

6. โครงการในอนาคต

#1 ปรับปรุง
ข้อมูลให้เป็น
ปัจจุบัน

บริษัทฯ มีโครงการในอนาคตเพื่อรองรับแผนขยายรายได้ของบริษัทฯ และบริษัทย่อยให้เติบโตอย่างต่อเนื่องในอนาคต ดังนี้

โครงการ	พันธมิตรทางธุรกิจ	เงินลงทุน (ตัวเลขประมาณ)	ระยะเวลาโครงการ
โครงการในอนาคตของบริษัทฯ			
1.) โครงการผลิตและจำหน่ายรถเข็นภายในสนามบิน	HANAOKA SHARYO	5.00 ล้านบาท	ปี 2557
2.) โครงการวิจัยและพัฒนาระบบอัตโนมัติ	All Information Technology		
2.1 ทุนย่นต์ช่วยงานในโรงงานอุตสาหกรรม		15.00-20.00 ล้านบาท	ปี 2555-2558
2.2 ทุนย่นต์กรีดยางและเก็บน้ำยาง		20.00 ล้านบาท	ปี 2555-2559
โครงการในอนาคตของบริษัทย่อย			
1.) โครงการขยายกำลังการผลิตแผ่นผนังไฟเบอร์กลาส	---	40.00 ล้านบาท	ปี 2556-2559
2.) โครงการสร้างโรงผลิตฉนวนโฟมโพลียูรีเทนโฟม (PU Foam)	---	30.00 ล้านบาท	ปี 2557-2558

โครงการในอนาคตของบริษัทฯ

1. เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2555 บริษัทฯ ได้ลงนามความร่วมมือทางธุรกิจกับ HANAOKA SHARYO CO.,LTD. (“HS”) จากประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเป็นผู้ผลิตผลิตภัณฑ์สำหรับใช้ภายในสนามบิน อาทิ รถเข็นแบบเดี่ยวที่ใช้ภายในอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยาน (รถ Dolly), รถลำเลียงกระเป๋าในสนามบิน เป็นต้น ซึ่งเป็นการร่วมผลิตในรูปแบบตราสินค้าร่วม (Co band) มีการแบ่งสัดส่วนและพื้นที่ขายชัดเจน ปัจจุบันทั้ง 2 บริษัทอยู่ระหว่างส่งพนักงานศึกษาและให้ความรู้เกี่ยวกับรายละเอียดสินค้า (ศึกษารายละเอียดในหัวข้อ 2.3 สัญญาที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ)

ทั้งนี้ บริษัทฯ คาดว่าจะกันพื้นที่ในบริเวณโรงงานของบริษัทฯ ส่วนหนึ่งเพื่อติดตั้งระบบการผลิตสำหรับผลิตภัณฑ์ทำการตลาดร่วมกับ HS โดยใช้เงินลงทุนในการติดตั้งระบบการผลิตประมาณ 2-3 ล้านบาท และคาดว่าจะรับรู้รายได้ประมาณกลางปี 2556 บริษัทฯ มีการแบ่งสัญญาออกเป็น 3 แบบ ดังนี้

สัญญา	ออกแบบ	ผลิต	จำหน่าย
แบบที่ 1	HS	CTV-Doll	HS
แบบที่ 2	ร่วมกัน	CTV-Doll	ร่วมกัน ¹
แบบที่ 3	CTV-Doll	CTV-Doll	HS

หมายเหตุ : /1 = แบ่งพื้นที่การจำหน่ายตามพื้นที่จำหน่ายเดิมของแต่ละบริษัท โดยถ้ามีการขยายพื้นที่จำหน่ายใหม่ อาจมีข้อตกลงเป็นแบบแบ่งผลกำไร (Profit Sharing)

บริษัทฯ ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ให้การส่งเสริมการลงทุนในการผลิต “รถลากตู้ลำเลียงสัมภาระผู้โดยสารขึ้นเครื่องบิน (Container Dolly)” ซึ่งเป็นหนึ่งในผลิตภัณฑ์ที่จะร่วมกันทำการตลาดกับ HS โดยบริษัทฯ จะดำเนินการตามขั้นตอนการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนต่อไป

2. โครงการวิจัยและพัฒนาระบบอัตโนมัติ ซึ่งอยู่ระหว่างศึกษาข้อมูล และวิจัยพัฒนาด้านแบบ อาทิ

2.1. ทุนย่นต์ช่วยงานในโรงงานอุตสาหกรรม : ได้ดำเนินการเซ็นสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการวิจัยและพัฒนาทุนย่นต์ต้นแบบแล้วเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2555 ใช้เวลาในการดำเนินงาน 12 เดือน ซึ่งจะได้ต้นแบบทุนย่นต์ จากนั้นทำการทดสอบจนสามารถผลิตเป็นสินค้าออกจำหน่ายเชิงพาณิชย์ได้ คาดการณ์ว่าจะเริ่มผลิตเพื่อจำหน่ายในเชิงพาณิชย์ได้ในปี 2557 วัตถุประสงค์หลักของการพัฒนาทุนย่นต์ช่วยงานในโรงงานอุตสาหกรรม ก็เพื่อร่วมพัฒนาระบบการผลิตสินค้าให้เข้าถึงการใช้เทคโนโลยีที่ล้ำสมัยในต้นทุนแบบประหยัด ทำให้กำลังการผลิตสูงขึ้น และเพิ่ม

มูลค่าให้กับสินค้าของลูกค้า โดยบริษัทฯ จะออกแบบหุ่นยนต์ช่วยงานในโรงงานอุตสาหกรรมให้ใช้งานได้ง่าย เน้นกลุ่มลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

- 2.2. **หุ่นยนต์กรีดยางและเก็บน้ำยาง** : คาดว่าน่าจะดำเนินการวิจัยและพัฒนาหุ่นยนต์ต้นแบบได้ภายในปี 2556 โดยวัตถุประสงค์หลักของการพัฒนาหุ่นยนต์กรีดยางและเก็บน้ำยางก็เพื่อเพิ่มความสะดวกรบายให้กับเกษตรกรชาวสวนยางพารา

โครงการในอนาคตของบริษัทย่อย

1. เพิ่มกำลังการผลิตแผ่นผนังไฟเบอร์กลาสความยาวต่อเนื่องสูงสุด 15 เมตร อีก 1 สายการผลิต เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตตู้ห้องเย็นของบริษัทย่อย ซึ่งแผนการขยายกำลังการผลิตจะแล้วเสร็จประมาณไตรมาส 2 ปี 2556 โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มผลิตผนังไฟเบอร์กลาสและรับรู้อยู่ได้เชิงพาณิชย์ภายในไตรมาส 2 ปี 2556
2. สร้างโรงผลิตฉนวน PU Foam ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการซื้อฉนวน PU Foam ได้ประมาณ 30%-40% คาดว่าจะเริ่มลงทุนในปี 2557

โครงการที่บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการนำเสนอหรือเข้าประมูลรับงาน

บริษัทฯ มีโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการนำเสนอหรือเข้าประมูลรับงานในโครงการต่างๆ ทั้งของภาครัฐและเอกชน สรุปได้ดังนี้

#1 เพิ่มเติมรายละเอียดข้อมูล

โครงการ	พันธมิตรทางธุรกิจ	มูลค่าโครงการ (ตัวเลขประมาณ)	ระยะเวลาโครงการ (คาดการณ์)
1.) โครงการประมูลงานผลิตรถไฟตู้นอนโดยสารของการรถไฟแห่งประเทศไทย	STADLER RAIL ¹ ประเทศไทย ทวีปยุโรป	4,000 ล้านบาท	ปี 2556-2559
2.) โครงการผลิตและประกอบหัวรถจักรดีเซล	SIEMENS ²	1,500 ล้านบาท	ปี 2556-2559
3.) โครงการงานซ่อมบำรุงยานยนต์ในอุตสาหกรรมป้องกันประเทศที่เป็นผลงานออกแบบของ BAE SYSTEMS	BAE SYSTEMS ³	ปีละ 100 ล้านบาท	ปี 2557
4.) โครงการผลิตรถไฟโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ขนาด 30 ที่นั่งขึ้นไป	---	4,200 ล้านบาท	ปี 2557-2560

Formatted: Superscript

หมายเหตุ :

- 1 - STADLER RAIL Group เป็นผู้เชี่ยวชาญการผลิตหัวรถจักร (Locomotive) รถไฟและรถราง จากประเทศสวิสเซอร์แลนด์หนึ่งในทวีปยุโรป ซึ่งอยู่ระหว่างเจรจาความร่วมมือทางธุรกิจ
- 2 - SIEMENS เป็นผู้เชี่ยวชาญการผลิตรถไฟและรถราง จากประเทศเยอรมัน
- 3 - BAE SYSTEMS เป็นผู้ผลิตสินค้าอุตสาหกรรมป้องกันประเทศรายใหญ่อันดับ 2 ของโลก จากประเทศสหราชอาณาจักร (ปัจจุบันบริษัทฯ ผ่านการตรวจสอบกิจการ (Due Diligence) จาก BAE SYSTEMS แล้ว และอยู่ระหว่างการเจรจาในรายละเอียดเกี่ยวกับความร่วมมือทางธุรกิจ)
- 4- บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน (BOI) ตั้งแต่วันที่ 22 พฤศจิกายน 2553 ถึง วันที่ 6 พฤศจิกายน 2556 บริษัทฯ มีกำลังการผลิตโดยการใช้ก๊าซธรรมชาติประมาณ 1,000 คัน/ปี (คำนวณจากเวลาทำงาน 16 ชั่วโมง/วัน : 1 ปี = 300 วัน)

#2 ปรับเปลี่ยนการเปิดเผยข้อมูล