

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

2.1 ประวัติความเป็นมาและการพัฒนาที่สำคัญ

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) เดิมชื่อบริษัท วีเอสพีที ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด จัดทะเบียนก่อตั้งบริษัทขึ้นเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2544 ด้วยทุนจดทะเบียนแรกเริ่ม 500,000 บาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (“ก๊าซ LPG”) ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” ซึ่งบริษัทได้รับอนุญาตให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด (“SGI”) (กลุ่มวิีรบรรพชซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ใน SGI ในขณะนั้น ต่อมาเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2549 กลุ่มวิีรบรรพชได้ขายหุ้น SGI ทั้งจำนวนให้แก่บุคคลภายนอกแล้ว) ซึ่งเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้า้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 บริษัทเริ่มประกอบธุรกิจจากธุรกิจสถานีบริการก๊าซ LPG ก่อนที่จะขยายการประกอบธุรกิจไปสู่การประกอบธุรกิจโรงบรรจุก๊าซ LPG

บริษัทได้ปรับโครงสร้างทางธุรกิจของบริษัท โดยการขยายขอบเขตการประกอบธุรกิจไปสู่การค้าก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทอื่น รวมทั้งธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น การขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทั้งทางรถยนต์และทางเรือ ด้วยการเข้าลงทุนในบริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“UGP”) ซึ่งประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น และลงทุนในบริษัท ลัคกี้ แกร์ริเออร์ จำกัด (“LCR”) ซึ่งประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางรถยนต์ รวมทั้งการซื้อสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG จาก SGI

ต่อมา บริษัทได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ทำให้ปัจจุบันบริษัทเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่ประกอบธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” และ “ยูนิคแก๊ส” และประกอบธุรกิจขนส่งก๊าซ LPG และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยมีบริษัทย่อยในกลุ่มรวมทั้งสิ้น 8 บริษัท (รายละเอียดดูได้ที่ส่วนที่ 2 ข้อ 2 ลักษณะการประกอบธุรกิจ หัวข้อการประกอบธุรกิจของบริษัทย่อย หน้า 20)

ปัจจุบัน บริษัทมีโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่ดำเนินการอยู่ทั้งหมด 34 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัทจำนวน 21 แห่ง ได้แก่ โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO (Company Own – Company Operate) จำนวน 7 แห่ง และ โรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท CODO (Company Own – Dealer Operate) จำนวน 14 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ของ UGP จำนวน 13 แห่ง ซึ่งโรงบรรจุก๊าซ LPG ของ UGP ทั้งหมดเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO นอกจากนี้ บริษัทยังมีสถานีบริการก๊าซ LPG จำนวน 7 แห่ง ซึ่งสถานีบริการก๊าซ LPG ทั้งหมดเป็นของบริษัทและเป็นสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท COCO (รายละเอียดดูได้ที่ ส่วนที่ 2 ข้อ 3 การประกอบธุรกิจแต่ละสายผลิตภัณฑ์ ตารางสรุปจำนวนโรงบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP หน้า 32 และตารางสรุปจำนวนสถานีบริการ LPG ของบริษัทและ UGP หน้า 34)

รายละเอียดการปรับโครงสร้างทางธุรกิจของบริษัท

บริษัทมีการปรับโครงสร้างทางธุรกิจ โดยเข้าไปลงทุนในบริษัทอื่นที่ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG และธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการซื้อสินทรัพย์หลักในการดำเนินธุรกิจ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2547 บริษัทเข้าลงทุนในบริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“UGP”) ซึ่งประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” และได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2521 ซึ่งเทียบเท่ากับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2525 ด้วยการซื้อหุ้นสามัญของ UGP จากบริษัทไทย อินดัสตรีแก๊ส จำกัด (มหาชน) ซึ่งไม่ได้เป็นบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัท ในสัดส่วนร้อยละ 99.4619 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว ในราคา 2,160.00 ล้านบาท (เดิมบริษัทลงทุนใน UGP ในมูลค่า 2,165.00 ล้านบาท แต่ต่อมาได้เรียกคืนค่าหุ้นใน UGP จากผู้ถือหุ้นเดิมของ UGP จำนวน 5.00 ล้านบาท ซึ่งบริษัทได้รับคืนเงินค่าหุ้นดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2548)

บริษัท อเมริกัน แอ็พเพรชัล (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นผู้ประเมินราคาอิสระ ได้ประเมินมูลค่าสินทรัพย์ของ UGP เท่ากับ 2,520.55 ล้านบาท แบ่งออกเป็น สินทรัพย์ถาวร (ยกเว้นถังก๊าซ LPG) จำนวน 1,090.55 ล้านบาท และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน คือ เครื่องหมายการค้า จำนวน 627.00 ล้านบาท โดยสาเหตุที่บริษัท อเมริกัน แอ็พเพรชัล (ประเทศไทย) จำกัด ไม่ได้ประเมินมูลค่าถังก๊าซ LPG เนื่องจากในการซื้อขายถังก๊าซ LPG จะใช้ราคาเท่ากับมูลค่าตามบัญชีของถังก๊าซ LPG ทั้งนี้ ราคา 2,160.00 ล้านบาทที่บริษัทจ่ายซื้อ UGP สูงกว่ามูลค่าตามบัญชีซึ่งมีมูลค่าเท่ากับ 417.88 ล้านบาท เกิดเป็นผลต่างจำนวน 1,742.12 ล้านบาท ซึ่งผลต่างดังกล่าวแบ่งออกเป็นส่วนเพิ่มในสินทรัพย์ถาวรจำนวน 475.11 ล้านบาท (เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นตามราคาประเมิน) และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ค่าความนิยมจำนวน 640.01 ล้านบาท และเครื่องหมายการค้าจำนวน 627.00 ล้านบาท

ภายหลังจากที่บริษัทชำระเงินค่าหุ้น UGP ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของ UGP แล้ว บริษัทพบว่าผู้ถือหุ้นเดิมของ UGP ไม่ปฏิบัติตามสัญญาซื้อขายหุ้น (Share Sales and Purchase Agreement) บริษัทจึงได้ฟ้องเรียกค่าเสียหายจำนวน 72.69 ล้านบาท เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2548 ซึ่งปัจจุบันผลของการเรียกร้องค่าเสียหายยังไม่ยุติ เดิม UGP มีบริษัทย่อยจำนวน 6 บริษัท ซึ่งดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งจำนวน 5 บริษัท และธุรกิจลงทุนในต่างประเทศอีก 1 บริษัท ดังนี้

ประเภทธุรกิจ	บริษัท	อักษรย่อ
ธุรกิจขนส่งน้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม :		
- ทางรถยนต์	1. บริษัท เคมิคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด	CGT
- ทางเรือ	2. บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด	UMR
	3. บริษัท ยูนิคแก๊ส เทรดิง จำกัด	UGT
	4. บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	UGI
	5. บริษัท ยูนิคแก๊ส แคริเออร์ จำกัด	UGC
ธุรกิจลงทุนในต่างประเทศ	6. บริษัท ยูนิคแก๊ส (บีวีไอ) จำกัด	

ต่อมาเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2548 UGP ได้จำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท ยูนิคแก๊ส (บีวีไอ) จำกัด ซึ่งประกอบธุรกิจลงทุนในบริษัท ซะแมร์ ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด ซึ่งประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ในประเทศกัมพูชา ออกไปทั้งหมดจำนวน 98 หุ้น ในราคาหุ้นละ US\$ 12.00 รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น US\$ 1,176.00 ให้กับบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัท ทั้งนี้เนื่องจากบริษัทพิจารณาว่าบริษัทควรจะมุ่งเน้นการประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ในประเทศไทย ซึ่งบริษัทมีความชำนาญและความเข้าใจตลาดก๊าซ LPG ในประเทศไทยมากกว่าการประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG ในประเทศกัมพูชา ซึ่งบริษัทไม่มีความชำนาญและความคุ้นเคยในการทำตลาดในประเทศกัมพูชามาก่อน ดังนั้น ปัจจุบัน UGP มีบริษัทย่อยเหลือเพียง 5 บริษัท ซึ่งดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งทางรถยนต์และทางเรือเท่านั้น

- เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2548 บริษัทเข้าลงทุนในบริษัท ลัคกี้ แครรีเออร์ จำกัด (“LCR”) ซึ่งประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางรถยนต์ ด้วยการซื้อหุ้นสามัญของ LCR จากผู้ถือหุ้นเดิมของ LCR ซึ่งประกอบไปด้วย คุณไมตรี ยิ้มแย้ม ซึ่งในขณะนั้นเป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นของบริษัท (คุณไมตรี ยิ้มแย้มได้ลาออกจากการเป็นกรรมการของบริษัทและขายหุ้นของบริษัทออกไปเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2550 จึงทำให้ปัจจุบันคุณไมตรี ยิ้มแย้มไม่ได้เป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นของบริษัทแล้ว) และคุณสมชาย กอประสพสุข ซึ่งในขณะนั้นเป็นผู้บริหารและผู้ถือหุ้นของบริษัท (ปัจจุบัน คุณสมชาย กอประสพสุขยังคงเป็นผู้บริหารและผู้ถือหุ้นของบริษัทอยู่) ในสัดส่วนรวมกันร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว ในราคา 70.00 ล้านบาท ทั้งนี้ราคาที่บริษัทจ่ายซื้อเงินลงทุนใน LCR มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีซึ่งเท่ากับ 70.80 ล้านบาท จำนวน 0.80 ล้านบาท ซึ่งบริษัทได้บันทึกส่วนต่างจำนวน 0.80 ล้านบาทดังกล่าวเป็นรายได้อื่นทั้งจำนวน

LCR มีบริษัทย่อยจำนวน 1 บริษัท คือ บริษัท ลัคกี้ มารีน จำกัด (“LMR”) ประกอบธุรกิจขนส่งทางเรือ ซึ่ง LCR ถือหุ้น LMR ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว

- บริษัทเข้าซื้อสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG จากบริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด (“SGI”) ซึ่งเป็นบริษัทที่มีกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่กลุ่มเดียวกัน คือ กลุ่มวิบรรพวงศ์ โดยแบ่งสินทรัพย์ที่จะทำการซื้อขายแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ สินทรัพย์ที่ไม่มีภาระเคลื่อนไหว ซึ่งได้แก่สินทรัพย์ถาวรของ SGI และทรัพย์สินที่มีการเคลื่อนไหว ซึ่งได้แก่สินค้าคงเหลือของ SGI โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) การซื้อขายสินทรัพย์ที่ไม่มีภาระเคลื่อนไหว

บริษัทเข้าซื้อสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจค้าก๊าซ LPG ได้แก่ ที่ดิน สิทธิการเช่า อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง เครื่องมือ อุปกรณ์ ถังก๊าซ LPG คลังเก็บก๊าซ LPG เครื่องหมายการค้า และสิทธิบัตร จาก SGI ในราคา 800.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นสินทรัพย์ที่มีตัวตนจำนวน 605.00 ล้านบาท และสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน ได้แก่ เครื่องหมายการค้า จำนวน 195 ล้านบาท ตามสัญญาซื้อขายลงวันที่ 27 เมษายน 2548 ทั้งนี้ บริษัท ที เอ พี แวลูเอชัน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ประเมินราคาอิสระได้ประเมินมูลค่าสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนของ SGI ได้แก่ เครื่องหมายการค้า จำนวน 403.00 ล้านบาท (คำนวณจากมูลค่ากิจการ (Enterprise Value) ของ SGI และหักด้วยสินทรัพย์ที่มีตัวตน (Tangible Asset) ของ SGI)

บริษัทได้จ่ายชำระเงินค่าสินทรัพย์ดังกล่าวเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2548 และในวันที่ 1 พฤษภาคม 2549 บริษัทได้ทำสัญญาโอนสิทธิการเช่าคลังเก็บก๊าซ LPG ที่ท่าเรือสาทรประดิษฐ์กับ SGI โดยสัญญาดังกล่าวมีผลย้อนหลังตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2548 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2550 และบริษัทได้ต่ออายุสิทธิการเช่าที่ดินดังกล่าวออกไปอีก 3 ปี คือ เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2551 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2553 เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2549

ณ วันชำระเงินซื้อทรัพย์สิน (1 กันยายน 2548) SGI มียอดค้างแก๊สที่หักค่าเสื่อมราคาแล้วคงเหลือตามบัญชีจำนวน 195.60 ล้านบาท และเจ้าหนี้เงินมัดจำตามบัญชีจำนวน 133.29 ล้านบาท และเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายของการคืนเงินมัดจำแก๊ส บริษัทและ SGI จึงได้ตกลงทำสัญญาร่วมกัน โดยบริษัทยินยอมชำระเงินค่ามัดจำแก๊สให้แก่ลูกค้าหากลูกค้านำเอกสาร “ใบเสร็จค่ามัดจำแก๊ส” ของ SGI มาขอคืนเงินมัดจำนับตั้งแต่วันที่ทำสัญญาฉบับนี้เป็นต้นไป ภายในวงเงิน 133.29 ล้านบาทเท่านั้น โดยเมื่อครบวงเงินที่กำหนดแล้ว SGI จะเป็นผู้รับผิดชอบในการคืนเงินมัดจำแก๊สต่อไปในทันที โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น อย่างไรก็ตามหากพิจารณาประวัติการขอคืนเงินมัดจำแก๊สย้อนหลังของบริษัทตั้งแต่ปี 2549 จนถึงสิ้นปี 2550 มียอดรวม 0.09 ล้านบาท และ UGP ย้อนหลังตั้งแต่ปี 2545 ถึงสิ้นปี 2550 เท่ากับ 14.25 ล้านบาท จะพบว่ามีสัดส่วนน้อยเมื่อเทียบกับเงินมัดจำรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 ของบริษัทและ UGP ซึ่งเท่ากับ 171.88 ล้านบาท และ 1,883.03 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.05 และร้อยละ 0.76 ตามลำดับ ซึ่งภายหลังจากที่บริษัทซื้อสินทรัพย์หลักจาก SGI แล้ว SGI ได้คืนใบอนุญาตการเป็นผู้จำหน่ายตาม มาตรา 7 ให้แก่กระทรวงพลังงานและหยุดการประกอบธุรกิจ

ภายหลังจากที่บริษัทซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจก๊าซ LPG จาก SGI ทำให้ SGI ไม่มีสินทรัพย์ที่ใช้ในการประกอบธุรกิจก๊าซ LPG เหลืออยู่ และได้คืนใบอนุญาตการเป็นผู้จำหน่ายตาม มาตรา 7 ให้แก่กระทรวงพลังงานและหยุดการประกอบธุรกิจ กลุ่มวิบรรพวงซึ่งถือหุ้นใน SGI จำนวน 3.10 ล้านหุ้น หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 100 จึงได้ขายหุ้นของ SGI ให้แก่บุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องกันเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2549

(2) การซื้อขายสินทรัพย์ที่มีการเคลื่อนไหว

บริษัทเข้าซื้อสินทรัพย์ที่มีการเคลื่อนไหว ซึ่งบันทึกอยู่ในรายการสินค้าคงเหลือของ SGI ในราคา 131.02 ล้านบาท ซึ่งประกอบไปด้วย น้ำก๊าซ LPG ในราคา 55.42 ล้านบาท และถังก๊าซ LPG รอตต์จำหน่าย ทั้งที่เป็นถังก๊าซ LPG ใหม่ที่ SGI ซื้อมาจากผู้ผลิตถังและถังก๊าซ LPG หมุนเวียนที่รอตต์ให้แก่โรงบรรจุก๊าซ LPG ของ SGI ในราคา 75.60 ล้านบาท โดยน้ำก๊าซ LPG มีกำหนดการตัดโอนในวันที่ 31 สิงหาคม 2548 และถังก๊าซ LPG มีกำหนดการตัดโอน 2 ครั้ง คือ วันที่ 27 สิงหาคม 2548 และ 1 กันยายน 2548

การที่บริษัทซื้อสินทรัพย์จาก SGI ข้างต้น ผู้สอบบัญชีของบริษัทได้พิจารณาว่าการซื้อสินทรัพย์ดังกล่าวไม่ได้เป็นการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน งบการเงินของบริษัทในปี 2548 จึงบันทึกสินทรัพย์ที่ไม่มีมีการเคลื่อนไหวจำนวน 800 ล้านบาท ด้วยมูลค่ายุติธรรมจำนวน 605 ล้าน

บาท และผลต่างระหว่างราคาซื้อกับมูลค่ายุติธรรมจำนวน 195 ล้านบาทบันทึกเป็นเครื่องหมายการค้า และบันทึกสินทรัพย์ที่มีการเคลื่อนไหวจำนวน 131.02 ล้านบาทตามราคาซื้อ

ต่อมาในปี 2550 สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (“สำนักงาน ก.ล.ต.”) ได้ตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับการที่บริษัทซื้อสินทรัพย์ดังกล่าวจาก SGI ว่าเป็นการรวมธุรกิจ ภายใต้การควบคุมเดียวกัน ตามมาตรฐานบัญชี ฉบับที่ 43 เรื่องการรวมธุรกิจ และร่างแนวการปฏิบัติการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน บริษัทจึงได้ปรับงบการเงินสำหรับงวด 9 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 ของบริษัทตามที่สำนักงาน ก.ล.ต. ได้ตั้งข้อสังเกต โดยบริษัทได้เปลี่ยนแปลงการบันทึกบัญชีเกี่ยวกับเรื่องการรวมธุรกิจจากวิธีซื้อกิจการมาเป็นวิธีการบัญชีที่คล้ายคลึงกับวิธีการรวมส่วนได้เสีย ทั้งนี้บริษัทได้บันทึกสินทรัพย์ของบริษัท อุตสาหกรรมแก๊ส สยาม จำกัด ด้วยราคาตามบัญชี และบันทึกส่วนต่างระหว่างราคาซื้อกับราคาตามบัญชีในส่วนของ ผู้ถือหุ้น

การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญของบริษัทในแต่ละปี มีรายละเอียดดังนี้

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
2544	<ul style="list-style-type: none"> จดทะเบียนก่อตั้งบริษัท วีเอสพีที ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 0.5 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 5,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่ 488 ถ.ดำรงรักษ์ แขวงคลองมอหานะ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2544 ได้รับอนุญาตให้เป็นตัวแทนค้าต่างของบริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด และสามารถดำเนินการค้าก๊าซ LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” ได้ เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2544 เปิดให้บริการสถานีบริการก๊าซ LPG แห่งแรกของบริษัท ที่สาขารุงเทพ เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2544 เพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 9.5 ล้านบาท ทำให้ทุนจดทะเบียนเพิ่มขึ้นจาก 0.5 ล้านบาท เป็น 10 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 100,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2544
2545	<ul style="list-style-type: none"> เพิ่มทุนจดทะเบียนในปี 2545 ทั้งหมด 3 ครั้ง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ครั้งที่ 1 : เพิ่มทุนจดทะเบียน 9.5 ล้านบาท เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2545 ครั้งที่ 2 : เพิ่มทุนจดทะเบียน 20 ล้านบาท เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2545 ครั้งที่ 3 : เพิ่มทุนจดทะเบียน 20 ล้านบาท เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2545 บริษัทจึงมีทุนจดทะเบียนเพิ่มขึ้นจาก 10,000,000 บาท เป็น 70,000,000 บาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 700,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เปิดสาขาในการให้บริการสถานีบริการก๊าซ LPG เพิ่มเติมที่สาขาดำรงรักษ์ เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2545

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
2546	<ul style="list-style-type: none"> ● เปิดสาขาในการให้บริการโรงบรรจุก๊าซ LPG จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ สาขาปราจีนบุรี สาขาอำนาจเจริญ สาขานครราชสีมา สาขาสมุทรสาคร และสาขาบุรีรัมย์ และสถานีบริการก๊าซ LPG จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ สาขารามคำแหง สาขาบางพลัด สาขาพระราม 9 และสาขานวลจันทร์ ● เพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 30 ล้านบาท ทำให้ทุนจดทะเบียนเพิ่มขึ้นจาก 70 ล้านบาท เป็น 100 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2546
2547	<ul style="list-style-type: none"> ● เปิดสาขาในการให้บริการโรงบรรจุก๊าซ LPG จำนวน 6 สาขา ได้แก่ สาขาเพชรบุรี สาขานครปฐม สาขาแม่แดง (เชียงใหม่) สาขาสุพรรณบุรี สาขาหาดใหญ่ สาขาศรีสะเกษ และสถานีบริการก๊าซ LPG จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ สาขาปิ่นเกล้า ● เพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 500 ล้านบาท ทำให้ทุนจดทะเบียนเพิ่มขึ้นจาก 100 ล้านบาท เป็น 600 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 6,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2547 ● ซื้อหุ้นสามัญของ UGP ซึ่งประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่นในสัดส่วนร้อยละ 99.46 ของทุนเรียกชำระแล้ว จากบริษัทไทยอินดัสเทรียลแก๊ส จำกัด (มหาชน) ในมูลค่า 2,160 ล้านบาท เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2547
2548	<ul style="list-style-type: none"> ● ซื้อหุ้นสามัญของ LCR ซึ่งประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของทุนเรียกชำระแล้ว จากคุณไมตรี ชัมรัมย์ และคุณสมชาย กอประเสริฐ เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2548 ● เพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 70 ล้านบาท ทำให้ทุนจดทะเบียนเพิ่มขึ้นจาก 600 ล้านบาท เป็น 670 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 6,700,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2548 ● จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อบริษัทจาก บริษัท วีเอสพีที ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เป็น บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2548 ● ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่ง พ.ร.บ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2548 ● ย้ายสำนักงานใหญ่มายัง 36/100 ซ.สุขุมวิท 21 (อโศก) ถ.สุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2548 ● ได้ดำเนินการปรับโครงสร้างทางธุรกิจของกลุ่มสยามแก๊ส โดยซื้อสินทรัพย์หลักในการดำเนินธุรกิจค้าก๊าซ LPG ทั้งหมดจากบริษัท อุตสาหกรรมแก๊สสยาม จำกัด (“SGI”) ซึ่งได้แก่ ที่ดิน สิทธิการเช่า อาคารและสิ่งปลูกสร้าง เครื่องมือ อุปกรณ์ ถังก๊าซ LPG คลังเก็บก๊าซ LPG เครื่องหมายการค้า และสิทธิบัตร เป็นต้น เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2548 ● จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จากเดิม 100 บาท ต่อหุ้น เป็น 10 บาทต่อหุ้น ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเท่ากับ 670 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 67,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2548

ปี	การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ
	<ul style="list-style-type: none"> จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน โดยใช้ชื่อใหม่ว่า บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2548 เปิดสาขาในการให้บริการโรงบรรจุก๊าซ LPG ในปี 2548 จำนวน 10 แห่ง ได้แก่ สาขาขอนแก่น สาขาพุนพิน (สุราษฎร์ธานี) สาขาสันกำแพง (เชียงใหม่) สาขาสุรินทร์ สาขาบางนา สาขาสาทรประดิษฐ์ สาขาชลบุรี สาขานครสวรรค์ สาขาสุราษฎร์ธานี และสาขาลำปาง
2549	<ul style="list-style-type: none"> จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จากเดิม 10 บาท ต่อหุ้น เป็น 1 บาทต่อหุ้น ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วเท่ากับ 670 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 670,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท และเพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 310 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 310,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท เพื่อเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนให้แก่ประชาชนจำนวน 240,000,000 หุ้น เสนอขายให้แก่บุคคลเฉพาะเจาะจงจำนวน 50,000,000 หุ้น และเพื่อรองรับใบสำคัญแสดงสิทธิที่บริษัทจัดสรรให้แก่กรรมการและพนักงานของบริษัทจำนวน 20,000,000 หุ้น ซึ่งจะทำให้ทุนจดทะเบียนของบริษัทเพิ่มขึ้นจากเดิม 670 ล้านบาท เป็น 980 ล้านบาท โดยมีหุ้นที่เรียกชำระแล้วจำนวน 670 ล้านบาท เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2549 ย้ายสำนักงานใหญ่จากเดิมมายัง 498/997 - 999 ถ.ดำรงรักษ์ แขวงคลองมหาเนค เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2549
2550	<ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากบริษัทมีความประสงค์ที่จะจัดสรรหุ้นเพิ่มทุนใหม่ แต่บริษัทยังมีหุ้นที่ยังมิได้ออกจำหน่ายจำนวน 310,000,000 หุ้น ดังนั้นบริษัทจึงต้องลดทุนโดยตัดหุ้นที่ยังมิได้ออกจำหน่ายก่อนจึงจะเพิ่มทุนจดทะเบียนได้ ดังนั้นที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทประจำปี 2550 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2550 จึงมีมติให้ลดทุนจดทะเบียนที่ได้จัดสรรและจดทะเบียนแล้ว แต่ยังมีได้นำออกจำหน่ายจำนวน 310 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 310 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วจำนวน 670 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 670,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท และมีมติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจาก 670 ล้านบาท เป็น 950 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 280 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ประชาชนจำนวน 260 ล้านหุ้น และกรรมการและพนักงานจำนวน 20 ล้านหุ้น

2.2 การประกอบธุรกิจ

บริษัทและบริษัทย่อยประกอบธุรกิจหลัก 2 ธุรกิจ คือ

- 1) ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทและบริษัทย่อยของบริษัท คือ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)
- 2) ธุรกิจขนส่งน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อยของบริษัทจำนวน 7 แห่ง ได้แก่ บริษัท ลัคกี้ แครีเออร์ จำกัด บริษัท ลัคกี้ มารีน จำกัด บริษัท

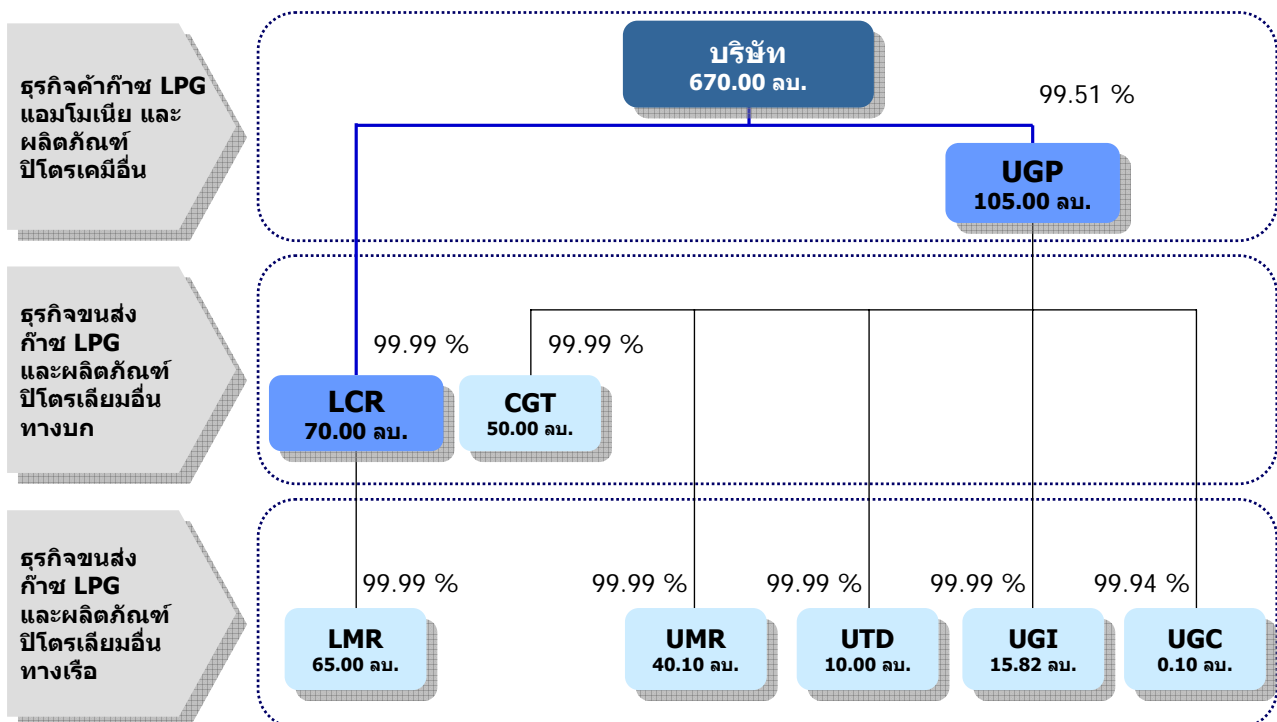
เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊สเทรดดิ้ง จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ยูนิคแก๊ส แครร์ริเออร์ จำกัด

การประกอบธุรกิจของบริษัท

บริษัทประกอบธุรกิจหลัก คือ ธุรกิจค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวภายใต้เครื่องหมายการค้า “สยามแก๊ส” ผ่านโรงบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัทจำนวน 21 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทดำเนินการเอง (โรงบรรจุก๊าซประเภท COCO (Company Own – Company Operate)) จำนวน 7 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ที่บริษัทให้ผู้อื่นเช่าดำเนินการ (โรงบรรจุก๊าซประเภท CODO (Company Own – Dealer Operate)) จำนวน 14 แห่ง และสถานีบริการก๊าซ LPG ของบริษัท (สถานีบริการก๊าซประเภท COCO (Company Own – Company Operate)) จำนวน 8 แห่ง และจำหน่ายผ่านตัวแทนค้าต่างของบริษัท (Dealer Own – Dealer Operate : DODO) จำนวน 224 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG (โรงบรรจุก๊าซประเภท DODO) จำนวน 62 แห่ง และสถานีบริการก๊าซ LPG (สถานีบริการก๊าซประเภท DODO) จำนวน 162 แห่ง (รายละเอียดดูได้ที่ ส่วนที่ 2 ข้อ 3 การประกอบธุรกิจแต่ละสายผลิตภัณฑ์ ตารางสรุปจำนวนโรงบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP หน้า 32 และตารางสรุปจำนวนสถานีบริการ LPG ของบริษัทและ UGP หน้า 34)

ปัจจุบัน บริษัทมีบริษัทย่อยในกลุ่มรวม 8 บริษัท แบ่งออกเป็นบริษัทที่บริษัทถือหุ้นโดยตรงจำนวน 2 บริษัท คือ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ลักกี้ แครร์ริเออร์ จำกัด และบริษัทที่บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่านทางบริษัทย่อยของบริษัทอีกจำนวน 6 บริษัท คือ บริษัท ลักกี้ มารีน จำกัด บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊สเทรดดิ้ง จำกัด บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ยูนิคแก๊ส แครร์ริเออร์ จำกัด

โครงสร้างของบริษัทและบริษัทในกลุ่ม



การประกอบธุรกิจของบริษัทย่อย

บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (“UGP”)

UGP ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2525 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 200 ล้านบาท และทุนเรียกชำระแล้ว 105 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.51 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UGP ประกอบธุรกิจค้าก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยดำเนินการบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG แอมโมเนียและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น ได้แก่ บิวเทน โพรเพน และโพรเพลแลนท์ ภายใต้เครื่องหมายการค้า “ยูนิคแก๊ส” ซึ่ง UGP ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2521 (เทียบเท่าใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมัน พ.ศ. 2543) จากกระทรวงพาณิชย์

ปัจจุบัน UGP มีคลังเก็บก๊าซ LPG จำนวน 2 แห่ง และโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท COCO (Company Own – Company Operate) จำนวน 13 แห่ง และมีตัวแทนค้าต่างของ UGP (Dealer Own – Dealer Operate : DODO) จำนวน 97 แห่ง แบ่งออกเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ประเภท DODO จำนวน 58 แห่ง และสถานีบริการก๊าซ LPG ประเภท DODO จำนวน 39 แห่ง (รายละเอียดดูได้ที่ ส่วนที่ 2 ข้อ 3 การประกอบธุรกิจแต่ละสายผลิตภัณฑ์ ตารางสรุปจำนวนโรงบรรจุก๊าซ LPG ของบริษัทและ UGP หน้า 32 และตารางสรุปจำนวนสถานีบริการ LPG ของบริษัทและ UGP หน้า 34) โดยลูกค้าส่วนใหญ่ของ UGP จะเป็นโรงบรรจุก๊าซ LPG ร้านค้าก๊าซ LPG และโรงงานอุตสาหกรรม (รายละเอียดการประกอบธุรกิจของ UGP ดูได้ที่ข้อ 2-3 การประกอบธุรกิจของแต่ละสายผลิตภัณฑ์) UGP ยังได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543 โดย UGP มีเรือบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 1,250 ตัน และรถถังเวียนจำนวน 76 คัน

บริษัท ลักกี้ แครรีเออร์ จำกัด (“LCR”)

LCR ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2534 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 70 ล้านบาท โดยมีบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว LCR ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางรถยนต์ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ. 2543 LCR ให้บริการขนส่งทั้งก๊าซ LPG และน้ำมันให้กับลูกค้าครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ โดยลูกค้าที่ใช้บริการขนส่ง LPG ส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP ส่วนลูกค้าภายนอกกลุ่มบริษัท ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำหรับลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งน้ำมันส่วนใหญ่ คือ ปตท.

บริษัท ลักกี้ มารีน จำกัด (“LMR”)

LMR ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2529 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 65.00 ล้านบาท โดยมี LCR เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว LMR ประกอบธุรกิจการขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางเรือทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้าที่ใช้ขนส่งก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัท และ UGP สำหรับลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งน้ำมัน ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยออยล์ จำกัด

(มหาชน) ปัจจุบัน LMR มีเรือบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 5 ลำ มีความสามารถในการบรรทุกรวม 4,400 ตัน บรรทุก และเรือบรรทุกน้ำมันจำนวน 3 ลำ มีความสามารถในการบรรทุกรวม 5,000,000 ลิตร

บริษัท เคมีคัลส์แก๊ส ขนส่ง จำกัด (“CGT”)

CGT ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2535 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียน 50 ล้านบาท และทุนเรียกชำระแล้ว 50.00 ล้านบาท โดยมี UGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว CGT ประกอบธุรกิจการขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางรถยนต์ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้ำที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP

บริษัท ยูนิค มารีน จำกัด (“UMR”)

UMR ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2535 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 40.10 ล้านบาท โดยมี UGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UMR ประกอบธุรกิจการขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้ำที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP ปัจจุบัน UMR มีเรือบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 4 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 4,050 ตัน และเรือบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 750 ตัน

บริษัท ยูนิคแก๊ส เทรดลิง จำกัด (“UTD”)

UTD ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2536 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 10 ล้านบาท โดยมี UGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UTD ประกอบธุรกิจการขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้ำที่ใช้บริการขนส่งก๊าซ LPG ส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ บริษัทและ UGP ปัจจุบัน UTD มีเรือบรรทุกก๊าซ LPG จำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 550 ตัน

บริษัท ยูนิคแก๊ส อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (“UGI”)

UGI ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2544 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 15.82 ล้านบาท โดยมี UGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UGI ประกอบธุรกิจการขนส่งแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ลูกค้ำที่ใช้บริการขนส่งแอมโมเนียส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ UGP และประกอบธุรกิจรับจ้างบริหารเรือให้กับ UGP UGT UGI และ UGC ปัจจุบัน UGI มีเรือบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 750 ตัน

บริษัท ยูนิคแก๊ส แครรีเออร์ จำกัด (“UGC”)

UGC ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2545 ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 100,000 บาท โดยมี UGP เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 99.94 ของทุนที่เรียกชำระแล้ว UGC ประกอบธุรกิจการขนส่งแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติผู้ค้าน้ำมัน พ.ศ.2543 ปัจจุบัน ลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งแอมโมเนียส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทในกลุ่ม ได้แก่ UGP UGC มีเรือบรรทุกแอมโมเนียจำนวน 1 ลำ มีความสามารถในการบรรทุก 750 ตัน

ภาพรวมการประกอบธุรกิจของบริษัทย่อย

	บริษัท	ทุนที่เรียกชำระแล้ว (ล้านบาท)	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)	ลักษณะการประกอบธุรกิจ
1	UGP	105.00	99.51	การบรรจุและจำหน่ายก๊าซ LPG แอมโมเนีย และผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการเป็นผู้ค้าก๊าซตามมาตรา 6 (เทียบเท่าใบอนุญาตผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7)
2	LCR	70.00	99.99	การขนส่งก๊าซ LPG และน้ำมันทางรถยนต์ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
3	LMR	65.00	99.99 ¹	การขนส่งน้ำมันและก๊าซ LPG ทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
4	CGT	50.00	99.99 ²	การขนส่งก๊าซ LPG และแอมโมเนียทางรถยนต์ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
5	UMR	40.10	99.99 ²	การขนส่งแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
6	UTD	10.00	99.99 ²	<ul style="list-style-type: none"> การขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน การรับจ้างบริหารเรือให้กับ UGP UGT UGI และ UGC
7	UGI	15.82	99.99 ²	การขนส่งก๊าซ LPG ทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน
8	UGC	0.10	99.94 ²	การขนส่งแอมโมเนียทางเรือ โดยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งก๊าซและน้ำมัน

หมายเหตุ 1 บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน LCR

2 บริษัทถือหุ้นทางอ้อมผ่าน UGP

2.3 โครงสร้างรายได้

โครงสร้างรายได้ของบริษัทและบริษัทย่อยในปี 2548 – 2550 แยกตามประเภทธุรกิจ ดังนี้

	บริษัทที่ดำเนินการ	2548 ¹		2549		2550	
		มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ
รายได้จากการขาย							
ผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	บริษัท และ UGP	6,687.22	80.29	11,111.88	85.23	12,950.48	86.69
ผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย	UGP	951.74	11.43	1,097.18	8.42	998.24	6.68
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีอื่น	UGP	242.98	2.92	293.09	2.25	348.45	2.23
รายได้จากการขาย	บริษัท และ UGP	7,881.94²	94.64	12,502.15²	95.59	14,297.17	95.71
รายได้ค่าขนส่ง	LCR LMR CGT UMR UTD UGI และ UGC	375.33	4.51	468.96	3.60	529.99	3.55
รายได้ค่าบริการ	บริษัทและบริษัทย่อย	15.58	0.19	28.68	0.22	59.28	0.40
รายได้อื่น	บริษัทและบริษัทย่อย	55.59	0.67	37.84	0.29	52.23	0.35
รวมรายได้	บริษัทและบริษัทย่อย	8,328.44³	100.00	13,037.63	100.00	14,938.67	100.00

หมายเหตุ : 1 บริษัทซื้อหุ้นร้อยละ 99.99 ของ LCR เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2548 และได้ซื้อสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจก๊าซ LPG จาก SGI เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2548

2 รายได้จากการขายในปี 2548 และ 2549 ต่ำกว่าในงบการเงินจำนวน 102.13 ล้านบาท และ 162.84 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้เนื่องจากการปรับปรุงการจัดรูปแบบงบการเงินให้เป็นไปตามงบการเงินงวดสำหรับปี 2550 (รายละเอียดเพิ่มเติมในข้อ 12 ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน)

3 รายได้รวมในปี 2548 สูงกว่าในงบการเงินจำนวน 33.75 ล้านบาท เนื่องจากการจัดทำงบการเงินรวมปี 2548 ได้มีการตัดรายได้ค่าขนส่งในส่วนของรายการระหว่างกันสูงเกินไปจำนวน 33.75 ล้านบาท (รายละเอียดเพิ่มเติมในข้อ 12 ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน)

2.4 เป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ

เป้าหมายการดำเนินธุรกิจในระดับภูมิภาค

บริษัทมีเป้าหมายที่จะเป็นผู้ประกอบธุรกิจพลังงานอันดับต้นๆ ของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยในเบื้องต้นบริษัทจะลงทุนในโครงการก่อสร้างคลังเก็บก๊าซ LPG และโรงบรรจุก๊าซ LPG เพื่อประกอบธุรกิจก๊าซ LPG ในประเทศเวียดนาม

เป้าหมายการดำเนินธุรกิจในระดับประเทศ

ปัจจุบัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (“ปตท.”) เป็นผู้ผลิตและผู้ค้าก๊าซ LPG รายใหญ่ที่สุดของประเทศ โดยบริษัทเป็นผู้ค้าก๊าซ LPG รายใหญ่ลำดับที่ 2 ของประเทศรองจากปตท. ซึ่งบริษัทมีเป้าหมายที่จะรักษาส่วนแบ่งตลาดการขายก๊าซ LPG ในลำดับที่ 2 ของประเทศ รองจากปตท. โดยในการดำเนินธุรกิจ บริษัทมีเป้าหมายที่จะรักษาคุณภาพในการให้บริการให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัท รวมทั้งการให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในทุกขั้นตอนการดำเนินธุรกิจทั้งการจัดหาผลิตภัณฑ์ การบรรจุ และการจำหน่าย แก่บุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้แก่ ลูกค้า พนักงาน และบุคคลในสังคมโดยทั่วไป