

**12. ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน****12.1 งบการเงิน****12.1.1 ผู้สอบบัญชีและสรุปรายงานการสอบบัญชี**

| งบการเงิน | ชื่อผู้สอบบัญชี | ผู้สอบบัญชี รับอนุญาตเลขที่ | บริษัทผู้สอบบัญชี |
|-----------|----------------------------|--------------------------------|--|
| ปี 2553 | นายเจษฎา หังสพฤกษ์ | 3759 | บริษัท กรินทร์ ออดิท จำกัด |
| ปี 2554 | นางสาวกรรณิการ์ วิภาณรัตน์ | 7305 | บริษัท กรินทร์ ออดิท จำกัด |
| ปี 2555 | นายไพบูล ดันกุล | 4298 | บริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีแอส จำกัด |

สรุปรายงานการสอบบัญชีของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต – งบการเงินปี 2553-2555

ก) งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2554

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท โดยให้ความเห็นว่างบการเงินแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และ 2554 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

ตามที่อธิบายไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2 และข้อ 24 บริษัทได้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ เพื่อจัดทำและนำเสนองบการเงินนี้ ทั้งนี้ งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบได้แสดงตามรูปแบบใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 แล้ว

ข) งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2555

ในปี 2555 บริษัทได้เปลี่ยนผู้สอบบัญชีรับอนุญาตจากนางสาวกรรณิการ์ วิภาณรัตน์ บริษัท กรินทร์ ออดิท จำกัด เป็นนายไพบูล ดันกุล บริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีแอส จำกัด ซึ่งผู้สอบบัญชีรับอนุญาตได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2555 โดยให้ความเห็นว่างบการเงินดังกล่าวแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ส่วนงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 ของบริษัทที่แสดงเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินดังกล่าว ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่นจากสำนักงานอื่น ตามมาตรฐานการสอบบัญชีและเสนอรายงานไว้อย่างไม่มีเงื่อนไข ตามรายงานลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2555 และงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินดังกล่าว ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตไม่ได้ใช้วิธีการตรวจสอบอื่นใดภายหลังจากวันที่ในรายงานนั้น



12.1.2 ตารางสรุปงบการเงิน

บริษัท สหกรณ์ประมุล จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 – 2555

| | ณ 31 ธ.ค. 53 | | ณ 31 ธ.ค. 54 | | ณ 31 ธ.ค. 55 | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| สินทรัพย์ | | | | | | |
| สินทรัพย์หมุนเวียน | | | | | | |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด | 39.30 | 16.03 | 131.99 | 39.56 | 92.01 | 27.94 |
| เงินลงทุนชั่วคราว-สุทธิ | 0.07 | 0.03 | 0.06 | 0.02 | 22.72 | 6.90 |
| ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น | 22.03 | 8.99 | 49.49 | 14.83 | 94.51 | 28.70 |
| ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี | - | - | - | - | 2.81 | 0.85 |
| เงินค้างรับจากการขายเงินลงทุน – บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน | 16.00 | 6.53 | 6.00 | 1.80 | - | - |
| เงินให้กู้ยืมแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน | 71.23 | 29.06 | 51.02 | 15.28 | - | - |
| สินค้าคงเหลือ – สุทธิ | - | - | - | - | 0.29 | 0.09 |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น-สุทธิ | 3.10 | 1.26 | 1.99 | 0.60 | 3.10 | 0.94 |
| รวมสินทรัพย์หมุนเวียน | 151.73 | 61.90 | 240.55 | 72.09 | 215.44 | 65.42 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | | | | | |
| เงินฝากธนาคารที่คิดภาระค่าประกัน | 36.69 | 14.97 | 37.26 | 11.17 | 38.36 | 11.65 |
| ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงิน | - | - | - | - | 9.33 | 2.83 |
| เงินลงทุนระยะยาว | 11.60 | 4.73 | 5.40 | 1.62 | - | - |
| ส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ | 40.39 | 16.47 | 46.40 | 13.91 | 61.60 | 18.71 |
| สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ | 0.27 | 0.11 | 0.35 | 0.10 | 0.38 | 0.12 |
| ที่ดินไม่ใช้ประกอบกิจการ | 0.69 | 0.28 | - | - | - | - |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น | 3.77 | 1.54 | 3.72 | 1.11 | 4.18 | 1.27 |
| รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | 93.41 | 38.10 | 93.13 | 27.91 | 113.85 | 34.58 |
| รวมสินทรัพย์ | 245.14 | 100.00 | 333.68 | 100.00 | 329.29 | 100.00 |
| หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น | | | | | | |
| หนี้สินหมุนเวียน | | | | | | |
| เงินเบิกเกินบัญชีจากสถาบันการเงิน | 0.54 | 0.22 | - | - | - | - |
| เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น | 68.37 | 27.89 | 177.60 | 53.22 | 159.64 | 48.48 |
| ภาษีเงินได้คืนติดบุคคลค้างจ่าย | - | - | - | - | 3.42 | 1.04 |
| หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 | 1.01 | 0.41 | 1.25 | 0.37 | 3.78 | 1.15 |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | 1.71 | 0.70 | 3.34 | 1.00 | 2.94 | 0.89 |
| รวมหนี้สินหมุนเวียน | 71.63 | 29.22 | 182.19 | 54.59 | 169.78 | 51.56 |



บริษัท สหกรณ์ประมุล จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 – 2555

| | ณ 31 ธ.ค. 53 | | ณ 31 ธ.ค. 54 | | ณ 31 ธ.ค. 55 | |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| หนี้สินไม่หมุนเวียน | | | | | | |
| หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน | 2.27 | 0.93 | 3.26 | 0.98 | 9.76 | 2.96 |
| ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน | 5.59 | 2.28 | 5.73 | 1.72 | 10.39 | 3.16 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น | 12.55 | 5.12 | 5.84 | 1.75 | 6.93 | 2.10 |
| รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน | 20.41 | 8.33 | 14.83 | 4.45 | 27.08 | 8.22 |
| รวมหนี้สิน | 92.04 | 37.55 | 197.02 | 59.04 | 196.86 | 59.78 |
| ส่วนของผู้ถือหุ้น | | | | | | |
| ทุนเรือนหุ้น | | | | | | |
| - ทุนจดทะเบียน | 110.00 | 44.87 | 110.00 | 32.97 | 145.00 | 43.03 |
| - ทุนที่ออกและชำระแล้ว | 110.00 | 44.87 | 110.00 | 32.97 | 110.00 | 33.41 |
| กำไรสะสม | | | | | | |
| - จัดสรร - ทุนสำรองตามกฎหมาย | 0.82 | 0.33 | 2.93 | 0.88 | 5.02 | 1.52 |
| - ยังไม่จัดสรร | 42.28 | 17.25 | 23.73 | 7.11 | 17.41 | 5.29 |
| รวมส่วนของผู้ถือหุ้น | 153.10 | 62.45 | 136.66 | 40.96 | 132.43 | 40.22 |
| รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น | 245.14 | 100.00 | 333.68 | 100.00 | 329.29 | 100.00 |

หมายเหตุ : ในปี 2555 บริษัทมีการเปลี่ยนผู้สอบบัญชีใหม่ซึ่งมีการจัดประเภทรายการบางรายการในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแตกต่างผู้สอบบัญชีเดิม บริษัทจึงจัดประเภทรายการบัญชีในปี 2553 ใหม่ให้เหมือนกับปี 2554 และ 2555 เพื่อประโยชน์ในการวิเคราะห์เปรียบเทียบ



บริษัท สหการประมูด จำกัด (มหาชน)
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 – 2555

| | ปี 2553 ^{1/} | | ปี 2554 | | ปี 2555 | |
|---|-----------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| รายได้จากการขายและการให้บริการ | 209.75 | 100.00 | 236.67 | 100.00 | 346.26 | 100.00 |
| ต้นทุนขายและการให้บริการ | 141.01 | 67.23 | 148.40 | 62.70 | 214.76 | 62.02 |
| กำไรขั้นต้น | 68.74 | 32.77 | 88.27 | 37.30 | 131.50 | 37.98 |
| รายได้อื่น | 8.19 | 3.90 | 9.09 | 3.84 | 6.00 | 1.73 |
| ค่าใช้จ่ายในการขายและการให้บริการ | 16.45 | 7.84 | 22.54 | 9.52 | 28.20 | 8.14 |
| ค่าใช้จ่ายในการบริหาร | 52.68 | 25.12 | 49.25 | 20.81 | 63.84 | 18.44 |
| | | | | | | |
| กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้ | 7.80 | 3.72 | 25.57 | 10.81 | 45.46 | 13.13 |
| ค่าใช้จ่ายทางการเงิน – ดอกเบี้ยจ่าย | 0.29 | 0.14 | 0.59 | 0.25 | 0.54 | 0.16 |
| กำไรก่อนภาษีเงินได้ | 7.51 | 3.58 | 24.98 | 10.56 | 44.92 | 12.97 |
| ภาษีเงินได้ | - | - | 1.27 | 0.54 | 10.83 | 3.13 |
| กำไรสำหรับงวด | 7.51 | 3.58 | 23.71 | 10.02 | 34.09 | 9.84 |
| ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น: | | | | | | |
| ขาดทุนจากการประมาณการตามหลัก คณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการ ผลประโยชน์พนักงาน | - | - | - | - | 3.56 | 1.03 |
| กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด | 7.51 | 3.58 | 23.71 | 10.02 | 30.53 | 8.81 |
| การแบ่งปันกำไร | | | | | | |
| ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ | 7.51 | 3.58 | 23.71 | 10.02 | 34.09 | 9.84 |
| ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม | - | - | - | - | - | - |
| กำไรสำหรับงวด | 7.51 | 3.58 | 23.71 | 10.02 | 34.09 | 9.85 |
| การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จสำหรับปี | | | | | | |
| ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ | 7.51 | 3.58 | 23.71 | 10.02 | 30.53 | 8.81 |
| ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม | - | - | - | - | - | - |
| กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่ (บาทต่อหุ้น) | 0.02 | | 0.05 | | 0.08 | |
| จำนวนหุ้นสามัญถ่วงน้ำหนัก (ล้านหุ้น) ^{2/} | 440.00 | | 440.00 | | 440.00 | |

1/ ในปี 2555 บริษัทมีการเปลี่ยนผู้สอบบัญชีใหม่ซึ่งมีการจัดประเภทรายการบางรายการในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแตกต่างผู้สอบบัญชีเดิม บริษัทจึงจัดประเภทรายการบัญชีใหม่ซึ่งจัดทำโดยผู้สอบบัญชีเดิมในปี 2553 ให้เหมือนกับการจัดประเภทผู้สอบบัญชีใหม่ในปี 2554 และ 2555 เพื่อประโยชน์ในการวิเคราะห์เปรียบเทียบ

2/ การเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้



- ในวันที่ 8 กันยายน 2555 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2555 มีมติให้เปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นจากหุ้นละ 10 บาท เป็น 0.50 บาท
- ในวันที่ 20 มีนาคม 2556 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2556 มีมติให้เปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นจากหุ้นละ 0.50 บาท เป็น 0.25 บาท ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบที่ปรึกษาทางการเงินจึงใช้มูลค่าที่ตราไว้เท่ากับ 0.25 บาทในการคำนวณ



บริษัท สหการประมูล จำกัด (มหาชน)
งบกระแสเงินสด
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 – 2555

| | ปี 2553 | ปี 2554 | ปี 2555 |
|---|---------|---------|---------|
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน | | | |
| กำไร (ขาดทุน) สุทธิ | 7.51 | | |
| กำไรก่อนภาษีเงินได้ | | 24.98 | 44.92 |
| รายการปรับปรุง | | | |
| ค่าเสื่อมราคา | 9.70 | 8.73 | 10.23 |
| ค่าตัดจำหน่าย | 0.05 | 0.10 | 0.12 |
| ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ | 1.07 | (0.48) | 0.40 |
| ภาษีถูกหัก ณ ที่จ่ายไม่ขอคืน | - | 2.40 | - |
| (กำไร)ขาดทุนจากการปรับมูลค่าธรรมเงินลงทุน | (0.02) | 0.01 | (0.02) |
| ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายทรัพย์สิน | (0.04) | (0.25) | 0.22 |
| ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือ | - | - | 0.09 |
| (กำไร) ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน | (0.01) | - | - |
| เงินปันผลรับ | (0.01) | (0.01) | (0.01) |
| ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน | - | 0.74 | 1.10 |
| ดอกเบี้ยรับ | (7.40) | (6.71) | (4.19) |
| ต้นทุนทางการเงิน - ดอกเบี้ยจ่าย | 0.29 | 0.59 | 0.54 |
| กำไร (ขาดทุน)จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ | 11.14 | 30.10 | 53.41 |
| การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน | | | |
| ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น | (11.89) | (27.32) | (45.22) |
| ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน | - | - | (8.70) |
| สินค้าคงเหลือ | - | - | (0.38) |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | (2.89) | 0.25 | (0.27) |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น | 3.41 | 0.05 | (0.45) |
| เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น | (56.74) | 106.98 | (17.96) |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | (16.84) | 3.88 | (0.40) |
| หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น | 2.21 | (7.31) | 1.09 |
| เงินสดรับจากการดำเนินงาน | (71.60) | 106.63 | (18.89) |
| เงินสดจ่ายต้นทุนทางการเงิน - ดอกเบี้ยจ่าย | (0.29) | (0.59) | (0.54) |
| เงินสดรับ-ดอกเบี้ยรับ | 11.47 | 3.02 | 4.00 |
| ภาษีเงินได้จ่าย | (11.79) | (2.44) | (7.41) |
| เงินสดสุทธิ(ใช้ไป)ได้จากกิจกรรมดำเนินงาน | (72.21) | 106.62 | (22.84) |



บริษัท สหกรณ์ประมุล จำกัด (มหาชน)
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 – 2555

| | ปี 2553 | ปี 2554 | ปี 2555 |
|---|----------------|--------------|----------------|
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน | | | |
| เงินฝากประจำติดการระค้ำประกันเพิ่มขึ้น | (0.39) | (0.57) | (1.10) |
| เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น | - | - | (22.64) |
| เงินสดรับจากการขายเงินลงทุน - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน | - | - | 6.00 |
| เงินสดรับชำระคืนจากเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน | 4.83 | 33.89 | 51.00 |
| เงินสดรับจากการขายเงินลงทุน - ชั่วคราว | 5.02 | | |
| เงินลงทุนระยะยาวลดลง | (4.20) | 6.20 | 5.40 |
| เงินสดจ่ายเพื่อซื้อส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ | (5.88) | (11.88) | (19.54) |
| เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน | - | (0.18) | (0.16) |
| เงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์ | 0.04 | 1.07 | 0.00 |
| รับเงินปันผล | 0.01 | 0.01 | 0.01 |
| เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน | (0.58) | 28.53 | 18.97 |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน | | | |
| จ่ายเงินกู้ยืมระยะสั้นสถาบันการเงิน | (0.16) | (0.54) | - |
| เงินปันผลจ่าย | - | (40.15) | (34.76) |
| จ่ายชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน | (0.99) | (1.77) | (1.34) |
| เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน | (1.15) | (42.46) | (36.10) |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด(ลดลง)เพิ่มขึ้นสุทธิ | (73.94) | 92.69 | (39.98) |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด | 113.24 | 39.30 | 131.99 |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด | 39.30 | 131.99 | 92.01 |



อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

| รายการ | หน่วย | ปี 2553 | ปี 2554 | ปี 2555 |
|--|----------|----------|---------|---------|
| อัตราส่วนสภาพคล่อง | | | | |
| อัตราส่วนสภาพคล่อง | เท่า | 2.12 | 1.32 | 1.27 |
| อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว | เท่า | 0.86 | 1.00 | 1.23 |
| อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด | เท่า | (0.64) | 0.84 | (0.13) |
| อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า ^{1/} | เท่า | 2,514.28 | 431.19 | 395.69 |
| ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย ^{1/} | วัน | 0.14 | 0.83 | 0.91 |
| อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้การค้า ^{2/} | เท่า | 46.98 | 41.51 | 41.03 |
| ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ย ^{2/} | วัน | 7.66 | 8.67 | 8.77 |
| Cash cycle ^{3/} | วัน | n.a. | n.a. | n.a. |
| อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร | | | | |
| อัตรากำไรขั้นต้น | % | 32.77 | 37.30 | 37.98 |
| อัตรากำไรจากการดำเนินงาน | % | 3.72 | 10.81 | 13.13 |
| อัตรากำไร(ขาดทุน)สุทธิ | % | 3.45 | 9.65 | 9.68 |
| อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น | % | 4.94 | 16.37 | 25.34 |
| อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน | | | | |
| อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ | % | 2.66 | 8.19 | 10.28 |
| อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร | % | 42.61 | 74.77 | 82.07 |
| อัตรากำไรหมุนของสินทรัพย์ | เท่า | 0.77 | 0.85 | 1.06 |
| อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน | | | | |
| อัตรานี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น | เท่า | 0.60 | 1.44 | 1.49 |
| อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย | เท่า | (206.37) | 182.89 | (27.60) |
| อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน | เท่า | (6.43) | 1.96 | (0.41) |
| อัตราส่วนการจ่ายเงินปันผล | % | - | 169.30 | 101.97 |
| อัตราส่วนอื่นๆ | | | | |
| มูลค่าหุ้นตามบัญชีต่อหุ้น | บาท | 0.35 | 0.31 | 0.30 |
| กำไรสุทธิต่อหุ้น | บาท | 0.02 | 0.05 | 0.08 |
| เงินปันผลต่อหุ้น | บาท | - | 0.09 | 0.08 |
| มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น | บาท | 0.25 | 0.25 | 0.25 |
| จำนวนหุ้น ^{2/} | ล้านหุ้น | 440.00 | 440.00 | 440.00 |

1/ ลูกหนี้การค้า ได้แก่ ลูกหนี้ค่าคอมมิชชั่นจากเจ้าของทรัพย์สิน ลูกหนี้ช่วยค่าจัดงานประมุข

2/ เจ้าหนี้การค้า ได้แก่ เจ้าหนี้ค่าขนย้ายและเจ้าหนี้ค่าตรวจสอบสภาพรถยนต์

3/ Cash cycle ไม่สะท้อนข้อมูลที่แท้จริงเนื่องจากไม่สามารถคำนวณหาระยะเวลาในการขายสินค้าเฉลี่ย ซึ่งมีสูตรในการคำนวณดังนี้ Cash cycle = ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย + ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย - ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ย

4/ ในวันที่ 20 มีนาคม 2556 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2556 มีมติให้เปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นจากหุ้นละ 0.50 บาท เป็น 0.25 บาท ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบที่ปรึกษาทางการเงินจึงใช้มูลค่าที่ตราไว้เท่ากับ 0.25 บาทในการคำนวณ



12.2 คำอธิบายและการวิเคราะห์ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

ภาพรวมของผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

บริษัทประกอบธุรกิจในการให้บริการจัดการประมุลซื้อขายทรัพย์สิน รวมทั้งการให้บริการที่เกี่ยวข้องต่างๆ เช่น การเคลื่อนย้ายรถ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการให้บริการในลักษณะบริการเสริม เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้เข้าร่วมประมุลเป็นหลัก อย่างไรก็ตาม ตลอดระยะเวลา 2-3 ปี ที่ผ่านมา บริษัทมีการพิจารณาช่องทางในการขยายขอบเขตในการดำเนินธุรกิจเพิ่มเติม เช่น ทำการซื้อรถยนต์จากบริษัทรถเช่า เพื่อนำมาประมุลผ่านช่องทางประมุลของบริษัท การซื้อรถยนต์และให้บริการให้เช่าซื้อรถยนต์แก่บริษัทรถเช่า เป็นต้น อย่างไรก็ตามธุรกิจดังกล่าวมิได้เป็นธุรกิจหลักของบริษัทและยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาการประกอบธุรกิจดังกล่าวในอนาคต โดยในระหว่างปี 2553 – 2555 รายได้หลักของบริษัทมาจากรายได้จากการประมุลในสัดส่วนประมาณร้อยละ 88-91 และรายได้จากการบริการอื่นๆ ในสัดส่วนประมาณร้อยละ 9-10 สำหรับรายได้จากการขายนั้น เกิดขึ้นเฉพาะในปี 2555 โดยมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 2 ของรายได้รวม

ในการประกอบธุรกิจบริการจัดการประมุลนั้น โดยทั่วไปแล้วมีการคิดค่าบริการเรียกเก็บจาก 2 ส่วน คือ ค่าบริการจากผู้เข้าร่วมประมุล และค่าบริการจากเจ้าของทรัพย์สิน อย่างไรก็ตาม จากการที่ปัจจัยหลักในการประสบความสำเร็จของธุรกิจประมุลนั้นขึ้นอยู่กับจำนวนทรัพย์สินที่นำมาประมุล โดยบริษัทต้องมีทรัพย์สินในการประมุลที่หลากหลาย และเพียงพอเพื่อกระตุ้นให้ผู้เข้าร่วมประมุลสนใจมาเข้าร่วมการประมุล ทำให้บริษัทมิได้มุ่งเน้นเรียกเก็บค่าบริการจากเจ้าของทรัพย์สินแต่อย่างใด แต่จะให้ความสำคัญกับการจัดเก็บรายได้จากผู้เข้าร่วมประมุลเป็นหลัก ซึ่งในปัจจุบัน บริษัทกำหนดอัตราค่าบริการเรียกเก็บค่าบริการจากผู้เข้าร่วมประมุลโดยกำหนดเป็นอัตราค่าที่ต่อทรัพย์สินแต่ละรายการ โดยไม่คำนึงถึงมูลค่าของทรัพย์สิน ทำให้การเติบโตของรายได้ของบริษัทนั้น จะมาจากจำนวนทรัพย์สินที่เข้าประมุลและประมุลจบ และการกำหนดอัตราค่าบริการเป็นสำคัญ ทรัพย์สินที่บริษัททำการประมุลสามารถจำแนกได้เป็น 3 ประเภท คือ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ และทรัพย์สินอื่นๆ การประมุลรถยนต์ถือเป็นรายได้หลักของบริษัท ซึ่งบริษัทมีการจัดการประมุลผ่านสถานที่ให้บริการประมุลทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัดจำนวน 14 แห่ง

ในระหว่างปี 2553 – 2555 รายได้จากการขายและการให้บริการปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจาก 209.75 ล้านบาท เป็น 236.67 ล้านบาท และ 346.26 ล้านบาทตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตราการเติบโตเท่ากับร้อยละ 12.83 และร้อยละ 46.31 ในปี 2554 และ 2555 ตามลำดับ การเติบโตเพิ่มขึ้นของรายได้เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการประมุลสินค้าของ บริษัทเป็นหลัก โดยเฉพาะในส่วนของรายได้จากการประมุลรถยนต์ จากการที่ บริษัทมีการปรับอัตราค่าดำเนินการเก็บจากผู้ซื้อสำหรับรถยนต์เพิ่มขึ้นในปี 2554 ประกอบกับการมีจำนวนรถเข้าประมุลและจบการประมุลเพิ่มขึ้นทั้งในส่วนของรถจากนิติบุคคล และบุคคล ทั้งนี้ ตั้งแต่ ปี 2554 บริษัทมีนโยบายเพิ่มจำนวนรถยนต์ที่จะเข้าประมุลโดยหันมาให้ความสำคัญกับรถยนต์ประเภทรถบุคคลเพิ่มขึ้นเพื่อลดความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจจากการพึ่งพิงการจัดหารถยนต์จากนิติบุคคลลง ทำให้สัดส่วนรายได้จากการประมุลรถยนต์และจักรยานยนต์ประเภทรถบุคคลเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 9 เป็นร้อยละ 18.56 และร้อยละ 18.02 ในปี 2553-2555

ต้นทุนขายและให้บริการระหว่างปี 2553 – 2555 มีมูลค่าเท่ากับ 141.98 ล้านบาท 148.40 ล้านบาท และ 214.76 ล้านบาท ตามลำดับ โดยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 67.23 ร้อยละ 62.70 และร้อยละ 62.02 ของรายได้จากการขายและบริการ การปรับตัวลดลงของอัตราส่วนดังกล่าว เป็นผลมาจากการที่ต้นทุนขายและให้บริการในสัดส่วนประมาณร้อยละ 50 เป็นต้นทุนที่ไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับรายได้โดยตรง เช่น ค่าเช่าพื้นที่ในการจัดเก็บทรัพย์สินก่อนการประมุล เป็นต้น ทำให้เมื่อรายได้มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นแล้วนั้น ค่าใช้จ่ายในส่วนดังกล่าวมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นในอัตราที่ต่ำกว่า ส่งผลให้อัตราส่วนดังกล่าวปรับตัวลดลง



ในส่วนของการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหาร ในปี 2553 – 2555 มูลค่าเท่ากับ 69.13 ล้านบาท 71.79 ล้านบาท และ 92.04 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีสัดส่วนร้อยละ 32.96 ร้อยละ 30.33 และร้อยละ 26.58 ของรายได้จากการขายและบริการ ส่งผลให้กำไรจากการดำเนินงานของบริษัทมีการปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของความสามารถในการทำกำไรจากการดำเนินงานของบริษัทเป็นผลมาจากการประหยัดจากการขยายขนาด (Economy of Scale) เป็นหลัก เนื่องจากค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหารส่วนใหญ่เป็นต้นทุนที่ไม่ผันแปร โดยตรงกับรายได้ โดยในปี 2553 – 2555 บริษัทมีกำไรจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นจาก 7.80 ล้านบาท เป็น 25.57 ล้านบาท และ 45.46 ล้านบาทและกำไรสุทธิเท่ากับ 7.51 ล้านบาท 23.71 ล้านบาท และ 34.09 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานเท่ากับร้อยละ 3.72 ร้อยละ 10.81 และร้อยละ 13.13 และอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 3.45 ร้อยละ 9.65 และร้อยละ 9.68 ในปี 2553-2555 ตามลำดับ

สำหรับฐานะทางการเงินของบริษัทนั้น จากลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัท ทำให้รายการสินทรัพย์และหนี้สินบางรายการที่แสดงในงบแสดงฐานะทางการเงินในแต่ละช่วงเวลาอาจมีการแกว่งตัว กล่าวคือ บริษัททำหน้าที่เป็นตัวกลางจัดการประมุลทรัพย์สิน โดยบริษัทจะเป็นผู้รับชำระเงินจากผู้ชนะการประมุล เพื่อนำส่งต่อให้แก่เจ้าของทรัพย์สิน ซึ่งโดยทั่วไปแล้วนั้น บริษัทจะได้รับเงินค่าทรัพย์สินประมาณ 4 วันทำการหลังจากวันที่สิ้นสุดการประมุล และจะนำส่งให้แก่เจ้าของทรัพย์สินประมาณ 5 วันทำการภายหลังจากวันที่สิ้นสุดการประมุล จากการประกอบธุรกิจดังกล่าวนี้ จะส่งผลกระทบต่อรายการในงบแสดงฐานะทางการเงิน 3 รายการ คือ เงินสดและเงินฝากธนาคาร ลูกหนี้การค้า และเจ้าหนี้การค้า กล่าวคือ

- ภายหลังจากการประมุลบริษัทจะมีการบันทึกเงินสดและเงินฝากธนาคาร และลูกหนี้การค้าตามมูลค่าทรัพย์สินที่สิ้นสุดการประมุล และบันทึกเจ้าหนี้การค้าเท่ากับมูลค่าทรัพย์สินที่สิ้นสุดการประมุลแล้วเช่นกัน
- เมื่อผู้ชนะการประมุลทำการจ่ายชำระค่าทรัพย์สิน จะส่งผลให้บริษัทมีลูกหนี้การค้าลดลง โดยที่มีเงินสดและเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น
- เมื่อบริษัททำการส่งมอบค่าทรัพย์สินให้แก่เจ้าของทรัพย์สิน เงินสดและเงินฝากธนาคาร รวมทั้งเจ้าหนี้การค้าของบริษัทจะลดลง

ดังนั้นสินทรัพย์รวมของบริษัท ณ แต่ละสิ้นงวดบัญชี อาจมีการแกว่งตัวซึ่งเป็นผลมาจากมูลค่าการประมุลในช่วงก่อนสิ้นงวดๆ ได้ โดยสิ้นปี 2553 – 2555 บริษัทมีการเติบโตของสินทรัพย์รวมอย่างต่อเนื่อง โดยมีมูลค่าเท่ากับ 245.14 ล้านบาท 333.68 ล้านบาท และ 329.29 ล้านบาท ตามลำดับ และมีหนี้สินรวมเท่ากับ เท่ากับ 92.04 ล้านบาท 197.02 ล้านบาท และ 196.86 ล้านบาท ส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 153.10 ล้านบาท 136.66 ล้านบาท และ 132.43 ล้านบาท ตามลำดับ โดยบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2554 และ 2555 เท่ากับ 1.5 เท่าอย่างไรก็ตามภาระหนี้สินของบริษัทส่วนใหญ่ทั้งจำนวนเป็นเจ้าหนี้การค้า ซึ่งไม่มีภาระดอกเบี้ยแต่อย่างใด



12.2.1 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

รายได้จากการขายและการให้บริการ

รายได้จากการขายและการให้บริการ ของบริษัท ประกอบด้วยรายได้ 3 กลุ่ม ได้แก่ รายได้จากการประมุลสินค้า รายได้ค่าบริการอื่น และรายได้จากการขาย โดยรายได้จากการประมุลสินค้า ถือเป็นรายได้หลักในการประกอบธุรกิจของบริษัท โดยมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 88 – 91 ของรายได้จากการขายและบริการตลอดช่วงเวลา 3 ปีที่ผ่านมา

ทั้งนี้ ในปี 2553 – 2555 รายได้จากการขายและการให้บริการของบริษัทเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจาก 209.75 ล้านบาท เป็น 236.67 ล้านบาท และ 346.26 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการเติบโตเท่ากับร้อยละ 12.83 และร้อยละ 46.31 สำหรับในปี 2554 และ 2555 ตามลำดับ โดยเป็นผลมาจากการเติบโตของรายได้จากการประมุลสินค้าเป็นสำคัญ

| | ปี 2553 | | ปี 2554 | | ปี 2555 | |
|-----------------------------------|---------|--------|---------|--------|---------------------|--------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| รายได้จากการประมุลสินค้า | 191.22 | 91.17 | 216.24 | 91.37 | 305.58 | 88.25 |
| รายได้ค่าบริการอื่น ^{1/} | 18.53 | 8.83 | 20.43 | 8.63 | 34.76 ^{1/} | 10.04 |
| รายได้จากการขาย | - | - | - | - | 5.93 | 1.71 |
| รวมรายได้จากการขายและให้บริการ | 209.75 | 100.00 | 236.67 | 100.00 | 346.26 | 100.00 |

1/ รายได้ค่าบริการอื่นปี 2555 ประกอบด้วย รายได้ค่าขนย้ายเรียกเก็บ 34.46 ล้านบาท และรายได้จากการขายฝาก 0.30 ล้านบาท

รายได้จากการประมุลสินค้า

รายได้จากการประมุลสินค้า ถือเป็นรายได้หลักในการประกอบธุรกิจของบริษัท โดยมีกรมจําแนกสินทรัพย์ในการประมุลเป็น 3 กลุ่มหลัก ได้แก่ รายได้จากการประมุลรถยนต์ รายได้จากการประมุลรถจักรยานยนต์ และรายได้จากการประมุลสินค้าอื่นๆ ทั้งนี้ ระหว่างปี 2553 – 2555 การประมุลรถยนต์ ถือเป็นรายได้หลักโดยมีสัดส่วนรายได้ประมาณร้อยละ 80 – 84 ของรายได้จากการประมุลรวม ในขณะที่รถจักรยานยนต์ และทรัพย์สินอื่น มีสัดส่วนรายได้ประมาณร้อยละ 16-19 และร้อยละ 1 ของรายได้จากการประมุลรวม

ทั้งนี้ รายได้จากการประมุลสินค้าแต่ละประเภทจะแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ 1) รายได้ค่าดำเนินการจากผู้ประมุลซื้อ และ 2) รายได้ค่าคอมมิชชั่นจากเจ้าของทรัพย์สิน โดยรายได้หลักของบริษัทจะมาจากการเรียกเก็บค่าดำเนินการจากผู้ประมุลซื้อเป็นหลัก ในสัดส่วนประมาณร้อยละ 81-87 ของรายได้จากการประมุลรวม โดยรายได้จากการประมุลในส่วนของรถยนต์และรถจักรยานยนต์นั้น ส่วนใหญ่เป็นรายได้ในส่วนของการรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่มาจากการจัดหาจากนิติบุคคล อัน ได้แก่สถาบันการเงินซึ่งมีรถยึดจากการคิณัดชำระหนี้ของสินเชื่อเช่าซื้อเป็นหลัก

ในปี 2553 – 2555 บริษัทมีรายได้จากการประมุลสินค้าเท่ากับ 191.22 ล้านบาท 216.24 ล้านบาท และ 305.58 ล้านบาท ตามลำดับ หรือมีอัตราการเติบโตเท่ากับร้อยละ 13.08 และร้อยละ 41.31 ในปี 2554 และ 2555 ตามลำดับ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการขยายตัวของรายได้จากการประมุลในส่วนของการรถยนต์ ทั้งนี้ โดยรายได้จากการประมุล จําแนกตามประเภททรัพย์สิน และเจ้าของทรัพย์สินระหว่างปี 2553 – 2555 สามารถแสดงได้ดังนี้



| | ปี 2553 | | ปี 2554 | | ปี 2555 | |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| รายได้จากการประมุลสินค้า : | | | | | | |
| - รถนิติบุคคล | 141.85 | 74.18 | 136.70 | 63.22 | 204.90 | 67.06 |
| - รถบุคคล | 12.02 | 6.28 | 36.32 | 16.80 | 51.74 | 16.93 |
| รวมรถยนต์ | 153.87 | 80.46 | 173.03 | 80.02 | 256.64 | 83.99 |
| - รถนิติบุคคล | 30.59 | 16.00 | 36.49 | 16.87 | 45.19 | 14.79 |
| - รถบุคคล | 5.18 | 2.71 | 3.80 | 1.76 | 3.34 | 1.09 |
| รวมรถจักรยานยนต์ | 35.77 | 18.71 | 40.28 | 18.63 | 48.53 | 15.88 |
| รวมสินค้าอื่นๆ ^{1/} | 1.58 | 0.83 | 2.93 | 1.35 | 0.41 | 0.13 |
| รวมรายได้จากการประมุลสินค้า | 191.22 | 100.00 | 216.24 | 100.00 | 305.58 | 100.00 |

1/ สินค้าอื่นๆ ได้แก่ สินค้าเบรนต์เนม บ้าน เครื่องใช้ไฟฟ้า เป็นต้น

- รายได้จากการประมุลรถยนต์

บริษัทมีการเติบโตเพิ่มขึ้นของรายได้จากการประมุลรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ โดยทั่วไปแล้วการปรับตัวเพิ่มขึ้นของรายได้จะมาจาก 2 ปัจจัยหลัก ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการต่อคัน และการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์ที่ทำการประมุลและจบการประมุล

| | ปี 2553 | | ปี 2554 | | ปี 2555 | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| รายได้จากการประมุล | | | | | | |
| ผู้ประมุลซื้อ (ล้านบาท) | 129.30 | 84.03 | 149.97 | 86.68 | 224.68 | 87.55 |
| เจ้าของทรัพย์สิน (ล้านบาท) | 24.57 | 15.97 | 23.05 | 13.32 | 31.96 | 12.45 |
| รวมรายได้จากการประมุลรถยนต์ (ล้านบาท) | 153.87 | 100.00 | 173.02 | 100.00 | 256.64 | 100.00 |
| รายได้ค่าดำเนินการจากผู้ประมุลซื้อเฉลี่ย (บาท/คัน) | 5,989.44 | | 6,510.81 | | 6,995.89 | |
| จำนวนคันที่ประมุลจบ (คัน) | 21,588 | 100.00 | 23,034 | 100.00 | 32,116 | 100.00 |
| - รถนิติบุคคล (คัน) | 19,370 | 89.73 | 17,490 | 75.93 | 24,650 | 76.75 |
| - รถบุคคล (คัน) | 2,218 | 10.27 | 5,544 | 24.07 | 7,466 | 23.25 |

รายได้จากการประมุลรถยนต์ ส่วนใหญ่เป็นรายได้ค่าดำเนินการที่เรียกเก็บจากผู้ประมุลซื้อซึ่งคิดในอัตรา 3,500 – 10,000 บาทต่อคัน ตามประเภทของรถยนต์ ในสัดส่วนประมาณร้อยละ 84 – 88 ของรายได้จากการประมุลรถยนต์ ในขณะที่บริษัทมีรายได้ค่าคอมมิชชั่นจากเจ้าของทรัพย์สินเพียงประมาณร้อยละ 12 – 16 ของรายได้จากการประมุลรถยนต์ เนื่องจากบริษัทมิได้มีนโยบายในการมุ่งเน้นการหารายได้ค่าคอมมิชชั่นจากเจ้าของทรัพย์สิน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการจูงใจให้เจ้าของทรัพย์สินนำทรัพย์สินมาเข้าร่วมประมุลกับบริษัท โดยในบางกรณีบริษัทมีการตกลงกับเจ้าของทรัพย์สินในการคิดค่าคอมมิชชั่นจากเจ้าของทรัพย์สินในอัตราประมาณร้อยละ 1 – 2.5 ของมูลค่าทรัพย์สินที่ประมุลจบ หรือคิดค่าบริการในอัตราราคาที่ต่อคันแล้วแต่กรณี

ในปี 2553 – 2555 รายได้จากการประมุลรถยนต์มีการเติบโตอย่างต่อเนื่องจาก 153.87 ล้านบาท 173.02 ล้านบาท และ 254.64 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรการเติบโตร้อยละ 12.45 และ 48.33 ของปีก่อนหน้าตามลำดับ โดยทั่วไปแล้วเป็น



ผลมาจาก 2 ปัจจัยหลัก คือ การเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์ที่จบการประมุล และการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าดำเนินการเฉลี่ยต่อคัน ดังนี้

ในปี 2554 รายได้จากการประมุลรถยนต์เพิ่มขึ้น 19.15 ล้านบาทจากปี 2553 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นในส่วนของรายได้จากการผู้ซื้อเป็นหลัก ในขณะที่รายได้จากเจ้าของทรัพย์สินมีมูลค่าลดลง เนื่องจากบริษัทมีการยกเว้นค่าคอมมิชชั่นจากผู้ขายประเภทรถบุคคล โดยการเติบโตของรายได้ในปี 2554 เป็นผลมาจาก 2 ปัจจัย ดังนี้

- 1) ปริมาณรถยนต์ที่ประมุลจบมีจำนวนเพิ่มขึ้น จาก 21,588 คัน ในปี 2553 เป็น 23,034 คัน ในปี 2554 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นในส่วนของรถบุคคลเป็นหลัก ทั้งนี้เนื่องจากแนวโน้มนโยบายของบริษัท ที่จะมุ่งเน้นการจัดการรถยนต์ในส่วนของรถบุคคลเพิ่มขึ้น เนื่องจากเห็นว่าเป็นตลาดที่มีศักยภาพในการเติบโตและมีต้นทุนต่ำกว่าจากการไม่ต้องจัดหาพื้นที่ในการดูแลและจัดเก็บรถยนต์ อีกทั้งยังเป็นการช่วยลดการพึ่งพิงรถนิติบุคคล ทำให้สัดส่วนจำนวนรถยนต์นิติบุคคลต่อบุคคล เปลี่ยนแปลงจากร้อยละ 90 : 10 ในปี 2553 เป็นร้อยละ 75 : 25 ในปี 2554

โดยในเดือนมกราคม 2554 บริษัทมีนโยบายการลดระยะเวลาการคืนเงินค่ารถประเภทรถบุคคลที่ขายได้ให้กับผู้ขายเร็วขึ้นเพื่อเป็นการจูงใจให้นำรถมาประมุลกับบริษัทมากขึ้นจากเดิม 5 วันทำการ เหลือ 2 วันทำการ แต่มีเงื่อนไขว่าผู้ขายรถบุคคลต้องนำสมุดทะเบียนรถพร้อมเอกสารการโอนกรรมสิทธิ์มาให้บริษัทในวันประมุลและต้องมีผู้ประมุลรถคันนั้นและผู้ประมุลซื้อชำระเงินค่ารถครบทั้งหมดในวันประมุล ซึ่งเมื่อปริมาณรถบุคคลที่เข้ามาประมุลมีปริมาณเพิ่มมากขึ้นจึงส่งผลทำให้จำนวนรถบุคคลที่ประมุลจบเพิ่มขึ้นจาก 2,218 คัน ในปี 2553 เป็น 5,544 คัน ในปี 2554

- 2) บริษัทมีการปรับขึ้นอัตราค่าดำเนินการเก็บจากผู้ซื้อสำหรับรถยนต์ 4 ล้อจำนวน 2 ครั้ง ในปี 2554 ปรับครั้งแรกในเดือนมีนาคม 2554 จากอัตราเดิมคันละ 5,608 บาทเป็นคันละ 6,542 บาท และปรับครั้งที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 เป็นต้นไป ปรับขึ้นเป็นอัตราคันละ 7,000 บาท ส่งผลให้อัตราค่าบริการเฉลี่ยต่อคันของบริษัทที่รับจากผู้ประมุลซื้อเพิ่มขึ้นจาก 5,989.44 บาทต่อคันเป็น 6,510.81 บาทต่อคัน

ในปี 2555 รายได้จากการประมุลรถยนต์เพิ่มขึ้น 81.68 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อน สาเหตุหลักมาจาก 2 ปัจจัย เช่นกัน กล่าวคือ

- 1) การเพิ่มขึ้นของปริมาณรถยนต์ที่ประมุลจบทั้งรถนิติบุคคลและรถบุคคลจาก 23,034 คัน ในปี 2554 เป็น 32,116 คัน ในปี 2555 ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลกระทบต่อเนื่องจากเหตุการณ์น้ำท่วมในช่วงปลายปี 2554 ทำให้ผู้บริโภคที่ประสบภัยน้ำท่วมมีความสามารถในการจ่ายชำระหนี้ลดลงและไม่สามารถผ่อนชำระค่างวดรถยนต์ได้ตามเงื่อนไข ส่งผลทำให้ปริมาณรถยนต์ที่เข้าประมุลผ่านระบบการประมุลของบริษัทที่เป็นรถยึดประเภทรถนิติบุคคลและรถบุคคลที่ได้รับความเสียหายจากน้ำท่วมเพิ่มขึ้น ประกอบกับในเดือนกุมภาพันธ์ 2555 บริษัทเปิดสถานที่ประมุลในกรุงเทพฯเพิ่มขึ้นที่ปริมณียไทย สาขาแจ้งวัฒนะ โดยผู้เข้าร่วมประมุลสามารถทดลองขับรถยนต์ก่อนเข้าร่วมประมุลเพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ลูกค้าทำให้มีการประมุลเพิ่มขึ้นอีกด้วย
- 2) การรับรู้รายได้จากค่าดำเนินการเรียกเก็บในอัตราคันละ 7,000 บาทสำหรับรถยนต์ 4 ล้อ ตลอดทั้งปี ทำให้อัตราค่าบริการเรียกเก็บจากผู้ซื้อเฉลี่ยต่อคันเพิ่มขึ้นจาก 6,510.81 บาทต่อคัน เป็น 6,995.85 บาทต่อคัน



- รายได้จากการประมุลรถจักรยานยนต์

บริษัทมีการเติบโตเพิ่มขึ้นของรายได้จากการประมุลรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ โดยทั่วไปแล้วการปรับตัวเพิ่มขึ้นของรายได้จะมาจาก 2 ปัจจัยหลัก ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการต่อคัน และการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถจักรยานยนต์ที่ทำการประมุลและจบการประมุล

| | ปี 2553 | | ปี 2554 | | ปี 2555 | |
|--|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| รายได้จากการประมุล | | | | | | |
| ผู้เช่าประมุล (ล้านบาท) | 24.32 | 67.99 | 29.80 | 73.98 | 39.98 | 82.38 |
| เจ้าของทรัพย์สิน (ล้านบาท) | 11.45 | 32.01 | 10.48 | 26.02 | 8.55 | 17.62 |
| รวมรายได้จากการประมุลรถจักรยานยนต์ (ล้านบาท) | 35.77 | 100.00 | 40.28 | 100.00 | 48.53 | 100.00 |
| รายได้จากการประมุลที่เรียกเก็บจากผู้เช่าประมุลเฉลี่ย (บาท/คัน) | 999.88 | | 1,176.10 | | 1,497.71 | |
| จำนวนคันที่ประมุลจบ (คัน) | 24,323.00 | 100.00 | 25,338.00 | 100.00 | 26,694.00 | 100.00 |
| - รถชนิดบุคคล (คัน) | 21,726.00 | 89.32 | 23,520.00 | 92.83 | 25,343.00 | 94.94 |
| - รถบุคคล (คัน) | 2,597.00 | 10.68 | 1,818.00 | 7.17 | 1,351.00 | 5.06 |

รายได้จากการประมุลรถจักรยานยนต์ ในปี 2553-2555 ส่วนใหญ่ประมาณร้อยละ 68-82 มาจากค่าดำเนินการจากผู้เช่าประมุลซึ่งเรียกเก็บ 1,500 บาทต่อคัน และประมาณร้อยละ 18-32 มาจากค่าคอมมิชชั่นจากเจ้าของทรัพย์สิน โดยในบางกรณีบริษัทมีการตกลงกับเจ้าของทรัพย์สินในการคิดค่าคอมมิชชั่นจากเจ้าของทรัพย์สินในอัตราประมาณร้อยละ 1 – 2 ของมูลค่าทรัพย์สินที่ประมุลจบ หรือคิดค่าบริการในอัตราคงที่ต่อคันแล้วแต่กรณี

รายได้จากการประมุลรถจักรยานยนต์มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจาก 35.77 ล้านบาท เป็น 40.28 ล้านบาท และ 48.53 ล้านบาท ในปี 2553-2555 หรือคิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ 12.61 และ 20.48 ในปี 2554-2555 ตามลำดับ

ปี 2554 รายได้จากการประมุลรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้น 4.51 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากปริมาณรถจักรยานยนต์ที่ประมุลจบมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากการเปิดให้ประมุลประเภทรถบุคคลเป็นปีแรก บริษัทมีการปรับขึ้นอัตราค่าดำเนินการจากผู้เช่าประมุลในเดือนกันยายน 2554 จากอัตราเดิมคันละ 1,000 บาท เป็นคันละ 1,500 บาท

ปี 2555 รายได้จากการประมุลรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้น 8.25 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากปริมาณรถจักรยานยนต์ประเภทชนิดบุคคลที่ประมุลจบเพิ่มขึ้น เนื่องจากปริมาณรถยึดเพิ่มขึ้นจากผลกระทบของเหตุการณ์น้ำท่วมในช่วงปลายปี 2554 ประกอบกับในปี 2555 มีการคิดค่าดำเนินการจากผู้เช่าในอัตรา 1,500 บาทต่อคัน ตลอดปี

- รายได้จากการประมุลสินค้าอื่นๆ

รายได้จากการประมุลสินค้าอื่นๆ ได้แก่ บ้าน หุ่น สินค้าแบรนด์เนม เครื่องใช้ไฟฟ้า และอื่นๆ โดยในปี 2553-2555 รายได้ทั้งหมดมาจากค่าดำเนินการจากผู้เช่าประมุล ซึ่งมีการกำหนดตามอัตราที่ตกลงกัน

ในปี 2553-2555 รายได้จากการประมุลสินค้าอื่นมีจำนวนเท่ากับ 1.58 ล้านบาท 2.93 ล้านบาท และ 0.41 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.83 ร้อยละ 1.35 และร้อยละ 0.13 ของรายได้จากการประมุลสินค้า ตามลำดับ แม้ว่าบริษัทยังมีรายได้ในส่วนของสินค้าอื่นๆ ไม่สูงมากนัก อย่างไรก็ตามบริษัทยังคงให้ความสำคัญกับการประมุลสินค้าอื่นๆ เนื่องจากบริษัทมี



วัตถุประสงค์ที่จะให้บริการการประมูลแบบครบวงจร โดยขยายฐานลูกค้าไปยังกลุ่มใหม่ ซึ่งจะทำให้บริษัทเป็นที่รู้จักในวงกว้างยิ่งขึ้น และส่งผลทางอ้อมทำให้มีกลุ่มลูกค้าที่เข้ามาประมูลรถยนต์หลากหลายและมีจำนวนเพิ่มขึ้น

รายได้ค่าบริการอื่น

รายได้ค่าบริการอื่น ประกอบด้วย รายได้จากค่าขนย้ายรถ-เรียกเก็บ และรายได้จากการขายฝากซึ่งเป็นบริการใหม่ ในปี 2555 โดยในปี 2553 – 2555 บริษัทมีรายได้จากค่าขนย้ายรถ-เรียกเก็บเท่ากับ 18.53 ล้านบาท เท่ากับ 20.43 ล้านบาท และ 34.46 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 8.83 ร้อยละ 8.63 และร้อยละ 9.95 ของรายได้จากการขายและให้บริการ ตามลำดับ

รายได้จากการค่าขนย้ายรถ-เรียกเก็บในช่วง 3 ปีที่ผ่านมามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามรายได้จากการประมูล โดยบริษัทจะเรียกเก็บค่าบริการขนย้ายรถเฉพาะผู้ซื้อที่ชนะการประมูล โดยบริษัทจะแสดงอัตราค่าขนย้ายเพื่อเปิดเผยให้ผู้ประมูลซื้อทราบในใบรายการประมูลรถของแต่ละครั้งก่อนเข้าร่วมประมูล เว้นแต่ในบางกรณีที่มีข้อสัญญาหรือข้อตกลงกับผู้ขายรถไม่ให้มีการเรียกเก็บค่าขนย้ายรถจากผู้ประมูลซื้อ บริษัทจึงจะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการขนย้ายเอง ทั้งนี้ สำหรับบริการให้บริการขนย้ายรถ มิได้ถือเป็นการให้บริการหลักของบริษัทแต่เป็นเพียงการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ซื้อและผู้ขายเท่านั้น

ทั้งนี้ ในการกำหนดค่าบริการขนย้าย บริษัทจะนำต้นทุนค่าขนย้ายรถจากจุดที่บริษัทรับรถจากเจ้าของทรัพย์สินไปยังสถานที่ประมูล ซึ่งโดยส่วนใหญ่ใช้รถเทรนเลอร์โดยจะเฉลี่ยเป็นต้นทุนค่าขนย้ายรถแต่ละคัน หลังจากนั้นจึงจะดำเนินการเรียกเก็บแก่ผู้ที่ชนะการประมูล

รายได้จากการขาย

บริษัทเริ่มมีการรับรู้รายได้จากการขายในปี 2555 เป็นปีแรกเป็นมูลค่าเท่ากับ 5.93 ล้านบาท ซึ่งเป็นรายได้จากการจำหน่ายรถยนต์ใช้แล้วที่บริษัทมีการรับซื้อจากกลุ่มลูกค้านิติบุคคลซึ่งทำธุรกิจให้เช่ารถที่ต้องการนำรถยนต์ที่สิ้นสุดการใช้สัญญาเช่ามาจำหน่าย บริษัทจะนำรถยนต์ใช้แล้วที่ซื้อมาจำหน่ายให้กับผู้ซื้อโดยผ่านระบบการประมูลของบริษัทที่สำนักงานใหญ่ ซึ่งเป็นช่องทางหนึ่งในการเพิ่มอุปทานรถยนต์ในการเข้าประมูลของบริษัท ทั้งนี้ในปี 2555 บริษัทมีการซื้อรถยนต์ใช้แล้วเพื่อมาจำหน่ายทั้งสิ้นจำนวน 18 คัน และจำหน่ายได้แล้วจำนวน 17 คัน คงเหลือเพียง 1 คัน ซึ่งบริษัทสามารถจำหน่ายได้แล้วในต้นปี 2556

รายได้อื่น

รายได้อื่นประกอบด้วย รายได้ดอกเบี้ยรับ และอื่นๆ มีจำนวนเท่ากับ 8.19 ล้านบาท 9.09 ล้านบาทและ 6.00 ล้านบาท ในปี 2553-2555 ตามลำดับ รายได้อื่นส่วนใหญ่จะมาจากรายได้ดอกเบี้ยรับจากเงินให้กู้ยืมบริษัทที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 2 บริษัท และเงินฝากธนาคาร โดยมีแนวโน้มลดลงในช่วงปี 2553-2555 ที่ผ่านมา สาเหตุหลักมาจากบริษัทมีการลดอัตราดอกเบี้ยให้แก่เงินกู้ยืมบริษัทที่เกี่ยวข้องกันทั้ง 2 บริษัทจากร้อยละ 7.50-8.00 เหลือร้อยละ 6.00 ในช่วงไตรมาสที่ 4 ของปี 2553 ต่อมาในปี 2555 บริษัทได้รับชำระคืนหนี้เงินต้นแล้วทั้งจำนวนในช่วงกลางปี 2555 จึงทำให้รายได้ดอกเบี้ยรับลดลง

| | ปี 2553 | | ปี 2554 | | ปี 2555 | |
|---------------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| รายได้ดอกเบี้ยรับ | 7.40 | 90.42 | 6.71 | 73.84 | 4.19 | 69.88 |
| อื่นๆ ^{1/} | 0.78 | 9.58 | 2.38 | 26.16 | 1.81 | 30.12 |
| รวมรายได้อื่น | 8.19 | 100.00 | 9.09 | 100.00 | 6.00 | 100.00 |

1/ อื่นๆ ได้แก่ รายได้จากค่าเช่าพื้นที่ห้องอาหาร กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน กำไรจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน รายได้ดอกเบี้ยรับตามสัญญาเช่าการเงิน (รถเช่า) และรายได้ค่าเช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงาน เป็นต้น



ต้นทุนขายและการให้บริการ

- ต้นทุนในการให้บริการ

ต้นทุนในการให้บริการของบริษัท สามารถจำแนกได้เป็น 2 กลุ่ม คือ ต้นทุนที่ไม่ผันแปรโดยตรงกับรายได้ และต้นทุนผันแปรกับรายได้ โดยระหว่าง 3 ปี ที่ผ่านมามีสัดส่วนต้นทุนทั้ง 2 กลุ่มดังกล่าวอยู่ที่ระดับประมาณร้อยละ 50 : 50 ของต้นทุนในการให้บริการรวม ทั้งนี้รายละเอียดต้นทุนการให้บริการในปี 2553 – 2555 สามารถแสดงได้ดังนี้

ตารางแสดงรายละเอียดต้นทุนการให้บริการในปี 2553-2555

| | ปี 2553 | | ปี 2554 | | ปี 2555 | |
|---|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ ^{1/} | ล้านบาท | ร้อยละ ^{1/} | ล้านบาท | ร้อยละ ^{1/} |
| ค่าเช่าสถานที่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการประมูล ^{2/} | 34.42 | 16.41 | 36.50 | 15.42 | 40.64 | 11.94 |
| เงินเดือนและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน | 16.03 | 7.64 | 18.87 | 7.97 | 27.92 | 8.20 |
| ค่ารักษาความปลอดภัย | 11.94 | 5.69 | 12.14 | 5.13 | 16.11 | 4.73 |
| ค่าเสื่อมราคา | 6.04 | 2.88 | 5.32 | 2.25 | 6.04 | 1.78 |
| ระบบการประมูล-E-auction | - | - | 1.21 | 2.25 | 2.73 | 0.80 |
| อื่นๆ | 2.56 | 1.22 | 2.58 | 0.51 | 3.85 | 1.13 |
| รวมต้นทุนคงที่ | 71.00 | 33.85 | 76.63 | 32.38 | 97.28 | 28.58 |
| ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานพาหนะ ^{3/} | 29.28 | 13.96 | 30.08 | 12.71 | 48.09 | 14.13 |
| ค่าดำเนินการจ่าย ^{4/} | 16.99 | 8.10 | 20.91 | 8.84 | 37.08 | 10.89 |
| ค่าใช้จ่ายในการจัดประมูล ^{5/} | 23.73 | 11.31 | 20.77 | 8.78 | 26.19 | 7.70 |
| รวมต้นทุนผันแปร | 70.01 | 33.38 | 71.76 | 30.32 | 111.36 | 32.72 |
| รวมต้นทุนการให้บริการ | 141.01 | 67.23 | 148.40 | 62.70 | 208.64 | 61.30 |

1/ ร้อยละของรายได้จากการให้บริการ

2/ ค่าเช่าสถานที่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการประมูล คือ ค่าเช่าสถานที่เก็บรักษารถยนต์และรถจักรยานยนต์ และสถานที่ประมูลทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด รวมถึงอุปกรณ์ต่างๆ เช่น เครื่องถ่ายเอกสาร เครื่องเสียง เต็นท์ เป็นต้น

3/ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานพาหนะ คือ ค่าจ้างบริษัทขนย้ายรถเพื่อขนย้ายรถที่จะเข้าประมูลจากสถานที่เก็บรักษาที่แห่งหนึ่งไปเก็บยังอีกสถานที่หนึ่งเพื่อรอประมูลหรือเข้าประมูล รวมถึงค่าเช่ารถที่ทีมงานประจำสถานที่เก็บรักษาใช้สำหรับตรวจดูแลความเรียบร้อย

4/ ค่าดำเนินการจ่าย คือ ค่าใช้จ่ายที่บริษัทจ่ายให้กับตัวแทนจัดหารถเพื่อองใจให้นำรถมาประมูลกับบริษัทในอัตราที่ตกลงกัน เช่น กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินคงที่ต่อคัน กำหนดเป็นร้อยละของราคาารถที่ประมูลจบ หรือกำหนดจ่ายเป็นจำนวนคงที่ต่อเดือน เป็นต้น

5/ ค่าใช้จ่ายในการจัดประมูล คือ ค่าบริการทำความสะอาดที่เข้าประมูล ค่าน้ำมันเติมรถหลังจากรถถูกประมูลได้เพื่อให้รถที่ประมูลได้ดังกล่าวมีน้ำมันเพียงพอที่จะขับออกไปเดิมที่สถานีบริการน้ำมันได้ ค่าจ้างพนักงานรายวันในวันประมูล ค่าตกแต่งสถานที่ประมูล เป็นต้น

ต้นทุนการให้บริการในปี 2553-2555 ประกอบด้วย ค่าเช่าสถานที่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการประมูลเฉลี่ยร้อยละ 22.40 รองลงมาได้แก่ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยานพาหนะเฉลี่ยร้อยละ 21.58 ค่าดำเนินการจ่ายเฉลี่ยร้อยละ 15.05 ค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลเฉลี่ยร้อยละ 14.19 เงินเดือนและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเฉลี่ยร้อยละ 12.61 ค่ารักษาความปลอดภัยเฉลี่ยร้อยละ 8.07 ค่าเสื่อมราคา และอื่นๆเฉลี่ยร้อยละ 6.09 ของรายได้จากการให้บริการ

ต้นทุนการให้บริการเท่ากับ 141.01 ล้านบาท 148.40 ล้านบาท และ 208.64 ล้านบาท ในปี 2553-2555 ตามลำดับ อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาเป็นสัดส่วนต่อรายได้จากการให้บริการมีแนวโน้มลดลงจากร้อยละ 67.23 เหลือร้อยละ



62.70 และร้อยละ 61.30 ในปี 2553-2555 ตามลำดับ เนื่องจากต้นทุนในการให้บริการส่วนหนึ่งเป็นต้นทุนคงที่มีได้ผันแปรตามการเติบโตของรายได้ เช่น ค่าเช่าสถานที่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการประมุล เงินเดือนและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่ารักษาความปลอดภัย จึงมีผลทำให้เมื่อรายได้มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นสัดส่วนดังกล่าวมีแนวโน้มลดลง

ในปี 2554 ต้นทุนการให้บริการมีมูลค่าเท่ากับ 148.40 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7.39 ล้านบาทจาก 141.01 ล้านบาทจากปีก่อนหน้า อย่างไรก็ตามสัดส่วนต้นทุนการให้บริการต่อรายได้การให้บริการมีการปรับตัวลดลงจากร้อยละ 67.23 เป็นร้อยละ 62.70 เป็นผลมาจากการลดลงของค่าใช้จ่ายในการจัดการประมุลเป็นหลักจากร้อยละ 11.31 ของรายได้จากการขายและบริการ ในปี 2553 เป็นร้อยละ 8.78 ในปี 2554 เนื่องจากจำนวนครั้งในการจัดประมุลรถยนต์ลดลงจาก 217 ครั้ง เหลือ 188 ครั้ง ประกอบกับการขยายตัวของรายได้ที่เพิ่มขึ้นในขณะที่ค่าใช้จ่ายบางส่วนเป็นค่าใช้จ่ายที่ไม่ผันแปร โดยตรงกับรายได้ดังที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้น

ในปี 2555 ต้นทุนการให้บริการมีมูลค่าเท่ากับ 208.64 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 60.24 ล้านบาทจากปีก่อนหน้า อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาสัดส่วนต้นทุนการให้บริการต่อรายได้การให้บริการแล้วนั้น พบว่ามีการปรับตัวลดลงเล็กน้อยจากร้อยละ 62.70 เป็นร้อยละ 61.30 โดยการปรับตัวลดลงนี้เป็นผลมาจากการลดลงในส่วนของต้นทุนในการให้บริการที่มีได้ผันแปรกับรายได้ โดยเฉพาะในส่วนของค่าเช่าสถานที่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการประมุลเป็นหลัก จากการประหยัดของการขยายขนาดที่มีการขยายตัวรายได้เพิ่มขึ้น ในขณะที่สัดส่วนค่าใช้จ่ายผันแปรมีการปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในส่วนของยานพาหนะที่ใช้ในการขนย้าย และค่าดำเนินการจ่าย เนื่องจากการปรับราคาค่าบริการขนส่งจากการเพิ่มขึ้นของราคาค่าต้นทุนน้ำมัน ประกอบกับบริษัทมีนโยบายที่จะกระตุ้นให้เจ้าของทรัพย์สินนำทรัพย์สินมาทำการประมุลกับบริษัทเพิ่มขึ้น จึงมีการเปลี่ยนแปลงอัตราค่าดำเนินการให้สอดคล้องกับการปรับค่าดำเนินการซึ่งเรียกเก็บจากผู้ชนะการประมุล

• ต้นทุนขาย

ต้นทุนขาย คือ ต้นทุนของรถยนต์ที่บริษัทจัดซื้อจากกลุ่มลูกค้านิติบุคคลซึ่งทำธุรกิจให้เช่ารถที่ต้องการนำรถยนต์ที่สิ้นสุดการใช้สัญญาเช่าเพื่อมาจำหน่ายตั้งแต่ต้นปีจำนวน 17 คัน เท่ากับ 6.12 ล้านบาท ในปี 2555 หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 103.20 ของรายได้จากการขาย เนื่องจากในปี 2555 ราคาขายโดยเฉลี่ยของรถยนต์มือสองได้ปรับตัวลดลงประมาณร้อยละ 5-10 ตั้งแต่ต้นปีเป็นต้นมา อันเป็นผลกระทบจากนโยบายรถยนต์คันแรก

ค่าใช้จ่ายในการขายและการให้บริการและค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการขายและการให้บริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัท มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นจาก 69.13 ล้านบาทในปี 2553 เป็น 71.79 ล้านบาทในปี 2554 และ 92.04 ล้านบาทในปี 2555 ตามลำดับ อย่างไรก็ตามการปรับตัวเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายดังกล่าวเมื่อเปรียบเทียบกับการปรับตัวเพิ่มขึ้นของรายได้แล้ว พบว่ามีการปรับตัวเพิ่มขึ้นในอัตราที่ต่ำกว่า ดังจะเห็นได้จากอัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหารเมื่อเปรียบเทียบกับรายได้จากการขายและบริการ ปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมาจากร้อยละ 32.96 เป็นร้อยละ 30.33 และร้อยละ 26.58 ตามลำดับ ทั้งนี้การปรับตัวลดลงดังกล่าวเป็นผลมาจากการปรับตัวลดลงของค่าใช้จ่ายในการบริหารเป็นหลัก จาก 25.12 ของรายได้จากการขายและบริการในปี 2553 เป็นร้อยละ 18.44 ในปี 2555 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการยังอยู่ในสัดส่วนประมาณร้อยละ 8-9 ของรายได้จากการขายและบริการ ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา



| | ปี 2553 | | ปี 2554 | | ปี 2555 | |
|--|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ ^{1/} | ล้านบาท | ร้อยละ ^{1/} | ล้านบาท | ร้อยละ ^{1/} |
| ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ | 16.45 | 7.84 | 22.54 | 9.52 | 28.20 | 8.14 |
| ค่าใช้จ่ายในการบริหาร | 52.68 | 25.12 | 49.25 | 20.81 | 63.84 | 18.44 |
| รวมค่าใช้จ่ายในการขายและบริการและบริหาร | 69.13 | 32.96 | 71.79 | 30.33 | 92.04 | 26.58 |
| รายได้จากการขายและการให้บริการ | 209.75 | 100.00 | 236.67 | 100.00 | 346.26 | 100.00 |

1/ ร้อยละของรายได้จากการขายและการให้บริการ

• ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการในปี 2553-2555 ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายหลัก 3 รายการ คือ ค่าโฆษณาประชาสัมพันธ์ประมาณร้อยละ 33-41 เงินเดือนและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานประมาณร้อยละ 28-37 ค่าสาธารณูปโภคและค่าซ่อมแซมปรับปรุงสถานที่รวมประมาณร้อยละ 8-21

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ 16.44 ล้านบาท เท่ากับ 22.54 ล้านบาท และ 28.19 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 7.84 ร้อยละ 9.52 และร้อยละ 8.14 ของรายได้จากการขายและการให้บริการในปี 2553-2555 ตามลำดับ โดยในปี 2554 และ 2555 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการมีการขยายตัวเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 37.10 และร้อยละ 25.07 เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยการเพิ่มขึ้นค่าใช้จ่ายในการขายและบริการในปี 2554 เป็นผลมาจากการปรับปรุงพื้นที่บริเวณตรวจสภาพรถยนต์เพื่อรองรับสถานการณ์น้ำท่วมในช่วงปลายปี 2554 ประกอบกับบริษัทมีการใช้การโฆษณาประชาสัมพันธ์เพิ่มขึ้นเพื่อแจ้งการจัดประมูลสินค้าแบรนด์เนม และเพิ่มช่องทางประมูลผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Auction) ให้แก่ลูกค้ารับทราบ

• ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารในปี 2553-2555 ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายหลัก 3 รายการ ได้แก่ เงินเดือนและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานในสัดส่วนประมาณร้อยละ 57-60 ค่าสาธารณูปโภคและค่าเดินทางประมาณร้อยละ 17-23 ค่าที่ปรึกษาและค่าธรรมเนียมต่างๆประมาณร้อยละ 9-12

ค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 52.68 ล้านบาท และ 49.25 ล้านบาท และ 63.84 ล้านบาท ในปี 2553-2555 ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25.12 ร้อยละ 20.81 และร้อยละ 18.44 ของรายได้จากการขายและบริการในแต่ละช่วงเวลา โดยค่าใช้จ่ายในการบริหารมีอัตราการเติบโตลดลงร้อยละ (3.43) และเพิ่มขึ้นร้อยละ 29.62 ในปี 2554 และ 2555

ทั้งนี้ การลดลงของค่าใช้จ่ายในการบริหารในปี 2554 เป็นผลมาจากการที่บริษัทมีการบริหารจัดการภายในที่มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในส่วนของการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลโดยบริษัทได้มีการสรรหาพนักงานใหม่ทดแทนพนักงานที่ลาออก แต่เน้นการเพิ่มศักยภาพการทำงานตลอดจนพัฒนาระบบงานต่างๆ เพิ่มขึ้นทดแทนเป็นหลักสำหรับในปี 2555 บริษัทมีการสัดส่วนค่าใช้จ่ายในการบริหารต่อรายได้ยังมีแนวโน้มปรับตัวลดลงเล็กน้อยจากประสิทธิภาพในการบริหารจัดการภายในองค์กร อย่างไรก็ตามจากการขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างมากของรายได้ ทำให้บริษัทมีการสรรหาบุคลากรเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจ ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายโดยเฉพาะในส่วนของพนักงานปรับตัวเพิ่มขึ้น ประกอบกับสัญญาเช่าในส่วนของที่ตั้งสำนักงานใหญ่ซึ่งเป็นสัญญาเช่าระยะยาวเงื่อนไขในการปรับอัตราค่าเช่าทุก 10 ปี ส่งผลให้บริษัทมีการจ่ายค่าเช่าเพิ่มขึ้น ทำให้เมื่อพิจารณามูลค่ารวมของค่าใช้จ่ายบริหารมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า

**ความสามารถในการทำกำไร**

ในปี 2553 – 2555 ความสามารถในการทำกำไรของบริษัท มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีกำไรสุทธิเท่ากับ 7.51 ล้านบาท 23.71 ล้านบาท และ 34.09 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 3.45 ร้อยละ 9.65 และร้อยละ 9.68 ในปี 2553-2555 ตามลำดับ

| | ปี 2553 | | ปี 2554 | | ปี 2555 | |
|---------------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| กำไรขั้นต้น | 68.74 | 32.77 | 88.27 | 37.30 | 131.50 | 37.98* |
| กำไรจากการดำเนินงาน | 7.80 | 3.72 | 25.57 | 10.81 | 45.46 | 13.13 |
| กำไรสุทธิ | 7.51 | 3.45 | 23.71 | 9.65 | 34.09 | 9.68 |

* รวมการรายได้จากการขายและต้นทุนในการขายรถยนต์ ที่บริษัททำการซื้อจากบริษัทรถเช่ามาประมุล

ทั้งนี้ การปรับตัวเพิ่มขึ้นของความสามารถในการทำกำไรในปี 2554 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2553 เป็นผลเนื่องมาจากการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น การพยายามควบคุมต้นทุนและค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เหมาะสม จึงส่งผลทำให้ต้นทุนขายและค่าใช้จ่ายต่างๆ ใกล้เคียงกันกับปีก่อน ต้นทุนขายและค่าใช้จ่ายดังกล่าวจึงมีส่วนต่อรายได้จากการขายและการให้บริการลดลงในปี 2554

สำหรับปี 2555 นั้น เนื่องจากรายได้จากการขายและการให้บริการมีการเติบโตสูงในอัตราร้อยละ 46.31 เมื่อเทียบกับปีก่อน จึงส่งผลทำให้ต้นทุนผันแปรขยายตัวตาม และต้นทุนเกี่ยวกับพนักงานมีจำนวนเพิ่มขึ้นเนื่องจากมีการรับพนักงานเพิ่มและมีการปรับขึ้นเงินเดือนขึ้นตามนโยบายของภาครัฐ ค่าเช่าพื้นที่เพิ่มขึ้นจากการเปิดสาขาไปรษณีย์ไทยและค่ารักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้น รวมถึงค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารและบริหารเพิ่มขึ้น ถึงแม้ว่าต้นทุนและค่าใช้จ่ายดังกล่าวจะมีใช้ต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่ผันแปรโดยตรงกับรายได้จากการขายและการให้บริการก็ตาม จึงส่งผลทำให้อัตรากำไรจากการดำเนินงานในปี 2555 เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 2.32 ประกอบกับในปี 2555 บริษัทเริ่มจ่ายภาษีเงินได้เต็มจำนวน เนื่องจากไม่มีผลขาดทุนสุทธิที่สามารถนำมาใช้ประหยัดภาษีได้เหมือนกับปี 2553 และปี 2554 ซึ่งผลขาดทุนสุทธิที่ประหยัดภาษีได้ดังกล่าวเกิดจากการตัดหนี้สูญลูกหนี้เงินให้กู้ยืมแก่บริษัท เอส เอ็ม อี (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกันซึ่งได้มีการตั้งค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 35.34 ล้านบาท ตั้งแต่ปี 2553 จึงส่งผลทำให้อัตรากำไรสุทธิในปี 2554 และ 2555 ใกล้เคียงกัน



12.2.2 การวิเคราะห์ฐานะการเงิน

สินทรัพย์

สินทรัพย์รวมของบริษัทมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา โดยสินทรัพย์หมุนเวียนคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 62 – 72 ของสินทรัพย์รวม และสินทรัพย์ถาวรคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 28 – 38 ของสินทรัพย์รวม ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาส่วนประกอบของสินทรัพย์พบว่า ณ สิ้นปี 2555 ทรัพย์สินหลักของบริษัท ได้แก่ เงินสดและเงินฝากธนาคาร ลูกหนี้การค้า เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน และ ส่วนปรับปรุงที่ดินอาคารและอุปกรณ์-สุทธิ โดยมี สัดส่วนร้อยละ 28 ร้อยละ 29 ร้อยละ 12 และร้อยละ 19 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ รวมเป็น สัดส่วนร้อยละ 88 ของสินทรัพย์รวม

สินทรัพย์รวมมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจาก 245.14 ล้านบาท 333.68 ล้านบาท และ 329.29 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2553 - 2555 ตามลำดับ โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของรายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิเป็นหลัก

- **เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด**

บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 39.30 ล้านบาท 131.99 ล้านบาท และ 92.01 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนของสินทรัพย์รวมเท่ากับร้อยละ 16.03 ร้อยละ 39.56 และร้อยละ 27.94 ณ สิ้นปี 2553 - 2555 ตามลำดับ

ทั้งนี้ จากการที่บริษัทประกอบธุรกิจให้บริการในการจัดการการประมุล โดยในการประกอบธุรกิจบริษัทจะทำการรับชำระเงินค่าทรัพย์สินจากผู้ชนะการประมุลและนำส่งให้แก่เจ้าของทรัพย์สิน โดยช่วงเวลาระหว่างการส่งมอบเงินค่าทรัพย์สินดังกล่าว จะเกิดขึ้นภายในประมาณ 1 สัปดาห์หลังจากการประมุล ทำให้มูลค่าเงินสดคงค้าง ณ แต่ละสิ้นงวด ขึ้นอยู่กับมูลค่าทรัพย์สินที่ทำการประมุลก่อนการปิดงวดบัญชี ที่ยังมีได้ทำการส่งมอบให้แก่เจ้าของทรัพย์สิน

- **ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น**

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นส่วนใหญ่ล้วนเป็นรายการลูกหนี้ค่ารถยนต์และค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้าในสัดส่วนรวมประมาณร้อยละ 87-95 ของลูกหนี้รวม

| | ณ 31 ธ.ค. 53 | | ณ 31 ธ.ค. 54 | | ณ 31 ธ.ค. 55 | |
|---------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| ลูกหนี้การค้า – สุทธิ | 14.85 | 67.75 | 42.02 | 84.92 | 84.60 | 89.56 |
| ค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้า | 4.54 | 20.68 | 4.17 | 8.42 | 4.11 | 4.33 |
| เงินทดรองจ่าย | 0.62 | 2.36 | 0.66 | 1.34 | 2.26 | 2.38 |
| ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า | 1.14 | 5.21 | 1.01 | 2.05 | 1.80 | 1.90 |
| ลูกหนี้อื่น – สุทธิ | 0.79 | 3.62 | 1.45 | 2.93 | 1.36 | 1.43 |
| ดอกเบี้ยค้างรับ | 0.09 | 0.39 | 0.17 | 0.34 | 0.38 | 0.40 |
| รวม | 22.03 | 100.00 | 49.49 | 100.00 | 94.51 | 100.00 |



ลูกหนี้การค้า – สุทธิ

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้า สามารถแยกอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

| | ณ 31 ธ.ค. 53 | | ณ 31 ธ.ค. 54 | | ณ 31 ธ.ค. 55 | |
|--|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| ภายในกำหนดชำระ | 9.71 | 60.61 | 35.87 | 84.54 | 76.40 | 89.83 |
| เกินกำหนดชำระ | | | | | | - |
| - ต่ำกว่า 3 เดือน | 5.43 | 33.90 | 6.15 | 14.52 | 8.24 | 9.69 |
| - เกินกำหนด 3 – 6 เดือน | - | - | - | - | - | - |
| - เกินกำหนด 6 – 12 เดือน | | | | | 0.41 | 0.48 |
| - เกินกว่า 12 เดือน | 0.88 | 5.49 | 0.40 | 0.94 | - | - |
| รวม | 16.02 | 100.00 | 42.42 | 100.00 | 85.05 | 100.00 |
| หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ^{1/} | (1.17) | (7.30) | (0.40) | (0.94) | (0.45) | (0.52) |
| ลูกหนี้การค้า – สุทธิ | 14.85 | 92.70 | 42.02 | 99.06 | 84.60 | 99.48 |

หมายเหตุ : 1/ บริษัทมีนโยบายตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในอัตราร้อยละ 100 ของลูกหนี้การค้าที่เกินกำหนดชำระ 3 เดือน นอกจากนี้บริษัทจะทำการวิเคราะห์ข้อมูลจากประสบการณ์การชำระเงินในอดีตและการสอบทานสถานะของลูกหนี้ที่ค้างอยู่ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน เป็นข้อมูลประกอบในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้า-สุทธิ เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากระยะเวลาที่บริษัทให้เครดิตแก่ผู้ชนะการประมูล โดย ณ สิ้นปี 2553-2555 ตามลำดับ บริษัทมีลูกหนี้การค้าจำนวน 14.85 ล้านบาท 42.02 ล้านบาท และ 84.60 ล้านบาท โดยลูกหนี้การค้าที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ในแต่ละวันสิ้นงวด เกิดขึ้นเนื่องจากลูกหนี้การค้าในงวดประมูลช่วงสัปดาห์สุดท้ายของปียังไม่ถึงกำหนดชำระเงิน

ทั้งนี้ บริษัทให้เครดิตเทอมแก่ลูกค้าอยู่ระหว่าง 4-28 วันทำการ แต่โดยส่วนใหญ่จะอยู่ที่ 4 วันทำการ หากพิจารณาจากอายุลูกหนี้การค้าของบริษัท ณ สิ้นปี 2553-2555 จะเห็นว่าลูกหนี้การค้าส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้การค้าที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระอยู่ระหว่างร้อยละ 60.61 - 89.83 ลูกหนี้การค้าที่เกินกำหนดต่ำกว่า 3 เดือน อยู่ระหว่างร้อยละ 9.69 – 33.90 เกินกำหนด 6-12 เดือน อยู่ระหว่างร้อยละ 0-0.48 และลูกหนี้การค้าที่เกินกำหนดชำระเกินกว่า 12 เดือนขึ้นไปมีจำนวนเพียงร้อยละ 0 – 5.49 ของลูกหนี้การค้ารวม

ลูกหนี้การค้าที่เกินกำหนดชำระตั้งแต่ 3 เดือนขึ้นไป มีจำนวน 0.88 ล้านบาท 0.40 ล้านบาท และ 0.41 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2553-2555 ตามลำดับ ทั้งนี้ ณ สิ้นปี 2555 มีลูกหนี้การค้าที่ค้างกำหนดชำระ 6-12 เดือน จำนวน 2 ราย ซึ่งรายแรกเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในปี 2554 มียอดคงค้างเป็นจำนวนเงิน 0.40 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 สาเหตุเกิดจากเจ้าของรถยนต์เดิมที่ถูกไฟแนนซ์ยึดรถได้มานำรถยนต์คันดังกล่าวออกจากพื้นที่เก็บรักษารถยนต์ซึ่งอยู่ในความดูแลของบริษัท โดยไม่ได้รับอนุญาต ทำให้บริษัทต้องรับผิดชอบค่าเสียหายดังกล่าวกับไฟแนนซ์เจ้าของรถและเจรจาเรียกร้องค่าเสียหายกับเจ้าของรถเดิม ซึ่งอยู่ระหว่างการเจรจาประนอมหนี้กับเจ้าของเดิมและบริษัทมีการรับชำระหนี้จากเจ้าของรถเดิมมาแล้วบางส่วน

สำหรับรายที่ 2 เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในปี 2555 มียอดคงค้างเป็นจำนวน 0.04 ล้านบาท ณ 31 ธันวาคม 2555 ซึ่งเกิดจากผู้ประมูลซื้อได้ขอคืนรถยนต์ประเภทรถบุคคลเนื่องจากพบว่าเป็นรถที่ผ่านน้ำท่วม บริษัทจึงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายคืนให้กับผู้ประมูลซื้อก่อนแล้วจึงนำรถยนต์คันดังกล่าวเข้าร่วมประมูลตามสภาพเกิดส่วนต่างจำนวน 0.04 ล้านบาท บริษัทจะต้องเรียกคืนจากผู้ขาย และขณะนี้บริษัทอยู่ในระหว่างดำเนินคดีฟ้องร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย เนื่องจากตอนที่ผู้ขายนำรถมา



ประมุลได้เซ็นด์ขึ้นชั้นในใบคำรับรองของผู้นำรถมาขายทอดตลาดว่ารถคันนี้ไม่มีประวัติจมน้ำมาก่อน อย่างไรก็ตามบริษัทมีการตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ทั้ง 2 รายแล้วทั้งจำนวน

ค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้า คือ ค่าเช่าที่ดินแปลงย่อยที่ใช้สำหรับเป็นสถานที่จัดประมุลที่สาขารังสิตและสถานที่เก็บรักษารถต่างจังหวัด มีจำนวน 4.54 ล้านบาท 4.17 ล้านบาท 4.11 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2553 – 2555 ตามลำดับ

เงินทรองจ่าย คือ เงินทรองจ่ายเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในงานประมุล ค่าใช้จ่ายในสต็อกต่างจังหวัด ค่าใช้จ่ายในส่วนงานต่างๆภายในสำนักงานและอื่นๆ มีจำนวน 0.62 ล้านบาท 0.66 ล้านบาท 2.26 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2553 – 2555 ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า คือ ค่าเบี้ยประกันภัยกลุ่มจ่ายล่วงหน้า เจ้าหนี้เช่าซื้อจ่ายล่วงหน้า ค่าติดตั้งป้ายโฆษณา ประสัมพันธ์จ่ายล่วงหน้า ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้า เป็นต้น มีจำนวน 1.14 ล้านบาท 1.01 ล้านบาท 1.80 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2553 – 2555 ตามลำดับ

ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย 1) ลูกหนี้การค้า ได้แก่ ลูกหนี้ค่าคอมมิชชั่นจากเจ้าของทรัพย์สิน ลูกหนี้ช่วยค่าจัดงานประมุล 2) ลูกหนี้อื่น-พนักงาน คือเงินที่พนักงานเหลือจากการใช้จ่ายในการจัดประมุลแต่ละครั้งซึ่งจะต้องคืนให้กับบริษัท และ 3) อื่นๆ มีจำนวน 0.79 ล้านบาท 1.45 ล้านบาท และ 1.36 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2553 – 2555 ตามลำดับ

ดอกเบี้ยค้างรับ คือ ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันค้างรับ มีจำนวน 0.09 ล้านบาท 0.17 ล้านบาท 0.38 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2553 – 2555 ตามลำดับ

• ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน

| | ณ 31 ธ.ค. 53 | | ณ 31 ธ.ค. 54 | | ณ 31 ธ.ค. 55 | |
|---|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี | - | - | - | - | 2.81 | 23.15 |
| ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงิน | - | - | - | - | 9.33 | 76.85 |
| รวมลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงิน | - | - | - | - | 12.14 | 100.00 |

ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงินเป็นรายการเกิดขึ้นในปี 2555 เป็นปีแรก เนื่องจากบริษัทได้ทดลองเปิดให้บริการโครงการรถเช่าโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มจำนวนรถยนต์ที่จะเข้าประมุลในอนาคตจากจำนวนรถเช่าที่ครบกำหนดระยะเวลาเช่าแล้ว บริษัทซื้อรถยนต์ทั้งเงินสดและเงินผ่อนกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง เพื่อนำมาปล่อยเช่ามีจำนวนรวม 16 คัน แบ่งเป็นสัญญาเช่าการเงินจำนวน 14 คัน และสัญญาเช่าดำเนินงานจำนวน 2 คัน ซึ่งสัญญาเช่าดำเนินงานมีระยะเวลาในการให้เช่า 36 งวด

ทั้งนี้ บริษัทจะรับรู้รายได้จากสัญญาเช่าการเงินส่วนที่ได้รับจากลูกค้าโดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (Effective Interest rate method) ตามระยะเวลาของสัญญาเช่า 48-60 งวด และที่ผ่านมาผู้เช่ารถยนต์ตามสัญญาเช่าทางการเงินมีการจ่ายชำระค่างวดได้ตามเงื่อนไข ส่งผลทำให้ ณ สิ้นปี 2555 บริษัทมียอดลูกหนี้ตามสัญญาเช่าการเงินคงเหลือ 12.14 ล้านบาท



• **เงินค้ำรับจากการขายเงินลงทุน และ เงินให้กู้ยืมแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน**

| (หน่วย : ล้านบาท) | ณ 31 ธ.ค. 53 | ณ 31 ธ.ค. 54 | ณ 31 ธ.ค. 55 |
|---|--------------|--------------|--------------|
| เงินค้ำรับจากการขายเงินลงทุน – บริษัท สหการ โฮลดิ้ง จำกัด | 16.00 | 6.00 | 0.00 |
| ดอกเบี้ยค้ำรับจากการขายเงินลงทุน UHC | 0.08 | 0.002 | 0.00 |
| รวมเงินค้ำรับจากการขายเงินลงทุน | 16.08 | 6.002 | 0.00 |
| เงินให้กู้ยืมแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน : | | | |
| บริษัท สหการ โฮลดิ้ง จำกัด (“UHC”) | 68.00 | 48.00 | 0.00 |
| บริษัท เขาค้อ โฮลแลนด์ รีสอร์ท จำกัด (“KHR”) | 3.00 | 3.00 | 0.00 |
| ดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน | 0.15 | 0.02 | 0.00 |
| รวมเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน | 71.15 | 51.02 | 0.00 |

เงินค้ำรับจากการขายเงินลงทุน – บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

ในปี 2549 บริษัทขายเงินลงทุนในบริษัท เขาค้อ โฮลแลนด์ รีสอร์ท จำกัด ให้กับบริษัท สหการ โฮลดิ้ง จำกัด จำนวน 2.34 ล้านหุ้น คิดเป็นเงิน 16.37 ล้านบาท โดยผู้รับโอนจะต้องชำระเงินค่าหุ้นพร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี ให้แก่ผู้โอนให้เสร็จสิ้นภายในกำหนด 1 เดือนนับจากวันที่ทำสัญญาโอนหุ้นเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2549 ต่อมาในปี 2553 บริษัทมีการปรับลดอัตรดอกเบี้ยเหลือร้อยละ 6 ต่อปี และเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2553 UHC มีการจ่ายชำระเงินคืนเฉพาะเงินต้นจำนวน 0.37 ล้านบาท ทำให้ ณ สิ้นปี 2553 เหลือเงินค้ำรับจากการขายเงินลงทุนให้แก่ UHC จำนวน 16.00 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้ำรับ 0.08 ล้านบาท ต่อมาบริษัทได้รับชำระเงินต้นอีกจำนวน 10 ล้านบาท และ 6 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยรับ ในเดือนธันวาคม 2554 และพฤษภาคม 2555 ตามลำดับ ทำให้ ณ สิ้นปี 2555 บริษัทไม่มียอดเงินค้ำรับจากการขายเงินลงทุน และดอกเบี้ยค้ำรับ

เงินให้กู้ยืมแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 2 บริษัท ได้แก่ บริษัท สหการ โฮลดิ้ง จำกัด และบริษัท เขาค้อ โฮลแลนด์ รีสอร์ท จำกัด จำนวนเงินต้นเท่ากับ 71.00 ล้านบาท เท่ากับ 51.00 ล้านบาท และดอกเบี้ยค้ำรับจำนวน 0.15 และ 0.018 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2553-2554 ตามลำดับ และไม่มียอดค้ำ ณ สิ้นปี 2555

• **สินค้ำคงเหลือ**

สินค้ำคงเหลือของบริษัท คือรถยนต์ที่บริษัทซื้อมาจำหน่ายให้กับผู้ซื้อโดยผ่านระบบการประมูลของบริษัทที่สำนักงานใหญ่ทั้งหมดจำนวน 18 คัน ซึ่งในระหว่างปี 2555 บริษัททำการจำหน่ายแล้วจำนวน 17 คัน คงเหลือเพียง 1 คัน มีมูลค่าเท่ากับ 0.37 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2555

• **เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน**

บริษัทมีเงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกันเท่ากับ 36.69 ล้านบาท 37.26 ล้านบาท และ 38.36 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 14.97 ร้อยละ 11.17 และร้อยละ 11.65 ของสินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2553-2555 ตามลำดับ ทั้งนี้ เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน ณ สิ้นปี 2555 ใช้สำหรับเป็นหลักประกันการออกหนังสือค้ำประกันจากธนาคารพาณิชย์ในประเทศ เพื่อขอใช้ไฟฟ้าจำนวน 0.43 ล้านบาท การปฏิบัติตามสัญญาให้ดำเนินการประมูลขายทอดตลาด 6.59 ล้านบาท และใช้ค้ำประกันวงเงินเบิกเกินบัญชีและวงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงิน 3 แห่ง จำนวน 25.00 ล้านบาท



- **ส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์**

บริษัทประกอบธุรกิจเป็นผู้ให้บริการประมุลซื้อขายสินทรัพย์ทั้งในเขตกรุงเทพ และต่างจังหวัดบนพื้นที่เช่าทั้งหมดจากบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกันจำนวนหลายราย และในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา บริษัทไม่ได้มีการลงทุนก่อสร้างสินทรัพย์ถาวรใหม่ที่สำคัญ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงพื้นที่ ต่อเติมอาคาร และซื้อยานพาหนะ เพื่อพัฒนาพื้นที่ให้บริการและอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าที่มาประมุลยิ่งขึ้น จึงส่งผลทำให้ส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ในช่วง 3 ปี ที่ผ่านมา มีจำนวนเท่ากับ 40.39 ล้านบาท 46.40 ล้านบาท และ 61.60 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2553-2555 ตามลำดับ

ในปี 2554 ส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เพิ่มขึ้น 6.01 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อน สาเหตุหลักส่วนใหญ่มาจากการปรับปรุงพื้นที่ และลงทุนทรัพย์สินที่สำนักงานใหญ่เพื่อป้องกันอุทกภัยที่อาจเกิดขึ้นในช่วงปลายปี 2554 ประกอบกับการซื้อลิขสิทธิ์ระบบการประมุลผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-auction) เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มช่องทางการจำหน่ายให้กับลูกค้า รวมทั้ง การปรับปรุงที่ดินจอร์แดนประมุล ปรับปรุง โครงเหล็กและติดตั้งผ้าใบที่สาขารังสิต

ในปี 2555 ส่วนปรับปรุงที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เพิ่มขึ้น 15.20 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อน สาเหตุหลักส่วนใหญ่มาจากการปรับปรุงพื้นที่ และลงทุนทรัพย์สินที่สำนักงานใหญ่ ในส่วนพื้นที่เก็บสต็อกรถยนต์บริเวณสำนักงานใหญ่ โดยการติดตั้ง โครงเหล็กหลังคาเอนกประสงค์และการปรับปรุงห้องอาหารของบริษัทใหม่เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าที่มาใช้บริการประมุลสินทรัพย์ของบริษัท รวมทั้งการปรับปรุงพื้นที่เพื่อรองรับการให้บริการประมุลที่ปริมณียุทธ-สาขาแจ้งวัฒนะ

- **สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สิทธิ**

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สิทธิ ประกอบด้วย สิทธิการเช่าที่ดิน ลิขสิทธิ์และซอฟต์แวร์ มีจำนวนรวมเท่ากับ 0.27 ล้านบาท 0.35 ล้านบาท และ 0.38 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553-2555 ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. บริษัทมีสิทธิการเช่าที่ดินแห่งหนึ่งเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหญ่ จากบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกันเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2538 พื้นที่เช่า 0-3-99 ไร่ โดยมีระยะเวลาการเช่า 21 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2538 ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2559 โดยบริษัทต้องจ่ายค่าสิทธิการเช่าจำนวน 1 ล้านบาท และค่าเช่าในอัตราเดือนละ 25,000 บาท โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2539 เป็นต้นไป ทั้งนี้ บริษัทมีการตัดจำหน่ายสิทธิการเช่าทุกปี เป็นเวลา 21 ปี ส่งผลทำให้ ณ สิ้นปี 2553-2555 บริษัทมีสิทธิการเช่าที่ดินลดลงเหลือ 0.27 ล้านบาท 0.22 ล้านบาท และ 0.17 ล้านบาท ตามลำดับ
2. ในปี 2554 บริษัทมีการซื้อลิขสิทธิ์ E-auction เพื่อใช้ในการประมุลผ่านระบบ E-auction ซึ่งมียอดคงเหลือสิทธิหลังหักค่าตัดจำหน่าย 0.13 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2554 สำหรับสิ้นปี 2555 มียอดลิขสิทธิ์คงเหลือสิทธิ 0.07 ล้านบาท และโปรแกรมซอฟต์แวร์สิทธิที่บริษัทได้ซื้อเข้ามาระหว่างปีเพื่อใช้ในกิจการจำนวน 0.14 ล้านบาท รวมเป็นค่าลิขสิทธิ์และ โปรแกรมซอฟต์แวร์จำนวน 0.21 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2555

- **ที่ดินไม่ใช่ประกอบกิจการ**

บริษัทมีที่ดินว่างเปล่าโฉนดเลขที่ 35363 ต.บางปลา อ.บางพลี (บางพลีใหญ่) จ.สมุทรปราการ พื้นที่ 66 ตารางวา เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท แต่เนื่องจากไม่ได้ใช้ประโยชน์บริษัทจึงตัดสินใจจำหน่ายให้กับบุคคลธรรมดาซึ่งไม่ได้เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันในปี 2554 ราคาขาย 0.95 ล้านบาท มูลค่าตามบัญชี 0.69 ล้านบาท เกิดกำไรจากการขายที่ดิน 0.26 ล้านบาท



- **สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น**

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย เงินมัดจำ เงินประกันสาธารณูปโภค ค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้า และ ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าอื่น เท่ากับ 3.77 ล้านบาท 3.72 ล้านบาท และ 4.18 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.54 ร้อยละ 1.12 และ ร้อยละ 1.27 ณ สิ้นปี 2553-2555 ตามลำดับ

| | ณ 31 ธ.ค. 53 | | ณ 31 ธ.ค. 54 | | ณ 31 ธ.ค. 55 | |
|---|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ ^{1/} | ล้านบาท | ร้อยละ ^{1/} | ล้านบาท | ร้อยละ ^{1/} |
| เงินมัดจำ ^{2/} | 0.12 | 0.05 | 0.23 | 0.07 | 0.52 | 0.16 |
| เงินประกันสาธารณูปโภคและเงินประกันค่าเช่าสถานที่เก็บรักษา | 1.72 | 0.70 | 1.55 | 0.47 | 1.67 | 0.50 |
| ค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้า | 0.69 | 0.28 | 0.69 | 0.21 | 0.71 | 0.22 |
| ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าอื่น | 1.25 | 0.51 | 1.25 | 0.37 | 1.28 | 0.39 |
| รวม | 3.77 | 1.54 | 3.72 | 1.12 | 4.18 | 1.27 |

1/ ร้อยละของสินทรัพย์รวม

2/ เงินมัดจำ ประกอบด้วย เงินมัดจำค่าห้องพักให้สำหรับพนักงานรักษาความปลอดภัย เงินมัดจำจ่ายล่วงหน้าให้กับสถาบันการเงินตามข้อตกลงในสัญญาเช่าซื้อ

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

หนี้สิน

หนี้สินรวมของบริษัทส่วนใหญ่ ได้แก่ เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ซึ่งเป็นเจ้าของทรัพย์สินที่บริษัทนำมา ประมูลและยังมีได้ถึงกำหนดส่งมอบค่าทรัพย์สิน โดยคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 74 – 90 ของหนี้สินรวมของบริษัท ณ สิ้นปี 2553 – 2555 บริษัทมีหนี้สินรวมเท่ากับ 92.04 ล้านบาท 197.02 ล้านบาทและ 196.86 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 37.55 ร้อยละ 59.04 และร้อยละ 59.78 ของสินทรัพย์รวม ในปี 2553-2555 ตามลำดับ

- **เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น**

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ได้แก่ เจ้าหนี้การค้า ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย และเจ้าหนี้อื่น เท่ากับ 68.37 ล้านบาท 177.60 ล้านบาท และ 159.64 ล้านบาท ในปี 2553-2555 ตามลำดับ

เจ้าหนี้การค้าและบ้าน เป็นเจ้าของทรัพย์สินที่นำรถเข้ามาร่วมประมูลมีจำนวน 58.03 ล้านบาท 165.01 ล้านบาท และ 142.16 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2553 – 2555 ตามลำดับ โดยปกติบริษัทมีระยะเวลานำส่งเงินที่ได้รับจากผู้ประมูลให้แก่เจ้าของ ทรัพย์สิน หรือ เจ้าหนี้การค้าประมาณ 5-7 วันทำการนับจากวันประมูล โดยสาเหตุที่เจ้าหนี้การค้ามีการปรับเพิ่มขึ้นหรือลดลงนั้นในแต่ละช่วงเวลานั้น จะเป็นผลจากกำหนดในการนำส่งเงินให้แก่เจ้าของทรัพย์สิน และระยะเวลาในการปิดบัญชีเป็นหลัก

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วยค่าบริการขนเงิน ค่าขนย้าย ค่าโฆษณาประชาสัมพันธ์ ค่าสอบบัญชี ค่ารักษาความปลอดภัย เป็นต้น มีจำนวน 9.75 ล้านบาท 11.97 ล้านบาทและ 16.83 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2553 – 2555 ตามลำดับ

เจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย เจ้าหนี้รับค่าทรัพย์สินและบ้าน เช่าจ่ายลงวันที่ล่วงหน้า เงินปันผลค้างจ่าย และอื่นๆ มีจำนวน 0.60 ล้านบาท 0.62 ล้านบาทและ 0.65 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2553 – 2555 ตามลำดับ



- **หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน**

| | ณ 31 ธ.ค. 53 | | ณ 31 ธ.ค. 54 | | ณ 31 ธ.ค. 55 | |
|---|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี | 1.01 | 0.41 | 1.25 | 0.37 | 3.78 | 1.15 |
| หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน | 2.27 | 0.93 | 3.26 | 0.98 | 9.76 | 2.96 |
| รวมหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน | 3.28 | 1.34 | 4.51 | 1.35 | 13.54 | 4.11 |

1/ ร้อยละของสินทรัพย์รวม

หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินเท่ากับ 3.28 ล้านบาท 4.51 ล้านบาท และ 13.54 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2553-2555 ตามลำดับ เนื่องจากบริษัทมีการซื้อรถยนต์โดยทำสัญญาเช่าการเงินกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่งจำนวน 1 คัน ในปี 2551 และอีก 1 คันในปี 2555 เพื่อใช้เป็นรถยนต์สำหรับผู้บริหาร ระยะเวลาในการเช่า 60 เดือน และที่ผ่านมามีการจ่ายชำระค่างวดได้ตามเงื่อนไข

- **หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น**

หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย เงินสมทบเงินประกันพนักงาน เงินมัดจำทางอินเทอร์เน็ต และ เงินมัดจำค่าป้ายที่ผู้เช่าประมูลซึ่งเป็นลูกค้าประจำฝากไว้กับบริษัทเพื่อความสะดวกไม่ต้องวางมัดจำทุกครั้งที่มาร่วมประมูล โดยหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นเท่ากับ 12.55 ล้านบาท 5.84 ล้านบาท และ 6.93 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 5.12 ร้อยละ 1.75 และร้อยละ 2.10 ณ สิ้นปี 2553-2555 ตามลำดับ

| | ณ 31 ธ.ค. 53 | | ณ 31 ธ.ค. 54 | | ณ 31 ธ.ค. 55 | |
|---------------------------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|
| | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| เงินสมทบเงินประกันพนักงาน | 11.49 | 4.69 | 3.74 | 1.12 | 3.48 | 1.05 |
| เงินมัดจำทางอินเทอร์เน็ต | - | - | 0.42 | 0.13 | 1.54 | 0.47 |
| เงินมัดจำป้ายประมูล | 1.06 | 0.43 | 1.68 | 0.50 | 1.50 | 0.46 |
| รายได้ค่าเช่ารถรับส่งหน้า | - | - | - | - | 0.41 | 0.12 |
| รวม | 12.55 | 5.12 | 5.84 | 1.75 | 6.93 | 2.10 |

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ สิ้นปี 2553 – 2555 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 153.10 ล้านบาท 136.66 ล้านบาท และ 132.43 ล้านบาทตามลำดับ โดยในช่วงเวลา 3 ปี ดังกล่าวบริษัทมีทุนชำระแล้วทั้งสิ้น 110 ล้านบาท การปรับตัวลดลงของส่วนของผู้ถือหุ้นมาจากการจ่ายเงินปันผล และการปรับปรุงกำไรสะสมในส่วนผลประโยชน์ของพนักงานเป็นสำคัญ โดยในปี 2554 บริษัทมีการจ่ายเงินปันผลในอัตราหุ้นละ 3.65 บาท จำนวน 11.00 ล้านหุ้น คิดเป็นเงิน 40.15 ล้านบาท และมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีดังกล่าวทำให้กำไรสะสมลดลงจำนวน 5.59 ล้านบาท สำหรับในปี 2555 บริษัทมีการจ่ายเงินปันผลจำนวน 2 ครั้ง ในอัตราหุ้นละ 1.80 บาท จำนวน 11.00 ล้านหุ้น คิดเป็นเงิน 19.80 ล้านบาท และในอัตราหุ้นละ 1.36 บาท จำนวน 11.00 ล้านหุ้น



คิดเป็นเงิน 14.96 ล้านบาท รวมเป็นเงินปันผลจ่าย 34.76 ล้านบาท รวมทั้งมีขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัยสำหรับ โครงการผลประโยชน์พนักงานจำนวน 3.56 ล้านบาท

• การเพิ่มทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

จากรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี 2556 เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2556 มีมติอนุมัติการเปลี่ยนแปลงทุนจดทะเบียนของบริษัทดังนี้

1. อนุมัติการลดทุนจดทะเบียนบริษัทจาก 145 ล้านบาท เหลือจำนวน 110 ล้านบาท โดยวิธีการตัดหุ้นจดทะเบียนที่ยังมิได้นำออกจำหน่ายจำนวน 70 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท
2. อนุมัติการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของบริษัทจากเดิมหุ้นละ 0.50 บาท เป็นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท โดยภายหลังการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของหุ้น บริษัทมีหุ้นสามัญจดทะเบียนเพิ่มขึ้นจาก 220 ล้านหุ้น เป็น 440 ล้านหุ้น
3. อนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียนบริษัทจำนวน 27.50 ล้านบาท เป็นผลทำให้ทุนจดทะเบียนเพิ่มขึ้นจากจำนวน 110 ล้านบาท เป็นจำนวน 137.50 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 110 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท
ทั้งนี้ ภายหลังการเปลี่ยนแปลงทุนจดทะเบียนดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะมีทุนจดทะเบียนบริษัทจำนวน 137.50 ล้านบาท โดยประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวน 550 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท
4. อนุมัติการแก้ไขเปลี่ยนแปลงจำนวนหุ้นเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนต่อประชาชนทั่วไปเป็น 110 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท

ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555

1. บริษัทได้ทำสัญญาเช่าดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการเช่าที่ดินเพื่อใช้เป็นสถานที่ประกอบการต่างๆ และพื้นที่สำหรับโฆษณาเป็นระยะเวลา 1 ถึง 10 ปี โดยที่จะต้องจ่ายชำระภายใน 1 ปี เป็นจำนวน 24.22 ล้านบาท และเกินกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี 63.46 ล้านบาท และเกินกว่า 5 ปี 119.78 ล้านบาท รวมเท่ากับ 207.47 ล้านบาท
2. บริษัทมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารพาณิชย์ในประเทศเพื่อค้ำประกันไฟฟ้าจำนวน 0.43 ล้านบาท และค้ำประกันการปฏิบัติตามสัญญาให้ดำเนินการประมูลขายทอดตลาดจำนวน 6.59 ล้านบาท
3. บริษัทได้รับอนุมัติวงเงินสินเชื่อตัวสัญญาใช้เงินจำนวน 120 ล้านบาท จากสถาบันการเงินสองแห่ง เพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนในกิจการ วงเงินค้ำประกันโดยกรรมการบริษัท วงเงินสินเชื่อตัวสัญญาใช้เงินที่ยังไม่ได้เบิกใช้คงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 เท่ากับ 120 ล้านบาท
4. บริษัทได้รับอนุมัติวงเงินเบิกเกินบัญชีจำนวน 25 ล้านบาท จากสถาบันการเงินสามแห่ง เพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนในกิจการ วงเงินดังกล่าวค้ำประกันโดยเงินฝากประจำธนาคาร
5. บริษัทมีภาระผูกพันตามสัญญาในการประมูลขายทอดตลาดเพื่อให้เป็นไปตามการประมูลขายทอดตลาดให้กับบริษัทที่ไม่เกี่ยวข้อง 27 แห่ง และธนาคารพาณิชย์ 5 แห่ง โดยมีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2549 ถึงเดือนกันยายน 2559
6. บริษัทได้ทำสัญญาและข้อตกลงในการให้บริการเป็นผู้รับจัดการประมูลทรัพย์สินกับหน่วยงาน/ นิติบุคคล โดยบริษัทจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำคัญในสัญญา เช่น กำหนดอัตราค่าดำเนินการและค่านายหน้าเป็นต้น

**การวิเคราะห์สภาพคล่อง**

| (หน่วย : ล้านบาท) | ปี 2553 | ปี 2554 | ปี 2555 |
|---|---------|---------|---------|
| กำไรจากกิจกรรมดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน | 11.14 | 30.10 | 53.41 |
| เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน | (72.21) | 106.62 | (22.84) |
| เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน | (0.58) | 28.53 | 18.97 |
| เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน | (1.15) | (42.46) | (36.10) |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง) สุทธิ | (73.94) | 92.69 | (39.98) |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายงวด | 39.30 | 131.99 | 92.01 |

- กระแสเงินสด**

บริษัทมีเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงานเท่ากับ (72.21) ล้านบาท เท่ากับ 106.62 ล้านบาท และ(22.84) ล้านบาท ในปี 2553-2555 ตามลำดับ โดยในปี 2554 มียอดเป็นบวกเกิดจากบริษัทยังไม่ได้นำเงินสดส่วนใหญ่ที่ได้มาจากผลประกอบการกำไรสุทธิ และเงินที่ได้รับชำระจากลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นในช่วงสิ้นปีไปจ่ายชำระคืนให้กับเจ้าการค้าและเจ้าหนี้อื่นเพราะว่ายังไม่ถึงกำหนดจ่ายชำระคืน สำหรับปี 2555 มียอดติดลบเนื่องจากบริษัทมีกำไรจากกิจกรรมดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน 53.41 ล้านบาท ไม่เพียงพอต่อการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น การจ่ายชำระคืนเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ภาษีเงินได้ รวมถึงรายการอื่นๆ

บริษัทมีเงินสดสุทธิ (ใช้ไปใน) ในกิจกรรมลงทุนเท่ากับ (0.58) ล้านบาท 28.53 ล้านบาท และ 18.97 ล้านบาท ในปี 2553-2555 ตามลำดับ โดยในปี 2554 บริษัทมีเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุนเป็นบวกถึงแม้ว่าในระหว่างปีบริษัทมีการปรับปรุงสถานที่เก็บสต็อกรถยนต์โดยการถมที่ดินให้สูงพร้อมบดอัดเพื่อป้องกันอุทกภัยและอื่นๆ ก็ตาม สาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทมีเงินสดรับจากการรับชำระหนี้คืนจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 33.89 ล้านบาท สำหรับปี 2555 บริษัทมีเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุนเป็นบวก สาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทมีเงินสดรับจากการรับชำระหนี้คืนจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน และเงินสดรับจากการขายเงินลงทุนระยะยาวจำนวน 51 ล้านบาท 6 ล้านบาท และ 5.40 ล้านบาท ตามลำดับ และอื่นๆ ในทางกลับกันบริษัทมีการนำเงินสดไปฝากประจำกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่งจำนวน 22.64 ล้านบาท และมีการลงทุนเพื่อปรับปรุงสถานที่เก็บสต็อกรถยนต์และลอกท่อระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมรอบบริษัท รวมถึงการปรับปรุงห้องอาหาร และมีการซื้อยานพาหนะเพื่อการใช้งานในการดำเนินธุรกิจ 19.54 ล้านบาท และอื่นๆ

บริษัทมีเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) ในกิจกรรมจัดหาเงินเท่ากับ (1.15) ล้านบาท (42.46) ล้านบาท และ (36.10) ล้านบาท ในปี 2553-2555 ตามลำดับ ในปี 2554 มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินติดลบเนื่องจากในระหว่างปีบริษัทมีการจ่ายเงินปันผล ชำระหนี้คืนเงินเบิกเกินบัญชีและหนี้ที่ตามสัญญาชำระระยะยาวรวม 42.46 ล้านบาท สำหรับปี 2555 บริษัทมีการจ่ายเงินปันผลและชำระหนี้สินตามสัญญาชำระระยะยาวรวมกัน 36.10 ล้านบาท ในภาพรวมแล้ว บริษัทมีการเปลี่ยนแปลงกระแสเงินสดสุทธิเท่ากับ (73.94) ล้านบาท 92.69 ล้านบาท และ (39.98) ล้านบาท ส่งผลทำให้บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวดเท่ากับ 39.30 ล้านบาท 131.99 ล้านบาท และ 92.01 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553-2555 ตามลำดับ



12.3 ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

ในปี 2555 บริษัทจ่ายค่าตอบแทนประจำปีให้แก่ บริษัท ไพร์ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด เป็นจำนวนเงิน 1.07 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นค่าตรวจสอบบัญชีย้อนหลังในปี 2554 จำนวน 0.24 ล้านบาท ค่าตรวจสอบและสอบทานบัญชีงบการเงินในปี 2555 จำนวน 0.87 ล้านบาท

ในปี 2556 บริษัทกำหนดค่าตอบแทนประจำปีให้แก่ บริษัท ไพร์ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด เป็นจำนวนเงิน 0.95 ล้านบาท โดยเป็นค่าตรวจสอบและสอบทานบัญชีทั้งจำนวน

ทั้งนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชีและสำนักงานสอบบัญชีไม่เป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท

12.4 ปัจจัยและอิทธิพลหลักที่อาจมีผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานในอนาคต

ภายหลังการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนต่อประชาชนในครั้งนี้ จำนวนหุ้นชำระแล้วของบริษัทจะเพิ่มขึ้นจาก 440 ล้านหุ้น เป็น 550 ล้านหุ้น เพิ่มขึ้นจำนวน 110 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท หรือคิดเป็นร้อยละ 20 ของทุนชำระแล้ว ภายหลังการเสนอขายหุ้นดังกล่าว ซึ่งจะทำให้อัตราส่วนต่างๆ ที่เปรียบเทียบกับส่วนของผู้ถือหุ้นหรือจำนวนหุ้นของบริษัทลดลงในอนาคต เนื่องจากจำนวนหุ้นที่ใช้เป็นฐานในการคำนวณเพิ่มขึ้น (Dilution Effect) เช่นกำไรสุทธิต่อหุ้น (Earnings per share) อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity) เป็นต้น ซึ่งผลกระทบดังกล่าวหากพิจารณาจากข้อมูลอดีตปี 2555 จะเห็นได้ว่ากำไรสุทธิต่อหุ้นลดลงจาก 0.08 บาทต่อหุ้น เหลือเท่ากับ 0.06 บาทต่อหุ้น

อย่างไรก็ตามบริษัทคาดว่าในระยะยาวบริษัทจะได้รับผลดีจากการเสนอขายหุ้นและการนำหุ้นเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในครั้งนี้ โดยเงินที่ได้จากการเสนอขายหุ้นจะนำไปลงทุน และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งบริษัทจะได้รับผลประโยชน์อื่นๆ จากการเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ อาทิ ความคล่องตัวในการจัดหาแหล่งเงินทุน และภาพพจน์ที่ดีในการเป็นบริษัทจดทะเบียนที่สนับสนุนให้การดำเนินธุรกิจมีความคล่องตัวมากขึ้น เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้ในอนาคตบริษัทจะมีรายได้และกำไรสุทธิที่เพิ่มสูงขึ้น ชดเชยกับผลกระทบจากจำนวนหุ้นที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวได้