

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด

งบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555

และ

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต



A. M. T. & Associates

สำนักงาน เอ. เอ็ม. ที. แอสโซซิเอท

Accounting Management & Tax Services

491/27 Silom Plaza, Silom Road, Bangruak, Bangkok 10500, Thailand.

Tel: +66 (0) 2234-1676, 2234-1678, 2237-2132 • Fax: +66 (0) 2237-2133

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการของ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติงานตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผล ว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงิน และการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงิน โดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้น โดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

การเน้นข้อมูลและเหตุการณ์

โดยมิได้เป็นการแสดงความเห็นต่องบการเงินปี 2555 อย่างมีเงื่อนไข ข้าพเจ้าขอให้สังเกตเรื่องที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.1 ว่า ในปีปัจจุบันบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 เรื่อง ภาษีเงินได้ - การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาใหม่ที่ตราใหม่ การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น ก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ และได้มีการปรับปรุงย้อนหลังในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการปรับปรุงที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินของ บริษัทฯ ดังกล่าวข้างต้นขึ้นใหม่ ข้าพเจ้าเห็นว่ารายการปรับปรุงดังกล่าวมีความเหมาะสมและได้นำไปปรับปรุงงบการเงินของบริษัทฯ ตามสมควรแล้ว


(นางฉัฐสรณ์ สโรชนันท์จีน)
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต
เลขทะเบียน 4563

สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. แอสโซซิเอท

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556

บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555

หมายเหตุ	บาท	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2555	2554
		(ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์		
สินทรัพย์หมุนเวียน		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	246,456,041.75
เงินลงทุนชั่วคราว	6	1,410,000,000.00
ลูกหนี้การค้า		
- กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	4.1	1,542,116.66
- กิจกรรมอื่น	7	28,029,464.43
ลูกหนี้อื่น	8	317,751,390.80
สินค้าคงเหลือ	9	3,744,244.15
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		
- ภาษีมูลค่าเพิ่มขอคืน		-
- เงินประกันเกี่ยวกับเครื่องบิน	10	77,180,646.69
- อื่น ๆ		12,802,694.61
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		2,097,506,599.09
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		
เงินลงทุนระยะยาว	11	5,286,900.00
อุปกรณ์ - สุทธิ	12	80,686,892.84
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	13	33,527,568.81
สินทรัพย์ภายใต้การดัดบัญชี	14	18,201,351.30
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		16,816,894.66
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		154,519,607.61
รวมสินทรัพย์		2,252,026,206.70

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ

(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555

		บาท		
		ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
หมายเหตุ		2555	2554 (ปรับปรุงใหม่)	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า				
	- กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	4.2	94,362,375.46	190,270,639.13
	- กิจกรรมอื่น		325,493,074.47	326,782,262.84
	เจ้าหนี้อื่น	15	683,703,109.16	483,402,209.94
	ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		-	26,748,092.35
	ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน		103,881,162.60	37,699,217.56
	ประมาณการหนี้สินการใช้สิทธิประโยชน์รายการส่งเสริมการขาย		34,265,764.86	60,616,444.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
	- ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย		21,803,786.57	13,724,006.08
	- อื่น ๆ		9,179,328.31	5,636,980.62
	รวมหนี้สินหมุนเวียน		1,272,688,601.43	1,144,879,852.52
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
	ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	16	91,213,526.00	73,495,470.00
	รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		91,213,526.00	73,495,470.00
	รวมหนี้สิน		1,363,902,127.43	1,218,375,322.52
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
	ทุนจดทะเบียน			
	หุ้นสามัญ 50,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		500,000,000.00	500,000,000.00
	ทุนที่ออกและชำระแล้ว			
	หุ้นสามัญ 50,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		500,000,000.00	500,000,000.00
กำไรสะสม				
	จัดสรรแล้ว			
	สำรองตามกฎหมาย	17	50,000,000.00	30,076,654.47
	ยังไม่ได้จัดสรร		338,124,079.27	267,365,700.01
	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		888,124,079.27	797,442,354.48
	รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		2,252,026,206.70	2,015,817,677.00

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 11

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ

(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555

หมายเหตุ	บาท			
	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	กำไรสะสม		รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
		จัดสรรแล้วเป็น สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 - ตามรายงานเดิม	500,000,000.00	-	180,723,265.30	680,723,265.30
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี				
- เรื่อง ภาษีเงินได้	3.1	-	16,901,304.62	16,901,304.62
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 - ที่ปรับปรุงแล้ว	500,000,000.00	-	197,624,569.92	697,624,569.92
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2554				
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	199,817,784.56	199,817,784.56
สำรองตามกฎหมาย	17	30,076,654.47	(30,076,654.47)	-
เงินปันผลจ่าย	18	-	(100,000,000.00)	(100,000,000.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	500,000,000.00	30,076,654.47	267,365,700.01	797,442,354.48
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2555				
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	504,681,724.79	504,681,724.79
สำรองตามกฎหมาย	17	19,923,345.53	(19,923,345.53)	-
เงินปันผลจ่าย	18	-	(414,000,000.00)	(414,000,000.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	500,000,000.00	50,000,000.00	338,124,079.27	888,124,079.27

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่.....

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ

(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

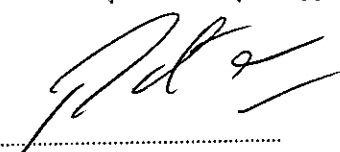
กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555

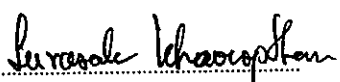
	หมายเหตุ	บาท	
		สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	2554
		2555	(ปรับปรุงใหม่)
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร	4.3 และ 19	7,821,378,334.26	5,749,274,947.74
รายได้จากการให้บริการ	4.3	396,229,525.64	289,889,294.44
รายได้อื่น			
ดอกเบี้ยรับ		40,680,623.37	32,937,263.22
อื่น ๆ		1,271,077.24	5,257,638.04
รวมรายได้	19	8,259,559,560.51	6,077,359,143.44
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	4.3	7,175,320,231.71	5,301,269,685.45
ค่าใช้จ่ายในการขาย		229,947,566.67	197,739,126.40
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		334,415,452.48	286,240,231.12
รวมค่าใช้จ่าย	20	7,739,683,250.86	5,785,249,042.97
กำไรก่อนภาษีเงินได้		519,876,309.65	292,110,100.47
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	14	15,194,584.86	92,292,315.91
กำไรสำหรับปี		504,681,724.79	199,817,784.56
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		504,681,724.79	199,817,784.56
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน		10.09	4.00
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)		50,000,000	50,000,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 123/2556 เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2556

ลงชื่อ 
(นายพาทิ สารสิน)
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ 
(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)
กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555

หมายเหตุ	บาท	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2555	2554
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		(ปรับปรุงใหม่)
กำไรสำหรับปี	504,681,724.79	199,817,784.56
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ(จ่าย)		
ค่าเสื่อมราคา	12 38,336,427.95	31,848,168.86
ค่าตัดจำหน่าย	13 12,136,572.82	12,101,949.62
ตัดบัญชีภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	-	832.05
ตัดจำหน่ายลูกหนี้การค้า	-	473,384.22
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์	(5,992.06)	(35,645.78)
ขาดทุนจากการเลิกใช้สินทรัพย์	754,605.79	188,648.20
ขาดทุนจากการตัดสูญเสียสินค้าที่ระลึก	191,684.20	-
ได้รับทรัพย์สินจากการแลกเปลี่ยน	(252,500.00)	(652,010.00)
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	7,042,472.71	(2,320,320.74)
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	235,278,273.79	47,222,569.32
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	21,402,866.00	21,413,400.00
ดอกเบี้ยรับ	(40,680,623.37)	(32,937,263.22)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	15,194,584.86	92,292,315.91
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	794,080,097.48	369,413,813.00
สินทรัพย์ดำเนินงาน ลดลง (เพิ่มขึ้น)		
ลูกหนี้การค้า - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	3,810,867.15	837,230.32
ลูกหนี้การค้า - กิจกรรมอื่น	(7,054,016.09)	33,114.14
ลูกหนี้อื่น	(19,575,499.12)	(232,938,544.02)
สินค้าคงเหลือ	712,245.94	(3,689,398.38)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น - ภาษีมูลค่าเพิ่มขอคืน	-	(136,668,964.34)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น - เงินประกันเกี่ยวกับเครื่องบิน	49,016,252.66	(3,768,216.50)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	915,860.21	716,769.34
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2,789,326.50	(7,190,917.00)
หนี้สินดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน	(95,989,954.26)	126,023,100.08
เจ้าหนี้การค้า - กิจกรรมอื่น	4,660,368.80	193,778,251.58
เจ้าหนี้อื่น	200,415,421.98	108,883,113.09
จ่ายค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	(170,053,919.82)	(21,072,168.77)
การใช้สิทธิประโยชน์รายการส่งเสริมการขาย	(26,350,679.14)	20,046,844.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น - ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย	8,079,780.49	(4,255,518.93)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น - อื่น ๆ	3,542,347.69	942,691.64
เงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมดำเนินงาน	748,998,500.47	411,091,199.25

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของการงบการเงิน

ลงชื่อ (นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ (นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555

หมายเหตุ	บาท	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555	2554
		(ปรับปรุงใหม่)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(3,684,810.00)	(3,912,155.00)
รับคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม	136,767,780.89	866,901.76
จ่ายภาษีเงินได้	(38,539,966.01)	(87,586,080.87)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมดำเนินงาน	843,541,505.35	320,459,865.14
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
จ่ายซื้อเงินลงทุนชั่วคราว	(360,000,000.00)	(345,000,000.00)
จ่ายซื้ออุปกรณ์	12 (49,482,766.00)	(44,845,504.70)
เงินสดรับจากการขายทรัพย์สิน	548,487.85	507,634.58
จ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13 (8,053,594.16)	(12,603,842.03)
จ่ายเพิ่มซื้อเงินลงทุนระยะยาว	11 (813,900.00)	(914,600.00)
รับดอกเบี้ย	37,858,738.07	30,374,691.90
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมลงทุน	(379,943,034.24)	(372,481,620.25)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
จ่ายเงินปันผล	(414,000,000.00)	(100,000,000.00)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมจัดหาเงิน	(414,000,000.00)	(100,000,000.00)
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	(241,118.04)	208,340.66
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	49,357,353.07	(151,813,414.45)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	5 197,098,688.68	348,912,103.13
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	5 246,456,041.75	197,098,688.68

หมายเหตุประกอบงบการเงินนี้เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ

Surasak Chavapathan

(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 เรื่องทั่วไป

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2547 มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่ 183 อาคารริมนกแอร์ ชั้น 17 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพฯ โดยในปี 2555 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ได้เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ร้อยละ 49) และมีอำนาจควบคุมบริษัทฯ จากสัดส่วนกรรมการ 5 ท่านใน 9 ท่าน บริษัทฯ ประกอบกิจการในประเทศไทย โดยดำเนินธุรกิจหลัก คือ การให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ

1.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชี งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่ที่ได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่เมื่อมีความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกันให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

1.3 บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 กิจการที่ควบคุมบริษัทฯ หรือกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ โดยทางตรงหรือทางอ้อม กิจการที่เป็นบริษัทในเครือเดียวกัน และบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

บริษัทใหญ่ โดยการถือหุ้นและ/หรือมีกรรมกร่วมกัน มีดังนี้

- บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

กิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยการถือหุ้นและ/หรือมีผู้ถือหุ้นและ/หรือมีกรรมกร่วมกัน มีดังนี้

- บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ท โซเชียล จำกัด
- บริษัท ครวการบินภูเก็ต จำกัด
- บริษัท เมเจอร์ ซินีเพล็กซ์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
- บริษัท จีเอ็มเอ็ม แกรมมี่ จำกัด (มหาชน)
- บริษัท เบอร์ลีฮุกเกอร์ จำกัด (มหาชน)
- บริษัท กรุงไทยคาร์เร้นท์ แอนด์ลิส จำกัด (มหาชน)
- บริษัท จีเอ็มเอ็ม มีเดีย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท เอ เจน อีเว้นท์ เอเจนซี่ จำกัด
- บริษัท เอ็กแซ็กท์ จำกัด
- บริษัท วีระวงศ์ ชินวัฒน์ และเพียงพณ จำกัด

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ

(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน โดยเป็นกรรมการบริษัท มีดังนี้

- นายสมใจนึก เองตระกูล
- นายวีระวงศ์ จิตต์มิตรภาพ

1.4 การประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ยังไม่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน

ตั้งแต่ปี 2553 จนถึงปัจจุบัน สภาวิชาชีพบัญชีฯ ได้ออกและปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม ในปีดังต่อไปนี้

	<u>ปีที่มีผลบังคับใช้</u>
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล	2556
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	2556
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน	2556
การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีมีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน	2556
การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ	2557
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่	2557
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ	2557
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	2557
แนวปฏิบัติทางบัญชีเกี่ยวกับการโอนและรับโอนสินทรัพย์ทางการเงิน	2556

บริษัทฯ จะเริ่มนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติในวันที่มีผลบังคับใช้ ฝ่ายบริหารพิจารณาแล้วเห็นว่ามาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) และการตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 จะไม่มีผลกระทบต่องบการเงิน สำหรับมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 ฝ่ายบริหารของบริษัทเชื่อว่าไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติ สำหรับการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 13 บริษัทฯ ได้ถือปฏิบัติมาก่อนวันที่มีผลบังคับใช้แล้วจึงไม่มีผลกระทบ สำหรับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552) การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 และฉบับที่ 12 และแนวปฏิบัติทางบัญชี ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาผลกระทบต่องบการเงินในปีที่เริ่มใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าว

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ

Keratak Kheeraporn

(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

2. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

บริษัทฯ บันทึกรายได้และค่าใช้จ่ายตามเกณฑ์คงค้าง

- รายได้จากค่าโดยสารรับรู้ เมื่อบริษัทให้บริการแก่ผู้โดยสารตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้แล้ว
- เงินรับจากการจำหน่ายตั๋วโดยสารและบริการอื่น ที่ยังไม่ได้รับรู้เป็นรายได้ จะบันทึกเป็นรายได้รับล่วงหน้าในหนี้สินหมุนเวียน
- บริษัทฯ ได้นำโครงการสะสมคะแนนจากราคาค่าตั๋วสิทธิมาใช้ในการส่งเสริมการขายในปี 2555 (จากเดิมใช้วิธีการสะสมเที่ยวบินตามเที่ยวที่กำหนด) โดยสมาชิกที่สมัครเข้าโครงการนำคะแนนสะสมตามเกณฑ์ที่กำหนดมาใช้บริการในอนาคต บริษัทฯบันทึกบัญชีการสะสมคะแนนตามประมาณการประสิทธิภาพของสมาชิก โดยนำปลอดรายได้ค่าตั๋วโดยสารคู่กับประมาณการหนี้สิน และเมื่อสมาชิกนำสิทธิมาใช้บริการบริษัทฯจึงรับรู้เป็นรายได้
- ค่าสมัครสมาชิกรายการส่งเสริมการขายรับรู้เป็นรายได้ตามอายุสมาชิก เป็นเวลา 2 ปี

2.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสดและเงินฝากธนาคารประเภทออมทรัพย์ และกระแสรายวัน

2.3 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ ประกอบด้วย สินค้าซื้อมาเพื่อขาย และอะไหล่ และวัสดุสิ้นเปลือง สำหรับใช้ในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องบิน แสดงในราคาทุนตามวิธีถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ แล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

2.4 อุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

อุปกรณ์แสดงในราคาทุนสุทธิจากค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของอุปกรณ์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาอุปกรณ์ คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ดังนี้

	ปี
ส่วนปรับปรุงสัญญาเช่า	5 หรือตามอายุสัญญา
ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า	ตามอายุสัญญา
เครื่องใช้ อุปกรณ์สำนักงาน อุปกรณ์สื่อสาร และเครื่องมือ เครื่องใช้	5
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	3 และ 5
ยานพาหนะ	5

2.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน คือ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ แสดงในราคาทุนสุทธิจากค่าตัดจำหน่ายสะสมและตัดจำหน่ายโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณเป็นเวลา 5 ปี

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ

Jurade Khaotham

(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

2.6 รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ ส่วนยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันสิ้นปี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยอัตราแลกเปลี่ยนตัวเฉลี่ยที่ธนาคารพาณิชย์รับซื้อและขาย ณ วันนั้น ตามลำดับ

กำไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าเงินตราต่างประเทศดังกล่าวได้รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแล้ว

2.7 ผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ รับรู้ เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส เงินสมทบกองทุนประกันสังคมและกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และผลประโยชน์อื่นๆ เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นในปี 2554 โดยพนักงานจ่ายเงินสะสมในอัตราร้อยละ 2-5 ของเงินเดือน และบริษัทฯ จ่ายสมทบอีกส่วนหนึ่งในจำนวนที่เท่ากันเพื่อเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ โดยให้สถาบันการเงินแห่งหนึ่งในประเทศเป็นผู้จัดการกองทุน ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ

เงินชดเชยเมื่อออกจากงานของพนักงานตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายของประเทศไทย บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรขาดทุนตลอดอายุการทำงาน of พนักงาน ภาระผูกพันของบริษัทเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานหลังจากออกจากงานนี้คำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ อย่างไรก็ตาม ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานที่เกิดขึ้นจริงนั้นอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณไว้

บริษัทฯ จะรับรู้กำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกิดขึ้นในส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดที่เกิดรายการ

2.8 การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป ฝ่ายบริหารอาจต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการผลกระทบของเหตุการณ์ที่ไม่แน่นอนในอนาคตที่อาจมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ด้วยเหตุนี้ผลที่เกิดขึ้นจริงจึงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้

ประมาณการค่าซ่อมแซมบำรุงเครื่องบิน

บริษัทฯ บันทึกประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินตลอดอายุสัญญาเช่าเพื่อให้เป็นไปตามแผนการซ่อมบำรุงเครื่องบิน โดยการประมาณการหนี้สินดังกล่าวคำนวณจากประมาณการของค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเครื่องบินในแต่ละรอบ โดยประมาณเป็นค่าใช้จ่ายต่อชั่วโมง และบันทึกประมาณการนั้นตามชั่วโมงบินที่เกิดขึ้นจริง

2.9 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสำหรับปีด้วยจำนวนหุ้นเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระแล้ว ณ วันสิ้นปี

ลงชื่อ
(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ
(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

2.10 เครื่องมือทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย เงินฝากสถาบันการเงิน เงินลงทุน ลูกหนี้การค้า และเจ้าหนี้การค้าซึ่งนโยบายการบัญชีเฉพาะสำหรับรายการแต่ละรายการได้เปิดเผยแยกไว้ในแต่ละหัวข้อที่เกี่ยวข้อง

3. การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี**3.1 การนำมาตรฐานการบัญชีมาใช้ก่อนวันที่มีผลบังคับใช้**

ในปีปัจจุบันบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 เรื่อง ภาษีเงินได้ - การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาใหม่ที่ตราใหม่ การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น ก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ โดยใช้วิธีปรับปรุงย้อนหลังโดยถือเสมือนว่า บริษัทฯ ได้บันทึกภาษีเงินได้และภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีมาโดยตลอด ดังนั้นงบการเงินสำหรับปี 2554 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบกับงบการเงินที่จัดทำขึ้นตามนโยบายการบัญชีใหม่ ซึ่งมีผลกระทบต่องบการเงินดังนี้

	ล้านบาท	
	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม 2555	31 ธันวาคม 2554
- งบแสดงฐานะการเงิน		
- สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีเพิ่มขึ้น	18.20	26.64
- กำไรสะสม ณ ต้นปี เพิ่มขึ้น	26.64	16.90
	ล้านบาท	
	2555	2554
- งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี		
สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554		
- ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ตามบัญชีเพิ่มขึ้น (ลดลง)	8.44	(9.74)
- กำไรสำหรับปีเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(8.44)	9.74
- กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานเพิ่มขึ้น (ลดลง) (บาท)	(0.17)	0.19

3.2 การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับสินค้าคงเหลือ

เมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับการบันทึกสินค้าคงเหลือจากวิธีเข้าก่อน - ออกก่อน เป็นวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายบัญชีของบริษัทใหญ่ บริษัทฯ ไม่ได้ทำการปรับปรุงรายการย้อนหลัง ซึ่งผู้บริหารได้ประเมินแล้วว่าผลกระทบต่อกำไรสะสม และสินค้าคงเหลือต้นงวด และต้นทุนจากการดำเนินงานของปีก่อนไม่มีสาระสำคัญ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



.....

(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

4. รายการบัญชีกับกิจการและบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทฯ มีรายการบัญชีซึ่งเกิดขึ้นตามปกติธุรกิจ กับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (เกี่ยวข้องโดยการถือหุ้น การมีผู้ถือหุ้นและ / หรือ มีกรรมกร่วมกัน) โดยรายการดังกล่าวถือตามเงื่อนไขและเกณฑ์ที่ตกลงร่วมกันระหว่างบริษัทฯ และบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สิน รายการบัญชีและรายการค้าที่มีกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งแสดงรวมเป็นส่วนหนึ่งในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 มีดังนี้

4.1 สินทรัพย์

ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

1,468,673.66 5,328,579.83

บริษัท เบอร์ลี่ ยุคเกอร์ จำกัด (มหาชน)

73,443.00 24,403.98

รวม

1,542,116.66 5,352,983.81

เงินย่ำล่วงหน้าตามสัญญาบริการ-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

- 25,519,280.00

บาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม

2555 2554

4.2 หนี้สิน

เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

93,984,886.29 189,696,798.13

บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด

270,168.17 -

บริษัท กรุงเทพคาร์เร้นท์ แอนด์ลิส จำกัด (มหาชน)

107,321.00 92,341.00

บริษัท จีเอ็มเอ็ม มีเดีย จำกัด (มหาชน)

- 481,500.00

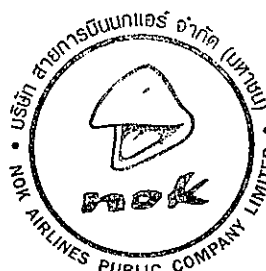
รวม

94,362,375.46 190,270,639.13

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ

(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

4.3 รายการค้าที่สำคัญกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี 2555 และ 2554 รายการค้าที่สำคัญกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน แสดงรวมเป็นส่วนหนึ่งในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ดังนี้

	บาท	
	2555	2554
<u>รายได้ค่าโดยสารและบริการอื่น</u>		
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	9,490,614.17	17,368,076.23
บริษัท เบอร์ลิคเกอร์ จำกัด (มหาชน)	986,027.13	547,247.63
<u>ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการและค่าใช้จ่าย</u>		
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	870,508,492.04	2,393,022,448.44
บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	94,074,682.66	111,750,960.21
บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	724,808.57	1,043,704.19
บริษัท ครวการบินภูเก็ต จำกัด	1,582,520.52	-
บริษัท เมเจอร์ ซินีเพล็กซ์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)	767,289.72	-
บริษัท จีเอ็มเอ็ม แกรมมี่ จำกัด (มหาชน)	760,000.00	285,000.00
บริษัท กรุงไทยคาร์เร้นท์ แอนด์ลิส จำกัด (มหาชน)	1,249,064.17	1,052,332.23
บริษัท จีเอ็มเอ็ม มีเดีย จำกัด (มหาชน)	10,550,000.00	6,529,158.88
บริษัท เอ เจน อีเว้นท์ เอเจนซี่ จำกัด	-	170,488.00
บริษัท เอ็กแซ็กท์ จำกัด	-	60,000.00
บริษัท วีระวงศ์ ชินวัฒน์ และเพียงพนอ จำกัด	-	137,140.00

โดยมีนโยบายการคิดต้นทุนระหว่างกัน ตามเงื่อนไขและเกณฑ์ที่ตกลงร่วมกัน

4.4 ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ค่าตอบแทนผู้บริหารประกอบด้วย เงินเดือน โบนัส และผลประโยชน์อื่นของกรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ
ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 มีดังนี้

	ล้านบาท	
	2555	2554
ผลประโยชน์ระยะสั้น	79.18	75.88
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	3.84	1.30
รวม	83.02	77.18

ลงชื่อ
(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ
(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เพื่อวัตถุประสงค์ในการจัดทำงบกระแสเงินสดตามมาตรฐานการบัญชีที่เกี่ยวข้อง เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

	บาท	
	2555	2554
เงินสด	38,087,933.98	20,030,709.61
เงินฝากธนาคาร	208,368,107.77	177,067,979.07
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	246,456,041.75	197,098,688.68

6. เงินลงทุนชั่วคราว

เงินลงทุนชั่วคราว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

	บาท	
	2555	2554
- บัตรเงินฝาก (มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.50 - 3.50 ต่อปี และมีอายุ 69 วัน - 182 วัน)	1,410,000,000.00	-
- ตัวแลกเงิน (มีอัตราดอกเบี้ย 3.15 - 3.80 ต่อปี และมีอายุ 7 วัน - 182 วัน)	-	1,050,000,000.00
รวม	1,410,000,000.00	1,050,000,000.00

7. ลูกหนี้การค้า - กิจการอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ลูกหนี้การค้าของบริษัทฯ แยกตามตามอายุลูกหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

	บาท	
	2555	2554
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	15,807,143.50	10,079,928.27
เกินกำหนดชำระ - น้อยกว่า 1 เดือน	8,629,505.54	5,308,738.86
- 1 เดือน ถึง 2 เดือน	2,198,807.64	2,686,734.41
- 2 เดือน ถึง 4 เดือน	27,553.99	2,603,276.38
- มากกว่า 4 เดือนขึ้นไป	1,366,453.76	296,770.42
รวม	28,029,464.43	20,975,448.34

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ

Surasak Khaoiphum

(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

8. ลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

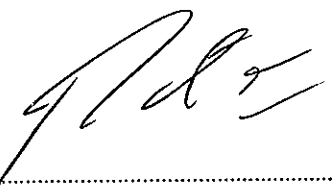
	หมายเหตุ	บาท	
		2555	2554
เงินย่ำล่วงหน้าตามสัญญาบริการ - กิจการเกี่ยวข้องกัน	4.1	-	25,519,280.00
ค่าใช้จ่ายย่ำล่วงหน้า		95,737,005.41	71,517,794.35
เงินทรองจ่ายค่าซ่อมเครื่องบิน		208,642,425.43	194,115,178.81
รายได้ค้างรับ		10,248,807.16	8,586,223.32
เงินทรองจ่ายอื่น		3,123,152.80	2,451,603.19
รวม		317,751,390.80	302,190,079.67

9. สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

	บาท	
	2555	2554
สินค้าซื้อมาเพื่อขาย	688,415.24	2,443,113.95
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ	3,055,828.91	2,205,060.34
รวม	3,744,244.15	4,648,174.29

ลงชื่อ

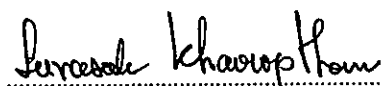


(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ



(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

10. เงินประกันเกี่ยวกับเครื่องบิน

เงินประกันเกี่ยวกับเครื่องบิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

	ล้านบาท	
	2555	2554
เงินประกัน - ค่าซ่อมเครื่องบิน	9.15	9.47
เงินประกัน - ค่าเช่าเครื่องบิน	68.03	121.72
รวม	77.18	131.19

11. เงินลงทุนระยะยาว

ในปี 2547 บริษัทฯ ได้เข้าเป็นสมาชิกของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และต้องเข้าร่วมถือหุ้นของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ตามข้อกำหนด

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีทุนจดทะเบียนเป็นหุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท แบ่งเป็น 2 ประเภทตามคุณสมบัติของผู้ถือหุ้น ดังนี้

1. หุ้นสามัญประเภท ก. จำนวน 6 ล้านหุ้น ถือได้เฉพาะรัฐบาลไทย และบุคคลอื่นที่รัฐบาลอนุมัติ
2. หุ้นสามัญประเภท ข. จำนวน 6 แสนหุ้น ถือได้เฉพาะบริษัทการบิน ซึ่งทำการบินเป็นประจำเข้ายังประเทศไทย และ/หรือทำการบินเป็นประจำภายในประเทศไทย ตามกำหนดเวลาที่พิมพ์โฆษณาไว้ในตารางเที่ยวการบิน

ตามข้อบังคับของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด กำหนดมิให้มีการจ่ายเงินปันผล แต่ผู้ถือหุ้นจะได้รับส่วนลดค่าธรรมเนียมในการบริการนำร่อง (Air Navigation Facility Charge) และสัดส่วนการถือหุ้น จะเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นหรือลดลง ตามการจัดสรรของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยคำนวณจากเที่ยวบินรวมในแต่ละปีของหุ้นสมาชิก เงินค่าหุ้นดังกล่าวจะรับคืนได้เมื่อถอนตัวจากการเป็นสมาชิก

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 เงินลงทุนระยะยาว ในหุ้นสามัญของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีจำนวน 52,869 หุ้น และ 44,730 หุ้น ตามลำดับ มูลค่าหุ้นละ 100 บาท เป็นจำนวนเงิน 5,286,900 บาท และ 4,473,000.00 บาท ตามลำดับ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ

(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

12. อุปกรณ์ - อู่ยี่

บาท

ส่วนปรับปรุงสัญญาเช่า	ส่วนปรับปรุงเครื่องบินเช่า	เครื่องใช้สำนักงาน	อุปกรณ์สำนักงาน	อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	อุปกรณ์สื่อสาร	เครื่องมือเครื่องใช้	ยานพาหนะ	งานระหว่างปรับปรุง	รวม
ราคาทุน :-									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	40,755,362.48	7,875,217.44	10,019,039.85	14,106,282.10	121,648,056.58	5,474,129.35	14,448,218.80	7,336,200.00	221,662,506.60
ซื้อเพิ่มขึ้น	3,881,584.45	-	2,078,706.80	1,853,281.05	25,444,528.37	733,950.99	2,656,698.99	-	49,482,766.00
ได้รับจากการแลกเปลี่ยน	-	-	-	-	252,500.00	-	-	-	252,500.00
ลดลง	(455,213.00)	-	(595,545.39)	(1,548,532.12)	(57,150.00)	-	-	-	(2,656,440.51)
โอนเข้า(ออก)	2,627,382.50	2,818,339.81	33,100.00	5,184.00	-	-	-	(5,484,006.31)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	46,809,116.43	10,693,557.25	11,535,301.26	14,416,215.03	147,287,934.95	6,208,080.34	17,104,917.79	7,350,009.04	268,741,332.09
ค่าเสื่อมราคาสะสม :-									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	19,414,488.09	4,088,333.33	8,135,082.63	8,699,907.11	94,170,473.67	3,740,963.09	10,573,471.40	2,254,630.91	151,077,350.23
เพิ่มขึ้น	5,764,766.32	2,446,541.35	793,819.15	1,832,050.34	22,794,748.20	919,342.91	2,314,705.59	1,470,454.09	38,336,427.95
ลดลง	(72,269.22)	-	(437,199.65)	(807,101.09)	(42,768.97)	-	-	-	(1,359,338.93)
โอนเข้า(ออก)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	25,106,985.19	6,534,874.68	8,491,702.13	9,724,856.36	116,922,452.90	4,660,306.00	12,888,176.99	3,725,085.00	188,054,439.25
มูลค่าสุทธิตามบัญชี									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,340,874.39	3,786,884.11	1,883,957.22	5,406,374.99	27,477,582.91	1,733,166.26	3,874,747.40	5,081,569.09	70,585,156.37
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	21,702,131.24	4,158,682.57	3,043,599.13	4,691,358.67	30,365,482.05	1,547,774.34	4,216,740.80	3,611,115.00	80,686,892.84

ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีมีจำนวน 38,336,427.95 บาท ในปี 2555 และจำนวน 31,848,168.68 บาท ในปี 2554 ให้อยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแล้ว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ราคาตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาของอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้ว แต่ยังคงใช้งานอยู่มีจำนวนประมาณ 118.81 ล้านบาท และประมาณ 93.26 ล้านบาท ตามลำดับ



ลงชื่อ Boonake Chaisophon
(นายสุระศักดิ์ เถาพรธรรม)

กรรมการ

ลงชื่อ [Signature]
(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

13. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

	บาท		
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	โปรแกรมระหว่างพัฒนา	รวม
<u>ราคาทุน :-</u>			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	100,887,090.00	825,000.00	101,712,090.00
เพิ่มขึ้น	2,152,750.00	5,900,844.16	8,053,594.16
ลดลง	-	-	-
โอนเข้า(ออก)	5,829,844.16	(5,829,844.16)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	108,869,684.16	896,000.00	109,765,684.16
<u>ค่าตัดจำหน่ายสะสม :-</u>			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	64,101,542.53	-	64,101,542.53
เพิ่มขึ้น	12,136,572.82	-	12,136,572.82
ลดลง	-	-	-
โอนเข้า(ออก)	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	76,238,115.35	-	76,238,115.35
<u>มูลค่าสุทธิตามบัญชี :-</u>			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	36,785,547.47	825,000.00	37,610,547.47
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	32,631,568.81	896,000.00	33,527,568.81

ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีมีจำนวน 12,136,572.82 บาท ในปี 2555 และจำนวน 12,101,949.62 บาท ในปี 2554 ได้รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแล้ว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ราคาตามบัญชีก่อนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ซึ่งหักค่าตัดจำหน่ายทั้งจำนวนแล้ว แต่ยังคงใช้งานอยู่มีจำนวนประมาณ 55.01 ล้านบาท และประมาณ 37.62 ล้านบาท

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ

Surasak Khawaporn

(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

14. ภาษีเงินได้และภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

	บาท	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2555	2554
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
ยอดคงเหลือยกมา	26,640,340.13	16,901,304.62
ผลแตกต่างชั่วคราวปีปัจจุบัน เพิ่มขึ้น (ลดลง)	(8,438,988.83)	9,739,035.51
ยอดคงเหลือยกไป	18,201,351.30	26,640,340.13

ในเดือนธันวาคม 2554 รัฐบาลได้ออกพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิเป็นระยะเวลาสามรอบบัญชีโดยลดจากอัตราร้อยละ 30 เหลือร้อยละ 23 ในปี 2555 และร้อยละ 20 ในปี 2556 และ 2557 เป็นการชั่วคราว บริษัทฯ ได้สะท้อนผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีดังกล่าวในการคำนวณภาษีเงินได้รอตัดบัญชีแล้ว

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เกิดจากรายการ ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ประมาณการหนี้สินการใช้สิทธิประโยชน์รายการส่งเสริมการขาย และภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งเกิดจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างมูลค่าตามบัญชีของหนี้สินกับมูลค่าตามฐานภาษีของหนี้สิน ตามรายละเอียดดังนี้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555

	มูลค่า		ผลต่างชั่วคราว	อัตรากำไร	สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี
	ตามบัญชี	ตามฐานภาษี			
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน					
- ได้รับส่งเสริมการลงทุน	104,280,550.58	-	104,280,550.58	0%	-
- ไม่ได้รับส่งเสริมการลงทุน	(399,387.98)	-	(399,387.98)	23%	(91,859.24)
ประมาณการหนี้สินการใช้สิทธิประโยชน์รายการส่งเสริมการขาย					
- ได้รับส่งเสริมการลงทุน	2,682,149.70	-	2,682,149.70	0%	-
- ไม่ได้รับส่งเสริมการลงทุน	31,583,615.16	-	31,583,615.16	20%	6,316,723.03
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน					
- ได้รับส่งเสริมการลงทุน	33,227,309.55	-	33,227,309.55	0%	-
- ไม่ได้รับส่งเสริมการลงทุน	57,986,216.45	-	57,986,216.45	20%-23%	11,976,487.51
รวม					18,201,351.30

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ

(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554

	มูลค่า		ผลต่างชั่วคราว	อัตราภาษี	สินทรัพย์ภาษีเงินได้
	ตามบัญชี	ตามฐานภาษี			รอการตัดบัญชี
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน					
-ได้รับส่งเสริมการลงทุน	11,546,504.59	-	11,546,504.59	0%	-
-ไม่ได้รับส่งเสริมการลงทุน	26,152,712.97	-	26,152,712.97	23%	6,015,123.98
ประมาณการหนี้สินการใช้สิทธิประโยชน์รายการส่งเสริมการขาย					
-ได้รับส่งเสริมการลงทุน	17,576,066.77	-	17,576,066.77	0%	-
-ไม่ได้รับส่งเสริมการลงทุน	43,040,377.23	-	43,040,377.23	23%	9,899,286.76
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน					
-ได้รับส่งเสริมการลงทุน	21,762,044.15	-	21,762,044.15	0%	-
-ไม่ได้รับส่งเสริมการลงทุน	51,733,425.85	-	51,733,425.85	20%-23%	10,725,929.39
รวม					26,640,340.13

การกระทบยอดภาษีเงินได้ตามบัญชีกับภาษีเงินได้ตามแบบแสดงรายการภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

	บาท	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	
	2555	2554
ภาษีเงินได้ตามบัญชี	15,194,584.86	92,292,315.91
บวก/(-) : รายการสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	(6,106,983.22)	5,572,422.77
ประมาณการหนี้สินการใช้สิทธิประโยชน์ - รายการส่งเสริมการขาย	(3,582,563.73)	1,469,947.40
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	1,250,558.12	(8,438,988.83)
ภาษีเงินได้ตามแบบแสดงรายการชำระภาษี	6,755,596.03	102,031,351.42

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ

(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

15. เจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

	บาท	
	2555	2554
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	429,224,067.25	293,063,846.59
รายได้รับล่วงหน้าอื่น	23,057,210.22	24,264,664.86
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	231,421,831.69	166,073,698.49
รวม	683,703,109.16	483,402,209.94

16. ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

- การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	ล้านบาท	
	2555	2554
- ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 1 มกราคม 2555 และ 2554	73.49	55.99
- ผลประโยชน์ที่จ่ายแล้ว	(3.68)	(3.91)
- ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	21.40	21.41
- ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	-
- ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554	91.21	73.49

- ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

	ล้านบาท	
	2555	2554
- ต้นทุนบริการปัจจุบัน	18.74	19.38
- ต้นทุนดอกเบี้ย	2.66	2.03
- ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	-
รวม	21.40	21.41

- ข้อสมมุติหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

อัตราคิดลด	3.6295
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเคียน	5.00
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	0.60 - 0.72*
อัตราบรรณะ	TMO2008**

* ขึ้นอยู่กับอัตราเฉลี่ยของพนักงาน

** อ้างอิงตามตารางมรณะไทย 2551 ประเภทสามัญ (TMO08: Thai Mortality Ordinary Tables of 2008)

ลงชื่อ

(นายพาที สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ

(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

17. สำรองตามกฎหมาย

สำรองตามกฎหมาย ตั้งขึ้นตามบทบัญญัติของประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ซึ่งกำหนดให้จัดสรรกำไรเป็นสำรองตามกฎหมาย ทุกครั้งที่มีการจ่ายเงินปันผลในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิ จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ เงินสำรองตามกฎหมายนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

18. เงินปันผลจ่าย

- 18.1 เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2555 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 10/2555 มีมติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จากกำไรสะสม ในอัตราหุ้นละ 6.00 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 300.00 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวแล้วในเดือนพฤศจิกายน 2555
- 18.2 เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2555 ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2555 มีมติให้จ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จากผลการดำเนินงานประจำปี 2554 ในอัตราหุ้นละ 2.28 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 114.00 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวแล้วในเดือนพฤษภาคม 2555
- 18.3 เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2554 ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2554 มีมติให้จ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จากผลการดำเนินงานประจำปี 2553 ในอัตราหุ้นละ 2.00 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 100.00 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวแล้วในเดือนพฤษภาคม 2554

ลงชื่อ

(นายพาที สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



.....

(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

19. รายได้

รายได้จากค่าโดยสารที่สำคัญๆ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 มีดังนี้

	ล้านบาท	
	2555	2554
รายได้ค่าโดยสาร	7,634.29	5,726.92
รายได้เช่าเหมาลำ	187.09	22.35
รวมรายได้จากค่าโดยสาร	7,821.38	5,749.27

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 บริษัทมีรายได้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน และรายได้ที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ดังนี้

	ล้านบาท		
	2555		
	รายได้ที่ ได้รับการส่งเสริม การลงทุน	รายได้ที่ ไม่ได้รับการ ส่งเสริมการลงทุน	รวม
รายได้ค่าโดยสารและการบริการ	5,343.90	2,873.71	8,217.61
รายได้อื่น	0.82	41.13	41.95
รวม	5,344.72	2,914.84	8,259.56

	ล้านบาท		
	2554		
	รายได้ที่ ได้รับการส่งเสริม การลงทุน	รายได้ที่ ไม่ได้รับการ ส่งเสริมการลงทุน	รวม
รายได้ค่าโดยสารและการบริการ	1,546.06	4,493.10	6,039.16
รายได้อื่น	36.40	1.80	38.20
รวม	1,582.46	4,494.90	6,077.36

ลงชื่อ

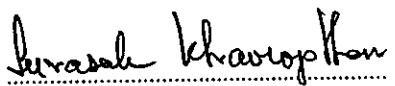


(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ



(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

20. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

ค่าใช้จ่ายสำคัญๆสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ซึ่งจำแนกตามลักษณะได้ดังนี้

	ล้านบาท	
	2555	2554
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	2,697.97	2,246.33
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	540.97	459.60
ค่าบริการการบิน	643.78	577.18
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	162.03	126.73
ค่าซ่อมบำรุงอากาศยาน	1,570.42	963.56
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	50.47	43.95
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,006.58	543.87
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	127.02	84.29
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	294.57	227.03
ค่าใช้จ่ายด้านประกันภัย	132.41	122.92
ค่าใช้จ่ายอื่น	491.61	365.64

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ

Korasak Khavopham

(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

21. สัญญา ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

21.1 สัญญาเพื่อดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีสัญญาบางส่วนที่สำคัญซึ่งบริษัทฯ ได้ลงนามผูกพันเกี่ยวกับการดำเนินงาน ดังนี้

ลำดับ	ประเภทสัญญา	ระยะเวลา	ภาระผูกพัน
สัญญาเช่า			
1	เช่าเครื่องบิน	3 - 8 ปี	ค่าเช่าตามตามสัญญา
2	เช่าและบริการพื้นที่	1 - 3 ปี	ค่าเช่าตามตามสัญญา
3	เช่ายานพาหนะ	1 - 3 ปี	ค่าเช่าตามตามสัญญา
4	เช่าอุปกรณ์	1 - 4 ปี	ค่าเช่าตามตามสัญญา
สัญญาอื่นๆ			
5	ซ่อมบำรุงเครื่องบิน	3 - 8 ปี	ค่าบริการตามสัญญา
6	บริการภาคพื้นดิน	3 - 5 ปี	ค่าบริการตามสัญญา
7	บริการน้ำมันเชื้อเพลิง	1 - 3 ปี	ค่าบริการตามสัญญา
8	ฝึกอบรมนักบินและลูกเรือ	2 ปี	ค่าบริการตามสัญญา
9	บริการสื่อสารวิทยุการบิน	1 ปี	ค่าบริการตามสัญญา
10	การใช้ท่าอากาศยาน	1 - 3 ปี	ค่าบริการตามสัญญา
11	ตัวแทนเพื่อรับชำระเงิน	3 ปี	ค่าบริการตามสัญญา
12	บริการข้อมูลการบิน	3 - 5 ปี	ค่าบริการตามสัญญา
13	บริการขนส่งสินค้า	1 - 1.5 ปี	ค่าบริการตามสัญญา
14	การใช้ระบบการจอง	10 ปี	ค่าบริการตามสัญญา
15	บริการจำหน่ายบัตรโดยสาร	5 ปี	ค่าบริการตามสัญญา

บริษัทฯ และคู่สัญญามีสิทธิและหน้าที่ซึ่งต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อบังคับที่กำหนดไว้ในแต่ละสัญญา ค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าดังกล่าวข้างต้นที่ต้องจ่ายในอนาคต มีดังนี้

สัญญาเช่า	สกุลเงิน	ช่วงระยะเวลา (หน่วย : ล้านบาท)		
		ไม่เกินหนึ่งปี	เกินหนึ่งปีแต่ไม่เกินห้าปี	เกินห้าปี
เช่าเครื่องบิน	เหรียญสหรัฐ	41.01	166.92	73.94
	บาท	29.76	13.02	-
เช่าและบริการพื้นที่	บาท	31.24	19.86	-
เช่ายานพาหนะ	บาท	1.75	1.73	-

ค่าเช่าและบริการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 มีจำนวนประมาณ 737.98 ล้านบาท และ 461.62 ล้านบาทตามลำดับ ได้รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแล้ว

21.2 ภาระค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 บริษัทฯ ได้ออกเช็คลงวันที่ล่วงหน้าจำนวนเงิน 36.00 ล้านบาท ให้กับบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อเป็นการค้ำประกันตามสัญญาบริการต่าง ๆ ที่บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริการแก่บริษัทฯ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ

(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

21.3 หนังสือค้ำประกันจากธนาคาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 บริษัทฯ มีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคาร ดังเหลือดังนี้

		(หน่วย : ล้านบาท)	
	สกุลเงิน	2555	2554
ค้ำประกันทั่วไป	บาท	134.21	48.91
ค้ำประกันการเช่าและซ่อมเครื่องบินโดย			
หนังสือแสดงค้ำประกันเครื่องบินเช่าเหมาลำ	เหรียญสหรัฐ	9.73	3.66

21.4 คดีความ และการฟ้องร้อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 บริษัทฯ มีคดีความและการฟ้องร้อง ดังนี้

วันที่ 19 มกราคม 2552 ผู้โดยสารรายหนึ่งได้ยื่นอุทธรณ์ ต่อศาลอุทธรณ์เพื่อพิพากษาให้ บริษัทฯ รับผิดชอบความเสียหายร่วมกับ กรมการขนส่งทางอากาศ เนื่องจากความเสียหายในส่วนของบริษัทฯ จำนวน 5.95 ล้านบาท จากกรณีที่ผู้โดยสารรายดังกล่าวเคยฟ้องศาลแพ่งในคดีผู้บริโภค และศาลแพ่งได้พิพากษาให้กรมการขนส่งทางอากาศแต่ผู้เดียวชดเชยค่าเสียหาย จำนวน 0.05 ล้านบาท และยกฟ้องบริษัทฯ เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2551

ต่อมาเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2552 บริษัทฯ ได้ยื่นแก้อุทธรณ์

เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2555 ศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษาให้ยกฟ้องบริษัทฯ และกรมการขนส่งทางอากาศ

และเมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2555 ผู้โดยสารรายนี้ได้ยื่นฎีกาต่อศาลแพ่ง คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

22. การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

บริษัทฯ ดำเนินกิจการในส่วนงานธุรกิจหลักคือ การให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ ซึ่งรายได้ส่วนใหญ่อยู่ในส่วนงานทางภูมิศาสตร์ในประเทศ ดังนั้นจึงไม่มีการแสดงข้อมูลจำแนกตามส่วนงานธุรกิจ

ลงชื่อ

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ

Surasak Khavaptham

(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

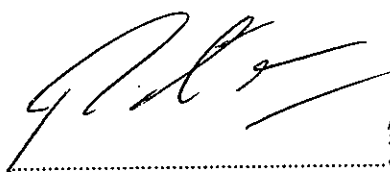
กรรมการ

23. เครื่องมือทางการเงินความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 บริษัทฯ มีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ เนื่องจากมีทรัพย์สินและหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่สำคัญ ซึ่งบริษัทฯ ไม่ได้มีการทำสัญญาป้องกันความเสี่ยง ดังนี้

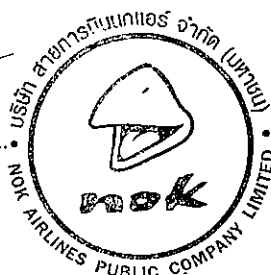
	(หน่วย : ล้านบาท)	
	2555	2554
<u>สินทรัพย์ที่เป็นเงินตราต่างประเทศ</u>		
เงินฝากธนาคาร		
- สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ	0.46	0.05
- สกุลเงินดอลลาร์สิงคโปร์	0.05	0.05
- สกุลเงินรูปีอินเดีย	6.38	6.38
ลูกหนี้อื่น		
- สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ	7.39	8.07
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น - เงินประกัน		
- สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ	2.53	4.16
<u>หนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ</u>		
เจ้าหนี้		
- สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ	2.89	5.75
- สกุลเงินยูโร	0.02	0.01
- สกุลเงินรูปีอินเดีย	0.30	0.30
- สกุลเงินดอลลาร์ฮ่องกง	-	0.01
เจ้าหนี้อื่น		
- สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ	3.41	2.62
- สกุลเงินยูโร	0.01	-
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน		
- สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ	3.38	1.18

ลงชื่อ

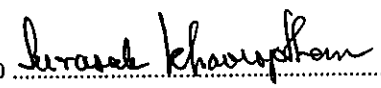


(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ



(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

ความเสี่ยงจากราคาน้ำมัน

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงในราคาน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานเป็นต้นทุนหลักในการดำเนินงานของบริษัทฯ ในสัดส่วนระหว่างร้อยละ 20-50 ของปริมาณการใช้น้ำมันต่อเดือนระยะเวลาไม่เกิน 6 เดือน โดยแบ่งได้เป็นการป้องกันความเสี่ยงโดยการซื้อน้ำมันในราคาที่กำหนดไว้ล่วงหน้าจากบริษัทผู้จัดหาน้ำมัน และการป้องกันความเสี่ยงผ่านสถาบันการเงินทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งบริษัทฯ จะต้องรับภาระส่วนต่าง หากราคาน้ำมันต่ำกว่าราคาซื้อที่กำหนดไว้ล่วงหน้า ในทางกลับกันหากราคาน้ำมันสูงกว่าราคาซื้อที่กำหนดไว้ล่วงหน้า บริษัทฯ จะได้รับชดเชยส่วนต่างตามสัญญาจากสถาบันการเงินนั้น โดยไม่มีวัตถุประสงค์ในการค้ากำไรในสัญญาดังกล่าว ตามมติของที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2554

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทฯ ได้ทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ที่จะส่งมอบจนถึงเดือนเมษายน 2556 ในจำนวนประมาณ 48,000 บาร์เรล ทั้งนี้บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการป้องกันความเสี่ยงราคาน้ำมันดังกล่าว

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทฯ มีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับเงินฝากสถาบันการเงินและเงินลงทุนชั่วคราว อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด หรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยของบริษัทฯ จึงอยู่ในระดับต่ำ

มูลค่าสุทธิธรรม

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ เชื่อว่ามูลค่าสุทธิธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินจะไม่แตกต่างอย่างเป็นสาระสำคัญกับมูลค่าตามบัญชี

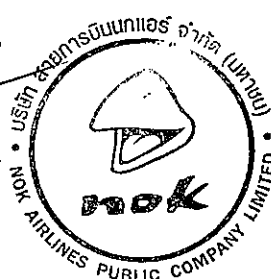
24. ความเสียหายจากเหตุการณ์ภัย

ในเดือนตุลาคม 2554 เกิดอุทกภัยอย่างร้ายแรงในหลายพื้นที่ของประเทศไทย โดยน้ำได้เข้าท่วมสนามบินดอนเมืองทำให้บริษัทฯ ต้องหยุดการให้บริการที่สนามบินดอนเมืองเป็นการชั่วคราว และได้ย้ายไปให้บริการที่สนามบินสุวรรณภูมิแทน ซึ่งส่งผลให้ต้นทุนการดำเนินงานสูงขึ้นกว่าปกติอย่างมาก สำหรับความเสียหายในสินทรัพย์จากการเข้าสำรวจความเสียหาย พบว่ามีสินทรัพย์เสียหายจากน้ำท่วมจำนวน 2.04 ล้านบาท มีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 0.75 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทฯ ประกันภัย ได้พิจารณาค่าสินไหมทดแทนกรณีความเสียหายจากเหตุน้ำท่วมข้างต้นเป็นเงิน 1.69 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแล้ว

25. สิทธิพิเศษจากการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับอนุมัติการส่งเสริมการลงทุนและได้รับสิทธิประโยชน์ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละร้อยของเงินลงทุน ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนมีกำหนดเวลาแปดปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการตามโครงการที่ได้รับการส่งเสริม และบริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุนดังกล่าว

ลงชื่อ
(นายพาทิ สารสิน)
กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ
(นายสุระศักดิ์ เถารพธรรม)
กรรมการ

26. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

26.1 ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2556 ผู้ถือหุ้นได้มีมติพิเศษ ดังนี้

- ให้แปรสภาพจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัด
- ดำเนินการเปลี่ยนชื่อจาก บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด เป็น บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)
- การเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้น โดยลดมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จากเดิมหุ้นละ 10 บาท เป็นมูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ซึ่งทำให้จำนวนหุ้นของบริษัทฯเพิ่มจากเดิม 50 ล้านหุ้น เป็น 500 ล้านหุ้น
- การเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯจากเดิม 500 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 500 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท) เป็น 625 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 625 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท)

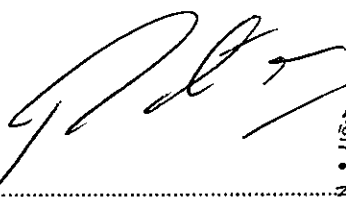
บริษัทฯ ได้จดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์แล้ว เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556

26.2 ตั้งแต่วันที่ 18 มกราคม 2556 เป็นต้นไป คณะกรรมการของบริษัทฯได้มีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นเป็น 12 ท่าน ทำให้กรรมการที่เป็นตัวแทนของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีสัดส่วน เป็น 5 ท่าน ใน 12 ท่าน แต่ยังคงสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ที่ร้อยละ 49 เท่าเดิม ทำให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไม่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ จึงไม่ใช่บริษัทใหญ่ของบริษัทฯ อีกต่อไป

26.3 ในวันที่ 17 มกราคม 2556 บริษัทฯมีภาระผูกพันตามหนังสือเสนอให้บริการที่ปรึกษาทางการเงินกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง เพื่อวัตถุประสงค์ในการเสนอขายหุ้นให้กับประชาชนและเจ้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในอัตราค่าบริการที่ระบุในหนังสือดังกล่าว

26.4 ในวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯครั้งที่ 2/2556 มีมติให้จ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จากผลการดำเนินงานประจำปี 2555 ในอัตราหุ้นละ 0.50 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 250.00 ล้านบาท โดยจะนำเสนอที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปีต่อไป

ลงชื่อ

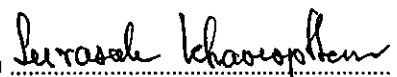


(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ



(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ

27. การจัดประเภทบัญชีใหม่

บริษัทฯ ได้มีการจัดประเภทรายการบัญชีบางบัญชีในงบการเงินที่นำมาเปรียบเทียบใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการบัญชีของงวดปัจจุบัน ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อกำไรสำหรับงวดหรือส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่เคยรายงานไว้ การจัดประเภทรายการใหม่ที่สำคัญมีดังต่อไปนี้

	บาท		
	ตามที่เคยรายงานไว้	จัดประเภทใหม่	หลังการจัดประเภทใหม่
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554			
สินค้าคงเหลือ	8,795,650.11	(4,147,475.82)	4,648,174.29
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น - อื่นๆ	4,534,801.37	4,147,475.82	8,682,277.19
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น - เงินประกันเกี่ยวกับเครื่องบิน	-	131,186,979.00	131,186,979.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น - เงินประกัน	133,666,979.00	(133,666,979.00)	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	17,126,221.16	2,480,000.00	19,606,221.16

การจัดประเภทรายการใหม่นี้เพื่อให้มีความเหมาะสมและให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการ

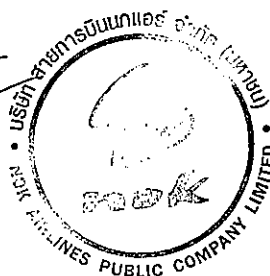
28. การอนุมัติงบการเงิน

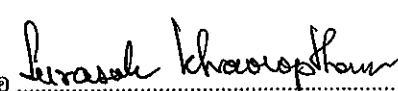
งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 นี้ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556

ลงชื่อ 

(นายพาทิ สารสิน)

กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



ลงชื่อ 

(นายสุระศักดิ์ เคารพธรรม)

กรรมการ