

12. ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

12.1 งบการเงิน

12.1.1 ผู้สอบบัญชี

ปี	ชื่อผู้สอบบัญชี	ผู้สอบบัญชี อนุญาตเลขที่	บริษัทผู้สอบบัญชี
2547	นายสมชาย คุณจิต โกศล	3277	บริษัท เอส.เค. แอคเคาน์แต้นท์ เซอร์วิสเชส จำกัด
2548	นายสมชาย คุณจิต โกศล	3277	บริษัท เอส.เค. แอคเคาน์แต้นท์ เซอร์วิสเชส จำกัด
2549	นายมนตรี พาณิชกุล	3461	บริษัท คีลรอยท์ ทัช ไร้มัทสุ ไชยศ สอบบัญชี จำกัด
2550	นายมนตรี พาณิชกุล	3461	บริษัท คีลรอยท์ ทัช ไร้มัทสุ ไชยศ สอบบัญชี จำกัด

สรุปรายงานการตรวจสอบของผู้สอบบัญชีปี 2547 ถึงปี 2550

ปี 2547 และปี 2548

ในปี 2547 และปี 2548 นายสมชาย คุณจิต โกศล เป็นผู้สอบบัญชีรับอนุญาตที่ได้เข้าตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท โดยให้ความเห็นว่างบการเงินดังกล่าวแสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 และ 2548 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวของแต่ละปีของบริษัทและบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป หากแต่ให้ข้อสังเกตดังต่อไปนี้

- หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อที่ 12 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 บริษัทและบริษัทย่อยไม่สามารถตรวจนับถังก๊าซ LPG ขนาดเล็กที่มีอยู่ทั้งหมด เนื่องจากบริษัทและบริษัทย่อยมีข้อจำกัดทางธุรกิจ อย่างไรก็ตาม บริษัทและบริษัทย่อยได้ให้ผู้ประเมินอิสระสำรวจจำนวนถังและประเมินมูลค่าถังก๊าซ LPG ขนาดเล็กทั้งหมด ซึ่งผู้ประเมินอิสระได้ให้ความเห็นว่ามูลค่าถังก๊าซ LPG ของบริษัทและบริษัทย่อยมีมูลค่าสูงกว่าราคาตามบัญชี

ปี 2549

ในปี 2549 บริษัทได้เปลี่ยนผู้สอบบัญชีรับอนุญาตจากนายสมชาย คุณจิต โกศล เป็นนายมนตรี พาณิชกุล บริษัท คีลรอยท์ ทัช ไร้มัทสุ ไชยศ สอบบัญชี จำกัด และได้แสดงความเห็นว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทแสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัทและบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท ตามลำดับ โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

นอกจากนี้ผู้สอบบัญชีได้ตรวจสอบรายการจัดประเภทใหม่และรายการปรับปรุงตามหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้อ 3 และ ข้อ 4 ที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 ขึ้นใหม่ โดยผู้สอบบัญชีเห็นว่ารายการจัดประเภทใหม่และรายการปรับปรุงดังกล่าวเหมาะสมและได้นำไปปรับปรุงงบการเงินดังกล่าวตามควรแล้ว

ปี 2550

ผู้สอบบัญชีได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยให้ความเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท แสดงฐานะการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย และของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2550 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของ แต่ละปี โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปนอกจากนี้ งบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2550 บริษัทได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีสำหรับเงินลงทุนใน บริษัทย่อย จากวิธีส่วนได้เสียมาเป็นวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท เพื่อให้เป็นไปตามประกาศสภา วิชาชีพบัญชีและ เปลี่ยนแปลงการบันทึกบัญชีเกี่ยวกับการรวมธุรกิจของ SGI ในงบการเงินที่นำเสนอ จากวิธีซื้อกิจการมาเป็นวิธีการบัญชีที่คล้ายคลึงกับวิธีการรวมส่วนได้เสีย และเปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึก บัญชีเกี่ยวกับการวัดมูลค่าที่ดินจากราคาทุนเป็นราคาที่ตีใหม่ และได้มีการปรับย้อนหลังงบกำไรขาดทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 และงบดุล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 สำหรับการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีและการบัญชีที่บัญชีดังกล่าว

12.1.2 การเปลี่ยนแปลงทางบัญชีที่สำคัญ

ในปี 2549 ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตได้ตรวจสอบรายการจัดประเภทใหม่และรายการปรับปรุง สรุปได้ดังนี้

1) การเปลี่ยนแปลงประมาณการอายุการใช้งานของสินทรัพย์

ในปี 2549 บริษัทและบริษัทย่อยบางแห่งได้เปลี่ยนแปลงประมาณการอายุการใช้งานของสินทรัพย์บาง กลุ่มดังต่อไปนี้

สินทรัพย์	อายุการใช้งาน	
	เดิม	ใหม่
อาคาร	20 ปี	15-30 ปี
เรือบรรทุกก๊าซ LPG	5-13 ปี	6-25 ปี
ยานพาหนะ	5-10 ปี	5-15 ปี
อุปกรณ์เก็บก๊าซ LPG	5-20 ปี	20 ปี

การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเพื่อให้สะท้อนถึงอายุการใช้งานที่เหลืออยู่และประโยชน์ทางเศรษฐกิจที่จะได้รับ ในอนาคต ผลของการเปลี่ยนแปลงประมาณการนี้ทำให้ค่าเสื่อมราคาลดลงและกำไรสุทธิสำหรับงบ การเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทเพิ่มขึ้นจำนวน 28.89 ล้านบาท และ 6.56 ล้านบาท ตามลำดับ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 และกำไรต่อหุ้นสำหรับงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะ บริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันเพิ่มขึ้นจำนวน 0.04 บาท และ 0.01 บาท ตามลำดับ

2) การจัดประเภทรายการใหม่

รายการบางรายการในงบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และรายการบางรายการในงบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2548 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549

ทั้งนี้ สามารถดูรายละเอียดการจัดประเภทรายการใหม่ได้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินปี 2549 ข้อ 3 หน้า 10 การจัดประเภทรายการใหม่

3) รายการปรับปรุงของปีก่อน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 บริษัท ล็กกิมารีน จำกัด (“LMR”) พบข้อผิดพลาดที่สำคัญจากการไม่ได้บันทึกสินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงินที่เกิดขึ้นตั้งแต่ปี 2544 โดยเดิม LMR บันทึกเป็นค่าเช่าในงบกำไรขาดทุนของ LMR ดังนั้น LMR ต้องปรับย้อนหลังงบการเงินปีก่อนเสมือนว่า LMR ได้บันทึกสินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงินมาตลอด มีผลทำให้กำไรต่อหุ้นของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทเพิ่มขึ้นจากเดิมในปี 2548 ขาดทุน (0.15) บาทต่อหุ้น เปลี่ยนเป็นเท่ากับศูนย์บาทต่อหุ้น ทั้งนี้ สามารถดูรายละเอียดของผลกระทบรายการปรับปรุงเกี่ยวกับข้อผิดพลาดข้างต้นที่มีผลต่องบการเงินได้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินปี 2549 ข้อ 4 หน้า 11 รายการปรับปรุงของปีก่อน

นอกจากนี้การปรับปรุงดังกล่าวส่งผลให้มูลค่าตามบัญชีของ LCR ณ วันที่บริษัทได้ซื้อเงินลงทุนใน LCR (วันที่ 31 มีนาคม 2548) เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจาก 70.80 ล้านบาท เป็น 93.38 ล้านบาท

4) การเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีสำหรับเงินลงทุนในบริษัทย่อย การรวมธุรกิจของบริษัท และการวัดมูลค่าที่ดิน

การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีสำหรับเงินลงทุนในบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2550 บริษัทมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีสำหรับเงินลงทุนในบริษัทย่อยสำหรับงบการเงินเฉพาะบริษัทจากวิธีส่วนได้เสียมาเป็นวิธีราคาทุน เพื่อให้เป็นไปตามประกาศสภาวิชาชีพบัญชีฉบับที่ 26/2549 มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 44 เรื่องงบการเงินรวมและการบัญชีสำหรับเงินลงทุนในบริษัทย่อย และประกาศสภาวิชาชีพบัญชี ฉบับที่ 32/2549 เรื่องคำอธิบายมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 44 เรื่องงบการเงินรวม และการบัญชีสำหรับเงินลงทุนในบริษัทย่อย (ย่อหน้าที่ 27) และมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 45 เรื่องการบัญชีสำหรับเงินลงทุนในบริษัทร่วม (ย่อหน้าที่ 11) โดยบริษัทต้องปรับย้อนหลังงบการเงินเฉพาะบริษัทสำหรับปีก่อนที่นำมาเปรียบเทียบเสมือนว่าบริษัทได้บันทึกเงินลงทุนดังกล่าวโดยใช้วิธีราคาทุนตามนโยบายการบัญชีใหม่มาโดยตลอด ดังนั้นข้อมูลงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 และงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 ที่นำมาเปรียบเทียบจึงเป็นข้อมูลที่จัดทำขึ้นตามนโยบายการบัญชีใหม่

การรวมธุรกิจของบริษัท

ในเดือนกันยายน 2548 บริษัทได้ซื้อสินทรัพย์จาก SGI เป็นจำนวน 800 ล้านบาท และบันทึกสินทรัพย์ดังกล่าวด้วยมูลค่ายุติธรรมจำนวน 605 ล้านบาท ผลต่างระหว่างราคาซื้อกับมูลค่ายุติธรรมจำนวน 195

ล้านบาท บันทึกลงเป็นเครื่องหมายการค้า เนื่องจากมิได้ถือว่าการซื้อสินทรัพย์ดังกล่าวเป็นการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

ต่อมาในปี 2550 บริษัทได้รับแจ้งจากสำนักงานก.ล.ด. ซึ่งพิจารณาเห็นว่า การซื้อสินทรัพย์ดังกล่าวเป็นการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ดังนั้นบริษัทจึงเปลี่ยนแปลงการบันทึกบัญชีเกี่ยวกับเรื่องการรวมธุรกิจจากวิธีซื้อกิจการมาเป็นวิธีการบัญชีที่คล้ายคลึงกับวิธีการรวมส่วนได้เสีย ทั้งนี้บริษัทได้บันทึกสินทรัพย์ของ SGI ด้วยราคาตามบัญชี และบันทึกส่วนต่างระหว่างราคาซื้อกับราคาตามบัญชีในส่วนของผู้ถือหุ้น

การเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับการวัดมูลค่าที่ดิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2550 บริษัทมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีสำหรับการวัดมูลค่าที่ดินของบริษัทจากการวัดมูลค่าด้วยราคาทุนเป็นการวัดมูลค่าด้วยราคาที่เป็นใหม่โดยใช้ราคาตลาดและราคาเปลี่ยนแปลง ซึ่งกำหนดจากการประเมินราคาโดยผู้ประเมินราคาอิสระ

ข้อมูลที่จัดทำขึ้นใหม่สำหรับงบการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 ที่นำมาเปรียบเทียบเพื่อสะท้อนให้เห็นถึงผลจากการเปลี่ยนนโยบายการบัญชีและการบันทึกบัญชีมีดังต่อไปนี้

งบการเงินรวม

(หน่วย : พันบาท)	เงินลงทุน เปลี่ยนเป็นวิธี ราคาทุน	การรวมธุรกิจ เปลี่ยนเป็นวิธี ที่คล้ายคลึงกับ วิธีรวมส่วนได้เสีย	การวัดมูลค่า ที่ดินเปลี่ยนเป็น ราคาที่ตีใหม่	รวม
งบคู่รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549				
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นลดลง	-	(1,759)	-	(1,759)
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิเพิ่มขึ้น (ลดลง)	-	(425,330)	258,484	(166,846)
เครื่องหมายการค้า - สุทธิลดลง	-	(181,804)	-	(181,804)
ค่าสิทธิการเช่ารถดับเพลิง - สุทธิลดลง	-	(16,524)	-	(16,524)
หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น	-	5,661	-	5,661
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดินเพิ่มขึ้น	-	-	258,484	258,484
ผลต่างจากการซื้อสินทรัพย์จากกิจการ				
ภายใต้กลุ่มกิจการเดียวกันลดลง	-	(660,734)	-	(660,734)
กำไรสะสมต้นปีเพิ่มขึ้น	-	10,170	-	10,170
กำไรสะสมปลายปีเพิ่มขึ้น	-	29,655	-	29,655
งบกำไรขาดทุนรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549				
ต้นทุนขายลดลง	-	(7,623)	-	(7,623)
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารลดลง	-	(19,283)	-	(19,283)
ภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น	-	7,421	-	7,421
กำไรสุทธิเพิ่มขึ้น	-	19,485	-	19,485
กำไรต่อหุ้นเพิ่มขึ้น	-	0.03	-	0.03

งบการเงินเฉพาะบริษัท

(หน่วย : พันบาท)	เงินลงทุน เปลี่ยนเป็นวิธี ราคาทุน	การรวมธุรกิจ เปลี่ยนเป็นวิธี ที่คล้ายคลึงกับ วิธีรวมส่วนได้เสีย	การวัดมูลค่า ที่ดินเปลี่ยนเป็น ราคาที่เป็นใหม่	รวม
งบดุลเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549				
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นลดลง	-	(1,759)	-	(1,759)
เงินลงทุนในบริษัทย่อยลดลง	(267,087)	-	-	(267,087)
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิเพิ่มขึ้น (ลดลง)	-	(425,330)	258,484	(166,846)
เครื่องหมายการค้า - สุทธิลดลง	-	(181,804)	-	(181,804)
ค่าสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ - สุทธิลดลง	-	(16,524)	-	(16,524)
หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น	-	5,661	-	5,661
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดินเพิ่มขึ้น	-	-	258,484	258,484
ผลต่างจากการซื้อสินทรัพย์จากกิจการ				
ภายใต้กลุ่มกิจการเดียวกันลดลง	-	(660,734)	-	(660,734)
ผลต่างจากการรวมส่วนได้เสียจากการรวมกิจการ				
ภายใต้กลุ่มกิจการเดียวกันลดลง	(22,583)	-	-	(22,583)
กำไรสะสมต้นปีเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(69,458)	10,170	-	(59,288)
กำไรสะสมปลายปีเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(244,504)	29,655	-	(214,849)
งบกำไรขาดทุนเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549				
ส่วนแบ่งผลกำไรในเงินลงทุนในบริษัทย่อยลดลง	(175,047)	-	-	(175,047)
ต้นทุนขายลดลง	-	(7,623)	-	(7,623)
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารลดลง	-	(19,283)	-	(19,283)
ภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น (ลดลง)	-	7,421	-	7,421
กำไรสุทธิเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(175,047)	19,485	-	(155,562)
กำไรต่อหุ้นเพิ่มขึ้น (ลดลง) (บาท)	(0.26)	0.03	-	(0.23)

5) การเปลี่ยนแปลงรอบระยะเวลาบัญชีของ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“UGP”)

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2548 เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2548 มีมติเป็นเอกฉันท์ให้เปลี่ยนแปลงวันสุดท้ายของรอบระยะเวลาบัญชีจากเดิมรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ของทุกปีเป็นวันที่ 31 ธันวาคม ของทุกปี โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2548 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2548 เป็นรอบระยะเวลาบัญชีเริ่มต้นของการเปลี่ยนแปลงและรอบระยะเวลาบัญชีต่อไป เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึงวันที่ 31 ธันวาคม ของปีถัดไป ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงรอบระยะเวลาบัญชีของ UGP ดังกล่าว เพื่อให้สอดคล้องกับรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัทซึ่งเป็นบริษัทใหญ่

12.1.3 ตารางสรุปงบการเงิน

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 - 2550

(หน่วย : พันบาท)	งบการเงินเฉพาะบริษัท							
	ณ 31 ธ.ค. 47		ณ 31 ธ.ค. 48		ณ 31 ธ.ค. 49		ณ 31 ธ.ค. 50	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
สินทรัพย์								
<u>สินทรัพย์หมุนเวียน</u>								
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	12,682	0.51	100,079	2.56	135,606	3.87	208,876	5.62
ลูกหนี้การค้าและตั๋วเงินรับสุทธิ	25,935	1.04	205,541	5.26	280,952	8.03	354,478	9.54
ลูกหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน	121	0.00	7,115	0.18	6,376	0.18	7,301	0.20
สินค้าคงเหลือสุทธิ	442	0.02	28,762	0.73	50,171	1.44	57,764	1.55
เงินให้กู้ยืมบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	25,000	1.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00
<u>สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น</u>								
- ดอกเบี้ยค้างรับบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- รายได้ค้างรับ	0	0.00	51,524	1.32	2,927	0.08	2,775	0.08
- ลูกหนี้กรมสรรพากร	0	0.00	31,892	0.81	0	0.00	0	0.00
- ลูกหนี้อื่นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	6,275	0.25	3,747	0.10	85	0.00	152	0.00
- เงินมัดจำซื้อทรัพย์สิน	0	0.00	6,000	0.15	0	0.00	0	0.00
- ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	0	0.00	361	0.01	18,550	0.53	3,261	0.09
- อื่นๆ	10,420	0.42	3,021	0.08	5,762	0.17	3,344	0.09
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	80,875	3.25	438,042	11.20	500,429	14.30	637,951	17.17
<u>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</u>								
เงินให้กู้ยืมแก่กรรมการ	2,646	0.11	0	0.00	0	0.00	0	0.00
เงินลงทุนระยะยาว	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
เงินลงทุนในบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน-สุทธิ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย	2,160,000	86.77	2,322,041	59.39	2,230,000	63.71	2,230,990	60.05
สินทรัพย์เพื่อให้เช่า-สุทธิ	150,630	6.05	54,354	1.39	62,849	1.80	47,908	1.29
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	88,648	3.56	863,393	22.08	679,142	19.40	766,985	6.00
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงาน	3,431	0.14	3,431	0.09	3,431	0.10	2,900	0.08
เครื่องหมายการค้า	0	0.00	191,554	4.90	0	0.00	0	0.00
ค่าความนิยมนรดคบัญชี	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ค่าสิทธิการเช่ารูดคบัญชี	0	0.00	31,209	0.80	4,659	0.13	4,109	0.11
ค่าโปรแกรมคอมพิวเตอร์	0	0.00	0	0.00	132	0.00	154	0.00
<u>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น</u>	<u>3,045</u>	<u>0.12</u>	<u>5,676</u>	<u>0.15</u>	<u>19,462</u>	<u>0.56</u>	<u>24,165</u>	<u>0.65</u>
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	2,408,400	96.75	3,471,658	88.80	2,999,675	85.70	3,077,210	82.83
รวมสินทรัพย์	2,489,275	100.00	3,909,700	100.00	3,500,104	100.00	3,715,161	100.00

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547-2550

(หน่วย : พันบาท)	งบการเงินเฉพาะบริษัท							
	ณ 31 ธ.ค. 47		ณ 31 ธ.ค. 48		ณ 31 ธ.ค. 49		ณ 31 ธ.ค. 50	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น								
หนี้สินหมุนเวียน								
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	32,000	1.29	100,000	2.56	100,000	2.86	0	0.00
เจ้าหนี้การค้าบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	40,875	1.64	48,722	1.25	56,857	1.62	33,126	0.89
เจ้าหนี้การค้า	0	0.00	313,215	8.01	420,021	12.00	510,208	13.73
เจ้าหนี้การค้าอื่น	162	0.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ส่วนของหนี้ระยะยาวที่ถึงกำหนดใน 1 ปี	491,469	19.74	270,150	6.91	241,400	6.90	228,000	6.14
ส่วนของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าซื้อที่ถึงกำหนดภายใน 1 ปี	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
เจ้าหนี้อื่น	0	0.00	6,705	0.17	13,024	0.37	13,602	0.37
หนี้สินหมุนเวียนอื่น								
- เจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์	0	0.00	67,263	1.72	0	0.00	0	0.00
- เจ้าหนี้อื่นบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	0	0.00	2,407	0.06	113	0.00	776	0.02
- ดอกเบี้ยค้างจ่าย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	0	0.00	0	0.00	5,661	0.16	66,210	1.78
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	6,123	0.25	12,303	0.32	9,103	0.26	7,134	0.19
- อื่นๆ	6,816	0.27	4,395	0.11	16,928	0.48	28,695	0.77
รวมหนี้สินหมุนเวียน	577,444	23.20	825,160	21.11	863,107	24.66	887,752	23.90
หนี้สินไม่หมุนเวียน								
เงินกู้ยืมจากกรรมการ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
เงินกู้ยืมจากบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	600,000	24.10	1,060,200	27.12	1,288,200	36.80	1,621,500	43.65
เงินกู้ยืมระยะยาว	719,257	28.90	1,202,549	30.76	927,100	26.49	604,500	16.27
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าซื้อระยะยาว	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ดอกเบี้ยค้างจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวสถาบันการเงิน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
เงินมัดจำค่าแถึงแก๊ส	0	0.00	136,412	3.49	150,954	4.31	171,881	4.63
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	509	0.02	487	0.01	1,057	0.03	1,350	0.04
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	1,319,766	53.02	2,399,648	61.38	2,367,311	67.64	2,399,231	64.58
รวมหนี้สิน	1,897,211	76.22	3,224,808	82.48	3,230,418	92.30	3,286,984	88.47

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 - 2550

(หน่วย : พันบาท)	งบการเงินเฉพาะบริษัท							
	ณ 31 ธ.ค. 47		ณ 31 ธ.ค. 48		ณ 31 ธ.ค. 49		ณ 31 ธ.ค. 50	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
ส่วนของผู้ถือหุ้น								
ทุนจดทะเบียน-หุ้นสามัญ 950 ล้านหุ้น @ 1 บาท	600,000	24.10	900,000	23.02	980,000	28.00	950,000	25.57
ทุนชำระแล้ว-หุ้นสามัญ 670 ล้านหุ้น @ 1 บาท	600,000	24.10	670,000	17.14	670,000	19.14	670,000	18.03
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	0	0.00	0	0.00	258,484	7.39	270,080	7.27
ผลต่างจากการซื้อสินทรัพย์จากกิจการภายใต้ กลุ่มกิจการเดียวกัน	0	0.00	0	0.00	(660,734)	(18.88)	(660,734)	(17.78)
ผลต่างจากการรวมส่วนได้เสียจากการรวม กิจการภายใต้กลุ่มกิจการเดียวกัน	0	0.00	22,583	0.58	0	0.00	0	0.00
กำไร(ขาดทุน)สะสม								
- จัดสรรสำรองตามกฎหมาย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	7,345	0.02
- ยังไม่ได้จัดสรร	(7,936)	(0.32)	(7,691)	(0.20)	1,936	0.06	141,485	3.81
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	592,064	23.78	684,892	17.52	269,686	7.71	428,177	11.53
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	2,489,275	100.00	3,909,700	100.00	3,500,104	100.00	3,715,161	100.00

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 - 2550

(หน่วย : พันบาท)	งบการเงินรวม							
	ณ 31 ธ.ค. 47		ณ 31 ธ.ค. 48		ณ 31 ธ.ค. 49		ณ 31 ธ.ค. 50	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
สินทรัพย์								
<u>สินทรัพย์หมุนเวียน</u>								
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	380,993	8.04	220,759	3.76	377,494	6.73	542,915	9.38
ลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับสุทธิ	522,129	11.02	788,579	13.45	849,022	15.14	968,537	16.72
ลูกหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน	121	0.00	29,870	0.51	691	0.01	1,287	0.02
สินค้าคงเหลือสุทธิ	135,274	2.85	161,356	2.75	262,285	4.68	244,961	4.23
เงินให้กู้ยืมบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	22,162	0.47	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น								
- คอกเบี้ยค้างรับบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	0	0.00	1,461	0.02	0	0.00	0.00	0.00
- รายได้ค้างรับ	0	0.00	51,785	0.88	4,487	0.08	3,664	0.06
- ลูกหนี้กรมสรรพากร	0	0.00	40,013	0.68	5,132	0.09	984	0.02
- ลูกหนี้อื่นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	6,275	0.13	47	0.00	13	0.00	38	0.00
- เงินมัดจำซื้อทรัพย์สิน	0	0.00	6,000	0.10	0	0.00	0	0.00
- ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	0	0.00	13,314	0.23	29,235	0.52	15,472	0.27
- อื่นๆ	21,864	0.46	7,500	0.13	15,578	0.28	24,391	0.42
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	1,088,818	22.97	1,320,684	22.52	1,543,937	27.53	1,802,249	31.12
<u>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</u>								
เงินให้กู้ยืมแก่กรรมการ	2,646	0.06	0	0.00	0	0.00	0	0.00
เงินลงทุนระยะยาว	0	0.00	200	0.00	200	0.00	200	0.00
เงินลงทุนในบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน-สุทธิ	72,095	1.52	0	0.00	0	0.00	0	0.00
เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
สินทรัพย์เพื่อให้เช่า-สุทธิ	150,630	3.18	54,354	0.93	62,849	1.12	47,908	0.83
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	2,121,541	44.77	3,013,692	51.38	2,749,659	49.02	2,751,753	47.52
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงาน	8,931	0.19	8,931	0.15	53,931	0.96	53,400	0.92
เครื่องหมายการค้า	627,000	13.23	787,204	13.42	564,300	10.06	532,950	9.20
ค่าความนิยมรอตัดบัญชี	640,014	13.51	609,396	10.39	579,051	10.32	547,871	9.46
ค่าสิทธิการเช่ารอตัดบัญชี	0	0.00	44,511	0.76	18,367	0.33	17,548	0.30
ค่าโปรแกรมคอมพิวเตอร์	0	0.00	2,798	0.05	5,801	0.10	6,698	0.12
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	26,782	0.57	23,393	0.40	31,047	0.55	30,378	0.52
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	3,649,639	77.03	4,544,479	77.48	4,065,206	72.47	3,988,706	68.88
รวมสินทรัพย์	4,738,457	100.00	5,865,163	100.00	5,609,143	100.00	5,790,955	100.00

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 - 2550

(หน่วย : พันบาท)	งบการเงินรวม							
	ณ 31 ธ.ค. 47		ณ 31 ธ.ค. 48		ณ 31 ธ.ค. 49		ณ 31 ธ.ค. 50	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น								
<u>หนี้สินหมุนเวียน</u>								
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	32,000	0.68	100,000	1.70	100,000	1.78	0	0.00
เจ้าหนี้การค้าบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	40,874	0.86	3,830	0.07	4,191	0.08	2,183	0.04
เจ้าหนี้การค้า	295,370	6.23	586,189	9.99	803,096	14.32	925,774	15.99
เจ้าหนี้การค้าอื่น	70,541	1.49	0	0.00	0	0.00	0	0.00
ส่วนของหนี้ระยะยาวที่ถึงกำหนดใน 1 ปี	493,273	10.41	306,349	5.22	298,400	5.32	276,100	4.77
ส่วนของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าซื้อที่ถึงกำหนดภายใน 1 ปี	0	0.00	25,753	0.44	18,544	0.33	3,757	0.06
เจ้าหนี้อื่น	0	0.00	47,016	0.80	60,771	1.08	38,341	0.66
<u>หนี้สินหมุนเวียนอื่น</u>								
- เจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์	0	0.00	67,263	1.15	0	0.00	0	0.00
- เจ้าหนี้อื่นบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	0	0.00	2,037	0.03	1,630	0.03	2,341	0.04
- ดอกเบี้ยค้างจ่าย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
- ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	24,749	0.52	64,366	1.10	71,269	1.27	168,712	2.91
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	26,753	0.56	41,081	0.70	44,760	0.80	28,656	0.50
- อื่นๆ	22,754	0.48	16,278	0.28	17,344	0.31	23,351	0.40
รวมหนี้สินหมุนเวียน	1,006,314	21.24	1,260,162	21.49	1,420,005	25.32	1,469,215	25.37
<u>หนี้สินไม่หมุนเวียน</u>								
เงินกู้ยืมจากรวมการ	0	0.00	4,523	0.08	0	0.00	0	0.00
เงินกู้ยืมจากบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	600,000	12.66	600,000	10.23	600,000	10.70	600,000	10.36
เงินกู้ยืมระยะยาว	719,258	15.18	1,324,548	22.58	1,023,339	18.24	647,555	11.18
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าซื้อระยะยาว	0	0.00	1,116	0.02	2,246	0.04	0	0.00
ดอกเบี้ยค้างจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวสถาบันการเงิน	0	0.00	17,219	0.29	18,590	0.33	19,324	0.33
เงินมัดจำค่าแก็ส	1,815,132	38.31	1,966,147	33.52	1,999,801	35.65	2,054,914	35.48
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	5,689	0.12	6,556	0.11	8,389	0.15	9,154	0.16
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	3,140,079	66.27	3,920,109	66.83	3,652,365	65.11	3,330,947	57.52
รวมหนี้สิน	4,146,393	87.51	5,180,271	88.32	5,072,370	90.43	4,800,162	82.89

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 - 2550

(หน่วย : พันบาท)	งบการเงินรวม							
	ณ 31 ธ.ค. 47		ณ 31 ธ.ค. 48		ณ 31 ธ.ค. 49		ณ 31 ธ.ค. 50	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
ส่วนของผู้ถือหุ้น								
ทุนจดทะเบียน-หุ้นสามัญ 950 ล้านหุ้น @ 1 บาท	600,000	12.66	900,000	15.34	980,000	17.47	950,000	16.40
ทุนชำระแล้ว-หุ้นสามัญ 670 ล้านหุ้น @ 1 บาท	600,000	12.66	670,000	11.42	670,000	11.94	670,000	11.57
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	0	0.00	0	0.00	258,485	4.61	270,081	4.66
ผลต่างจากการซื้อสินทรัพย์จากกิจการภายใต้ กลุ่มกิจการเดียวกัน	0	0.00	0	0.00	(660,734)	(11.78)	(660,734)	(11.41)
ผลต่างจากการรวมส่วนได้เสียจากการรวม กิจการภายใต้กลุ่มกิจการเดียวกัน	0	0.00	22,583	0.39	22,583	0.40	22,583	0.39
กำไร(ขาดทุน)สะสม								
- จัดสรรสำรองตามกฎหมาย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	7,345	0.13
- ยังไม่ได้จัดสรร	(7,936)	(0.17)	(7,691)	(0.13)	246,439	4.39	681,518	11.77
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	592,064	12.49	684,892	11.68	536,773	9.57	990,793	17.11
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	4,738,457	100.00	5,865,163	100.00	5,609,143	100.00	5,790,955	100.00

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547-2550

(หน่วย : พันบาท)	งบการเงินเฉพาะบริษัท							
	ปี 2547 ^{1/}		ปี 2548		ปี 2549 ^{2/}		ปี 2550	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
<u>รายได้จากการดำเนินงาน</u>								
รายได้จากการขาย	456,699	95.86	2,502,956	96.06	6,796,136	98.05	7,788,669	97.76
รายได้ค่าขนส่ง	0	0.00	0	0.00	68,029	0.98	100,670	1.26
รายได้ค่าบริการ	6,216	1.30	14,717	0.57	56,430	0.81	59,493	0.75
รายได้อื่น	13,502	2.83	19,387	0.74	10,720	0.15	18,054	0.23
ส่วนแบ่งกำไรเงินลงทุนในบริษัทย่อย	0	0.00	68,660	2.63	0	0.00	0	0
รวมรายได้	476,417	100.00	2,605,720	100.00	6,931,315	100.00	7,966,887	100.00
<u>ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน</u>								
ต้นทุนขาย	428,808	90.01	2,388,566	91.67	6,533,984	94.27	7,358,996	92.37
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	35,842	7.52	141,337	5.42	156,574	2.26	174,125	2.19
รวมค่าใช้จ่าย	464,650	97.53	2,529,903	97.09	6,690,558	96.53	7,533,12	94.56
กำไร(ขาดทุน)ก่อนดอกเบี้ยจ่าย	11,767	2.47	75,817	2.91	240,757	3.47	433,766	5.44
ดอกเบี้ยจ่าย	(11,431)	(2.40)	(114,922)	(4.41)	(164,422)	(2.37)	(142,660)	(1.79)
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	0	0.00	0	0.00	(7,421)	(0.11)	89,774	(1.13)
กำไร(ขาดทุน) ก่อนรายการพิเศษ	336	0.07	(39,105)	(1.50)	68,914	0.99	201,333	2.52
กำไร(ขาดทุน)จากการขายทรัพย์สิน	0	0.00	39,350	1.51	0	0.00	0	0
กำไร(ขาดทุน)จากการตีราคาที่ดิน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	(54,437)	(0.68)
กำไร(ขาดทุน) สุทธิ	336	0.07	245	0.01	68,914	0.99	146,895	1.84

หมายเหตุ :

- 1/ การที่บริษัทซื้อเงินลงทุนใน UGP ณ วันที่ 21 ธันวาคม 2547 นั้น บริษัทถือว่าการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อยดังกล่าวเกิดขึ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 ทำให้ในการจัดทำงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัทปี 2547 ไม่รวมผลการดำเนินงานภายหลังจากที่บริษัทได้ซื้อเงินลงทุนใน UGP เรียบร้อยแล้ว
- 2/ งบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัทปี 2549 และปี 2550 จัดทำขึ้นตามมาตรฐานบัญชีฉบับที่ 44 ที่ได้เปลี่ยนแปลงการบันทึกโดยวิธีราคาทุนเรียบร้อยแล้ว รวมถึงได้มีการเปลี่ยนแปลงการบันทึกบัญชีเกี่ยวกับเรื่องการรวมธุรกิจจากวิธีซื้อกิจการมาเป็นวิธีการบัญชีที่คล้ายคลึงกับวิธีการรวมส่วนได้เสีย และการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับการวัดมูลค่าที่ดิน

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547 - 2550

(หน่วย : พันบาท)	งบการเงินรวม							
	ปี 2547 ^{1/}		ปี 2548		ปี 2549 ^{2/}		ปี 2550	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
<u>รายได้จากการดำเนินงาน</u>								
รายได้จากการขาย	456,699	95.86	7,984,071	96.72	12,502,148	95.89	14,297,171	95.71
รายได้ค่าขนส่ง	0	0.00	244,823	2.97	468,963	3.60	529,985	3.55
รายได้ค่าบริการ	6,216	1.30	10,207	0.12	28,678	0.22	59,285	0.40
รายได้อื่น	13,502	2.83	15,820	0.19	37,839	0.29	52,227	0.35
ส่วนแบ่งกำไรเงินลงทุนในบริษัทย่อย	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รวมรายได้	476,417	100.00	8,254,921	100.00	13,037,628	100.00	14,938,668	100.00
<u>ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน</u>								
ต้นทุนขาย	428,808	90.01	7,728,457	93.62	12,070,234	92.58	13,561,827	90.78
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	35,842	7.52	368,919	4.47	428,252	3.28	473,315	3.17
รวมค่าใช้จ่าย	464,650	97.53	8,097,377	98.09	12,498,486	95.86	14,035,142	93.95
กำไร(ขาดทุน)ก่อนดอกเบี้ยจ่าย	11,767	2.47	157,544	1.91	539,142	4.14	903,526	6.05
ดอกเบี้ยจ่าย	(11,431)	(2.40)	(118,738)	(1.44)	(171,495)	(1.32)	(135,727)	(0.91)
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	0	0.00	(78,332)	(0.95)	(123,686)	(0.95)	(270,939)	(1.81)
กำไร(ขาดทุน) ก่อนรายการพิเศษ	336	0.07	(39,526)	(0.48)	243,961	1.87	496,860	3.33
กำไร(ขาดทุน)จากการขายทรัพย์สิน	0	0.00	39,771	0.48	0	0.00	0	0.00
กำไร(ขาดทุน)จากการตีราคาที่ดิน	0	0.00	0	0.00	0	0.00	(54,437)	(0.37)
กำไร(ขาดทุน) สุทธิ	336	0.07	245	0.003	243,961	1.87	442,423	2.96

หมายเหตุ :

- 1/ การที่บริษัทซื้อเงินลงทุนใน UGP ณ วันที่ 21 ธันวาคม 2547 นั้น บริษัทถือว่าการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อยดังกล่าวเกิดขึ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 ทำให้ในการจัดทำงบกำไรขาดทุนรวมปี 2547 ไม่รวมผลการดำเนินงานภายหลังจากที่บริษัทได้ซื้อเงินลงทุนใน UGP เรียบร้อยแล้ว
- 2/ งบกำไรขาดทุนรวมปี 2549 และปี 2550 จัดทำขึ้นตามมาตรฐานบัญชีฉบับที่ 44 ที่ได้เปลี่ยนแปลงการบันทึกโดยวิธีราคาทุนเรียบร้อยแล้ว รวมถึงได้มีการเปลี่ยนแปลงการบันทึกบัญชีเกี่ยวกับเรื่องการรวมธุรกิจจากวิธีซื้อกิจการมาเป็นวิธีการบัญชีที่คล้ายคลึงกับวิธีการรวมส่วนได้เสีย และการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับการวัดมูลค่าที่ดิน

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547 - 2550

	งบการเงินเฉพาะบริษัท				งบการเงินรวม			
	ปี 2547	ปี 2548	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2547	ปี 2548	ปี 2549	ปี 2550
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</u>								
กำไรสุทธิ	336	245	68,914	146,894	336	245	243,961	442,423
ปรับรายการกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)จากการดำเนินงาน :								
ค่าเสื่อมราคา-ทรัพย์สินเพื่อให้เช่า	3,472	3,722	3,055	3,235	3,472	3,722	3,055	3,235
ค่าเสื่อมราคา-ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	9,229	22,816	37,810	36,753	9,229	337,697	349,596	349,674
ค่าตัดจำหน่ายโปรแกรมคอมพิวเตอร์	0	0	51	66	0	1,157	1,312	462
หนี้สงสัยจะสูญ-ลูกหนี้การค้า	3,841	794	3,168	985	3,841	2,153	2,120	983
ค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือ (รายการ โอนกลับ)	0	0	0	0	0	0	(731)	(75)
ภาษีเงินได้และภาษีมูลค่าเพิ่มตัดบัญชี	0	0	1,024	1,046	0	0	2,137	2,612
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	0	0	0	0	0	0	738	9
(กำไร)ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	0	(39,350)	0	286	0	(41,099)	(60)	416
การตัดจำหน่ายอุปกรณ์	0	0	0	0	0	0	1,854	1,630
กำไรจากการขายและเช่ากลับคืน	0	0	0	0	0	(527)	(653)	(61)
ขาดทุนจากการตีราคาที่ดิน	0	0	0	54,436	0	0	0	54,436
สิทธิการเช่าตัดบัญชี	1,625	4,252	1,076	550	1,625	5,722	3,356	3,716
เครื่องหมายการค้าตัดจ่าย	0	3,446	0	0	0	3,446	31,350	31,350
ค่าความนิยมนตัดบัญชี	0	0	0	0	0	30,618	32,266	32,169
ค่าความนิยมนิตลดตัดบัญชี	0	(797)	0	0	0	(797)	0	0
ขาดทุนจากการไม่ขอคืนภาษีลูกหัก ณ ที่จ่าย	387	0	0	0	387	0	0	0
ส่วนแบ่งผลกำไรในเงินลงทุนในบริษัทย่อย	0	(68,660)	0	0	0	0	0	0
กำไร(ขาดทุน)จากกิจกรรมดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	18,890	(73,533)	115,098	244,255	18,890	342,337	670,301	922,985
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับ	(23,019)	(179,810)	(78,579)	(71,383)	(23,019)	(242,426)	(64,279)	(117,360)
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในลูกหนี้การค้าบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	1,913	(6,994)	739	(925)	1,913	19,360	29,180	(596)

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547 - 2550

	งบการเงินเฉพาะบริษัท				งบการเงินรวม			
	ปี 2547	ปี 2548	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2547	ปี 2548	ปี 2549	ปี 2550
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในสินค้าคงเหลือ	(149)	(28,320)	(21,409)	(7,593)	(149)	(26,081)	(100,198)	17,399
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในดอกเบี้ยค้างรับบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	0	0	0	0	0	0	1,461	0
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในลูกหนี้กรมสรรพากร	0	0	0	0	0	(33,548)	0	0
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในลูกหนี้อื่นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	0	0	0	0	0	838	0	0
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในรายได้ค้างรับ	1,660	0	0	0	1,696	0	0	0
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในเงินทดรองจ่ายกรรมการ	1,310	0	0	0	1,310	0	0	0
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(9,889)	(33,450)	62,197	16,746	(9,889)	(33,548)	57,666	7,283
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(2,346)	(2,630)	(13,786)	(4,702)	(2,346)	838	(7,655)	669
<u>หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่ม (ลดลง)</u>								
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในเจ้าหนี้การค้าบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	27,457	7,848	8,135	(23,731)	27,457	(40,415)	439	(2,031)
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในเจ้าหนี้การค้า	0	313,215	106,806	90,188	0	272,253	215,800	125,150
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในเจ้าหนี้อื่น	0	6,543	(3,632)	(2,519)	0	(5,250)	(8,181)	(2,267)
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในเจ้าหนี้อื่นบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	0	0	0	0	0	0	0	0
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	9,916	0	0	0	7,819	0	0	0
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(1,993)	75,314	22,438	71,010	104	88,671	21,554	88,858
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในเงินมัดจำถังแก๊ส	0	136,412	14,541	20,927	0	151,015	33,653	55,114
(เพิ่มขึ้น)ลดลงในหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(1,163)	(22)	220	293	(1,163)	867	2,855	759
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมดำเนินงาน	22,587	214,573	212,769	332,566	22,623	527,620	852,595	1,095,963

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547 - 2550

	งบการเงินเฉพาะบริษัท				งบการเงินรวม			
	ปี 2547	ปี 2548	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2547	ปี 2548	ปี 2549	ปี 2550
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</u>								
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	(2,160,000)	(70,000)	0	(989)	(1,816,725)	(54,375)	0	(989)
เงินสดจ่ายสุทธิจากการซื้อเงินลงทุนในบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	0	0	0	0	0	72,095	0	0
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์	0	0	(67,263)	(88)	0	0	(67,263)	0
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์ให้เข้า	0	85,000	0	0	0	85,000	0	0
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์เพื่อให้เช่า	(36,871)	(96)	(5,550)	(92)	(36,871)	(96)	(5,550)	(92)
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	0	0	0	919	0	6,909	183	1,019
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(1,188)	(799,446)	(28,231)	(156,344)	(1,188)	(1,091,746)	(244,377)	(403,939)
เงินสดจ่ายซื้อค่าโปรแกรมคอมพิวเตอร์	0	0	0	0	0	0	(4,182)	(1,852)
เงินสดรับจากลูกหนี้อื่น	0	0	0	0	0	0	0	0
เงินสดรับจากเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย	0	25,000	0	0	0	22,162	0	0
เงินสดจ่ายจากเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย	(25,000)	0	0	0	0	0	0	0
เงินสดรับจากเงินให้กู้ยืมแก่กรรมการ	0	2,646	0	0	0	2,646	0	0
เงินสดจ่ายจากเงินให้กู้ยืมแก่กรรมการ	(1,639)	0	0	0	(1,639)	0	0	0
ที่ดินที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงาน	(3,431)	0	0	0	(3,431)	0	0	0
เงินสดจ่ายซื้อเครื่องหมายความการค้า	0	(195,000)	0	0	0	(163,650)	0	0
ค่าความนิยมนรอตบัญญัติ	0	0	0	0	0	0	0	0
เงินสดจ่ายค่าสิทธิการเช่า	0	(35,453)	0	0	0	(35,453)	(2,778)	(2,896)
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมลงทุน	(2,228,129)	(987,349)	(101,044)	(156,595)	(1,859,854)	(1,156,507)	(323,967)	(408,750)

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2547 - 2550

	งบการเงินเฉพาะบริษัท				งบการเงินรวม			
	ปี 2547	ปี 2548	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2547	ปี 2548	ปี 2549	ปี 2550
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</u>								
เงินสดรับจากการออกหุ้นเพิ่มทุน	500,000	70,000	0	0	500,000	70,000	0	0
เงินสดรับ(จ่าย)จากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	16,000	68,000	0	(100,000)	16,000	68,000	0	(100,000)
จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมกรรมการ	0	0	0	0	0	0	(4,523)	0
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมจากกรรมการ	0	0	0	0	0	4,523	0	0
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมจากบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	600,000	460,200	228,000	1,270,000	600,000	0	0	600,000
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมจากบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	0	0	0	(936,700)	0	0	0	(600,000)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	1,119,722	806,000	0	0	1,119,722	804,226	33,000	28,355
จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(23,368)	(543,328)	(304,198)	(336,000)	(23,368)	(469,549)	(342,158)	(426,439)
จ่ายชำระคืนหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าซื้อ	0	(700)	0		0	(12,031)	(58,212)	(23,707)
ดอกเบี้ยค้างจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวสถาบันการเงิน	0	0	0	0	0	3,483	0	0
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมจัดหาเงิน	2,212,354	860,172	(76,198)	(102,700)	2,212,354	468,652	(371,893)	(521,791)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	6,812	87,396	35,527	73,270	375,123	(160,234)	156,735	165,421
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	5,870	12,682	100,079	135,605	5,870	380,993	220,759	377,493
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	12,682	100,079	135,606	208,875	380,993	220,759	377,494	542,915

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

อัตราส่วนทางการเงิน ปี 2547-2550

	งบการเงินเฉพาะบริษัท				งบการเงินรวม			
	ปี 2547*	ปี 2548	ปี 2549 ***	ปี 2550 ***	ปี 2547*	ปี 2548	ปี 2549 ***	ปี 2550 ***
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)								
- อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.14	0.53	0.58	0.72	1.08	1.05	1.09	1.23
- อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	0.07	0.38	0.49	0.64	0.90	0.82	0.86	1.03
- อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)	0.07	0.31	0.25	0.39	0.04	0.47	0.64	0.78
- อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)	25.06	20.97	27.46	23.20	N/A	12.28	15.55	15.91
- ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	14.36	17.17	13.11	15.52	N/A	29.33	23.15	22.63
- อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (เท่า)	1,166.38	163.58	165.56	94.61	N/A	52.11	56.98	52.47
- ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	0.31	2.20	2.17	3.81	N/A	6.91	6.32	6.86
- อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้การค้า (เท่า)	15.75	11.85	15.58	14.11	N/A	15.51	17.28	14.96
- ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ย (วัน)	22.86	30.37	23.11	25.52	N/A	23.22	20.84	24.06
- วงจรเงินสด (วัน)	(8.19)	(11.00)	(7.82)	(6.19)	N/A	13.02	8.63	5.43
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)								
- อัตรากำไรขั้นต้น (%)	4.40	4.57	4.81	6.72	4.40	6.00	6.95	8.53
- อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน (%)	2.58	0.29	3.51	5.50	2.58	1.91	4.16	6.09
- อัตรากำไรสุทธิ (%)	0.07	0.01	0.99	1.84	0.07	0.003	1.87	2.96
- อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	0.10	0.04	14.44	37.88	0.10	0.04	39.94	49.11
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)								
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	0.02	0.01	1.86	4.00	N/A	0.005	4.25	7.76
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (%)	5.75	4.63	13.23	23.80	N/A	12.80	20.29	28.49
อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.35	0.81	1.87	2.17	N/A	1.56	2.27	2.62
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)								
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	3.20	4.71	11.98	7.68	7.00	7.56	9.45	4.84
อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย (เท่า)	2.98	2.87	2.34	3.96	2.98	6.10	6.69	11.07
อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน	0.01	0.15	0.53	0.22	0.01	0.32	1.18	1.15
อัตราการจ่ายเงินปันผล (%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ข้อมูลต่อหุ้น								
มูลค่าหุ้นตามบัญชี	0.99	1.02	0.40	0.64	0.99	1.02	0.80	1.48
กำไรสุทธิต่อหุ้น	0.0006	0.0004	0.10	0.22	0.0006	0.0004	0.36	0.66
เงินปันผลต่อหุ้น (%)	0.00	00.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

* การจัดทำงานงบการเงินรวม ไม่ได้รวมผลประกอบการของ UGP ปี 2547 รวมเข้าในงบกำไรขาดทุนรวม และงบกระแสเงินสดรวม แต่รวมสินทรัพย์ของ UGP ในงบดุลรวม ทำให้ไม่สามารถคำนวณหาอัตราส่วนทางการเงินบางอัตราส่วนของงบการเงินรวมในปี 2547 ได้เนื่องจากค่าที่คำนวณได้ไม่สะท้อนความเป็นจริง

** ปรับเป็นรายปีเพื่อประโยชน์ในการคำนวณเปรียบเทียบ

*** อัตราส่วนทางการเงินปี 2549 และปี 2550 คำนวณจากตัวเลขงบการเงินที่จัดขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 44 ภายหลังจากที่มีการเปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกจากวิธีส่วนได้เสียเป็นวิธีราคาทุน รวมถึงได้มีการเปลี่ยนแปลงการบันทึกบัญชีเกี่ยวกับเรื่องการรวมธุรกิจจากวิธีซื้อกิจการมาเป็นวิธีการบัญชีที่คล้ายคลึงกับวิธีการรวมส่วนได้เสีย และการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับการวัดมูลค่าที่ดิน

คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานและฐานะการเงิน

1. ผลการดำเนินงาน

รายได้

รายได้ของบริษัทและบริษัทย่อยส่วนใหญ่มาจากธุรกิจค้าก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นคิดเป็นรายได้เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลังตั้งแต่ปี 2548-2550 เท่ากับร้อยละ 95.54 ของรายได้รวม รองลงมาได้แก่รายได้จากธุรกิจขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เฉลี่ยร้อยละ 3.79 ของรายได้รวม รายได้ค่าบริการและรายได้อื่นเฉลี่ยร้อยละ 0.67 ของรายได้รวม จากการที่บริษัทเข้าลงทุนในบริษัทอื่นและซื้อสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการดำเนินงานเพื่อขยายธุรกิจอย่างรวดเร็วตั้งแต่ปลายปี 2547 ทำให้รายได้รวมของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วจาก 476.42 ล้านบาท เป็น 8,294.69 ล้านบาท (รวมกำไรจากการขายสินทรัพย์ 39.77 ล้านบาท) เท่ากับ 13,037.63 ล้านบาท และ 14,938.67 ล้านบาท ในปี 2547-2550 ตามลำดับ

(1) รายได้จากการขาย

รายได้จากการขายแบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ (1) รายได้จากการขายก๊าซ LPG (2) รายได้จากการขายแอมโมเนียแอนไฮไดรต์ (“แอมโมเนีย”) และ (3) รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

ตารางที่ 12.1 : รายได้จากการขายก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ของงบการเงินรวม ตั้งแต่ปี 2547-2550

	ปี 2547 ^{1/}	ร้อยละ	ปี 2548 ^{3/}	ร้อยละ	ปี 2549	ร้อยละ	ปี 2550	ร้อยละ
(หน่วย : ล้านบาท)								
รายได้จากการขายก๊าซ LPG	448.54	100.00	6,687.22	84.84	11,111.88	88.88	12,950.48	90.58
รายได้จากการขายแอมโมเนีย	0.00	0.00	951.74	12.07	1,097.18	8.78	998.24	6.98
รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	0.00	0.00	242.98	3.08	293.09	2.34	348.45	2.44
รวมรายได้จากการขาย	448.54^{2/}	100.00	7,881.94^{4/}	100.00	12,502.15^{4/}	100.00	14,297.17	100.00
(หน่วย : ล้านกิโลกรัม)								
จำนวนหน่วยก๊าซ LPG ที่จำหน่าย		30.52		488.05		812.78		931.95
จำนวนหน่วยแอมโมเนียที่จำหน่าย		0		53.27		58.59		52.94
จำนวนหน่วยผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นที่จำหน่าย		0		11.74		13.44		15.74

- 1/ บริษัทซื้อเงินลงทุนใน UGP ณ วันที่ 21 ธันวาคม 2547 โดยบริษัทถือว่าการซื้อเงินลงทุนดังกล่าวเกิดขึ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 ทำให้การจัดทำงบการเงินรวมไม่ได้รวมผลประกอบการของ UGP ในปี 2547
- 2/ รายได้จากการขายในปี 2547 จะต่ำกว่าที่แสดงในงบการเงินปี 2547 จำนวน 8.16 ล้านบาท เนื่องจากได้มีการแยกรายได้จากการอัดบรรจุรายได้จากการซ่อมถังก๊าซ LPG รายได้จากการขายถังก๊าซ LPG เก่า และรายได้จากการเปลี่ยนถังก๊าซ LPG จำนวน 8.16 ล้านบาท ออกจากรายได้จากการขาย ไปรวมไว้ในรายได้ค่าบริการ
- 3/ รายได้จากการขายในปี 2548 ได้รวมผลการดำเนินงานที่เกิดจากสินทรัพย์ดำเนินงานหลักที่บริษัทซื้อมาจาก SGI เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2548 เป็นระยะเวลา 4 เดือน
- 4/ รายได้จากการขายในปี 2548 ตามตารางข้างต้น จะต่ำกว่าที่แสดงในงบการเงินรวมจำนวน 102.13 ล้านบาท เนื่องจาก (1) แยกรายได้จากการขายอุปกรณ์เช่น วาล์วถังก๊าซ LPG จำนวน 5.38 ล้านบาท ในปี 2548 ออกจากรายได้จากการขาย และนำไปรวมไว้ในรายได้ค่าบริการเช่นเดียวกับปี 2549 และ ปี 2550 (2) ได้มีการแยกรายได้จากขนส่งก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ที่ลูกค้าบางรายไม่ได้ใช้บริการโดยตรงจากบริษัทย่อยที่ดำเนินธุรกิจขนส่ง แต่ใช้บริการผ่านทางบริษัทและ UGP จำนวน 96.75 ล้านบาทในปี

2548 ออกจากรายได้จากการขาย และนำไปรวมไว้ในรายได้จากการขายส่ง (ธุรกิจขนส่งของกลุ่มบริษัทขนส่งซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท) ในตารางที่ 12.4 เช่นเดียวกับปี 2549 และปี 2550

รายได้จากการขายก๊าซ LPG

รายได้จากการขายก๊าซ LPG มาจาก 2 บริษัท ได้แก่ บริษัท และ UGP สัดส่วนการขายในปี 2550 เท่ากับร้อยละ 60.14 และ 39.86 ตามลำดับ รายได้จากการขายก๊าซ LPG ถือเป็นรายได้หลักที่สำคัญ ดังจะเห็นได้จากรายได้รวมในปี 2550 ร้อยละ 86.69 มาจากรายได้จากการขายก๊าซ LPG ซึ่งบริษัทและ UGP ได้จำหน่ายก๊าซ LPG ให้แก่ตัวแทนค้าต่างของแต่ละบริษัทเพื่อบรรจุถึงก๊าซ LPG ขายให้กับลูกค้า และจำหน่ายโดยตรงให้กับตัวแทนจำหน่าย โรงงานอุตสาหกรรม สถานีบริการก๊าซ LPG สำหรับรถยนต์ เป็นต้น

รายได้จากการขายก๊าซ LPG เท่ากับ 448.54 ล้านบาท ในปี 2547 และเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วเป็น 6,687.22 ล้านบาท ในปี 2548 มีสาเหตุดังนี้

- รายได้จากการขายก๊าซ LPG ในปี 2547 เป็นรายได้ที่มาจากผลการดำเนินงานของบริษัทเพียงแห่งเดียว ซึ่งขณะนั้นบริษัทยังเป็นเพียงตัวแทนค้าต่างของ SGI โดยรายได้มาจากการจำหน่ายก๊าซ LPG ให้แก่ลูกค้าประเภทที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิง และลูกค้าประเภทที่นำไปใช้ในครัวเรือนผ่านทางร้านค้าก๊าซหุงต้ม นอกจากนี้ถึงแม้ว่าบริษัทจะลงทุนใน UGP เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2547 แต่การจัดทำงบการเงินรวมปี 2547 ไม่ได้รวมผลการดำเนินงานของ UGP ภายหลังจากวันที่บริษัทได้ซื้อเงินลงทุนใน UGP เรียบร้อยแล้วเข้ามา เนื่องจากบริษัทถือว่าการซื้อเงินลงทุนใน UGP เกิดขึ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547
- เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2548 บริษัทได้ซื้อทรัพย์สินในการดำเนินงานหลักได้แก่ ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง สิทธิการเช่า คลังเก็บก๊าซ LPG สถานีบริการก๊าซ LPG ตราสินค้า โรงบรรจุก๊าซ LPG ถึงก๊าซ LPG และยานพาหนะ เป็นต้น จาก SGI ทำให้บริษัทมีตราสินค้าเป็นของตนเองในนาม “สยามแก๊ส” มีคลังเก็บก๊าซ LPG เพื่อสำรองก๊าซ LPG ไว้รองรับความต้องการของลูกค้าได้สูงขึ้น และมีสถานีบริการก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG เพิ่มขึ้นกระจายอยู่ตามพื้นที่ต่างๆ เพื่อให้บริการแก่ลูกค้าได้อย่างทั่วถึง รวมทั้งตัวแทนค้าต่างของ SGI เดิม ได้ถูกโอนมาเป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัท ส่งผลทำให้รายได้จากการขายก๊าซ LPG ในปี 2548 ของบริษัทเท่ากับ 2,482.04 ล้านบาท เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วเมื่อเทียบกับปี 2547 ซึ่งเท่ากับ 448.54 ล้านบาท และเมื่อรวมกับผลประกอบการเต็มปีของ UGP ซึ่งเท่ากับ 4,205.18 ล้านบาท จึงมีผลทำให้รายได้จากการขายก๊าซ LPG รวมในปี 2548 เพิ่มขึ้นเป็น 6,687.22 ล้านบาท และปริมาณการจำหน่ายเพิ่มขึ้นจาก 30.52 ล้านกิโลกรัม ในปี 2547 เป็น 488.05 ล้านกิโลกรัม ในปี 2548

ในปี 2547 ราคาขายเฉลี่ยต่อกิโลกรัมเท่ากับ 14.70 บาท สูงกว่าในปี 2548 ซึ่งเท่ากับ 13.70 บาท เนื่องจากมีความแตกต่างกันด้านการตั้งราคาขายแก่ลูกค้าในแต่ละช่องทางการจัดจำหน่าย ซึ่งในปี 2547 บริษัทยังคงเป็นตัวแทนค้าต่างของ SGI ซึ่งซื้อก๊าซ LPG จากผู้ค้าตามมาตรา 7 เพื่อมาจำหน่ายต่อให้แก่ร้านค้าก๊าซหุงต้ม และผู้บริโภค (End User) โดยผ่านสถานีบริการก๊าซ LPG ในขณะที่เดือนกันยายน ของปี 2548 เป็นต้นไป บริษัทได้เปลี่ยนสถานภาพจากตัวแทนค้าต่างของ SGI มาเป็นผู้ค้าตามมาตรา 7 ซึ่งลักษณะการจำหน่ายก๊าซ LPG ให้แก่ลูกค้าส่วนใหญ่จะเป็นการค้าส่งให้แก่ตัวแทนค้าต่าง โรงงานอุตสาหกรรม ร้านค้าก๊าซหุงต้มรวมถึงการค้าปลีกโดยจำหน่ายโดยตรงให้แก่ผู้บริโภคผ่านทางสถานีบริการก๊าซ LPG ซึ่งราคาขายก๊าซ LPG ให้แก่ลูกค้าแต่ละช่องทางการจัดจำหน่ายจะมีความแตกต่างกัน โดยการตั้งราคาขายส่งให้แก่ตัวแทนค้าต่างเพื่อนำไปจำหน่ายต่อ และโรงงานอุตสาหกรรมซึ่งจะตั้งในปริมาณมากเพื่อใช้ในการผลิต มักจะมีราคาต่ำกว่าการจำหน่ายในลักษณะค้าปลีกโดยการจำหน่ายโดยตรงให้แก่ผู้บริโภค ดังนั้นในปี 2547 ราคา

ขายเฉลี่ยต่อกิโลกรัมซึ่งส่วนใหญ่จำหน่ายโดยตรงแก่ผู้บริโภคและร้านค้าก๊าซหุงต้ม จึงมีราคาสูงกว่าเมื่อเทียบกับราคาขายเฉลี่ยต่อกิโลกรัมที่จำหน่ายให้แก่ลูกค้าที่เป็นตัวแทนค้าต่าง โรงงานอุตสาหกรรม และผู้บริโภคโดยตรงในปี 2548

ตารางที่ 12.2 : โครงสร้างรายได้การจำหน่ายก๊าซ LPG ตามลักษณะประเภทลูกค้าและช่องทางจัดจำหน่าย ในปี 2547 ถึง 2550

(หน่วย : ล้านบาท)

	ปี 2547	ร้อยละ	ปี 2548	ร้อยละ	ปี 2549	ร้อยละ	ปี 2550	ร้อยละ
ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน	203.91	45.46	4,416.90	66.05	7,042.06	63.37	7,721.83	59.63
ลูกค้าที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิง	244.63	54.54	1,426.89	21.34	2,999.33	26.99	3,812.30	29.44
ลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม	0.00	0.00	843.43	12.61	1,070.49	9.63	1,416.35	10.94
รวม	448.54	100.00	6,687.22	100.00	11,111.88	100.00	12,950.48	100.00

ยอดขายก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP ยังคงมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจาก 6,687.22 ล้านบาท ในปี 2548 เป็น 11,111.88 ล้านบาท ในปี 2549 หรือคิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ 66.17 เมื่อเทียบกับปีก่อน ดังจะเห็นได้จากปริมาณการขายที่เพิ่มขึ้นจาก 488.05 ล้านกิโลกรัม เป็น 812.78 ล้านกิโลกรัม สาเหตุส่วนหนึ่งมาจากบริษัทสามารถใช้สิทธิในการดำเนินงานหลักที่ซื้อมาจาก SGI เพื่อก่อให้เกิดรายได้เต็มปี ในขณะที่ปี 2548 บริษัทมีรายได้จากสินทรัพย์ดำเนินงานดังกล่าวเพียงประมาณ 4 เดือนเท่านั้น ประกอบกับความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในลูกค้าบางกลุ่มเพิ่มสูงขึ้น จึงมีผลทำให้ยอดขายก๊าซ LPG ตามประเภทลักษณะลูกค้าและช่องทางการจัดจำหน่าย ได้แก่ ลูกค้าที่นำไปใช้งานในครัวเรือน ลูกค้าที่นำไปใช้เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ และลูกค้าที่นำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรม โดยรวมเพิ่มสูงขึ้น อาทิเช่น ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ให้กับลูกค้าประเภทนำไปใช้ในภาคครัวเรือนซึ่งเป็นช่องทางการจำหน่ายที่มีสัดส่วนการใช้สูงเมื่อเทียบกับช่องทางอื่นเพิ่มสูงขึ้นจาก 326.65 ล้านกิโลกรัม ในปี 2548 เป็น 522.55 ล้านกิโลกรัมในปี 2549 และยอดขายก๊าซ LPG ให้กับลูกค้าประเภทเพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์เพิ่มสูงขึ้นจาก 101.78 ล้านกิโลกรัม ในปี 2548 เป็น 214.38 ล้านกิโลกรัม ในปี 2549 อันเนื่องมาจากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลซึ่งเป็นสาเหตุทำให้ผู้บริโภคหันมานิยมใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์แทนการใช้น้ำมันเพิ่มมากขึ้น ในขณะที่เดียวกันลูกค้าประเภทเพื่อนำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรมในบางกลุ่มมีความต้องการก๊าซ LPG เพื่อทดแทนน้ำมันดีเซลที่ราคาปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นเพื่อลดต้นทุนในการผลิต เช่น ในอุตสาหกรรมยางบางแห่งได้นำก๊าซ LPG มาใช้ทดแทนน้ำมันดีเซล เพื่อผลิตความร้อนใช้ในการอบยางและไม่ก่อให้เกิดมลภาวะทางสิ่งแวดล้อม มีผลทำให้ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ LPG ให้แก่ลูกค้าประเภทเพื่อนำไปใช้งานด้านอุตสาหกรรมเพิ่มสูงขึ้นจาก 59.62 ล้านกิโลกรัม ในปี 2548 เป็น 75.85 ล้านกิโลกรัม ในปี 2549

การปรับตัวเพิ่มขึ้นของรายได้จากการขายก๊าซ LPG ในปี 2549 นอกจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG ที่เพิ่มสูงขึ้นแล้ว ยังมีสาเหตุมาจากการที่บริษัทและ UGP ได้มีการทยอยปรับขึ้นราคาขายแก่ลูกค้าบางรายจากเดิมที่ต่ำกว่ามาตรฐานให้ใกล้เคียงกับมาตรฐานยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตามหากพิจารณาการขายเฉลี่ยต่อกิโลกรัมของบริษัทและ UGP ในปี 2549 เท่ากับ 13.67 บาท กลับมีราคาขายต่ำกว่าในปี 2548 ซึ่งเท่ากับ 13.70 บาท เนื่องจากในช่วง 8 เดือนแรกของปี 2548 บริษัทยังเป็นตัวแทนค้าต่างการจำหน่ายก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จำหน่ายให้กับร้านค้าก๊าซหุงต้มและจำหน่ายโดยตรงแก่ผู้บริโภคที่ใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิง การตั้งราคาจำหน่ายจึงมีราคาสูงกว่าเมื่อเทียบกับการจำหน่ายให้กับตัวแทนค้า

ต่าง และโรงงานอุตสาหกรรมในลักษณะค้าส่งหรือจำหน่ายปริมาณมากต่อครั้ง ดังนั้นในปี 2549 บริษัทดำเนินธุรกิจค้าก๊าซ LPG ในฐานะผู้ค้าตามมาตรา 7 เต็มปี ซึ่งจะจำหน่ายให้กับลูกค้าทุกกลุ่มทั้งค้าปลีกและค้าส่ง จึงมีผลทำให้ราคาเฉลี่ยต่อกิโลกรัมของบริษัทและUGP ต่ำกว่าในปี 2548 เล็กน้อย

สำหรับยอดขายก๊าซ LPG ปี 2550 เท่ากับ 12,950.48 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งเท่ากับ 11,111.88 ล้านบาท เป็นจำนวน 1,838.60 ล้านบาท เนื่องจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG ยังคงเพิ่มสูงขึ้นในทุกกลุ่ม อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลทำให้ผู้บริโภคหันมาใช้ก๊าซ LPG เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์เพิ่มขึ้นจาก 214.38 ล้านกิโลกรัม ในปี 2549 เพิ่มขึ้นเป็น 266.07 ล้านกิโลกรัมในปี 2550 เพื่อใช้เป็นส่วนหนึ่งในการผลิตเพิ่มขึ้นจาก 75.85 ล้านกิโลกรัม ปี 2549 เป็น 98.24 ล้านกิโลกรัม ในปี 2550 และเพื่อนำไปใช้ในครัวเรือนเพิ่มขึ้นจาก 522.55 ล้านกิโลกรัม ในปี 2549 เป็น 567.64 ล้านกิโลกรัม ในปี 2550 นอกจากนี้การปรับตัวเพิ่มขึ้นของยอดขายมีสาเหตุมาจากการทยอยปรับขึ้นราคาจำหน่ายให้แก่ลูกค้าบางกลุ่มมีผลทำให้ราคาขายเฉลี่ยต่อกิโลกรัมเพิ่มขึ้นเป็น 13.90 บาท

รายได้จากการขายแอมโมเนียแอนไฮไดรส์ (แอมโมเนีย)

รายได้จากการขายแอมโมเนียมาจากการดำเนินงานของ UGP โดย UGP จะนำเข้าแอมโมเนียจากต่างประเทศเพื่อจำหน่ายให้กับลูกค้าประเภทโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ที่ใช้แอมโมเนียเป็นวัตถุดิบ เช่น โรงงานผลิตผงชูรส อุตสาหกรรมยาง เป็นต้น

รายได้จากการขายแอมโมเนียเท่ากับ 951.74 ล้านบาท ในปี 2548 เพิ่มขึ้นเป็น 1,097.18 ล้านบาท ในปี 2549 สาเหตุมาจากการปรับราคาขายแอมโมเนียเพิ่มสูงขึ้นตามแนวโน้มการปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาแอมโมเนียในแถบเอเชีย และความต้องการใช้แอมโมเนียที่เพิ่มสูงขึ้นในลูกค้าบางกลุ่ม ได้แก่ กลุ่มผู้ผลิตยางพารา อุตสาหกรรมชุบโลหะ โรงผลิตน้ำแข็ง และกลุ่มอุตสาหกรรมทั่วไป เป็นต้น ในทางกลับกันยอดขายแอมโมเนียให้กับลูกค้ากลุ่มโรงงานผลิตผงชูรส กลับมียอดขายลดลง เนื่องจากโรงงานผลิตผงชูรสรายหนึ่งซึ่งเป็นลูกค้าของ UGP ได้หันไปนำเข้าวัตถุดิบที่ค่อนข้างสำเร็จรูปและนำมาผลิตต่อในขั้นตอนต่างๆ ของการผลิตเพื่อจำหน่าย โดยไม่ต้องผ่านขั้นตอนการผลิตที่ต้องใช้แอมโมเนีย จึงทำให้ยอดขายแอมโมเนียของ UGP ลดลง อย่างไรก็ตามการลดลงดังกล่าวมีจำนวนน้อยกว่าเมื่อเทียบกับยอดขายที่เพิ่มขึ้นจากกลุ่มลูกค้าผู้ผลิตยางพารา และกลุ่มลูกค้าตัวแทนจำหน่ายของ UGP จึงมีผลทำให้ยอดขายโดยรวมในปี 2549 สูงกว่าในปี 2548

สำหรับปี 2550 UGP มีรายได้จากการจำหน่ายแอมโมเนียเท่ากับ 998.24 ล้านบาท ลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งมีค่าเท่ากับ 1,097.18 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากปริมาณการขายแอมโมเนียให้กับผู้ผลิตยางพาราลดลง อันเป็นผลมาจากค่าเงินบาทได้ปรับตัวแข็งค่าขึ้น ทำให้ราคาส่งออกยางพาราของผู้ผลิตในประเทศไทยมีราคาสูงขึ้นเมื่อเทียบกับคู่แข่งในต่างประเทศ ส่งผลทำให้ความสามารถในการแข่งขันของผู้ผลิตยางพาราลดลงและเป็นเหตุให้ยอดการส่งออกของผู้ผลิตยางพาราชะลอตัว ดังนั้นเมื่อผู้ผลิตยางพาราซึ่งเป็นลูกค้าแอมโมเนียของ UGP มียอดการจำหน่ายลดลงจึงส่งผลต่อเนื่องทำให้ยอดขายแอมโมเนียของ UGP ลดลงไปในทิศทางเดียวกัน

รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ได้แก่ บิวเทน โพรเพน และโพรเพลแลนท์ เป็นต้น ซึ่งอยู่ภายใต้การดำเนินงานของ UGP รายได้จากการขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในปี 2548-2549 เฉลี่ยคิดเป็นเพียงร้อยละ 2.51 เมื่อเทียบ

กับรายได้รวม โดยมีค่าเท่ากับ 242.98 ล้านบาท ในปี 2548 เพิ่มขึ้นเป็น 293.09 ล้านบาท ในปี 2549 และเท่ากับ 348.45 ล้านบาท ในปี 2550

(2) รายได้ค่าขนส่ง

รายได้ค่าขนส่งมาจากการดำเนินงานของ 2 กลุ่ม คือ 1) บริษัทย่อยของ UGP จำนวน 5 บริษัท ได้แก่ CGT UMR UGT UGI และ UGC และ 2) LCR และ LMR บริษัทย่อยของ LCR ซึ่งรายได้ดังกล่าวเกิดขึ้นภายหลังจากที่บริษัทได้เข้าลงทุนใน UGP ในเดือนธันวาคม 2547 และเข้าลงทุนใน LCR ในเดือนมีนาคม 2548 ทั้งนี้ธุรกิจขนส่งของกลุ่มบริษัทดังกล่าวในปี 2549 ส่วนใหญ่ให้บริการขนส่งแก๊สบริษัท และ UGP เฉลี่ยร้อยละ 38.66 ส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 61.34 ขนส่งให้แก่ลูกค้าภายนอก ซึ่งรายได้ค่าขนส่งตามงบการเงินรวมแสดงเฉพาะรายได้ค่าขนส่งที่เกิดจากการให้บริการแก่ลูกค้าภายนอกเท่านั้น รายได้ค่าขนส่งให้แก่ลูกค้าภายนอกมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจาก 375.33 ล้านบาท ในปี 2548 เป็น 468.96 ล้านบาท ในปี 2549 และเท่ากับ 529.98 ล้านบาท ปี 2550 โดยแบ่งออกเป็นรายได้ค่าขนส่งทางรถยนต์ และรายได้ค่าขนส่งทางเรือ รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 12.3 : รายได้การขนส่งทางรถยนต์และทางเรือแก่ลูกค้าภายนอกกลุ่ม ปี 2548-2550

(หน่วย: ล้านบาท)

	2548 ^{2/}		2549		ปี 2550	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ลูกค้าภายนอกกลุ่ม						
รายได้การขนส่งทางรถยนต์	243.65	64.92	309.87	66.08	402.50	75.95
รายได้ค่าขนส่งทางเรือ	131.68	35.08	159.10	33.93	127.48	24.05
รวมรายได้ค่าขนส่ง	375.33 ^{1/}	100.00	468.96	100.00	529.98	100.00

1/ รายได้ค่าขนส่งในปี 2548 สูงกว่าในงบการเงินรวมจำนวน 130.50 ล้านบาท เนื่องจากการจัดทำงบการเงินรวมปี 2548 ได้มีการตัดรายได้ค่าขนส่งในส่วนของการขายระหว่างกันสูงเกินไปจำนวน 33.75 ล้านบาท และตัดต้นทุนจากการจำหน่ายแก๊ส LPG สูงเกินไป 33.75 ล้านบาท แต่การตัดรายการดังกล่าวจะไม่ส่งผลต่อกำไรสุทธิโดยรวมของบริษัทและบริษัทย่อย อย่างไรก็ตามเพื่อประโยชน์ในการวิเคราะห์จึงได้มีการบวกกลับรายได้ค่าขนส่งจำนวน 33.75 ล้านบาทในปี 2548 นอกจากนี้ได้รวมรายได้ค่าขนส่งที่เดิมรวมอยู่ในรายได้จากการขายจำนวน 96.75 ล้านบาท จึงทำให้รายได้ค่าขนส่งตามตารางข้างต้นสูงกว่าในงบการเงินรวม 130.50 ล้านบาท

2/ รายได้ค่าขนส่งในปี 2548 มาจากผลการดำเนินงานบริษัทย่อยของ UGP เต็มปี สำหรับ LCR และบริษัทย่อยของ LCR ระยะเวลา 9 เดือน

รายได้จากการขนส่งทางรถยนต์มาจากการดำเนินงานของ LCR และ CGT ซึ่งให้บริการทั้งขนส่งแก๊ส LPG และน้ำมัน โดยลูกค้าขนส่งทางรถยนต์รายใหญ่ ได้แก่ ปตท. ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นการใช้บริการขนส่งแก๊ส LPG ทั้งนี้รายได้ค่าขนส่งทางรถยนต์มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นมาจาก 243.65 ล้านบาทในปี 2548 เป็น 309.87 ล้านบาท ในปี 2549 สาเหตุหนึ่งมาจากผลการดำเนินงานในปี 2548 มาจากผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทย่อยของ UGP เต็มปีและ LCR เพียง 9 เดือน นอกจากนี้ยังมีสาเหตุมาจากยอดขายแก๊ส LPG ของลูกค้ารายใหญ่ในปี 2549 มีการเติบโตเพิ่มขึ้นจากปีก่อน มีผลทำให้การให้บริการด้านขนส่งเพิ่มขึ้น

สำหรับปี 2550 รายได้ค่าขนส่งทางรถยนต์เท่ากับ 402.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 92.63 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งเท่ากับ 309.87 ล้านบาท สาเหตุสำคัญมาจากปริมาณยอดขายการจำหน่ายแก๊ส LPG ของลูกค้ายังคงเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลทำให้ปริมาณการขนส่งของกลุ่มบริษัทขนส่งทางรถยนต์เพิ่มขึ้นจาก 539.26 ล้านกิโลกรัม ปี 2549 เป็น

622.94 ล้านกิโลกรัม ปี 2550 นอกจากนี้ในช่วงปี 2550 ได้มีการปรับขึ้นค่าบริการขนส่งตามทิศทาง การเพิ่มขึ้นต้นทุนน้ำมัน

รายได้ค่าขนส่งทางเรือมาจากการดำเนินงานของ 5 บริษัท ได้แก่ LMR UMR UGT UGI และ UGC แบ่งออกเป็นรายได้จากการขนส่งก๊าซ LPG และรายได้จากการขนส่งน้ำมัน โดยให้บริการขนส่งทั้งภายในและต่างประเทศ รายได้ค่าขนส่งทางเรือเท่ากับ 131.68 ล้านบาท ในปี 2548 เพิ่มขึ้นเป็น 159.10 ล้านบาท ในปี 2549 ส่วนหนึ่งมาจากการดำเนินงานในปี 2548 มาจากการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทย่อยของ UGP เต็มปี และ LMR เพียง 9 เดือน นอกจากนี้ยังมีสาเหตุมาจากการปรับราคาค่าขนส่งเพิ่มขึ้นตามภาวะราคาน้ำมันที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น จากเดิมที่มีการคิดค่าขนส่งแก่ลูกค้าโดยกำหนดเป็นอัตราคงที่ในช่วงต้นปี 2548 เปลี่ยนเป็นอัตราค่าขนส่งที่สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามราคาน้ำมันที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในขณะนั้นๆ ประกอบกับตั้งแต่เดือนตุลาคม 2549 LMR มีรายได้จากการให้บริการขนส่งน้ำมันปาล์มเพิ่มเติมจากการซื้อเรือขนน้ำมันปาล์มเพิ่มขึ้นอีก 1 ลำ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการขนส่งไปยังต่างประเทศ ดังนั้นการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจึงเป็นสาเหตุให้รายได้ค่าขนส่งทางเรือเพิ่มสูงขึ้น

สำหรับปี 2550 รายได้ค่าขนส่งทางเรือเท่ากับ 127.48 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งเท่ากับ 159.10 ล้านบาท ทั้งนี้ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากมาตรการป้องกันการขาดแคลนก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2549 ที่จะเก็บเงินจากผู้ส่งออกก๊าซ LPG เข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งจะทำให้ผู้ส่งออกมีรายได้จากส่วนต่างด้านราคาน้อยลง และนำรายได้ในส่วนนี้ไปจ่ายชดเชยให้แก่ผู้จำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศแทน ส่งผลให้ผู้จำหน่ายก๊าซ LPG ได้ชะลอการส่งออกก๊าซ LPG ไปยังต่างประเทศ จึงส่งผลต่อเนื่องต่อรายได้การขนส่งก๊าซ LPG ของกลุ่มบริษัทเรือปี 2550 ลดลง ประกอบกับในช่วงต้นปี 2550 ลูกค้าบางรายได้หันไปใช้บริการขนส่งทางเรือไปยังต่างประเทศจากคู่แข่งแทน เนื่องจากคู่แข่งขึ้นใช้กลยุทธ์ด้านราคาเข้ามาแข่งขัน อย่างไรก็ตามท้ายที่สุดตั้งแต่เดือนเมษายน 2550 เป็นต้นมา ลูกค้าได้ทยอยหันกลับมาใช้บริการขนส่งไปยังต่างประเทศกับกลุ่มบริษัทขนส่งของบริษัทดั้งเดิม เนื่องจากการให้บริการขนส่งที่ได้มาตรฐาน นอกจากนี้ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2550 เรือของกลุ่มบริษัทขนส่งจำนวน 4 ลำ ถูกเช่าเป็นที่เก็บสินค้าอยู่กลางทะเล ในช่วงสั้นๆ สัญญาทยอยสิ้นสุดในเดือนพฤษภาคม และเดือนมิถุนายน ปี 2550 ส่งผลทำให้เรือสำหรับให้บริการขนส่งลดลง และรายได้จากการให้เช่าเรือเพื่อเก็บสินค้ากลางทะเลที่เกิดขึ้นในปี 2550 จำนวน 30.12 ล้านบาทไม่ถือเป็นรายได้ค่าขนส่งแต่ถือเป็นรายได้รวมอยู่ในรายได้ค่าบริการ จึงมีผลทำให้รายได้ค่าขนส่งทางเรือปี 2550 ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

(3) รายได้ค่าบริการ

รายได้ค่าบริการเท่ากับ 15.59 ล้านบาท ในปี 2548 เพิ่มขึ้นจาก 14.38 ล้านบาท ในปี 2547 เนื่องจากได้รวมรายได้ค่าบริการอื่นๆ ที่มาจากผลประกอบการของ UGP และที่เกิดจากทรัพย์สินที่บริษัทได้ซื้อมาจาก SGI เมื่อเดือนกันยายน 2548 เช่น รายได้จากการซ่อมถังก๊าซ LPG และซ่อมสลิคก๊าซ LPG รายได้รับจ้างบรรจุก๊าซ LPG รายได้จากค่าผ่านท่าที่ท่าเรือสาธุประดิษฐ์ ในปี 2549 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้ค่าบริการเพิ่มขึ้นเป็น 28.68 ล้านบาท ส่วนหนึ่งมาจากรายได้จากค่าผ่านท่าที่ท่าเรือสาธุประดิษฐ์เต็มปีเพิ่มขึ้นเป็น 19.41 ล้านบาท รายได้จากการซ่อมถัง 4.82 ล้านบาท รายได้จากการเปลี่ยนถังก๊าซ LPG รวมถึงขายสติกคุณภาพ 2.94 ล้านบาท และอื่นๆ 1.51 ล้านบาท

สำหรับปี 2550 รายได้ค่าบริการเท่ากับ 59.28 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2549 ซึ่งเท่ากับ 28.68 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากในปี 2550 กลุ่มบริษัทขนส่งทางเรือมีรายได้เพิ่มเติมจากการให้บริการเช่าเรือแก่ผู้เช่าเพื่อใช้เก็บสินค้าจำนวน

30.12 ล้านบาท ในขณะที่ช่วงเดียวกันของปีก่อนไม่มีรายได้ดังกล่าว ส่วนรายได้บริการอื่นๆ มีจำนวนใกล้เคียงกันเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

(4) รายได้อื่น

รายได้อื่น ประกอบด้วย รายได้ดอกเบี้ยรับ รายได้ค่าเช่า ค่าไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน รายได้กำไรจากการขายทรัพย์สิน และรายได้ค่าสาธารณูปโภคจากลูกค้าที่เช่าโรงอัดบรรจุของบริษัท โดยในปี 2547 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้อื่นเท่ากับ 13.52 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 55.59 ล้านบาท ในปี 2548 สาเหตุหลักมาจากการที่บริษัทมีกำไรจากการขายที่ดินและอาคารให้กับนครชัยปราการ เคมีภัณฑ์ จำกัด ในเดือนธันวาคม 2548 จำนวน 39.35 ล้านบาท สำหรับปี 2549 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้อื่นเท่ากับ 37.84 ล้านบาท ลดลง 17.75 ล้านบาท เนื่องจากปี 2549 บริษัทไม่มีกำไรจากการขายที่ดินและอาคารเช่นเดียวกับปี 2548

รายได้อื่นปี 2550 เท่ากับ 52.22 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อนซึ่งเท่ากับ 37.84 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากรายได้ค่าเช่ารับที่เพิ่มขึ้นตามการปรับขึ้นของอัตราค่าเช่าและรายได้ดอกเบี้ยรับเพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่าย

ต้นทุนขาย

ต้นทุนขายของบริษัทและบริษัทย่อย สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ส่วนหลักๆ คือ ต้นทุนจากการขาย และต้นทุนค่าขนส่ง ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจาก 428.81 ล้านบาท เป็น 7,728.45 ล้านบาท 12,070.23 ล้านบาท และ 13,561.83 ล้านบาท ในปี 2547-2550

(1) ต้นทุนจากการขาย

ต้นทุนจากการขายตามงบการเงินรวมประกอบด้วย ต้นทุนขายก๊าซ LPG ต้นทุนขายแอมโมเนีย ต้นทุนขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ดังนี้

ตารางที่ 12.4 : ต้นทุนจากการขาย ก๊าซ LPG แอมโมเนีย และ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

(หน่วย : ล้านบาท)

	ปี 2547	ร้อยละ	ปี 2548	ร้อยละ	ปี 2549	ร้อยละ	ปี 2550	ร้อยละ
ต้นทุนขายก๊าซ LPG	428.81	100.00	6,625.81	88.53	10,705.36	91.36	12,303.74	93.14
ต้นทุนขายแอมโมเนีย	0	0.00	659.80	8.82	780.85	6.66	636.80	4.82
ต้นทุนขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	0	0.00	198.72	2.65	231.63	1.98	268.83	2.04
รวม	428.81	100.00	7,484.33	100.00	11,717.84	100.00	13,209.37	100.00

จากตารางข้างต้นจะพบว่าต้นทุนขายก๊าซ LPG มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นมาโดยตลอด ตั้งแต่ปี 2547 – ปี 2550 ตามปริมาณการขายที่เพิ่มสูงขึ้นจาก 30.52 ล้านกิโลกรัมในปี 2547 เป็น 488.05 ล้านกิโลกรัม ในปี 2548 เท่ากับ 812.78 ล้านกิโลกรัม ในปี 2549 และเท่ากับ 931.95 ล้านกิโลกรัมในปี 2550

อย่างไรก็ตาม หากพิจารณาต้นทุนขายเฉลี่ยต่อกิโลกรัมจะพบว่าแนวโน้มลดลงจาก 14.05 บาทต่อกิโลกรัมในปี 2547 ลดลงเหลือ 13.58 บาทต่อกิโลกรัมในปี 2548 เหลือ 13.17 บาทต่อกิโลกรัมในปี 2549 และเพิ่มขึ้นเป็น 13.20 บาทต่อกิโลกรัมในปี 2550 โดยต้นทุนเฉลี่ยต่อกิโลกรัมในปี 2547 จะสูงกว่าในปี 2548 ถึง 0.47 บาทต่อกิโลกรัม ทั้งนี้เนื่องจาก

ในปี 2547 ต้นทุนขายจะมาจากผลการดำเนินงานของบริษัทในฐานะตัวแทนค้าต่างเพียงบริษัทเดียว ซึ่งต้นทุนน้ำก๊าซ LPG ที่บริษัทในฐานะตัวแทนค้าต่างที่รับซื้อต่อมาจาก SGI ในฐานะผู้ค้าตามมาตรา 7 จะมีต้นทุนสูงกว่าน้ำก๊าซ LPG ที่บริษัทสามารถซื้อได้โดยตรงจากโรงกลั่นหรือผู้ผลิตในฐานะเป็นผู้ค้าตามมาตรา 7 ตั้งแต่เดือนกันยายน 2548 เป็นต้นไป ประกอบกับในปี 2548 ได้รวมผลการดำเนินงานของ UGP ในฐานะผู้ค้าตามมาตรา 7 เต็มปี ส่งผลทำให้ต้นทุนขายเฉลี่ยต่อกิโลกรัมในปี 2548 จึงมีค่าต่ำกว่าเมื่อเทียบกับปี 2547

สำหรับในปี 2549 ต้นทุนขายก๊าซ LPG เฉลี่ยต่อกิโลกรัมยังมีแนวโน้มลดลงต่อเนื่องเหลือ 13.17 บาท เนื่องจากในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2548 บริษัทยังคงดำเนินธุรกิจในฐานะตัวแทนค้าต่างซึ่งซื้อน้ำก๊าซต่อจาก SGI จึงมีต้นทุนน้ำก๊าซ LPG สูงกว่าในช่วง 4 เดือนหลังของปี ซึ่งบริษัทได้เปลี่ยนฐานะเป็นผู้ค้าตามมาตรา 7 เรียบร้อยแล้ว ในขณะที่ปี 2549 บริษัทและ UGP ดำเนินธุรกิจในฐานะผู้ค้าตามมาตรา 7 เต็มปี ประกอบกับในปี 2549 บริษัทได้มีการปรับปรุงการบันทึกบัญชี การซื้อสินทรัพย์จาก SGI จากเดิมโดยวิธีซื้อกิจการเปลี่ยนเป็นแบบการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน มีผลทำให้ต้นทุนขายลดลงจากการลดลงของค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์จำนวน 7.63 ล้านบาท หรือคิดเป็นต้นทุนขายก๊าซ LPG ต่อกิโลกรัมลดลง 0.01 บาทต่อกิโลกรัมในปี 2549 นอกจากนี้การลดลงของต้นทุนขายต่อกิโลกรัมของบริษัท และ UGP ยังมีสาเหตุมาจากการบริหารค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าเสื่อมราคาที่เกิดจากสินทรัพย์ถาวรที่ใช้ในการดำเนินงาน ค่าสาธารณูปโภค ได้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น กล่าวคือ บริษัทและ UGP สามารถใช้ทรัพยากรที่มีอยู่เท่าเดิมสามารถก่อให้เกิดรายได้และปริมาณขายที่เพิ่มขึ้น ส่งผลทำให้ต้นทุนขายต่อหน่วยลดลงนั่นเอง

ต้นทุนขายก๊าซ LPG ของบริษัทและบริษัทย่อยปี 2550 เท่ากับ 12,303.74 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,598.38 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งมีค่าเท่ากับ 10,705.36 ล้านบาท สาเหตุยังคงมาจากการเพิ่มขึ้นตามปริมาณการขายที่เพิ่มขึ้น คือ จาก 812.78 ล้านกิโลกรัม ในปี 2549 เป็น 931.95 ล้านกิโลกรัม ในปี 2550 นอกจากนี้หากพิจารณาต้นทุนขายรวมเฉลี่ยต่อกิโลกรัมของบริษัทและ UGP พบว่าเพิ่มขึ้นเป็น 13.20 บาท ต่อกิโลกรัม ในปี 2550 ทั้งนี้เป็นผลมาจากต้นทุนการขนส่งก๊าซ LPG เข้าคลังหรือระหว่างคลังเพิ่มสูงขึ้นตามต้นทุนน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นอยู่ระหว่าง 22-29 บาท ต่อลิตร ในระหว่างปี 2550

สำหรับต้นทุนขายแอมโมเนียเท่ากับ 659.80 ล้านบาท ในปี 2548 เพิ่มขึ้นเป็น 780.85 ล้านบาท ในปี 2549 ตามปริมาณการขายโดยรวมที่เพิ่มสูงขึ้นจาก 53.27 ล้านกิโลกรัม ในปี 2548 เพิ่มขึ้นเป็น 58.59 ล้านกิโลกรัม ในปี 2549 และเกิดจากการปรับตัวสูงขึ้นของต้นทุนแอมโมเนียซึ่งมีทิศทางเดียวกับการเพิ่มขึ้นของราคาในตลาดโลก

สำหรับปี 2550 ต้นทุนขายแอมโมเนียเท่ากับ 636.80 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งเท่ากับ 780.85 ล้านบาท เนื่องจากความขัดแย้งระหว่างประเทศรัสเซียและยูเครนในเรื่องของก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นวัตถุดิบสำคัญที่ใช้ในการผลิตแอมโมเนีย จึงมีผลทำให้ช่วงเวลาของการขัดแย้งตั้งแต่ปลายปี 2548 จนถึงปี 2549 มีปริมาณแอมโมเนียในตลาดโลกไม่เพียงพอต่อความต้องการของผู้บริโภค ส่งผลทำให้ราคาเฉลี่ยนำเข้าแอมโมเนียต่อกิโลกรัมของ UGP สำหรับปี 2549 สูงกว่าเมื่อเทียบกับปี 2550

ต้นทุนผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น เท่ากับ 198.72 ล้านบาทในปี 2548 เพิ่มขึ้นเป็น 231.63 ล้านบาทในปี 2549 และ 268.83 ล้านบาท ปี 2550

(2) ต้นทุนขายจากธุรกิจขนส่ง

ต้นทุนขายจากธุรกิจขนส่งของ LCR CGT LMR UMR UGT UGI และ UGC ให้แก่ลูกค้าภายในกลุ่ม (บริษัท และ UGP) และลูกค้าภายนอกประกอบด้วยค่าน้ำมันเชื้อเพลิงคิดเป็นสัดส่วนต่อต้นทุนขายจากธุรกิจขนส่งเฉลี่ยปี 2548-2550 ร้อย

ละ 47.87 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานร้อยละ 16.76 ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษารถและเรือร้อยละ 14.36 ค่าเสื่อมราคารถร้อยละ 13.41 ค่าสาธารณูปโภค และอื่นๆ ต้นทุนขายจากธุรกิจขนส่งสามารถแบ่งเป็นต้นทุนขายค่าขนส่งทางรถยนต์ และ ต้นทุนค่าขนส่งทางเรือ ได้ดังนี้

ตารางที่ 12.5 : ต้นทุนค่าขนส่งทางรถยนต์และทางเรือ

(หน่วย : ล้านบาท)

ต้นทุนขายจากธุรกิจขนส่ง	ปี 2548	ร้อยละ*	ปี 2549	ร้อยละ*	ปี 2550	ร้อยละ
ต้นทุนค่าขนส่งทางรถยนต์	186.19	76.42	234.52	75.68	264.73	75.11
ต้นทุนค่าขนส่งทางเรือ	91.68	69.63	117.88	74.09	87.73	24.89
รวม	277.87	74.03	352.40	75.14	352.46	100.00

* สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งต่อรายได้ค่าขนส่ง

ต้นทุนขายจากธุรกิจขนส่งเท่ากับ 277.87 ล้านบาท ในปี 2548 เพิ่มขึ้นเป็น 352.40 ล้านบาท ในปี 2549 สาเหตุหลักมาจากการปรับตัวสูงขึ้นของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและปริมาณการใช้น้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นตามปริมาณการขนส่งที่เพิ่มขึ้น

ต้นทุนการขนส่งทางรถยนต์

ต้นทุนการขนส่งทางรถยนต์เท่ากับ 186.19 ล้านบาท ในปี 2548 เพิ่มขึ้นเป็น 234.52 ล้านบาท ในปี 2549 ตามปริมาณการขนส่งที่เพิ่มสูงขึ้น อย่างไรก็ตามหากพิจารณาต้นทุนค่าขนส่งทางรถยนต์ต่อรายได้ค่าขนส่งทางรถยนต์จะพบว่ามีสัดส่วนลดลงเล็กน้อยจากร้อยละ 76.42 ในปี 2548 เป็นร้อยละ 75.68 ในปี 2549 ถึงแม้ว่าต้นทุนน้ำมันจะปรับตัวสูงขึ้นตามการปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมัน ทั้งนี้เนื่องจากกลุ่มบริษัทขนส่งทางรถยนต์ได้นำระบบ Global Positioning System (GPS) เข้ามาช่วยในการควบคุมและบริหารต้นทุนด้านน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ซึ่งระบบดังกล่าวจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้รถและการบริหารเวลาการใช้รถ การซ่อมแซมบำรุงรถ สามารถตรวจสอบสถานะของรถได้ตลอดเส้นทาง ตั้งแต่จุดเริ่มต้นจนถึงจุดหมาย ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการทุจริตน้ำมัน การถ่าน้ำมันของคนขับ หรือ การนำรถไปใช้ในธุรกิจส่วนตัว นอกจากนี้การที่บริษัทย่อยที่ดำเนินธุรกิจขนส่งได้มีการเปลี่ยนแปลงประมาณการอายุใช้งานของสินทรัพย์ประเภทยานพาหนะจากเดิม 5-10 ปี เป็น 5-15 ปี และ อุปกรณ์เก็บน้ำมันจาก 5-10 ปี เป็น 5-20 ปี ในปี 2549 ทำให้ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ดำเนินงานที่เกี่ยวข้องโดยรวมลดลง 24.21 ล้านบาท

สำหรับต้นทุนการขนส่งทางรถยนต์ปี 2550 เท่ากับ 264.73 ล้านบาท สูงกว่าเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งเท่ากับ 234.52 ล้านบาท ตามปริมาณการขนส่งที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามสัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งทางรถยนต์ต่อรายได้จากการขนส่งทางรถยนต์สำหรับปี 2550 ลดลงเหลือร้อยละ 65.77 จากร้อยละ 75.68 สาเหตุมาจากการปรับขึ้นของค่าบริการขนส่งสูงกว่าการเพิ่มขึ้นของต้นทุนขนส่งต่อหน่วย

ต้นทุนขนส่งทางเรือ

ต้นทุนขนส่งทางเรือเท่ากับ 91.68 ล้านบาท ในปี 2548 เพิ่มขึ้นเป็น 117.88 ล้านบาท ในปี 2549 ตามปริมาณการขนส่งที่เพิ่มสูงขึ้น หากพิจารณาต้นทุนขนส่งทางเรือต่อรายได้ค่าขนส่งทางเรือพบว่ามีสัดส่วนเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 69.63 ในปี 2548 เป็นร้อยละ 74.09 ในปี 2549 สาเหตุหลักมาจากการในปี 2549 บริษัทขนส่งทางเรือได้ซื้อเรือบรรทุกก๊าซเพิ่มขึ้น 1 ลำ ในเดือนมกราคม และซื้อเรือบรรทุกน้ำมันปาล์มเพิ่มขึ้นอีก 1 ลำ ในเดือนตุลาคม มีผลทำให้ค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้นจาก

3.37 ล้านบาทในปี 2548 เป็น 11.28 ล้านบาทในปี 2549 ต้นทุนน้ำมันปรับตัวเพิ่มขึ้นจาก 36.88 ล้านบาทในปี 2548 เป็น 50.68 ล้านบาท ในปี 2549 ตามการปรับขึ้นของราคาน้ำมัน และค่าใช้จ่ายพนักงานเพิ่มขึ้นจาก 18.23 ล้านบาทในปี 2548 เป็น 22.90 ล้านบาท

ต้นทุนขนส่งทางเรือเท่ากับ 87.73 ล้านบาท ในปี 2550 ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งเท่ากับ 117.88 ล้านบาท ตามปริมาณการขนส่งที่ลดลง เนื่องจากมาตรการป้องกันการขาดแคลนก๊าซปิโตรเลียมเหลวในประเทศ ความรุนแรงของการแข่งขันด้านราคา อย่างไรก็ตามหากพิจารณาสัดส่วนต้นทุนขนส่งทางเรือต่อรายได้ค่าขนส่งทางเรือมีสัดส่วนลดลงจากร้อยละ 74.09 ในปี 2549 เหลือร้อยละ 68.82 ในปี 2550 เนื่องจากในระหว่างปี 2550 บริษัทขนส่งทางเรือมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเรือลดลง เพราะว่าเรือส่วนใหญ่ได้ทยอยจัดให้มีการซ่อมบำรุงใหญ่ในปี 2548 และ 2549 ส่งผลทำให้ค่าซ่อมบำรุงเรือในปี 2550 ลดลงจาก 16.03 ล้านบาท ในปี 2549 เหลือ 8.05 ล้านบาท ในปี 2550

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารของบริษัทและบริษัทย่อยเท่ากับ 35.84 ล้านบาท 368.92 ล้านบาทและ 428.25 ล้านบาท ในปี 2547-2549 ตามลำดับ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าเสื่อมราคา ค่าเช่าเครื่องหมายการค้า ค่าลิขสิทธิ์ ค่าธรรมเนียมธนาคาร และค่าสาธารณูปโภคอื่นๆ

ในปี 2548 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มสูงขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2547 เนื่องจากงบการเงินรวมปี 2548 ได้รวมค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารของบริษัทย่อยได้แก่ บริษัทในกลุ่มของ UGP และบริษัทในกลุ่มของ LCR ประกอบกับบริษัทได้รับโอนพนักงานของ SGI เดิม เพื่อเข้ามาดูแลสินทรัพย์ดำเนินงานที่บริษัทได้ซื้อมาจาก SGI เมื่อเดือนกันยายน 2548 จึงทำให้ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยโดยรวมเพิ่มสูงขึ้นจาก 6.15 ล้านบาท ในปี 2547 เป็น 121.32 ล้านบาท ในปี 2548 นอกจากนี้การที่บริษัทมีสินทรัพย์ซื้อมาจาก SGI เพิ่มจึงทำให้ค่าสาธารณูปโภคของบริษัทและบริษัทย่อยได้แก่ค่าน้ำ ค่าไฟ ค่าเช่า ค่าโทรศัพท์ ฯลฯ เพิ่มขึ้นจาก 1.53 ล้านบาท เป็น 24.44 ล้านบาท และมีค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ เครื่องหมายการค้า ค่าความนิยม ค่าใช้จ่ายรอตัดบัญชีเกิดขึ้นในปี 2549 รวม 91.80 ล้านบาท และอื่นๆ

สำหรับในปี 2549 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มสูงขึ้นเป็น 428.25 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 59.33 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ถึงแม้ว่าผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีการซื้อสินทรัพย์จาก SGI จากวิธีซื้อธุรกิจมาเป็นแบบการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันมีผลทำให้ค่าเสื่อมราคา เครื่องหมายการค้า ค่าลิขสิทธิ์ ค่าเช่า ค่าตัดจ่ายคงเหลือเท่ากับ 84.82 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับปี 2548 จำนวน 6.98 ล้านบาท ก็ตาม ทั้งนี้สาเหตุหลักเนื่องจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานที่รับโอนมาจาก SGI และค่าสาธารณูปโภคที่เพิ่มขึ้นจากสินทรัพย์ที่ซื้อมาจาก SGI เมื่อเดือนกันยายน 2548 เดิมปี ในขณะที่ปี 2548 ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวมีระยะเวลาเพียง 4 เดือน ประกอบกับในระหว่างปีบริษัทและบริษัทย่อยมีการปรับขึ้นเงินเดือนและรับพนักงานเพิ่มขึ้น จึงทำให้ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นจาก 121.32 ล้านบาท ในปี 2548 เป็น 178.64 ล้านบาท ในปี 2549 ค่าสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้นจาก 24.44 ล้านบาท เป็น 40.93 ล้านบาท

สำหรับค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารของบริษัทและบริษัทย่อยปี 2550 ภายหลังการปรับปรุงการบันทึกบัญชีเกี่ยวกับเรื่องการรวมธุรกิจเท่ากับ 473.32 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งเท่ากับ 428.25 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นเท่ากับ 45.07 ล้านบาท สาเหตุหลักๆ มาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าสาธารณูปโภค และอื่นๆ

อย่างไรก็ตามหากพิจารณาสัดส่วนค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารของบริษัทและบริษัทย่อยต่อรายได้รวมพบว่ามีส่วนลดลงต่อเนื่องจากร้อยละ 7.52 ร้อยละ 4.47 ร้อยละ 3.28 และร้อยละ 3.17 ในปี 2547- 2550 ตามลำดับ เนื่องจาก

บริษัทและบริษัทย่อยมีนโยบายใช้ทรัพยากรที่มีอยู่อย่างประหยัดและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด มีผลทำให้ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าสาธารณูปโภค มีอัตราการเพิ่มขึ้นไม่เท่ากับอัตราการขยายตัวที่เพิ่มขึ้นของยอดขาย ประกอบกับค่าใช้จ่ายคงที่ต่อหน่วย อาทิเช่น ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ เครื่องหมายการค้า ค่าตัดจ่าย สิทธิการเช่าตัดจ่าย คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ยในปี 2548- 2550 อยู่ระหว่างร้อยละ 19-24 ของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร จะมีจำนวนลดลงเมื่อปริมาณขายขายเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้นในช่วงปี 2548 -2550 ปริมาณการขายและให้บริการเพิ่มสูงขึ้นมาโดยตลอดจึงมีผลทำให้ค่าใช้จ่ายคงที่ต่อหน่วยลดลงตามลำดับ

ดอกเบี้ยจ่าย

ดอกเบี้ยจ่ายเท่ากับ 11.43 ล้านบาทในปี 2547 เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วเป็น 118.74 ล้านบาท ในปี 2548 สาเหตุหลักเป็นผลมาจากเงินกู้ยืมที่บริษัทได้กู้ยืมจากสถาบันการเงินและบริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด (เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้อง) รวมจำนวน 1,700 ล้านบาท ในเดือนธันวาคม 2547 เพื่อนำไปซื้อหุ้นจากผู้ถือหุ้นเดิมของ UGP และเงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มเติมจากสถาบันการเงินจำนวน 800 ล้านบาทในปี 2548 เพื่อนำไปซื้อสินทรัพย์ดำเนินงานหลักของ SGI ต่อมาในปี 2549 ดอกเบี้ยจ่ายยังคงเพิ่มสูงขึ้นเป็น 171.50 ล้านบาท ถึงแม้ว่าเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินและบริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด ในปี 2547 และ 2548 รวม 2,500 ล้านบาท จะลดลงเหลือ 1,750.50 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 ซึ่งจะมีผลทำให้ดอกเบี้ยจ่ายลดลงแล้วก็ตาม ทั้งนี้เนื่องจากในระหว่างปี 2549 มีการทยอยปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ MLR ของสถาบันการเงินที่บริษัทมีเงินกู้ยืมจากร้อยละ 6.00-6.75 ต่อปี เป็นร้อยละ 7.00 - 8.00 ต่อปี ประกอบกับ UMR ได้กู้เงินจากสถาบันการเงินเพิ่มเติมอีกจำนวน 63 ล้านบาท เป็นผลทำให้ดอกเบี้ยจ่ายในปี 2549 ยังคงเพิ่มสูงขึ้น

สำหรับดอกเบี้ยจ่ายปี 2550 เท่ากับ 135.73 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับปี 2549 ซึ่งเท่ากับ 171.50 ล้านบาท เนื่องจากเงินต้นของเงินกู้ยืมลดลง และอัตราดอกเบี้ย MLR มีแนวโน้มลดลงจากร้อยละ 7.00-8.00 ต่อปี เหลือร้อยละ 7.125 - 7.50 ต่อปี

กำไรขั้นต้น

บริษัทมีกำไรขั้นต้นรวมเท่ากับ 27.89 ล้านบาท ในปี 2547 ต่อมาในปี 2548 บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรขั้นต้นรวม 500.44 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 900.88 ล้านบาท ในปี 2549 และเท่ากับ 1,265.32 ล้านบาท ปี 2550 หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 6.11 ร้อยละ 6.06 ร้อยละ 6.95 และร้อยละ 8.53 ในปี 2547- 2550 ตามลำดับ โดยกำไรขั้นต้นในแต่ละธุรกิจมีรายละเอียดดังนี้

กำไรขั้นต้นจากการขายก๊าซ LPG

กำไรขั้นต้นจากการขายก๊าซ LPG เท่ากับ 19.73 ล้านบาทในปี 2547 เพิ่มขึ้นเป็น 61.41 ล้านบาท ในปี 2548 และเท่ากับ 406.52 ล้านบาท ในปี 2549 ตามปริมาณยอดขายก๊าซ LPG ที่เพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากในปี 2547 ปริมาณการขายก๊าซ LPG มาจากผลการดำเนินงานของ SGP เพียงบริษัทเดียว ในขณะที่ตั้งแต่ปี 2548 เป็นต้นไป ปริมาณขายก๊าซ LPG มาจากผลการดำเนินงานของ SGP และ UGP อย่างไรก็ตามหากพิจารณาถึงอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 4.40 ในปี 2547 ลดลงเหลือร้อยละ 0.92 ในปี 2548 และเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 3.66 ในปี 2549

อัตราค่าไถ่ขึ้นต้นในปี 2548 ลดลงเมื่อเทียบกับปี 2547 เนื่องจากในปี 2547 จะเน้นการจำหน่ายในลักษณะของการค้าปลีก ซึ่งจะมีความยืดหยุ่นในการตั้งราคาขายมากกว่าในปี 2548 ที่มีทั้งการจำหน่ายในลักษณะค้าปลีกและค้าส่ง โดยบริษัทและ UGP จะกำหนดอัตราค่าไถ่ขึ้นต้นของการค้าส่งต่ำกว่าการขายปลีกเนื่องจากการขายโดยเน้นปริมาณเป็นหลัก ประกอบกับการดำเนินธุรกิจในธุรกิจนี้ในฐานะผู้ค้าตามมาตรา 7 จะต้องใช้เงินลงทุนในสินทรัพย์ดำเนินงานสูง อาทิเช่น คลังเก็บก๊าซ LPG เพื่อเก็บสำรองก๊าซ LPG เพื่อจำหน่ายและเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย ถึงก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG เป็นต้น ทำให้ในปี 2548 บริษัทและ UGP จึงเกิดค่าเสื่อมราคาจากสินทรัพย์ดำเนินงานเพิ่มขึ้นจาก 4.65 ล้านบาทในปี 2547 เป็น 199.58 ล้านบาทในปี 2548 ประกอบกับ UGP ยังไม่สามารถบริหารทรัพยากรให้มีประสิทธิภาพได้อย่างเต็มที่ จึงเป็นผลให้ค่าใช้จ่ายโดยรวมของบริษัทและ UGP เพิ่มขึ้น ในขณะที่เดียวกันบริษัทและ UGP ไม่สามารถที่จะปรับขึ้นราคาขายก๊าซ LPG ได้ เนื่องจากได้รับแรงกดดันจากภาวะการแข่งขันด้านราคาจากคู่แข่งในขณะนั้น

ต่อมาในปี 2549 อัตราค่าไถ่ขึ้นต้นของบริษัทและ UGP เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 3.66 เนื่องจากภาวะการแข่งขันทางด้านราคาของกลุ่มคู่แข่งได้ชะลอตัวลง ทำให้บริษัทและ UGP ได้ทยอยปรับขึ้นราคาขายก๊าซ LPG แก่ลูกค้าบางกลุ่มให้ใกล้เคียงกับราคาขายมาตรฐานยิ่งขึ้น นอกจากนี้ UGP พยายามที่จะนำทรัพยากรที่มีอยู่มาใช้ให้เกิดประโยชน์เต็มประสิทธิภาพมากขึ้นประกอบกับ ค่าใช้จ่ายบางส่วน เช่น ค่าเสื่อมราคา ค่าใช้จ่ายพนักงาน ค่าซ่อมแซม และอื่นๆ เป็นค่าใช้จ่ายคงที่ ดังนั้นเมื่อบริษัทและ UGP สามารถเพิ่มยอดขายจาก 6,687.22 ล้านบาท ในปี 2548 เป็น 11,111.88 ล้านบาท ในปี 2549 จึงทำให้ค่าใช้จ่ายคงที่ต่อหน่วยลดลง และมีผลทำให้ต้นทุนขายต่อหน่วยโดยรวมลดลง

บริษัทและ UGP มีค่าไถ่ขึ้นต้นเท่ากับ 646.74 ล้านบาท ปี 2550 หรือคิดเป็นอัตราค่าไถ่ขึ้นต้นเท่ากับร้อยละ 4.99 สาเหตุการเพิ่มขึ้นของอัตราค่าไถ่ขึ้นต้นมีสาเหตุเช่นเดียวกับปี 2549 คือ บริษัทและ UGP ยังคงทยอยปรับราคาขายก๊าซ LPG ที่ขายให้แก่ลูกค้าบางกลุ่ม ในขณะที่เดียวกันบริษัทและ UGP สามารถใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ก่อให้เกิดรายได้เพิ่มสูงขึ้น มีผลทำให้ต้นทุนต่อหน่วยลดลง ทำให้อัตราค่าไถ่ขึ้นต้นโดยรวมเพิ่มสูงขึ้น

กำไรขึ้นต้นจากการขายแอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น

UGP มีกำไรขึ้นต้นจากการขายแอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นเท่ากับ 336.20 ล้านบาท ในปี 2548 เพิ่มขึ้นเป็น 377.79 ล้านบาทในปี 2549 และเท่ากับ 441.06 ล้านบาท ในปี 2550 ทั้งนี้หากคิดเป็นอัตราค่าไถ่ขึ้นต้นพบว่าในปี 2549 มีอัตราค่าไถ่ขึ้นต้นลดลงเมื่อเทียบกับปี 2548 และปรับสูงขึ้นเล็กน้อยปี 2550 โดยอัตราค่าไถ่ขึ้นต้นระหว่างปี 2548 ถึงปี 2550 อยู่ระหว่างร้อยละ 27.17 ถึงร้อยละ 32.75 อย่างไรก็ตามอัตราค่าไถ่ขึ้นต้นในปี 2549 ลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับปี 2548 มีสาเหตุมาจากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของต้นทุนของแอมโมเนียในตลาดโลก ส่งผลทำให้ต้นทุนขายแอมโมเนียของ UGP เพิ่มขึ้น ถึงแม้ว่า UGP จะได้มีการปรับขึ้นของราคาขายแอมโมเนียก็ตาม แต่การปรับขึ้นของราคาขายแอมโมเนียต่ำกว่าการปรับขึ้นของต้นทุนแอมโมเนีย ทั้งนี้เพื่อรักษาสถานะลูกค้าของ UGP ต่อไป ต่อมาปี 2550 อัตราค่าไถ่ขึ้นต้นจากการขายแอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นปรับเพิ่มขึ้นเนื่องจากต้นทุนของแอมโมเนียกลับสู่ภาวะปกติ ทำให้ต้นทุนขายของแอมโมเนียลดลง ในขณะที่เดียวกัน UGP ได้ลดราคาขายแอมโมเนียให้แก่ลูกค้าเช่นเดียวกัน แต่อัตราการปรับลงของราคาขายมีจำนวนต่ำกว่าการลดลงของต้นทุนขาย นอกจากนี้ราคาขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน จึงทำให้อัตราค่าไถ่ขึ้นต้นจากการขายแอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นเพิ่มสูงขึ้นในปี 2550

กำไรขั้นต้นจากธุรกิจขนส่ง

กำไรขั้นต้นจากธุรกิจขนส่งของกลุ่มบริษัทขนส่งเท่ากับ 97.45 ล้านบาทในปี 2548 เพิ่มขึ้นเป็น 116.57 ล้านบาท ในปี 2549 หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นจากธุรกิจขนส่งร้อยละ 25.97 ในปี 2548 เป็นร้อยละ 24.86 ในปี 2549 ทั้งนี้กำไรขั้นต้นในปี 2549 เพิ่มขึ้นจากปี 2548 เนื่องจากผลกำไรขั้นต้นในปี 2548 มาจากผลการดำเนินงานเพียง 9 เดือน (ตั้งแต่เดือนเม.ย. – ธ.ค. 2548) ประกอบกับในปี 2549 ปริมาณการให้บริการขนส่งได้เพิ่มสูงขึ้นตามยอดการจำหน่ายที่เพิ่มสูงขึ้นของลูกค้า อย่างไรก็ตามหากพิจารณาอัตรากำไรขั้นต้นพบว่าในปี 2549 มีอัตรากำไรขั้นต้นลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับปี 2548 ส่วนหนึ่งมีสาเหตุมาจากทั้งบริษัทขนส่งทางรถยนต์และโดยเฉพาะทางเรือได้มีการซื้อยานพาหนะ ได้แก่ หัวลาก ส่วนบรรทุกพ่วงท้าย (หางลาก) เรือบรรทุกก๊าซ LPG จึงมีผลทำให้ค่าเสื่อมราคาและค่าซ่อมแซมเพื่อปรับสภาพเรือให้พร้อมใช้งานได้ตามมาตรฐานที่กำหนด เนื่องจากเรือที่ซื้อเข้ามาส่วนใหญ่เป็นเรือที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว นอกจากนี้ยังเป็นผลมาจากการที่กลุ่มบริษัทขนส่งได้มีการว่าจ้างพนักงานเพิ่มเพื่อรองรับการขนส่งที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับต้นทุนค่าน้ำมันเพิ่มขึ้นตามราคาตลาดของน้ำมัน ถึงแม้ว่าในปี 2549 จะเริ่มมีการปรับเพิ่มขึ้นของค่าบริการขนส่งแล้วก็ตาม แต่การปรับขึ้นของค่าบริการไม่เพียงพอต่อการเพิ่มขึ้นของต้นทุนต่างๆ ที่เพิ่มขึ้น

สำหรับกำไรขั้นต้นในปี 2550 เท่ากับ 177.53 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งเท่ากับ 116.57 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 33.50 และร้อยละ 24.86 สำหรับปี 2550 และ 2549 ตามลำดับ สาเหตุการเพิ่มขึ้นดังกล่าวมาจากในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนกันยายน ปี 2549 บริษัทขนส่งได้เช่าเรือขนส่งน้ำมันปาล์ม 1 ลำ เพื่อให้บริการขนส่งน้ำมันปาล์มแก่ลูกค้าทั่วไป แต่เนื่องจากเป็นช่วงแรกของให้บริการจึงทำให้ยังไม่สามารถใช้เรือที่เช่ามาเพื่อก่อให้เกิดรายได้เต็มที่ ในขณะที่มีต้นทุนค่าเช่าเรือคงที่ จึงมีผลทำให้อัตรากำไรขั้นต้นในปี 2549 ต่ำกว่าเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2550

กำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิ

เมื่อนำกำไรขั้นต้นบวกด้วยรายได้ค่าบริการและรายได้อื่นแล้วนำมาหักค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารจะได้กำไรจากการดำเนินงานซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจาก 11.77 ล้านบาทในปี 2547 เพิ่มขึ้นเป็น 157.54 ล้านบาท ในปี 2548 เท่ากับ 539.14 ล้านบาทในปี 2549 และ 903.53 ล้านบาท ในปี 2550 หรือคิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้รวมร้อยละ 2.47 ร้อยละ 1.91 ร้อยละ 4.14 และร้อยละ 6.05 ในปี 2547-2550 ตามลำดับ

แต่เมื่อพิจารณากำไร(ขาดทุน)สุทธีก่อนรายการพิเศษพบว่ามีจำนวนลดลงเหลือเท่ากับ 0.34 ล้านบาทในปี 2547 เท่ากับ (39.53) ล้านบาท ในปี 2548 เท่ากับ 243.96 ล้านบาทในปี 2549 และ 496.86 ล้านบาท ในปี 2550 หรือคิดเป็นกำไรสุทธิต่อรายได้รวมเท่ากับร้อยละ 0.07 ร้อยละ (0.48) ร้อยละ 1.87 และร้อยละ 3.33 ในปี 2547- 2550 ตามลำดับ สาเหตุหลักมาจากภาระต้นทุนทางการเงินที่เกิดจากบริษัทได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินและพรหม เมื่อปี 2547 เพื่อลงทุนใน UGP รวม 1,700 ล้านบาท และกู้เงินจากสถาบันการเงินเพิ่มเติมอีก 800 ล้านบาทในปี 2548 เพื่อซื้อสินทรัพย์ในการดำเนินงานหลักของ SGI ส่งผลให้บริษัทมีภาระดอกเบี้ยจ่ายเป็นจำนวนมาก อย่างไรก็ตามที่ผ่านมามีบริษัทสามารถจ่ายชำระหนี้ได้ตามเงื่อนไขทำให้ภาระหนี้เงินต้นลดลง และหากบริษัทและบริษัทย่อยไม่ก่อภาระหนี้เพิ่มขึ้นในอนาคตจะทำให้ภาระดอกเบี้ยจ่ายมีจำนวนลดลงในอนาคต

สำหรับกำไร(ขาดทุน)สุทธิในปี 2547-2550 มีจำนวนเท่ากับกำไรสุทธิก่อนรายการพิเศษ ยกเว้นปี 2548 ที่มีการเปลี่ยนแปลงจากขาดทุนสุทธีก่อนรายการพิเศษจำนวน 39.53 ล้านบาท เป็นกำไรสุทธิ 0.25 ล้านบาท เนื่องจากมีกำไร

จากการขายทรัพย์สินจำนวน 39.77 ล้านบาท ซึ่งไม่ถือเป็นรายได้จากการดำเนินงานปกติ และในปี 2550 ที่มีขาดทุนจากการตีราคาที่ดินจำนวน 54.44 ล้านบาท มีผลทำให้กำไรสุทธิสำหรับปี 2550 ลดลงเหลือ 442.42 ล้านบาท

2. ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์รวม

สินทรัพย์รวมของบริษัทและบริษัทย่อยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา เท่ากับ 4,738.46 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 เพิ่มขึ้นเป็น 5,865.16 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 เท่ากับ 5,609.14 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และเท่ากับ 5,790.95 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 ทั้งนี้สินทรัพย์รวมส่วนใหญ่ประกอบด้วยสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนถึงร้อยละ 72-77 ของสินทรัพย์ทั้งหมด เนื่องจากธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวและธุรกิจขนส่งเป็นธุรกิจที่ต้องใช้เงินลงทุนสูง เพื่อลงทุนในคลังเก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG สถานีบริการก๊าซ LPG รวมถึงยานพาหนะ เป็นต้น และส่วนที่เหลือประมาณร้อยละ 23-28 ของสินทรัพย์ทั้งหมด เป็นสินทรัพย์หมุนเวียน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้การค้า โดยมีรายละเอียดดังนี้

สินทรัพย์หมุนเวียน

ลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับ-สุทธิ

ลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับสุทธิจากงบการเงินเฉพาะบริษัทมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจาก 25.93 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 เป็น 205.54 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 เท่ากับ 280.95 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 354.48 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 สาเหตุการเพิ่มขึ้นเนื่องจากในปี 2548 บริษัทได้ซื้อสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการดำเนินงานจาก SGI พร้อมทั้งโอนธุรกิจการจำหน่ายก๊าซ LPG มาอยู่ที่บริษัท ดังนั้นจึงโอนลูกหนี้การค้าต่างจาก SGI เกือบทั้งหมดมายัง SGP ส่งผลให้ยอดขายก๊าซ LPG ของบริษัทเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว และมีผลต่อเนื่องทำให้ลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้นตามปริมาณยอดขายที่เพิ่มสูงขึ้น และ ณ สิ้นปี 2549 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 ลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับยังคงมีแนวโน้มสูงขึ้นตามการเพิ่มขึ้นของรายได้

ตารางที่ 12.7 : ลูกหนี้การค้าสุทธิแยกตามอายุ ตามงบการเงินเฉพาะบริษัท

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะบริษัท							
	ณ 31 ธ.ค. 47		ณ 31 ธ.ค. 48		ณ 31 ธ.ค. 49		ณ 31 ธ.ค. 50	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ภายในกำหนดชำระ	17,409	66.8	144,118	75.5	179,350	76.74	214,337	77.08
หนี้ค้างชำระ :								
- น้อยกว่า 3 เดือน	5,803	22.3	45,120	23.6	50,847	21.76	58,514	21.04
- มากกว่า 3 เดือนถึง 6 เดือน	2,832	10.9	982	0.5	1,141	0.49	788	0.28
- มากกว่า 6 เดือนถึง 12 เดือน	0	0.0	608	0.3	886	0.38	263	0.09
- 12 เดือนขึ้นไป	0	0.0	8	0.0	1,497	0.64	4,183	1.50
รวมลูกหนี้การค้า	26,044	100.0	190,836	100.0	233,722	100.00	278,085	100.00

	งบการเงินเฉพาะบริษัท							
	ณ 31 ธ.ค. 47		ณ 31 ธ.ค. 48		ณ 31 ธ.ค. 49		ณ 31 ธ.ค. 50	
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	(203)	(0.8)	0	0.0	(3,168)	(1.36)	(4,154)	(1.49)
ประมาณการค่าลดหนี้	0	0.0	0	0.0	0	-	-	-
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	25,841	99.2	190,836	100.0	230,554	98.64	273,931	98.51
ตัวเงินรับ-สุทธิ	94	-	14,705	-	50,398	-	80,547	-
ลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับ-สุทธิ	25,935	-	205,541	-	280,952	-	354,478	-

สำหรับงบการเงินรวมลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับสุทธิในปี 2547 ก่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับงบการเงินเฉพาะบริษัท เนื่องจากเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2547 บริษัทได้เข้าลงทุนใน UGP ทำให้ลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับสุทธิในงบการเงินรวมปี 2547 เพิ่มขึ้น ต่อมา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 ลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับสุทธียังคงเพิ่มสูงขึ้นเป็น 788.58 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทได้เข้าลงทุนใน LCR รวมถึงรายได้จากการขายของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้ลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มสูงขึ้น ในขณะที่ ณ สิ้นปี 2549 และ ปี 2550 ลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับสุทธียังคงเพิ่มสูงขึ้นเป็น 849.02 ล้านบาท และ 968.54 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเป็นไปตามทิศทางเดียวกันกับรายได้

ตารางที่ 12.8 : ลูกหนี้การค้าสุทธิแยกตามอายุ ตามงบการเงินรวม

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินรวม							
	ณ 31 ธ.ค. 47		ณ 31 ธ.ค. 48		ณ 31 ธ.ค. 49		ณ 31 ธ.ค. 50	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ภายในกำหนดชำระ	391,116	83.1	600,087	83.8	630,430	84.0	736,921	85.2
หนี้ค้างชำระ :								
- น้อยกว่า 3 เดือน	34,185	7.3	85,288	11.9	89,595	11.9	65,715	7.6
- มากกว่า 3 เดือนถึง 6 เดือน	7,907	1.7	2,292	0.3	6,963	0.9	23,465	2.7
- มากกว่า 6 เดือนถึง 12 เดือน	5,744	1.2	667	0.1	1,675	0.2	3,768	0.4
- 12 เดือนขึ้นไป	31,443	6.7	27,776	3.9	21,832	2.9	35,614	4.1
รวมลูกหนี้การค้า	470,445	100.0	716,110	100.0	750,495	100.0	865,483	100.0
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	(34,469)	(7.3)	(29,415)	(4.1)	(32,585)	(4.3)	(33,569)	(3.9)
ประมาณการค่าลดหนี้	(18,014)	(3.8)	(18,014)	(2.5)	(18,014)	(2.4)	(18,014)	(2.1)
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	417,962	88.8	668,681	93.4	699,897	93.3	813,901	94.0
ตัวเงินรับ-สุทธิ	104,166	-	119,898	-	149,125	-	154,636	-
ลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับ-สุทธิ	522,128	-	788,579	-	849,022	-	968,537	-

จากตารางข้างต้นพบว่าลูกหนี้การค้าและตัวเงินรับของบริษัทและบริษัทย่อยในปี 2549 ร้อยละ 84.0 เป็นลูกหนี้ภายในกำหนดชำระ ส่วนที่เหลือแบ่งเป็นลูกหนี้อายุไม่น้อยกว่า 3 เดือน เฉลี่ยร้อยละ 11.9 อายุ 3-6 เดือน เฉลี่ยร้อยละ 0.9 อายุ 6-12 เดือน คิดเป็นร้อยละเฉลี่ย 0.2 และ มากกว่า 12 เดือน เฉลี่ยร้อยละ 2.9 ของลูกหนี้การค้ารวม ทั้งนี้สำหรับลูกหนี้ที่มี

อายุเกินกว่า 12 เดือน บริษัทและบริษัทย่อยได้ตั้งสำรองค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญแล้วเต็มจำนวน ทั้งนี้บริษัทและบริษัทย่อย มีนโยบายการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจากลูกหนี้ที่คาดว่าจะเรียกเก็บเงินไม่ได้ดังนี้ บริษัทมีนโยบายตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจากยอดลูกหนี้การค้า ณ วันสิ้นงวด โดยพิจารณาจากประสบการณ์ในการเก็บหนี้และพิจารณาจากฐานะปัจจุบันของลูกหนี้ แต่ละรายที่เรียกเก็บเงินไม่ได้เกินกว่า 1 ปี ขึ้นไป โดยบริษัทจะตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญไว้เต็มจำนวน

นอกจากบริษัทและบริษัทย่อยได้มีการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญแล้ว UGP ยังได้ประมาณการลดหนี้เพิ่มอีกจำนวน 18.01 ล้านบาท เนื่องจากในอดีต UGP มีการออกใบแจ้งหนี้เพื่อเรียกเก็บจากลูกหนี้การค้าสูงเกินไป เนื่องจากผู้บริหารเดิมของ UGP ก่อนที่บริษัทจะซื้อมาได้มีนโยบายปรับเพิ่มราคาขายก๊าซ LPG สำหรับถังก๊าซ LPG ขนาด 4 กิโลกรัม ให้กับลูกค้ากลุ่มที่เป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ในขณะที่ลูกค้ากลุ่มดังกล่าวไม่ยอมรับเงื่อนไขการปรับราคาดังกล่าว และปัจจุบันกลุ่มลูกค้าดังกล่าวยังไม่จ่ายชำระหนี้เฉพาะส่วนของราคาสินค้าที่ปรับเพิ่มขึ้นและยังคงมีรายการค้ากับ UGP ตามปกติ อย่างไรก็ตามผู้บริหารของ UGP ชุดปัจจุบันได้ตัดสินใจให้ UGP ลดหนี้ค่าสินค้าที่เพิ่มขึ้นให้กับกลุ่มลูกค้าดังกล่าว ปัจจุบัน UGP อยู่ระหว่างการจับคู่อ้างอิงเลขที่ใบกำกับภาษีเพื่อออกใบลดหนี้ให้ลูกค้าตามประมวลรัษฎากร ดังนั้น UGP จึงบันทึกมูลค่าลดหนี้ที่คาดว่าจะให้ลูกหนี้การค้าดังกล่าวในบัญชีประมาณการการลดหนี้

เมื่อพิจารณาระยะเวลาในการเก็บหนี้เฉลี่ยของบริษัทและบริษัทย่อยในช่วงปี 2548-2550 ที่ผ่านมาจะพบว่ามีระยะเวลาในการเรียกเก็บหนี้เฉลี่ยลดลงจาก 30 วันในปี 2548 เหลือ 24 วันในปี 2549 และเท่ากับ 23 วัน ในปี 2550 ทั้งนี้เนื่องจากตั้งแต่ปี 2549 เป็นต้นมา บริษัทและบริษัทย่อยมีนโยบายในการบริหารลูกหนี้ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยพยายามเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้บางรายที่เคยได้เงื่อนไขการชำระเงินค่อนข้างนานให้เร็วขึ้น เช่นลูกหนี้การค้าประเภทอุตสาหกรรม ตัวแทนค้าต่าง เป็นต้น

สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือของบริษัทและบริษัทย่อยส่วนใหญ่เป็นสินค้าสำเร็จรูป ได้แก่ ก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ร้อยละ 38.34 และแอมโมเนียร้อยละ 37.60 วัสดุอะไหล่และอื่นๆ ร้อยละ 10.06 และสินค้าระหว่างทางส่วนใหญ่เป็นก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ร้อยละ 14.00 โดยมีระยะเวลาในการขายสินค้าเฉลี่ยประมาณ 7 - 8 วัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 สินค้าคงเหลือสุทธิของบริษัทเท่ากับ 0.44 ล้านบาท มีจำนวนต่ำเมื่อเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 ซึ่งเท่ากับ 28.76 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2547 บริษัทยังคงเป็นตัวแทนค้าต่างของ SGI ไม่มีความจำเป็นต้องสำรองก๊าซ LPG หรือมีคลังเก็บก๊าซ LPG เช่นเดียวกับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 จนกระทั่งเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2548 บริษัทได้รับอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ส่งผลทำให้บริษัทต้องมีการสำรองก๊าซ LPG ตามปริมาณที่กฎหมายกำหนด จึงเป็นผลทำให้สินค้าคงเหลือของบริษัทเพิ่มขึ้น และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 สินค้าคงเหลือสุทธิของบริษัทยังคงเพิ่มสูงขึ้นตามรายได้ที่เพิ่มสูงขึ้นเป็น 50.17 ล้านบาท และ 57.76 ล้านบาท ตามลำดับ

จากงบการเงินรวมสินค้าคงเหลือรวมสุทธิของบริษัทและบริษัทย่อยเท่ากับ 135.27 ล้านบาท ในปี 2547 มีจำนวนสูงเมื่อเทียบกับงบการเงินเฉพาะบริษัท เนื่องจากการจัดทำงบการเงินรวมได้รวมสินค้าคงเหลือของ UGP ได้แก่ ก๊าซ LPG แอมโมเนีย ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น และอื่นๆ โดย UGP ในฐานะผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 จำเป็นต้องสำรองก๊าซ LPG ตามปริมาณที่กฎหมายกำหนดซึ่งจะมีจำนวนสูงเมื่อเทียบกับก๊าซ LPG ที่ถูกสำรองโดยบริษัทในฐานะตัวแทนค้าต่างสำหรับแอมโมเนีย โดยปกติ UGP จะมีการสำรองค่อนข้างสูงในช่วงกลางปีจนถึงปลายปี เนื่องจากการสั่งซื้อในช่วงระยะเวลาดังกล่าว UGP จะได้แอมโมเนียในต้นทุนที่ต่ำกว่าช่วงอื่น อีกทั้งในช่วงปลายปีโรงงานผลิตปุ๋ยซึ่งเป็นแหล่ง

ผลิตแอมโมเนียที่สำคัญจะปิดซ่อมบำรุงประจำปี ทำให้ปริมาณแอมโมเนียในตลาดลดลง ดังนั้นเพื่อให้การบริหารสินค้าคงคลังของ UGP เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ UGP จึงจำเป็นต้องมีการสำรองแอมโมเนียค่อนข้างสูงในช่วงปลายปี

ตารางที่ 12.9 : สินค้าคงเหลือ-สุทธิ

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะบริษัท				งบการเงินรวม			
	31 ธ.ค.47	31 ธ.ค.48	31 ธ.ค.49	31 ธ.ค.50	31 ธ.ค.47	31 ธ.ค.48	31 ธ.ค.49	31 ธ.ค.50
ก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	442	28,467	49,845	57,501	56,318	68,684	94,162	123,254
แอมโมเนีย	0	0	0	0	43,987	57,646	102,082	60,611
ผลิตภัณฑ์น้ำมัน	0	0	0	0	0	0	0	22,823
วัสดุอะไหล่และอื่นๆ	0	295	326	263	15,715	23,231	20,727	31,287
สินค้าระหว่างทาง	0	0	0	0	20,801	13,341	46,130	7,727
รวมสินค้าคงเหลือ	442	28,762	50,171	57,764	136,821	162,902	263,101	245,702
หัก ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	0	0	0	0	(1,547)	(1,547)	(816)	(741)
สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	442	28,762	50,171	57,764	135,274	161,356	262,285	244,961

สินค้าคงเหลือสุทธิของบริษัทและบริษัทย่อยเท่ากับ 161.36 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 เพิ่มขึ้นเป็น 262.29 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 เพื่อรองรับความต้องการผลิตภัณฑ์ของลูกค้า และเป็นไปตามสำรองตามกฎหมายของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ซึ่งแปรผันโดยตรงต่อยอดขายที่เพิ่มสูงขึ้น สำหรับปี 2550 สินค้าคงเหลือเท่ากับ 244.96 ล้านบาท โดยมีรายการผลิตภัณฑ์น้ำมันซึ่งเป็นของ UGP เพิ่มขึ้นจากเดิมขึ้นมา ทั้งนี้เนื่องจาก UGP ทำการซื้อน้ำมันจากผู้จำหน่ายในปริมาณมากเพื่อประโยชน์ในการบริหารต้นทุนและนำไปจำหน่ายต่อไปแก่บริษัทภายในกลุ่มสยามแก๊ส นอกจากนี้ผลิตภัณฑ์ของบริษัทและบริษัทย่อยส่วนใหญ่เฉลี่ยปี 2548-2549 ร้อยละ 70.93 เป็นก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ไม่ค่อยล้าสมัย บริษัทและบริษัทย่อยจึงมีการตั้งสำรองเฉพาะสินค้าที่ใช้การไม่ได้แล้วเท่านั้น ซึ่งจะมีจำนวนน้อยมาก เท่ากับ 1.55 ล้านบาท เท่ากับ 1.55 ล้านบาท เท่ากับ 0.82 ล้านบาท และ 0.74 ล้านบาท ณ วันสิ้นงวดของปี 2547 - 2550 ตามลำดับ

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย ดอกเบี้ยค้างรับบริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ลูกหนี้กรมสรรพากร ลูกหนี้กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน เงินมัดจำซื้อทรัพย์สิน ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า รายได้ค้างรับ และอื่นๆ รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 12.10 : แสดงรายละเอียดสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะบริษัท				งบการเงินรวม			
	31 ธ.ค. 47	31 ธ.ค. 48	31 ธ.ค. 49	31 ธ.ค.50	31 ธ.ค. 47	31 ธ.ค. 48	31 ธ.ค. 49	31 ธ.ค.50
ดอกเบี้ยค้างรับบริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	0	0	0	0	0	1,461	0	0
ลูกหนี้กรมสรรพากร	314	31,892	0	0	2,074	40,013	5,132	984
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6,275	3,747	85	152	6,275	47	13	38

	งบการเงินเฉพาะบริษัท				งบการเงินรวม			
	31 ธ.ค. 47	31 ธ.ค. 48	31 ธ.ค. 49	31 ธ.ค.50	31 ธ.ค. 47	31 ธ.ค. 48	31 ธ.ค. 49	31 ธ.ค.50
เงินมัดจำซื้อทรัพย์สิน	0	6,000	0	0	0	6,000	0	0
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	604	361	18,551	3,261	6,424	13,314	29,235	15,472
รายได้ค้างรับ	1,600	51,525	2,927	2,775	1,564	51,785	4,487	3,664
อื่นๆ	7,901	3,021	5,762	3,344	11,802	7,500	15,578	24,391
รวม	16,694	96,545	27,325	9,532	28,138	120,120	54,445	44,549

จากงบการเงินรวมพบว่าสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 เท่ากับ 28.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 120.12 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค้างรับจาก 1.56 ล้านบาท เป็น 51.79 ล้านบาท ลูกหนี้กรรมสรรพากรเพิ่มขึ้นจาก 2.07 ล้านบาท เป็น 40.01 ล้านบาท และเงินมัดจำจากซื้อโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่จังหวัดร้อยเอ็ดจำนวน 6.00 ล้านบาท จากมูลค่ารวม 11.55 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

รายได้ค้างรับจำนวน 51.79 ล้านบาท ประกอบด้วยรายได้ค้างรับจากบริษัท นครชัยปราการเคมีภัณฑ์ จำกัด (“นครชัยปราการ”) ยังค้างชำระเงินจากการซื้อที่ดินพร้อมอาคารสำนักงานของบริษัทเมื่อเดือนตุลาคม 2548 อีกจำนวน 47 ล้านบาท และรายได้ค้างรับอื่นๆ อาทิเช่น ค่าเช่าค้างรับ ค่าสาธารณูปโภคค้างรับ รวม 4.78 ล้านบาท ลูกหนี้กรรมสรรพากรจำนวน 40.03 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากภาษีซื้อที่มากกว่าภาษีขายและรอชดเชยคืนจากการที่บริษัทได้ซื้อสินทรัพย์เพื่อใช้ดำเนินงานหลักจาก SGI นอกจากนี้บริษัทได้จ่ายเงินมัดจำเพื่อซื้อโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่จังหวัดร้อยเอ็ดจำนวน 6.0 ล้านบาท

ต่อมา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นลดลงเหลือ 54.45 ล้านบาท เนื่องจากนครชัยปราการได้จ่ายชำระเงินค่าซื้อที่ดินพร้อมอาคารสำนักงานให้กับบริษัทจำนวน 47 ล้านบาทเรียบร้อยแล้ว และบริษัทจ่ายชำระเงินส่วนที่เหลืออีกประมาณ 6.0 ล้านบาท เพื่อซื้อโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่จังหวัดร้อยเอ็ดเรียบร้อยแล้วจึงได้โอนรายการเงินมัดจำไปอยู่ในรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 มีสินทรัพย์หมุนเวียนเท่ากับ 44.55 ล้านบาท

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

สินทรัพย์เพื่อให้เช่า-สุทธิ

สินทรัพย์เพื่อให้เช่าทั้งหมดเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท ได้แก่ ที่ดิน อาคารสำนักงาน อุปกรณ์เก็บก๊าซ LPG โรงบรรจุก๊าซ LPG และสถานีบริการก๊าซ LPG เป็นต้น โดยมีจำนวน 150.63 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 และลดลงเหลือ 54.35 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 สาเหตุมาจาก บริษัทขายที่ดินและอาคารสำนักงานซึ่งบริษัทได้ประมูลซื้อมาจากธนาคารกรุงไทยตั้งแต่ปี 2545 และทรัพย์สินดังกล่าวเดิมเคยเป็นที่ตั้งสำนักงานของ SGI ให้กับบริษัท นครชัยปราการ จำกัด (“นครชัยปราการ”) เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2548 ในราคา 132 ล้านบาท ในขณะที่ทรัพย์สินดังกล่าวมีมูลค่าตามบัญชีเท่ากับ 92.65 ล้านบาท มีผลทำให้เกิดกำไรจากการขายทรัพย์สินจำนวน 39.35 ล้านบาท ทั้งนี้ในปี 2548 บริษัทได้โอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินให้กับนครชัยปราการเรียบร้อยแล้ว แต่บริษัทได้รับชำระเงินเพียงบางส่วนจำนวน 85 ล้านบาท ส่วนที่เหลือจำนวน 47 ล้านบาท แสดงไว้ที่บัญชีสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น อย่างไรก็ตามจำนวนเงินที่ค้างชำระดังกล่าวบริษัทได้มีการติดต่อเก็บกับนครชัยปราการในอัตราร้อยละ 7.50 ต่อปี และในปี 2549 บริษัทได้รับชำระเงินค่าสินทรัพย์พร้อมดอกเบี้ยเรียบร้อยแล้ว

ตารางที่ 12.11 : รายละเอียดสินทรัพย์เพื่อให้เช่า-สุทธิของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 ถึง 2550

(หน่วย : ล้านบาท)

ประเภท/ ลักษณะทรัพย์สิน	ณ 31 ธ.ค. 47	ณ 31 ธ.ค. 48	ณ 31 ธ.ค. 49	31 ธ.ค. 50
1 ที่ดิน	112.56	27.56	34.07	34.07
2 อาคาร	8.10	0.00	3.08	2.92
3 อุปกรณ์เก็บก๊าซ	4.21	3.81	5.53	5.34
4 อุปกรณ์สถานีบริการก๊าซ	6.89	6.13	5.36	4.60
5 สถานีบรรจุก๊าซและบริการก๊าซ	18.79	16.78	14.77	12.76
6 เครื่องใช้สำนักงาน	0.08	0.07	0.04	0.01
รวม	150.63	54.35	62.85	59.71
บวก การคิดราคาที่ดินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	0	0	0	(11.80)
สินทรัพย์เพื่อให้เช่า-สุทธิ	150.63	54.35	62.85	47.91

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 สินทรัพย์เพื่อให้เช่าสุทธิของบริษัทเพิ่มสูงขึ้นเป็น 62.85 ล้านบาท ส่วนหนึ่งมีสาเหตุมาจาก บริษัทได้ซื้อโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่จังหวัดร้อยเอ็ดเพิ่มอีก 1 แห่ง ในราคา 11.55 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็นที่ดิน 6.51 ล้านบาท อาคาร 3.10 ล้านบาท และอุปกรณ์เก็บก๊าซ LPG 1.94 ล้านบาท เพื่อเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ให้เช่าเพิ่มอีก 1 แห่ง

สำหรับใน ปี 2550 บริษัทมีการซื้ออุปกรณ์เก็บแก๊สเพื่อให้เช่าเพิ่ม จำนวน 0.09 ล้านบาท และมีค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ จำนวน 3.23 ล้านบาท ส่งผลทำให้สินทรัพย์เพื่อให้เช่าสุทธิลดลงเหลือ 59.71 ล้านบาท อย่างไรก็ตามในปี 2550 บริษัท ได้ว่าจ้างผู้ประเมินสินทรัพย์ ได้แก่ บริษัท ยูเค แวลูเอชัน แอนด์ เอเจนซี่ จำกัด ประเมินราคาที่ดินเพื่อให้เช่าของบริษัท จำนวน 7 แห่ง พบว่าราคาประเมินที่ดินเพื่อให้เช่าสุทธิโดยรวมมีมูลค่าลดลงเท่ากับ 11.80 ล้านบาท บริษัทจึงทำการ ปรับปรุงมูลค่าตามบัญชีของที่ดินลดลงจาก 34.07 ล้านบาท เหลือ 22.27 ล้านบาท ทำให้สินทรัพย์เพื่อให้เช่าคงเหลือ สุทธิ 47.91 ล้านบาท

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ

สินทรัพย์หลักที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย ได้แก่ ที่ดิน คลังและอุปกรณ์เก็บก๊าซ LPG ถึงก๊าซ LPG เรือบรรทุกก๊าซ LPG ยานพาหนะและอื่นๆ มีเพิ่มสูงขึ้นจาก 2,121.54 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 เป็น 3,013.69 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 เท่ากับ 2,749.79 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และเท่ากับ 2,751.75 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550

ตารางที่ 12.12 : รายละเอียดที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 ถึง 2550

(หน่วย : ล้านบาท)

ประเภท/ ลักษณะทรัพย์สิน	ณ 31 ธ.ค. 47	ณ 31 ธ.ค. 48	ณ 31 ธ.ค. 49 ^{1/}	ณ 31 ธ.ค. 50
1 ที่ดิน	256.87	591.43	598.19	705.99
2 ส่วนปรับปรุงที่ดิน	49.32	40.46	36.36	35.36
3 อาคาร	77.48	147.21	103.41	106.60
4 ยานพาหนะ	313.52	356.83	356.22	327.34

ประเภท/ ลักษณะทรัพย์สิน	ณ 31 ธ.ค. 47	ณ 31 ธ.ค. 48	ณ 31 ธ.ค. 49 ^{1/}	ณ 31 ธ.ค. 50
5 คลังและอุปกรณ์เก็บก๊าซ	236.20	363.58	307.46	395.69
6 อุปกรณ์สถานีบริการก๊าซ	15.99	11.48	7.73	5.85
7 สถานีบรรจุแก๊สและบริการก๊าซ	14.63	12.89	11.14	9.40
8 เรือบรรทุกก๊าซ	222.09	310.11	376.82	415.54
9 ถังบรรจุก๊าซ	803.00	979.82	816.17	685.06
10 เครื่องมือเครื่องใช้	0	8.88	7.75	6.50
11 เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์	27.61	14.55	28.43	21.97
12 เครื่องใช้สำนักงาน	1.17	8.56	18.71	15.44
13 งานระหว่างก่อสร้าง	103.65	167.90	81.26	51.52
รวม	2,121.54	3,013.69	2,749.66	2,782.26
บวก การตีราคาที่ดินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	0	0	0	(30.51)
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	2,121.54	3,013.69	2,749.66	2,751.75

1/ รายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 ได้ปรับปรุงผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีเกี่ยวกับเรื่องการรวมธุรกิจเรียบร้อยแล้ว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 บริษัทและบริษัทย่อยมี ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิเพิ่มขึ้น 892.15 ล้านบาท เมื่อเทียบกับวันเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากในเดือนมีนาคม 2548 บริษัทได้เข้าลงทุนใน LCR ซึ่งเป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่งทางบก โดยมี LMR เป็นบริษัทย่อยทำธุรกิจขนส่งทางน้ำ ประกอบกับในช่วงเดือนกันยายน 2548 UMR ซื้อเรือบรรทุกก๊าซ LPG เพิ่มอีก 1 ลำ ความจุ 698 ตันกรอส อายุ 24 ปี ในราคาลำละ 27.33 ล้านบาท เพื่อรองรับการบริการขนส่งที่จะเพิ่มมากขึ้นตามการเพิ่มขึ้นของยอดการจำหน่ายก๊าซ LPG และวันที่ 1 กันยายน 2548 บริษัทได้ซื้อสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจก๊าซปิโตรเลียมเหลวมาจาก SGI จำนวน 704.89 ล้านบาท ประกอบด้วย ที่ดิน 324.56 ล้านบาท อุปกรณ์เก็บก๊าซ LPG 108.73 ล้านบาท อาคาร 67.10 ล้านบาท ยานพาหนะ 8.90 ล้านบาท ถังก๊าซ LPG หมุนเวียน 195.60 ล้านบาท ซึ่งจำนวนดังกล่าวยังไม่รวมเจ้าหนี้เงินมัดจำ สิทธิการเช่าและเครื่องหมายการค้า ดังนั้นจากเหตุการณ์ดังกล่าวส่งผลทำให้รายการสินทรัพย์ของบริษัทและบริษัทย่อย ได้แก่ ที่ดิน ยานพาหนะ คลังและอุปกรณ์เก็บก๊าซ LPG ถังก๊าซ LPG เรือบรรทุกก๊าซ LPG เพิ่มขึ้น (รายละเอียดตามตารางข้างต้น)

ทั้งนี้ในระหว่างปี 2548 บริษัทและ UGP ได้ให้ผู้ประเมินราคาอิสระรายหนึ่งสำรวจจำนวนถังก๊าซ LPG และประเมินมูลค่าของถังก๊าซ LPG ขนาดเล็ก เนื่องจากบริษัทมีข้อจำกัดทางธุรกิจในการตรวจนับจำนวนถังก๊าซ LPG ขนาดเล็กดังกล่าว โดยผลการสำรวจจำนวนถังของผู้ประเมินราคาอิสระ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 ผู้ประเมินราคาอิสระถือว่าข้อมูลจำนวนถังก๊าซ LPG ขนาดเล็กที่ได้รับจากบริษัทและบริษัทย่อยเป็นข้อมูลที่ถูกต้องและเชื่อถือได้ และประเมินมูลค่ายุติธรรมของถังก๊าซ LPG ขนาดเล็กของบริษัทเท่ากับ 1,250.19 ล้านบาท และ UGP เท่ากับ 1,256.01 ล้านบาท โดยมูลค่าที่ประเมินได้มีมูลค่าสูงกว่ามูลค่าตามบัญชีของถังบรรจุก๊าซขนาดเล็กของบริษัท และ UGP ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 ซึ่งเท่ากับ 264.81 ล้านบาท และ 629.23 ล้านบาท หรือสูงกว่าเท่ากับ 985.38 ล้านบาท และ 626.78 ล้านบาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัทและ UGP ไม่ได้บันทึกส่วนของมูลค่าที่เพิ่มขึ้นรวมไว้ในงบการเงิน นอกจากนี้บริษัทและ UGP มีนโยบายที่จะให้ผู้ประเมินราคาอิสระ ในการตรวจนับถังทุกๆ 3-5 ปี หรือถ้ามีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญในปริมาณหรือราคาก๊าซ LPG

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 บริษัทและบริษัทย่อยมีที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ เท่ากับ 2,749.66 ล้านบาท ลดลง 264.63 ล้านบาท เมื่อเทียบกับ ณ วันเดียวกันของปีก่อน เป็นผลมาจากเปลี่ยนแปลงของรายการต่างๆ ดังนี้

- ในระหว่างปี 2549 บริษัทและบริษัทย่อยมีการซื้อ(จำหน่าย)สินทรัพย์ใช้ดำเนินงานสุทธิเพิ่มขึ้น 260.80 ล้านบาท โดยมีรายการหลักๆ ได้แก่ เดือนมกราคม 2549 UMR ได้ทำการซื้อเรือบรรทุกก๊าซเพิ่ม 1 ลำ ความจุ 1,677 ตันกรอส อายุ 26 ปี ในราคาลำละ 74.05 ล้านบาท และในเดือนตุลาคม 2549 LMR ซื้อเรือบรรทุกน้ำมันปาล์ม 1 ลำ ความสามารถในการบรรจุ 1,558 ตันกรอส อายุ 24 ปี ในราคาลำละ 31.78 ล้านบาท นอกจากนี้ในระหว่างปี 2549 LCR ได้มีการซื้อรถสิบล้อเพิ่ม 1 คัน จำนวน 1.84 ล้านบาท ส่วนหางลาก (ส่วนบรรทุกพวงท้าย) เพิ่ม 5 หาง จำนวน 12.06 ล้านบาท และรถหัวลากเพิ่ม 12 คัน จำนวน 37.63 ล้านบาท เพื่อทดแทนรถหัวลากเดิมที่มีอายุเกิน 8 ปี ซึ่งจะนำไปตามข้อตกลงระหว่างบริษัทและลูกค้าคือ ปตท. ที่กำหนดห้ามไม่ให้รถหัวลากที่มีอายุเกิน 8 ปี ทำการขนส่งก๊าซให้กับทาง ปตท. มิฉะนั้นแล้ว LCR จะต้องลดค่าบริการให้กับ ปตท. ประมาณร้อยละ 10 ของค่าขนส่งตามข้อตกลงระหว่างกัน ดังนั้นเพื่อเป็นการรักษารฐานลูกค้าเดิมที่มีสัดส่วนการใช้บริการกับ LCR เหลือร้อยละ 40 ของรายได้ค่าขนส่ง และรองรับยอดขายก๊าซที่คาดว่าจะขยายตัวเพิ่มขึ้นในอนาคต LCR จึงมีนโยบายลงทุนเพิ่มในยานพาหนะดังกล่าว นอกจากนี้ในเดือนตุลาคม 2549 บริษัทได้ซื้อเรือบรรทุกก๊าซเพิ่ม 1 แห่งที่ อำเภอลาดใหญ่ จังหวัดสงขลา จำนวน 13.5 ล้านบาท รวมถึงบริษัทและบริษัทย่อยได้มีการซื้อถังบรรจุก๊าซเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิจำนวน 34.56 ล้านบาท และอื่นๆ
- ค่าเสื่อมราคาปี 2549 เท่ากับ 349.65 ล้านบาท
- ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีเรื่องการรวมกิจการ นโยบายบัญชีสำหรับการวัดมูลค่าที่ดินมีผลทำให้มูลค่าของที่ดินอาคารและอุปกรณ์และการจัดประเภทบัญชีใหม่ลดลงเป็นจำนวน 175.18 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เพิ่มขึ้นเป็น 2,751.75 ล้านบาท เนื่องจากในระหว่างปี 2550 บริษัทและบริษัทย่อยได้มีการซื้อ(จำหน่าย)สินทรัพย์สุทธิเพิ่มขึ้น 379.36 ล้านบาท ได้แก่ บริษัทซื้อที่ดินเปล่าจำนวน 2 แห่ง เพื่อทำสถานีบริการก๊าซ LPG จำนวน 107.80 ล้านบาท UMR ซื้อเรือบรรทุกก๊าซ LPG เพิ่ม 2 ลำ ลำที่ 1 มีความสามารถในการจุ 2,369 ตันกรอส อายุ 30 ปี มูลค่า 27.74 ล้านบาท ลำที่ 2 อยู่ระหว่างปรับปรุงสภาพเรือให้พร้อมใช้งาน มีความสามารถในการจุ 1,154 ตันกรอส อายุ 31 ปี มูลค่าเรือ 13.53 ล้านบาท ค่าซ่อมเรือแห่ง การติดตั้งถังน้ำมันและการเปลี่ยนระบบเชื้อเพลิง 68.74 ล้านบาท คลัง อุปกรณ์เก็บก๊าซและถังบรรจุแก๊ส 129.38 ล้านบาท ยานพาหนะ 41.12 ล้านบาท และอื่นๆ แต่ ในระหว่างปี 2550 บริษัทและบริษัทย่อยได้ตัดค่าเสื่อมราคา 349.67 ล้านบาท และมีการตีราคาที่ดินเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ (30.51) ล้านบาท จึงส่งผลทำให้ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 ของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นเป็น 2,751.75 ล้านบาท

สินทรัพย์ที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์ที่ไม่ได้ใช้งาน ได้แก่ ที่ดินเปล่า จำนวน 8.93 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็นที่ดิน 2 แปลง ได้แก่ ที่ดินว่างเปล่าที่จังหวัดนครปฐม ขนาดพื้นที่ 4 ไร่ 87 ตร.วา กรรมสิทธิ์ของบริษัท และ ที่ดินว่างเปล่าที่จังหวัดจันทบุรี ขนาดพื้นที่ 4 ไร่ 2 งาน 45 ตร.วา กรรมสิทธิ์ของ UGP ต่อมา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์ที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงานเพิ่มขึ้นเป็น 53.93 ล้านบาท สาเหตุมาจากบริษัทได้มีการจัดประเภทรายการสินทรัพย์ใหม่โดยจัดสินทรัพย์ประเภทอาคารซึ่งปัจจุบันไม่ได้ใช้งานแล้วและเดิมถูกจัดอยู่ในรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เปลี่ยนมาบันทึกในรายการสินทรัพย์ที่ไม่ได้ใช้ดำเนินงานแทน

จำนวน 45 ล้านบาท สำหรับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 รายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ลดลงเหลือ 53.40 ล้านบาท เนื่องจากได้ปรับราคาที่ดินจังหวัดนครปฐมลดลงจำนวน 0.53 ล้านบาท ให้เท่ากับราคาประเมินใหม่โดยผู้ประเมินอิสระ ในปี 2550

เครื่องหมายการค้า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 ตามงบการเงินรวม มีเครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ที่บริษัทได้จากการเข้าลงทุนใน UGP ใน เดือนธันวาคม 2547 เท่ากับ 627 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นเป็น 787.20 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 ทั้งนี้เนื่องจากในเดือนกันยายน 2548 บริษัทได้ซื้อสินทรัพย์ดำเนินงานหลัก ซึ่งได้รวมถึงเครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” มูลค่า 195 ล้านบาท มาจาก SGI จึงทำให้ เครื่องหมายการค้ามีมูลค่ารวม 822.00 ล้านบาท (627+195) แต่ในระหว่างปี 2548 ได้มีการตัดจำหน่ายเครื่องหมายการค้าออกไปจำนวน 34.80 ล้านบาท ทำให้ ณ สิ้นปี 2548 คงเหลือมูลค่าเครื่องหมายการค้า 787.20 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 บริษัทได้มีการเปลี่ยนแปลงการบันทึกบัญชีการซื้อสินทรัพย์ของ SGI จากเดิมบันทึกโดยวิธีซื้อกิจการมาเป็นวิธีการบัญชีที่คล้ายคลึงกับวิธีการรวมส่วนได้เสีย โดยนำเครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” จำนวน 195 ล้านบาท ไปบันทึกเป็นส่วนหนึ่งของรายการผลต่างจากการซื้อสินทรัพย์จากกิจการภายใต้กลุ่มกิจการเดียวกันในส่วนของผู้ถือหุ้น จึงทำให้รายการเครื่องหมายการค้าลดลงเหลือเฉพาะเครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ซึ่งเมื่อหักค่าตัดจำหน่ายแล้วคงเหลือเครื่องหมายการค้าเท่ากับ 564.30 ล้านบาท สำหรับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 ไม่ได้มีการซื้อเครื่องหมายการค้าเพิ่มเติม แต่มีการตัดจำหน่ายเครื่องหมายการค้าประจำงวดเท่ากับ 31.35 ล้านบาท ทำให้เครื่องหมายการค้าคงเหลือเท่ากับ 532.95 ล้านบาท ทั้งนี้เครื่องหมายการค้าถูกตัดจำหน่ายโดยวิธีเส้นตรงภายในระยะเวลา 20 ปี

ค่าความนิยมนรอตัดบัญชี

ค่าความนิยมที่เกิดจากการที่บริษัทซื้อเงินลงทุนใน UGP คือส่วนเกินของราคาซื้อเงินลงทุนที่บริษัทเข้าลงทุนใน UGP ที่สูงกว่าราคายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิ จะตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายในระยะเวลา 20 ปี ดังนั้นค่าความนิยมนรอตัดบัญชีจะลดลงทุกปี เท่ากับค่าความนิยมตัดจ่ายในแต่ละงวดบัญชี โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 เท่ากับ 640.01 ล้านบาท ลดลงเหลือ 609.40 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 เท่ากับ 579.05 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 547.87 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 ตามลำดับ

ค่าสิทธิการเช่ารอตัดบัญชี

บริษัทและบริษัทย่อยได้มีการเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างเพื่อทำสถานีให้บริการก๊าซ LPG เท่ากับ 44.51 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 ลดลงเหลือ 18.37 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 เนื่องจากผลของการเปลี่ยนแปลงการบันทึกบัญชีเรื่องการรวมธุรกิจทำให้ค่าสิทธิการเช่าลดลงจำนวน 25.47 ล้านบาท ในระหว่างปีมีสิทธิการเช่าเพิ่มและตัดจำหน่ายสุทธิลดลงอีก 0.67 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 ค่าสิทธิการเช่ารอตัดบัญชีมีจำนวนลดลงเหลือ 17.55 ล้านบาท ถึงแม้ว่าบริษัทย่อยมีสิทธิการเช่าเพิ่มขึ้น 2.90 ล้านบาท แต่ในระหว่างปี 2550 ได้มีการตัดจำหน่ายสิทธิการเช่าจำนวน 3.72 ล้านบาท

หนี้สิน

หนี้สินหมุนเวียน

เงินกู้ยืมระยะสั้น

เงินกู้ยืมระยะสั้นเป็นเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในรูปตัวสัญญาใช้เงินประเภท 3 เดือน จำนวน 100 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 และ 2549 อัตราดอกเบี้ย MLR ต่อปี โดยวัตถุประสงค์การกู้ยืมเงินเพื่อมาใช้หมุนเวียนในบริษัท ต่อมาในปี 2550 บริษัทจ่ายชำระหนี้ดังกล่าวทั้งจำนวน 100 ล้านบาท ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 บริษัทไม่คงเหลือเงินกู้ยืมระยะสั้นในรูปตัวสัญญาใช้เงิน

เจ้าหนี้การค้า

เจ้าหนี้การค้าส่วนใหญ่เป็นผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ไทยออยล์ จำกัด เป็นต้น ซึ่งส่วนใหญ่มีระยะเวลาการให้สินเชื่อ (Credit Term) ประมาณ 19-30 วัน โดยในปี 2547 บริษัทและบริษัทย่อยมีเจ้าหนี้การค้า 295.37 ล้านบาท ซึ่งเป็นเจ้าหนี้การค้าของ UGP และบริษัทย่อยของ UGP ทั้งจำนวน ทั้งนี้เนื่องจากในปี 2547 บริษัทยังคงเป็นตัวแทนค้าต่างของ SGI จึงมียอดการสั่งซื้อก๊าซ LPG มาจาก SGI ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ในขณะนั้นทั้งจำนวนเท่ากับ 40.88 ล้านบาท โดยยอดการค้างชำระให้กับเจ้าหนี้ SGI ดังกล่าว ถูกบันทึกอยู่ในรายการเจ้าหนี้การค้าบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

เจ้าหนี้การค้าของบริษัทและบริษัทย่อยมีแนวโน้มเพิ่มสูงเป็น 586.19 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 เท่ากับ 803.10 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ เท่ากับ 925.77 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 เจ้าหนี้การค้าของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นตามแนวโน้มของยอดขายที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทและบริษัทย่อยมีการจ่ายชำระเงินค่าสินค้าให้กับเจ้าหนี้การค้าได้ตรงตามกำหนดเวลา ดังจะเห็นได้จากระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ยของบริษัทและบริษัทย่อยในช่วงปี 2547-2550 ประมาณ 21-25 วัน ซึ่งอยู่ในช่วงของ Credit Term ที่ได้รับจากเจ้าหนี้การค้า

หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่นประกอบด้วย เจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์ เจ้าหนี้อื่นบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย และอื่นๆ รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 12.13 : รายละเอียดหนี้สินหมุนเวียนอื่น

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะบริษัท				งบการเงินรวม			
	31 ธ.ค. 47	31 ธ.ค. 48	31 ธ.ค. 49	31 ธ.ค. 50	31 ธ.ค. 47	31 ธ.ค. 48	31 ธ.ค. 49	31 ธ.ค. 50
เจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์	0	67,263	0	0	0	67,263	0	0
เจ้าหนี้อื่นบริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	0	2,407	113	776	0	2,037	1,629	2,341
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	0	0	5,661	66,211	24.75	64,366	71,269	168,712
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	6.12	12,303	9,103	7,134	26.75	41,081	44,760	28,656
อื่นๆ	6.82	4,395	16,928	28,695	22.75	16,278	17,344	23,351
รวม	12.94	86,368	31,805	102,816	74.25	191,025	135,002	233,060

หนี้สินหมุนเวียนอื่นของบริษัทและบริษัทย่อยเท่ากับ 74.25 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 เพิ่มขึ้นเป็น 191.03 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 เนื่องจากบริษัทค้างชำระเงินค่าสินทรัพย์จากการซื้อสินทรัพย์ดำเนินงานจาก SGI เมื่อเดือนกันยายน 2548 จำนวน 67.26 ล้านบาท นอกจากนี้มีสาเหตุมาจากภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย และค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ได้แก่ เงิน โบนัสค้างจ่าย ค่าสอบบัญชีค้างจ่าย เงินประกันสังคมค้างจ่าย เพิ่มขึ้น ตามผลประกอบการที่ดีขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 หนี้สินหมุนเวียนอื่นของบริษัทและบริษัทย่อยลดลงเหลือ 135.00 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทได้จ่ายชำระเงินค่าสินทรัพย์ที่ค้างให้แก่ SGI เรียบร้อยแล้วทั้งจำนวน และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 เพิ่มขึ้นเป็น 233.06 ล้านบาท

หนี้สินไม่หมุนเวียน

แหล่งที่มาของเงินทุนเฉพาะบริษัทเพื่อลงทุนใน UGP LCR และซื้อสินทรัพย์ดำเนินงานหลักจาก SGI

แหล่งเงินทุนของบริษัทส่วนใหญ่ประมาณร้อยละ 76 - 82 มาจากส่วนของหนี้สิน เนื่องจากในช่วงปี 2547 ถึงปี 2548 ที่ผ่านมา บริษัทมีการขยายธุรกิจอย่างรวดเร็วจากการเข้าลงทุนใน UGP และ LCR รวมถึงการซื้อทรัพย์สินจาก SGI โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 บริษัทมีหนี้สินรวม 1,897.21 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 3,224.81 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 เท่ากับ 3,230.42 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 3,286.98 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550

แหล่งเงินทุนเพื่อใช้ลงทุนซื้อ UGP และ LCR และซื้อทรัพย์สินจาก SGI

ในการเข้าลงทุนซื้อ UGP มูลค่ารวม 2,160 ล้านบาท เมื่อปลายปี 2547 บริษัทมีแหล่งเงินทุนที่สำคัญมาจากเงินกู้ยืมและเงินเพิ่มทุนจากผู้ถือหุ้นเดิมดังนี้

1. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน วงเงิน 1,100 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR ชำระดอกเบี้ยทุกเดือน โดยมีเงื่อนไขการชำระคืนเงินกู้รวม 27 งวด คือ งวดที่ 1 ภายใน 30 วัน นับจากวันที่กู้เงิน ชำระเงินต้นจำนวน 350 ล้านบาท งวดที่ 2 – 26 (รายไตรมาส) ชำระเงินต้นงวดละ 28.50 ล้านบาท งวดที่ 27 ชำระเงินต้นจำนวนที่คงค้างชำระทั้งหมด
2. เงินกู้ยืมจากบริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 600 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR+0.25% ต่อปี ชำระดอกเบี้ยทุกเดือน ชำระเงินต้นทุกสิ้นไตรมาส ๆ ละ 30 ล้านบาท โดยจะเริ่มชำระเมื่อบริษัทได้ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวให้กับสถาบันการเงิน วงเงิน 1,100 ล้านบาท จนหมดสิ้นแล้ว
3. เงินเพิ่มทุนจำนวน 500 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 5.0 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท

ต่อมาในปี 2548 บริษัทลงทุนซื้อ LCR จำนวน 70 ล้านบาท โดยเงินลงทุนดังกล่าวมาจากการเพิ่มทุนจากผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 70 ล้านบาท และบริษัทได้ซื้อทรัพย์สินหลักในการประกอบธุรกิจก๊าซ LPG จาก SGI จำนวน 800 ล้านบาท มีแหล่งเงินทุนมาจากเงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มเติมจากสถาบันการเงินจำนวน 800 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR ต่อปี จ่ายชำระเป็นงวดๆ ละ 28.50 ล้านบาท ทั้งหมด 27 งวด และงวดสุดท้ายจ่ายชำระคืนเงินกู้คงเหลือทั้งหมด

การชำระหนี้เงินกู้ของบริษัทในปี 2547 - 2550

จากการที่บริษัทกู้ยืมเงินจำนวน 1,100 ล้านบาท จากสถาบันการเงิน และ 600 ล้านบาท จากบริษัท พรหมมหาราชพัฒนา ที่ดิน จำกัด เพื่อลงทุนในหุ้นของ UGP เมื่อเดือนธันวาคม 2547 และกู้เงินอีก 800 ล้านบาท จากสถาบันการเงินเพื่อลงทุนซื้อทรัพย์สินที่ใช้ในการดำเนินงานหลักของ SGI ในปี 2548 ทำให้ภาระหนี้เงินกู้ของบริษัทเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว บริษัทจึงมีนโยบายจัดสรรกระแสเงินสดเพื่อจ่ายชำระหนี้ดังกล่าว ดังนี้

- กระแสเงินสดที่บริษัทนำมาจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมเพื่อลงทุนในหุ้นของ UGP มาจากกระแสเงินสดจากการดำเนินงานของ UGP แต่เนื่องจากเงินกู้ดังกล่าวได้กู้ในนามของ SGP ดังนั้นบริษัทจึงต้องกู้ยืมเงินจาก UGP ในลักษณะเป็นตั๋วสัญญาใช้เงินอายุส่วนใหญ่อยู่ระหว่าง 3-12 เดือน เพื่อนำมาจ่ายชำระหนี้เงินกู้ให้กับสถาบันการเงินและบริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด โดยมีการคดดอกเบี้ยระหว่างกันให้อัตราร้อยละ 1.00-2.45 ต่อปี ทั้งนี้การที่บริษัทกู้ยืมเงินจาก UGP เพื่อมาจ่ายชำระหนี้ดังกล่าว แสดงให้เห็นว่ากระแสเงินสดจากการดำเนินงานของ UGP เพียงพอที่จะรองรับภาระหนี้ที่บริษัทก่อขึ้นมาเพื่อลงทุนใน UGP ได้
- กระแสเงินสดที่บริษัทนำมาจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมเพื่อซื้อทรัพย์สินหลักในการดำเนินงานของ SGI มาจากกระแสเงินสดจากการดำเนินงานของ SGP

ตั้งแต่ปี 2547 - 2550 ที่ผ่านมา บริษัทสามารถจ่ายชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยจ่ายได้ตามเงื่อนไข ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 บริษัทมียอดเงินคงเหลือใน 4 วงเงินข้างต้นดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	ปีที่กู้	วงเงิน	ยอดคงเหลือ ณ 31 ธ.ค. 49	ยอดคงเหลือ ณ 31 ธ.ค. 50
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	2547	1,100	521.50	373.50
เงินกู้ยืมจากบริษัท พรหมมหาราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	2547	600	600.00	600.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	2548	800	629.00	459.00
เงินกู้ยืมจาก UGP*	2548	1,100	688.20	1,021.50

* วงเงินกู้ยืมดังกล่าวเป็นการกู้ยืมระหว่างบริษัทและ UGP (บริษัทย่อย) ซึ่งในการจัดทำงบการเงินรวม ส่งผลให้ในงบการเงินรวมจะไม่ปรากฏว่ามีวงเงินกู้ยืมและดอกเบี้ยจ่ายระหว่างกันดังกล่าวอยู่ในส่วนของหนี้สินและดอกเบี้ยจ่าย

งบการเงินรวม

ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี และ เงินกู้ยืมระยะยาว ของบริษัทและบริษัทย่อย

ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปีและเงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัทและบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นจาก 1,211.83 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 เป็น 1,630.90 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 สาเหตุหลักมาจากในปี 2548 บริษัทได้กู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 800 ล้านบาท เพื่อนำไปซื้อสินทรัพย์หลักในการดำเนินงานของ SGI ตามที่ได้กล่าวไว้ในส่วนของแหล่งที่มาของเงินทุนของบริษัท และ UMR ได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินจำนวน 87.00 ล้านบาท เพื่อซื้อเรือบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 2 ลำ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 เงินกู้ยืมระยะยาวลดลงเหลือ 1,321.74 ล้านบาท ถึงแม้ว่า LMR ได้กู้ยืมเงินเพิ่มเติมจากบริษัทอื่นเพิ่มเติมจำนวน 33.00 ล้านบาท เพื่อซื้อเรือบรรทุกน้ำมันปาล์มก็ตาม ทั้งนี้เนื่องจากในระหว่างปี 2549 บริษัทและบริษัทย่อยสามารถทยอยชำระหนี้เงินต้นคืนให้กับสถาบันการเงินได้มากกว่าจำนวนเงินที่ LMR ได้กู้ยืมเพิ่มเติม โดยจ่าย

ชำระในระหว่างปีเท่ากับ 342.16 ล้านบาท ต่อมาในระหว่าง 9 เดือนแรกของปี 2550 UMR ได้กู้เงินเพิ่มเติมจากสถาบันการเงินจำนวน 28.36 ล้านบาท เพื่อซื้อเรือบรรทุกก๊าซ LPG เพิ่มอีก 1 ลำ และในระหว่างปีบริษัทและบริษัทย่อยได้ทยอยจ่ายชำระหนี้คืนได้ตามเงื่อนไขในสัญญาที่ได้ตกลงไว้กับสถาบันการเงิน ส่งผลให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 บริษัทและบริษัทย่อยมีเงินกู้ยืมระยะยาวลดลงเหลือสุทธิ 923.66 ล้านบาท

	ณ 31 ธ.ค. 47	ณ 31 ธ.ค. 48	ณ 31 ธ.ค. 49	ณ 31 ธ.ค. 50
บริษัท	1,210.73	1,472.70	1,168.50	832.50
UMR	0.00	87.00	68.10	66.30
UGI	1.80	0.00	0.00	0.00
LCR	0.00	48.70	39.94	0.00
LMR	0.00	22.50	45.20	24.86
รวม	1,212.53	1,630.90	1,321.74	923.66

จากตารางข้างต้นเงินกู้ยืมระยะยาวข้างต้น หากพิจารณาแยกแต่ละบริษัทจะพบว่าเงินกู้ยืมระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 ร้อยละ 90.13 มาจากบริษัท ในขณะที่ UMR และ LMR ซึ่งเป็นบริษัทย่อย มีสัดส่วนเงินกู้ยืมระยะยาวเพียงร้อยละ 7.18 และ ร้อยละ 2.69 ตามลำดับ

การชำระคืนเงินกู้ของบริษัทและบริษัทย่อยในปี 2547- 2550

ในปี 2547 - 2550 ที่ผ่านมา บริษัทและบริษัทย่อยสามารถจ่ายชำระหนี้ได้ตามเงื่อนไข แต่ในงบการเงินรวมปรากฏว่ามีดอกเบี้ยค้างจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 17.22 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 จำนวน 18.59 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และจำนวน 19.32 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 ดอกเบี้ยค้างจ่ายดังกล่าวเป็นของ LMR ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ LCR ที่ทำการปรับปรุงโครงสร้างหนี้กับสถาบันการเงินตั้งแต่ปี 2545 ก่อนที่บริษัทลงทุนใน LCR เมื่อเดือนมีนาคม ปี 2548 ซึ่ง ณ วันที่บริษัทได้เข้าลงทุนใน LCR นั้น LMR ได้เจรจาปรับโครงสร้างหนี้เรียบร้อยแล้ว และสามารถผ่อนชำระได้ตามเงื่อนไขการปรับโครงสร้างหนี้ โดยมีรายละเอียดดังนี้ เงินต้น 43.50 ล้านบาท เริ่มผ่อนชำระงวดแรกในเดือนกุมภาพันธ์ 2545 และครบกำหนดในเดือนเมษายน 2553 อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR ต่อปี โดยเงินที่จ่ายชำระในแต่ละงวดให้ถือว่าเป็นการจ่ายชำระหนี้เงินต้นก่อน ส่วนที่เหลือจึงนำไปชำระดอกเบี้ยค้างจ่ายตามข้อ (2) ปัจจุบัน LMR ทยอยชำระหนี้แล้วคงเหลือเงินต้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 เท่ากับ 5.80 ล้านบาท ทั้งนี้เงื่อนไขการจ่ายชำระดอกเบี้ยแบ่งออกเป็น 2 ส่วนสรุปได้ดังนี้

- (1) ดอกเบี้ยค้างจ่ายจำนวน 8.14 ล้านบาท สถาบันการเงินจะยกให้ LMR ทั้งจำนวน หาก LMR สามารถปฏิบัติได้ตามเงื่อนไขในสัญญาปรับปรุงโครงสร้างหนี้
- (2) ดอกเบี้ยจ่ายส่วนที่เหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 จำนวน 9.08 ล้านบาท จำนวน 10.45 ล้านบาท และ 11.18 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นดอกเบี้ยจ่ายที่คำนวณจากเงินต้นคงค้างในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR ต่อปี ซึ่งจะทำให้การจ่ายชำระดอกเบี้ยค้างจ่ายดังกล่าวเมื่อชำระเงินต้นครบถ้วนแล้ว

ดังนั้น ดอกเบี้ยค้างจ่ายที่เกิดขึ้น จึงไม่ถือว่า LMR ผิดนัดชำระหนี้ แต่เป็นไปตามเงื่อนไขการปรับโครงสร้างหนี้ระหว่าง LMR และ สถาบันการเงิน

เงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG

เงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG บริษัทและ UGP บันทึกเป็นหนี้สินของบริษัทและจะจ่ายชำระเงินคืนแก่ลูกค้า พร้อมทั้งบันทึกลดหนี้สินดังกล่าวเมื่อลูกค้านำใบเสร็จรับเงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG และถังก๊าซ LPG คืนแก่บริษัท โดยเงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG จะมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ ตามปริมาณถังก๊าซ LPG ใหม่ที่ลูกค้าได้ซื้อเพิ่มขึ้นในแต่ละปี หักด้วยยอดเงินมัดจำที่ลดลงจากการที่ลูกค้านำถังก๊าซ LPG มาคืน นอกจากนี้บริษัทและ UGP ไม่มีนโยบายที่จะรับรู้เงินมัดจำเป็นรายได้ ดังนั้นยอดเงินมัดจำค่าถังก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP จะเพิ่มขึ้นทุกปี เงินมัดจำค่าถังก๊าซเท่ากับ 1,815.13 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 เพิ่มขึ้นเป็น 1,966.15 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 เท่ากับ 1,999.80 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 และเท่ากับ 2,054.91 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550

ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

1. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันกับธนาคารเป็นหนังสือค้ำประกันซึ่งส่วนใหญ่เป็นการค้ำประกันการซื้อถังก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี จำนวน 1,399.33 ล้านบาท โดยมีหุ้นในบริษัทย่อยตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 ข้อ 10 และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างบางส่วน และยานพาหนะและเรือตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 11 และ 12 และมีกรรมการบริษัทร่วมค้ำประกันเป็นการส่วนตัว
2. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันตามสัญญาเช่าที่ดิน อาคาร และเครื่องใช้สำนักงานระยะยาว รวมจำนวนค่าเช่าที่ต้องจ่ายในอนาคต จำนวน 57.71 ล้านบาท

สัญญาที่สำคัญ

1. หลังจากที่บริษัทได้ทำสัญญาซื้อขายสินทรัพย์จากบริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2548 บริษัทได้ทำสัญญายินยอมชำระค่ามัดจำถังกับบริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด ตามสัญญาดังกล่าว บริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด ยินยอมที่จะชำระคืนเงินมัดจำให้แก่ลูกค้าที่มีใบเสร็จรับเงินมัดจำที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ในสัญญาซื้อขายสินทรัพย์ดังกล่าว ถ้ามีลูกค้าต้องการเรียกคืนเงินมัดจำในส่วนที่เกินจากที่ระบุไว้ในสัญญาซื้อขายสินทรัพย์ดังกล่าวโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น
2. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 UGP ได้เข้าทำสัญญากับบริษัทแห่งหนึ่ง เพื่อเช่าถังเก็บแอมโมเนีย โดยสัญญามีระยะเวลา 20 ปี สิ้นสุดในปี 2558 ภายใต้ข้อกำหนดของสัญญาดังกล่าว บริษัทต้องจ่ายค่าบริการทั้งในอัตราคงที่และผันแปรตามบริการที่ได้รับ นอกจากนั้นยังมีเงื่อนไขต่างๆ ที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องปฏิบัติตามภายใต้ข้อกำหนดของสัญญาในระหว่างปี 2550 และ 2549 UGP จ่ายค่าบริการภายใต้สัญญาดังกล่าวเป็นจำนวนเงินประมาณ 18.28 ล้านบาท และ 22.86 ล้านบาท ตามลำดับ
3. UGP มีสัญญาว่าจ้าง UTD ในการบริหารจัดการเกี่ยวกับการเดินเรือขนส่งสินค้าของบริษัทย่อย โดยคิดค่าบริการเป็นรายเดือนตามที่กำหนดในสัญญา สัญญาดังกล่าวมีผลบังคับใช้เป็นระยะเวลา 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2548

และสามารถต่อสัญญาได้จนกว่าจะมีการยกเลิกสัญญาโดยฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเป็นเวลาอย่างน้อย 90 วันก่อนหมดอายุ

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทและบริษัทย่อยเท่ากับ 592.06 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 เพิ่มขึ้นเป็น 684.89 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 หรือเพิ่มขึ้น 92.83 ล้านบาท สาเหตุมาจากในระหว่างปี 2548 บริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 70 ล้านบาท ผลต่างจากการรวมส่วนได้เสียจากการรวมกิจการภายใต้กลุ่มกิจการเดียวกันจำนวน 22.58 ล้านบาท และมีผลกำไรสุทธิประจำปี 0.25 ล้านบาท รวมเป็น 92.83 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2549 เท่ากับ 536.77 ล้านบาท มีจำนวนลดลง 148.12 ล้านบาทเมื่อเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 ทั้งนี้เป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชี นโยบายบัญชี และกำไรสุทธิที่มาจากผลการดำเนินงานปี 2549 ดังนี้

- การเปลี่ยนแปลงการบันทึกบัญชีเรื่องการรวมธุรกิจ ซึ่งมีผลทำให้ส่วนต่างระหว่างราคาซื้อสินทรัพย์กับราคาตามบัญชีของ SGI ซึ่งเดิมบันทึกเป็นส่วนหนึ่งของรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ สิทธิการเช่ารถตัดจำหน่าย และเครื่องหมายการค้ารวมจำนวน 660.73 ล้านบาท เปลี่ยนไปบันทึกเป็นรายการผลต่างจากการซื้อสินทรัพย์จากกิจการภายใต้กลุ่มกิจการเดียวกันซึ่งเป็นรายการหักในส่วนของผู้ถือหุ้น จึงมีผลทำให้สินทรัพย์และส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวนลดลงเท่ากับ 660.73 ล้านบาท อย่างไรก็ตามการเปลี่ยนแปลงการบันทึกบัญชีดังกล่าวมีผลกระทบทำให้ค่าเสื่อมราคาและค่าสิทธิการเช่าตัดจำหน่ายในแต่ละปีมีจำนวนลดลงซึ่งผลสะสมจากการลดลงของค่าเสื่อมราคาและค่าสิทธิการเช่าตัดจำหน่ายนำมาปรับปรุงทำให้กำไรสะสมมีจำนวนเพิ่มขึ้น 10.17 ล้านบาท
- การเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีสำหรับการวัดมูลค่าที่ดินของบริษัทจากราคาทุนเป็นราคาที่ดินใหม่โดยใช้ราคาตลาดและราคาเปลี่ยนแทน ซึ่งราคาที่ดินที่ประเมินใหม่โดยผู้ประเมินราคาอิสระมีจำนวนเพิ่มขึ้น 258.48 ล้านบาท
- กำไรสุทธิของบริษัทและบริษัทย่อยสำหรับปี 2549 เท่ากับ 243.96 ล้านบาท

สำหรับส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 เพิ่มขึ้นเป็น 990.79 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2550 มีกำไรสุทธิทำให้กำไรสะสมเพิ่มขึ้นจำนวน 442.42 ล้านบาท และในปี 2550 บริษัทประเมินราคาที่ดินใหม่และมีส่วนเกินทุนจากการที่ดินที่เพิ่มอีกจำนวน 11.60 ล้านบาท

รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วในช่วงปี 2547-2550

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 11/2548 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2548 ได้มีมติพิเศษอนุมัติให้บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 70 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 0.7 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท จากเดิมจำนวน 600 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 6 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียนใหม่จำนวน 670 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 6.7 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท ซึ่งได้มีการเรียกชำระและรับชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวครบถ้วนแล้ว

ต่อมาที่ประชุมผู้ถือหุ้นครั้งที่ 51/2548 เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2548 ได้มีมติพิเศษให้บริษัทแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และให้เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จากเดิมมูลค่าหุ้นละ 100 บาท เป็นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10

บาท และให้เพิ่มทุนจดทะเบียนบริษัทอีกจำนวน 230 ล้านบาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 670 ล้านบาท รวมเป็นทุนจดทะเบียนใหม่จำนวน 900 ล้านบาท โดยทุนจดทะเบียนที่เพิ่มขึ้น 230 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดสรรหุ้นเสนอขายแก่ประชาชนทั่วไป

เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2549 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นมีมติให้เปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้จากเดิมหุ้นละ 10 บาท เป็น 1 บาท และให้ลดทุนจดทะเบียนโดยวิธีการยกเลิกหุ้นจดทะเบียนที่ยังมิได้ออกจำหน่ายจำนวน 230 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท จากจำนวน 900 ล้านหุ้น เป็น 670 ล้านหุ้น และให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากจำนวน 670 ล้านบาทเป็น 980 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 310 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท ภายหลังการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ และการลดทุน/เพิ่มทุนนี้ทำให้ทุนจดทะเบียนของบริษัทมีจำนวนทั้งสิ้น 980 ล้านบาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญ 980 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท โดยทุนจดทะเบียนที่เพิ่มขึ้น 310 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อ

- หุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 20 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 1 บาท จัดสรรเพื่อรองรับการแปรสภาพเป็นหุ้นสามัญของ ใบสำคัญแสดงสิทธิ
- หุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 240 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 1 บาท จัดสรรหุ้นเสนอขายแก่ประชาชนทั่วไป สำหรับราคา ระยะเวลาจองซื้อและรายละเอียดในการเสนอขายให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการที่จะกำหนดต่อไป
- หุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 50 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 1 บาท จัดสรรหุ้นเสนอขายแก่ผู้ลงทุนโดยเฉพาะเจาะจง หรือ บุคคลในวงจำกัดไม่เกิน 35 ราย ภายในรอบระยะเวลา 12 เดือน สำหรับราคา ระยะเวลาจองซื้อและรายละเอียดในการเสนอขายให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการที่จะกำหนดต่อไป

ต่อมาในปี 2550 เนื่องจากบริษัทมีความประสงค์ที่จะจัดสรรหุ้นเพิ่มทุนใหม่ แต่บริษัทยังมีหุ้นที่ยังมิได้ออกจำหน่ายจำนวน 310 ล้านหุ้น ดังนั้นบริษัทจึงต้องลดทุนโดยตัดหุ้นที่ยังมิได้ออกจำหน่ายก่อนจึงจะเพิ่มทุนจดทะเบียนได้ ดังนั้นที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทประจำปี 2550 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2550 จึงมีมติให้ลดทุนจดทะเบียนที่ได้จัดสรรและจดทะเบียนแล้ว แต่ยังมีได้นำออกจำหน่ายจำนวน 310 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 310 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 670 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 670 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท และได้มีมติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจาก 670 ล้านบาท เป็น 950 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 280 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท แบ่งออกเป็น

1. หุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 260 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 1 บาท จัดสรรหุ้นเพื่อเสนอขายให้แก่ประชาชนทั่วไป
2. หุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 20 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 1 บาท จัดสรรให้กับกรรมการและพนักงานของบริษัทและ/หรือบริษัทย่อย โดยหากมีหุ้นที่เหลือจากการจัดสรร และ/หรือ การจองซื้อในส่วนนี้ให้นำหุ้นที่เหลือจากการจัดสรร และ/หรือ การจองซื้อดังกล่าวมาเสนอขายให้กับประชาชนทั่วไป

ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี

ค่าตอบแทนบริษัท ดีลอยท์ ทูช โธมัทส โซยชส์ จำกัด ในฐานะผู้สอบบัญชี (Audit Fee) ปี 2549 และปี 2550 ของบริษัท และบริษัทย่อย เท่ากับ 5.21 ล้านบาท และ 5.73 ล้านบาท ตามลำดับ โดยบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชีและสำนักงานสอบบัญชีไม่เป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท และบริษัทย่อย

ตารางที่ 12.14 : รายละเอียดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีปี 2549 และปี 2550

(หน่วย : ล้านบาท)

	บริษัท		บริษัทและบริษัทย่อย	
	ปี 2549	ปี 2550	ปี 2549	ปี 2550
ค่าสอบบัญชีงบการเงินสิ้นปี	0.72	0.82	3.12	3.41
ค่าสอบบัญชีงบการเงินรวมสิ้นปี	0.08	0.09	0.08	0.09
ค่าสอบทานงบการเงินรายไตรมาสที่ 1 ถึง 3	0.57	0.63	1.86	2.07
ค่าสอบทานงบการเงินรวมรายไตรมาสที่ 1 ถึง 3	0.15	0.16	0.15	0.16
รวม	1.52	1.70	5.21	5.73

ปัจจัยและอิทธิพลหลักที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินงานหรือฐานะการเงินในอนาคต

1. นโยบายราคาก๊าซลอยตัว

จากการที่ปัจจุบันราคาจำหน่ายก๊าซ LPG มีลักษณะกึ่งลอยตัวกึ่งควบคุม คือ รัฐบาลยังคงควบคุมราคา ณ โรงกลั่น/ราคา ณ โรงแยกก๊าซ/ราคาดำเนินค้าก๊าซ LPG และราคาขายส่งก๊าซ LPG ณ คลังเก็บก๊าซ LPG ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) แต่ไม่ได้ควบคุมราคาขายปลีก แต่หากในอนาคตรัฐบาลมีนโยบายที่จะยกเลิกการควบคุมราคาจำหน่ายก๊าซ LPG และลอยตัวราคาจำหน่าย LPG อย่างสมบูรณ์ จะส่งผลทำให้ต้นทุนน้ำก๊าซของบริษัทและผู้ค้าก๊าซ LPG ทั่วไปอาจปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นหรือลดลงได้ และผู้ค้าก๊าซสามารถปรับเปลี่ยนราคาขายปลีกก๊าซหุงต้มได้อย่างเสรีเพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริงของผู้ค้าก๊าซหุงต้ม ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะทำให้รูปแบบในการดำเนินธุรกิจเปลี่ยนไปจากเดิมที่เป็นการแข่งขันกันด้วยคุณภาพและการบริการมาเป็นการแข่งขันกันด้วยราคา ซึ่งอาจมีผลกระทบมายังผลประกอบการของบริษัทในอนาคต

2. การไม่ได้รับต่อสัญญาคลังก๊าซและท่าเรือที่สาธุประดิษฐ์

ปัจจุบันคลังเก็บก๊าซ LPG และท่าเรือที่สาธุประดิษฐ์ตั้งอยู่บนที่ดินเช่า โดยปัจจุบันสัญญาได้มีการต่ออายุจนถึงปี 2553 ทั้งนี้หากในปี 2553 บริษัทไม่ได้รับต่ออายุสัญญาเช่าพื้นที่จากผู้ให้เช่า หรือหาสถานที่ทำเลใหม่เพื่อเป็นที่ตั้งคลังเก็บก๊าซ LPG และท่าเรือเพื่อทดแทนสถานที่เดิมซึ่งมีทำเลที่ตั้งไกลออกไป หรืออาจจะใช้คลังเก็บก๊าซ LPG และท่าเรือที่บางปะกงเป็นศูนย์กลางแทนนั้น อาจมีผลกระทบต่อต้นทุนการขนส่งให้เพิ่มสูงขึ้นได้ เนื่องจากทำเลที่ตั้งเดิมตั้งอยู่ในทำเลที่เป็นศูนย์กลางกระจายการขนส่งไปยังจุดต่างๆ ได้ดีกว่าท่าเรือและคลังเก็บก๊าซ LPG ที่อื่น นอกจากนี้การหาที่ตั้งคลังเก็บก๊าซ LPG และท่าเรือใหม่เพื่อทดแทนที่เดิมในอนาคต บริษัทจะต้องใช้เงินทุนเพิ่มอีกประมาณ 650 ล้านบาท ซึ่งจะมีผลกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัท เนื่องจากบริษัทอาจจะต้องกู้เงินจากสถาบันการเงินเพิ่มเติมและมีภาระดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้นได้ในอนาคต