

## 2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

### 2.1 ความเป็นมาและพัฒนาการที่สำคัญ

กลุ่มครอบครัวทีวีแสงสุกไทย (หรือกลุ่ม ซี.ทีวี) โดยคุณชอ ทีวีแสงสุกไทย เป็นผู้บุกเบิกธุรกิจรถขนส่งในจังหวัดขอนแก่น และเป็นผู้ริเริ่มธุรกิจเป็นตัวแทนจำหน่ายรถบรรทุกตั้งแต่ปี 2511 ต่อมาได้ขยายธุรกิจไปยังการผลิตและต่อตัวถังรถบัสดั้งเดิม ปี 2523 ขยายการผลิตและต่อตัวถังรถพ่วง-กึ่งพ่วง และรถขนส่งประเภทต่างๆ กลุ่ม ซี.ทีวี ได้พัฒนาเทคโนโลยีรถพ่วง รถเพื่อการพาณิชย์อย่างต่อเนื่อง และมีควมพิถีพิถันในการออกแบบตัวถังรูปแบบต่างๆ ที่เหมาะสมกับแชสซีรถบรรทุกของลูกค้า เพื่อให้ได้โครงสร้างตัวถังรถบรรทุกที่แข็งแกร่งทนทานเหมาะสมกับประเภทของงานขนส่ง ใช้งานได้ในทุกสภาพถนนและทนทานต่อทุกสภาพภูมิอากาศ

ต่อมาในรุ่นที่สองของกลุ่ม ซี.ทีวี นำโดยคุณสุรเดช ทีวีแสงสุกไทย บุตรชายของคุณชอ ทีวีแสงสุกไทย ซึ่งจบการศึกษาด้านวิศวกรรมยานยนต์ และการบริหารธุรกิจ จากประเทศญี่ปุ่น มองเห็นแนวโน้มความต้องการของระบบขนถ่ายสินค้าจำนวนมาก ด้วยรถพ่วงพิเศษขนาดใหญ่ รวมทั้งเล็งเห็นถึงความสำคัญของนวัตกรรมด้านการต่อตัวถังรถบรรทุกที่อาศัยเทคโนโลยีขั้นนำจากต่างประเทศ จะมีบทบาทมากยิ่งขึ้นในอุตสาหกรรมรถพ่วง-กึ่งพ่วงในอนาคต จึงได้ตัดสินใจก่อตั้ง บริษัท ซี.ทีวี ดอลลาเซียน จำกัด (“บริษัท” หรือ “CTV-DOLL”) เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2537 โดยการร่วมทุนระหว่างบริษัทของครอบครัว คือ บริษัท ขอนแก่น ซี.ทีวี (1993) จำกัด (“CTV-1993”) และบริษัทผู้ผลิตตัวถังรถบรรทุกและรถพ่วงชั้นนำจากประเทศเยอรมนี คือ DOLL Fahrzeugbau AG (“DOLL”) เพื่อประกอบธุรกิจออกแบบ ผลิต ประกอบตัวถังและติดตั้งระบบวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องกับตัวถังรถบรรทุก รถพ่วง และรถขนส่งเพื่อการพาณิชย์ ด้วยทุนจดทะเบียน 10.00 ล้านบาท โดย CTV-1993 และกลุ่มผู้ถือหุ้นฝ่ายไทย ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 74 ของทุนจดทะเบียน และ DOLL ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 26 ของทุนจดทะเบียน

ทั้งนี้ CTV-1993 (เดิมชื่อ “บริษัท ซี.รวมทีวีอินดัสตรี จำกัด” และเปลี่ยนชื่อเมื่อ 28 พฤษภาคม 2536) และ DOLL (เดิมชื่อ Emil Doll GmbH) มีประสบการณ์ด้านการผลิตและประกอบตัวถังรถเพื่อการพาณิชย์ มาเป็นเวลานาน ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้

- CTV-1993 เริ่มธุรกิจผลิตและประกอบตัวถังรถบรรทุก, ตัวถังรถบัสดั้งเดิม และได้พัฒนาเทคโนโลยีการบรรทุกขนส่งในประเทศไทย ตั้งแต่ปี 2533 ปัจจุบัน CTV-1993 ไม่ได้ประกอบธุรกิจผลิตและประกอบตัวถังรถ โดยเปลี่ยนไปประกอบธุรกิจจำหน่ายหัวรถบรรทุก รถพ่วงทุกชนิด และให้บริการสินเชื่อเช่าซื้อรถบรรทุก
- DOLL เริ่มธุรกิจผลิตและประกอบตัวถังรถบรรทุก และรถพ่วงชนิดพิเศษ ตั้งแต่ปี 2465 (สมัยหลังสงครามโลกครั้งที่ 1) ซึ่ง DOLL มีความสามารถในการผลิตรถพ่วงพิเศษสำหรับบรรทุกวัสดุที่มีน้ำหนักมาก และมีขนาดใหญ่ รวมถึงวัสดุที่มีความยาวเป็นพิเศษ ด้วยการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย

นอกจากนี้ ในปี 2548 บริษัทฯ ได้ร่วมทุนกับนักธุรกิจชาวฝรั่งเศสก่อตั้ง “บริษัท ซี.ทีวี เทอร์โมเทค จำกัด” (“CTV-TMT”) ด้วยทุนจดทะเบียน 10.00 ล้านบาท โดย CTV-DOLL ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 80 ของทุนจดทะเบียน และนักธุรกิจชาวฝรั่งเศสถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 20 ของทุนจดทะเบียน เพื่อประกอบธุรกิจออกแบบ ผลิต ประกอบและติดตั้งตู้บรรทุกห้องเย็น ไฟเบอร์กลาส น้ำหนักเบา สำหรับรถขนส่งสินค้า อาหารสดและแห้ง เพื่อรักษาคุณภาพสินค้าจนถึงปลายทาง ทั้งด้านรูปร่างคุณภาพ ตลอดจนอุณหภูมิของสินค้า ให้คงอยู่ในสภาพเดียวกันกับก่อนทำการขนส่ง ปัจจุบัน CTV-DOLL ถือหุ้น CTV-TMT ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียน

ด้วยประสบการณ์และความเชี่ยวชาญของผู้บริหารและทีมงาน ทั้งด้านงานวิศวกรรมและด้านการบริหารที่สั่งสมมานาน บริษัทฯ จึงได้ผสมผสานเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมระดับสากลเข้ากับการบริหารอย่างมืออาชีพ จนสามารถขยายธุรกิจไปยัง

Deleted: คนที่ 3

ธุรกิจรับบริหารโครงการพิเศษด้านการขนส่งและให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ อาทิเช่น โครงการสร้างเรือตรวจการณ์ไกลฝั่งกองทัพเรือ (Offshore Patrol Vessel: OPV) ซึ่งบริษัทฯ ได้เข้าร่วมกับบริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด ในการบริหารจัดการด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของอุตสาหกรรมการต่อเรือไทย ให้แข่งขันได้ในระดับภูมิภาค, โครงการบริการงานซ่อมบำรุงและศูนย์ซ่อมรถบรรทุกให้กับบริษัท ลินฟอกซ์ ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด ("Linfox") และโครงการของ Tesco-Lotus มากกว่า 1,000 คัน เป็นต้น

บริษัทฯ มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างกลุ่มผู้ถือหุ้น โดยคุณสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย ซึ่งเป็นผู้ร่วมก่อตั้งบริษัทฯ และปัจจุบันยังคงเป็นกรรมการและผู้บริหารหลัก ได้ซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ ทั้งหมดในส่วนของ CTV-1993 นับตั้งแต่ปี 2545 เป็นต้นมา โดยปัจจุบันโครงสร้างการถือหุ้นของบริษัทฯ กลุ่มทวีแสงสกุลไทย เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ มีสัดส่วนการถือหุ้นรวมร้อยละ 93.18 ของทุนจดทะเบียนก่อนการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนต่อประชาชน และบริษัทฯ มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทุน ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนจำนวน 180.00 ล้านบาท มีทุนชำระแล้วจำนวน 130.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 520.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท โดยทุนจดทะเบียนส่วนที่ยังไม่ออกและเรียกชำระจำนวน 50.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 200.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท บริษัทฯ จะเสนอขายต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (Initial Public Offering: "IPO") และจะดำเนินการยื่นคำขออนุญาตนำหุ้นสามัญเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ต่อไป นับตั้งแต่ก่อตั้งบริษัทฯ ในปี 2537 เป็นต้นมา บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีความเป็นมาและพัฒนาการที่สำคัญ ดังนี้

ปี	เหตุการณ์ที่สำคัญ
ปี 2537	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ "บริษัท ขอนแก่น ซี.ทีวี (1993) จำกัด" และ "DOLL Fahrzeugbau AG" จากประเทศเยอรมนี ได้ร่วมทุนกันก่อตั้ง "บริษัท ซี.ทีวี ดอลลาเซียน จำกัด" ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มต้น 10.00 ล้านบาท <b>ในสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 74 และร้อยละ 26 ของทุนจดทะเบียนตามลำดับ</b> โดยมีวัตถุประสงค์หลักในการดำเนินธุรกิจออกแบบ ผลิต ประกอบตัวถังและติดตั้งระบบวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องกับตัวถังรถบรรทุก รถพ่วง และรถขนส่งเพื่อการพาณิชย์ โดยมีสำนักงานใหญ่และโรงงานตั้งอยู่เลขที่ 265 หมู่ที่ 4 ถนนกลางเมือง ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40000</li> <li>▶ บริษัทฯ ได้รับสิทธิพิเศษออกแบบและผลิตรถกึ่งพ่วงพิเศษ 5 เพลา จำนวน 14 คัน และ 16 เพลา จำนวน 22 คัน เลี้ยวได้อิสระทุกล้อด้วยระบบไฮดรอลิก และสามารถบังคับควบคุมได้ด้วยรีโมทคอนโทรลเพื่อรัศมีวงเลี้ยวที่แคบกว่า สำหรับขนส่งคอนกรีตสำเร็จรูป (Pre-cast Concrete Segment) ซึ่งมีน้ำหนักมากกว่า 85 ตัน เพื่อโครงการสร้างทางด่วนพิเศษ บางนา-บางพลี-บางปะกง และได้มีการส่งมอบทั้งหมด 14 คัน นับว่าเป็นผลงานรถพ่วงพิเศษที่สามารถผลิตได้ในประเทศไทยและโดยฝีมือคนไทยด้วยเทคโนโลยีระดับสากลเป็นครั้งแรก</li> </ul>
ปี 2538	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ บริษัทฯ ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในการผลิตรถพ่วง (TRAILER) โดยได้รับลดหย่อนอากรขาเข้าร้อยละ 75 ของอัตราปกติสำหรับวัตถุดิบหรือวัสดุจำเป็นที่ต้องนำเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อใช้ในการผลิตเป็นเวลา 1 ปี และได้รับสิทธิประโยชน์ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี</li> <li>▶ บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 10.00 ล้านบาท เป็น 30.00 ล้านบาท โดยการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนแก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วน เพื่อใช้เป็นเงินลงทุน ขยายธุรกิจ และเพิ่มสภาพคล่องทางการเงิน</li> </ul>
ปี 2539	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ บริษัทฯ ได้รับสิทธิพิเศษในการออกแบบและผลิตรถกึ่งพ่วงพิเศษ 6 เพลา เลี้ยวด้วยระบบถุงลม (Air Suspension) ให้กับบริษัทในกลุ่ม ซี.การช่าง จำนวน 35 คัน</li> <li>▶ บริษัทฯ เริ่มส่งออกผลิตภัณฑ์ อาทิ รถพ่วงพิเศษ, รถแท่งค์สารเคมี, รถ V-Tank สำหรับบรรจุน้ำมันผง ฯลฯ ไปยังประเทศญี่ปุ่น, เวียดนาม, สิงคโปร์, ฟิลิปปินส์, จีน, พม่า เป็นต้น</li> </ul>

#2 อธิบายเพิ่มเติมให้ชัดเจน

ปี	เหตุการณ์ที่สำคัญ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท ได้รับความไว้วางใจจาก DOLL ย้ายฐานการผลิตรถลำเลียงอาหารสำหรับครัวสายการบิน (Catering Hi-Loader Truck) มายังประเทศไทย ณ โรงงานที่จังหวัดขอนแก่น</li> </ul>
ปี 2540	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท เริ่มผลิตและส่งออกรถลำเลียงอาหารให้กับครัวสายการบินต่างๆ ในเอเชียแปซิฟิก อาทิ Singapore Airlines, Cathay Pacific Airlines, Royal Brunei Airlines เป็นต้น และประเทศแถบตะวันออกกลาง อาทิ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์, ซาอุดีอาระเบีย เป็นต้น รวมทั้งหมดยกกว่า 60 คัน</li> </ul>
ปี 2541	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 30.00 ล้านบาท เป็น 60.00 ล้านบาท โดยการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนแก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วน เพื่อใช้เป็นเงินลงทุน ขยายธุรกิจ และเพิ่มสภาพคล่องทางการเงิน</li> <li>บริษัท เป็นผู้ริเริ่มออกแบบและผลิตรถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้ถูมิเนียม 6 ล้อ แบบประตูท้าย (Shutter door) สำหรับบรรทุกน้ำอัดลม ให้กับบริษัท ไทยน้ำทิพย์ จำกัด มากกว่า 100 คัน โดยได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยีจาก Hackney ประเทศสหรัฐอเมริกา</li> </ul>
ปี 2542	<ul style="list-style-type: none"> <li>กลุ่มลูกค้าธุรกิจครัวสายการบินต่างๆ ในภูมิภาคเอเชีย อาทิ จีน เกาหลี นิวซีแลนด์ มาเลเซีย อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ เป็นต้น ได้ให้ความไว้วางใจบริษัท เป็นผู้ออกแบบ และผลิตรถลำเลียงอาหารสำหรับครัวสายการบิน (Catering Hi-Loader Truck) รุ่นต่างๆ มากกว่า 200 คัน</li> </ul>
ปี 2544	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 60.00 ล้านบาท เป็น 132.00 ล้านบาท โดยการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนแก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วน เพื่อใช้เป็นเงินลงทุน ขยายธุรกิจ และเพิ่มสภาพคล่องทางการเงิน</li> </ul>
ปี 2545	<ul style="list-style-type: none"> <li>คุณสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย ซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ จาก CTV-1993 ทั้งหมด เพื่อจัดโครงสร้างการถือหุ้น ส่งผลให้คุณสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท มีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 90.30 ของทุนจดทะเบียน</li> </ul>
ปี 2548	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท กับนักธุรกิจชาวฝรั่งเศส ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านการผลิตตู้บรรทุกห้องเย็นไฟเบอร์กลาส น้ำหนักเบา ได้ร่วมทุนก่อตั้ง “บริษัท ข.ทวี เทอร์โมเทค จำกัด” (“CTV-TMT”) เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2548 ด้วยทุนจดทะเบียน 10.00 ล้านบาท เพื่อดำเนินธุรกิจออกแบบ ผลิต ประกอบและติดตั้งตู้บรรทุกห้องเย็นไฟเบอร์กลาส ซึ่งมีน้ำหนักเบา และโดดเด่นด้านประหยัดพลังงาน สำหรับรถขนส่งสินค้า อาหารสดและแห้ง โดยมีสำนักงานใหญ่และโรงงานผลิตตั้งอยู่เลขที่ 265 หมู่ที่ 4 ถนนกลางเมือง ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40000 ซึ่งเป็นที่ตั้งเดียวกันกับบริษัทฯ โดยบริษัทถือหุ้น CTV-TMT ในสัดส่วนร้อยละ 80.00 ของทุนจดทะเบียน และส่วนที่เหลือเป็นของนักธุรกิจชาวฝรั่งเศส ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของทุนจดทะเบียน</li> <li>บริษัท เป็นผู้ริเริ่มโครงการพัฒนาปรับปรุงตู้รถไฟ จากตู้พัฒนาขั้น 3 เป็นตู้ปรับอากาศชั้น 2 ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยส่งมอบตู้รถไฟทั้งหมดจำนวน 20 ตู้ เป็นที่เรียบร้อยในปี 2549</li> </ul>
ปี 2549	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท เป็นผู้พัฒนารถลำเลียงอาหารเฉพาะสำหรับเครื่องบินรุ่นแอร์บัส A380 (X-Cat for A380) ซึ่งจะต้องอาศัยเทคโนโลยีสมัยใหม่ที่มีความแม่นยำสูง โดยได้ส่งมอบรถลำเลียงอาหารเฉพาะสำหรับ A380 คันแรกไปยัง Emirates Flight Catering ในปี 2549</li> <li>CTV-TMT ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในการผลิต “ผนังแซนวิช” มีกำลังการผลิต 100 ชุด/ปี โดยได้รับสิทธิประโยชน์ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับวัตถุดิบและวัสดุจำเป็นที่ได้นำเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อใช้ในการผลิตเป็นเวลา 5 ปี รวมทั้งได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี และ</li> </ul>

ปี	เหตุการณ์ที่สำคัญ
	หลังจากนั้นได้รับการลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลร้อยละ 50 สำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นเวลา 5 ปีถัดไป
ปี 2550	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ ลดทุนจดทะเบียนจาก 132.00 ล้านบาท เหลือ 40.00 ล้านบาท โดยการลดจำนวนหุ้น เพื่อล้างผลขาดทุนสะสมสำหรับการจัดโครงสร้างทุนเพื่อเตรียมรองรับการจัดหาผู้ร่วมทุนชาวต่างประเทศ</li> <li>บริษัทฯ มีการลงนามในสัญญาร่วมลงทุนกับ JAPAN ASIA INVESTMENT CO., LTD. ("JAIC") ในรูปแบบเงินกู้แปลงสภาพ มูลค่าการลงทุนรวม 40.00 ล้านบาท โดยเงินกู้แปลงสภาพดังกล่าวนำไปใช้เป็นเงินลงทุนและเพิ่มสภาพคล่องทางการเงิน</li> <li>บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 40.00 ล้านบาท เป็น 70.00 ล้านบาท โดยการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนแก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วน เพื่อใช้เป็นเงินลงทุน ขยายธุรกิจ และเพิ่มสภาพคล่องทางการเงิน</li> <li>CTV-TMT เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 10.00 ล้านบาท เป็น 20.00 ล้านบาท โดยการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนแก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วน เพื่อใช้เป็นเงินลงทุนในการขยายธุรกิจและเงินทุนหมุนเวียน</li> </ul>
ปี 2551	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 70.00 ล้านบาท เป็น 120.00 ล้านบาท โดยการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนแก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วน เพื่อรองรับการแปลงสภาพเป็นหุ้นสามัญจากเงินกู้แปลงสภาพที่ออกให้แก่ JAIC และเพื่อรองรับการลงทุนในโครงการผลิต "ตู้โครงสร้างอลูมิเนียมทนแรงดึงสูงสำหรับติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารสำหรับอุตสาหกรรมป้องกันประเทศเพื่อส่งออก" ตามเงื่อนไขของการขอรับบัตรส่งเสริมการลงทุน (BOI) ที่กำหนดให้บริษัทฯ ต้องมีการเพิ่มทุนตามเงื่อนไขที่กำหนด</li> </ul>
ปี 2552	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ ใช้งานบริหารโครงการสร้างเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง (Offshore Patrol Vessel: OPV) ของกองทัพเรือ จากบริษัท อู๋กรุ๊ป จำกัด โดยใช้แบบเรือของ BAE SYSTEMS ของประเทศสหราชอาณาจักร โดยบริษัทฯ รับผิดชอบเป็นที่ปรึกษาในส่วนของงานปรับปรุงแบบโครงสร้างเรือ งานปรับปรุงแบบงานระบบไฟฟ้าของเรือจากแรงดันไฟฟ้า 440 โวลต์ ให้ลดเหลือ 380 โวลต์ และบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเป็นที่ปรึกษาด้านงานจัดซื้อ งานบริการการเงิน งานคลังสินค้า งานโลจิสติกส์ งาน IT และงานซ่อมบำรุง ซึ่งเรือตรวจการณ์ไกลฝั่งลำนี้เป็นเรือลำแรกของประเทศไทยที่ผลิตโดยฝีมือคนไทย ใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 4 ปี คาดว่าจะสามารถส่งมอบเรือให้แก่กองทัพเรือได้ภายในปี 2556</li> </ul>
ปี 2553	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในการผลิต "ตู้โครงสร้างอลูมิเนียมทนแรงดึงสูง สำหรับติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารสำหรับอุตสาหกรรมป้องกันประเทศเพื่อส่งออก" มีกำลังการผลิต 100 ชุด/ปี โดยได้รับสิทธิประโยชน์ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนมีกำหนดเวลา 8 ปี และได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับวัตถุดิบและวัสดุจำเป็นที่ต้องนำเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อใช้ในการผลิตเป็นเวลา 5 ปี</li> <li>JAIC มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายเรื่องการลงทุนร่วมลงทุนในบริษัทต่างประเทศ จึงแจ้งมายังบริษัทฯ เพื่อให้ชำระคืนเงินกู้แปลงสภาพทั้งจำนวน โดยไม่มีการใช้สิทธิแปลงสภาพเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุน ทั้งนี้ JAIC และบริษัทฯ ได้จัดทำข้อตกลงการผ่อนชำระคืนเงินกู้แปลงสภาพดังกล่าวจำนวน 40 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ผ่อนชำระคืนตามเงื่อนไขมาโดยตลอด</li> </ul>
ปี 2554	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 120.00 ล้านบาท เป็น 130.00 ล้านบาท โดยการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนแก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วน เพื่อลงทุนในโครงการผลิตรถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ตามเงื่อนไขของการขอรับบัตรส่งเสริมการลงทุน (BOI) ที่กำหนดให้บริษัทฯ ต้องมีการเพิ่มทุน</li> </ul>

#1 อธิบายเพิ่มเติมให้ชัดเจน

#2 เพิ่มเติมข้อมูล

ปี	เหตุการณ์ที่สำคัญ
	<p>ตามเงื่อนไขที่กำหนด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ บริษัทฯ ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในการผลิต "รถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ขนาดตั้งแต่ 30 ที่นั่ง" มีกำลังการผลิตประมาณ 1,000 คัน/ปี โดยได้รับสิทธิประโยชน์ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนมีกำหนดเวลา 8 ปี และได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับวัตถุดิบและวัสดุจำเป็นที่ต้องนำเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อใช้ในการผลิตเป็นเวลา 5 ปี</li> <li>➢ บริษัทฯ ซื้อหุ้นสามัญของ CTV-TMT จากนักธุรกิจชาวฝรั่งเศสทั้งหมด ส่งผลให้บริษัทฯ ถือหุ้นใน CTV-TMT เป็นร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียน</li> </ul>
ปี 2555	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ บริษัทฯ ลงนามสัญญาความร่วมมือทางธุรกิจกับ Hanaoka Sharyo Co.,Ltd.<sup>1/</sup> ซึ่งเป็นผู้ผลิตรถบริการที่ใช้ในสนามบินทั่วโลก จากประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2555</li> <li>➢ บริษัทฯ รับผิดชอบโครงการบริการงานซ่อมบำรุงและศูนย์ซ่อมรถบรรทุกให้กับบริษัท ลินฟ็อกซ์ ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด และ Tesco-Lotus มากกว่า 1,000 คัน ในศูนย์บริการ 4 แห่งของ Tesco-Lotus คือ ศูนย์ลำลูกกา, ศูนย์วังน้อย, ศูนย์สามโคก และศูนย์บางบัวทอง</li> <li>➢ บริษัทฯ ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ให้การส่งเสริมการลงทุนในการผลิต "รถลากตู้ลำเลียงสัมภาระผู้โดยสารขึ้นเครื่องบิน (Container Dolly)" มีกำลังการผลิต 1,600 ชุด/ปี โดยได้รับสิทธิประโยชน์ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนมีกำหนดเวลา 8 ปี และได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับวัตถุดิบและวัสดุจำเป็นที่ต้องนำเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อใช้ในการผลิตเป็นเวลา 5 ปี ซึ่งบริษัทฯ จะดำเนินการตามขั้นตอนการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนต่อไป</li> <li>➢ ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 4/2555 เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2555 ได้มีมติอนุมัติเรื่องต่างๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จากเดิมหุ้นละ 100 บาท เป็นหุ้นละ 0.25 บาท</li> <li>● เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 130.00 ล้านบาท เป็น 180.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 200.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (Initial Public Offering: "IPO")</li> <li>● การแปรสภาพบริษัทเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และเปลี่ยนชื่อเป็น "บริษัท ข.ทวี ดอลลาเซียน จำกัด (มหาชน)"</li> <li>● อนุมัติให้นำหุ้นสามัญของบริษัทฯ เข้าจดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai)</li> </ul> </li> </ul>

#1 แก้ไขให้ถูกต้อง

หมายเหตุ : /1 = สัญญาร่วมทุนกับ Hanaoka Sharyo Co.,Ltd. ดูเพิ่มเติมได้ส่วนที่ 2.3 สรุปสัญญาที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ

## 2.2 ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัทฯ มีบริษัทย่อย 1 บริษัท ได้แก่ บริษัท ช.ทวี เทอร์โมเทค จำกัด โดยมีโครงสร้างกลุ่มบริษัทฯ ดังนี้

## บริษัท ช.ทวี ดอลลาเซียน จำกัด (มหาชน) (CTV-Doll)

ทุนจดทะเบียน 180 ล้านบาท  
 ทุนชำระแล้ว 130 ล้านบาท (ก่อนเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนแก่ประชาชน)  
 มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 0.25 บาท

"ผู้ออกแบบ สร้างสรรค์ ผลิตตัวถังและติดตั้งระบบวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์เพื่อการพาณิชย์ รวมทั้งเป็นผู้ผสานเทคโนโลยีเกี่ยวกับระบบวาง โลจิสติกส์ และอุตสาหกรรมป้องกันประเทศในระดับโลก เข้ากับการจัดการอย่างมืออาชีพ"

99.99%

## บริษัท ช.ทวี เทอร์โมเทค จำกัด (CTV-TMT)

ทุนจดทะเบียน 20 ล้านบาท  
 ทุนจดทะเบียนเรียกชำระแล้ว 20 ล้านบาท  
 มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ 10 บาท

"ดำเนินธุรกิจออกแบบ ผลิต ประกอบและติดตั้งตู้บรรจุห้องเย็นไฟเบอร์กลาส น้ำหนักเบา"

## บริษัทย่อย

ชื่อบริษัท	: บริษัท ช.ทวี เทอร์โมเทค จำกัด ("CTV-TMT")		
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	: ดำเนินธุรกิจออกแบบ ผลิต ประกอบและติดตั้งตู้บรรจุห้องเย็นไฟเบอร์กลาส น้ำหนักเบา		
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่และโรงงาน	: เลขที่ 265 หมู่ 4 ถนนกลางเมือง ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40000		
โทรศัพท์ / โทรสาร	: 0-4334-1210-12 / 0-4334-1242		
ที่ตั้งสำนักงานในกรุงเทพฯ	: เลขที่ 96/25 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210		
โทรศัพท์ / โทรสาร	: 0-2973-4382-84 / 0-2973-4385		
ทุนจดทะเบียน	: 20.00 ล้านบาท		
ทุนจดทะเบียนเรียกชำระแล้ว	: 20.00 ล้านบาท		
มูลค่าหุ้นที่ตราไว้	: 10 บาท		
จำนวนหุ้น	: 2,000,000 หุ้น		
รายชื่อกรรมการ	: 1) นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย 2) นางสาวอัศนา ทวีแสงสกุลไทย 3) นางสาวรุ่งทิภา ทวีแสงสกุลไทย 4) นายนพรัตน์ แสงสว่าง		
รายชื่อผู้ถือหุ้น	1) บริษัท ช.ทวี ดอลลาเซียน จำกัด (มหาชน)	1,999,995 หุ้น	สัดส่วนร้อยละ 99.99
	2) ผู้ถือหุ้นรายย่อยอื่น	5 หุ้น	สัดส่วนร้อยละ 0.01
	<b>รวม</b>	<b>2,000,000 หุ้น</b>	<b>สัดส่วนร้อยละ 100.00</b>

**บริษัทที่เกี่ยวข้อง**

ชื่อบริษัท	: บริษัท ขอนแก่น ช.ทวี (1993) จำกัด (เดิมชื่อ “บริษัท ช.รวมทวีอินดัสตรี จำกัด”)
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	: จำหน่ายหีบห่อบรรจุภัณฑ์ รถพ่วงทุกชนิด และให้สินเชื่อเช่าซื้อรถบรรทุก ปัจจุบันมีบุคลากรจำนวน 7 คน
วันที่ก่อตั้ง	: 4 พฤษภาคม 2533
ทุนจดทะเบียน / ทุนชำระแล้ว	: 150 ล้านบาท / 150 ล้านบาท
ความสัมพันธ์	: - มีกรรมการของบริษัทฯ 2 ท่าน เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทดังกล่าว คือ (1) นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย ถือหุ้นในสัดส่วน 97.16% ของทุนจดทะเบียน (2) นางสาวอศินา ทวีแสงสกุลไทย ถือหุ้นในสัดส่วน 0.16% ของทุนจดทะเบียน - มีกรรมการบริษัทร่วมกัน คือ นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย
เหตุผลที่ไม่จัดเข้ากลุ่ม	: ลักษณะการดำเนินธุรกิจแตกต่างกัน แต่อย่างไรก็ตามได้มีการทำสัญญาข้อตกลงกับบริษัทฯ ที่จะไม่ทำธุรกิจแข่งขัน เพื่อขจัดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (ศึกษารายละเอียดได้ในหัวข้อ 2.11 มาตรการในอนาคตเพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์)

#1 อธิบายเพิ่มเติมให้ชัดเจน

#1 แก้ไขให้ถูกต้อง

ชื่อบริษัท	: บริษัท วอลแลท ทริค แอนด์ บัส จำกัด
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	: รับบริการซ่อมแซมเครื่องยนต์และตัวรถบรรทุกทั่วไป ปัจจุบันมีบุคลากรจำนวน 14 คน
วันที่ก่อตั้ง	: 8 กันยายน 2535
ทุนจดทะเบียน / ทุนชำระแล้ว	: 10 ล้านบาท / 10 ล้านบาท
ความสัมพันธ์	: - มีกรรมการของบริษัทฯ 2 ท่าน เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทดังกล่าว คือ (1) นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 85.00 ของทุนจดทะเบียน (2) นางสาวอศินา ทวีแสงสกุลไทย ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 1.00 ของทุนจดทะเบียน - มีกรรมการบริษัทร่วมกัน 2 ท่าน คือ นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย และนางสาวอศินา ทวีแสงสกุลไทย
เหตุผลที่ไม่จัดเข้ากลุ่ม	: ลักษณะการดำเนินธุรกิจแตกต่างกัน แต่อย่างไรก็ตามได้มีการทำสัญญาข้อตกลงกับบริษัทฯ ที่จะไม่ทำธุรกิจแข่งขัน เพื่อขจัดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (ศึกษารายละเอียดได้ในหัวข้อ 2.11 มาตรการในอนาคตเพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์)

#1 อธิบายเพิ่มเติมให้ชัดเจน

#1 แก้ไขให้ถูกต้อง

ชื่อบริษัท	: ห้างหุ้นส่วนจำกัด ขอนแก่น ช.ทวี
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	: จำหน่ายรถยนต์ รถพ่วง รถกึ่งพ่วง ยานพาหนะอื่นทุกชนิด
วันที่ก่อตั้ง	: 18 พฤษภาคม 2520
ทุนจดทะเบียน / ทุนชำระแล้ว	: 3 ล้านบาท / 3 ล้านบาท
ความสัมพันธ์	: - มีกรรมการของบริษัทฯ 1 ท่าน เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทดังกล่าว คือ นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 13.33 ของทุนจดทะเบียน - มีกรรมการบริษัทร่วมกัน 1 ท่าน คือ นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย
เหตุผลที่ไม่จัดเข้ากลุ่ม	: หยุดดำเนินการ และอยู่ระหว่างการติดตามหนี้จากลูกหนี้ โดยจะดำเนินการเลิกกิจการต่อไป

ชื่อบริษัท	: บริษัท ช.รวมทวี ลิสซิ่งแอนด์เรียลเอสเตท จำกัด
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	: อสังหาริมทรัพย์ให้เช่าและดำเนินการทางธุรกิจ
วันที่ก่อตั้ง	: 13 มกราคม 2527
ทุนจดทะเบียน / ทุนชำระแล้ว	: 10 ล้านบาท / 10 ล้านบาท
ความสัมพันธ์	: - มีกรรมการของบริษัทฯ 2 ท่าน เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทดังกล่าว คือ นายศิริวัฒน์ ทวีแสงสกุลไทย ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของทุนจดทะเบียน และนายณัฐฐชัย ทวีแสงสกุลไทย ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของทุนจดทะเบียน - มีกรรมการบริษัทร่วมกัน 2 ท่าน คือ นายศิริวัฒน์ ทวีแสงสกุลไทย และนายณัฐฐชัย ทวีแสงสกุลไทย
เหตุผลที่ไม่จัดเข้ากลุ่ม	: ลักษณะการดำเนินธุรกิจแตกต่างกัน และเป็นธุรกิจของครอบครัวกรรมการ

ชื่อบริษัท	: บริษัท ทวีแสงไทย จำกัด
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	: ซื้อขาย ให้เช่าเครื่องจักรกล เครื่องยนต์ รถแทรกเตอร์
วันที่ก่อตั้ง	: 18 มกราคม 2482
ทุนจดทะเบียน / ทุนชำระแล้ว	: 5 ล้านบาท / 5 ล้านบาท
ความสัมพันธ์	: - มีกรรมการของบริษัทฯ 1 ท่าน เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทดังกล่าว คือ นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย ถือหุ้นในคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน - มีกรรมการบริษัทร่วมกัน 1 ท่าน คือ นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย
เหตุผลที่ไม่จัดเข้ากลุ่ม	: ลักษณะการค้าเน้นธุรกิจแตกต่างกัน
ชื่อบริษัท	: บริษัท บางกอก ซีทีวี .อินเตอร์เทรด จำกัด
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	: นำเข้า ส่งออกงานประดิษฐ์ของชำร่วยและกระเป๋าผ้า
วันที่ก่อตั้ง	: 17 พฤศจิกายน 2532
ทุนจดทะเบียน / ทุนชำระแล้ว	: 1 ล้านบาท / 1 ล้านบาท
ความสัมพันธ์	: - มีกรรมการของบริษัทฯ 2 ท่าน เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทดังกล่าว คือ (1) นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 11.00 ของทุนจดทะเบียน (2) นางสาวอัศนา ทวีแสงสกุลไทย ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 11.00 ของทุนจดทะเบียน - มีกรรมการบริษัทร่วมกัน 2 ท่าน คือ นางเพ็ญพิมล เวศย์วุฒิมิ และนางสาวอัศนา ทวีแสงสกุลไทย
เหตุผลที่ไม่จัดเข้ากลุ่ม	: ลักษณะการค้าเน้นธุรกิจแตกต่างกัน
ชื่อบริษัท	: บริษัท บีบีแอนด์โอ พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	: ประกอบกิจการซื้อขายที่ดิน
วันที่ก่อตั้ง	: 6 มกราคม 2554
ทุนจดทะเบียน / ทุนชำระแล้ว	: 10 ล้านบาท / 10 ล้านบาท
ความสัมพันธ์	: - มีกรรมการของบริษัทฯ 1 ท่าน เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทดังกล่าว คือ นายณัฐฐชัย ทวีแสงสกุลไทย คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 20.00 ของทุนจดทะเบียน - มีกรรมการบริษัทร่วมกัน 1 ท่าน คือ นายณัฐฐชัย ทวีแสงสกุลไทย
เหตุผลที่ไม่จัดเข้ากลุ่ม	: ลักษณะการค้าเน้นธุรกิจแตกต่างกัน และเป็นธุรกิจของครอบครัวกรรมการ
ชื่อบริษัท	: บริษัท บีบีแอนด์โอ แอสเซ็ทส์ จำกัด
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	: ประกอบกิจการเช่าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทและบริษัทมหาชน
วันที่ก่อตั้ง	: 6 กุมภาพันธ์ 2549
ทุนจดทะเบียน / ทุนชำระแล้ว	: 1 ล้านบาท / 1 ล้านบาท
ความสัมพันธ์	: - มีกรรมการของบริษัทฯ 1 ท่าน เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทดังกล่าว คือ นายณัฐฐชัย ทวีแสงสกุลไทย ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 32.67 ของทุนจดทะเบียน - มีกรรมการบริษัทร่วมกัน 1 ท่าน คือ นายณัฐฐชัย ทวีแสงสกุลไทย
เหตุผลที่ไม่จัดเข้ากลุ่ม	: ลักษณะการค้าเน้นธุรกิจแตกต่างกัน และเป็นธุรกิจของครอบครัวกรรมการ
ชื่อบริษัท	: บริษัท รวมทวีขอนแก่น จำกัด
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	: จำหน่ายรถยนต์ อะไหล่รถยนต์และให้บริการซ่อมแซมรถยนต์
วันที่ก่อตั้ง	: 6 ตุลาคม 2498
ทุนจดทะเบียน / ทุนชำระแล้ว	: 287 ล้านบาท / 287 ล้านบาท
ความสัมพันธ์	: - มีกรรมการของบริษัทฯ 1 ท่าน เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทดังกล่าว คือ นายศิริวัฒน์ ทวีแสงสกุลไทย ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 19.16 ของทุนจดทะเบียน - มีกรรมการบริษัทร่วมกัน 1 ท่าน คือ นายศิริวัฒน์ ทวีแสงสกุลไทย
เหตุผลที่ไม่จัดเข้ากลุ่ม	: ลักษณะการค้าเน้นธุรกิจแตกต่างกัน และเป็นธุรกิจของครอบครัวกรรมการ



ชื่อบริษัท	: บริษัท รวมทวีมอเตอร์เซลส์ จำกัด
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	: จำหน่ายรถยนต์ อะไหล่รถยนต์และให้บริการซ่อมแซมรถยนต์
วันที่ก่อตั้ง	: 29 มีนาคม 2554
ทุนจดทะเบียน / ทุนชำระแล้ว	: 180 ล้านบาท / 180 ล้านบาท
ความสัมพันธ์	: - มีกรรมการของบริษัทฯ 1 ท่าน เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทดังกล่าว คือ นายศิริวัฒน์ ทวีแสงสกุลไทย ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 16.67 ของทุนจดทะเบียน - มีกรรมการบริษัทร่วมกัน 1 ท่าน คือ นายศิริวัฒน์ ทวีแสงสกุลไทย
เหตุผลที่ไม่จัดเข้ากลุ่ม	: ลักษณะการค้าเน้นธุรกิจแตกต่างกัน และเป็นธุรกิจของครอบครัวกรรมการ
ชื่อบริษัท	: บริษัท เอ็นเนอร์ยี ซิสเต็มส์ จำกัด
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	: ผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ก่อตั้ง	: 6 ตุลาคม 2536
ทุนจดทะเบียน / ทุนชำระแล้ว	: 22 ล้านบาท / 22 ล้านบาท
ความสัมพันธ์	: - มีกรรมการของบริษัทฯ 1 ท่าน เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทดังกล่าว คือ นางสาวอัศนา ทวีแสงสกุลไทย ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 5.34 ของทุนจดทะเบียน - มีกรรมการบริษัทร่วมกัน 1 ท่าน คือ นางสาวอัศนา ทวีแสงสกุลไทย
เหตุผลที่ไม่จัดเข้ากลุ่ม	: ลักษณะการค้าเน้นธุรกิจแตกต่างกัน และเป็นธุรกิจของครอบครัวกรรมการ
ชื่อบริษัท	: บริษัท เอพีเอส มัลติ-เทรค จำกัด
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	: ประกอบกิจการนำเข้าส่งออกรถแทรกเตอร์และรถหัวลาก
วันที่ก่อตั้ง	: 10 พฤษภาคม 2539
ทุนจดทะเบียน / ทุนชำระแล้ว	: 10 ล้านบาท / 10 ล้านบาท
ความสัมพันธ์	: - มีกรรมการของบริษัทฯ 1 ท่าน เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทดังกล่าว คือ นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 23.33 ของทุนจดทะเบียน - มีกรรมการบริษัทร่วมกัน 1 ท่าน คือ นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย
เหตุผลที่ไม่จัดเข้ากลุ่ม	: ลักษณะการค้าเน้นธุรกิจแตกต่างกัน
ชื่อบริษัท	: บริษัท เอส เอส มอเตอร์ เวิร์คส์ จำกัด
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	: ประกอบกิจการนำเข้าส่งออกรถแทรกเตอร์และรถหัวลาก
วันที่ก่อตั้ง	: 2 กรกฎาคม 2550
ทุนจดทะเบียน / ทุนชำระแล้ว	: 5 ล้านบาท / 5 ล้านบาท
ความสัมพันธ์	: - มีกรรมการของบริษัทฯ 1 ท่าน เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทดังกล่าว คือ นายณัฐฐชัย ทวีแสงสกุลไทย ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 24.00 ของทุนจดทะเบียน - มีกรรมการบริษัทร่วมกัน 1 ท่าน คือ นายณัฐฐชัย ทวีแสงสกุลไทย
เหตุผลที่ไม่จัดเข้ากลุ่ม	: ลักษณะการค้าเน้นธุรกิจแตกต่างกัน และเป็นธุรกิจของครอบครัวกรรมการ
ชื่อบริษัท	: บริษัท โอเจ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	: ให้เช่าพื้นที่ ชื่อขายอสังหาริมทรัพย์
วันที่ก่อตั้ง	: 9 กรกฎาคม 2552
ทุนจดทะเบียน / ทุนชำระแล้ว	: 10 ล้านบาท / 10 ล้านบาท
ความสัมพันธ์	: - มีกรรมการของบริษัทฯ 1 ท่าน เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทดังกล่าว คือ นางสาวอัศนา ทวีแสงสกุลไทย ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 44.99 ของทุนจดทะเบียน และมีบริษัทฯ ของกรรมการ 1 บริษัท คือ บริษัท วอลแลท ทรัค แอนด์ บัส จำกัด ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 55.00 - มีกรรมการบริษัทร่วมกัน คือ นางสาวอัศนา ทวีแสงสกุลไทย
เหตุผลที่ไม่จัดเข้ากลุ่ม	: ลักษณะการค้าเน้นธุรกิจแตกต่างกัน และเป็นธุรกิจของครอบครัวกรรมการ

ชื่อบริษัท	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดั่งฮั่วซิงนครปฐม	#1 ปรับปรุง ข้อมูลให้เป็น ปัจจุบัน
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ค้าปลีกอะไหล่เครื่องยนต์ ตัวแทนจำหน่ายหัวรถ HINO	
วันที่ก่อตั้ง	15 สิงหาคม 2510	
ทุนจดทะเบียน / ทุนชำระแล้ว	5 ล้านบาท / 5 ล้านบาท	
ความสัมพันธ์	มีกรรมการของบริษัทฯ 1 ท่าน คือ นางเพ็ญพิมล เวศย์วฑูตม์ เป็นหุ้นส่วนกรรมการ	
เหตุผลที่ไม่จัดเข้ากลุ่ม	ลักษณะการดำเนินงานธุรกิจแตกต่างกัน และเป็นธุรกิจของครอบครัวกรรมการ	

### 2.3 โครงสร้างรายได้ของบริษัท

ตารางแสดงโครงสร้างรายได้ (งบการเงินรวม) ปี 2553-2555

ประเภทรายได้	ปี 2553		ปี 2554		ปี 2555	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้ตามสัญญา	592.56	88.93%	636.85	95.14%	625.66	93.40%
รายได้จากการขายและการให้บริการ <sup>1</sup>	73.75	11.07%	32.51	4.86%	44.20	6.60%
<b>รวมรายได้</b>	<b>666.31</b>	<b>100.00%</b>	<b>669.36</b>	<b>100.00%</b>	<b>669.86</b>	<b>100.00%</b>
รายได้อื่น <sup>2</sup>	39.33	5.90%	33.06	4.94%	21.30	3.18%
<b>รวมรายได้ทั้งหมด</b>	<b>705.64</b>		<b>702.41</b>		<b>691.16</b>	

#1 ปรับปรุง  
ข้อมูลตาม  
งบปี2555

หมายเหตุ : /1 - รายได้จากการขาย ประกอบด้วย การขาย spare part, การขายสินค้าตัวอย่าง (รถคันแบบ), การขายสินค้าในสต็อก เป็นต้น  
/2 - รายได้อื่น ประกอบด้วย กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน, รายได้ค่าบริการ, รายได้ค่าเช่า, ดอกเบี้ยรับ และรายได้อื่นๆ

### 2.4 เป้าหมายการดำเนินงานธุรกิจ

บริษัทฯ มีเป้าหมายในการเป็นผู้นำในการออกแบบ สร้างสรรค์ ผลิต และเป็นผู้ผสานเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมระดับโลก เข้ากับการจัดการอย่างมืออาชีพ เพื่อมุ่งสู่ความเป็นเลิศ (The Engineering and Management Integrator) โดยจะเป็นผู้ร่วมสร้างและเพิ่มอำนาจการแข่งขันให้ประเทศไทยเป็นผู้นำในการสร้างนวัตกรรมเทคโนโลยีระบบราง โลจิสติกส์ และอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ