	(10,404,793.48)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมดำเนินงาน	320,936,890.97	712,907,170.50
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
จ่ายซื้อเงินลงทุนชั่วคราว	(345,000,000.00)	(705,000,000.00)
จ่ายซื้ออุปกรณ์	10 (44,845,504.70)	(53,481,836.81)
เงินสดรับจากการขายทรัพย์สิน	507,634.58	1,072,376.77
จ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	11 (12,603,842.03)	(28,632,130.65)
จ่ายเพิ่มซื้อเงินลงทุนระยะยาว	9 (914,600.00)	(1,253,200.00)
รับดอกเบี้ย	29,897,666.07	4,906,632.28
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมลงทุน	(372,958,646.08)	(782,388,158.41)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินปันผลจ่าย	(100,000,000.00)	-
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมจัดหาเงิน	(100,000,000.00)	-
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		
	208,340.66	(3,815,681.49)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ		
	(151,813,414.45)	(73,296,669.40)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	5 348,912,103.13	422,208,772.53
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	5 197,098,688.68	348,912,103.13

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ

(นายสมใจนึก กองตระกูล)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 เรื่องทั่วไป

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2547 มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่ 183 อาคารรัตนาคาร ชั้น 17 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพฯ โดยมีบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ บริษัทฯ ประกอบกิจการในประเทศไทย โดยดำเนินธุรกิจหลัก คือ การให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ

1.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้ โดยสภาวิชาชีพบัญชี
งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่ที่ได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี
งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกันให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

1.3 การประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

1.3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ระหว่างปี 2553 และระหว่างไตรมาส 1 ปี 2554 สภาวิชาชีพบัญชีฯ ได้ออกและปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงินหลายฉบับ และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 ซึ่งฉบับที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ มีดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินค้าคงเหลือ

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบกระแสเงินสด

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

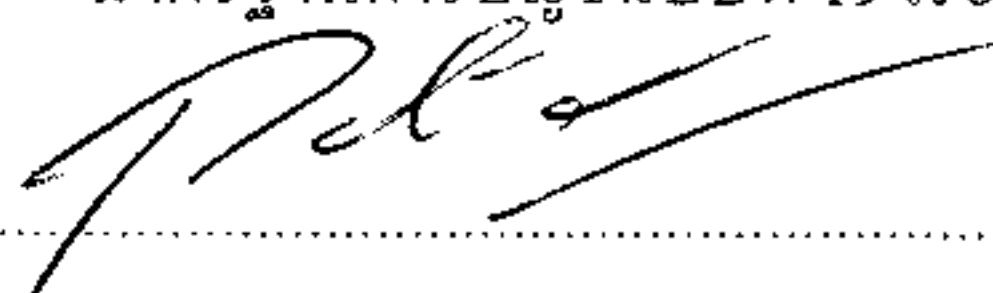
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สัญญาเช่า

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง รายได้

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์พนักงาน

ลงชื่อ

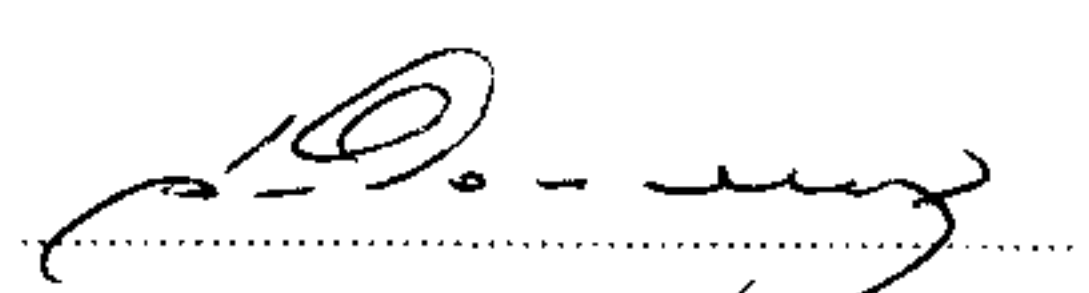


(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ



(นายสมเจินึก เองตระกูล)

กรรมการ

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้นในปีปัจจุบัน ไม่มีผลกระทบต่อ งบการเงินที่มีนัยสำคัญนอกจากที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.6, 2.7 และ 3

1.3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ยังไม่มีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ระหว่างปี 2553 และระหว่างไตรมาส 1 ปี 2554 สภาวิชาชีพบัญชีฯ ได้ออกและปรับปรุงมาตรฐาน การรายงานทางการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 มี ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการ เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ

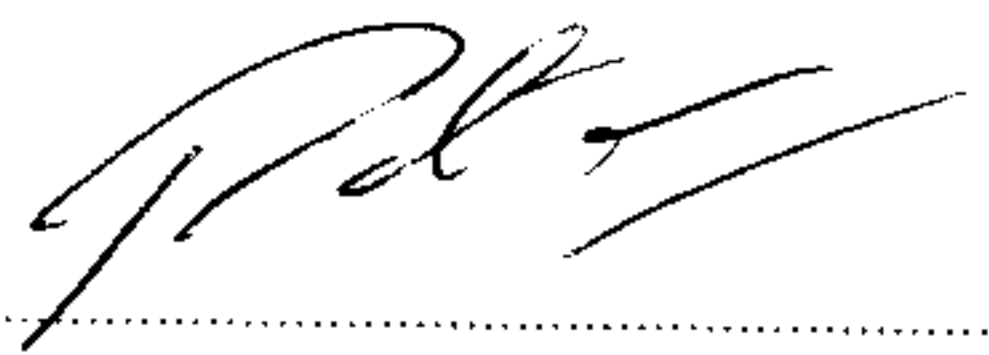
การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง อย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน

การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 เรื่อง ภาษีเงินได้ - การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้ คิดค่าเสื่อมราคาที่ดีราคาใหม่

การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการ หรือของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ จะเริ่มนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติในวันที่มีผลบังคับใช้ ฝ่ายบริหารพิจารณาแล้วเห็นว่ามาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) และการตีความมาตรฐานการ บัญชีฉบับที่ 10 จะไม่มีผลกระทบต่องบการเงิน สำหรับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12, ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552) การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 และ ฉบับที่ 25 ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ อยู่ระหว่างการ พิจารณาผลกระทบต่องบการเงินในปีที่เริ่มใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าว

ลงชื่อ

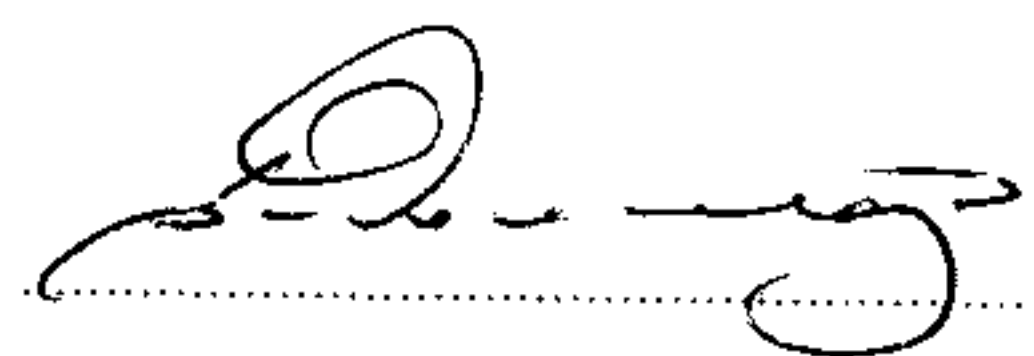


(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ



(นายสมใจนึก เองตระกูล)

กรรมการ

2. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

บริษัทฯ บันทึกรายได้และค่าใช้จ่ายตามเกณฑ์คงค้าง

- รายได้จากค่าโดยสารรับรู้ เมื่อบริษัทให้บริการแก่ผู้โดยสารตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้แล้ว
- เงินรับจากการจำหน่ายตั๋วโดยสารและบริการอื่น ที่ยังไม่ได้รับรู้เป็นรายได้ จะบันทึกเป็นรายได้รับล่วงหน้าในหนี้สินหมุนเวียน

2.2 สินค้างเหลือ

สินค้างเหลือแสดงในราคาทุน (วิธีเข้าก่อน - ออกก่อน) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ แล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

2.3 อุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

อุปกรณ์แสดงในราคาทุนสุทธิจากค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของอุปกรณ์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาอุปกรณ์ คำนวณจากราคาทุน โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณดังนี้

	ปี
ส่วนปรับปรุงสัญญาเช่า	5 หรือตามอายุสัญญา
ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า	ตามอายุสัญญา
เครื่องใช้ อุปกรณ์สำนักงาน อุปกรณ์สื่อสาร และเครื่องมือ เครื่องใช้	5
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	3
ยานพาหนะ	5

2.4 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน คือ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ซึ่งตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายโดยวิธีเส้นตรงในระยะเวลา 5 ปี

2.5 รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

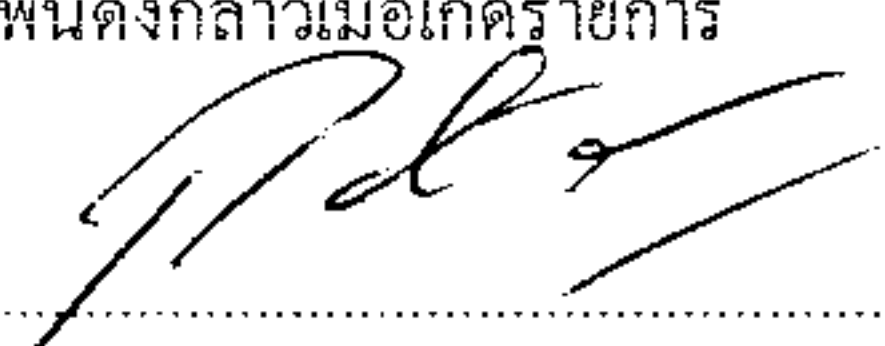
รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ ทรัพย์สิน และหนี้สินคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวดบัญชี ที่ธนาคารพาณิชย์รับซื้อและขายตามลำดับ

กำไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าเงินตราต่างประเทศดังกล่าวได้รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแล้ว

2.6 ผลประโยชน์พนักงาน

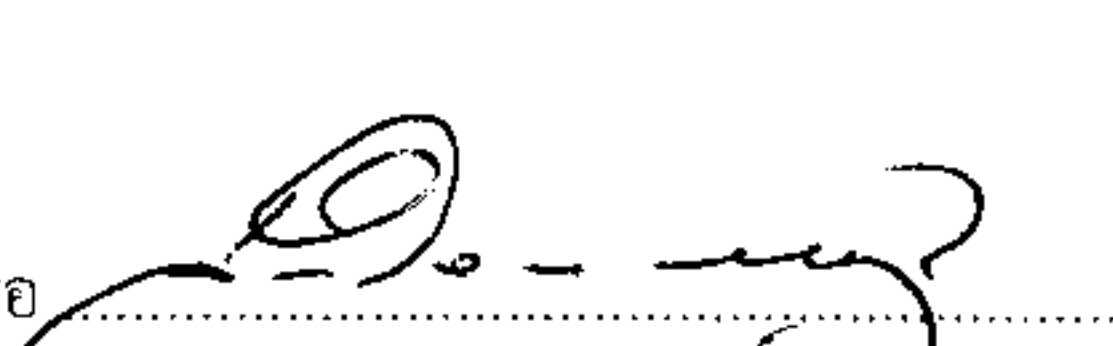
บริษัทฯ รับรู้ เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส เงินสมทบกองทุนประกันสังคมและกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และผลประโยชน์อื่นๆ เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

เงินชดเชยเมื่อออกจากงานของพนักงาน บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการทำงาน of พนักงาน ภาระผูกพันของบริษัทเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานหลังจากออกจากงานจะประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งเดิมบริษัทฯ รับรู้ภาระผูกพันดังกล่าวเมื่อเกิดรายการ

ลงชื่อ 
(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ 
(นายสมใจนึก เองตระกูล)

กรรมการ

2.7 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ บันทึกภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานหลังจากออกจากงาน (ที่ไม่ได้เป็นกองทุนแยกต่างหากจากสินทรัพย์ของบริษัทฯ) ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายของประเทศไทย ซึ่งประมาณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย อย่างไรก็ตาม ผลประโยชน์หลังการเลิกจ้างงานที่เกิดขึ้นจริงนั้นอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณไว้

2.8 การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป ฝ่ายบริหารอาจต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการผลกระทบของเหตุการณ์ที่ไม่แน่นอนในอนาคตที่อาจมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ด้วยเหตุนี้ผลที่เกิดขึ้นจริงจึงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้

2.9 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสำหรับปีด้วยจำนวนหุ้นถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระแล้ว ณ วันสิ้นงวดบัญชี

2.10 เครื่องมือทางการเงิน

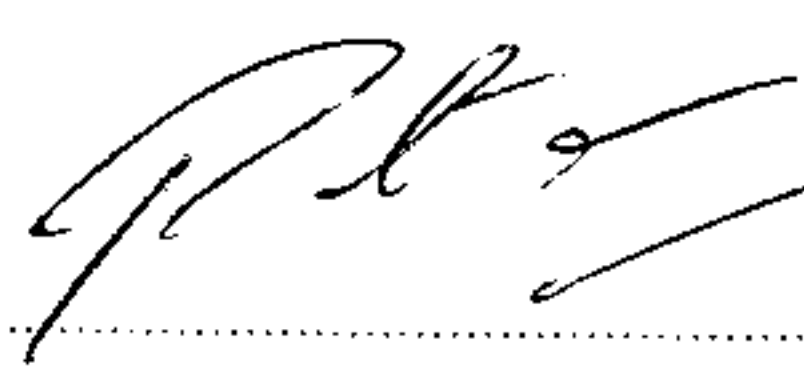
เครื่องมือทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย เงินฝากสถาบันการเงิน เงินลงทุน ลูกหนี้การค้า และเจ้าหนี้การค้า ซึ่งนโยบายการบัญชีเฉพาะสำหรับรายการแต่ละรายการได้เปิดเผยแยกไว้ในแต่ละหัวข้อที่เกี่ยวข้อง

3. ผลกระทบจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก

ในปีปัจจุบันบริษัทฯ ได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1.3.1 บริษัทฯ เลือกที่จะบันทึกภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานดังกล่าว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 จำนวน 55.99 ล้านบาทของบริษัทฯ โดยปรับปรุงกับกำไร(ขาดทุน)สะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ตามวิธีปฏิบัติในช่วงเปลี่ยนแปลงของมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 ซึ่งมีผลกระทบต่องบการเงิน ดังนี้

	ล้านบาท
- งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	
- ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้นสุทธิ	73.49
- กำไรสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ลดลง	55.99
- งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554	
- ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงานเพิ่มขึ้นส่งผลให้	
- ค่าใช้จ่ายในการบริหารเพิ่มขึ้น	21.41
- กำไรสำหรับปีลดลง	21.41
- กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานลดลง (บาท)	0.43

ลงชื่อ

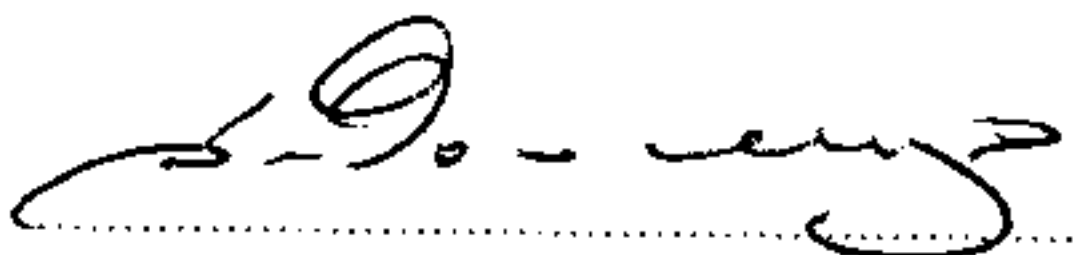


(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ



(นายสมใจนึก เองตระกูล)

กรรมการ

- การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	ล้านบาท
- ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	55.99
- ผลประโยชน์ที่จ่ายแล้ว	(3.91)
- ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	21.41
- ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-
- ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	73.49
- ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554	
- ต้นทุนบริการปัจจุบัน	19.38
- ต้นทุนดอกเบี้ย	2.03
- ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-
รวม	21.41
	ร้อยละ
- ข้อสมมุติหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	
อัตราคิดลด	3.6295
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	5.00
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	0.60 - 0.72*
อัตรามรณะ	TMO2008**

* ขึ้นอยู่กับอัตราถัวเฉลี่ยของพนักงาน

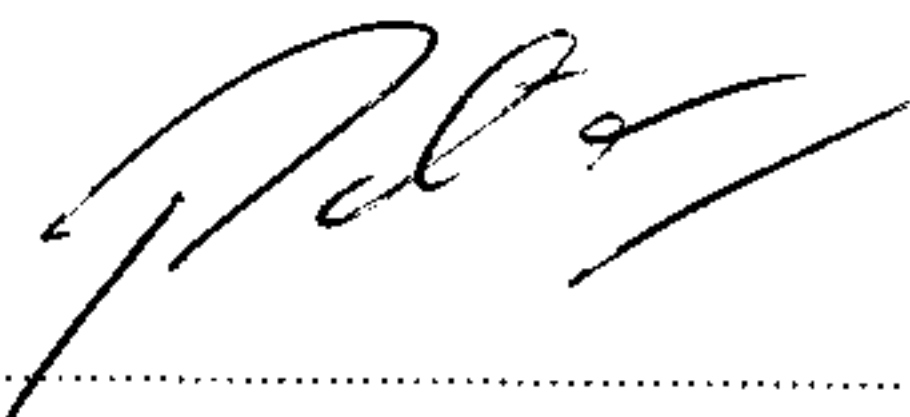
** อ้างอิงตามตารางมรณะไทย 2551 ประเภทสามัญ (TMO08: Thai Mortality Ordinary Tables of 2008)

- การนำเสนองบการเงิน

ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่องการนำเสนองบการเงิน กำหนดให้แสดง “การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นที่ไม่ได้เกิดจากรายการกับผู้ถือหุ้นเฉพาะที่ไม่ได้รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน” เป็น “รายการกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น” โดยแสดงเป็นส่วนหนึ่งในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

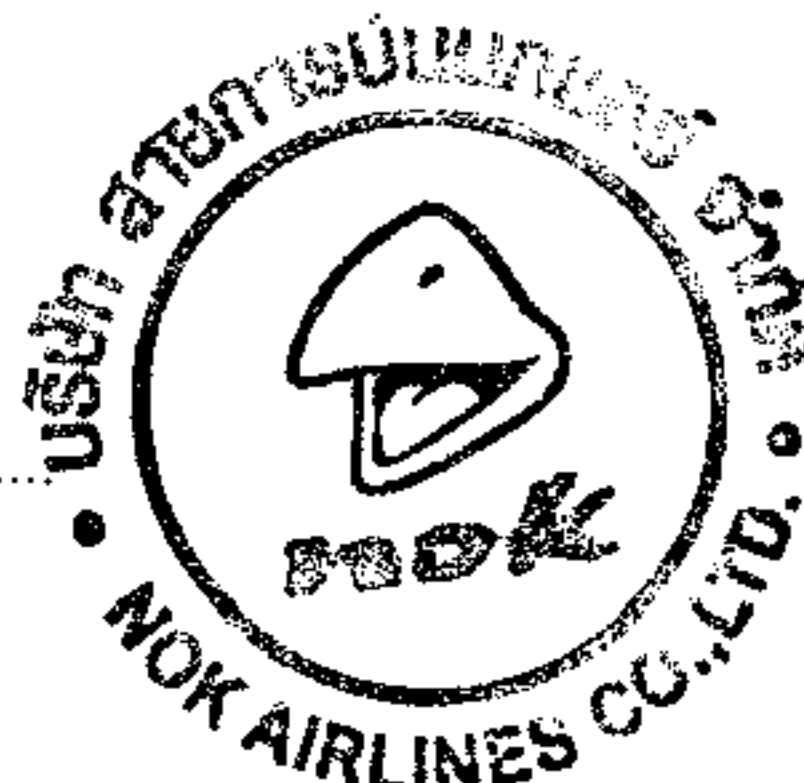
ข้อมูลเปรียบเทียบได้มีการนำเสนอใหม่เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงใหม่แล้ว

ลงชื่อ

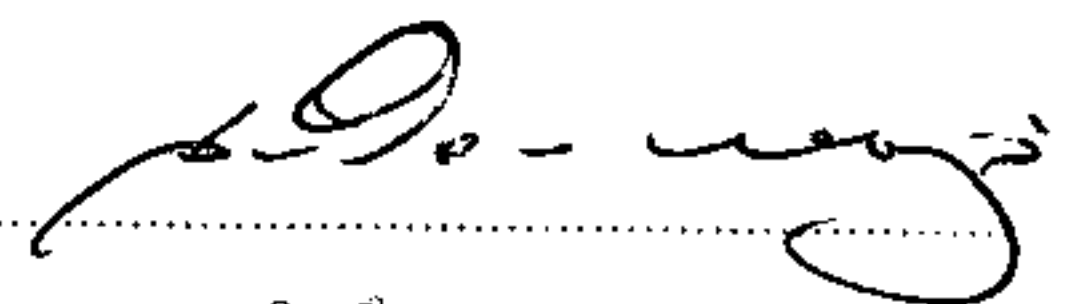


(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ



(นายสมใจนึก เองตระกูล)

กรรมการ

4. รายการบัญชีกับกิจการและบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทฯ มีรายการบัญชีซึ่งเกิดขึ้นตามปกติธุรกิจ กับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (เกี่ยวข้อง โดยการถือหุ้น การมีผู้ถือหุ้นและ / หรือมี กรรมการร่วมกัน) โดยรายการดังกล่าวถือตามเงื่อนไขและเกณฑ์ที่ตกลงร่วมกันระหว่างบริษัทฯ และบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สิน รายการบัญชีและรายการค้าที่มีกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งแสดงรวมเป็นส่วนหนึ่งในงบดุล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 มีดังนี้

	บาท	
	2554	2553
4.1 สินทรัพย์		
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	5,328,579.83	6,141,406.17
เงินจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาบริการ-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	25,519,280.00	28,165,525.34
4.2 หนี้สิน		
เจ้าหนี้การค้า		
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	189,696,798.13	64,247,539.05

4.3 รายการค้าที่สำคัญกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี 2554 และ 2553 รายการค้าที่สำคัญกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน แสดงรวมเป็นส่วนหนึ่งในงบกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จ ดังนี้

	บาท	
	2554	2553
รายได้ค่าโดยสารและบริการอื่น	17,368,076.22	20,075,553.06
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	2,393,022,448.44	1,617,835,217.99

โดยมีนโยบายการคิดต้นทุนระหว่างกัน ตามเงื่อนไขและเกณฑ์ที่ตกลงร่วมกัน

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เพื่อวัตถุประสงค์ในการจัดทำงบกระแสเงินสดตามมาตรฐานการบัญชีที่เกี่ยวข้อง เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 ประกอบด้วย

	บาท	
	2554	2553
เงินสด	20,030,709.61	5,111,510.65
เงินฝากธนาคารและสถาบันการเงิน	177,067,979.07	343,800,592.48
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	197,098,688.68	348,912,103.13

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ

(นายสมใจนึก เองตระกูล)

กรรมการ

6. เงินลงทุนชั่วคราว

เงินลงทุนชั่วคราว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 ประกอบด้วย

	บาท	
	2554	2553
- คิวแลกเงิน (มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.15 - 3.80 ต่อปี ในปี 2554 และร้อยละ 1.92 ต่อปี ในปี 2553)	1,050,000,000.00	700,000,000.00
- พันธบัตรธนาคารแห่งประเทศไทย (มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.00 ต่อปี)	-	5,000,000.00
รวมเงินลงทุนชั่วคราว	1,050,000,000.00	705,000,000.00

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บริษัทฯ ลงทุนในพันธบัตรธนาคารแห่งประเทศไทยอายุ 356 วัน จำนวน 5 ล้านบาท (ใช้เป็นหลักประกันเพื่อค้ำประกันวงเงินสินเชื่อกับธนาคารแห่งหนึ่งในวงเงิน 196.22 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 พันธบัตรธนาคารแห่งประเทศไทยดังกล่าวครบกำหนดอายุแล้ว และธนาคารข้างต้นได้อนุมัติวงเงินสินเชื่อโดยไม่มีหลักประกัน

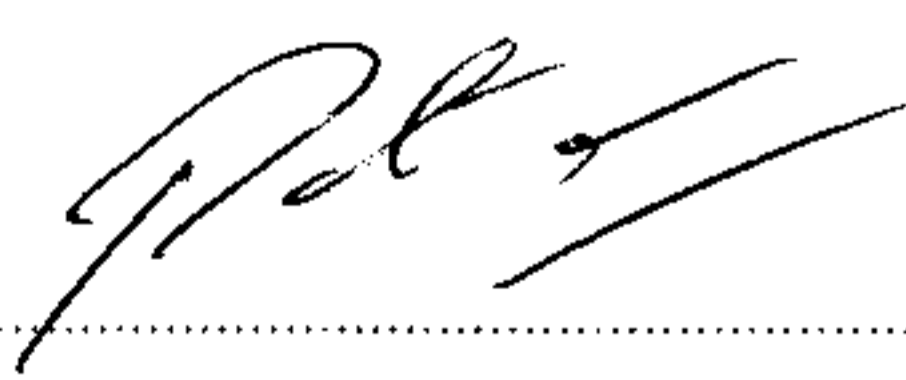
7. ลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้อื่นประกอบด้วย

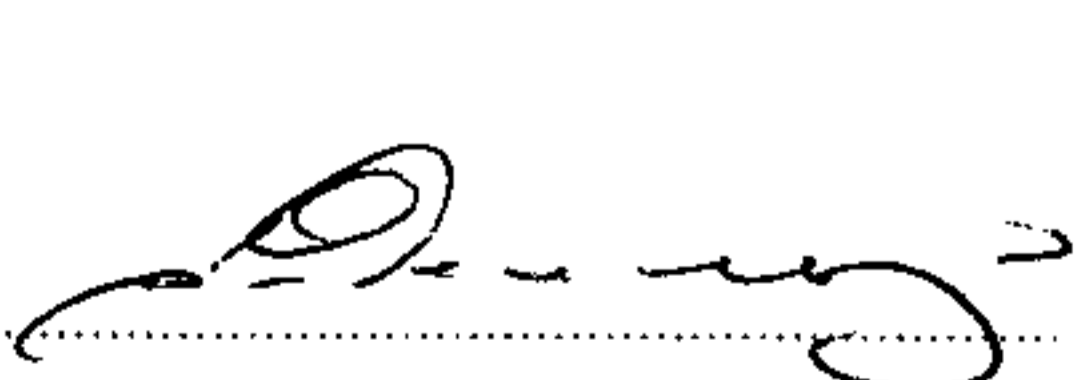
	หมายเหตุ	บาท	
		2554	2553
เงินย่ำล่วงหน้าตามสัญญาบริการ - กิจการเกี่ยวข้องกัน	4.1	25,519,280.00	28,165,525.34
ค่าใช้จ่ายย่ำล่วงหน้า		71,517,794.35	12,886,446.54
เงินทรองจ่ายค่าซ่อมเครื่องบิน		194,115,178.81	17,037,114.94
รายได้ค้างรับ		8,586,223.32	2,187,647.01
เงินทรองจ่ายอื่น		2,451,603.19	353,446.36
รวม		302,190,079.67	60,630,180.19

8. สินค้าคงเหลือ

	บาท	
	2554	2553
สินค้าซื้อมาเพื่อขาย	2,443,113.95	952,645.47
ของก้ำน้ตลูกค้า	3,153,865.82	1,058,371.69
อะไหล่และอื่นๆ	3,198,670.34	1,253,914.68
รวม	8,795,650.11	3,264,931.84

ลงชื่อ 
 (นายพาทิ สารสิน)
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ 
 (นายสมใจนิกเองตระกูล)
 กรรมการ

9. เงินลงทุนระยะยาว

ในปี 2547 บริษัทฯ ได้เข้าเป็นสมาชิกของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และต้องเข้าร่วมถือหุ้นของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ตามข้อกำหนด

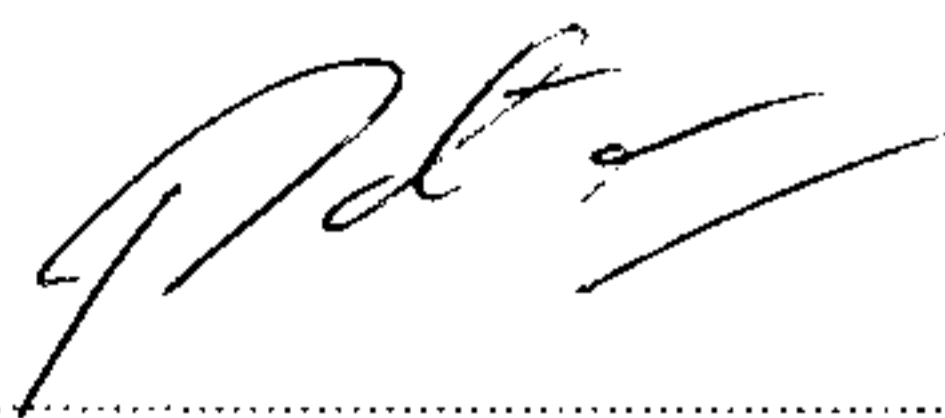
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีทุนจดทะเบียนเป็นหุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท แบ่งเป็น 2 ประเภทตามคุณสมบัติของผู้ถือหุ้น ดังนี้

1. หุ้นสามัญประเภท ก. จำนวน 6 ล้านหุ้น ถือได้เฉพาะรัฐบาลไทย และบุคคลอื่นที่รัฐบาลอนุมัติ
2. หุ้นสามัญประเภท ข. จำนวน 6 แสนหุ้น ถือได้เฉพาะบริษัทการบิน ซึ่งทำการบินเป็นประจำเข้ายังประเทศไทย และ/หรือทำการบินเป็นประจำภายในประเทศไทย ตามกำหนดเวลาที่พิมพ์โฆษณาไว้ในตารางเที่ยวการบิน

ตามข้อบังคับของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด กำหนดมิให้มีการจ่ายเงินปันผล แต่ผู้ถือหุ้นจะได้รับส่วนลดค่าธรรมเนียมในการบริการนำร่อง (Air Navigation Facility Charge) และสัดส่วนการถือหุ้น จะเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นหรือลดลง ตามการจัดสรรของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยคำนวณจากเที่ยวบินรวมในแต่ละปีของหมู่สมาชิก เงินค่าหุ้นดังกล่าวจะรับคืนได้เมื่อถอนตัวจากการเป็นสมาชิก

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 เงินลงทุนระยะยาว ในหุ้นสามัญของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีจำนวน 44,730 หุ้น และ 35,584 หุ้น ตามลำดับ มูลค่าหุ้นละ 100 บาท เป็นจำนวนเงิน 4,473,000.00 บาท และ 3,558,400.00 บาท ตามลำดับ

ลงชื่อ

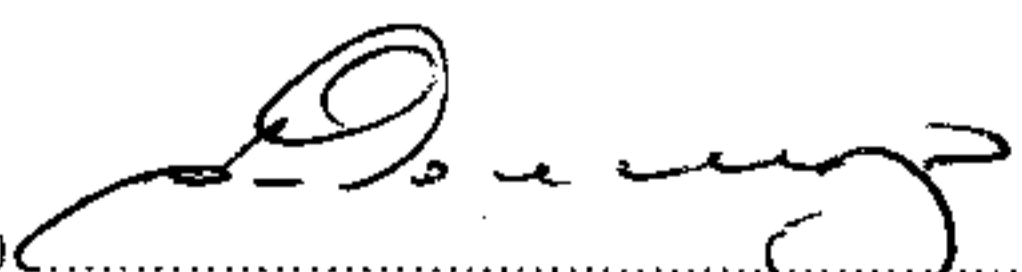


(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ



(นายสมใจนีก เองตระกูล)

กรรมการ

A.M.T. & ASSOCIATES

10. อุปกรณ์ - อากาศยาน

อากาศยาน										
บาท										
ราคาทุน :-	ส่วนปรับปรุงคงเหลือ	ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า	เครื่องใช้สำนักงาน	อุปกรณ์สำนักงาน	อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	อุปกรณ์สื่อสาร	เครื่องมือเครื่องใช้	ยานพาหนะ	งานระหว่างปรับปรุง	รวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	26,548,020.57	3,390,154.79	8,512,440.55	11,123,861.94	109,324,000.23	4,631,711.16	13,013,223.80	7,867,550.01	1,352,634.22	185,763,597.27
ข้อเพิ่มขึ้น	1,790,926.89	3,132,428.43	1,506,599.30	3,312,510.16	11,773,346.35	844,698.57	1,434,995.00	-	21,050,000.00	44,845,504.70
ได้รับจากการแลกเปลี่ยน	-	-	-	-	652,010.00	-	-	-	-	652,010.00
ลดลง	(8,633,584.98)	-	(330,090.00)	(330,090.00)	(101,300.00)	(2,280.38)	-	(531,350.01)	-	(9,598,605.37)
โอนเข้า(ออก)	21,050,000.00	1,352,634.22	-	-	-	-	-	-	(22,402,634.22)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	40,755,362.48	7,875,217.44	10,019,039.85	14,106,282.10	121,648,056.58	5,474,129.35	14,448,218.80	7,336,200.00	-	221,662,506.60
ค่าเสื่อมราคาสะสม :-										
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	24,927,845.94	762,279.72	7,542,346.27	7,247,919.22	76,192,315.53	2,777,882.51	7,894,320.13	822,240.42	-	128,167,149.74
เพิ่มขึ้น	2,955,393.26	3,326,053.61	592,736.36	1,780,861.30	18,057,889.64	964,330.72	2,679,151.27	1,491,752.70	-	31,848,168.86
ลดลง	(8,468,751.11)	-	-	(328,873.41)	(79,731.50)	(1,250.14)	-	(59,362.21)	-	(8,937,968.37)
โอนเข้า(ออก)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	19,414,488.09	4,088,333.33	8,135,082.63	8,699,907.11	94,170,473.67	3,740,963.09	10,573,471.40	2,254,630.91	-	151,077,350.23
มูลค่าสุทธิตามบัญชี										
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	1,620,174.63	2,627,875.07	970,094.28	3,875,942.72	33,131,684.70	1,853,828.65	5,118,903.67	7,045,309.59	1,352,634.22	57,596,447.53
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,340,874.39	3,786,884.11	1,883,957.22	5,406,374.99	27,477,582.91	1,733,166.26	3,874,747.40	5,081,569.09	-	70,585,156.37

ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีมีจำนวน 31,848,168.86 บาท ในปี 2554 และจำนวน 26,799,484.10 บาท ในปี 2553 ได้รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนแล้ว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 ราคาตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาของอุปกรณ์ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งหมดมีจำนวนประมาณ 93.26 ล้านบาท และประมาณ 87.89 ล้านบาท ตามลำดับ

ลงชื่อ
(นายพาทิ สารสิน)
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร




ลงชื่อ
(นายสมใจนึก เองตระกูล)
กรรมการ

11. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

	บาท		
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	โปรแกรมระหว่างพัฒนา	รวม
<u>ราคาทุน :-</u>			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	88,634,247.97	474,000.00	89,108,247.97
เพิ่มขึ้น	599,665.00	12,004,177.03	12,603,842.03
ลดลง	-	-	-
โอนเข้า(ออก)	11,653,177.03	(11,653,177.03)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	100,887,090.00	825,000.00	101,712,090.00
<u>ค่าตัดจำหน่ายสะสม :-</u>			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	51,999,592.91	-	51,999,592.91
เพิ่มขึ้น	12,101,949.62	-	12,101,949.62
ลดลง	-	-	-
โอนเข้า(ออก)	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	64,101,542.53	-	64,101,542.53
<u>มูลค่าสุทธิตามบัญชี :-</u>			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	36,634,655.06	474,000.00	37,108,655.06
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	36,785,547.47	825,000.00	37,610,547.47

ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีมีจำนวน 12,101,949.62 บาท ในปี 2554 และจำนวน 10,455,581.05 บาท ในปี 2553 ได้รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนแล้ว

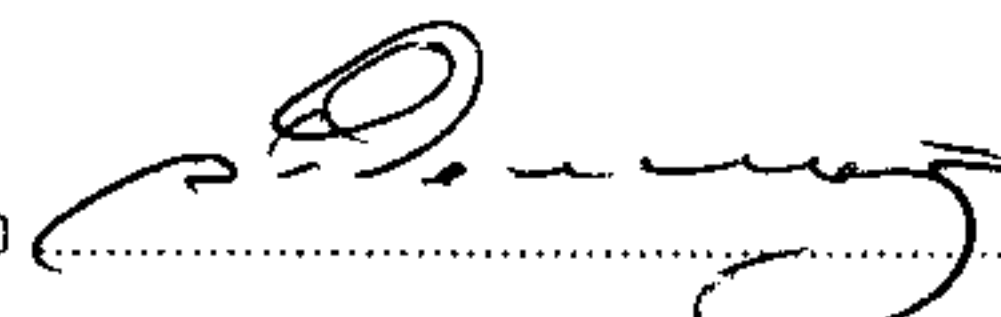
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 ราคาตามบัญชีก่อนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ซึ่งหักค่าตัดจำหน่ายทั้งจำนวนแล้ว แต่ยังคงใช้งานอยู่มีจำนวนประมาณ 37.62 ล้านบาท และประมาณ 24.94 ล้านบาท

ลงชื่อ 

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ 

(นายสมใจนิก เองตระกูล)

กรรมการ

12. เงินประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 เงินประกันเกี่ยวกับเครื่องบิน ประกอบด้วย

	ล้านบาท	
	2554	2553
เงินประกัน - การออกหนังสือแสดงตนค้ำขาย เลตเตอร์ ออฟ เครดิต	-	52.26
เงินประกัน - ค่าซ่อมเครื่องบิน	9.47	9.00
เงินประกัน - ค่าเช่าเครื่องบิน	124.20	62.08
รวม	133.67	123.34

13. เจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้อื่นประกอบด้วย

	บาท	
	2554	2553
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	293,063,846.59	171,456,328.94
รายได้รับล่วงหน้าอื่น	24,264,664.86	14,127,335.06
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	166,073,698.49	186,384,989.32
รวม	483,402,209.94	371,968,653.32

14. สำรองตามกฎหมาย

สำรองตามกฎหมาย ตั้งขึ้นตามบทบัญญัติของประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ซึ่งกำหนดให้จัดสรรกำไรเป็นสำรองตามกฎหมาย ทุกครั้งที่มีการจ่ายเงินปันผลในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิ จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ เงินสำรองตามกฎหมายนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

15. เงินปันผลจ่าย

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2554 เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2554 ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2553 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จำนวน 50 ล้านหุ้น ในอัตราหุ้นละ 2.00 บาท รวมเป็นเงิน 100.00 ล้านบาท บริษัทฯจ่ายเงินปันผลในเดือนพฤษภาคม 2554

ลงชื่อ

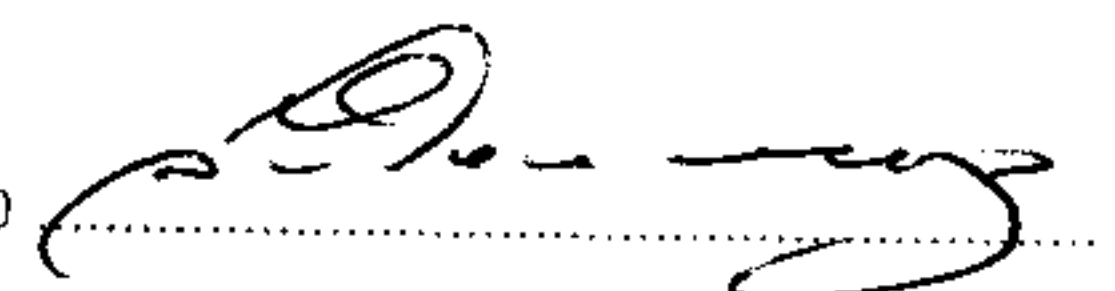


(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ



(นายสมเจินึก เองตระกูล)

กรรมการ

16. รายได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 บริษัทฯมีรายได้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน และรายได้ที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ดังนี้


	ล้านบาท		
	2554		
	รายได้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน	รายได้ที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน	รวม
รายได้ค่าโดยสารและบริการ	4,493.10	1,546.06	6,039.16
รายได้อื่น	1.80	36.40	38.20
รวม	4,494.90	1,582.46	6,077.36

	ล้านบาท		
	2553		
	รายได้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน	รายได้ที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน	รวม
รายได้ค่าโดยสารและบริการ	1,342.72	2,837.02	4,179.74
รายได้อื่น	2.17	9.80	11.97
รวม	1,344.89	2,846.82	4,191.71

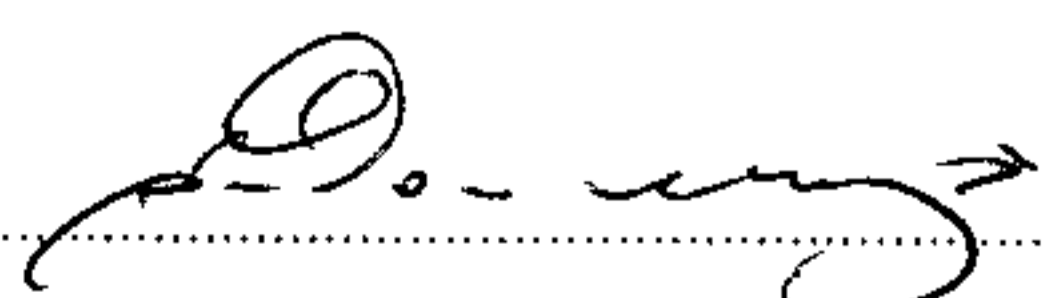
17. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

ค่าใช้จ่ายสำคัญๆสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 ซึ่งจำแนกตามลักษณะได้ดังนี้

	บาท	
	2554	2553
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	552,402,014.98	455,647,977.59
ค่าน้ำมัน	2,246,326,895.81	1,151,082,752.19
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเครื่องบิน	1,544,347,970.44	882,061,914.56
ค่าใช้จ่ายภาคพื้นดินและบริการนำร่อง	592,229,405.35	375,011,429.98
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผู้โดยสาร	314,181,642.82	235,191,369.78
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	43,950,118.48	37,255,065.15
ค่าใช้จ่ายส่งเสริมการขาย	199,919,634.84	140,314,064.87

ลงชื่อ 
 (นายพาทิ สารสิน)
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ 
 (นายสมใจนิกเองตระกูล)
 กรรมการ

18. สัญญา ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

18.1 สัญญาเพื่อดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 มีสัญญาบางส่วนที่สำคัญซึ่งบริษัทฯ ได้ลงนามผูกพันเกี่ยวเนื่องกับการดำเนินงาน ดังนี้

ลำดับ	ประเภทสัญญา	ระยะเวลา	ภาระผูกพัน
สัญญาเช่า			
1	เช่าเครื่องบิน	1.5 - 7 ปี	ค่าเช่าตามตามสัญญา
2	เช่าและบริการพื้นที่	1 - 3 ปี	ค่าเช่าตามตามสัญญา
3	เช่ายานพาหนะ	1 - 3 ปี	ค่าเช่าตามตามสัญญา
4	เช่าอุปกรณ์	1 - 4 ปี	ค่าเช่าตามตามสัญญา
สัญญาอื่นๆ			
5	ซ่อมบำรุงเครื่องบิน	3 - 8 ปี	ค่าบริการตามสัญญา
6	บริการภาคพื้นดิน	3 - 5 ปี	ค่าบริการตามสัญญา
7	บริการน้ำมันเชื้อเพลิง	1 - 3 ปี	ค่าบริการตามสัญญา
8	ฝีกอบรมนนักบินและลูกเรือ	2 ปี	ค่าบริการตามสัญญา
9	บริการสื่อสารวิทยุการบิน	1 ปี	ค่าบริการตามสัญญา
10	การใช้ท่าอากาศยาน	1 - 3 ปี	ค่าบริการตามสัญญา
11	ตัวแทนเพื่อรับชำระเงิน	3 ปี	ค่าบริการตามสัญญา
12	บริการข้อมูลการบิน	4 - 5 ปี	ค่าบริการตามสัญญา
13	บริการขนส่งสินค้า	1 - 1.5 ปี	ค่าบริการตามสัญญา
14	การใช้ระบบการจอง	10 ปี	ค่าบริการตามสัญญา
15	บริการจำหน่ายบัตรโดยสาร	5 ปี	ค่าบริการตามสัญญา

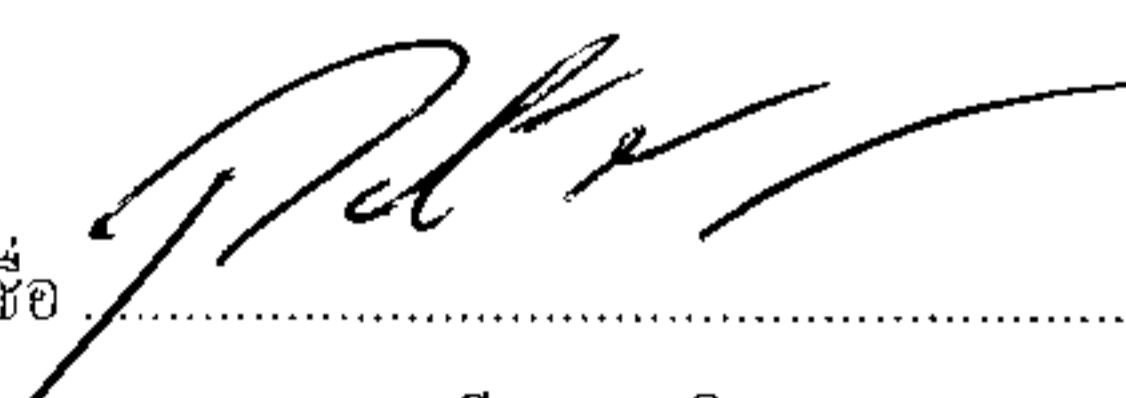
บริษัทฯ และคู่สัญญามีสิทธิและหน้าที่ซึ่งต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อบังคับที่กำหนดไว้ในแต่ละสัญญาเช่าเข้าขั้นค่าตามสัญญาเช่าดังกล่าวข้างต้นที่ต้องจ่ายในอนาคต มีดังนี้

สัญญาเช่า	สกุลเงิน	ช่วงระยะเวลา (หน่วย : ล้านบาท)		
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปีแต่ไม่เกินห้าปี	เกิน 5 ปี
เช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐ	15.80	38.17	17.58
	บาท	29.76	55.14	-
เช่าและบริการพื้นที่	บาท	24.45	35.68	-
เช่ายานพาหนะ	บาท	1.56	1.36	-

ค่าเช่าและบริการสำหรับปี 2554 และ 2553 มีจำนวนประมาณ 453.15 ล้านบาท และ 265.36 ล้านบาทตามลำดับ ได้รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแล้ว

18.2 ภาระค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 25 54 และ 2553 บริษัทฯ ได้ออกเช็คลงวันที่ล่วงหน้าจำนวนเงิน 36.00 ล้านบาท ให้กับบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อเป็นการค้ำประกันตามสัญญาบริการต่าง ๆ ที่บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริการแก่บริษัทฯ

ลงชื่อ 
(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ 
(นายสมใจนึก เองตระกูล)

กรรมการ

18.3 หนังสือค้ำประกันจากธนาคาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 บริษัทฯมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคาร ดังต่อไปนี้
(หน่วย : ล้านบาท)

	สกุลเงิน	ปี 2554	ปี 2553
ค้ำประกันทั่วไป	บาท	48.91	11.81
ค้ำประกันการเช่าเครื่องบิน โดยหนังสือแสดงตนค้ำขาย เลตเตอร์ ออฟ เครดิต	เหรียญสหรัฐอเมริกา	3.66	1.50

18.4 คดีความ และ การฟ้องร้อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 บริษัทฯ มีคดีความและการฟ้องร้อง ดังนี้

วันที่ 19 มกราคม 2552 ผู้โดยสารรายหนึ่งได้ยื่นอุทธรณ์ ต่อศาลอุทธรณ์เพื่อพิพากษาให้ บริษัทฯ รับผิดชอบความเสียหายร่วมกับ กรมการขนส่งทางอากาศ เนื่องจากความเสียหายในส่วนของบริษัทฯ จำนวน 5.95 ล้านบาท จากกรณีที่ ผู้โดยสารรายดังกล่าวเคยฟ้องศาลแพ่งในคดีผู้บริโภค และศาลแพ่งได้พิพากษาให้กรมการขนส่งทางอากาศแต่ผู้เดียวชดใช้ค่าเสียหายจำนวน 0.05 ล้านบาท และยกฟ้องบริษัทฯ เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2551

ต่อมาเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2552 บริษัทฯ ได้ยื่นแก้อุทธรณ์

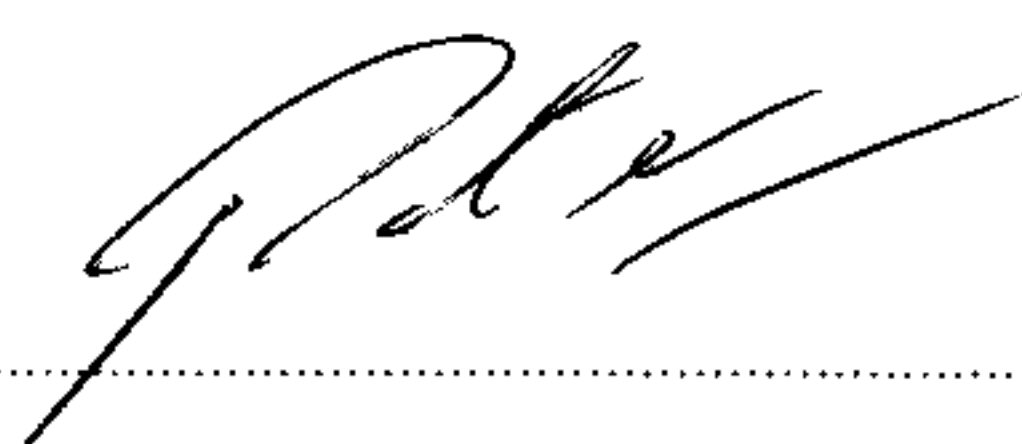
เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2555 ศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษาให้ยกฟ้องบริษัทฯ และกรมการขนส่งทางอากาศ

19. การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

บริษัทฯ ดำเนินกิจการในส่วนงานธุรกิจหลักคือ การให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ ซึ่งรายได้ส่วนใหญ่อยู่ในส่วนงานทางภูมิศาสตร์ในประเทศ ดังนั้นจึงไม่มีการแสดงข้อมูลจำแนกตามส่วนงานธุรกิจ

ลงชื่อ

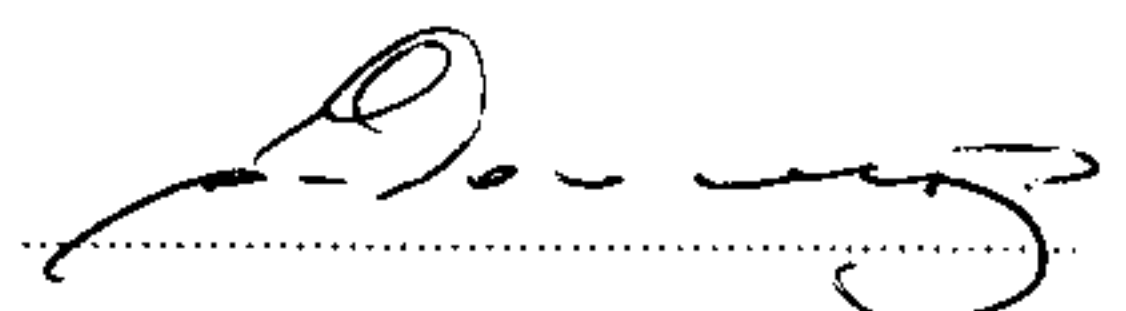


(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ



(นายสมใจนีก เองตระกูล)

กรรมการ

20. เครื่องมือทางการเงิน

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 บริษัทฯ มีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ เนื่องจากมีทรัพย์สินและหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่สำคัญ ซึ่งบริษัทฯ ไม่ได้มีการทำสัญญาป้องกันความเสี่ยง ดังนี้

	(หน่วย : ล้านบาท)	
	2554	2553
<u>สินทรัพย์ที่เป็นเงินตราต่างประเทศ</u>		
<u>เงินฝากธนาคาร</u>		
- สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ	0.05	0.66
- สกุลเงินดอลลาร์สิงคโปร์	0.05	0.05
- สกุลเงินรูปีอินเดีย	6.38	6.38
<u>ลูกหนี้อื่น</u>		
- สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ	8.89	1.71
<u>สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น - เงินประกัน</u>		
- สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ	4.16	3.94
<u>หนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ</u>		
<u>เจ้าหนี้อื่น</u>		
- สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ	2.89	1.46
<u>ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน</u>		
- สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ	1.18	0.34

ความเสี่ยงจากราคาน้ำมัน

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงในราคาน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเป็นต้นทุนหลักในการดำเนินงานของบริษัทฯ ในสัดส่วนไม่เกินร้อยละ 40 ของปริมาณการใช้น้ำมันต่อเดือนระยะเวลาไม่เกิน 6 เดือนโดยไม่มีวัตถุประสงค์ในการค้ากำไรในสัญญาดังกล่าว ตามมติของที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2554

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทฯ ได้ทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ที่จะส่งมอบจนถึงเดือนมีนาคม 2555 ในสัดส่วนประมาณร้อยละ 8.3 ของปริมาณการใช้น้ำมันภายในช่วงเวลาดังกล่าว

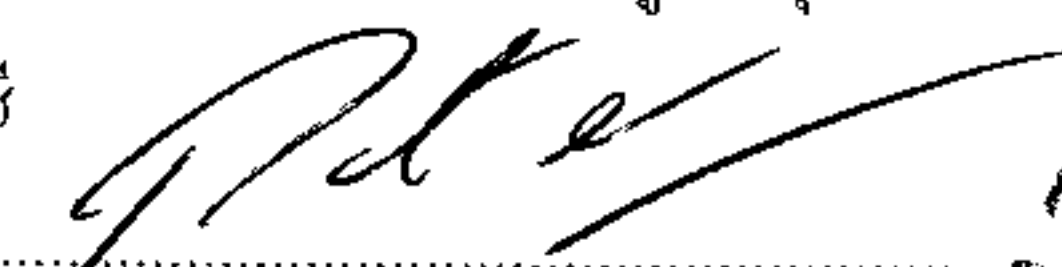
ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทฯ มีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวข้องกับเงินฝากสถาบันการเงินและเงินลงทุนชั่วคราว อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด หรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยของบริษัทฯ จึงอยู่ในระดับต่ำ

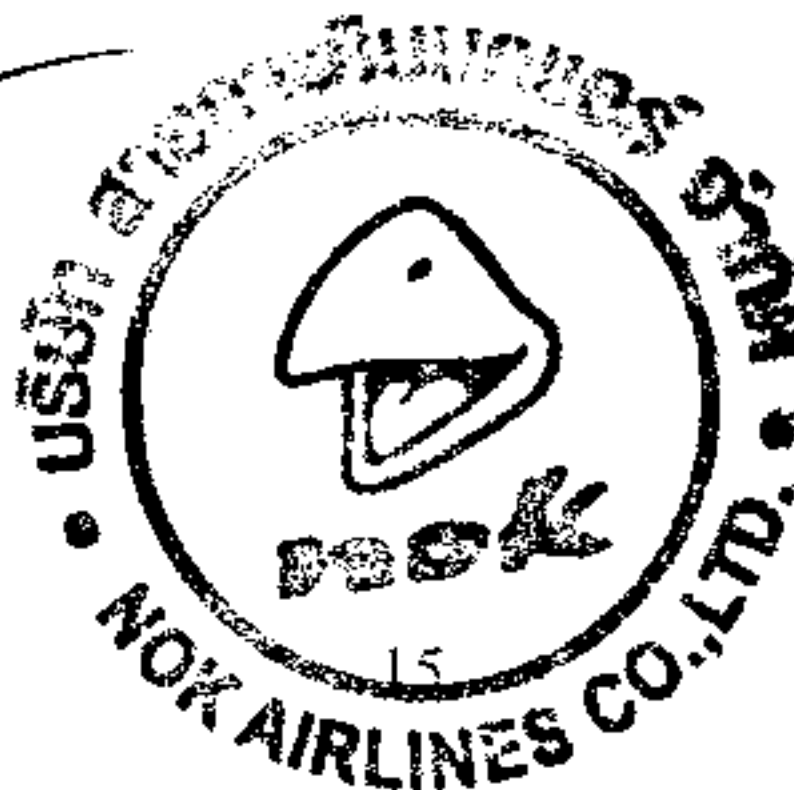
มูลค่ายุติธรรม

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ เชื่อว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินจะไม่แตกต่างอย่างเป็นสาระสำคัญกับมูลค่าตามบัญชี

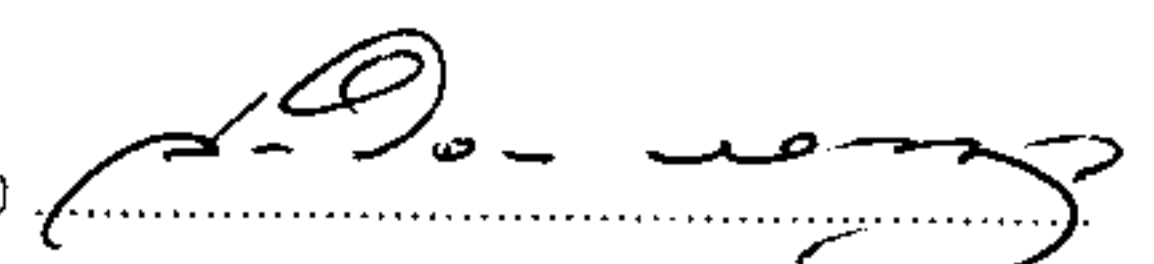
ลงชื่อ


(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ


(นายสมเจินึก เองตระกูล)

กรรมการ

21. ความเสียหายจากเหตุอุทกภัย

ในเดือนตุลาคม 2554 เกิดอุทกภัยอย่างร้ายแรงในหลายพื้นที่ของประเทศไทย โดยน้ำได้เข้าท่วมสนามบินดอนเมืองทำให้บริษัทฯ ต้องหยุดการให้บริการที่สนามบินดอนเมืองเป็นการชั่วคราว และได้ย้ายไปให้บริการที่สนามบินสุวรรณภูมิแทน ซึ่งส่งผลให้ต้นทุนการดำเนินงานสูงขึ้นกว่าปกติอย่างมาก สำหรับความเสียหายในสินทรัพย์มีจำนวนไม่มีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้รับการคุ้มครองจากประกันภัยความเสียหายทุกชนิด ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการสำรวจประเมินเงินชดเชยความเสียหายจากบริษัทผู้รับประกันภัย

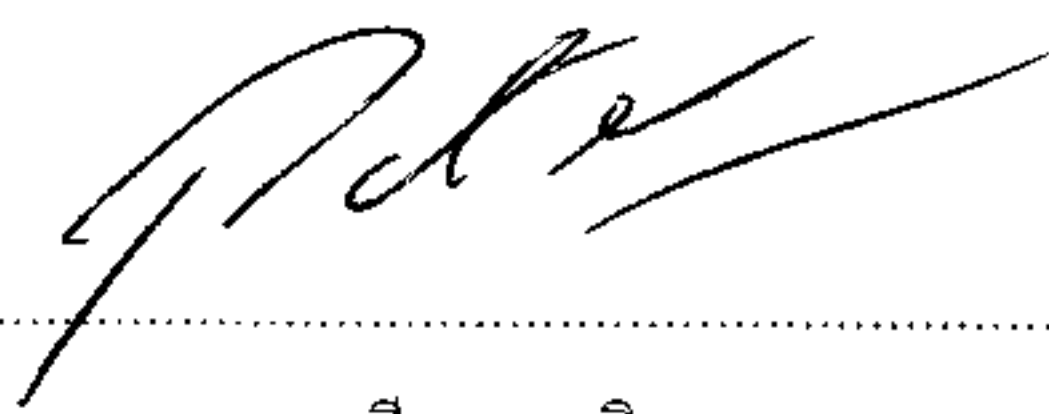
22. สิทธิพิเศษจากการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับอนุมัติการส่งเสริมการลงทุนและได้รับสิทธิประโยชน์ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละร้อยของเงินลงทุน ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน มีกำหนดเวลาแปดปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการตามโครงการที่ได้รับการส่งเสริม และบริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุนดังกล่าว

23. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2555 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทมีมติให้เรียกประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2555 ในวันที่ 26 เมษายน 2555 และเห็นชอบให้เสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติการจัดสรรกำไรร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี 2554 เป็นสำรองตามกฎหมายและจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2554 แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 2.28 บาท รวมเป็นเงินจำนวน 114 ล้านบาท

ลงชื่อ

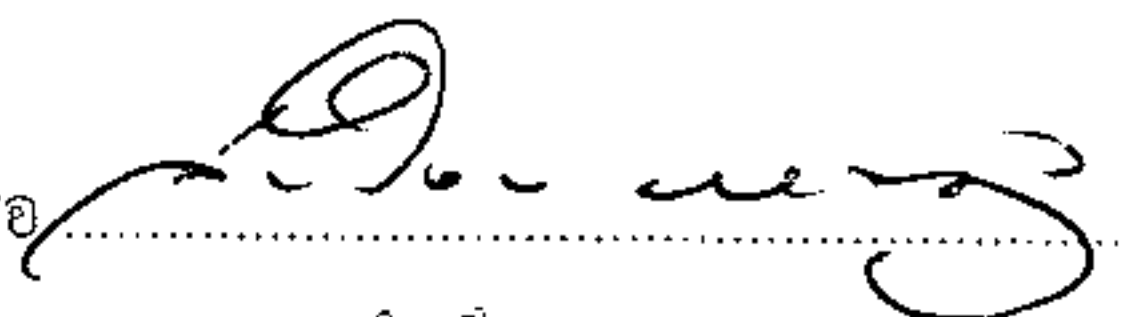


(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ



(นายสมใจนึก องตระกูล)

กรรมการ

24. การจัดประเภทบัญชีใหม่

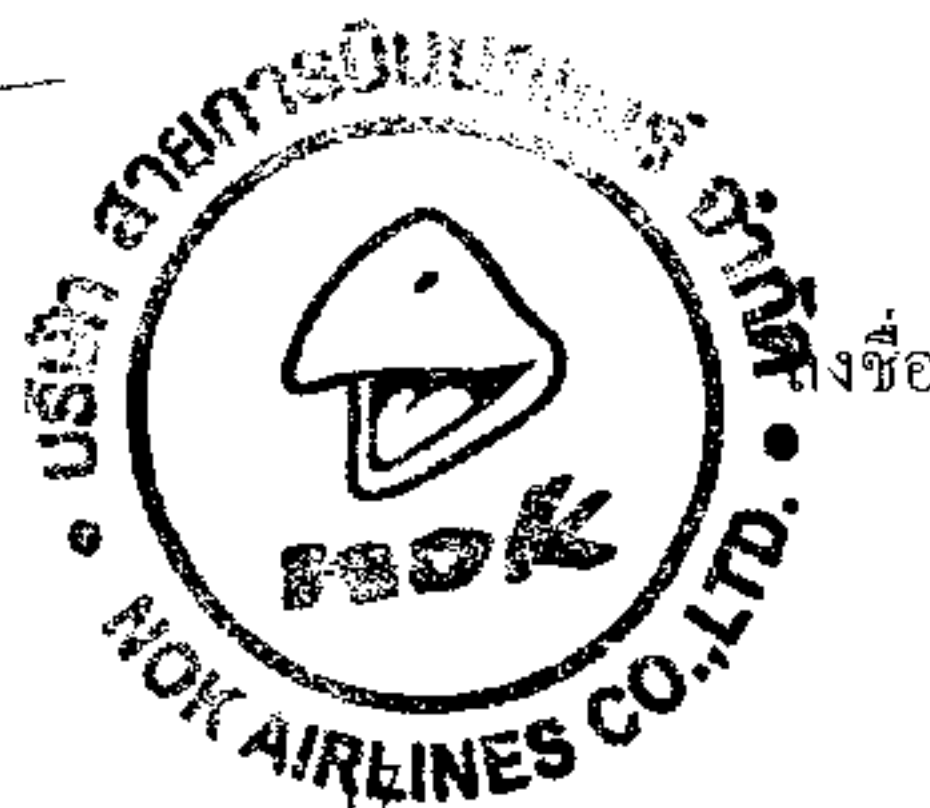
บริษัทฯ ได้มีการจัดประเภทรายการบัญชีบางบัญชีในงบการเงินที่นำมาเปรียบเทียบใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการบัญชีของปีปัจจุบัน ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิหรือส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่เคยรายงานไว้ การจัดประเภทรายการใหม่ที่สำคัญมีดังต่อไปนี้

	บาท		
	ตามที่เคย รายงานไว้	จัด ประเภทใหม่	หลังการจัด ประเภทใหม่
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553			
- ลูกหนี้อื่น	-	60,630,180.19	60,630,180.19
- สินค้าคงเหลือ	-	3,264,931.84	3,264,931.84
- สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น			
- เงินจ่ายล่วงหน้าตามสัญญาบริการ			
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	28,165,525.34	(28,165,525.34)	-
- ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	12,886,446.54	(12,886,446.54)	-
- เงินทดรองจ่ายค่าซ่อมเครื่องบิน	17,037,114.94	(17,037,114.94)	-
- ภาษีมูลค่าเพิ่ม - สุทธิ	3,035,300.31	(3,035,300.31)	-
- ภาษีมูลค่าเพิ่มขอคืน	-	98,816.55	98,816.55
- อื่นๆ	10,824,035.42	(2,869,541.45)	7,954,493.97
- เจ้าหนี้อื่น	-	371,968,653.32	371,968,653.32
- หนี้สินหมุนเวียนอื่น			
- รายได้รับล่วงหน้า	171,456,328.94	(171,456,328.94)	-
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	186,154,983.32	(186,154,983.32)	-
- อื่นๆ	19,051,630.04	(14,357,341.06)	4,694,288.98

25. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2555

ลงชื่อ
 (นายพาทิ สารสิน)
 กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ
 (นายสมใจนิก เองตระกูล)
 กรรมการ