

บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น

เอกสารแนบ 3.2

งบการเงินของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551



รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอคณะกรรมการของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

สำนักงานได้ตรวจสอบงบดุลเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551 ของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด งบกำไรขาดทุนเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ และงบกระแสเงินสดเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะเหล่านี้ ส่วนสำนักงานเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงาน

สำนักงานได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่างบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้ และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ โดยรวม สำนักงานเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงาน

สำนักงานเห็นว่า งบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย



งบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะเหล่านี้ได้ถูกจัดทำขึ้นเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินไทยและตามข้อกำหนดการรายงานทางการเงินของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์เพื่อวัตถุประสงค์ในการประกอบในหนังสือชี้ชวนของบริษัท เอเชีย เอวิชั่น จำกัด (กิจการที่มีอำนาจควบคุมร่วมในบริษัท) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการขออนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ในการเสนอขายหลักทรัพย์ครั้งแรกแก่ผู้ลงทุน ดังนั้นงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะนี้ไม่เหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์อื่น

ในนามของบริษัท ไพร์ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด

ชาญชัย ชัยประสิทธิ์

Partner

กรุงเทพมหานคร

2 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2555

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551

		พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8	507,821,793	654,075,545	756,026,844
เงินลงทุนระยะสั้น	9	8,978,474	8,868,419	8,550,965
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	10	83,959,037	142,947,031	42,263,680
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	20.5	2,732,185,031	77,157,753	17,659,597
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการ	20.7	105,167,062	187,000,000	-
สินค้าคงเหลือ		6,390,028	4,726,536	5,370,320
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า		178,242,654	31,808,854	68,271,547
ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างรับ - สุทธิ		270,768,859	206,465,848	168,406,885
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		114,811,539	44,814,036	29,168,611
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		4,008,324,477	1,357,864,022	1,095,718,449
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระค้ำประกัน	15, 23	74,975,600	-	-
เงินลงทุนทั่วไป	11	7,487,100	8,217,700	7,438,700
ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	12	274,643,823	287,966,702	317,575,926
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	13	21,122,820	10,884,517	9,656,514
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	14	480,224,934	402,208,115	262,038,060
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		858,454,277	709,277,034	596,709,200
รวมสินทรัพย์		4,866,778,754	2,067,141,056	1,692,427,649

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะนี้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบดุล (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551

		พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	15	200,000,000	-	-
เจ้าหนี้การค้า		271,136,226	427,445,902	338,598,758
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	20.6	4,161,728,551	4,218,446,966	3,384,141,156
รายได้รับล่วงหน้า		2,373,444,659	1,474,378,531	1,240,308,831
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		293,587,078	393,161,726	506,470,047
สำรองผลขาดทุนจากการยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	20.2	-	-	395,000,000
เจ้าหนี้อื่น		26,925,594	29,675,667	147,229,672
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน				
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		1,158,282	1,480,538	1,373,438
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		40,370,714	34,001,834	18,804,758
รวมหนี้สินหมุนเวียน		7,368,351,104	6,578,591,164	6,031,926,660
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน		1,378,526	2,536,808	4,017,347
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		1,378,526	2,536,808	4,017,347
รวมหนี้สิน		7,369,729,630	6,581,127,972	6,035,944,007
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	16			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญจำนวน 40,000,000 หุ้น				
มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท		400,000,000	400,000,000	400,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญจำนวน 40,000,000 หุ้น				
มูลค่าที่ได้รับชำระแล้ว				
หุ้นละ 10 บาท		400,000,000	400,000,000	400,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		1,227,629	1,227,629	1,227,629
ขาดทุนสะสม		(2,904,178,505)	(4,915,214,545)	(4,744,743,987)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		(2,502,950,876)	(4,513,986,916)	(4,343,516,358)
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		4,866,778,754	2,067,141,056	1,692,427,649
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะนี้				

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551

		พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท
รายได้	17	12,098,726,066	9,281,164,705	8,805,088,424
ต้นทุนจากการดำเนินงาน		(9,965,173,058)	(9,315,947,358)	(11,909,079,924)
กำไร(ขาดทุน)ขั้นต้น		2,133,553,008	(34,782,653)	(3,103,991,500)
กำไรสุทธิจากอัตราแลกเปลี่ยน		356,842,232	129,510,746	17,575,950
รายได้อื่น		363,009,001	217,940,344	178,905,970
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่าย		2,853,404,241	312,668,437	(2,907,509,580)
ค่าใช้จ่ายในการขาย		(357,931,386)	(243,023,844)	(228,460,863)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		(212,526,287)	(214,972,922)	(218,378,351)
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	20.3	(28,787,939)	(24,755,760)	(29,647,782)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงิน				
และภาษีเงินได้	18	2,254,158,629	(170,084,089)	(3,383,996,576)
ต้นทุนทางการเงิน		(243,122,589)	(386,469)	(460,478)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้		2,011,036,040	(170,470,558)	(3,384,457,054)
ภาษีเงินได้		-	-	-
กำไร(ขาดทุน)สุทธิสำหรับปี		2,011,036,040	(170,470,558)	(3,384,457,054)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	19			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน		50.28	(4.26)	(84.61)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะนี้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551

	ทุนเรือนหุ้นที่ออก		ขาดทุนสะสม	รวม
	และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		
	บาท	บาท		
ยอดคงเหลือต้นปี ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2553	400,000,000	1,227,629	(4,915,214,545)	(4,513,986,916)
กำไรสุทธิสำหรับปี	-	-	2,011,036,040	2,011,036,040
ยอดคงเหลือปลายปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553	400,000,000	1,227,629	(2,904,178,505)	(2,502,950,876)
ยอดคงเหลือต้นปี ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2552	400,000,000	1,227,629	(4,744,743,987)	(4,343,516,358)
ขาดทุนสุทธิสำหรับปี	-	-	(170,470,558)	(170,470,558)
ยอดคงเหลือปลายปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2552	400,000,000	1,227,629	(4,915,214,545)	(4,513,986,916)
ยอดคงเหลือต้นปี ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2551	400,000,000	1,227,629	(1,360,286,933)	(959,059,304)
ขาดทุนสุทธิสำหรับปี	-	-	(3,384,457,054)	(3,384,457,054)
ยอดคงเหลือปลายปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2551	400,000,000	1,227,629	(4,744,743,987)	(4,343,516,358)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะนี้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551

		พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)สุทธิสำหรับปี		2,011,036,040	(170,470,558)	(3,384,457,054)
รายการปรับปรุง				
หนี้สงสัยจะสูญ		(1,938,890)	2,545,190	2,262,078
ค่าเสื่อมราคา	12	118,740,369	128,788,497	114,675,750
ค่าตัดจำหน่าย	13	4,444,984	3,073,063	3,539,618
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายและตัดจำหน่าย				
ส่วนปรับปรุงอาคาร และอุปกรณ์		(1,412,236)	1,027,217	859,012
ประมาณการต้นทุนจากการคืนเครื่องบินเช่าก่อน				
ครบกำหนด (ปรับประมาณการตามที่ย้ายจริง)	18, 20.2	(114,276,519)	346,697,404	-
ขาดทุนจากการยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยน				
อัตราดอกเบี้ย (ปรับประมาณการตามที่ย้ายจริง)	20.2	-	(6,092,821)	395,000,000
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น		(2,001,071)	(15,520,626)	(8,655,201)
ต้นทุนทางการเงิน		243,122,589	386,469	460,478
ดอกเบี้ยรับ		(50,338,825)	(9,555,539)	(7,547,066)
		2,207,376,441	280,878,296	(2,883,862,385)
การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน				
- เงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระค้ำประกัน		(74,975,600)	-	-
- ลูกหนี้การค้า		60,926,884	(103,228,541)	14,118,959
- ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		(2,612,679,296)	(59,498,156)	110,233,570
- สินค้าคงเหลือ		(1,663,492)	643,784	(1,755,459)
- ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า		(146,433,800)	36,462,693	21,303,471
- ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างรับ		(64,303,011)	(38,058,963)	(65,698,307)
- สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		(69,997,503)	(15,645,425)	49,961,879
- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		(78,016,819)	(140,170,055)	(110,225,217)
- เจ้าหนี้การค้า		(154,090,773)	88,847,144	183,753,526
- เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		(185,283,154)	487,608,406	2,544,462,384
- รายได้รับล่วงหน้า		899,066,128	234,069,700	536,413,668
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		(99,574,648)	(113,308,321)	(4,452,152)
- สำรองผลขาดทุนจากการยกเลิกสัญญา				
แลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย		-	(388,907,179)	-
- เจ้าหนี้อื่น		(2,750,073)	(119,987,597)	137,914,063
- หนี้สินหมุนเวียนอื่น		6,368,880	15,197,076	(3,497,231)
เงินสดได้มาจาก(ใช้ไป)ในการดำเนินงาน		(316,029,836)	164,902,862	528,670,769
จ่ายดอกเบี้ย		(281,331)	(386,469)	(460,478)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไป)ในกิจกรรมดำเนินงาน		(316,311,167)	164,516,393	528,210,291

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะนี้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551

		พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการ	20.7	(63,400,000)	(187,000,000)	-
เงินสดจากการรับชำระหนี้				
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการ	20.7	150,400,000	-	-
เงินสดรับจากเงินลงทุนระยะสั้น	9	-	-	120,000,000
เงินสดจ่ายในเงินลงทุนระยะสั้น	9	-	-	(8,550,965)
เงินสดรับจากเงินลงทุนทั่วไป	11	730,600	-	-
เงินสดจ่ายในเงินลงทุนทั่วไป	11	-	(779,000)	(929,100)
เงินสดรับจากการจำหน่ายส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์		2,362,198	3,457,009	264,285
เงินสดจ่ายเพื่อส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์		(108,586,355)	(101,229,907)	(224,708,013)
เงินสดจ่ายเพื่อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		(14,683,287)	(4,301,066)	(3,681,485)
ดอกเบี้ยรับ		2,713,726	9,238,085	7,547,066
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน		(30,463,118)	(280,614,879)	(110,058,212)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	15	200,000,000	-	-
เงินสดจ่ายภายใต้สัญญาเช่าการเงิน		(1,480,538)	(1,373,439)	(1,534,616)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน		198,519,462	(1,373,439)	(1,534,616)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ		(148,254,823)	(117,471,925)	416,617,463
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี		654,075,545	756,026,844	330,754,180
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน		2,001,071	15,520,626	8,655,201
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี		507,821,793	654,075,545	756,026,844

รายการที่ไม่ใช่เงินสด

รายการที่ไม่ใช่เงินสดที่มีสาระสำคัญในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551 มีดังต่อไปนี้

ซื้อยานพาหนะภายใต้สัญญาเช่าการเงิน		-	-	1,121,496
ภาระหนี้จากการซื้อส่วนปรับปรุงอาคารและ				
อุปกรณ์ โดยยังไม่ได้ชำระเงิน		670,097	2,889,000	455,408

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะนี้

1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด (“บริษัท”) เป็นบริษัทจำกัด ซึ่งจัดตั้งขึ้นในประเทศไทย และมีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนดังนี้

เลขที่ 60/1 อาคารมนวิริณ ชั้น 3 อาคารบี ซอยสายลม ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

บริษัทดำเนินธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการสายการบินราคาประหยัด

บริษัทถูกควบคุมร่วมโดยบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ในประเทศไทยและ AA International Limited ซึ่งตั้งอยู่ในประเทศมาเลเซีย ผู้ร่วมก้ำดังกล่าวถือหุ้นในบริษัทคิดเป็นจำนวนร้อยละ 50 และร้อยละ 49 ตามลำดับ

งบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2555

2 ฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 บริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงทั้งหมดกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 3,360 ล้านบาท มีขาดทุนสะสมเกินทุนจำนวน 2,503 ล้านบาท และมีกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานติดลบจำนวน 316 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม งบการเงินนี้ได้ถูกจัดทำขึ้นตามสมมติฐานว่าบริษัทจะดำเนินงานต่อเนื่อง เนื่องจากข้อมูลทางการเงิน สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554 ซึ่งได้ผ่านการสอบทานแล้วแสดงให้เห็นถึงผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นอย่างมาก โดยมีรายได้เทียบกับรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อนเพิ่มขึ้นจำนวน 3,303 ล้านบาท และมีผลกำไรสุทธิสำหรับงวดเก้าเดือน จำนวน 1,413 ล้านบาท (30 กันยายน พ.ศ. 2553: 952 ล้านบาท)

3 นโยบายการบัญชี

นโยบายการบัญชีที่สำคัญที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะของบริษัทมีดังต่อไปนี้

3.1 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินไทย และตามข้อกำหนดการรายงานทางการเงินของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปประกอบในหนังสือชี้ชวนของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการเสนอขายหุ้นครั้งแรกของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด แก่ผู้ลงทุน

งบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะอ้างอิงจากงบการเงินตามกฎหมายซึ่งถูกปรับปรุงและจัดทำให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินไทยและตามข้อกำหนดการรายงานทางการเงินของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ บริษัทได้จัดทำงบการเงินเฉพาะบริษัทตามกฎหมายเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีไทยที่บังคับใช้กับธุรกิจที่ไม่ใช่บริษัทมหาชนจำกัด โดยบริษัทเลือกที่จะไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีไทยฉบับที่ 24 เรื่องการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ฉบับที่ 36 เรื่องการด้อยค่าของสินทรัพย์ และฉบับที่ 107 เรื่องการแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

งบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน

3 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

3.1 เกณฑ์ในการจัดทำงานการเงิน (ต่อ)

การจัดทำงานการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะให้สอดคล้องกับหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทยกำหนดให้ฝ่ายบริหารประมาณการและกำหนดสมมติฐานที่เกี่ยวข้องอันจะมีผลต่อตัวเลขของสินทรัพย์และหนี้สิน รวมทั้งการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ในงบการเงิน และข้อมูลรายได้และค่าใช้จ่ายในรอบระยะเวลาที่เสนองบการเงินดังกล่าว ตัวเลขที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากตัวเลขประมาณการ ถึงแม้ว่าฝ่ายบริหารได้จัดทำตัวเลขประมาณการขึ้นจากความเข้าใจในเหตุการณ์และสิ่งที่ได้กระทำไปในปัจจุบันอย่างดีที่สุดแล้ว

งบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

3.2 มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การปรับปรุงมาตรฐานการบัญชี และแม่บทการบัญชี

ก) แม่บทการบัญชี

แม่บทการบัญชีฉบับปรับปรุงมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ. 2553

ข) มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ และมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง

มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ และมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุงที่เกี่ยวข้องกับบริษัทในปัจจุบันและมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 และวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2556 แต่บริษัทยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติ ก่อนวันที่มีผลบังคับใช้มีดังต่อไปนี้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องการนำเสนองบการเงิน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องสินค้าคงเหลือ
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องงบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องนโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องเหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องสัญญาเช่า

3 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

3.2 มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การปรับปรุง มาตรฐานการบัญชี และแม่บทการบัญชี (ต่อ)

ข) มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ และ มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องรายได้
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19	เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องส่วนได้เสียในการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องกำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องงบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องการค้าขายของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องประมาณการหนี้สิน และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องสินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องการรวมธุรกิจ
การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31	เรื่องรายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2556

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12	เรื่องภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21	เรื่องภาษีเงินได้ - การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาใหม่ที่
การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 25	เรื่องภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการและผู้ถือหุ้น

ผู้บริหารของบริษัทได้ประเมินและเห็นว่าแม่บทการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ และมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุงดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินที่นำเสนอ ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีใหม่ และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ ดังต่อไปนี้

3 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

3.2 มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การปรับปรุง มาตรฐานการบัญชี และแม่บทการบัญชี (ต่อ)

ข) มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ และ มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) ได้กำหนดให้กิจการสามารถเลือกแสดงงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแบบงบเดียว (เรียกว่างบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ) หรือสองงบ (เรียกว่างบกำไรขาดทุน และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ) ในกรณีที่กิจการมีการปรับย้อนหลัง หรือจัดประเภทรายการใหม่ กิจการต้องแสดงงบแสดงฐานะการเงิน ณ ต้นงวดที่ปรับใหม่ของงวดที่นำมาเปรียบเทียบล่าสุด นอกเหนือจากการแสดงงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันสิ้นงวดปัจจุบันและ ณ วันสิ้นงวดก่อน อย่างไรก็ตาม สำหรับงบการเงินซึ่งมีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 และเป็นรอบระยะเวลาบัญชีแรกที่กิจการนำมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) มาใช้ กิจการสามารถเลือกที่จะแสดงเพียงงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันสิ้นงวดปัจจุบันและวันสิ้นงวดก่อน โดยไม่แสดงงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันต้นงวดของงวดที่นำมาเปรียบเทียบ บริษัทจะเริ่มนำมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มาปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 โดยคาดว่าจะงบกำไรขาดทุนและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จจะรวมแสดงแบบงบเดียว

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เกี่ยวข้องกับภาษีเงินได้ ซึ่งรวมถึงภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน และภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสินทรัพย์หรือหนี้สินภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันคำนวณจากจำนวนที่คาดว่าจะต้องจ่ายแก่ หรือ ได้รับคืนจากหน่วยงานจัดเก็บภาษี โดยใช้อัตราภาษีและกฎหมายภาษีอากรที่บังคับใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณโดยอ้างอิงจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างฐานภาษีของสินทรัพย์หรือหนี้สิน และมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้นด้วยอัตราภาษีสำหรับงวดที่กิจการคาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีหรือในงวดที่กิจการคาดว่าจะต้องจ่ายชำระหนี้สินภาษี โดยใช้อัตราภาษีและกฎหมายภาษีอากรที่บังคับใช้หรือที่คาดได้ก่อนข้างต้นว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน บริษัทจะเริ่มนำมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มาปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2556 โดยการปรับย้อนหลัง ซึ่งคาดว่าจะทำให้เกิดรายการภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี และมีผลกระทบต่อกำไรสะสมและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ ผู้บริหารของบริษัทอยู่ในระหว่างการประเมินผลกระทบจากการปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 เกี่ยวข้องกับการบัญชีสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งสามารถจัดประเภทได้ 4 ประเภท ได้แก่ ก) ผลประโยชน์ระยะสั้น ข) ผลประโยชน์หลังออกจากงาน รวมถึงโครงการสมทบเงิน และโครงการผลประโยชน์พนักงาน ค) ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น และ ง) ผลประโยชน์เมื่อเลิกจ้าง มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้กำหนดให้กิจการวัดมูลค่าโครงการผลประโยชน์พนักงาน และผลประโยชน์ระยะยาวอื่น โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ กิจการสามารถเลือกรับรู้ผลกำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับ โครงการผลประโยชน์ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จหรือกำไรขาดทุน ส่วนผลกำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับผลประโยชน์ระยะยาวอื่นให้รับรู้ในกำไรขาดทุน บริษัทจะเริ่มนำมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มาปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 และจะมีผลให้ขาดทุนสะสมและหนี้สิน ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 เพิ่มขึ้นประมาณ 63 ล้านบาท

3 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

3.3 การแปลงค่าเงินตราต่างประเทศ

รายการต่างๆ ในงบการเงินของบริษัทวัดมูลค่าโดยใช้สกุลเงินบาท

บริษัทแปลงค่ารายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศให้เป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ที่เกิดรายการ และแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่ในงบดุลให้เป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในงบดุล รายการกำไรและรายการขาดทุนที่เกิดจากการรับหรือจ่ายชำระที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และที่เกิดจากการแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินดังกล่าว ได้บันทึกไว้ในงบกำไรขาดทุน

3.4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดหมายถึงเงินสดในมือ และเงินฝากธนาคารทุกประเภท แต่ไม่รวมเงินฝากธนาคารประเภทที่ต้องจ่ายคืนเมื่อสิ้นระยะเวลาที่กำหนดและเงินลงทุนระยะสั้นอื่นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งมีอายุไม่เกินสามเดือนนับจากวันที่ได้มาและไม่คิดภาระค่าประกัน

3.5 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าตามใบแจ้งหนี้ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงินที่เหลืออยู่หักด้วยค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นปี ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญหมายถึงผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้า หนี้สูญที่เกิดขึ้นในระหว่างปีจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุน โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายในการบริหาร

3.6 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงด้วยราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุนของสินค้าคำนวณโดยวิธีเข้าก่อน - ออกก่อน ต้นทุนของการซื้อประกอบด้วยราคาซื้อ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการซื้อสินค้านั้น เช่น ค่าอกรขาเข้า ค่าขนส่ง หักด้วยส่วนลด และเงินที่ได้รับคืนจากการซื้อสินค้า มูลค่าสุทธิที่จะได้รับประมาณจากราคาที่คาดว่าจะขายได้ตามปกติของธุรกิจหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นในการขาย บริษัทบันทึกบัญชีค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินค้าเก่า ส้ำสมัย หรือเสื่อมคุณภาพเท่าที่จำเป็น

3 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

3.7 เงินลงทุนทั่วไป

เงินลงทุนทั่วไปของบริษัท คือ เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่มีตลาดซื้อขายคล่องรองรับ การจัดประเภทขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์ขณะลงทุน ฝ่ายบริหารจะเป็นผู้กำหนดการจัดประเภทที่เหมาะสมสำหรับเงินลงทุน ณ เวลาลงทุนและทบทวนการจัดประเภทเป็นระยะ

เงินลงทุนทั่วไปแสดงด้วยราคาทุนหักการด้อยค่า

บริษัทจะทดสอบการด้อยค่าของเงินลงทุนเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าเงินลงทุนนั้นอาจมีการด้อยค่าเกิดขึ้น หากราคาตามบัญชีของเงินลงทุนสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทจะบันทึกรายการขาดทุนจากการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุน

ในการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างผลตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายเมื่อเปรียบเทียบกับราคาตามบัญชีของเงินลงทุนนั้นจะบันทึกในงบกำไรขาดทุน กรณีที่จำหน่ายเงินลงทุนที่ถือไว้ในตราสารทุนชนิดเดียวกันออกไปบางส่วน ราคาตามบัญชีของเงินลงทุนที่จำหน่ายจะกำหนดโดยใช้วิธีถ่วงน้ำหนักด้วยราคาตามบัญชีจากจำนวนทั้งหมดที่ถือไว้

3.8 ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์

ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์รับรู้ตามราคาทุนหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม

ค่าเสื่อมราคาคำนวณ โดยวิธีเส้นตรง เพื่อลดราคาตามบัญชีของสินทรัพย์แต่ละชนิดตลอดอายุการให้ประโยชน์ที่ได้ประมาณการไว้ของสินทรัพย์ดังต่อไปนี้

ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	5 ปี
คอมพิวเตอร์	5 ปี
เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและอุปกรณ์สำนักงาน	5 ปี
อุปกรณ์ในการดำเนินงาน	5 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี
อะไหล่เครื่องบินโดยสาร	4 - 10 ปี

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ราคาตามบัญชีจะถูกปรับลดให้เท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนทันที

การซ่อมแซมและบำรุงรักษาจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนในระหว่างงวดบัญชีที่เกิดรายการขึ้น ต้นทุนของการปรับปรุงให้ดีขึ้นที่สำคัญจะถูกรวมไว้ในราคาตามบัญชีของสินทรัพย์เมื่อมีความเป็นไปได้ก่อนข้างแน่ที่ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตที่บริษัทจะได้รับจากสินทรัพย์นั้นเพิ่มขึ้นจากมาตรฐานการปฏิบัติงานดั้งเดิมของสินทรัพย์ที่เคยประเมินไว้ตั้งแต่ต้นเมื่อได้มาซึ่งสินทรัพย์ดังกล่าว การปรับปรุงหลักของอาคารจะถูกตัดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการให้ประโยชน์ที่เหลืออยู่ของสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง

รายการกำไรและขาดทุนจากการจำหน่ายกำหนดโดยเปรียบเทียบสิ่งตอบแทนที่ได้รับกับราคาตามบัญชีและรวมไว้ในงบกำไร(ขาดทุน) จากการดำเนินงาน

3 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

3.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์โดยที่ซื้อและมีลักษณะเฉพาะบันทึกเป็นสินทรัพย์โดยคำนวณจากต้นทุนในการได้มาและการดำเนินการให้โปรแกรมคอมพิวเตอร์นั้นสามารถนำมาใช้งานได้ตามประสงค์ โดยจะตัดจำหน่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุประมาณการให้ประโยชน์ภายในระยะเวลา 5 ปี

3.10 สัญญาเช่าระยะยาว - กรณีที่บริษัทเป็นผู้เช่า

สัญญาเช่าสินทรัพย์ซึ่งผู้เช่าเป็นผู้รับความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเกือบทั้งหมดถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน ซึ่งจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุน ณ วันที่ทำสัญญาเช่าด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่า หรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า แล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายดังกล่าวจะเป็นส่วนระหว่างหนี้สินและค่าใช้จ่ายทางการเงินเพื่อให้ได้อัตราก่อหนี้คงที่ต่อหนี้สินคงค้างอยู่ โดยพิจารณาแยกแต่ละสัญญา ภาวะผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์

สัญญาเช่าระยะยาวเพื่อเช่าสินทรัพย์ซึ่งผู้ให้เช่าเป็นผู้รับความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเป็นส่วนใหญ่ สัญญาเช่านั้นถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน เงินที่ต้องจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดังกล่าว (สุทธิจากสิ่งตอบแทนจูงใจที่ได้รับจากผู้ให้เช่า) จะบันทึกในงบกำไรขาดทุน โดยใช้วิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการยกเลิกสัญญาเช่าดำเนินงานก่อนหมดอายุการเช่า เช่น เบี้ยปรับที่ต้องจ่ายให้ผู้ให้เช่าจะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในรอบระยะเวลาบัญชีที่การยกเลิกนั้นเกิดขึ้น

3.11 เงินกู้ยืม

เงินกู้ยืมรับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าที่ได้รับหักด้วยต้นทุนการจัดทำรายการที่เกิดขึ้น เงินกู้ยืมวัดมูลค่าในเวลาต่อมาด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายตามมูลค่าที่จ่ายคืนเพื่อชำระหนี้เงินกู้ยืมจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนเมื่อบริษัทไม่มีสิทธิอันปราศจากเงื่อนไขให้เลื่อนชำระหนี้ออกไปอีกเป็นเวลานานไม่น้อยกว่า 12 เดือน นับจากวันที่ในงบดุล

3.12 ผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทจัดให้มีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพซึ่งเป็นแผนการจ่ายสมทบตามที่กำหนดไว้ สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกไปจากสินทรัพย์ของบริษัท และมีการบริหารโดยผู้จัดการกองทุนภายนอก กองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้รับเงินสะสมเข้ากองทุนจากพนักงานและเงินสมทบจากบริษัท เงินจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกิดรายการนั้น

3 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

3.13 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทจะบันทึกประมาณการหนี้สินซึ่งไม่รวมถึงประมาณการหนี้สินสำหรับผลตอบแทนพนักงานอันเป็นภาระผูกพันในปัจจุบันตามกฎหมายหรือตามข้อตกลงที่จัดทำไว้ อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ในอดีตซึ่งการชำระภาระผูกพันนั้นมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะส่งผลให้บริษัทต้องสูญเสียทรัพยากรออกไป และตามประมาณการที่น่าเชื่อถือของจำนวนที่ต้องจ่าย ในกรณีที่บริษัทคาดว่าประมาณการหนี้สินเป็นรายจ่ายที่จะได้รับคืน บริษัทจะบันทึกเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากเมื่อคาดว่าจะได้รับรายจ่ายนั้นคืนอย่างแน่นอน

3.14 การรับรู้รายได้

รายได้ค่าโดยสารและบริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการโดยสารเครื่องบิน เช่น ค่าน้ำหนักสัมภาระ ค่าธรรมเนียมการเลือกที่นั่ง และค่าธรรมเนียมการยกเลิกและการเปลี่ยนแปลงข้อมูลในบัตรโดยสาร รับรู้เมื่อได้ให้บริการแก่ลูกค้าแล้ว มูลค่าการขายที่นั่งซึ่งยังไม่ได้ให้บริการได้ถูกบันทึกรวมไว้ในรายได้รับล่วงหน้า

รายได้จากการขายประกอบด้วยมูลค่าที่จะได้รับจากการขายสินค้าเป็นจำนวนเงินสุทธิจากภาษีขาย เงินคืนและส่วนลด รายได้จากการขายสินค้ารับรู้เมื่อผู้ซื้อรับ โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนที่เป็นสาระสำคัญของความเป็นเจ้าของสินค้า

รายได้ดอกเบี้ยรับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา โดยพิจารณาจากอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงของช่วงเวลาจนถึงวันครบอายุและพิจารณาจากจำนวนเงินต้นที่เป็นยอดคงเหลือในบัญชีสำหรับการบันทึกค้างรับของบริษัท

รายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์ค้าง

4 การจัดการความเสี่ยงทางการเงิน

4.1 ปัจจัยความเสี่ยงทางการเงิน

กิจกรรมของบริษัทที่มีความเสี่ยงทางการเงินซึ่งรวมถึงผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันและการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ แผนการจัดการความเสี่ยงโดยรวมของบริษัทจึงมุ่งเน้นความผันผวนของตลาดการเงินและแสวงหาวิธีการลดผลกระทบที่ทำให้เสียหายต่อผลการดำเนินงานทางการเงินให้เหลือน้อยที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ บริษัทไม่มีนโยบายประกอบธุรกรรมอนุพันธ์ทางการเงิน เพื่อการค้าหรือเก็งกำไร

ความเสี่ยงจากราคาน้ำมัน

บริษัทมีความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาน้ำมัน ทั้งนี้ AirAsia Berhad ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่งเป็นผู้ดำเนินการในการจัดการความเสี่ยงการผันผวนของราคาน้ำมันให้กับบริษัท (หมายเหตุฯ 4.2)

4 การจัดการความเสี่ยงทางการเงิน (ต่อ)

4.1 ปัจจัยความเสี่ยงทางการเงิน (ต่อ)

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

สินทรัพย์ที่เป็นเงินตราต่างประเทศส่วนใหญ่เป็นเงินฝากสถาบันการเงิน เงินมัดจำและลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน ส่วนหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศส่วนใหญ่เป็นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งเกิดจากสกุลเงินตราต่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ บริษัทมีการจัดการความเสี่ยงโดยจับคู่ระหว่างหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศกับลูกหนี้ที่เป็นเงินตราต่างประเทศสกุลเดียวกัน (Natural hedge) อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่ได้ใช้อนุพันธ์ทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยของบริษัทเกิดจากเงินกู้ยืมระยะสั้นและเจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เงินกู้ยืมคิดอัตราดอกเบี้ยแบบผันแปรและเจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันคิดอัตราดอกเบี้ยแบบคงที่ ทั้งนี้ ผู้บริหารมีความเห็นว่าความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยไม่เป็นสาระสำคัญ อย่างไรก็ตาม การทำอนุพันธ์ทางการเงินเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยที่อาจเกิดขึ้นต้องได้รับอนุมัติโดยคณะกรรมการของบริษัท

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

รายได้ส่วนใหญ่ของบริษัทได้แก่ รายได้ค่าโดยสาร ซึ่งลูกค้าส่วนใหญ่จะจ่ายให้ล่วงหน้า ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อซึ่งเกิดจากลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน และเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมกรนั้นอยู่ในระดับต่ำ ดังนั้น ผู้บริหารจึงมีความเห็นว่าความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อของบริษัทไม่เป็นสาระสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทไม่ได้ทำสัญญาอนุพันธ์ทางการเงินใดที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ สำหรับรายการเงินสดบริษัทเลือกที่จะทำรายการกับสถาบันการเงินที่มีคุณภาพและมีความน่าเชื่อถือสูง

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

การจัดการความเสี่ยงด้านสภาพคล่องอย่างรอบคอบหมายถึงการดำรงไว้ซึ่งเงินสดและหลักทรัพย์ที่มีตลาดรองรับอย่างเพียงพอ ความสามารถในการหาแหล่งเงินทุนที่เพียงพอและความสามารถในการปิดฐานะความเสี่ยง ส่วนงานบริหารการเงินของบริษัทตั้งเป้าหมายจะดำรงความยืดหยุ่นในการระดมเงินทุน โดยการรักษาวางเงินสินเชื่อให้มีความเพียงพอ เนื่องจากลักษณะทางธุรกิจที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา

4 การจัดการความเสี่ยงทางการเงิน (ต่อ)

4.2 การบัญชีสำหรับตราสารอนุพันธ์ที่เป็นเครื่องมือทางการเงินและกิจกรรมป้องกันความเสี่ยง

ตราสารอนุพันธ์ที่เป็นเครื่องมือทางการเงินหลักที่บริษัทใช้ในการจัดการความเสี่ยงคือ สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน

สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน

AirAsia Berhad ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่งเป็นคู่สัญญาในการทำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันกับบุคคลที่สาม โดยสัญญาดังกล่าวช่วยป้องกันความเสี่ยงให้กับบริษัทจากความเคลื่อนไหวของราคาน้ำมัน ทั้งนี้ บริษัทได้เข้าทำสัญญากับ AirAsia Berhad ภายใต้ข้อตกลงว่ากำไรหรือขาดทุนจากสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันจะถูกปันส่วนมายังบริษัททุกเดือน โดยคำนวณจากอัตราส่วนการใช้น้ำมันของบริษัท บริษัทบันทึกรายการดังกล่าวในงบกำไรขาดทุนโดยรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนจากการดำเนินงานเมื่อเกิดรายการ

4.3 การประมาณมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินมีมูลค่าใกล้เคียงกับราคาตามบัญชี เนื่องจากมีระยะเวลาครบกำหนดที่สั้นและไม่มีความเสี่ยงที่เป็นสาระสำคัญที่จะกระทบกระแสเงินสดในอนาคต

สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน

มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน ณ วันที่ในงบดุล มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	ดอลลาร์สหรัฐ	ดอลลาร์สหรัฐ	ดอลลาร์สหรัฐ
มูลค่ายุติธรรมจากสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน			
เป็นสินทรัพย์ (หนี้สิน)	-	148,329	(2,498,779)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 บริษัทไม่มียอดคงเหลือของสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน

5 ประเมินการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจ

การประมาณการ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจได้มีการประเมินทบทวนอย่างต่อเนื่อง และอยู่บนพื้นฐานของประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยอื่น ๆ ซึ่งรวมถึงการคาดการณ์ถึงเหตุการณ์ในอนาคตที่เชื่อว่ามิมีเหตุผลในสถานการณ์ขณะนั้น

คำบำรุงรักษาเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน

บริษัทมีภาระผูกพันในการบำรุงรักษาเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน บริษัทบันทึกสำรองหนี้สินคำบำรุงรักษาตลอดอายุสัญญาเช่าเพื่อให้เป็นไปตามภาระผูกพันในสัญญา โดยสำรองหนี้สินดังกล่าวได้คำนวณจากประมาณการของต้นทุนในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาในอนาคตสำหรับตัวเครื่องบิน การตรวจสอบคำบำรุงรักษาเครื่องบินบางประเภท และต้นทุนประเภทเกิดขึ้นครั้งเดียวที่คาดว่าจะเกิด ณ วันสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยสำรองหนี้สินดังกล่าวบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบการเงินสำหรับปีตามชั่วโมงการบินในแต่ละปี

6 การจัดการความเสี่ยงในส่วนของทุน

วัตถุประสงค์ของบริษัทในการบริหารทุนนั้นเพื่อดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องของบริษัทเพื่อสร้างผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นและเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่มีส่วนได้เสียอื่น และเพื่อดำรงไว้ซึ่งโครงสร้างของทุนที่เหมาะสมเพื่อลดต้นทุนทางการเงินของทุน

ในการดำรงไว้หรือปรับโครงสร้างของทุน บริษัทอาจปรับนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้น การคืนทุนให้แก่ผู้ถือหุ้น การออกหุ้นใหม่หรือการขายทรัพย์สินเพื่อลดภาระหนี้

7 ข้อมูลจำแนกตามส่วนงาน

บริษัทไม่นำเสนอข้อมูลจำแนกตามส่วนงาน เนื่องจากไม่มีส่วนงานธุรกิจอื่นที่มีสาระสำคัญนอกจากส่วนงานธุรกิจให้บริการขนส่งทางอากาศ

8 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	บาท	บาท	บาท
เงินสดในมือ	20,342,732	14,222,591	3,870,341
เงินฝากธนาคารประเภทฝากเงินเมื่อทวงถาม	487,479,061	639,852,954	702,156,503
ตัวแลกเปลี่ยนที่ครบกำหนดไถ่ถอนภายในสามเดือนหรือน้อยกว่า	-	-	50,000,000
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	507,821,793	654,075,545	756,026,844

เงินฝากธนาคารประเภทฝากเงินเมื่อทวงถามมีอัตราดอกเบี้ยอยู่ที่ร้อยละ 0.50 ต่อปี (พ.ศ. 2552 : ร้อยละ 0.50 ต่อปี และ พ.ศ. 2551: ร้อยละ 0.30 ต่อปี)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2551 ตัวแลกเปลี่ยนที่ครบกำหนดไถ่ถอนภายในสามเดือนหรือน้อยกว่ามีอัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยร้อยละ 2.80 ต่อปี

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551

9 เงินลงทุนระยะสั้น

รายการเคลื่อนไหวของเงินลงทุนระยะสั้น สรุปได้ดังนี้

	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	บาท	บาท	บาท
ราคาตามบัญชีต้นปี	8,868,419	8,550,965	120,000,000
การลงทุนเพิ่มขึ้น	-	-	8,550,965
การลงทุนลดลง	-	-	(120,000,000)
ดอกเบี้ยรับ	110,055	317,454	-
ราคาตามบัญชีปลายปี	8,978,474	8,868,419	8,550,965

ยอดรวมของเงินลงทุนระยะสั้นมีรายละเอียดดังนี้

	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	บาท	บาท	บาท
เงินฝากประจำที่ครบกำหนดได้ถอนเกินกว่า			
สามเดือนแต่ไม่เกินสิบสองเดือน	8,978,474	8,868,419	8,550,965
รวมเงินลงทุนระยะสั้น	8,978,474	8,868,419	8,550,965

เงินฝากประจำที่ครบกำหนดได้ถอนเกินกว่าสามเดือนแต่ไม่เกินสิบสองเดือนมีอัตราดอกเบี้ยเฉลี่ยร้อยละ 1.20 ต่อปี (พ.ศ. 2552 : ร้อยละ 1.25 ต่อปี และ พ.ศ. 2551 : ร้อยละ 3.75 ต่อปี)

10 ลูกหนี้การค้า - สุทธิ

	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	บาท	บาท	บาท
ลูกหนี้การค้า	86,827,415	147,754,299	44,525,758
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(2,868,378)	(4,807,268)	(2,262,078)
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	83,959,037	142,947,031	42,263,680

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551

10 ลูกหนี้การค้า - สุทธิ (ต่อ)

ลูกหนี้การค้า สามารถวิเคราะห์ตามอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	บาท	บาท	บาท
ไม่เกิน 3 เดือน	79,419,739	127,529,893	17,058,504
3 - 6 เดือน	1,136,398	6,586,002	5,987,212
6 - 12 เดือน	1,107,896	438,496	7,652,160
เกินกว่า 12 เดือน	5,163,382	13,199,908	13,827,882
	86,827,415	147,754,299	44,525,758
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(2,868,378)	(4,807,268)	(2,262,078)
	83,959,037	142,947,031	42,263,680

ลูกหนี้การค้าที่ค้างชำระเกินกว่า 12 เดือนส่วนใหญ่เกิดจากตัวแทนดำเนินการขนส่งทางอากาศ ซึ่งบริษัท ได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคารเป็นจำนวน 5 ล้านบาท เพื่อเป็นหลักประกัน (พ.ศ. 2552 : จำนวน 5 ล้านบาท และ พ.ศ. 2551 : จำนวน 5 ล้านบาท)

11 เงินลงทุนทั่วไป

	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	บาท	บาท	บาท
ราคาตามบัญชีต้นปี	8,217,700	7,438,700	6,509,600
การลงทุนเพิ่มขึ้น	-	779,000	929,100
การลงทุนลดลง	(730,600)	-	-
ราคาตามบัญชีปลายปี	7,487,100	8,217,700	7,438,700

เงินลงทุนทั่วไปของบริษัทเป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551

12 ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ

ส่วนปรับปรุง อาคารเข้า	เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและ		อุปกรณ์ ในการดำเนินงาน		ยานพาหนะ		อะไหล่		สินทรัพย์ ระหว่างติดตั้ง		รวม
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	
ราคาทุน	21,735,847	16,090,340	54,172,189	37,706,484	156,358,581	7,984,377	339,710,816				
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	(6,542,269)	(7,105,546)	(20,454,390)	(12,549,284)	(62,679,092)	-	(130,970,963)				
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	15,193,578	8,984,794	33,717,799	25,157,200	93,679,489	7,984,377	208,739,853				
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2551											
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	15,193,578	8,984,794	33,717,799	25,157,200	93,679,489	7,984,377	208,739,853				
ซื้อสินทรัพย์	76,250	722,958	545,392	10,715,725	181,624,788	28,191,246	225,337,030				
จำหน่ายสินทรัพย์ - สุทธิ	(61,859)	(12,448)	-	(1,048,990)	-	-	(1,123,297)				
โอนสินทรัพย์	3,293,252	-	14,535,111	14,724,303	-	(32,741,703)	-				
จัดประเภทรายการใหม่ (หมายเหตุฯ 13)	-	-	-	-	-	(701,910)	(701,910)				
ค่าเสื่อมราคา (หมายเหตุฯ 18)	(4,601,971)	(3,310,579)	(12,316,672)	(10,747,827)	(74,189,133)	-	(114,675,750)				
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	13,899,250	6,384,725	36,481,630	38,800,411	201,115,144	2,732,010	317,575,926				
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2551											
ราคาทุน	24,943,075	16,780,540	69,252,692	59,304,984	337,983,369	2,732,010	560,309,376				
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	(11,043,825)	(10,395,815)	(32,771,062)	(20,504,573)	(136,868,225)	-	(242,733,450)				
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	13,899,250	6,384,725	36,481,630	38,800,411	201,115,144	2,732,010	317,575,926				

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551

12 ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ (ต่อ)

	ส่วนปรับปรุง		เครื่องตกแต่ง		อุปกรณ์		อะไหล่		สินทรัพย์		รวม
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	
อาคารเช่า	13,899,250	18,162,756	6,384,725	36,481,630	38,800,411	201,115,144	2,732,010	317,575,926			
คอมพิวเตอรื	368,270	7,203,275	247,518	3,543,647	9,715,514	78,307,188	4,278,087	103,663,499			
จำหน่ายสินทรัพย์ - สุทธิ	-	-	-	-	(4,381,930)	-	-	(4,381,930)			
ตัดจำหน่ายสินทรัพย์ - สุทธิ	-	(96,877)	(5,419)	-	-	-	-	(102,296)			
โอนสินทรัพย์	1,812,162	117,800	-	2,114,010	-	-	(4,043,972)	-			
จัดประเภทรายการใหม่	-	-	-	-	1,341,975	-	(1,341,975)	-			
ค่าเสื่อมราคา (หมายเหตุฯ 18)	(4,474,963)	(8,205,063)	(2,424,013)	(13,003,316)	(11,030,353)	(89,650,789)	-	(128,788,497)			
ราคาตามบัญชีสิ้นปี - สุทธิ	11,604,719	17,181,891	4,202,811	29,135,971	34,445,617	189,771,543	1,624,150	287,966,702			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2552											
ราคาทุน	27,123,507	55,338,771	16,980,690	74,910,349	60,377,216	416,290,557	1,624,150	652,645,240			
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	(15,518,788)	(38,156,880)	(12,777,879)	(45,774,378)	(25,931,599)	(226,519,014)	-	(364,678,538)			
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	11,604,719	17,181,891	4,202,811	29,135,971	34,445,617	189,771,543	1,624,150	287,966,702			

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551

12 ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ (ต่อ)	ส่วนปรับปรุง		เครื่องตกแต่ง		อุปกรณ์		อะไหล่		สินทรัพย์	
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553										
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	11,604,719	17,181,891	4,202,811		29,135,971	34,445,617	189,771,543	1,624,150		287,966,702
ซื้อสินทรัพย์	2,056,180	6,747,388	2,848,296		4,921,855	16,910,474	68,631,942	4,251,317		106,367,452
จำหน่ายสินทรัพย์ - สุทธิ	-	-	-		-	(949,521)	-	-		(949,521)
ตัดจำหน่ายสินทรัพย์ - สุทธิ	-	(318)	(121)		(2)	-	-	-		(441)
โอนสินทรัพย์	3,218,276	-	-		-	-	-	(3,218,276)		-
ค่าเสื่อมราคา (หมายเหตุฯ 18)	(5,023,544)	(7,157,015)	(2,102,097)		(12,606,857)	(12,925,822)	(78,925,034)	-		(118,740,369)
ราคาตามบัญชีสิ้นปี - สุทธิ	11,855,631	16,771,946	4,948,889		21,450,967	37,480,748	179,478,451	2,657,191		274,643,823
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553										
ราคาทุน	32,397,963	60,293,772	19,821,739		79,602,204	72,441,325	484,922,499	2,657,191		752,136,693
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	(20,542,332)	(43,521,826)	(14,872,850)		(58,151,237)	(34,960,577)	(305,444,048)	-		(477,429,870)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	11,855,631	16,771,946	4,948,889		21,450,967	37,480,748	179,478,451	2,657,191		274,643,823

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงินที่บริษัทเป็นผู้เช่าซึ่งรวมแสดงในรายการซึ่งต้นประกอบด้วยยานพาหนะ ซึ่งมีราคาทุนรวมจำนวน 7.56 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาสะสมจำนวน 5.26 ล้านบาท (พ.ศ. 2552 : ราคาทุนรวมจำนวน 7.56 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาสะสมจำนวน 2.23 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 ราคาตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของส่วนปรับปรุงอาคาร และอุปกรณ์ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้ว แต่ยังคงใช้จำนวนผู้มีจำนวน 86.98 ล้านบาท (พ.ศ. 2552 : 43.42 ล้านบาท และ พ.ศ. 2551 : 5.90 ล้านบาท)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551

13 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

	โปรแกรม คอมพิวเตอร์	โปรแกรม คอมพิวเตอร์ ระหว่างติดตั้ง	รวม
	บาท	บาท	บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2551			
ราคาทุน	16,530,940	-	16,530,940
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(7,718,203)	-	(7,718,203)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	8,812,737	-	8,812,737
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2551			
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	8,812,737	-	8,812,737
ซื้อสินทรัพย์	1,594,878	2,086,607	3,681,485
โอนสินทรัพย์	110,000	(110,000)	-
จัดประเภทรายการใหม่ (หมายเหตุฯ 12)	701,910	-	701,910
ค่าตัดจำหน่าย (หมายเหตุฯ 18)	(3,539,618)	-	(3,539,618)
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ	7,679,907	1,976,607	9,656,514
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2551			
ราคาทุน	18,937,728	1,976,607	20,914,335
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(11,257,821)	-	(11,257,821)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	7,679,907	1,976,607	9,656,514
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2552			
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	7,679,907	1,976,607	9,656,514
ซื้อสินทรัพย์	1,632,328	2,668,738	4,301,066
โอนสินทรัพย์	1,098,965	(1,098,965)	-
ค่าตัดจำหน่าย (หมายเหตุฯ 18)	(3,073,063)	-	(3,073,063)
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ	7,338,137	3,546,380	10,884,517
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2552			
ราคาทุน	21,669,021	3,546,380	25,215,401
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(14,330,884)	-	(14,330,884)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	7,338,137	3,546,380	10,884,517

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551

13 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ (ต่อ)

	โปรแกรม คอมพิวเตอร์	โปรแกรม คอมพิวเตอร์ ระหว่างติดตั้ง	รวม
	บาท	บาท	บาท
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553			
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	7,338,137	3,546,380	10,884,517
ซื้อสินทรัพย์	9,916,534	4,766,753	14,683,287
โอนสินทรัพย์	2,864,648	(2,864,648)	-
ค่าตัดจำหน่าย (หมายเหตุฯ 18)	(4,444,984)	-	(4,444,984)
ราคาตามบัญชีปลายปี - สุทธิ	15,674,335	5,448,485	21,122,820
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553			
ราคาทุน	34,450,203	5,448,485	39,898,688
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(18,775,868)	-	(18,775,868)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	15,674,335	5,448,485	21,122,820

14 สินทรัพย์ไม่มีหมุนเวียนอื่น

	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท
ลูกหนี้อื่น	-	-	66,365,633
เงินมัดจำการเช่าเครื่องบิน	20.8	410,570,125	335,629,972
เงินมัดจำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	20.8	16,824,800	16,824,800
เงินมัดจำตามสัญญาเช่า		18,201,445	18,485,005
เงินมัดจำอื่น ๆ		34,628,564	31,268,338
รวมสินทรัพย์ไม่มีหมุนเวียนอื่น		480,224,934	402,208,115

15 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	บาท	บาท	บาท
ตัวสัญญาใช้เงิน	200,000,000	-	-
รวมเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	200,000,000	-	-

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เป็นตัวสัญญาใช้เงินที่ครบกำหนดชำระภายในสี่เดือนกับธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่งในประเทศ มีกำหนดชำระเงินคืนในปี พ.ศ. 2554 และมีอัตราดอกเบี้ย MLR (อัตราดอกเบี้ยประมาณร้อยละ 6.56 ต่อปี) ทั้งนี้บริษัทใช้เงินฝากประจำจำนวน 50 ล้านบาท เป็นหลักประกันสำหรับตัวสัญญาใช้เงินดังกล่าว

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551

16 ทุนเรือนหุ้น

	จำนวนหุ้น หุ้น	หุ้นสามัญ บาท	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น บาท	รวม บาท
ณ วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2551	40,000,000	400,000,000	1,227,629	401,227,629
การออกหุ้น	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2551	40,000,000	400,000,000	1,227,629	401,227,629
การออกหุ้น	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2552	40,000,000	400,000,000	1,227,629	401,227,629
การออกหุ้น	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553	40,000,000	400,000,000	1,227,629	401,227,629

หุ้นสามัญจดทะเบียนทั้งหมดมีจำนวน 40,000,000 หุ้น (พ.ศ. 2552 : 40,000,000 หุ้น และ พ.ศ. 2551 : 40,000,000 หุ้น) ซึ่งมีราคามูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท (พ.ศ. 2552 : หุ้นละ 10 บาท และ พ.ศ. 2551 : หุ้นละ 10 บาท) หุ้นทั้งหมดได้ออกจำหน่ายและได้รับชำระเต็มมูลค่าแล้ว

17 รายได้

รายได้จากการขายและการให้บริการประกอบด้วย

	พ.ศ. 2553 บาท	พ.ศ. 2552 บาท	พ.ศ. 2551 บาท
รายได้ค่าโดยสาร	10,260,308,502	7,582,292,480	4,893,487,518
รายได้ค่าน้ำหนักสัมภาระและค่าบริการอื่น	1,538,937,880	1,492,486,018	3,755,040,260
รายได้จากการขายสินค้าบนเครื่องบิน	135,270,948	107,644,944	83,330,648
รายได้ค่าระวางขนส่ง	164,208,736	98,741,263	73,229,998
รวมรายได้	12,098,726,066	9,281,164,705	8,805,088,424

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551

18 ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการบางรายการที่รวมอยู่ในการคำนวณกำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงานสามารถนำมาแยกตามลักษณะได้ดังนี้

		พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	12, 13	123,185,353	131,861,560	118,215,368
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน		1,122,431,304	920,353,452	901,073,703
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		3,973,965,890	3,334,632,796	4,508,739,386
ค่าเช่าเครื่องบิน	20.2	2,200,591,175	1,712,364,182	1,236,225,521
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา		964,881,872	1,264,105,545	1,147,575,176
ประมาณการต้นทุนจากการคืนเครื่องบินเช่า				
ก่อนครบกำหนด (ปรับประมาณการตามที่ย้ายจริง)	20.2	(114,276,519)	346,697,404	98,303,519
ขาดทุนจากการยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	20.2	-	22,557,073	1,765,808,459
ขาดทุนจากการยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	20.2	-	-	458,503,582
สำรองผลจากการยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยน				
อัตราดอกเบี้ย (ปรับประมาณการตามที่ย้ายจริง)	20.2	-	(6,092,821)	395,000,000

19 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณ โดยการหารกำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ชำระแล้วและคงเหลือในระหว่างปี

	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้น (บาท)	2,011,036,040	(170,470,558)	(3,384,457,054)
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ชำระแล้วและคงเหลือ			
ในระหว่างปี (หุ้น)	40,000,000	40,000,000	40,000,000
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	50.28	(4.26)	(84.61)

บริษัทไม่มีหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551

20 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

กิจการและบุคคลที่ควบคุมบริษัทหรือถูกควบคุมโดยบริษัทหรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกับบริษัททั้งทางตรงหรือทางอ้อมไม่ว่าจะโดยทอดเดียวหรือหลายทอด กิจการและบุคคลดังกล่าวเป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัทรวมถึงบริษัทผู้ถือหุ้น บริษัทย่อย และบริษัทย่อยลำดับถัดไป บริษัทร่วมและบุคคลที่เป็นเจ้าของส่วนได้เสียในสิทธิออกเสียงของบริษัททั้งทางตรงและทางอ้อมซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญเหนือกิจการ ผู้บริหารสำคัญรวมทั้งกรรมการและพนักงานของบริษัทตลอดจนสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลเหล่านั้น กิจการและบุคคลทั้งหมดถือเป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันซึ่งอาจมีขึ้นได้ต้องคำนึงถึงรายละเอียดของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบความสัมพันธ์ตามกฎหมาย

รายการกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

นโยบายการคิดราคา

- ดอกเบี้ยรับ	อัตราที่ตกลงร่วมกันและเป็นอัตราเดียวกับอัตราดอกเบี้ยจ่ายให้กับกิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น
- ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)จากสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	ปันส่วนตามอัตรารากรใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- ปันส่วนค่าใช้จ่ายพนักงานที่ให้บริการทางบัญชี	ปันส่วนค่าใช้จ่ายพนักงานที่เกิดขึ้นจริงตามสัดส่วนจำนวนเครื่องบิน
- ค่าเช่าเครื่องบิน	ค่าเช่าสำหรับเครื่องบินที่ AirAsia Berhad เป็นเจ้าของคิดตามต้นทุนของเงินทุนของ AirAsia Berhad ค่าเช่าสำหรับเครื่องบินที่ AirAsia Berhad เข้ามาจากบุคคลภายนอก ค่าเช่าคิดตามอัตราที่ AirAsia Berhad เข้าและปรับปรุงด้วยสมมติฐานบางประการเพื่อสะท้อนถึงความเสี่ยงด้านสินเชื่อของบริษัท
- ค่าบำรุงรักษาเครื่องบิน	ตามราคาเฉลี่ยของสัญญาระหว่าง AirAsia Berhad กับคู่สัญญา และปรับปรุงเพิ่มขึ้นเป็นขั้นในแต่ละปีตามที่กำหนดไว้ภายใต้สัญญาหลัก
- ซื้อสินค้าและอุปกรณ์	ตามราคาซื้อ
- ค่าบริหารจัดการ	ราคาตามสัญญากับ AirAsia Berhad
- ค่าธรรมเนียมการจองตั๋ว	ราคาตามสัญญาซึ่งเทียบเท่ากับสัญญาหลักที่กลุ่มแอร์เอเชียทำกับบุคคลภายนอก
- ดอกเบี้ยจ่าย	อัตราซึ่งเทียบเท่ากับอัตราเงินกู้ของกลุ่มแอร์เอเชีย

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551

20 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

รายการต่อไปนี้เป็นรายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่สำคัญ

20.1) รายได้

ดอกเบี้ยรับ

กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น

กรรมการบริษัท

	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	บาท	บาท	บาท
ดอกเบี้ยรับ			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	42,072,727	-	-
กรรมการบริษัท	5,167,062	-	-
	<u>47,239,789</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

20.2) ซื้อสินค้าและบริการ

ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)จากสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน

กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น

ปันส่วนค่าใช้จ่ายพนักงานที่ให้บริการทางบัญชี

กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น

ค่าเช่าเครื่องบิน

กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น

ค่าบำรุงรักษาเครื่องบิน

กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น

ซื้อสินค้าและอุปกรณ์

กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น

ค่าบริหารจัดการ

กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น

ค่าธรรมเนียมการจองตั๋ว

กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น

	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	บาท	บาท	บาท
ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)จากสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	<u>(76,341,665)</u>	<u>253,061,471</u>	<u>(23,992,705)</u>
ปันส่วนค่าใช้จ่ายพนักงานที่ให้บริการทางบัญชี			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	<u>(34,999,296)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
ค่าเช่าเครื่องบิน			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	<u>2,200,591,175</u>	<u>1,712,364,182</u>	<u>1,236,225,521</u>
ค่าบำรุงรักษาเครื่องบิน			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	<u>805,619,368</u>	<u>968,684,834</u>	<u>838,827,791</u>
ซื้อสินค้าและอุปกรณ์			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	<u>91,322,792</u>	<u>55,603,101</u>	<u>181,027,083</u>
ค่าบริหารจัดการ			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	<u>15,277,972</u>	<u>16,542,640</u>	<u>16,111,028</u>
ค่าธรรมเนียมการจองตั๋ว			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	<u>36,747,894</u>	<u>33,061,794</u>	<u>35,254,173</u>

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551

20 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

รายการต่อไปนี้เป็นรายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่สำคัญ (ต่อ)

20.2) ซื้อสินค้าและบริการ (ต่อ)

	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	บาท	บาท	บาท
ประมาณการต้นทุนจากการคืนเครื่องบินเช่าก่อนครบกำหนด (ปรับประมาณการตามที่ย้ายจริง)			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	(114,276,519)	346,697,404	98,303,519
ขาดทุนจากการยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	-	22,557,073	1,765,808,459
ดอกเบี้ยจ่าย			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	242,841,258	-	-
ขาดทุนจากการยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	-	-	458,503,582
สำรองผลจากการยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยน อัตราดอกเบี้ย (ปรับประมาณการตามที่ย้ายจริง)			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	-	(6,092,821)	395,000,000

สัญญาการคืนเครื่องบินเช่าก่อนครบกำหนด

ในระหว่างปี พ.ศ. 2552 บริษัททำสัญญาคืนเครื่องบินเช่าก่อนครบกำหนดกับบริษัท AirAsia (Mauritius) Limited ผู้ให้เช่า ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง เพื่อคืนเครื่องบินรุ่น โบอิงแก่ผู้ให้เช่าก่อนครบกำหนดระยะเวลาเช่า และทำสัญญาเช่าเครื่องบินฉบับใหม่โดยมีจุดประสงค์ที่จะลดต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมแซมและดูแลรักษาเครื่องบิน ทั้งนี้ ผู้บริหารของบริษัทได้ประมาณต้นทุนจากการคืนเครื่องบินเช่าก่อนครบกำหนดเป็นจำนวน 547.00 ล้านบาท และบันทึกต้นทุนดังกล่าวเป็นต้นทุนจากการดำเนินงานในปี พ.ศ. 2550 พ.ศ. 2551 และ พ.ศ. 2552 อย่างไรก็ตามภายหลังในระหว่างปี พ.ศ. 2553 ผู้บริหารได้ปรับผลต่างระหว่างประมาณการกับจำนวนตามที่ย้ายจริงเป็นจำนวน 114.28 ล้านบาท ผลต่างดังกล่าวเกิดจากการที่บริษัทสามารถยกเว้นการตรวจสอบทางเทคนิคบางขั้นตอนได้ในกระบวนการของการคืนเครื่อง

สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน

ในระหว่างปี พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551 AirAsia Berhad ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง ได้ทำการยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันบางส่วนกับบุคคลที่สามก่อนครบกำหนด และได้บันทึกส่วนค่าปรับให้กับบริษัทเป็นจำนวน 22.56 ล้านบาท และ 1,765.82 ล้านบาท ตามลำดับ บริษัทได้บันทึกต้นทุนดังกล่าวเป็นต้นทุนจากการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551 ตามลำดับ ทั้งนี้ ในระหว่างปี พ.ศ. 2553 บริษัทไม่มีรายการดังกล่าว

20 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

รายการต่อไปนี้เป็นรายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่สำคัญ (ต่อ)

20.2) ซื้อสินค้าและบริการ (ต่อ)

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

AirAsia Berhad ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง ได้ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเพื่อใช้ในกลุ่มแอร์เอเชีย โดยได้ทำสัญญาจ่ายเงินเพื่อซื้อเครื่องบิน และได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเพื่อป้องกันความเสี่ยงของบริษัทจากความเคลื่อนไหวของอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมดังกล่าวกับบุคคลที่สาม

ในระหว่างปี พ.ศ. 2551 AirAsia Berhad ได้ทำการยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยกับบุคคลที่สามก่อนครบกำหนด เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยได้ลดลงอย่างมากโดยมีการปรับส่วนค่าปรับให้กับบริษัทเป็นจำนวน 458.50 ล้านบาท บริษัทได้บันทึกต้นทุนดังกล่าวเป็นต้นทุนจากการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2551

จากสถานะเศรษฐกิจโลกที่มีความไม่แน่นอนอย่างต่อเนื่อง บริษัท AirAsia Berhad ได้ประเมินสถานการณ์สถานะเศรษฐกิจโลกและทำการยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเพิ่มเติม บริษัท AirAsia Berhad จึงได้ประมาณผลขาดทุนจากการยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยดังกล่าวและปรับส่วนให้กับบริษัทเป็นจำนวน 395.00 ล้านบาท โดยบริษัทได้รับรู้รายการดังกล่าวในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2551 แล้ว ทั้งนี้ บริษัท AirAsia Berhad ได้เรียกชำระค่าใช้จ่าดังกล่าวในระหว่างปี พ.ศ. 2552 เป็นจำนวน 388.91 ล้านบาท (ผลต่างเกิดจากผลของอัตราแลกเปลี่ยน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2552 บริษัทแสดงยอดคงเหลือดังกล่าวในยอดเจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (พ.ศ. 2551 แสดงในประมาณการหนี้สิน)

ในระหว่างปี พ.ศ. 2553 บริษัทไม่มีการยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยกับบุคคลที่สามก่อนครบกำหนด

20.3) ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551 ค่าตอบแทนผู้บริหารของบริษัท คือผลประโยชน์พนักงานระยะสั้น เป็นจำนวน 28.79 ล้านบาท 24.76 ล้านบาท และ 29.65 ล้านบาท ตามลำดับ

20.4) รายได้ค่าโดยสารและค่าใช้จ่าที่รับและจ่ายแทนกัน

	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	บาท	บาท	บาท
รายได้ค่าโดยสารที่กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่นรับแทนบริษัท	3,864,175,468	2,171,882,609	2,171,590,685
เงินรับชำระแทนกิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	596,184,467	485,664,226	242,141,363
ค่าใช้จ่าที่กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่นจ่ายแทนบริษัท	673,865,728	575,063,769	1,453,032,613
เงินทรองจ่ายแทนกิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	143,434,144	307,943,602	779,164,677

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551

20 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

ยอดคงค้างของรายการลูกหนี้ เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น สรุปได้ดังนี้

20.5) ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	บาท	บาท	บาท
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	2,732,185,031	77,157,753	17,659,597

ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวได้ถูกเรียกเก็บดอกเบี้ยสำหรับยอดค้างชำระ โดยคิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 6.00 ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2553 (พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551 ไม่มี)

20.6) เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	บาท	บาท	บาท
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	4,161,728,551	4,218,446,966	3,384,141,156

เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันส่วนใหญ่เป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวได้เรียกเก็บดอกเบี้ยสำหรับยอดค้างชำระ โดยคิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 6.00 ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2553 (พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551 ไม่มี)

20.7) เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการ

	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	บาท	บาท	บาท
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการ			
ยอดคงเหลือต้นปี	187,000,000	-	-
ผู้เพิ่มระหว่างปี	63,400,000	187,000,000	-
รับชำระคืนระหว่างปี	(150,400,000)	-	-
ดอกเบี้ยค้างรับเพิ่มขึ้นระหว่างปี	5,167,062	-	-
ยอดคงเหลือปลายปี	105,167,062	187,000,000	-

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 และ พ.ศ. 2552 เงินให้กู้ยืมแก่กรรมการเป็นเงินให้กู้ยืมที่ไม่มีหลักประกันในสกุลเงินบาท ภายใต้วงเงินให้กู้ยืมจำนวน 190 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.50 ต่อปี และมีกำหนดจ่ายชำระคืนเมื่อทวงถาม (พ.ศ. 2551 ไม่มี)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ. 2551

20 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

ยอดคงค้างของรายการลูกหนี้ เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น สรุปได้ดังนี้ (ต่อ)

20.8) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	บาท	บาท	บาท
เงินมัดจำการเช่าเครื่องบิน			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	410,570,125	335,629,972	145,460,345
เงินมัดจำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน			
กิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่น	16,824,800	16,824,800	16,824,800

21 ภาระผูกพัน

ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม บริษัทมียอดรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าสำนักงานและอื่นๆ ที่ไม่สามารถยกเลิกได้ดังนี้

	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2551
	บาท	บาท	บาท
ภายใน 1 ปี	49,773,856	12,387,457	26,865,575
เกินกว่า 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	53,879,304	11,560,000	23,947,457
รวม	103,653,160	23,947,457	50,813,032

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 บริษัทมียอดรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าเครื่องบินที่ไม่สามารถยกเลิกได้ ซึ่งจัดทำกับ AirAsia (Mauritius) Limited ซึ่งครอบคลุมถึง ค่าเช่า และสัญญาประกันภัยของเครื่องบิน 19 ลำ (พ.ศ. 2552 : 20 ลำ และ พ.ศ. 2551 : 17 ลำ) มีดังนี้

	พ.ศ. 2553		พ.ศ. 2552		พ.ศ. 2551	
	สัญญา		สัญญา		สัญญา	
	ค่าเช่า	ประกันภัย	ค่าเช่า	ประกันภัย	ค่าเช่า	ประกันภัย
	ดอลลาร์สหรัฐ	ดอลลาร์สหรัฐ	ดอลลาร์สหรัฐ	ดอลลาร์สหรัฐ	ดอลลาร์สหรัฐ	ดอลลาร์สหรัฐ
ภายใน 1 ปี	59,666,136	850,848	54,019,034	884,443	42,300,343	814,697
เกินกว่า 1 ปี						
แต่ไม่เกิน 5 ปี	58,206,682	-	40,227,113	-	53,874,468	-
รวม	117,872,818	850,848	94,246,147	884,443	96,174,811	814,697

22 ภาระค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 บริษัทไม่มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการค้ำประกันธนาคารแก่บุคคลภายนอกที่เกี่ยวข้องกับเงินกู้ของนักบินฝึกหัดในหลักสูตรวิชาชีพนักบิน (พ.ศ. 2552 : 49.32 ล้านบาท และ พ.ศ. 2551 : 49.32 ล้านบาท) โดยปกติโดยปกติภาระค้ำประกันดังกล่าวจะสิ้นสุดเมื่อนักบินฝึกหัดดังกล่าวได้รับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์และได้รับการแต่งตั้งเป็นนักบินผู้ช่วยของบริษัท หรือเมื่อนักบินฝึกหัดได้ชำระหนี้สินคงค้างกับธนาคารครบถ้วนแล้ว อย่างไรก็ตามบริษัทสามารถเรียกคืนหนี้สินดังกล่าวจากผู้ค้ำประกันนักบินฝึกหัดที่ได้ค้ำประกันไว้กับบริษัท

23 หนังสือค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 บริษัทมีภาระผูกพันจากการค้ำประกันโดยธนาคารที่เกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายภาคพื้นดิน ค่าสนับสนุนทางด้านเทคนิคและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการบินอื่นๆ ซึ่งเป็นปกติของการดำเนินธุรกิจ เป็นจำนวน 7.6 ล้านบาท 90,000 ดอลลาร์สหรัฐฯ และ 27 ล้านอินเดียรูปี (พ.ศ. 2552 : 5.6 ล้านบาท และ 90,000 ดอลลาร์สหรัฐฯ และ พ.ศ. 2551 : 7.6 ล้านบาท และ 90,000 ดอลลาร์สหรัฐฯ) บริษัทใช้เงินฝากประจำจำนวน 6 ล้านบาท และ 27 ล้านอินเดียรูปี (พ.ศ. 2552 : ไม่มี และ พ.ศ. 2551 : ไม่มี) เป็นหลักประกันสำหรับหนังสือค้ำประกันดังกล่าว