

## 6. โครงการในอนาคต

### 6.1 บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น

บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น เป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจด้านการลงทุนโดยการถือหุ้นในบริษัทอื่น (Holding Company) และถือหุ้นใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย เพียงแห่งเดียว โดย บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มีความประสงค์ที่จะนำเงินส่วนหนึ่งที่ได้จากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนแก่ประชาชนในครั้งนี้นำไปจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย โดยสัดส่วนการถือหุ้นของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย จะเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 51 เป็นร้อยละ 55 ภายหลังจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่ออกใหม่ของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

### 6.2 บจ. ไทยแอร์เอเชีย

[แก้ไขข้อความให้ถูกต้อง](#)

#### 6.2.1 โครงการเปิดศูนย์ปฏิบัติการคลังการบินแห่งใหม่ (Hub)

ในปัจจุบัน บจ. ไทยแอร์เอเชีย ดำเนินธุรกิจโดยมีศูนย์ปฏิบัติการการบินศูนย์กลางการบิน (Hub) จำนวน 3 แห่งในประเทศไทย ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรุงเทพมหานคร ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานเชียงใหม่ และ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีแผนที่จะเปิดศูนย์ปฏิบัติการการบินศูนย์กลางการบินแห่งใหม่เป็นแห่งที่ 4 ที่ท่าอากาศยานหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ในปี 2556 และแห่งที่ 5 ที่ท่าอากาศยานอุดรธานีในปี 2557 โดยเป้าหมายหลักทางการตลาดของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย อยู่ที่เที่ยวบินที่ใช้เวลาบินไม่เกิน 4 ชั่วโมงจากศูนย์ปฏิบัติการการบินศูนย์กลางการบินต่างๆ ของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ซึ่งทำให้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย สามารถเข้าถึงประชากรในแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประเทศอินเดีย และประเทศจีนจำนวนประมาณ 3,153 ล้านคน บจ. ไทยแอร์เอเชีย เชื่อว่าจำนวนประชากรที่เพิ่มสูงขึ้นของประเทศไทย (ประมาณ 64 ล้านคนในปี 2553) ถือเป็นตลาดที่สำคัญ ซึ่ง บจ. ไทยแอร์เอเชีย เชื่อว่าจะสามารถกระตุ้นให้ประชากรซึ่งเดิมไม่มีกำลังซื้อเพียงพอในการใช้บริการขนส่งทางอากาศหรือประชากรที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่สายการบินอื่นไม่เปิดให้บริการหันมาเดินทางโดยเครื่องบินได้

#### 6.2.2 โครงการขยายฝูงบิน

ในอนาคต บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีความประสงค์ที่จะซื้อเครื่องบินเพิ่มเติมจำนวนหนึ่ง นอกเหนือจากเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน ณ วันที่ในเอกสารฉบับนี้ ทั้งนี้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีความประสงค์ที่จะนำเงินส่วนหนึ่งที่ได้จากการที่ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ชำระเงินค่าหุ้นสามัญเพิ่มทุนของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ร่วมกับกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน และเงินกู้ยืม โดยคาดว่าจะขยายฝูงบินโดยเพิ่มเครื่องบินรุ่นแอร์บัส A320 อีกจำนวน 26 ลำ ภายในปี 2559 ดังนี้

- ปี 2555 : จำนวน 5 ลำ
- ปี 2556 : จำนวน 6 ลำ และ
- ปี 2557 – 2559 : จำนวน 5 ลำ ต่อปี

ตามแผนการขยายฝูงบินเพิ่มเติมอีกจำนวน 26 ลำภายในปี 2559 นั้น บจ. ไทยแอร์เอเชีย คาดว่าจะซื้อเครื่องบินรุ่นแอร์บัส A320 จำนวนประมาณ 15 ลำ (จากจำนวนทั้งหมด 26 ลำ) หรือเฉลี่ยประมาณ 3 ลำต่อปี ซึ่งจะใช้งบลงทุนทั้งหมดประมาณ 19,450.0 ล้านบาท ตลอดระยะเวลาตั้งแต่ปี 2555 ถึงปี 2559 สำหรับเครื่องบินในส่วนที่เหลือนั้น บจ. ไทยแอร์เอเชีย คาดว่าจะจัดหาภายใต้สัญญาเช่า

ทั้งนี้ แผนของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการ ซึ่งรวมถึง การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ การเมือง หรือสภาวะการณ์อื่นๆ ในประเทศที่ บจ. ไทยแอร์เอเชียประกอบกิจการ หรือมีเหตุต่างๆ ที่ทำให้เกิดผลกระทบ ในทางลบอย่างมีนัยสำคัญต่ออุตสาหกรรมการบินและอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว