

6. โครงการในอนาคต

บริษัทฯ มีโครงการในอนาคตเพื่อรองรับแผนขยายรายได้ของบริษัทฯ และบริษัทย่อยให้เติบโตอย่างต่อเนื่องในอนาคต ดังนี้

โครงการในอนาคตของบริษัทฯ

1. เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2555 บริษัทฯ ได้ลงนามความร่วมมือทางธุรกิจกับ HANAOKA SHARYO CO.,LTD. (“HS”) จากประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเป็นผู้ผลิตผลิตภัณฑ์สำหรับใช้ภายในสนามบิน อาทิ รถเข็นแบบเดี่ยวที่ใช้ภายในอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยาน (รถ Dolly), รถลำเลียงกระเป๋าในสนามบิน เป็นต้น ซึ่งเป็นการร่วมผลิตในรูปแบบตราสินค้าร่วม (Co band) มีการแบ่งสัดส่วนและพื้นที่ขายชัดเจน ปัจจุบันทั้ง 2 บริษัทอยู่ระหว่างส่งพนักงานศึกษาและให้ความรู้เกี่ยวกับรายละเอียดสินค้า (ศึกษารายละเอียดในหัวข้อ 2.3 สัญญาที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ)

ทั้งนี้ บริษัทฯ คาดว่าจะกันพื้นที่ในบริเวณโรงงานของบริษัทฯ ส่วนหนึ่งเพื่อติดตั้งระบบการผลิตสำหรับผลิตภัณฑ์ที่ทำการตลาดร่วมกับ HS โดยใช้เงินลงทุนในการติดตั้งระบบการผลิตประมาณ 2-3 ล้านบาท และคาดว่าจะรับรู้รายได้ประมาณกลางปี 2556 บริษัทฯ มีการแบ่งสัญญาออกเป็น 3 แบบ ดังนี้

สัญญา	ออกแบบ	ผลิต	จำหน่าย
แบบที่ 1	HS	CTV-Doll	HS
แบบที่ 2	ร่วมกัน	CTV-Doll	ร่วมกัน ¹
แบบที่ 3	CTV-Doll	CTV-Doll	HS

หมายเหตุ : /1 = แบ่งพื้นที่การจำหน่ายตามพื้นที่จำหน่ายเดิมของแต่ละบริษัท โดยถ้ามีการขยายพื้นที่จำหน่ายใหม่ อาจมีข้อตกลงเป็นแบบแบ่งผลกำไร (Profit Sharing)

บริษัทฯ ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ให้การส่งเสริมการลงทุนในการผลิต “รถลากตู้ลำเลียงสัมภาระผู้โดยสารขึ้นเครื่องบิน (Container Dolly)” ซึ่งเป็นหนึ่งในผลิตภัณฑ์ที่จะร่วมกันทำการตลาดกับ HS โดยบริษัทฯ จะดำเนินการตามขั้นตอนการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนต่อไป

2. บริษัทฯ มีแผนงานที่จะเข้าร่วมประมูลงานผลิตรถไฟตู้โดยสารของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจะอาศัยเทคโนโลยีของประเทศสวีเดนหรือประเทศญี่ปุ่น รวมทั้งผลิตและประกอบหัวจักรรถไฟ ทั้งนี้บริษัทฯ วางแผนที่จะร่วมมือเป็นพันธมิตรทางธุรกิจกับ SIEMENS เพื่อรับการสนับสนุนและถ่ายทอดเทคโนโลยีในการผลิตรถไฟจาก SIEMENS (ศึกษารายละเอียดในหัวข้อ 2.3 สัญญาที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ)

3. บริษัทฯ มีแผนงานที่จะร่วมมือเป็นพันธมิตรทางธุรกิจกับ BAE SYSTEMS ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายสินค้าอุตสาหกรรมป้องกันประเทศรายใหญ่อันดับสองของโลก เพื่อรับการสนับสนุนและถ่ายทอดเทคโนโลยีจาก BAE SYSTEMS รวมทั้งรับสัมปทานสิทธิ (License) ในการผลิตรถซึ่งเป็นผลงานการออกแบบของ BAE SYSTEMS และให้บริการงานซ่อมบำรุงรถทุกประเภทของ BAE SYSTEMS ให้แก่ลูกค้าซึ่งมีอยู่หลายประเทศทั่วโลก ปัจจุบันบริษัทฯ ผ่านการตรวจสอบกิจการ (Due Dilligence) จาก BAE SYSTEMS แล้ว และอยู่ระหว่างการเจรจาในรายละเอียดต่างๆ เกี่ยวกับความร่วมมือทางธุรกิจ

4. โครงการผลิตตู้โครงสร้างอลูมิเนียมทนแรงดึงสูง สำหรับติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารสำหรับอุตสาหกรรมป้องกันประเทศเพื่อส่งออก ซึ่งบริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน (BOI) ตั้งแต่วันที่ 18 ตุลาคม 2553 ถึง วันที่ 23 มิถุนายน 2556 บริษัทฯ มีกำลังการผลิตประมาณ 100 ชุด/ปี (คำนวณเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง/วัน : 1 ปี = 300 วัน)

5. โครงการผลิตรถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ขนาดตั้งแต่ 30 ที่นั่งขึ้นไป ซึ่งบริษัท ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน (BOI) ตั้งแต่วันที่ 22 พฤศจิกายน 2553 ถึง วันที่ 6 พฤศจิกายน 2556 บริษัท มีกำลังการผลิตรถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ ประมาณ 1,000 คัน/ปี (คำนวณจากเวลาทำงาน 16 ชั่วโมง/วัน : 1 ปี = 300 วัน)
6. รับผิดชอบโครงการเป็นที่ปรึกษาโครงการประกอบเรือตรวจการไกลฝั่งลำที่ 2 (Offshore Patrol Vessel : OPV) ของกองทัพเรือ โดยบริษัท จะร่วมกับบริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างรอการอนุมัติงบประมาณจากทางหน่วยงานราชการ
7. โครงการวิจัยและพัฒนาระบบอัตโนมัติขั้น ซึ่งอยู่ระหว่างศึกษาข้อมูล และวิจัยพัฒนาด้านแบบ อาทิ
 - 7.1. หุ่นยนต์ช่วยงานในโรงงานอุตสาหกรรม : ได้ดำเนินการยื่นสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการวิจัยและพัฒนาหุ่นยนต์ต้นแบบแล้วเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2555 ใช้เวลาในการดำเนินงาน 12 เดือน ซึ่งจะได้ต้นแบบหุ่นยนต์ จากนั้นทำการทดสอบจนสามารถผลิตเป็นสินค้าออกจำหน่ายเชิงพาณิชย์ได้ คาดการณ์ว่าจะเริ่มผลิตเพื่อจำหน่ายในเชิงพาณิชย์ได้ในปี 2557 วัตถุประสงค์หลักของการพัฒนาหุ่นยนต์ช่วยงานในโรงงานอุตสาหกรรม ก็เพื่อร่วมพัฒนาระบบการผลิตสินค้าให้เข้าถึงการนำเทคโนโลยีที่ล้ำสมัยในต้นทุนแบบประหยัด ทำให้กำลังการผลิตสูงขึ้น และเพิ่มมูลค่าให้กับสินค้าของลูกค้า โดยบริษัท จะออกแบบหุ่นยนต์ช่วยงานในโรงงานอุตสาหกรรมให้ใช้งานได้ง่าย เน้นกลุ่มลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)
 - 7.2. หุ่นยนต์กรีดยางและเก็บน้ำยาง : คาดว่าน่าจะดำเนินการวิจัยและพัฒนาหุ่นยนต์ต้นแบบได้ภายในปี 2556 โดยวัตถุประสงค์หลักของการพัฒนาหุ่นยนต์กรีดยางและเก็บน้ำยางก็เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้กับเกษตรกรชาวสวนยางพารา

โครงการในอนาคตของบริษัทย่อย

1. เพิ่มกำลังการผลิตแผ่นผนังไฟเบอร์กลาสความยาวต่อเนื่องสูงสุด 15 เมตร อีก 1 สายการผลิต เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตตู้ห้องเย็นของบริษัทย่อย ซึ่งแผนการขยายกำลังการผลิตจะแล้วเสร็จประมาณไตรมาส 2 ปี 2556 โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มผลิตผนังไฟเบอร์กลาสและรับรู้รายได้เชิงพาณิชย์ภายในไตรมาส 2 ปี 2556
2. สร้างโรงผลิตฉนวน PU Foam ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการซื้อฉนวน PU Foam ได้ประมาณ 30%-40% คาดว่าจะเริ่มลงทุนในปี 2557