

บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น

---

เอกสารแนบ 3.2

งบการเงินของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย

**บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด**

**งบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ**

**วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552**



## รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอนคณะกรรมการของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

สำนักงานได้ตรวจสอบงบแสดงฐานะการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ และงบกระแสเงินสดเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีที่แนบมานี้ของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะเหล่านี้ ส่วนสำนักงานเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงาน

สำนักงานได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่างบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้ และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็น สาระสำคัญซึ่งผู้บริหารเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ โดยรวม สำนักงานเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงาน

สำนักงานเห็นว่า งบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย



งบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะเหล่านี้ได้ถูกจัดทำขึ้นเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินไทยและตามข้อกำหนดการรายงานทางการเงินของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์เพื่อวัตถุประสงค์ในการประกอบในหนังสือชี้ชวนของบริษัท เอเชีย เอวิชั่น จำกัด (มหาชน) (กิจการที่มีอำนาจควบคุมร่วมในบริษัท) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการขออนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ในการเสนอขายหลักทรัพย์ครั้งแรกแก่ผู้ลงทุน ดังนั้นงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะนี้ไม่เหมาะสำหรับวัตถุประสงค์อื่น

ในนามของบริษัท ไพร้ชวอเคอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด

ชาญชัย ชัยประสิทธิ์

Partner

กรุงเทพมหานคร

19 มีนาคม พ.ศ. 2555

## บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

## งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

		พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท
<b>สินทรัพย์</b>				
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8	1,359,702,567	507,821,793	654,075,545
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีระยะค้ำประกัน		14,458,500	50,000,000	-
เงินลงทุนระยะสั้น	9	9,120,279	8,978,474	8,868,419
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	10	191,835,196	110,573,474	167,582,186
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	22.5	275,965,053	2,732,185,031	77,157,753
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการ	22.7	-	105,167,062	187,000,000
สินค้าคงเหลือ		51,232,834	6,390,028	4,726,536
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า		225,538,898	178,242,654	31,808,854
ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างรับ - สุทธิ		689,158,323	270,768,859	206,465,848
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		19,339,214	88,197,102	20,178,881
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>2,836,350,864</b>	<b>4,058,324,477</b>	<b>1,357,864,022</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>				
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีระยะค้ำประกัน		56,000,000	24,975,600	-
เงินลงทุนทั่วไป	11	6,929,500	7,487,100	8,217,700
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ - สุทธิ	12	302,933,748	274,643,823	287,966,702
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	13	14,260,815	21,122,820	10,884,517
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	14	573,371,519	480,224,934	402,208,115
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>953,495,582</b>	<b>808,454,277</b>	<b>709,277,034</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>3,789,846,446</b>	<b>4,866,778,754</b>	<b>2,067,141,056</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะนี้

## บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

## งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

		พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
เจ้าหนี้การค้า		105,931,528	175,014,034	358,354,471
เจ้าหนี้อื่น		66,368,776	47,790,469	46,919,988
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	15	-	200,000,000	-
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	22.6	361,092,140	4,161,728,551	4,218,446,966
รายได้รับล่วงหน้า		2,716,364,349	2,373,444,659	1,474,378,531
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		476,097,173	389,709,270	462,253,157
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน				
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	16	486,000,000	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน				
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		4,767,819	1,158,282	1,480,538
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		14,029,860	19,505,839	16,757,513
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>4,230,651,645</b>	<b>7,368,351,104</b>	<b>6,578,591,164</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	16	13,163,251	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน		9,254,534	1,378,526	2,536,808
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	17	82,752,289	-	-
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>105,170,074</b>	<b>1,378,526</b>	<b>2,536,808</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>4,335,821,719</b>	<b>7,369,729,630</b>	<b>6,581,127,972</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
ทุนเรือนหุ้น	18			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญจำนวน 40,000,000 หุ้น				
มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท		400,000,000	400,000,000	400,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญจำนวน 40,000,000 หุ้น				
มูลค่าที่ได้รับชำระแล้วหุ้นละ 10 บาท		400,000,000	400,000,000	400,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	18	1,227,629	1,227,629	1,227,629
ขาดทุนสะสม		(947,202,902)	(2,904,178,505)	(4,915,214,545)
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>(545,975,273)</b>	<b>(2,502,950,876)</b>	<b>(4,513,986,916)</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>3,789,846,446</b>	<b>4,866,778,754</b>	<b>2,067,141,056</b>
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะนี้				

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

		พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท
รายได้	19	16,157,597,567	12,098,726,066	9,281,164,705
ต้นทุนจากการดำเนินงาน		(13,757,646,077)	(9,965,173,058)	(9,315,947,358)
<b>กำไร(ขาดทุน)ขั้นต้น</b>		<b>2,399,951,490</b>	<b>2,133,553,008</b>	<b>(34,782,653)</b>
กำไรสุทธิจากอัตราแลกเปลี่ยน		155,268,528	356,842,232	129,510,746
รายได้อื่น		451,084,289	363,009,001	217,940,344
<b>กำไรก่อนค่าใช้จ่าย</b>		<b>3,006,304,307</b>	<b>2,853,404,241</b>	<b>312,668,437</b>
ค่าใช้จ่ายในการขาย		(444,678,078)	(357,931,386)	(243,023,844)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		(357,909,177)	(241,314,226)	(239,728,682)
<b>กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงิน และภาษีเงินได้</b>	20	<b>2,203,717,052</b>	<b>2,254,158,629</b>	<b>(170,084,089)</b>
ต้นทุนทางการเงิน		(183,658,393)	(243,122,589)	(386,469)
<b>กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้</b>		<b>2,020,058,659</b>	<b>2,011,036,040</b>	<b>(170,470,558)</b>
ภาษีเงินได้		-	-	-
<b>กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี</b>		<b>2,020,058,659</b>	<b>2,011,036,040</b>	<b>(170,470,558)</b>
<b>กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี</b>		<b>2,020,058,659</b>	<b>2,011,036,040</b>	<b>(170,470,558)</b>
<b>กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น</b>	21			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน		50.50	50.28	(4.26)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะนี้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออก		ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ขาดทุนสะสม	รวม
	และชำระแล้ว	บาท			
	400,000,000	1,227,629	(4,744,743,987)	(4,343,516,358)	
ยอดคงเหลือต้นปี ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2552	-	-	(170,470,558)	(170,470,558)	
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	400,000,000	1,227,629	(4,915,214,545)	(4,513,986,916)	
ยอดคงเหลือต้นปี ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2553	400,000,000	1,227,629	(4,915,214,545)	(4,513,986,916)	
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	2,011,036,040	2,011,036,040	
ยอดคงเหลือปลายปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553	400,000,000	1,227,629	(2,904,178,505)	(2,502,950,876)	
ยอดคงเหลือต้นปี ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554	400,000,000	1,227,629	(2,904,178,505)	(2,502,950,876)	
รายการปรับปรุงจากกรมการบัญชีใหม่มาปฏิบัติ	-	-	(63,083,056)	(63,083,056)	
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	400,000,000	1,227,629	(2,967,261,561)	(2,566,033,932)	
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	2,020,058,659	2,020,058,659	
ยอดคงเหลือปลายปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554	400,000,000	1,227,629	(947,202,902)	(545,975,273)	

3.2

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะนี้



## บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

## งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

		พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>				
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้		2,020,058,659	2,011,036,040	(170,470,558)
รายการปรับปรุง:				
หนี้สงสัยจะสูญ(กลับรายการ)		(2,868,378)	(1,938,890)	2,545,190
ค่าเสื่อมราคา	12	66,711,759	118,740,369	128,788,497
ค่าตัดจำหน่าย	13	4,823,576	4,444,984	3,073,063
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายและการตัดจำหน่าย				
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า และอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		1,046,574	(1,412,236)	1,027,217
ประมาณการต้นทุนจากการคืนเครื่องบินเช่าก่อนครบกำหนด				
(ปรับประมาณการตามที่ย้ายจริง)	20, 22.2	-	(114,276,519)	346,697,404
กลับรายการประมาณการขาดทุนจากการยกเลิก				
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	20, 22.2	-	-	(6,092,821)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	17	19,669,233	-	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น		(41,868,490)	(2,001,071)	(15,520,626)
ต้นทุนทางการเงิน		183,658,393	243,122,589	386,469
รายได้ดอกเบี้ย		(135,911,978)	(50,338,825)	(9,555,539)
		<u>2,115,319,348</u>	<u>2,207,376,441</u>	<u>280,878,296</u>
<b>การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน</b>				
- เงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระค้ำประกัน		4,517,100	(74,975,600)	-
- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น		(78,393,344)	58,947,602	(111,934,476)
- ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		1,662,997,284	(2,612,679,296)	(59,498,156)
- สินค้าคงเหลือ		(44,842,806)	(1,663,492)	643,784
- ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า		(47,296,244)	(146,433,800)	36,462,693
- ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างรับ		(418,389,464)	(64,303,011)	(38,058,963)
- สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		68,857,888	(68,018,221)	(6,939,490)
- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		(93,146,585)	(78,016,819)	(140,170,055)
- เจ้าหนี้การค้า		(69,082,506)	(181,121,534)	19,755,713
- เจ้าหนี้อื่น		18,578,307	870,481	(111,981,406)
- เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		(3,048,987,508)	(185,283,154)	487,608,406
- รายได้รับล่วงหน้า		342,919,690	899,066,128	234,069,700
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		86,387,903	(72,543,887)	(44,216,890)
- สรรองผลขาดทุนจากการยกเลิกสัญญา				
แลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย		-	-	(388,907,179)
- หนี้สินหมุนเวียนอื่น		(5,475,979)	2,748,326	7,190,885
เงินสดได้มาจาก(ใช้ไปใน)การดำเนินงาน		<u>493,963,084</u>	<u>(316,029,836)</u>	<u>164,902,862</u>
จ่ายดอกเบี้ย		(24,046,808)	(281,331)	(386,469)
ดอกเบี้ยรับ		<u>51,435,756</u>	<u>2,713,726</u>	<u>9,238,085</u>
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน		<u>521,352,032</u>	<u>(313,597,441)</u>	<u>173,754,478</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะนี้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

		พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการ	22.7	(63,041,200)	(63,400,000)	(187,000,000)
เงินสดจากการรับชำระหนี้เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการ	22.7	163,041,200	150,400,000	-
เงินสดรับจากเงินลงทุนทั่วไป	11	557,600	730,600	-
เงินสดจ่ายในเงินลงทุนทั่วไป	11	-	-	(779,000)
เงินสดรับจากการจำหน่ายส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์		7,892,381	2,362,198	3,457,009
เงินสดจ่ายเพื่อส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์		(82,040,718)	(108,586,355)	(101,229,907)
เงินสดจ่ายเพื่อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		(2,288,579)	(14,683,287)	(4,301,066)
ดอกเบี้ยรับ		6,477,138	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน		30,597,822	(33,176,844)	(289,852,964)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับจาก(จ่ายคืน)เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	15	(200,000,000)	200,000,000	-
เงินสดจ่ายภายใต้สัญญาเช่าการเงิน		(6,087,368)	(1,480,538)	(1,373,439)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	16	961,163,251	-	-
จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	16	(462,000,000)	-	-
จ่ายดอกเบี้ย		(35,013,453)	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน		258,062,430	198,519,462	(1,373,439)
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ</b>				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี		810,012,284	(148,254,823)	(117,471,925)
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน		507,821,793	654,075,545	756,026,844
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี		41,868,490	2,001,071	15,520,626
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี		1,359,702,567	507,821,793	654,075,545

**รายการที่ไม่มีเงินสด**

รายการที่ไม่มีเงินสดที่มีสาระสำคัญในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552 มีดังต่อไปนี้

ซื้อยานพาหนะภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	17,572,913	-	-
ซื้อส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์โดยยังไม่ได้ชำระเงิน	-	670,097	2,889,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะนี้

## บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

### หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

---

## 1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด (“บริษัท”) เป็นบริษัทจำกัด ซึ่งจัดตั้งขึ้นในประเทศไทย และมีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนดังนี้

เลขที่ 60/1 อาคารมนวิริน ชั้น 3 อาคารบี ซอยสายลม ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

สำนักงานดำเนินงานของบริษัทตั้งอยู่เลขที่ 99 อาคาร โอเอสซี ถนนกิ่งแก้ว ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ 10540

บริษัทดำเนินธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการสายการบินราคาประหยัด

บริษัทถูกควบคุมร่วมโดยบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด) ซึ่งตั้งอยู่ในประเทศไทยและ AirAsia Investment Ltd. (เดิมชื่อ AA International Ltd.) ซึ่งตั้งอยู่ในประเทศมาเลเซีย ผู้ร่วมค้าดังกล่าวถือหุ้นในบริษัทคิดเป็นจำนวนร้อยละ 51 และร้อยละ 49 ตามลำดับ

งบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2555

## 2 ฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 บริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 1,394 ล้านบาท (พ.ศ. 2553 : 3,310 ล้านบาท และ พ.ศ. 2552 : 5,221 ล้านบาท) หนี้สินหมุนเวียนส่วนใหญ่เป็นยอดรายได้รับล่วงหน้า ซึ่งบริษัทสามารถจัดการให้บริการในอนาคตได้ตามการดำเนินงานปกติ นอกจากนี้รายได้สำหรับปีเพิ่มขึ้นจำนวน 4,059 ล้านบาท และบริษัทมีผลกำไรสุทธิสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 จำนวน 2,020 ล้านบาท (พ.ศ. 2553 : 2,011 ล้านบาท และ พ.ศ. 2552 : ขาดทุน 170 ล้านบาท) ข้อมูลทางการเงินที่เกี่ยวข้องสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท แสดงให้เห็นถึงผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นอย่างมาก ดังนั้นงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะฉบับนี้ได้ถูกจัดทำขึ้นตามสมมติฐานว่าบริษัทจะดำเนินงานต่อเนื่อง

## 3 นโยบายการบัญชี

นโยบายการบัญชีที่สำคัญที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะนี้มีดังต่อไปนี้

### 3.1 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทยภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายถึงมาตรฐานการรายงานทางการเงินไทยที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปประกอบในหนังสือชี้ชวนของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการเสนอขายหุ้นครั้งแรกของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) แก่ผู้ลงทุน

### 3 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

#### 3.1 เกณฑ์ในการจัดทำงานงบการเงิน (ต่อ)

งบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะอ้างอิงจากงบการเงินตามกฎหมายซึ่งถูกปรับปรุงและจัดประเภทใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงการนำเสนอข้อมูลในปัจจุบันและเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า มาตรฐานการรายงานทางการเงินไทยและตามข้อกำหนดการรายงานทางการเงินของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

งบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะได้จัดทำขึ้น โดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงินยกเว้นหากอธิบายไว้เป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำงานงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะให้สอดคล้องกับหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทยกำหนดให้ใช้ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญและการใช้ดุลยพินิจของผู้บริหารซึ่งจัดทำขึ้นตามกระบวนการในการนำนโยบายการบัญชีของบริษัทไปปฏิบัติ ทั้งนี้บริษัทได้เปิดเผยเรื่องการใช้ดุลยพินิจของผู้บริหาร หรือความซับซ้อนเกี่ยวกับข้อสมมติฐานและประมาณการที่มีนัยสำคัญต่องบการเงินในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5

งบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

#### 3.2 มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ และการปรับปรุงมาตรฐานการบัญชี

ก) เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 บริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ และมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง (รวมเรียก “มาตรฐานการบัญชี”) ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 มาตรฐานการบัญชีดังกล่าวที่เกี่ยวข้องกับบริษัทมีดังต่อไปนี้

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่องการนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552) เรื่องสินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552) เรื่องงบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552) เรื่องนโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552) เรื่องเหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552) เรื่องที่ดิน อาคารเช่า และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552) เรื่องสัญญาเช่า

### 3 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

#### 3.2 มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ และการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชี (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องรายได้
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19	เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องกำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องงบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องการค้าขายของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องประมาณการหนี้สิน และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องสินทรัพย์ไม่มีตัวตน
การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31	เรื่องรายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา

มาตรฐานการบัญชีใหม่ที่มีผลกระทบต่องบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ มีดังนี้

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุงได้กำหนดให้กิจการแสดงงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ โดยกิจการสามารถเลือกแสดงงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแบบงบเดียว (งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ) หรือแบบสองงบ (งบกำไรขาดทุน และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ) ซึ่งบริษัทเลือกที่จะแสดงแบบงบเดียว

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 เกี่ยวข้องกับการบัญชีสำหรับผลประโยชน์พนักงาน มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้กำหนดให้กิจการวัดมูลค่าโครงการผลประโยชน์พนักงาน และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ กิจการสามารถเลือกรับรู้ผลกำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จหรือกำไรขาดทุน ทั้งนี้บริษัทเลือกที่จะรับรู้ผลกำไรและขาดทุนดังกล่าวในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ส่วนผลกำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับผลประโยชน์ระยะยาวอื่นให้รับรู้ในกำไรขาดทุน

3 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

3.2 มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ และการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชี (ต่อ)

บริษัทได้นำมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มาปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 โดยเลือกวิธีการปรับขาดทุนสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 ทั้งจำนวน ผลกระทบของการนำมาตรฐานข้างต้นมาปฏิบัติมีผลต่องบการเงินเพื่อ วัตถุประสงค์เฉพาะดังต่อไปนี้

บาท

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

ขาดทุนสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 เพิ่มขึ้น

63,083,056

- ข) มาตรฐานการบัญชีใหม่ และมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง ซึ่งเกี่ยวข้องกับบริษัทในปัจจุบัน และบริษัทยังไม่ได้นำมา ถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2556

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่องภาษีเงินได้

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552) เรื่องผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ต่างประเทศ

ผู้บริหารของบริษัทได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชีใหม่ และมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุงดังกล่าวจะไม่มี ผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินที่น่าเสนอ ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีใหม่ ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เกี่ยวข้องกับภาษีเงินได้ ซึ่งรวมถึงภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน และภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี สินทรัพย์หรือหนี้สินภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันคำนวณจากจำนวนที่คาดว่าจะต้องจ่ายแก่ หรือได้รับคืนจากหน่วยงาน จัดเก็บภาษี โดยใช้อัตราภาษีและกฎหมายภาษีอากรที่บังคับใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลา ที่รายงาน ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณโดยอ้างอิงจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างฐานภาษีของสินทรัพย์หรือหนี้สิน และมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือหนี้สินในงบการเงินด้วยอัตราภาษีสำหรับงวดที่กิจการคาดว่าจะได้รับประโยชน์จาก สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีหรือในงวดที่กิจการคาดว่าจะต้องจ่ายชำระหนี้สินภาษี บริษัทจะเริ่มนำมาตรฐานการบัญชี ฉบับนี้มาปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2556 โดยการปรับย้อนหลัง ซึ่งคาดว่าจะทำให้เกิดรายการภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี และมีผลกระทบต่อกำไรสะสมและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ ผู้บริหารของบริษัทอยู่ในระหว่างการประเมินผลกระทบจากการ ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้

3.3 การแปลงค่าเงินตราต่างประเทศ

รายการต่างๆ ในงบการเงินวัดมูลค่าโดยใช้สกุลเงินบาท

บริษัทแปลงค่ารายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศให้เป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ที่เกิดรายการ และแปลงค่า สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินให้เป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน รายการกำไรและรายการขาดทุนที่เกิดจากการรับหรือจ่ายชำระที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และที่เกิดจากการแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินดังกล่าวได้บันทึกไว้ในกำไรหรือขาดทุน

### 3 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

#### 3.4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดหมายถึงเงินสดในมือ และเงินฝากธนาคารประเภทจ่ายคืนเมื่อทวงถาม และเงินลงทุนระยะสั้นอื่นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งมีอายุไม่เกินสามเดือนนับจากวันที่ได้มาและไม่คิดภาระค่าประกัน

#### 3.5 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าตามใบแจ้งหนี้ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงินที่เหลืออยู่หักด้วยค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญซึ่งประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นปี ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญหมายถึงผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้า หนี้สูญที่เกิดขึ้นในระหว่างปีจะรับรู้ไว้ในกำไรหรือขาดทุนโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายในการบริหาร

#### 3.6 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือประกอบด้วย อาหาร เครื่องดื่ม ของที่ระลึก และวัสดุสิ้นเปลือง

อาหาร เครื่องดื่ม และของที่ระลึก แสดงด้วยราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุนของสินค้าคำนวณโดยวิธีเข้าก่อน - ออกก่อน ต้นทุนของการซื้อประกอบด้วยราคาซื้อ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการซื้อสินค้านั้น เช่น ค่าอากรขาเข้า ค่าขนส่ง หักด้วยส่วนลด และเงินที่ได้รับคืนจากการซื้อสินค้า

วัสดุสิ้นเปลืองสำหรับใช้ภายในกิจการเพื่อการซ่อมแซม และบำรุงรักษาเครื่องบิน แสดงด้วยราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุนของสินค้าคำนวณโดยวิธีถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก และประกอบด้วยราคาซื้อ และต้นทุนแปลงสภาพที่เกิดขึ้นเพื่อให้สินค้าคงเหลืออยู่นั้นอยู่ในสถานที่และอยู่ในสภาพที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน

มูลค่าสุทธิที่จะได้รับประมาณจากราคาที่คาดว่าจะขายได้ตามปกติของธุรกิจหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นในการขาย บริษัทบันทึกบัญชีค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินค้าเก่า ล้าสมัย หรือเสื่อมคุณภาพเท่าที่จำเป็น

#### 3.7 เงินลงทุนทั่วไป

เงินลงทุนทั่วไปของบริษัท คือ เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่มีตลาดซื้อขายคล่องรองรับ การจัดประเภทขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์ ขณะลงทุน ฝ่ายบริหารจะเป็นผู้กำหนดการจัดประเภทที่เหมาะสมสำหรับเงินลงทุน ณ เวลาลงทุนและทบทวนการจัดประเภทเป็นระยะ

เงินลงทุนทั่วไปแสดงด้วยราคาทุนหักการด้อยค่า

3 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

3.7 เงินลงทุนทั่วไป (ต่อ)

บริษัทจะทดสอบการด้อยค่าของเงินลงทุนเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าเงินลงทุนนั้นอาจมีการด้อยค่าเกิดขึ้น หากราคาตามบัญชีของเงินลงทุนสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทจะบันทึกรายการขาดทุนจากการด้อยค่าในกำไรหรือขาดทุน

ในการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างผลตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายเมื่อเปรียบเทียบกับราคาตามบัญชีของเงินลงทุนนั้นจะบันทึกในกำไรหรือขาดทุน กรณีที่จำหน่ายเงินลงทุนที่บริษัทถือไว้ในตราสารหนี้หรือทุนออกไปบางส่วน ราคาตามบัญชีของเงินลงทุนที่จำหน่ายจะกำหนดโดยใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของราคาตามบัญชีจากจำนวนทั้งหมดที่ถือไว้

3.8 ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์

ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์รับรู้ตามราคาทุนหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม ต้นทุนเริ่มแรกจะรวมต้นทุนทางตรงอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับการซื้อสินทรัพย์นั้น

ต้นทุนที่เกิดขึ้นภายหลังจะรวมอยู่ในมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือรับรู้แยกเป็นอีกสินทรัพย์หนึ่งตามความเหมาะสม เมื่อคาดว่าสินทรัพย์นั้นจะให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตแก่บริษัท และต้นทุนดังกล่าวสามารถวัดมูลค่าได้อย่างน่าเชื่อถือ ทั้งนี้มูลค่าตามบัญชีของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนจะถูกตัดออกไป สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอื่น ๆ บริษัทจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุนในงวดที่เกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรง เพื่อลดราคาตามบัญชีของสินทรัพย์แต่ละชนิดให้เท่ากับมูลค่าคงเหลือตลอดอายุการให้ประโยชน์ที่ได้ประมาณการไว้ของสินทรัพย์ดังต่อไปนี้

ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	5 ปี
คอมพิวเตอร์	5 ปี
เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและอุปกรณ์สำนักงาน	5 ปี
อุปกรณ์ในการดำเนินงาน	5 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี
อะไหล่เครื่องบิน	4 - 10 ปี

บริษัทได้มีการทบทวนและปรับปรุง (ในกรณีที่เหมาะสม) มูลค่าคงเหลือและอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ให้เหมาะสมทุกสิ้นรอบรอบระยะเวลารายงาน

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ราคาตามบัญชีจะถูกปรับลดให้เท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนทันที

รายการกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายกำหนดโดยเปรียบเทียบสิ่งตอบแทนที่ได้รับกับราคาตามบัญชีจะรวมไว้ในกำไรหรือขาดทุน



### 3 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

#### 3.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

##### โปรแกรมคอมพิวเตอร์

สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ซื้อเข้ามาโดยมีลักษณะเฉพาะบันทึกเป็นสินทรัพย์โดยคำนวณจากต้นทุนในการได้มาและการดำเนินการให้โปรแกรมคอมพิวเตอร์นั้นสามารถนำมาใช้งานได้ตามประสงค์ โดยจะตัดจำหน่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุประมาณการให้ประโยชน์ภายในระยะเวลา 5 ปี

#### 3.10 สัญญาเช่าระยะยาว - กรณีที่บริษัทเป็นผู้เช่า

สัญญาเช่าสินทรัพย์ซึ่งผู้เช่าเป็นผู้รับความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเกือบทั้งหมดถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน ซึ่งจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุน ณ วันที่ทำสัญญาเช่าด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่า หรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า แล้วแต่มูลค่าจะต่ำกว่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายดังกล่าวจะเป็นส่วนระหว่างหนี้สินและค่าใช้จ่ายทางการเงินเพื่อให้ได้อัตราก่อนดอกเบี้ยคงที่ต่อหนี้สินคงค้างอยู่โดยพิจารณาแยกแต่ละสัญญา ภาวะผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์

สัญญาเช่าระยะยาวเพื่อเช่าสินทรัพย์ซึ่งผู้ให้เช่าเป็นผู้รับความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเป็นส่วนใหญ่ สัญญาเช่านั้นถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน เงินที่ต้องจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดังกล่าว (สุทธิจากสิ่งตอบแทนจูงใจที่ได้รับจากผู้ให้เช่า) จะบันทึกในกำไรหรือขาดทุน โดยใช้วิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการยกเลิกสัญญาเช่าดำเนินงานก่อนหมดอายุการเช่า เช่น เบี้ยปรับที่ต้องจ่ายให้ผู้ให้เช่าจะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในรอบระยะเวลาบัญชีที่การยกเลิกนั้นเกิดขึ้น

#### 3.11 เงินกู้ยืม

เงินกู้ยืมรับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าที่ได้รับหักด้วยต้นทุนการจัดทำรายการที่เกิดขึ้น เงินกู้ยืมวัดมูลค่าในเวลาต่อมาด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายตามมูลค่าที่จ่ายคืนเพื่อชำระหนี้สินนั้น เงินกู้ยืมจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนเมื่อบริษัทไม่มีสิทธิอันปราศจากเงื่อนไขให้เลื่อนชำระหนี้ออกไปอีกเป็นเวลานานไม่น้อยกว่า 12 เดือน นับจากวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

### 3 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

#### 3.12 ผลประโยชน์พนักงาน

##### 3.12.1 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทจัดให้มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพซึ่งเป็นแผนการจ่ายสมทบตามที่กำหนดไว้ สิทธิประโยชน์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกไปจากสินทรัพย์ของบริษัท และมีการบริหารโดยผู้จัดการกองทุนภายนอก กองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้รับเงินสะสมเข้ากองทุนจากพนักงานและเงินสมทบจากบริษัท บริษัทไม่มีภาระผูกพันทางกฎหมายหรือภาระผูกพันจากการอนุমানที่จะต้องจ่ายเงินเพิ่ม ถึงแม้กองทุนไม่มีสินทรัพย์เพียงพอที่จะจ่ายให้พนักงานทั้งหมดสำหรับการให้บริการจากพนักงานทั้งในอดีตและปัจจุบัน เงินจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุนสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกิดรายการนั้น

##### 3.12.2 ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ

ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ คือ โครงการผลประโยชน์ที่พนักงานจะได้รับตามกฎหมายแรงงานไทยเมื่อเกษียณอายุ ซึ่งขึ้นอยู่กับอายุและจำนวนปีที่ทำงาน

หนี้สินผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุจะถูกรับรู้ในงบแสดงฐานะการเงิน โดยคิดจากมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุถูกคำนวณขึ้นทุกปีโดยผู้ชำนาญทางคณิตศาสตร์ประกันภัยอิสระ โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุคำนวณจากการคิดลดกระแสเงินสดที่ต้องจ่ายในอนาคตโดยใช้อัตราดอกเบี้ยตามพันธบัตรรัฐบาลที่มีหน่วยเงินตราเดียวกับผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุที่ต้องจ่าย และมีระยะเวลาการครบกำหนดใกล้เคียงกับภาระผูกพันผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ กำไรขาดทุนทางคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกิดจากการปรับปรุงจากประสบการณ์ และการเปลี่ยนสมมติฐานทางการคำนวณจะรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดที่เกิดขึ้น

##### 3.13 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทจะบันทึกประมาณการหนี้สินซึ่งไม่รวมถึงประมาณการหนี้สินสำหรับผลตอบแทนพนักงานอันเป็นภาระผูกพันในปัจจุบันตามกฎหมายหรือตามข้อตกลงที่จัดทำไว้อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ในอดีต ซึ่งการชำระภาระผูกพันนั้นมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะส่งผลให้บริษัทต้องสูญเสียทรัพยากรออกไป และตามประมาณการที่น่าเชื่อถือของจำนวนที่ต้องจ่าย ในกรณีที่บริษัทคาดว่าประมาณการหนี้สินเป็นรายจ่ายที่จะได้รับคืน บริษัทจะบันทึกเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากเมื่อคาดว่าจะได้รับรายจ่ายนั้นคืนอย่างแน่นอน

### 3 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

#### 3.14 การรับรู้รายได้

รายได้ค่าโดยสารและบริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการโดยสารเครื่องบิน เช่น ค่าน้ำหนักสัมภาระ ค่าธรรมเนียมการเลือกที่นั่ง และค่าธรรมเนียมการยกเลิกและการเปลี่ยนแปลงข้อมูลในบัตรโดยสาร รับรู้เมื่อได้ให้บริการแก่ลูกค้าแล้ว มูลค่าการขายที่ค้างซึ่งยังไม่ได้ให้บริการได้ถูกบันทึกรวมไว้ในรายได้รับล่วงหน้า

รายได้จากการขายประกอบด้วยมูลค่าที่จะได้รับจากการขายสินค้าเป็นจำนวนเงินสุทธิจากภาษีขาย เงินคืนและส่วนลด รายได้จากการขายสินค้ารับรู้เมื่อผู้ซื้อรับโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนที่เป็นสาระสำคัญของความเป็นเจ้าของสินค้า

รายได้ดอกเบี้ยรับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยพิจารณาจากอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงของช่วงเวลาจนถึงวันครบอายุและพิจารณาจากจำนวนเงินต้นที่เป็นยอดคงเหลือในบัญชีสำหรับการบันทึกค้างรับของบริษัท

รายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์ค้าง

### 4 การจัดการความเสี่ยงทางการเงิน

#### 4.1 บัญชีความเสี่ยงทางการเงิน

กิจกรรมของบริษัทที่มีความเสี่ยงทางการเงินซึ่งรวมถึงผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันและการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ แผนการจัดการความเสี่ยงโดยรวมของบริษัทจึงมุ่งเน้นความผันผวนของตลาดการเงินและแสวงหาวิธีการลดผลกระทบที่ทำให้เสียหายต่อผลการดำเนินงานทางการเงินให้เหลือน้อยที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ บริษัทไม่มีนโยบายประกอบธุรกรรมอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อการค้าหรือเก็งกำไร

##### ความเสี่ยงจากราคาน้ำมัน

บริษัทมีความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาน้ำมัน ทั้งนี้ AirAsia Berhad ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่งเป็นผู้ดำเนินการในการจัดการความเสี่ยงการผันผวนของราคาน้ำมันให้กับบริษัท (หมายเหตุฯ 4.2)

##### ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

สินทรัพย์ที่เป็นเงินตราต่างประเทศส่วนใหญ่เป็นเงินฝากสถาบันการเงิน เงินมัดจำ และลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน ส่วนหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศส่วนใหญ่เป็นเจ้าหนี้การค้า และเจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งเกิดจากสกุลเงินตราต่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ บริษัทมีการจัดการความเสี่ยงโดยจับคู่ระหว่างหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศกับลูกหนี้ที่เป็นเงินตราต่างประเทศสกุลเดียวกัน (Natural hedge) อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่ได้ใช้อนุพันธ์ทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

#### 4 การจัดการความเสี่ยงทางการเงิน (ต่อ)

##### 4.1 ปัจจัยความเสี่ยงทางการเงิน (ต่อ)

###### ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยของบริษัทเกิดจากเงินกู้ยืมระยะสั้น เงินกู้ยืมระยะยาว ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน และเจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เงินกู้ยืมคิดอัตราดอกเบี้ยแบบผันแปร ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน และเจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันคิดอัตราดอกเบี้ยแบบคงที่ ทั้งนี้ผู้บริหารพิจารณาเห็นว่าความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยไม่เป็นสาระสำคัญ อย่างไรก็ตาม การทำอนุพันธ์ทางการเงินเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยที่อาจเกิดขึ้นต้องได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการก่อน

###### ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

รายได้ส่วนใหญ่ของบริษัทได้แก่ รายได้ค่าโดยสาร ซึ่งลูกค้าส่วนใหญ่จะจ่ายให้ล่วงหน้า ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อซึ่งเกิดจากลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน และเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมกรนั้นอยู่ในระดับต่ำ ดังนั้น ผู้บริหารจึงมีความเห็นว่าความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อของบริษัทไม่เป็นสาระสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทไม่ได้ทำสัญญาอนุพันธ์ทางการเงินใดที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ สำหรับรายการเงินสดบริษัทเลือกที่จะทำรายการกับสถาบันการเงินที่มีคุณภาพและมีความน่าเชื่อถือสูง

###### ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

การจัดการความเสี่ยงด้านสภาพคล่องอย่างรอบคอบหมายถึงการดำรงไว้ซึ่งเงินสดและหลักทรัพย์ที่มีตลาดรองรับอย่างเพียงพอ ความสามารถในการหาแหล่งเงินทุนที่เพียงพอและความสามารถในการปิดฐานะความเสี่ยง ส่วนงานบริหารการเงินของบริษัทตั้งเป้าหมายจะดำรงความยืดหยุ่นในการระดมเงินทุน โดยการรักษางบการเงินสินเชื่อให้มีความเพียงพอ เนื่องจากลักษณะทางธุรกิจที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา

##### 4.2 การบัญชีสำหรับตราสารอนุพันธ์ที่เป็นเครื่องมือทางการเงินและกิจกรรมป้องกันความเสี่ยง

ตราสารอนุพันธ์ที่เป็นเครื่องมือทางการเงินหลักที่บริษัทใช้ในการจัดการความเสี่ยงคือ สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน

###### สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน

AirAsia Berhad ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่งเป็นคู่สัญญาในการทำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันกับบุคคลที่สาม โดยสัญญาดังกล่าวช่วยป้องกันความเสี่ยงให้กับบริษัทจากความเคลื่อนไหวของราคาน้ำมัน ทั้งนี้ บริษัทได้เข้าทำสัญญากับ AirAsia Berhad ภายใต้อัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่าหรือขาดทุนจากสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันจะถูกปันส่วนมายังบริษัททุกเดือน โดยคำนวณจากอัตราส่วนการใช้ปริมาณน้ำมันของบริษัท บริษัทบันทึกรายการดังกล่าวในกำไรหรือขาดทุน โดยรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนจากการดำเนินงานเมื่อเกิดรายการ

4 การจัดการความเสี่ยงทางการเงิน (ต่อ)

4.3 การประมาณมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินมีมูลค่าใกล้เคียงกับราคาตามบัญชี เนื่องจากมีระยะเวลาครบกำหนดที่สั้นและไม่มีความเสี่ยงที่เป็นสาระสำคัญที่อาจจะกระทบกระแสเงินสดในอนาคต

สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน

มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	ดอลลาร์สหรัฐ	ดอลลาร์สหรัฐ	ดอลลาร์สหรัฐ
มูลค่ายุติธรรมจากสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน ที่เป็นสินทรัพย์	1,611,554	-	148,329

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 บริษัทไม่มีสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันคงเหลือ

5 ประเมินการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจ

การประมาณการ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจ ได้มีการประเมินทบทวนอย่างต่อเนื่อง และอยู่บนพื้นฐานของประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยอื่น ๆ ซึ่งรวมถึงการคาดการณ์ถึงเหตุการณ์ในอนาคตที่เชื่อว่ามีเหตุผลในสถานการณ์ขณะนั้น

ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน

บริษัทมีภาระผูกพันในการบำรุงรักษาเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน บริษัทบันทึกสำรองหนี้สินค่าบำรุงรักษาตลอดอายุสัญญาเช่าเพื่อให้เป็นไปตามภาระผูกพันในสัญญา โดยสำรองหนี้สินดังกล่าวได้คำนวณจากประมาณการของต้นทุนในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาในอนาคตสำหรับตัวเครื่องบิน การตรวจสอบสภาพบำรุงรักษาเครื่องบินประเภท และต้นทุนประเภทเกิดขึ้นครั้งเดียวที่คาดว่าจะเกิด ณ วันสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยสำรองหนี้สินดังกล่าวถูกบันทึกในกำไรหรือขาดทุนตามชั่วโมงการบินในแต่ละปี

6 การจัดการความเสี่ยงในส่วนของทุน

วัตถุประสงค์ของบริษัทในการบริหารทุนนั้นเพื่อดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทเพื่อสร้างผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นและเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่มีส่วนได้เสียอื่น และเพื่อดำรงไว้ซึ่งโครงสร้างของทุนที่เหมาะสมเพื่อลดต้นทุนทางการเงินของทุน

ในการดำรงไว้หรือปรับโครงสร้างของทุน บริษัทอาจปรับนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้น การคืนทุนให้แก่ผู้ถือหุ้น การออกหุ้นใหม่หรือการขายทรัพย์สินเพื่อลดภาระหนี้

**บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

**7 ข้อมูลจำแนกตามส่วนงาน**

บริษัทไม่นำเสนอข้อมูลจำแนกตามส่วนงาน เนื่องจากไม่มีส่วนงานธุรกิจอื่นที่มีสาระสำคัญนอกจากส่วนงานธุรกิจให้บริการขนส่งทางอากาศ

**8 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด**

	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	บาท	บาท	บาท
เงินสดในมือ	6,370,496	20,342,732	14,222,591
เงินฝากธนาคารประเภทจ่ายคืนเมื่อทวงถาม	1,146,732,071	487,479,061	639,852,954
เงินฝากธนาคารระยะสั้น	6,600,000	-	-
ตัวแลกเปลี่ยนที่ครบกำหนดไถ่ถอนภายในสามเดือนหรือน้อยกว่า	200,000,000	-	-
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,359,702,567	507,821,793	654,075,545

เงินฝากธนาคารประเภทจ่ายคืนเมื่อทวงถามมีอัตราดอกเบี้ยอยู่ที่ร้อยละ 1.40 ต่อปี (พ.ศ. 2553 : ร้อยละ 0.50 ต่อปี และ พ.ศ. 2552 : ร้อยละ 0.50 ต่อปี)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 เงินฝากธนาคารระยะสั้น และตัวแลกเปลี่ยนที่ครบกำหนดไถ่ถอนภายในสามเดือนหรือน้อยกว่ามีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 14.00 ต่อปี และร้อยละ 3.00 ต่อปี ตามลำดับ (พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552 : ไม่มี)

**9 เงินลงทุนระยะสั้น**

รายการเคลื่อนไหวของเงินลงทุนระยะสั้น สรุปได้ดังนี้

	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	บาท	บาท	บาท
ราคาตามบัญชีต้นปี	8,978,474	8,868,419	8,550,965
ดอกเบี้ยรับ	141,805	110,055	317,454
ราคาตามบัญชีปลายปี	9,120,279	8,978,474	8,868,419
ยอดรวมของเงินลงทุนระยะสั้น สรุปได้ดังนี้			
	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	บาท	บาท	บาท
เงินฝากประจำที่ครบกำหนดไถ่ถอนเกินกว่าสามเดือนแต่ไม่เกินสิบสองเดือน	9,120,279	8,978,474	8,868,419
รวมเงินลงทุนระยะสั้น	9,120,279	8,978,474	8,868,419

เงินฝากประจำที่ครบกำหนดไถ่ถอนเกินกว่าสามเดือนแต่ไม่เกินสิบสองเดือนมีอัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยร้อยละ 1.57 ต่อปี (พ.ศ. 2553 : ร้อยละ 1.23 ต่อปี และ พ.ศ. 2552 : ร้อยละ 1.25 ต่อปี)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

10 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ

	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	บาท	บาท	บาท
ลูกหนี้การค้า	155,797,194	81,207,688	69,771,369
<u>หัก</u> ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	(2,868,378)	(4,807,268)
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	155,797,194	78,339,310	64,964,101
รายได้ค้างรับ	32,542,570	5,619,727	77,982,930
ลูกหนี้อื่น	3,495,432	26,614,437	24,635,155
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	191,835,196	110,573,474	167,582,186

ลูกหนี้การค้า สามารถวิเคราะห์ตามอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	บาท	บาท	บาท
ไม่เกิน 3 เดือน	141,043,413	73,800,012	49,546,963
3 - 6 เดือน	7,461,857	1,136,398	6,586,002
6 - 12 เดือน	5,007,647	1,107,896	438,496
เกินกว่า 12 เดือน	2,284,277	5,163,382	13,199,908
	155,797,194	81,207,688	69,771,369
<u>หัก</u> ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	(2,868,378)	(4,807,268)
	155,797,194	78,339,310	64,964,101

11 เงินลงทุนทั่วไป

	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	บาท	บาท	บาท
ราคาตามบัญชีต้นปี	7,487,100	8,217,700	7,438,700
การลงทุนเพิ่มขึ้น	-	-	779,000
การลงทุนลดลง	(557,600)	(730,600)	-
ราคาตามบัญชีปลายปี	6,929,500	7,487,100	8,217,700

เงินลงทุนทั่วไปเป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด  
 หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

12 ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ - สุทธิ	ส่วนปรับปรุง		เครื่องตกแต่ง		อุปกรณ์		สินทรัพย์		รวม
	อาคารเช่า	คอมพิวเตอร์	ตู้	ติดตั้งและ	ในการดำเนินงาน	ยานพาหนะ	อะไหล่เครื่องมื	ระหว่างติดตั้ง	
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2552									
ราคาทุน	24,943,075	49,312,706	16,780,540	69,252,692	59,304,984	337,983,369	2,732,010	560,309,376	
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	(11,043,825)	(31,149,950)	(10,395,815)	(32,771,062)	(20,504,573)	(136,868,225)	-	(242,733,450)	
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	13,899,250	18,162,756	6,384,725	36,481,630	38,800,411	201,115,144	2,732,010	317,575,926	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2552									
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	13,899,250	18,162,756	6,384,725	36,481,630	38,800,411	201,115,144	2,732,010	317,575,926	
ซื้อสินทรัพย์	368,270	7,203,275	247,518	3,543,647	9,715,514	78,307,188	4,278,087	103,663,499	
จำหน่ายสินทรัพย์ - สุทธิ	-	-	-	-	(4,381,930)	-	-	(4,381,930)	
ตัดจำหน่ายสินทรัพย์ - สุทธิ	-	(96,877)	(5,419)	-	-	-	-	(102,296)	
โอนสินทรัพย์	1,812,162	117,800	-	2,114,010	-	-	(4,043,972)	-	
จัดประเภทรายการใหม่	-	-	-	-	1,341,975	-	(1,341,975)	-	
ค่าเสื่อมราคา	(4,474,963)	(8,205,063)	(2,424,013)	(13,003,316)	(11,030,353)	(89,650,789)	-	(128,788,497)	
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	11,604,719	17,181,891	4,202,811	29,135,971	34,445,617	189,771,543	1,624,150	287,966,702	



บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด  
หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

12 ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ - สุทธิ (ต่อ)

ส่วนปรับปรุง	เครื่องตกแต่ง		อุปกรณ์		สินทรัพย์			
	อาคารเช่า	คอมพิวเตอร์	ติดตั้งและ อุปกรณ์สำนักงาน	ในการดำเนินงาน	ยานพาหนะ	อะไหล่เครื่องมื	ระหว่างติดตั้ง	รวม
บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
<b>ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2552</b>								
ราคาทุน	27,123,507	55,338,771	16,980,690	74,910,349	60,377,216	416,290,557	1,624,150	652,645,240
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	(15,518,788)	(38,156,880)	(12,777,879)	(45,774,378)	(25,931,599)	(226,519,014)	-	(364,678,538)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	11,604,719	17,181,891	4,202,811	29,135,971	34,445,617	189,771,543	1,624,150	287,966,702
<b>สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553</b>								
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	11,604,719	17,181,891	4,202,811	29,135,971	34,445,617	189,771,543	1,624,150	287,966,702
ซื้อสินทรัพย์	2,056,180	6,747,388	2,848,296	4,921,855	16,910,474	68,631,942	4,251,317	106,367,452
จำหน่ายสินทรัพย์ - สุทธิ	-	-	-	-	(949,521)	-	-	(949,521)
ตัดจำหน่ายสินทรัพย์ - สุทธิ	-	(318)	(121)	(2)	-	-	-	(441)
โอนสินทรัพย์	3,218,276	-	-	-	-	-	(3,218,276)	-
ค่าเสื่อมราคา	(5,023,544)	(7,157,015)	(2,102,097)	(12,606,857)	(12,925,822)	(78,925,034)	-	(118,740,369)
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	11,855,631	16,771,946	4,948,889	21,450,967	37,480,748	179,478,451	2,657,191	274,643,823
<b>ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553</b>								
ราคาทุน	32,397,963	60,293,772	19,821,739	79,602,204	72,441,325	484,922,499	2,657,191	752,136,693
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	(20,542,332)	(43,521,826)	(14,872,850)	(58,151,237)	(34,960,577)	(305,444,048)	-	(477,492,870)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	11,855,631	16,771,946	4,948,889	21,450,967	37,480,748	179,478,451	2,657,191	274,643,823

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด  
 หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2554

12 ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ - สุทธิ (ต่อ)

	ส่วนปรับปรุง		เครื่องตกแต่ง		อุปกรณ์		ยานพาหนะ		อะไหล่เครื่องมือ		สินทรัพย์	
	อาคารเช่า	คอมพิวเตอร์	ติดตั้งและ	อุปกรณ์สำนักงาน	ในการดำเนินงาน	ยานพาหนะ	อะไหล่เครื่องมือ	ระหว่างติดตั้ง	รวม	บาท	บาท	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554												
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	11,855,631	16,771,946	4,948,889	21,450,967	179,478,451	2,657,191	274,643,823					
ซื้อสินทรัพย์	901,815	9,359,341	494,324	2,590,572	17,572,913	10,867,526	99,613,630					
จำหน่ายสินทรัพย์ - สุทธิ	(403,407)	(48,055)	(23,070)	(4)	(3,138,463)	-	(3,612,999)					
ตัดจำหน่ายสินทรัพย์ - สุทธิ	-	-	-	-	-	(404,658)	(998,947)					
โอนสินทรัพย์	1,896,202	-	607,740	5,867,106	-	(8,371,048)	-					
ค่าเสื่อมราคา	(4,920,977)	(6,808,833)	(2,022,420)	(10,394,290)	(14,319,159)	-	(66,711,759)					
ราคาตามบัญชีสิ้นปี - สุทธิ	9,329,264	19,274,399	4,005,463	19,514,351	37,596,039	4,749,011	302,933,748					
<b>ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554</b>												
ราคาทุน	33,579,714	66,981,543	20,750,369	87,749,882	79,831,808	4,749,011	832,650,019					
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	(24,250,450)	(47,707,144)	(16,744,906)	(68,235,531)	(42,235,769)	-	(529,716,271)					
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	9,329,264	19,274,399	4,005,463	19,514,351	37,596,039	4,749,011	302,933,748					

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงินที่บริษัทเป็นผู้เช่าซึ่งรวมแสดงในรายการข้างต้นประกอบด้วยยานพาหนะ ซึ่งมีราคาทุนรวมจำนวน 16.87 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาสะสมจำนวน 2.16 ล้านบาท (พ.ศ. 2553 : ราคาทุนรวมจำนวน 7.56 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาสะสมจำนวน 3.70 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 ราคาตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของส่วนปรับปรุงอาคารเช่า และอุปกรณ์ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาสะสมจำนวนแล้ว แต่ยังคงใช้งานอยู่มีจำนวน 98.85 ล้านบาท (พ.ศ. 2553 : 86.98 ล้านบาท และ พ.ศ. 2552 : 43.42 ล้านบาท)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

13 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

	โปรแกรม คอมพิวเตอร์	โปรแกรม คอมพิวเตอร์ ระหว่างติดตั้ง	รวม
	บาท	บาท	บาท
<b>ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2552</b>			
ราคาทุน	18,937,728	1,976,607	20,914,335
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(11,257,821)	-	(11,257,821)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	<u>7,679,907</u>	<u>1,976,607</u>	<u>9,656,514</u>
<b>สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2552</b>			
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	7,679,907	1,976,607	9,656,514
ซื้อสินทรัพย์	1,632,328	2,668,738	4,301,066
โอนสินทรัพย์	1,098,965	(1,098,965)	-
ค่าตัดจำหน่าย	(3,073,063)	-	(3,073,063)
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ	<u>7,338,137</u>	<u>3,546,380</u>	<u>10,884,517</u>
<b>ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2552</b>			
ราคาทุน	21,669,021	3,546,380	25,215,401
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(14,330,884)	-	(14,330,884)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	<u>7,338,137</u>	<u>3,546,380</u>	<u>10,884,517</u>
<b>สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553</b>			
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	7,338,137	3,546,380	10,884,517
ซื้อสินทรัพย์	9,916,534	4,766,753	14,683,287
โอนสินทรัพย์	2,864,648	(2,864,648)	-
ค่าตัดจำหน่าย	(4,444,984)	-	(4,444,984)
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ	<u>15,674,335</u>	<u>5,448,485</u>	<u>21,122,820</u>
<b>ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553</b>			
ราคาทุน	34,450,203	5,448,485	39,898,688
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(18,775,868)	-	(18,775,868)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	<u>15,674,335</u>	<u>5,448,485</u>	<u>21,122,820</u>

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

13 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ (ต่อ)

	โปรแกรม คอมพิวเตอร์	โปรแกรม คอมพิวเตอร์ ระหว่างติดตั้ง	รวม
	บาท	บาท	บาท
<b>สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554</b>			
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	15,674,335	5,448,485	21,122,820
ซื้อสินทรัพย์	120,223	2,168,356	2,288,579
ตัดจำหน่ายสินทรัพย์ และรายการปรับปรุง - สุทธิ	(1,214)	(4,325,794)	(4,327,008)
โอนสินทรัพย์	564,323	(564,323)	-
ค่าตัดจำหน่าย	(4,823,576)	-	(4,823,576)
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ	11,534,091	2,726,724	14,260,815
<b>ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554</b>			
ราคาทุน	30,908,352	2,726,724	33,635,076
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(19,374,261)	-	(19,374,261)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	11,534,091	2,726,724	14,260,815

14 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	
หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท	
เงินมัดจำการเช่าเครื่องบิน	22.8	497,866,890	410,570,125	335,629,972
เงินมัดจำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	22.8	15,775,250	16,824,800	16,824,800
เงินมัดจำตามสัญญาเช่า		18,188,812	18,201,445	18,485,005
เงินมัดจำอื่น ๆ		41,540,567	34,628,564	31,268,338
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		573,371,519	480,224,934	402,208,115

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

15 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	บาท	บาท	บาท
ตัวสัญญาใช้เงิน	-	200,000,000	-
รวมเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	200,000,000	-

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เป็นตัวสัญญาใช้เงินที่ครบกำหนดชำระภายในสี่เดือนกับธนาคารพาณิชย์ในประเทศแห่งหนึ่ง มีกำหนดชำระเงินคืนในปี พ.ศ. 2554 และมีอัตราดอกเบี้ย MLR (อัตราดอกเบี้ยประมาณร้อยละ 6.56 ต่อปี) ทั้งนี้บริษัทใช้เงินฝากประจำจำนวน 50 ล้านบาท เป็นหลักประกันสำหรับตัวสัญญาใช้เงินดังกล่าว ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 บริษัทได้จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นดังกล่าวแล้ว

16 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

ระยะเวลาครบกำหนดของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน มีดังต่อไปนี้

	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	บาท	บาท	บาท
ภายใน 1 ปี	486,000,000	-	-
ภายใน 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	13,163,251	-	-
	499,163,251	-	-

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาว มีรายละเอียดดังนี้

	บาท
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554	
ยอดคงเหลือต้นปี	-
กู้เพิ่มระหว่างปี	961,163,251
จ่ายคืนเงินกู้	(462,000,000)
ยอดคงเหลือปลายปี	499,163,251

เมื่อวันที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2554 บริษัทได้ลงนามในสัญญากู้ยืมเงินจากธนาคารพาณิชย์ในประเทศแห่งหนึ่ง เพื่อขอกองเงินกู้ยืมจำนวน 970 ล้านบาท เพื่อใช้ในการชำระหนี้สินกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR-1 ต่อปี (อัตราดอกเบี้ยประมาณร้อยละ 6.65 ต่อปี) และมีระยะเวลาชำระคืนภายใน 2 ปี

เงินกู้ยืมดังกล่าวใช้เงินฝากประจำจำนวน 50 ล้านบาท เป็นหลักประกัน อีกทั้งบริษัทต้องรักษาเงินฝากธนาคารไม่ต่ำกว่าจำนวน 500 ล้านบาท ตลอดระยะเวลาการกู้ยืม

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

17 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

รายการเคลื่อนไหวของภาวะผูกพันผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุในระหว่างปี มีดังต่อไปนี้

	หมายเหตุ	บาท
<b>สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554</b>		
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554		-
ปรับเข้าขาดทุนสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554	3.2	63,083,056
ต้นทุนบริการปัจจุบัน		17,014,908
ต้นทุนดอกเบี้ย		2,654,325
(กำไร)ขาดทุนตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย		-
ผลประโยชน์จ่าย		-
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554		<u>82,752,289</u>

รายการที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน มีดังนี้

	พ.ศ. 2554
	บาท
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	17,014,908
ต้นทุนดอกเบี้ย	2,654,325
รวม (แสดงอยู่ในค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน)	<u>19,669,233</u>

สมมติฐานทางสถิติที่สำคัญที่ใช้ มีดังนี้

อัตราคิดลด	ร้อยละต่อปี	4.16
อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต	ร้อยละต่อปี	5.34 - 7.00
อัตราการลาออก	ร้อยละต่อปี	0.00 - 11.00

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

18 ทุนเรือนหุ้น

	จำนวนหุ้น หุ้น	หุ้นสามัญ บาท	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น บาท	รวม บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2552	40,000,000	400,000,000	1,227,629	401,227,629
การออกหุ้น	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2552	40,000,000	400,000,000	1,227,629	401,227,629
การออกหุ้น	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553	40,000,000	400,000,000	1,227,629	401,227,629
การออกหุ้น	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554	40,000,000	400,000,000	1,227,629	401,227,629

หุ้นสามัญจดทะเบียนทั้งหมดมีจำนวน 40,000,000 หุ้น (พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552 : 40,000,000) ซึ่งมีราคามูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท (พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552 : หุ้นละ 10 บาท) หุ้นทั้งหมดได้ออกจำหน่ายและได้รับชำระเต็มมูลค่าแล้ว

19 รายได้

รายได้จากการขายและการให้บริการประกอบด้วย

	พ.ศ. 2554 บาท	พ.ศ. 2553 บาท	พ.ศ. 2552 บาท
รายได้ค่าโดยสาร	13,007,455,688	10,260,308,502	7,582,292,480
รายได้ค่าน้ำหนักสัมภาระและค่าบริการอื่น	2,805,257,116	1,538,937,880	1,492,486,018
รายได้จากการขายสินค้าบนเครื่องบิน	185,490,493	135,270,948	107,644,944
รายได้ค่าระวางขนส่ง	159,394,270	164,208,736	98,741,263
รวมรายได้	16,157,597,567	12,098,726,066	9,281,164,705

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

20 ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

ค่าใช้จ่ายบางรายการที่รวมอยู่ในการคำนวณกำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงานสามารถนำมาแยกตามลักษณะได้ดังนี้

		พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	12, 13	71,535,335	123,185,353	131,861,560
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน		1,433,667,587	1,122,431,304	920,353,452
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		6,405,837,534	3,973,965,890	3,334,632,796
ค่าเช่าเครื่องบิน	22.2	2,727,706,220	2,200,591,175	1,712,364,182
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา		1,101,464,553	964,881,872	1,264,105,545
ค่าใช้จ่ายการบริการสนามบินและลานจอด		1,366,458,157	1,162,381,508	1,030,863,319
ประมาณการต้นทุนจากการคืนเครื่องบินเช่า				
ก่อนครบกำหนด (ปรับประมาณการตามที่ย้ายจริง)	22.2	-	(114,276,519)	346,697,404
ขาดทุนจากการยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	22.2	-	-	22,557,073
กลับรายการประมาณการขาดทุนจาก				
การยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	22.2	-	-	(6,092,821)

21 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ชำระแล้วและคงเหลือในระหว่างปี

	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้น (บาท)	2,020,058,659	2,011,036,040	(170,470,558)
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ชำระแล้วและคงเหลือ			
ในระหว่างปี (หุ้น)	40,000,000	40,000,000	40,000,000
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	50.50	50.28	(4.26)

บริษัทไม่มีหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552



22 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

กิจการและบุคคลที่ควบคุมบริษัทหรือถูกควบคุมโดยบริษัทหรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกับบริษัททั้งทางตรงหรือทางอ้อมไม่ว่าจะโดยทอดเดียวหรือหลายทอด กิจการและบุคคลดังกล่าวเป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัทรวมถึงบริษัทผู้ถือหุ้น บริษัทย่อย และบริษัทย่อยลำดับถัดไป บริษัทร่วมและบุคคลที่เป็นเจ้าของส่วนได้เสียในสิทธิออกเสียงของบริษัททั้งทางตรงและทางอ้อมซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญเหนือกิจการ ผู้บริหารสำคัญรวมทั้งกรรมการและพนักงานของบริษัทตลอดจนสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลเหล่านั้น กิจการและบุคคลทั้งหมดถือเป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันซึ่งอาจมีขึ้นได้ต้องคำนึงถึงรายละเอียดของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบความสัมพันธ์ตามกฎหมาย

รายการกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

นโยบายการคิดราคา

- ดอกเบี้ยรับ	อัตราที่ตกลงร่วมกันและเป็นอัตราเดียวกับอัตราดอกเบี้ยจ่ายให้กับกิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น
- ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)จากสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	ปันส่วนตามอัตรากำไรใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- ปันส่วนค่าใช้จ่ายพนักงานที่ให้บริการทางบัญชี	ปันส่วนค่าใช้จ่ายพนักงานที่เกิดขึ้นจริงตามสัดส่วนจำนวนเครื่องบิน
- ค่าเช่าเครื่องบิน	ค่าเช่าสำหรับเครื่องบินที่ AirAsia Berhad เป็นเจ้าของคิดตามต้นทุนของเงินทุนของ AirAsia Berhad ค่าเช่าสำหรับเครื่องบินกลุ่มแอร์เอเชียเช่ามาจากบุคคลภายนอก คิดตามอัตราที่ AirAsia Berhad เช่าและปรับปรุงด้วยสมมติฐานบางประการเพื่อสะท้อนถึงความเสี่ยงด้านสินเชื่อบริษัท
- ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องบิน	ตามราคาเฉลี่ยของสัญญาระหว่าง AirAsia Berhad กับคู่สัญญา และปรับปรุงเพิ่มขึ้นเป็นขั้นในแต่ละปีตามที่กำหนดไว้ภายใต้สัญญาหลัก
- ซื้อสินค้าและอุปกรณ์	ตามราคาซื้อ
- ค่าบริหารจัดการ	ราคาตามสัญญากับ AirAsia Berhad
- ค่าธรรมเนียมการจองตั๋ว	ราคาตามสัญญาซึ่งเทียบเท่ากับสัญญาหลักที่กลุ่มแอร์เอเชียทำกับบุคคลภายนอก
- ดอกเบี้ยจ่าย	อัตราซึ่งเทียบเท่ากับอัตราเงินกู้ของกลุ่มแอร์เอเชีย

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

22 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

รายการต่อไปนี้เป็นรายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่สำคัญ

22.1) รายได้

	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	บาท	บาท	บาท
ดอกเบี้ยรับ			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	122,978,108	42,072,727	-
กรรมการบริษัท	1,310,076	5,167,062	-
	124,288,184	47,239,789	-

22.2) ซื้อสินค้าและบริการ

	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	บาท	บาท	บาท
ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)จากสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	(13,220,978)	(76,341,665)	253,061,471
ปันส่วนค่าใช้จ่ายพนักงานที่ให้บริการทางบัญชี			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	(33,845,696)	(34,999,296)	-
ค่าเช่าเครื่องบิน			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	2,727,706,220	2,200,591,175	1,712,364,182
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องบิน			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	997,958,217	805,619,368	968,684,834
ซื้อสินค้าและอุปกรณ์			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	53,358,495	91,322,792	55,603,101
ค่าบริหารจัดการ			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	14,770,940	15,277,972	16,542,640
ค่าธรรมเนียมการจองตั๋ว			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	57,181,533	36,747,894	33,061,794

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

22 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

รายการต่อไปนี้เป็นรายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่สำคัญ (ต่อ)

22.2 ซื้อสินค้าและบริการ (ต่อ)

	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	บาท	บาท	บาท
<b>ประมาณการต้นทุนจากการคืนเครื่องบินเช่าก่อนครบกำหนด</b> <b>(ปรับประมาณการตามที่ย้ายจริง)</b>			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	-	(114,276,519)	346,697,404
<b>ดอกเบี้ยจ่าย</b>			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	148,644,940	242,841,258	-
<b>ขาดทุนจากการยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน</b>			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	-	-	22,557,073
<b>กลับรายการประมาณการขาดทุนจากการ</b> <b>การยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย</b>			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	-	-	(6,092,821)

**สัญญาการคืนเครื่องบินเช่าก่อนครบกำหนด**

ในระหว่างปี พ.ศ. 2552 บริษัททำสัญญาคืนเครื่องบินเช่าก่อนครบกำหนดกับ AirAsia (Mauritius) Limited ผู้ให้เช่าซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง เพื่อคืนเครื่องบินรุ่น โบอิงแก่ผู้ให้เช่าก่อนครบกำหนดระยะเวลาเช่า และทำสัญญาเช่าเครื่องบินฉบับใหม่โดยมีจุดประสงค์ที่จะลดต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมแซมและดูแลรักษาเครื่องบิน ทั้งนี้ ผู้บริหารของบริษัทได้ประมาณต้นทุนจากการคืนเครื่องบินเช่าก่อนครบกำหนดเป็นจำนวน 547.00 ล้านบาท และบันทึกต้นทุนดังกล่าวเป็นต้นทุนจากการดำเนินงานในปี พ.ศ. 2550 พ.ศ. 2551 และ พ.ศ. 2552 อย่างไรก็ตามภายหลังในระหว่างปี พ.ศ. 2553 ผู้บริหารได้ปรับผลต่างระหว่างประมาณการกับจำนวนตามที่ย้ายจริงเป็นจำนวน 114.28 ล้านบาท ผลต่างดังกล่าวเกิดจากการที่บริษัทสามารถยกเว้นการตรวจสอบทางเทคนิคบางขั้นตอนได้ในกระบวนการของการคืนเครื่อง

**สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน**

ในระหว่างปี พ.ศ. 2552 AirAsia Berhad ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง ได้ทำการยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันบางส่วนกับบุคคลที่สามก่อนครบกำหนด และได้ปันส่วนค่าปรับให้กับบริษัทเป็นจำนวน 22.56 ล้านบาท บริษัทได้บันทึกต้นทุนดังกล่าวเป็นต้นทุนจากการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2552 ทั้งนี้ ในระหว่างปี พ.ศ. 2554 และ พ.ศ. 2553 บริษัทไม่มีรายการดังกล่าว

22 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

รายการต่อไปนี้เป็นรายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่สำคัญ (ต่อ)

22.2) ซื้อสินค้าและบริการ (ต่อ)

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

AirAsia Berhad ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่งได้ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเพื่อใช้ในกลุ่มแอร์เอเชีย โดยได้ทำสัญญากู้เงินเพื่อซื้อเครื่องบิน และได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเพื่อป้องกันความเสี่ยงของบริษัทจากความเคลื่อนไหวของอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมดังกล่าวกับบุคคลที่สาม

ในระหว่างปี พ.ศ. 2551 AirAsia Berhad ได้ทำการยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยกับบุคคลที่สามก่อนครบกำหนดเนื่องจากอัตราดอกเบี้ยได้ลดลงอย่างมากโดยมีการปรับส่วนค่าปรับให้กับบริษัท และจากสภาวะเศรษฐกิจโลกที่มีความไม่แน่นอนอย่างต่อเนื่อง AirAsia Berhad ได้ประเมินสถานการณ์สภาวะเศรษฐกิจโลกและทำการยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเพิ่มเติม AirAsia Berhad จึงได้ประมาณผลขาดทุนจากการยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยดังกล่าวและปันส่วนให้กับบริษัทเป็นจำนวน 395.00 ล้านบาท โดยบริษัทได้รับรู้รายการดังกล่าวในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2551 แล้ว AirAsia Berhad ได้เรียกชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวในระหว่างปี พ.ศ. 2552 เป็นจำนวน 388.91 ล้านบาท ทั้งนี้บริษัทบันทึกผลต่างระหว่างจำนวนที่จ่ายจริงและประมาณการผลขาดทุนจำนวน 6.09 ล้านบาท ในกำไรหรือขาดทุน และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2552 บริษัทแสดงยอดคงเหลือดังกล่าวภายใต้ยอดเจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี พ.ศ. 2554 และ พ.ศ. 2553 บริษัทไม่มีกรยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยกับบุคคลที่สามก่อนครบกำหนด

22.3) ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ผู้บริหารของบริษัท รวมถึงกรรมการ (ไม่ว่าจะทำหน้าที่ในระดับบริหารหรือไม่) ค่าตอบแทนที่จ่ายหรือค้างจ่ายสำหรับผู้บริหารมีดังนี้

	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	บาท	บาท	บาท
เงินเดือนและผลประโยชน์ระยะสั้นอื่น	46,107,099	28,787,939	24,755,760
ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ	2,096,249	-	-
	<u>48,203,348</u>	<u>28,787,939</u>	<u>24,755,760</u>

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

22 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

รายการต่อไปนี้เป็นรายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่สำคัญ (ต่อ)

22.4) รายได้ค่าโดยสารและค่าใช้จ่ายที่รับและจ่ายแทนกัน

	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	บาท	บาท	บาท
รายได้ค่าโดยสารที่กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่นรับแทนบริษัท	3,378,937,833	3,864,175,468	2,171,882,609
เงินรับชำระแทนกิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	459,037,583	596,184,467	485,664,226
ค่าใช้จ่ายที่กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่นจ่ายแทนบริษัท	715,424,322	673,865,728	575,063,769
เงินทศรองจ่ายแทนกิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	429,660,570	143,434,144	307,943,602

ยอดคงค้างของรายการลูกหนี้ เจ้าหนี้ เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น สรุปได้ดังนี้

22.5) ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	บาท	บาท	บาท
<b>ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b>			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	275,965,053	2,732,185,031	77,157,753

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2553 ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวได้ถูกเรียกเก็บดอกเบี้ยโดยคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 6.00 ต่อปี (พ.ศ. 2553 : ร้อยละ 6.00 ต่อปี และ พ.ศ. 2552 : ไม่มี)

22.6) เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	บาท	บาท	บาท
<b>เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b>			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	361,092,140	4,161,728,551	4,218,446,966

เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันส่วนใหญ่เป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2553 เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวได้เรียกเก็บดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 6.00 ต่อปี (พ.ศ. 2553 : ร้อยละ 6.00 ต่อปี และ พ.ศ. 2552 : ไม่มี)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

22 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

ยอดคงค้างของรายการลูกหนี้ เจ้าหนี้ เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น สรุปได้ดังนี้ (ต่อ)

22.7) เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการ

	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	บาท	บาท	บาท
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการ			
ยอดคงเหลือต้นปี	105,167,062	187,000,000	-
ให้กู้เพิ่มระหว่างปี	63,041,200	63,400,000	187,000,000
รับชำระคืนระหว่างปี	(163,041,200)	(150,400,000)	-
ดอกเบี้ยค้างรับเพิ่มขึ้นระหว่างปี	1,310,076	5,167,062	-
รับชำระคืนดอกเบี้ยรับระหว่างปี	(6,477,138)	-	-
ยอดคงเหลือปลายปี	-	105,167,062	187,000,000

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552 เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการเป็นเงินให้กู้ยืมที่ไม่มีหลักประกันในสกุลเงินบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.50 ต่อปี และในระหว่างปี พ.ศ. 2554 ได้รับชำระเต็มจำนวนแล้ว

22.8) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	บาท	บาท	บาท
เงินมัดจำการเช่าเครื่องบิน			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	497,866,890	410,570,125	335,629,972
เงินมัดจำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	15,775,250	16,824,800	16,824,800

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

23 ภาวะผูกพัน

ภาวะผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม บริษัทมียอดรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าสำนักงานและอื่น ๆ ที่ไม่สามารถยกเลิกได้ดังนี้

	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
	บาท	บาท	บาท
ภายใน 1 ปี	45,244,003	49,773,856	12,387,457
เกินกว่า 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	34,532,449	53,879,304	11,560,000
รวม	79,776,452	103,653,160	23,947,457

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 บริษัทมียอดรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าเครื่องบินที่ไม่สามารถยกเลิกได้ ซึ่งจัดทำกับ AirAsia (Mauritius) Limited ซึ่งครอบคลุมถึง ค่าเช่า และสัญญาประกันภัยของเครื่องบิน 22 ลำ (พ.ศ. 2553 : 19 ลำ และ พ.ศ. 2552 : 20 ลำ) ดังนี้

	พ.ศ. 2554		พ.ศ. 2553		พ.ศ. 2552	
	สัญญา ค่าเช่า	สัญญา ประกันภัย	สัญญา ค่าเช่า	สัญญา ประกันภัย	สัญญา ค่าเช่า	สัญญา ประกันภัย
	ดอลลาร์สหรัฐ	ดอลลาร์สหรัฐ	ดอลลาร์สหรัฐ	ดอลลาร์สหรัฐ	ดอลลาร์สหรัฐ	ดอลลาร์สหรัฐ
ภายใน 1 ปี	89,700,977	805,951	59,666,136	850,848	54,019,034	884,443
เกินกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	116,267,650	-	58,206,682	-	40,227,113	-
มากกว่า 5 ปี	46,039,785	-	-	-	-	-
รวม	252,008,412	805,951	117,872,818	850,848	94,246,147	884,443

24 การค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 บริษัทมีภาวะผูกพันจากการค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารที่เกี่ยวข้องกับเงินกู้ของนักบินฝึกหัด ในหลักสูตรวิชาซีพนักบินจำนวน 26.9 ล้านบาท (พ.ศ. 2553 : ไม่มี และ พ.ศ. 2552 : 49.32 ล้านบาท) โดยปกติบริษัทจะสิ้นสุดการค้ำประกันเมื่อนักบินฝึกหัดดังกล่าวได้รับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์และได้รับการแต่งตั้งเป็นนักบินผู้ช่วยของบริษัท หรือเมื่อธนาคารได้รับชำระหนี้สินคงค้างครบถ้วนแล้ว อย่างไรก็ตาม บริษัทสามารถเรียกคืนหนี้สินดังกล่าวจากผู้ค้ำประกันนักบินฝึกหัดที่ได้ค้ำประกันไว้กับบริษัท

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552

---

**25 หนังสือค้ำประกัน**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 บริษัทมีภาระผูกพันจากการค้ำประกัน โดยธนาคารที่เกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายภาคพื้นดิน ค่าสนับสนุนทางด้านเทคนิคและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการบินอื่นๆ ซึ่งเป็นปกติของการดำเนินธุรกิจ เป็นจำนวน 5.6 ล้านบาท 90,000 ดอลลาร์สหรัฐฯ และ 27.8 ล้านอินเดียนรูปี (พ.ศ. 2553 : 7.6 ล้านบาท 90,000 ดอลลาร์สหรัฐฯ และ 27.8 ล้านอินเดียนรูปี และ พ.ศ. 2552 : 5.6 ล้านบาท และ 90,000 ดอลลาร์สหรัฐฯ) บริษัทใช้เงินฝากประจำจำนวน 27.8 ล้านอินเดียนรูปี (พ.ศ. 2553 : 27.8 ล้านอินเดียนรูปี และ พ.ศ. 2552 : ไม่มี) เป็นหลักประกันสำหรับหนังสือค้ำประกันดังกล่าว

**26 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน**

ในวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2555 บริษัทได้ทำบันทึกเพิ่มเติมสำหรับสัญญาเช่าเครื่องบิน 20 ลำ กับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง เพื่อขยายระยะเวลาเช่าจาก 3 และ 8 ปี เป็น 12 ปี นับจากวันที่ส่งมอบเครื่องบิน โดยระยะเวลาและเงื่อนไขของบันทึกเพิ่มเติมดังกล่าวมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2555

ในการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2555 ผู้ถือหุ้นได้มีมติอนุมัติเรื่องการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจาก 40,000,000 หุ้น เป็น 43,555,560 หุ้น โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 3,555,560 หุ้น โดยมีมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัท