

## แบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์ (แบบ 69-1)

**ASIA AVIATION**  
Public Company Limited

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน)

**ASIA AVIATION PUBLIC COMPANY LIMITED**

เสนอขายต่อประชาชนและผู้ซื้อหลักทรัพย์เบื้องต้นในต่างประเทศ

โดยบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน)

เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวนไม่เกิน 750,000,000 หุ้น

มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 0.10 บาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ 3.70 บาท ต่อหุ้น

โดยกลุ่มผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน)

เสนอขายหุ้นสามัญเดิม จำนวนไม่เกิน 462,500,000 หุ้น

มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 0.10 บาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ 3.70 บาท ต่อหุ้น

ระยะเวลาจองซื้อ

สำหรับผู้จองซื้อบุคคลทั่วไป: วันที่ 23 พฤษภาคม 2555 ถึงวันที่ 25 พฤษภาคม 2555

สำหรับนักลงทุนสถาบัน: [-]

ที่ปรึกษาทางการเงิน

บริษัทหลักทรัพย์ธนาชาติ จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจัดจำหน่าย

บริษัทหลักทรัพย์ ซีไอเอ็มบี (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัทหลักทรัพย์ธนาชาติ จำกัด (มหาชน)

วันที่ยื่นแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และร่างหนังสือชี้ชวน : 27 กุมภาพันธ์ 2555

วันที่แบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และร่างหนังสือชี้ชวนมีผลใช้บังคับ : [-]

ก่อนตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนต้องใช้วิจารณญาณในการพิจารณาข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับผู้ออกหลักทรัพย์และเงื่อนไขของหลักทรัพย์ รวมทั้งความเหมาะสมในการลงทุนและความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องเป็นอย่างดี การมีผลใช้บังคับของแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และร่างหนังสือชี้ชวนนี้ มิได้เป็นการแสดงว่าคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการกำกับตลาดทุน หรือสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แนะนำให้ผู้ลงทุนในหลักทรัพย์ที่เสนอขาย หรือมิได้ประกันราคาหรือผลตอบแทนของหลักทรัพย์ที่เสนอขาย หรือรับรองความครบถ้วนและถูกต้องของข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์นี้แต่อย่างใด ทั้งนี้ การรับรองความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และร่างหนังสือชี้ชวนนี้เป็นความรับผิดชอบของผู้เสนอขายหลักทรัพย์

หากแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และร่างหนังสือชี้ชวนมีข้อความหรือรายการที่เป็นเท็จ หรือขาดข้อความที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ ผู้ถือหลักทรัพย์ที่ได้ซื้อหลักทรัพย์ไม่เกินหนึ่งปีนับแต่วันที่แบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และร่างหนังสือชี้ชวนนั้นมีผลใช้บังคับ และยังเป็นเจ้าของหลักทรัพย์อยู่ มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัทหรือเจ้าของหลักทรัพย์ได้ตามมาตรา 82 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 ทั้งนี้ ภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่รู้หรือควรจะได้รู้ว่าแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และร่างหนังสือชี้ชวนเป็นเท็จหรือขาดข้อความที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ แต่ไม่เกินสองปีนับจากวันที่แบบแสดงรายการข้อมูลและร่างหนังสือชี้ชวนดังกล่าวมีผลใช้บังคับ

**คำเตือน: การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจลงทุน**

บุคคลทั่วไปสามารถขอตรวจหรือขอสำเนาแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และร่างหนังสือชี้ชวนได้ที่ศูนย์สารสนเทศตลาดทุน สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ชั้น 15 อาคารจีทีเอฟ วิทยุ เลขที่ 93/1 ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ในเวลาทำการของสำนักงาน หรือทาง <http://www.sec.or.th>

สารบัญ

		หน้า
ส่วนที่ 1	ข้อมูลสรุป (Executive Summary)	1
ส่วนที่ 2	บริษัทที่ออกหลักทรัพย์	
	1. ปัจจัยความเสี่ยง	1
	2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ	<del>27</del> 31
	3. การประกอบธุรกิจของแต่ละสายผลิตภัณฑ์	<del>40</del> 45
	4. การวิจัยและพัฒนา	<del>88</del> 94
	5. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ	<del>89</del> 95
	6. โครงการในอนาคต	<del>101</del> 107
	7. ข้อพิพาททางกฎหมาย	<del>103</del> 109
	8. โครงสร้างเงินทุน	<del>104</del> 110
	9. การจัดการ	<del>110</del> 112118
	10. การควบคุมภายใน	<del>147</del> 149155
	11. รายการระหว่างกัน	<del>152</del> 161
	12. ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน	<del>187</del> 186199
	13. ข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง	<del>241</del> 239260
ส่วนที่ 3	ข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหลักทรัพย์	
	1. รายละเอียดของหลักทรัพย์ที่เสนอขาย	1
	2. ข้อจำกัดการ โอนหลักทรัพย์ที่เสนอขาย	<del>56</del>
	3. ที่มาของการกำหนดราคาหลักทรัพย์ที่เสนอขาย	<del>56</del>
	4. ราคาหุ้นสามัญในตลาดรอง	<del>56</del>
	5. การจอง การจำหน่าย และการจัดสรร	<del>67</del>
ส่วนที่ 4	การรับรองความถูกต้องของข้อมูล	
เอกสารแนบ		
เอกสารแนบ 1	รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร และผู้มีอำนาจควบคุมของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น และ บจ. ไทยแอร์เอเชีย	
เอกสารแนบ 2	รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย	
เอกสารแนบ 3	งบการเงิน	

- เอกสารแนบ 3.1    งบการเงินรวมตามวิธีสัดส่วนและงบการเงินเฉพาะของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น  
งบการเงินรวมตามวิธีสัดส่วนและงบการเงินเฉพาะ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555  
งบการเงินรวมตามวิธีสัดส่วนและงบการเงินเฉพาะสำหรับแต่ละปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2551  
2552 ปี 2552-2553 และ ปี 2553-2554  
งบการเงินรวมตามวิธีสัดส่วนและงบการเงินเฉพาะสำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554
- เอกสารแนบ 3.2    งบการเงินของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย  
งบการเงินระหว่างกาลเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555  
งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม ปี 2551-2552 ปี 2552-2553 และปี 2553-2554  
งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554
- เอกสารแนบ 4    แบบประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย
- เอกสารแนบ 5    รายงานสภาวะอุตสาหกรรมทางการบิน
-

## คำนิยาม

นอกจากจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารฉบับนี้ ให้คำดังต่อไปนี้มีความหมายดังนี้

<b>กลุ่มแอร์เอเชีย</b>	หมายถึง	AAB บริษัทย่อย บริษัทร่วมทุน และบริษัทในเครือ ทั้งหมดในภาพรวม
<b>คณะกรรมการ ก.ล.ต.</b>	หมายถึง	คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
<b>ตลาดหลักทรัพย์ฯ</b>	หมายถึง	ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
<b>บจ. [ชื่อ]</b>	หมายถึง	บริษัท [ชื่อ] จำกัด
<b>บมจ. [ชื่อ]</b>	หมายถึง	บริษัท [ชื่อ] จำกัด (มหาชน)
<b>บริษัทฯ หรือ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น</b>	หมายถึง	บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน)
<b>บจ. ไทยแอร์เอเชีย</b>	หมายถึง	บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ซึ่งถือหุ้น โดย บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ร้อยละ 51 และ AAI ร้อยละ 49 ก่อนการเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนในครั้งนี
<b>ผู้ถือหุ้นเดิมที่ขายหุ้นในครั้งนี</b>	หมายถึง	นายทัฬห แบลเว็ลด์ นายพรอนันต์ เกิดประเสริฐ นาวาอากาศเอกธนภัทร งามปลั่ง นายปรัชญา รัศมีธานินทร์ หม่อมหลวงบรรณวเทพ เทวกุล และ นายสันติสุข คล่องใช้ยา ซึ่งทั้งหมดเป็นผู้บริหารของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น และ บจ. ไทยแอร์เอเชีย
<b>AAB</b>	หมายถึง	AirAsia Berhad ซึ่งเป็นบริษัทที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของประเทศมาเลเซีย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ของประเทศมาเลเซีย AAB เป็นบริษัทแม่ของกลุ่มแอร์เอเชียและเป็นผู้ให้บริการสายการบิน Air Asia ในประเทศมาเลเซีย
<b>AAI</b>	หมายถึง	AirAsia Investment (เดิมชื่อ AirAsia International) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มแอร์เอเชียที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของประเทศมาเลเซีย โดยมี AAB ถือหุ้นร้อยละ 100 และประกอบธุรกิจการลงทุนในบริษัทอื่น
<b>IAA</b>	หมายถึง	PT Indonesia AirAsia ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนในกลุ่มของแอร์เอเชีย โดย AAB ถือหุ้นร้อยละ 49 และดำเนินธุรกิจให้บริการสายการบิน Indonesia Air Asia ในประเทศอินโดนีเซีย
<b>AAM</b>	หมายถึง	AirAsia (Mauritius) Limited ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มแอร์เอเชีย โดยมี AAB ถือหุ้นร้อยละ 100

<b>Air Asia X</b>	หมายถึง	AirAsia X Sdn Bhd ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนในกลุ่มของแอร์เอเชีย โดย AAB ถือหุ้นร้อยละ 16 และดำเนินธุรกิจให้บริการสายการบินเส้นทางบินระยะไกลโดยมีศูนย์กลางการบินในประเทศมาเลเซีย
<b>พ.ร.บ. หลักทรัพย์</b>	หมายถึง	พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม)
<b>สำนักงาน ก.ล.ต.</b>	หมายถึง	สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
<b>เอ็นวีดีอาร์</b>	หมายถึง	ใบแสดงสิทธิในผลประโยชน์ที่เกิดจากหลักทรัพย์อ้างอิงไทย
<b>TSD</b>	หมายถึง	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
<b>DCA</b>	หมายถึง	กรมการบินพลเรือน
<b>ทอท.</b>	หมายถึง	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
<b>S-A-P</b>	หมายถึง	Strategic Airport Planing Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาทางการบินที่มีความเชี่ยวชาญในการจัดเตรียม การลาดการณ์ทางอุตสาหกรรมการบินและแผนธุรกิจในเชิงกลยุทธ์
<b>นิยามศัพท์ทางการบินที่สำคัญ</b>		
<b>ปริมาณที่นั่ง (Capacity)</b>	หมายถึง	จำนวนที่นั่งผู้โดยสารทั้งหมด
<b>อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)</b>	หมายถึง	จำนวนบรรทุกผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนต่อจำนวนที่นั่งผู้โดยสารทั้งหมด
<b>ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat-Kilometer: ASK)</b>	หมายถึง	จำนวนที่นั่งผู้โดยสารคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
<b>ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (Revenue Passenger-Kilometer: RPK)</b>	หมายถึง	จำนวนผู้โดยสารของเที่ยวบินแบบประจำคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
<b>รายได้ต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per ASK: RASK)</b>	หมายถึง	รายได้จากการขายและให้บริการของบจ. ไทยแอร์เอเชีย หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร(ASK)

ต้นทุนต่อหน่วยจากการผลิต ด้านผู้โดยสาร (Cost per ASK: CASK)	หมายถึง	ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการ บริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย (แต่ไม่รวมต้นทุน ทางการเงิน) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)
---	---------	---