

11. รายการระหว่างกัน**11.1 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย****11.1.1 บริษัท บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป จำกัด (ประกอบธุรกิจจำหน่ายรถยนต์นำเข้าและให้บริการในศูนย์บริการสำหรับสาขาบางนา)**

เดิมบริษัทและบริษัทบางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป จำกัด เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกลุ่มผู้บริหารและผู้ถือหุ้นร่วมกัน แต่ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2547 เป็นต้นมา บริษัทได้เข้าถือหุ้นในบริษัท บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียน

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
รายได้จากการขายรถยนต์	บริษัทขายรถยนต์ให้แก่ บจก. บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป	602.91	380.29	บริษัทมีการขายรถยนต์ให้แก่ บจก. บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป โดยบริษัททำหน้าที่เป็นผู้ซื้อรถยนต์จากแหล่งต่างๆ และจำหน่ายต่อไปแก่บริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน จากนั้นบริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้องกันจะนำรถยนต์ไปจำหน่ายให้แก่ลูกค้า การที่บริษัททำหน้าที่เป็นผู้จัดซื้อรถยนต์เพียงบริษัทเดียว ทำให้บริษัทสามารถสั่งซื้อรถยนต์ในจำนวนที่บริษัทมีอำนาจต่อรองในการซื้อสินค้าได้ ทั้งนี้ ราคารถยนต์ที่บริษัทจำหน่ายให้แก่บริษัทย่อยเป็นราคาที่ไม่ต่ำกว่าต้นทุนของบริษัท
รายได้ค่าบริการ	บริษัทให้บริการด้านการส่งเสริมการขายและการบริหารจัดการแก่ บจก. บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป	10.00	-	บจก. บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป เป็นบริษัทย่อยที่มีรายได้จากการขายเป็นอันดับสองรองจากสำนักงานใหญ่ ในปี 2547 ภายหลังจากที่ได้มีการปรับโครงสร้างของกลุ่มบริษัท เอส.อี.ซี. ผู้บริหารบริษัทจึงต้องการให้มีการปรับปรุงระบบการบริหารจัดการของ บจก. บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป ให้สอดคล้องกับโครงสร้างธุรกิจใหม่มากขึ้น กอปรกับช่วงเวลาดังกล่าวมีการโยกย้ายบุคลากรที่ดูแลงานด้านการขายและการตลาดของ บจก. บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป มาประจำที่บริษัท ดังนั้น เพื่อเป็นการปรับปรุงระบบบริหารจัดการตลอดจนดูแลงานด้านการส่งเสริมการขาย บจก. บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป จึงได้จ้างบริษัทเพื่อให้บริการปรับปรุงระบบบริหารจัดการและดูแลงานส่งเสริมการขายของสาขาบางนา โดยบริษัทเรียกเก็บค่าบริการดังกล่าวจาก บจก. บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
รายได้จากการบริการ	บริษัทให้บริการซ่อมบำรุงแก่ลูกค้าของ บจก. บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป ซึ่งนำรถยนต์มารับบริการที่ศูนย์บริการของบริษัท	0.34	2.08	ในการขายรถยนต์ของบริษัทและบริษัทในเครืออื่น จะมีการให้บริการซ่อมบำรุงรถยนต์แก่ลูกค้าโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในช่วงระยะแรกของการซื้อรถ โดยบริษัทที่จำหน่ายรถยนต์จะแจก coupon เพื่อให้ลูกค้านำ coupon ดังกล่าวมาแสดงเพื่อรับบริการโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้า โดยลูกค้าสามารถนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการสาขาใดก็ได้ เมื่อลูกค้านำรถยนต์มารับบริการจากสาขาอื่นที่มีโชว์รูมที่ซื้อรถยนต์ สาขาที่ให้บริการจะเรียกเก็บค่าบริการจากสาขาที่จำหน่ายรถยนต์ซึ่งเป็นผู้ออก coupon ให้แก่ลูกค้า ทั้งนี้ ค่าบริการที่เรียกเก็บจะมีส่วนลดจากค่าบริการที่เรียกเก็บจากลูกค้าทั่วไป แต่ไม่ต่ำกว่าต้นทุนบริการของบริษัทที่เป็นผู้ให้บริการ
ค่าใช้จ่ายบริการหลังการขาย	บริษัทจ่ายค่าบริการให้แก่ บจก. บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป เนื่องจากลูกค้าที่ซื้อรถยนต์จากบริษัทนำรถไปรับบริการที่ศูนย์บริการของ บจก. บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป	0.05	0.003	
เจ้าหน้าที่ค่าบริการหลังการขาย		0.04	0.009	
ลูกหนี้การค้า	บริษัทจำหน่ายสินค้าและให้บริการแก่ บจก. บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป แต่ยังไม่ได้รับชำระสินค้าสินค้าและบริการ	25.83	13.59	บริษัททำหน้าที่เป็นผู้จัดซื้อรถยนต์ จากนั้นจึงนำมาจำหน่ายต่อให้แก่บริษัทย่อย โดยบริษัทย่อยจะส่งซื้อรถยนต์จากบริษัทเมื่อบริษัทย่อยได้รับคำสั่งซื้อรถยนต์จากลูกค้าแล้ว หลังจากนั้นบริษัทจึงทำการส่งมอบรถยนต์และออกไปกำกับภาษีให้แก่บริษัทย่อย และเมื่อบริษัทย่อยเรียกเก็บเงินจากลูกค้า ซึ่งโดยปกติจะใช้เวลาประมาณ 7-10 วัน จึงจะนำเงินมาชำระค่ารถยนต์ให้แก่บริษัท ในช่วงเวลาเรียกเก็บเงินดังกล่าว บริษัทจะบันทึกบริษัทย่อยที่ส่งซื้อรถยนต์เป็นลูกหนี้การค้า
เงินกู้ยืมระยะสั้น	บริษัทกู้ยืมเงินจาก บจก. บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป	ยอดยกมา	-	บจก. บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป เป็นบริษัทผู้ดำเนินการสาขาบางนาซึ่งเป็นสาขาที่มียอดจำหน่ายรถยนต์สูงเป็นอันดับสองรองจากสำนักงานใหญ่ และมีวงเงินสินเชื่อกับสถาบันการเงินเป็นของตนเอง ดังนั้นในบางช่วงเวลา บจก. บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป จึงมีสภาพคล่องส่วนเกินที่เป็นเงินสดเหลือค่อนข้างมาก ในขณะที่บริษัทซึ่งทำหน้าที่เป็นผู้ส่งซื้อรถยนต์ให้แก่บริษัทในเครือทั้งหมดมีความต้องการใช้เงินทุนหมุนเวียนจำนวนมากในการดำเนินงาน เพื่อเป็นการบริหารสภาพคล่องส่วนเกินของบริษัทในเครือให้เกิดประโยชน์สูงสุด ดังนั้นเมื่อใดที่ บจก. บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป มีสภาพคล่องส่วนเกินเหลือ บริษัทก็จะทำการกู้ยืมเงินจาก บจก. บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป เพื่อนำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัท ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมดังกล่าว เป็นไปตามต้นทุนการกู้ยืมที่ บจก. บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป ต้องจ่ายให้แก่สถาบันการเงินในช่วงเวลานั้นๆ
		เพิ่มขึ้น	165.90	
		ชำระคืน	(76.10)	
		ยอดคงเหลือ	<u>89.80</u>	
ดอกเบี้ยจ่าย			2.78	6.76
ดอกเบี้ยค้างจ่าย		1.89	2.55	

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	บริษัทให้ บจก. บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป กู้ยืมเงิน	ยอดยกมา - เพิ่มขึ้น 0.15 ได้รับชำระคืน (0.15) ยอดคงเหลือ <u>==</u>	-	ในบางช่วงเวลา บริษัทให้ บจก. บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป กู้ยืมเงินระยะสั้นเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียน ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมดังกล่าว เป็นไปตามต้นทุนอัตราดอกเบี้ยเฉลี่ยที่บริษัทต้องจ่ายให้แก่สถาบันการเงินต่างๆ ในช่วงเวลานั้นๆ

11.1.2 บริษัท เอส.อี.ซี. เอ็กคลูซีฟ คาร์ จำกัด (ประกอบธุรกิจจำหน่ายรถยนต์นำเข้าและให้บริการในศูนย์บริการสำหรับสาขาชาวยุโรป)

เดิมบริษัทและบริษัท เอส.อี.ซี. เอ็กคลูซีฟ คาร์ จำกัด เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกลุ่มผู้บริหารและผู้ถือหุ้นร่วมกัน แต่ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2547 เป็นต้นมา บริษัทได้เข้าถือหุ้นในบริษัท เอส.อี.ซี. เอ็กคลูซีฟ คาร์ จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียน

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
รายได้จากการขายรถยนต์	บริษัทขายรถยนต์ให้แก่ บจก. เอส.อี.ซี. เอ็กคลูซีฟ คาร์	218.34	202.60	บริษัทมีการขายรถยนต์ให้แก่ บจก. เอส.อี.ซี. เอ็กคลูซีฟ คาร์ โดยบริษัททำหน้าที่เป็นผู้ซื้อรถยนต์จากแหล่งต่างๆ และจำหน่ายต่อไปให้แก่บริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน จากนั้นบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกันจะนำรถยนต์ไปจำหน่ายให้แก่ลูกค้า การที่บริษัททำหน้าที่เป็นผู้จัดซื้อรถยนต์เพียงบริษัทเดียว ทำให้สามารถสั่งซื้อรถยนต์ในจำนวนที่บริษัทมีอำนาจต่อรองในการซื้อสินค้าได้ ทั้งนี้ราคารถยนต์ที่จำหน่ายให้แก่บริษัทย่อยเป็นราคาที่ไม่ต่ำกว่าต้นทุนของบริษัท
รายได้จากการบริการ	บริษัทให้บริการซ่อมบำรุงแก่ลูกค้าของ บจก. เอส.อี.ซี. เอ็กคลูซีฟ คาร์ ซึ่งนำรถยนต์มารับบริการที่ศูนย์บริการของบริษัท	0.18	1.64	ในการขายรถยนต์ของบริษัทและบริษัทในเครืออื่น จะมีการให้บริการซ่อมบำรุงรถยนต์แก่ลูกค้าโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในช่วงระยะแรกของการซื้อรถ โดยบริษัทที่จำหน่ายรถยนต์จะแจก coupon เพื่อให้ลูกค้านำ coupon ดังกล่าวมาแสดงเพื่อรับบริการโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้า
ค่าใช้จ่ายบริการหลังการขาย	บริษัทจ่ายค่าบริการให้แก่ บจก. เอส.อี.ซี. เอ็กคลูซีฟ คาร์ เนื่องจากลูกค้าที่ซื้อรถยนต์จากบริษัทนำรถไปรับบริการที่ศูนย์บริการของ บจก. เอส.อี.ซี. เอ็กคลูซีฟ คาร์	0.06	0.001	ลูกค้าสามารถนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการสาขาใดก็ได้ เมื่อลูกค้านำรถยนต์มาใช้บริการจากสาขาอื่นที่มีไซสาขาที่ซื้อรถยนต์ สาขาที่ให้บริการจะเรียกเก็บค่าบริการจากสาขาที่จำหน่ายรถยนต์ซึ่งเป็นผู้ออก coupon ให้แก่ลูกค้า ทั้งนี้ค่าบริการที่เรียกเก็บจะมีส่วนลดจากค่าบริการที่เรียกเก็บจากลูกค้าทั่วไป แต่ไม่ต่ำกว่าต้นทุนบริการของบริษัทที่ให้บริการ
ลูกหนี้การค้า	บริษัทจำหน่ายสินค้าและให้บริการแก่ บจก. เอส.อี.ซี. เอ็กคลูซีฟ คาร์ แต่ยังไม่ได้รับชำระสินค้าและค่าบริการ	0.43	22.80	บริษัททำหน้าที่เป็นผู้จัดซื้อรถยนต์ จากนั้นจึงนำมาจำหน่ายต่อไปให้แก่บริษัทย่อย โดยบริษัทย่อยจะสั่งซื้อรถยนต์จากบริษัทเมื่อบริษัทย่อยได้รับคำสั่งซื้อรถยนต์จากลูกค้าแล้ว หลังจากนั้นบริษัทจึงทำการส่งมอบรถยนต์และออกไปกักภาษีให้แก่บริษัทย่อย และเมื่อบริษัทย่อยเรียกเก็บเงินจากลูกค้า ซึ่งโดยปกติจะใช้เวลาประมาณ 7-10 วัน จึงจะนำเงินมาชำระค่ารถยนต์ให้แก่บริษัท ในช่วงเวลารอเรียกเก็บเงินดังกล่าว บริษัทจะบันทึกบริษัทย่อยที่สั่งซื้อรถยนต์เป็นลูกหนี้การค้า

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
ซื้อสินค้ารถยนต์	บริษัทซื้อรถยนต์จาก บจก. เอส.อี.ซี. เอ็กคูลูซีฟ คาร์	4.72	-	ในปี 2547 บริษัทมีการซื้อรถยนต์จาก บจก. เอส.อี.ซี. เอ็กคูลูซีฟ คาร์ เนื่องจากลูกค้าของบริษัทต้องการซื้อรถยนต์รุ่นที่ บจก. เอส.อี.ซี. เอ็กคูลูซีฟ คาร์ มีอยู่ ดังนั้นเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าโดยลูกค้าไม่จำเป็นต้องไปติดต่อ บจก. เอส.อี.ซี. เอ็กคูลูซีฟ คาร์ อีกครั้งหนึ่ง บริษัทจึงได้ทำการซื้อรถยนต์จาก บจก. เอส.อี.ซี. เอ็กคูลูซีฟ คาร์ เพื่อนำมาจำหน่ายให้แก่ลูกค้า โดยราคารถยนต์ที่ซื้อจาก บจก. เอส.อี.ซี. เอ็กคูลูซีฟ คาร์ เป็นราคาที่ไม่สูงกว่าราคาของ บจก. เอส.อี.ซี. เอ็กคูลูซีฟ คาร์ จำหน่ายให้แก่ลูกค้าทั่วไป
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	บริษัทให้ บจก. เอส.อี.ซี. เอ็กคูลูซีฟ คาร์ กู้ยืมเงิน	ยอดยกมา -	ยอดยกมา 38.93	เนื่องจากเป็นสาขาที่ค่อนข้างเล็ก ดังนั้นวงเงินกู้ยืมที่ บจก. เอส.อี.ซี. เอ็กคูลูซีฟ คาร์ จึงไม่มีวงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงินเป็นของตนเอง บริษัทจึงให้ บจก. เอส.อี.ซี. เอ็กคูลูซีฟ คาร์ กู้ยืมเงินระยะสั้นเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียน ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมดังกล่าว เป็นไปตามต้นทุนการกู้ยืมเฉลี่ยที่บริษัทต้องจ่ายให้แก่สถาบันการเงินต่างๆ ในช่วงเวลานั้นๆ
		เพิ่มขึ้น 136.19	เพิ่มขึ้น 34.82	
		ได้รับชำระคืน (97.26)	ได้รับชำระคืน (65.90)	
		ยอดคงเหลือ <u>38.93</u>	ยอดคงเหลือ <u>7.86</u>	
ดอกเบี้ยรับ		0.69	0.90	
ดอกเบี้ยค้างรับ		0.69	0.10	

11.1.3 บริษัท เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป จำกัด (ประกอบธุรกิจจำหน่ายรถยนต์นำเข้าและให้บริการในศูนย์บริการสำหรับถนนเพชรบุรีดีดีใหม่)

เดิมบริษัทและบริษัท เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป จำกัด เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกลุ่มผู้บริหารและผู้ถือหุ้นร่วมกัน แต่ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2547 เป็นต้นมา บริษัทได้เข้าถือหุ้นในบริษัท เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียน

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
รายได้จากการขายรถยนต์	บริษัทขายรถยนต์ให้แก่ บจก. เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป	221.27	216.02	บริษัทมีการขายรถยนต์ให้แก่ บจก. เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป โดยบริษัททำหน้าที่เป็นผู้ซื้อรถยนต์จากแหล่งต่างๆ และจำหน่ายต่อไปแก่บริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน จากนั้นบริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้องกันจะนำรถยนต์ไปจำหน่ายให้แก่ลูกค้า การที่บริษัททำหน้าที่เป็นผู้จัดซื้อรถยนต์เพียงบริษัทเดียว ทำให้บริษัทสามารถส่งซื้อรถยนต์ในจำนวนที่บริษัทมีอำนาจต่อรองในการซื้อสินค้าได้ ทั้งนี้ ราคาที่บริษัทจำหน่ายให้แก่บริษัทย่อยเป็นราคาที่ไม่ต่ำกว่าต้นทุนของบริษัท
รายได้จากการบริการ	บริษัทให้บริการซ่อมบำรุงแก่ลูกค้าของ บจก. เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป ซึ่งนำรถยนต์มารับบริการที่ศูนย์บริการของบริษัท	0.99	2.25	ในการขายรถยนต์ของบริษัทและบริษัทในเครืออื่น จะมีการให้บริการซ่อมบำรุงรถยนต์แก่ลูกค้าโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในช่วงระยะแรกของการซื้อรถ โดยบริษัทที่จำหน่ายรถยนต์จะแจก coupon เพื่อให้ลูกค้านำ coupon ดังกล่าวดมาแสดงเพื่อรับบริการโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้า
ค่าใช้จ่ายบริการหลังการขาย	บริษัทจ่ายค่าบริการให้แก่ บจก. เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป เนื่องจากลูกค้าที่ซื้อรถยนต์จากบริษัทนำรถไปรับบริการที่ศูนย์บริการของ บจก. เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป	0.84	1.80	ลูกค้าสามารถนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการสาขาใดก็ได้ เมื่อลูกค้านำรถยนต์มารับบริการจากสาขาอื่นที่มีไซสาขาที่ซื้อรถยนต์ สาขาที่ให้บริการจะเรียกเก็บค่าบริการจากสาขาที่จำหน่ายรถยนต์ซึ่งเป็นผู้ออก coupon ให้แก่ลูกค้า ทั้งนี้ ค่าบริการที่เรียกเก็บจะมีส่วนลดจากค่าบริการที่เรียกเก็บจากลูกค้าทั่วไป แต่ไม่ต่ำกว่าต้นทุนบริการของบริษัทที่ให้บริการ
ตัวเงินจ่าย	บริษัทชำระค่าบริการให้แก่ บจก. เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป เป็นเช็ค	0.20	-	บริษัทชำระค่าบริการแก่ บจก. เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป เป็นเช็ค หากแต่ บจก. เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป ยังไม่ได้นำเช็คไปเข้าบัญชี บริษัทจึงได้บันทึกรายการดังกล่าวเป็นตัวเงินจ่าย

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
ลูกหนี้การค้า	บริษัทจำหน่ายรถยนต์และให้บริการแก่ บจก. เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป แต่ยังไม่ได้รับชำระเงินค่าสินค้าและบริการ	9.60	13.88	บริษัททำหน้าที่เป็นผู้จัดซื้อรถยนต์ จากนั้นจึงนำมาจำหน่ายต่อให้แก่บริษัทย่อย โดยบริษัทย่อยจะสั่งซื้อรถยนต์จากบริษัทเมื่อบริษัทย่อยได้รับคำสั่งซื้อรถยนต์จากลูกค้าแล้ว หลังจากนั้นบริษัทจึงทำการส่งมอบรถยนต์และออกไปกำกับภาษีให้แก่บริษัทย่อย และเมื่อบริษัทย่อยเรียกเก็บเงินจากลูกค้า ซึ่งโดยปกติจะใช้เวลาไม่เกิน 7-10 วัน จึงจะนำเงินมาชำระค่ารถยนต์ให้แก่บริษัท ในช่วงเวลารอเรียกเก็บเงินดังกล่าว บริษัทจะบันทึกบริษัทย่อยที่สั่งซื้อรถยนต์เป็นลูกหนี้การค้า
ตัวเงินรับ	บริษัทได้รับชำระค่ารถยนต์จาก บจก. เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป เป็นเช็ค	-	2.51	บริษัทได้รับชำระค่ารถยนต์จาก บจก. เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป เป็นเช็ค หากแต่ บริษัทยังไม่ได้นำเช็คไปเข้าบัญชี จึงได้บันทึกรายการดังกล่าวเป็นตัวเงินรับ
เงินกู้ยืมระยะสั้น	บริษัทกู้ยืมเงินจาก บจก. เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป	ยอดยกมา - เพิ่มขึ้น 9.41 ชำระคืน (9.41) ยอดคงเหลือ =	-	ในบางช่วงเวลาของปี 2547 ที่บริษัทต้องการเงินทุนหมุนเวียน ในขณะนั้น บจก. เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป มีสภาพคล่องส่วนเกินที่เป็นเงินสดที่ยังไม่จำเป็นต้องใช้ในช่วงเวลาดังกล่าว ดังนั้นเพื่อเป็นการบริหารจัดการสภาพคล่องให้เกิดประโยชน์สูงสุด บริษัทจึงทำการกู้ยืมเงินดังกล่าวจาก บจก. เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมดังกล่าว เป็นไปตามต้นทุนการกู้ยืมที่ บจก. บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป ต้องจ่ายให้แก่สถาบันการเงินในช่วงเวลานั้นๆ
ดอกเบี้ยจ่าย		0.06	-	
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	บริษัทให้ บจก. เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป กู้ยืมเงิน	ยอดยกมา 1.10 เพิ่มขึ้น 29.16 ได้รับชำระคืน (20.00) ยอดคงเหลือ 10.26	ยอดยกมา 10.26 เพิ่มขึ้น 66.22 ได้รับชำระคืน (25.79) ยอดคงเหลือ 50.69	ในปี 2547 บจก. เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป มีการปรับปรุง showroom และศูนย์บริการให้สามารถให้บริการแก่ลูกค้าได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น โดยใช้เงินลงทุนรวมทั้งสิ้นประมาณ 70 ล้านบาท และเนื่องจาก บจก. เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป เป็นบริษัทที่ตั้งขึ้นได้ไม่นานและมีทุนจดทะเบียนเพียง 5 ล้านบาท ดังนั้นวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงินจึงยังมีค่อนข้างจำกัด บริษัทจึงได้ให้ บจก. เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป กู้ยืมเงิน ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมดังกล่าว เป็นไปตามต้นทุนการกู้ยืมเฉลี่ยที่บริษัทต้องจ่ายให้แก่สถาบันการเงินต่างๆ ในช่วงเวลานั้นๆ
ดอกเบี้ยรับ		0.13	2.38	
ดอกเบี้ยค้างรับ		0.13	2.51	
ขายสินทรัพย์ถาวร	บจก. เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป ขายรถยนต์ให้แก่คุณสมชาย ศรีพยัคฆ์	2.10	-	บจก. เพชรบุรีดีดีใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป ขายรถยนต์ให้แก่คุณสมชาย โดยราคาขายเป็นราคาที่สูงกว่าราคา 2.00 ล้านบาท อันเป็นมูลค่ารถยนต์ตามที่ บจก. ซิมส์ พร็อพเพอร์ตี้ คอนซัลแทนท์ ซึ่งเป็นผู้ประเมินมูลค่าทรัพย์สินอิสระที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. ได้ทำการประเมินไว้เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2547

11.2 รายการระหว่างกันกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

11.2.1 บริษัท เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ จำกัด (ประกอบธุรกิจจัดซื้อและจำหน่ายรถยนต์นำเข้า แต่ได้จดทะเบียนเลิกบริษัทตั้งแต่วันที่ 28 พฤศจิกายน 2548 แล้ว)

คุณสมพงษ์ วิทยารักษ์สรรค์ และคุณไพบูลย์ สุขสุธรรมวงศ์ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่และผู้บริหารของบริษัท ถือหุ้นรวมกันใน บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 65.33 ของทุนจดทะเบียน นอกจากนี้ คุณสมชาย ศรีพยัคฆ์ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท ถือหุ้นใน บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 32.66 ของทุนจดทะเบียน อย่างไรก็ตาม คุณสมพงษ์ วิทยารักษ์สรรค์ คุณไพบูลย์ สุขสุธรรมวงศ์ และคุณสมชาย ศรีพยัคฆ์ ได้ขายหุ้นทั้งหมดใน บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ ให้แก่บุคคลอื่นตั้งแต่วันที่ 25 มีนาคม 2548 แล้ว

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุผลผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
รายได้จากการขาย	บริษัทขายรถยนต์ให้แก่ บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์	6.12	-	ก่อนการปรับโครงสร้างธุรกิจในเดือนสิงหาคม 2547 บริษัทในกลุ่ม เอส.อี.ซี. ที่ทำหน้าที่เป็นผู้จัดซื้อรถยนต์เพื่อนำมาจำหน่ายมีทั้งสิ้น 3 บริษัท ได้แก่ บจก. เอ็ม พี วี คาร์ (ชื่อเดิมของ บมจ. เอส.อี.ซี. ออโต้เซลส์ แอนด์ เซอร์วิส) บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ และ บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซลส์ แอนด์ เซอร์วิส โดยแบ่งตามประเภทรถยนต์ที่แต่ละบริษัทจะทำหน้าที่สั่งซื้อ จากนั้นทั้ง 3 บริษัทจะทำหน้าที่เป็นผู้จำหน่ายรถยนต์ให้แก่ลูกค้าทั่วไปและบริษัทต่างๆ ทั้งนี้ ในปี 2547 ลูกค้านำเข้ารถยนต์จาก บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ หากแต่รถยนต์ที่ซื้อเป็นรถยนต์ที่จัดซื้อโดยบริษัท ทำให้ บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ ต้องซื้อรถยนต์ที่ลูกค้าต้องการจากบริษัท โดยราคาซื้อเป็นราคาที่ไม่ต่ำกว่าต้นทุนของบริษัท หลังการปรับโครงสร้างธุรกิจ บริษัทจะทำหน้าที่เป็นผู้ซื้อรถยนต์แต่เพียงผู้เดียว โดยได้ดำเนินการปิดกิจการของ บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ จึงทำให้ไม่มีการจำหน่ายรถยนต์ให้แก่ บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ อีก
ซื้อสินค้ารถยนต์	บริษัทซื้อรถยนต์จาก บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์	54.36	-	ก่อนการปรับโครงสร้างธุรกิจของกลุ่มบริษัท การจัดซื้อรถยนต์เพื่อจำหน่ายของกลุ่มบริษัทจะดำเนินการโดย 3 บริษัท โดยมี บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ ทำหน้าที่เป็นผู้ซื้อรถยนต์ประเภทนั่งส่วนบุคคล อย่างไรก็ตาม ในบางครั้ง ลูกค้าสั่งซื้อรถยนต์ประเภทดังกล่าวจากบริษัท ดังนั้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าโดยลูกค้าไม่จำเป็นต้องไปติดต่อ บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ อีกครั้งหนึ่ง บริษัทจึงได้ทำการซื้อรถยนต์จาก บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ เพื่อนำมาจำหน่ายให้แก่ลูกค้า โดยราคารถยนต์ที่ซื้อจาก บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ เป็นราคาที่ต่ำกว่าราคาของ บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ จำหน่ายให้แก่ลูกค้าทั่วไป

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุผลผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
ตัวเงินจ่าย	บริษัทชำระค่าสินค้าให้แก่ บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ เป็นเช็ค	1.74	-	ในการชำระค่าสินค้าเป็นเช็ค บริษัทจะบันทึกรายการดังกล่าวเป็นตัวเงินจ่าย จนกว่า บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ จะนำเช็คไปเข้าบัญชี
ซื้อสินทรัพย์ถาวร	บริษัทซื้ออุปกรณ์ เครื่องใช้สำนักงาน และ รถยนต์ จาก บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์	5.27	-	ก่อนการปรับโครงสร้างธุรกิจในเดือนสิงหาคม 2547 บริษัทในกลุ่มที่ทำหน้าที่เป็นผู้จัดซื้อรถยนต์เพื่อนำมาจำหน่ายมีทั้งสิ้น 3 บริษัท ได้แก่ บจก. เอ็ม พี วี คาร์ (ชื่อเดิมของ บมจ. เอส.อี.ซี. ออโต้เซลส์ แอนด์ เซอร์วิส) บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ และ บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซลส์ แอนด์ เซอร์วิส โดยแบ่งตามประเภทรถยนต์ที่แต่ละบริษัทจะทำหน้าที่สั่งซื้อ จากนั้นทั้ง 3 บริษัทจะทำหน้าที่เป็นผู้จำหน่ายรถยนต์ให้แก่ลูกค้าทั่วไปและบริษัทต่างๆ ทั้งนี้ ในปี 2547 ตามแผนการปรับโครงสร้างธุรกิจ บริษัทจะทำหน้าที่เป็นผู้ซื้อรถยนต์แต่เพียงผู้เดียว โดยจะปิดกิจการของ บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ ดังนั้นบริษัทจึงได้ทำการซื้อสินทรัพย์ถาวรที่จำเป็นต้องใช้ในการดำเนินธุรกิจดังกล่าวจาก บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ ทั้งนี้ ราคาสินทรัพย์ถาวรที่บริษัทซื้อจาก บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ เป็นราคาที่ต่ำกว่า 5.51 ล้านบาท อันเป็นมูลค่าทรัพย์สินตามที่ บจก. ซิมส์ พร็อพเพอร์ตี้ คอนซัลแทนท์ ซึ่งเป็นผู้ประเมินมูลค่าทรัพย์สินอิสระที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. ได้ทำการประเมินไว้เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2547
เงินกู้ยืมระยะสั้น	บริษัทกู้ยืมเงินจาก บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์	ยอดยกมา	-	ในบางช่วงเวลาของปี 2547 ที่บริษัทต้องการเงินทุนหมุนเวียน ในขณะที่ บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ มีสภาพคล่องส่วนเกินที่เป็นเงินสดที่ยังไม่จำเป็นต้องใช้ในช่วงเวลาดังกล่าว ดังนั้นเพื่อเป็นการบริหารจัดการสภาพคล่องให้เกิดประโยชน์สูงสุด บริษัทจึงทำการกู้ยืมเงินดังกล่าวจาก บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมดังกล่าว เป็นไปตามต้นทุนการกู้ยืมของ บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ ที่ต้องจ่ายให้แก่สถาบันการเงินในช่วงเวลานั้นๆ
ดอกเบี้ยจ่าย		เพิ่มขึ้น	10.60	
		ชำระคืน	(10.60)	
		ยอดคงเหลือ	==	
		0.01	-	หลังการปรับโครงสร้างธุรกิจ บริษัทจะทำหน้าที่เป็นผู้ซื้อรถยนต์แต่เพียงผู้เดียว โดยได้ดำเนินการปิดกิจการของ บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ จึงทำให้ไม่มีการกู้ยืมระหว่างกันอีก

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	บริษัทให้ บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ กู้ยืมเงิน	ยอดยกมา 35.48	-	ในบางช่วงเวลาของปี 2547 ที่ บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ ต้องการเงินทุนหมุนเวียน ในขณะที่บริษัทมีสภาพคล่องส่วนเกินที่เป็นเงินสดที่ยังไม่จำเป็นต้องใช้ ในช่วงเวลาดังกล่าว ดังนั้นเพื่อเป็นการบริหารจัดการสภาพคล่องให้เกิดประโยชน์สูงสุด บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ จึงทำการกู้ยืมเงินดังกล่าวจากบริษัท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมดังกล่าว เป็นไปตามต้นทุนการกู้ยืมเฉลี่ยที่บริษัทต้องจ่ายให้แก่สถาบันการเงินต่างๆ ในช่วงเวลานั้นๆ หลังการปรับโครงสร้างธุรกิจ บริษัทจะทำหน้าที่เป็นผู้ซื้อรถยนต์แต่เพียงผู้เดียว โดยได้ดำเนินการปิดกิจการของ บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ จึงทำให้ไม่มีการกู้ยืมระหว่างกันอีก
ดอกเบี้ยรับ		เพิ่มขึ้น 7.18 ได้รับชำระคืน (42.66) ยอดคงเหลือ <u>=====</u>	-	

11.2.2 บริษัท เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด (ประกอบธุรกิจจัดซื้อและจำหน่ายรถยนต์นำเข้า แต่ได้จดทะเบียนเลิกบริษัทตั้งแต่วันที่ 29 พฤศจิกายน 2548 แล้ว)

คุณสมพงษ์ วิทยารักษ์สรรค์ และคุณไพบูลย์ สุขสุธรรมวงศ์ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่และผู้บริหารของบริษัท ถือหุ้นรวมกันใน บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 65.33 ของทุนจดทะเบียน นอกจากนี้ คุณสมชาย ศรีพยัคฆ์ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท ถือหุ้นใน บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 32.66 ของทุนจดทะเบียน อย่างไรก็ตาม คุณสมพงษ์ วิทยารักษ์สรรค์ คุณไพบูลย์ สุขสุธรรมวงศ์ และคุณสมชาย ศรีพยัคฆ์ ได้ขายหุ้นทั้งหมดใน บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส ให้แก่บุคคลอื่นตั้งแต่วันที่ 14 มีนาคม 2548 แล้ว

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
รายได้จากการขายรถยนต์	บริษัทขายรถยนต์ให้แก่ บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส	24.17	-	ก่อนการปรับโครงสร้างธุรกิจในเดือนสิงหาคม 2547 บริษัทในกลุ่มที่ทำหน้าที่เป็นผู้จัดซื้อรถยนต์เพื่อนำมาจำหน่ายมีทั้งสิ้น 3 บริษัท ได้แก่ บมจ. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซลส์ แอนด์ เซอร์วิส บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ และ บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส โดยแบ่งตามประเภทรถยนต์ที่แต่ละบริษัทจะทำหน้าที่สั่งซื้อ จากนั้นทั้ง 3 บริษัทจะทำหน้าที่เป็นผู้จำหน่ายรถยนต์ให้แก่ลูกค้าทั่วไปและบริษัทต่างๆ ทั้งนี้ ในปี 2547 ลูกค้าได้ทำการซื้อรถยนต์จาก บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส หากแต่รถยนต์ที่ซื้อเป็นรถยนต์ที่จัดซื้อโดยบริษัท ทำให้ บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส ต้องซื้อรถยนต์ที่ลูกค้าต้องการจากบริษัท โดยราคาที่ซื้อเป็นราคาที่ไม่ต่ำกว่าต้นทุนของบริษัท หลังการปรับโครงสร้างธุรกิจ บริษัทจะทำหน้าที่เป็นผู้ซื้อรถยนต์แต่เพียงผู้เดียว โดยได้ดำเนินการปิดกิจการของ บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส จึงทำให้ไม่มีการจำหน่ายรถยนต์ให้แก่ บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส อีกในปี 2548

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุผลของผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
ซื้อสินค้ารถยนต์	บริษัทซื้อรถยนต์จาก บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส	63.05	-	ก่อนการปรับโครงสร้างธุรกิจของกลุ่มบริษัท การจัดซื้อรถยนต์เพื่อจำหน่ายของกลุ่มบริษัทจะดำเนินการโดย 3 บริษัท โดยมี บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส ทำหน้าที่เป็นผู้ซื้อรถยนต์ประเภทรถตรวจการณ์ อย่างไรก็ตาม ในบางครั้ง ลูกค้านำส่งซื้อรถยนต์ประเภทดังกล่าวจากบริษัท ดังนั้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าโดยลูกค้าไม่จำเป็นต้องไปติดต่อ บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส อีกครั้งหนึ่ง บริษัทจึงได้ทำการซื้อรถยนต์จาก บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส เพื่อนำมาจำหน่ายให้แก่ลูกค้า โดยราคารถยนต์ที่ซื้อจาก บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส เป็นราคาที่ไม่สูงกว่าราคาที่ บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส จำหน่ายให้แก่ลูกค้าทั่วไป
ตัวเงินจ่าย	บริษัทชำระค่าสินค้าและบริการให้แก่ บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส เป็นเช็ค	15.28	-	ในการชำระค่าสินค้าและบริการเป็นเช็ค บริษัทจะบันทึกรายการดังกล่าวเป็นตัวเงินจ่ายจนกว่า บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส จะนำเช็คไปเข้าบัญชี
ซื้อสินทรัพย์ถาวร	บริษัทซื้ออุปกรณ์สำนักงานจาก บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส	0.0047	-	ก่อนการปรับโครงสร้างธุรกิจของกลุ่มบริษัท บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส จะทำหน้าที่ส่งซื้อรถยนต์ให้แก่บริษัทในกลุ่ม แต่ภายหลังจากการปรับโครงสร้างธุรกิจในเดือนสิงหาคม 2547 บริษัทจะทำหน้าที่เป็นผู้ซื้อรถยนต์เอง จึงได้ทำการซื้อสินทรัพย์ถาวรที่จำเป็นต้องใช้ในการดำเนินธุรกิจดังกล่าวจาก บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส เพื่อทำการปรับระบบการซื้อและจำหน่ายรถยนต์ให้มีศูนย์กลางอยู่ที่บริษัทเพียงแห่งเดียว ทั้งนี้ ราคาสินทรัพย์ถาวรที่บริษัทซื้อจาก บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส เป็นราคาที่ต่ำกว่า 0.0048 ล้านบาท อันเป็นมูลค่าทรัพย์สินตามที่ บจก. ซิมส์ พร็อพเพอร์ตี้ คอนซัลแทนท์ ซึ่งเป็นผู้ประเมินมูลค่าทรัพย์สินอิสระที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. ได้ทำการประเมินไว้เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2547
เงินกู้ยืมระยะสั้น	บริษัทกู้ยืมเงินจาก บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส	ยอดยกมา 17.31 เพิ่มขึ้น 17.89 ได้รับชำระคืน <u>(35.20)</u> ยอดคงเหลือ <u>=====</u> -	-	ในบางช่วงเวลาของปี 2547 ที่บริษัทต้องการเงินทุนหมุนเวียน ในขณะที่ บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส มีสภาพคล่องส่วนเกินที่เป็นเงินสดที่ยังไม่จำเป็นต้องใช้ในช่วงเวลาดังกล่าว ดังนั้นเพื่อเป็นการบริหารจัดการสภาพคล่อง

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุผลผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
ดอกเบี้ยจ่าย		0.27	-	ให้เกิดประโยชน์สูงสุด บริษัทจึงทำการกู้ยืมเงินดังกล่าวจาก บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมดังกล่าวเป็นอัตราที่ใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในช่วงเวลานั้นๆ หลังการปรับโครงสร้างธุรกิจ บริษัทจะทำหน้าที่เป็นผู้ซื้อรถยนต์แต่เพียงผู้เดียว โดยได้ดำเนินการปิดกิจการของ บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส จึงทำให้ไม่มีการกู้ยืมระหว่างกันอีก
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	บริษัทให้ บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส กู้ยืมเงิน	ยอดยกมา - เพิ่มขึ้น 12.05 ชำระคืน (12.05) ยอดคงเหลือ ==	-	ในบางช่วงเวลาของปี 2547 ที่ บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส ต้องการเงินทุนหมุนเวียน ในขณะที่บริษัทมีสภาพคล่องส่วนเกินที่เป็นเงินสดที่ยังไม่จำเป็นต้องใช้ในช่วงเวลาดังกล่าว ดังนั้นเพื่อเป็นการบริหารจัดการสภาพคล่องให้เกิดประโยชน์สูงสุด บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส จึงทำการกู้ยืมเงินดังกล่าวจากบริษัท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมดังกล่าว เป็นไปตามต้นทุนการกู้ยืมเฉลี่ยที่บริษัทต้องจ่ายให้แก่สถาบันการเงินต่างๆ ในช่วงเวลานั้นๆ หลังการปรับโครงสร้างธุรกิจ บริษัทจะทำหน้าที่เป็นผู้ซื้อรถยนต์แต่เพียงผู้เดียว โดยได้ดำเนินการปิดกิจการของ บจก. เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส จึงทำให้ไม่มีการกู้ยืมระหว่างกันอีก
ดอกเบี้ยรับ		0.11	-	

11.2.3 บริษัท เอ.เอฟ. ออโต้ เซลส์ จำกัด (ประกอบธุรกิจจัดซื้อและจำหน่ายอะไหล่รถยนต์ แต่ได้จดทะเบียนเลิกบริษัทตั้งแต่วันที่ 28 พฤศจิกายน 2548 แล้ว)

คุณสมพงษ์ วิทยารักษ์สรรค์ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่และผู้บริหารของบริษัท ถือหุ้นใน บจก. เอ.เอฟ. ออโต้ เซลส์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 40.81 ของทุนจดทะเบียน อย่างไรก็ตาม คุณสมพงษ์ วิทยารักษ์สรรค์ ได้ขายหุ้นทั้งหมดใน บจก. เอ.เอฟ. ออโต้ เซลส์ ให้แก่บุคคลอื่นตั้งแต่วันที่ 2 ธันวาคม 2547 แล้ว

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
ซื้อสินทรัพย์ถาวร	บริษัทซื้ออุปกรณ์ซ่อมบำรุงและอุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงานจาก บจก. เอ.เอฟ. ออโต้ เซลส์	1.51	-	ก่อนการปรับโครงสร้างธุรกิจของกลุ่มบริษัท บจก. เอ.เอฟ. ออโต้ เซลส์ จะทำหน้าที่สั่งซื้ออะไหล่และอุปกรณ์ตกแต่งเพื่อจำหน่ายให้แก่ทุกบริษัทในกลุ่ม แต่ภายหลังจากการปรับโครงสร้างธุรกิจในเดือนสิงหาคม 2547 บริษัทจะทำหน้าที่เป็นผู้ซื้ออะไหล่และอุปกรณ์ตกแต่งเอง จึงได้ทำการซื้อสินทรัพย์ถาวรที่จำเป็นต้องใช้ในการดำเนินธุรกิจดังกล่าวจาก บจก. เอ.เอฟ. ออโต้ เซลส์ เพื่อทำการปรับระบบการซื้อและจำหน่ายอะไหล่และอุปกรณ์ตกแต่งให้มีศูนย์กลางอยู่ที่บริษัทเพียงแห่งเดียว ทั้งนี้ ราคาสินทรัพย์ถาวรที่บริษัทซื้อจาก บจก. เอ.เอฟ. ออโต้ เซลส์ เป็นราคาที่ต่ำกว่า 1.55 ล้านบาท อันเป็นมูลค่าทรัพย์สินตามที่ บจก. ซิมส์ พร็อพเพอร์ตี้ คอนซัลแทนท์ ซึ่งเป็นผู้ประเมินมูลค่าทรัพย์สินอิสระที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. ได้ทำการประเมินไว้เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2547
ซื้ออะไหล่และอุปกรณ์ตกแต่ง	บริษัทซื้ออะไหล่จาก บจก. เอ.เอฟ. ออโต้ เซลส์	52.23	-	ก่อนการปรับโครงสร้างธุรกิจของกลุ่มบริษัท บจก. เอ.เอฟ. ออโต้ เซลส์ จะทำหน้าที่สั่งซื้ออะไหล่และอุปกรณ์ตกแต่งเพื่อจำหน่ายให้แก่ทุกบริษัทในกลุ่ม แต่ภายหลังจากการปรับโครงสร้างธุรกิจในเดือนสิงหาคม 2547 บริษัทจะทำหน้าที่เป็นผู้ซื้ออะไหล่และอุปกรณ์ตกแต่งเอง จึงได้ทำการซื้ออะไหล่และอุปกรณ์ตกแต่งจาก บจก. เอ.เอฟ. ออโต้ เซลส์ เพื่อทำการปรับระบบการซื้อและจำหน่ายอะไหล่และอุปกรณ์ตกแต่งให้มีศูนย์กลางอยู่ที่บริษัทเพียงแห่งเดียว ทั้งนี้ บริษัทซื้ออะไหล่และอุปกรณ์ตกแต่งจาก บจก. เอ.เอฟ. ออโต้ เซลส์ ในราคาทุน
ตัวเงินจ่าย	บริษัทชำระค่าบริการให้แก่ บจก. เอ.เอฟ. ออโต้ เซลส์ เป็นเช็ค	2.86	-	ในการชำระค่าสินค้าและบริการเป็นเช็ค บริษัทจะบันทึกรายการดังกล่าวเป็นตัวเงินจ่ายจนกว่า บจก. เอ.เอฟ. ออโต้ เซลส์ จะนำเช็คไปเข้าบัญชี

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุผลผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
ค่าใช้จ่ายบริการหลังการขาย	บริษัทจ่ายค่าบริการให้แก่ บจก. เอ.เอฟ. ออโต้ เซลส์ เนื่องจากลูกค้าที่ซื้อรถยนต์จากบริษัทนำรถไปรับบริการที่ศูนย์บริการของ บจก. เอ.เอฟ. ออโต้ เซลส์	5.86	-	ในการขายรถยนต์ของบริษัทและบริษัทในเครืออื่น จะมีการให้บริการซ่อมบำรุงรถยนต์แก่ลูกค้าโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในช่วงระยะแรกของการซื้อรถ โดยบริษัทที่จำหน่ายรถยนต์จะแจก coupon เพื่อให้ลูกค้านำ coupon ดังกล่าวมาแสดงเพื่อรับบริการโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าลูกค้าสามารถนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการสาขาใดก็ได้ เมื่อลูกค้านำรถยนต์มารับบริการ สาขาที่ให้บริการจะเรียกเก็บค่าบริการจากสาขาที่จำหน่ายรถยนต์ซึ่งเป็นผู้ออก coupon ให้แก่ลูกค้า ทั้งนี้ ค่าบริการที่เรียกเก็บจะมีส่วนลดจากค่าบริการที่เรียกเก็บจากลูกค้าทั่วไป แต่ไม่ต่ำกว่าต้นทุนบริการของบริษัทที่ให้บริการ
ค่าตอบแทนการโอนสิทธิการเช่า	บริษัทรับโอนสิทธิการเช่าที่ดินและอาคารต่อจาก บจก. เอ.เอฟ. ออโต้ เซลส์	6.60	-	ภายหลังจากการปรับโครงสร้างธุรกิจในเดือนสิงหาคม 2547 บริษัทจะทำหน้าที่เป็นผู้ให้บริการศูนย์บริการและจำหน่ายอะไหล่ ซึ่งเดิมดำเนินการโดย บจก. เอส.เอ็น.ซี. ออโต้ เซอร์วิส และ บจก. เอ.เอฟ. ออโต้ เซลส์ ดังนั้นบริษัทจึงได้ทำการรับโอนสิทธิการเช่าที่ดินและอาคารซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์บริการดังกล่าวจาก บจก. เอ.เอฟ.ออโต้ เซลส์ ทั้งนี้ ราคาสิทธิการเช่าที่รับโอนจาก บจก. เอ.เอฟ. ออโต้ เซลส์ เป็นราคาที่ต่ำกว่า 8.60 ล้านบาท อันเป็นมูลค่าทรัพย์สินตามที่ บจก. ซิมส์ พร็อพเพอร์ตี้ คอนซัลแทนท์ ซึ่งเป็นผู้ประเมินมูลค่าทรัพย์สินอิสระที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. ได้ทำการประเมินไว้เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2547

11.2.4 บริษัท เอส.เอ็น.ซี. ออโต้ เซอร์วิส จำกัด (ประกอบธุรกิจให้บริการซ่อมบำรุงรถยนต์ แต่ได้จดทะเบียนเลิกบริษัทตั้งแต่วันที่ 30 พฤศจิกายน 2548 แล้ว)

คุณสมพงษ์ วิทยารักษ์สรรค์ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่และผู้บริหารของบริษัท ถือหุ้นใน บจก. เอส.เอ็น.ซี. ออโต้ เซอร์วิส คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียน อย่างไรก็ตาม คุณสมพงษ์ วิทยารักษ์สรรค์ ได้ขายหุ้นทั้งหมดใน บจก. เอส.เอ็น.ซี. ออโต้ เซอร์วิส ให้แก่บุคคลอื่นตั้งแต่วันที่ 15 มีนาคม 2548 แล้ว

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
ค่าใช้จ่ายบริการหลังการขาย	บริษัทจ่ายค่าบริการให้แก่ บจก. เอส.เอ็น.ซี. ออโต้ เซอร์วิส เนื่องจากลูกค้าที่ซื้อรถยนต์จากบริษัทนำรถไปรับบริการที่ศูนย์บริการของ บจก. เอส.เอ็น.ซี. ออโต้ เซอร์วิส	1.12	-	ในปี 2547 ก่อนการปรับโครงสร้างธุรกิจของกลุ่มบริษัท บริษัททำหน้าที่เป็นผู้จำหน่ายรถยนต์ ในขณะที่ บจก. เอส.เอ็น.ซี. ออโต้ เซอร์วิส ทำหน้าที่เป็นผู้ให้บริการซ่อมบำรุงของสาขาส่งานใหญ่ (พระรามเก้า) เมื่อลูกค้าซื้อรถยนต์จากบริษัท บริษัทจะให้บริการซ่อมบำรุงรถยนต์แก่ลูกค้าโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในช่วงระยะแรกของการซื้อรถ โดยบริษัทที่จำหน่ายรถยนต์จะแจก coupon เพื่อให้ลูกค้านำ coupon ดังกล่าวมาแสดงเพื่อรับบริการโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้า ลูกค้าสามารถนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการสาขาใดก็ได้ เมื่อลูกค้าที่ซื้อรถยนต์จากบริษัทนำรถยนต์มารับบริการในสาขาส่งานใหญ่ (พระรามเก้า) บจก. เอส.เอ็น.ซี. ออโต้ เซอร์วิส จะเรียกเก็บค่าบริการจากสาขาที่จำหน่ายรถยนต์ซึ่งเป็นผู้ออก coupon ให้แก่ลูกค้า ทั้งนี้ ค่าบริการที่เรียกเก็บจะมีส่วนลดจากค่าบริการที่เรียกเก็บจากลูกค้าทั่วไป แต่ไม่ต่ำกว่าต้นทุนบริการของบริษัทที่ให้บริการ ภายหลังจากการปรับโครงสร้างธุรกิจ บริษัทจะเป็นผู้ดำเนินการในการจำหน่ายรถยนต์และการให้บริการเอง โดยที่ บจก.เอส.เอ็น.ซี. ออโต้ เซอร์วิส จดทะเบียนเลิกกิจการ ดังนั้น จึงจะไม่ปรากฏรายการค่าใช้จ่ายบริการหลังการขายระหว่างบริษัทและ บจก. เอส.เอ็น.ซี. ออโต้ เซอร์วิส อีก
ตัวเงินจ่าย		0.26	-	

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
ซื้อสินทรัพย์ถาวร	บริษัทซื้อรถยนต์ อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงานจาก บจก. เอส.เอ็น.ซี. ออโต้ เซอร์วิส	1.45	-	ก่อนการปรับโครงสร้างธุรกิจของกลุ่มบริษัท บจก. เอส.เอ็น.ซี. ออโต้ เซอร์วิส จะทำหน้าที่เป็นผู้ดำเนินการศูนย์บริการ แต่ภายหลังจากการปรับโครงสร้างธุรกิจในเดือนสิงหาคม 2547 บริษัทจะทำหน้าที่เป็นผู้ดำเนินการศูนย์บริการเอง จึงได้ทำการซื้อสินทรัพย์ถาวรที่จำเป็นต้องใช้ในการดำเนินธุรกิจดังกล่าวจาก บจก. เอส.เอ็น.ซี. ออโต้ เซอร์วิส ทั้งนี้ ราคาสินทรัพย์ถาวรที่บริษัทซื้อจาก บจก. เอส.เอ็น.ซี. ออโต้ เซอร์วิส เป็นราคาที่ต่ำกว่า 1.48 ล้านบาท อันเป็นมูลค่าทรัพย์สินตามที่ บจก. ซิมส์ พร็อพเพอร์ตี้ คอนซัลแทนท์ ซึ่งเป็นผู้ประเมินมูลค่าทรัพย์สินอิสระที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. ได้ทำการประเมินไว้เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2547

11.2.5 บริษัท เอส.อี.ซี. เซอร์วิส เซ็นเตอร์ จำกัด (ประกอบธุรกิจให้บริการซ่อมบำรุงรถยนต์ แต่ได้จดทะเบียนเลิกบริษัทตั้งแต่วันที่ 22 สิงหาคม 2548 และจดทะเบียนเสร็จการชำระบัญชีตั้งแต่วันที่ 8 ธันวาคม 2548 แล้ว)

คุณไพฑูรย์ สุขสุธรรมวงศ์ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่และผู้บริหารของบริษัท ถือหุ้นใน บจก. เอส.อี.ซี. เซอร์วิส เซ็นเตอร์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 12.50 ของทุนจดทะเบียน อย่างไรก็ตาม คุณไพฑูรย์ สุขสุธรรมวงศ์ได้ขายหุ้นทั้งหมดใน บจก. เอส.อี.ซี. เซอร์วิส เซ็นเตอร์ ให้แก่บุคคลอื่นตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2548 แล้ว

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
ค่าใช้จ่ายบริการหลังการขาย	บริษัทจ่ายค่าบริการให้แก่ บจก. เอส.อี.ซี. เซอร์วิส เซ็นเตอร์ เนื่องจากลูกค้าที่ซื้อรถยนต์จากบริษัทนำรถไปรับบริการที่ศูนย์บริการของ บจก. เอส.อี.ซี. เซอร์วิส เซ็นเตอร์	0.01	-	ในการขายรถยนต์ของบริษัทและบริษัทในเครือนั้น จะมีการให้บริการซ่อมบำรุงรถยนต์แก่ลูกค้าโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในช่วงระยะแรกของการซื้อรถ โดยบริษัทที่จำหน่ายรถยนต์จะแจก coupon เพื่อให้ลูกค้านำ coupon ดังกล่าวมาแสดงเพื่อรับบริการโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าลูกค้าสามารถนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการสาขาใดก็ได้ เมื่อลูกค้านำรถยนต์มารับบริการจากสาขาอื่นที่มีใช้สาขาที่ซื้อรถยนต์ สาขาที่ให้บริการจะเรียกเก็บค่าบริการจากสาขาที่จำหน่ายรถยนต์ซึ่งเป็นผู้ออก coupon ให้แก่ลูกค้า ทั้งนี้ ค่าบริการที่เรียกเก็บจะมีส่วนลดจากค่าบริการที่เรียกเก็บจากลูกค้าทั่วไป แต่ไม่ต่ำกว่าต้นทุนบริการของบริษัทที่ให้บริการ

11.2.6 บริษัท เอส.โชน ออโต้พาร์ท จำกัด (ประกอบธุรกิจจัดซื้อและจำหน่ายอะไหล่รถยนต์ แต่ได้จดทะเบียนเลิกบริษัทตั้งแต่วันที่ 30 พฤศจิกายน 2548 แล้ว)

บุคคลที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท ถือหุ้นใน บจก. เอส.โชน ออโต้ พาร์ท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.93 ของทุนจดทะเบียน อย่างไรก็ตามบุคคลดังกล่าวได้ขายหุ้นทั้งหมดใน บจก. เอส.โชน ออโต้ พาร์ท ให้แก่บุคคลอื่นตั้งแต่วันที่ 28 มีนาคม 2548 แล้ว

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
ค่าใช้จ่ายบริการหลังการขาย	บริษัทจ่ายค่าบริการให้แก่ บจก. เอส.โชน. ออโต้ พาร์ท เนื่องจากลูกค้าที่ซื้อรถยนต์จากบริษัทนำรถไปรับบริการและเปลี่ยนอะไหล่ที่จำหน่ายโดยศูนย์บริการของ บจก. เอส.โชน. ออโต้ พาร์ท	0.21	-	ในการขายรถยนต์ของบริษัทและบริษัทในเครือ นั้น จะมีการให้บริการซ่อมบำรุงรถยนต์แก่ลูกค้าโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในช่วงระยะแรกของการซื้อรถ โดยบริษัทที่จำหน่ายรถยนต์จะแจก coupon เพื่อให้ลูกค้านำ coupon ดังกล่าวมาแสดงเพื่อรับบริการโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าลูกค้าสามารถนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการสาขาใดก็ได้ เมื่อลูกค้านำรถยนต์มารับบริการจากสาขาอื่นที่มีใช้สาขาที่ซื้อรถยนต์ สาขาที่ให้บริการจะเรียกเก็บค่าบริการจากสาขาที่จำหน่ายรถยนต์ซึ่งเป็นผู้ออก coupon ให้แก่ลูกค้า ทั้งนี้ ค่าบริการที่เรียกเก็บจะมีส่วนลดจากค่าบริการที่เรียกเก็บจากลูกค้าทั่วไป แต่ไม่ต่ำกว่าต้นทุนบริการของบริษัทที่ให้บริการ
ตัวเงินจ่าย		0.09	-	เมื่อการชำระค่าบริการหลังการขายเป็นเช็ค บริษัทจะบันทึกรายการดังกล่าวเป็นตัวเงินจ่ายจนกว่า บจก. เอส.โชน. ออโต้ พาร์ท จะนำเช็คไปเข้าบัญชี

11.2.7 บริษัท เอส.โชน อินเตอร์ เซอร์วิส จำกัด (ประกอบธุรกิจให้บริการซ่อมบำรุงรถยนต์ แต่ได้จดทะเบียนเลิกบริษัทตั้งแต่วันที่ 13 ตุลาคม 2548 และจดทะเบียนเสร็จการชำระบัญชีตั้งแต่วันที่ 2 ธันวาคม 2548 แล้ว)

บุคคลที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้บริหารซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท ถือหุ้นใน บจก. เอส.โชน อินเตอร์ เซอร์วิส คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.93 ของทุนจดทะเบียน อย่างไรก็ตามบุคคลดังกล่าวได้ขายหุ้นทั้งหมดใน บจก. เอส.โชน ออโต้ พาร์ท ให้แก่บุคคลอื่นตั้งแต่วันที่ 28 มีนาคม 2548 แล้ว

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุผลผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
ค่าใช้จ่ายบริการหลังการขาย	บริษัทจ่ายค่าบริการให้แก่ บจก. เอส.โชน. อินเตอร์ เซอร์วิส เนื่องจากลูกค้าที่ซื้อรถยนต์จากบริษัทนำรถไปรับบริการและเปลี่ยนอะไหล่ที่จำหน่ายโดยศูนย์บริการของ บจก. เอส.โชน. อินเตอร์ เซอร์วิส	0.11	-	ในการขายรถยนต์ของบริษัทและบริษัทในเครืออื่น จะมีการให้บริการซ่อมบำรุงรถยนต์แก่ลูกค้าโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในช่วงระยะแรกของการซื้อรถ โดยบริษัทที่จำหน่ายรถยนต์จะแจก coupon เพื่อให้ลูกค้านำ coupon ดังกล่าวมาแสดงเพื่อรับบริการโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าลูกค้าสามารถนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการสาขาใดก็ได้ เมื่อลูกค้านำรถยนต์มารับบริการจากสาขาอื่นที่มีใช้สาขาที่ซื้อรถยนต์ สาขาที่ให้บริการจะเรียกเก็บค่าบริการจากสาขาที่จำหน่ายรถยนต์ซึ่งเป็นผู้ออก coupon ให้แก่ลูกค้า ทั้งนี้ ค่าบริการที่เรียกเก็บจะมีส่วนลดจากค่าบริการที่เรียกเก็บจากลูกค้าทั่วไป แต่ไม่ต่ำกว่าต้นทุนบริการของบริษัทที่ให้บริการ

11.2.8 บริษัท เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน จำกัด (ประกอบธุรกิจจัดซื้อและจำหน่ายรถยนต์นำเข้า และปัจจุบันได้หยุดการดำเนินกิจการแล้ว)

คุณสมชาย ศรีพยัคฆ์ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท ถือหุ้นใน บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียน

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุผลผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
รายได้จากการขายรถยนต์	บริษัทขายรถยนต์ให้แก่ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน	247.78	75.72	บริษัทมีการขายรถยนต์ให้แก่ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน โดยบริษัททำหน้าที่เป็นผู้ซื้อรถยนต์จากแหล่งต่างๆ และจำหน่ายต่อไปให้แก่บริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน จากนั้นบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกันจะนำรถยนต์ไปจำหน่ายให้แก่ลูกค้า การที่บริษัททำหน้าที่เป็นผู้จัดซื้อรถยนต์เพียงบริษัทเดียว ทำให้บริษัทสามารถสั่งซื้อรถยนต์ในจำนวนที่บริษัทมีอำนาจต่อรองในการซื้อสินค้าได้ ทั้งนี้ราคารถยนต์ที่บริษัทจำหน่ายให้แก่บริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องกันเป็นราคาที่ไม่ต่ำกว่าต้นทุนของบริษัท
รายได้จากการบริการ	บริษัทให้บริการซ่อมบำรุงแก่ลูกค้าของ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน ซึ่งนำรถยนต์มารับบริการที่ศูนย์บริการของบริษัท	0.29	1.20	ในการขายรถยนต์ของบริษัทและบริษัทในเครือ นั้น จะมีการให้บริการซ่อมบำรุงรถยนต์แก่ลูกค้าโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในช่วงระยะแรกของการซื้อรถ โดยบริษัทที่จำหน่ายรถยนต์จะแจก coupon เพื่อให้ลูกค้านำ coupon ดังกล่าวมาแสดงเพื่อรับบริการโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้า
ค่าใช้จ่ายบริการหลังการขาย	บริษัทจ่ายค่าบริการให้แก่ บจก. เอส.อี.ซี.	0.13	0.001	ลูกค้าสามารถนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการสาขาใดก็ได้ เมื่อลูกค้านำรถยนต์มารับบริการจากสาขาอื่นที่มีใช้สาขาที่ซื้อรถยนต์ สาขาที่ให้บริการจะเรียกเก็บค่าบริการจากสาขาที่จำหน่ายรถยนต์ซึ่งเป็นผู้ออก coupon ให้แก่ลูกค้า ทั้งนี้ค่าบริการที่เรียกเก็บจะมีส่วนลดจากค่าบริการที่เรียกเก็บจากลูกค้าทั่วไป แต่ไม่ต่ำกว่าต้นทุนบริการของบริษัทที่ให้บริการ
เจ้าหนี้อื่นค่าบริการหลังการขาย	กรุ๊ป พหุโยธิน เนื่องจากลูกค้าที่ซื้อรถยนต์จากบริษัทนำรถไปรับบริการที่ศูนย์บริการของ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน	-	-	
ตัวเงินจ่าย	บริษัทชำระค่าบริการแก่ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน เป็นเช็ค	0.19	-	บริษัทชำระค่าบริการแก่ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน เป็นเช็ค หากแต่ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน ยังไม่ได้นำเช็คไปเข้าบัญชี บริษัทจึงได้บันทึกรายการดังกล่าวเป็นตัวเงินจ่าย

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
ค่านายหน้า	บริษัทจ่ายค่านายหน้าให้แก่ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน	3.36	-	ในปี 2547 ก่อนการปรับโครงสร้างทางธุรกิจของกลุ่มบริษัท บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน เป็นบริษัทในเครือซึ่งเป็นผู้ดำเนินการสาขาพหุโยธิน โดยในช่วงต้นปี 2547 ยอดจำหน่ายรถยนต์ของสาขาพหุโยธินไม่เป็นไปตามแผนที่วางไว้ โดยมีสาเหตุสำคัญมาจากข้อจำกัดด้านพื้นที่ของสาขาที่มีขนาดค่อนข้างเล็กเมื่อเทียบกับสาขาอื่น และการขาดการส่งเสริมการขายที่เพียงพอ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน จึงได้ขอการสนับสนุนในด้านการส่งเสริมการขายมายังบริษัท และเพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ที่เป็นรูปธรรม บริษัทจึงได้จัดสรรงบประมาณด้านการส่งเสริมการขายให้กับ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน ในลักษณะที่แปรผันตามจำนวนรถยนต์ที่สามารถจำหน่ายได้ โดยมีการกำหนดเป้าหมายของจำนวนรถยนต์ที่ต้องจำหน่ายไว้อย่างชัดเจน ภายหลังจากการปรับโครงสร้างธุรกิจของกลุ่มบริษัท บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน ไม่ถูกนำมารวมในกลุ่มบริษัท ด้วยเหตุผลข้อจำกัดด้านพื้นที่สาขาและผลการดำเนินงานดังที่กล่าวมา และ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน จะหยุดการดำเนินธุรกิจภายใต้เครื่องหมายการค้า “S.E.C.” ดังนั้นบริษัทจึงไม่มีการให้การสนับสนุนด้านการส่งเสริมการขายแก่ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน อีก
ลูกหนี้การค้า	บริษัทจำหน่ายสินค้าและให้บริการแก่ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน แต่ยังไม่ได้รับชำระเงินค่าสินค้าและบริการ	7.97	0.02	บริษัททำหน้าที่เป็นผู้จัดซื้อรถยนต์ จากนั้นจึงนำมาจำหน่ายต่อให้แก่ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน โดย บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน จะสั่งซื้อรถยนต์จากบริษัทเมื่อ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน ได้รับคำสั่งซื้อรถยนต์จากลูกค้าแล้ว หลังจากนั้น บริษัทจึงทำการส่งมอบรถยนต์และออกไปกำกับภาษีให้แก่ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน และเมื่อ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน เรียกเก็บเงินจากลูกค้า ซึ่งโดยปกติจะใช้เวลาประมาณ 7-10 วัน จึงจะนำเงินมาชำระค่ารถยนต์ให้แก่บริษัท ในช่วงเวลาเรียกเก็บเงินดังกล่าว บริษัทจะบันทึก บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน ที่สั่งซื้อรถยนต์เป็นลูกหนี้การค้า

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
เงินกู้ยืมระยะสั้น	บริษัทกู้ยืมเงินจาก บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน	ยอดยกมา 89.43	ยอดยกมา 26.93	ในบางช่วงเวลาของปี 2547 และ 2548 ที่บริษัทต้องการเงินทุนหมุนเวียน ในขณะที่ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน มีสภาพคล่องส่วนเกินที่เป็นเงินสดที่ยังไม่จำเป็นต้องใช้ในช่วงเวลาดังกล่าว ดังนั้นเพื่อเป็นการบริหารจัดการสภาพคล่องให้เกิดประโยชน์สูงสุด บริษัทจึงทำการกู้ยืมเงินดังกล่าวจาก บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมดังกล่าว เป็นไปตามต้นทุนการกู้ยืมที่ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน ต้องจ่ายให้แก่สถาบันการเงินในช่วงเวลานั้นๆ
ดอกเบี้ยจ่าย		เพิ่มขึ้น 164.34	เพิ่มขึ้น 36.80	
ดอกเบี้ยค้างจ่าย		ชำระคืน (226.84)	ชำระคืน (63.73)	
		ยอดคงเหลือ 26.93	ยอดคงเหลือ -	
		4.91	1.43	
		7.58	-	
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	บริษัทให้ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน กู้ยืมเงิน	ยอดยกมา -	-	ในบางช่วงเวลาของปี 2547 ที่ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน ต้องการเงินทุนหมุนเวียน ในขณะที่บริษัทมีสภาพคล่องส่วนเกินที่เป็นเงินสดที่ยังไม่จำเป็นต้องใช้ในช่วงเวลาดังกล่าว ดังนั้นเพื่อเป็นการบริหารจัดการสภาพคล่องให้เกิดประโยชน์สูงสุด บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน จึงทำการกู้ยืมเงินดังกล่าวจากบริษัท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมดังกล่าว เป็นไปตามต้นทุนการกู้ยืมเฉลี่ยที่บริษัทต้องจ่ายให้แก่สถาบันการเงินต่างๆ ในช่วงเวลานั้นๆ
ดอกเบี้ยรับ		เพิ่มขึ้น 5.43	-	
		ได้รับชำระคืน (5.43)	-	
		ยอดคงเหลือ -	-	
		0.0003	-	
				หลังจากการปรับโครงสร้างธุรกิจของกลุ่มบริษัท บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน ไม่จัดเป็นบริษัทในกลุ่ม ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่มีการกู้ยืมเงินระหว่างกันอีก

- 11.2.9 บริษัท พหลโยธิน พาร์ท แอนด์ เซอร์วิส จำกัด (ประกอบธุรกิจจัดซื้อและจำหน่ายอะไหล่รถยนต์ และให้บริการซ่อมบำรุงรถยนต์ แต่ได้จดทะเบียนเป็นเลิกบริษัทตั้งแต่วันที่ 4 ตุลาคม 2548 แล้ว)
- คุณไพบูลย์ สุขสุธรรมวงศ์ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่และผู้บริหารของบริษัท ถือหุ้นใน บจก. พหลโยธิน พาร์ท แอนด์ เซอร์วิส คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 60.00 ของทุนจดทะเบียน อย่างไรก็ตาม คุณไพบูลย์ สุขสุธรรมวงศ์ได้ขายหุ้นทั้งหมดใน บจก. พหลโยธิน พาร์ท แอนด์ เซอร์วิส ให้แก่บุคคลอื่นตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2547 แล้ว

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
ค่าใช้จ่ายบริการหลังการขาย	บริษัทจ่ายค่าบริการให้แก่ บจก. พหลโยธิน พาร์ท แอนด์ เซอร์วิส เนื่องจากลูกค้าที่ซื้อรถยนต์จากบริษัทนำไปรับบริการและเปลี่ยนอะไหล่ที่จำหน่ายโดยศูนย์บริการของ บจก. เอส.ไอ.น. อินเตอร์ เซอร์วิส	0.06	-	ในการขายรถยนต์ของบริษัทและบริษัทในเครือนั้น จะมีการให้บริการซ่อมบำรุงรถยนต์แก่ลูกค้าโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในช่วงระยะแรกของการซื้อรถ โดยบริษัทที่จำหน่ายรถยนต์จะแจก coupon เพื่อให้ลูกค้านำ coupon ดังกล่าวมาแสดงเพื่อรับบริการโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าลูกค้าสามารถนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการสาขาใดก็ได้ เมื่อลูกค้านำรถยนต์มารับบริการจากสาขาอื่นที่มีใช้สาขาที่ซื้อรถยนต์ สาขาที่ให้บริการจะเรียกเก็บค่าบริการจากสาขาที่จำหน่ายรถยนต์ซึ่งเป็นผู้ออก coupon ให้แก่ลูกค้า ทั้งนี้ ค่าบริการที่เรียกเก็บจะมีส่วนลดจากค่าบริการที่เรียกเก็บจากลูกค้าทั่วไป แต่ไม่ต่ำกว่าต้นทุนบริการของบริษัทที่ให้บริการ

11.2.10 บริษัท เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต จำกัด (ประกอบธุรกิจจัดซื้อและจำหน่ายรถยนต์นำเข้า ปัจจุบันได้หยุดการดำเนินการแล้ว)

คุณสมพงษ์ วิทยารักษ์สรรค์ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่และผู้บริหารของบริษัท ถือหุ้นใน บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 30 ของทุนจดทะเบียน อย่างไรก็ตาม คุณสมพงษ์ วิทยารักษ์สรรค์ ได้ขายหุ้นทั้งหมดใน บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต ให้แก่บุคคลอื่นตั้งแต่วันที่ 7 พฤษภาคม 2547 แล้ว

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
ซื้อสินค้ารถยนต์	บริษัทซื้อรถยนต์จาก บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต	12.76	-	ก่อนการปรับโครงสร้างธุรกิจของบริษัทในเดือนสิงหาคม 2547 บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต จัดเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน โดยเป็นหนึ่งในผู้จัดหารถยนต์นำเข้าจากประเทศญี่ปุ่นและยุโรปให้กับกลุ่มบริษัท เอส.อี.ซี. อย่างไรก็ตาม หลังจากการปรับโครงสร้างธุรกิจ บริษัทจะทำหน้าที่เป็นผู้จัดหารถยนต์แต่เพียงผู้เดียว โดยจะเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์ให้แก่สาขาต่างๆ ของบริษัทเพื่อจำหน่ายต่อให้แก่ลูกค้าของแต่ละสาขาต่อไป ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผนการดังกล่าว บริษัทจึงได้ทำการซื้อรถยนต์จาก บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต โดยเป็นการตกลงซื้อกันในราคาต้นทุนของ บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต ทั้งนี้ หลังจากการปรับโครงสร้างธุรกิจของบริษัทในปี 2547 บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต ไม่จัดเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกับบริษัทอีกต่อไป ดังนั้นจึงได้มีการดำเนินการเปลี่ยนชื่อ บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต เป็น บจก. บางกอก ออโต้ อิมพอร์ต และมีแผนที่จะดำเนินการเลิกบริษัทต่อไป
ค่าเครื่องหมายการค้า	บริษัทจ่ายเงินให้ บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต เป็นค่าตอบแทนการรับโอนสิทธิเครื่องหมายการค้า "S.E.C."	50.00	-	ในอดีตที่ผ่านมา กลุ่มบริษัท เอส.อี.ซี. ดำเนินธุรกิจภายใต้เครื่องหมายการค้า "S.E.C." โดยมี บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต เป็นเจ้าของเครื่องหมายการค้าดังกล่าว แต่ไม่ได้มีการจดทะเบียนเครื่องหมายการค้า ต่อมาในปี 2547 ซึ่งมีการปรับโครงสร้างธุรกิจของกลุ่มบริษัท บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต จึงสละสิทธิในการจดทะเบียนเครื่องหมายการค้า "S.E.C." ให้กับบริษัท โดยบริษัทได้จดทะเบียนเครื่องหมายการค้าดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์เป็นที่เรียบร้อยแล้วตั้งแต่วันที่ 11 พฤษภาคม 2547 โดยมีอายุคุ้มครอง 10 ปี เพื่อเป็นการตอบแทนการสละสิทธิในเครื่องหมายการค้าดังกล่าว บริษัทจึงจ่ายให้ บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต เป็นจำนวน 50 ล้านบาท โดยราคาดังกล่าว เป็นราคาที่ต่ำกว่า 92.54 ล้านบาท อันเป็นมูลค่าเครื่องหมายการค้าตามที่ บจก. ซิมส์

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุผลผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
ค่าเครื่องหมายการค้า (ต่อ)				พรีอเพอร์ตี คอนซัลแทนท์ ซึ่งเป็นผู้ประเมินมูลค่าทรัพย์สินอิสระที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. ได้ทำการประเมินไว้เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2547 ทั้งนี้ บริษัทได้ปรับปรุงการบันทึกมูลค่าเครื่องหมายการค้าในปี 2547 โดยปรับปรุงมูลค่าราคาทุนของเครื่องหมายการค้าจากเดิม 50 ล้านบาท เป็น 30 ล้านบาท และได้บันทึกรายการขาดทุนจากการปรับลดมูลค่าเครื่องหมายการค้าจำนวน 20 ล้านบาท (รายละเอียดปรากฏตามข้อ 12 เรื่องฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน)
เงินกู้ยืมระยะสั้น	บริษัทกู้ยืมเงินจาก บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต	ยอดยกมา - เพิ่มขึ้น 12.54 ได้รับชำระคืน (12.54) ยอดคงเหลือ =	-	ในบางช่วงเวลาของปี 2547 ที่บริษัทต้องการเงินทุนหมุนเวียน ในขณะที่ บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต มีสภาพคล่องส่วนเกินที่เป็นเงินสดที่ยังไม่จำเป็นต้องใช้ใน ช่วงเวลาดังกล่าว ดังนั้นเพื่อเป็นการบริหารจัดการสภาพคล่องให้เกิดประโยชน์สูงสุด บริษัทจึงทำการกู้ยืมเงินดังกล่าวจาก บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมดังกล่าว เป็นไปตามต้นทุนการกู้ยืมที่ บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต ต้องจ่ายให้แก่สถาบันการเงินในช่วงเวลานั้นๆ หลังจากการปรับโครงสร้างธุรกิจของกลุ่มบริษัท บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต ไม่จัดเป็นบริษัทในกลุ่ม ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่มีการกู้ยืมเงินระหว่างกันอีก
ดอกเบี้ยจ่าย		0.08	-	
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	บริษัทให้ บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต กู้ยืมเงิน	ยอดยกมา 9.59 เพิ่มขึ้น 55.76 ได้รับชำระคืน (65.35) ยอดคงเหลือ =	-	ในบางช่วงเวลาของปี 2547 ที่ บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต ต้องการเงินทุนหมุนเวียน ในขณะที่บริษัทมีสภาพคล่องส่วนเกินที่เป็นเงินสดที่ยังไม่จำเป็นต้องใช้ ในช่วงเวลาดังกล่าว ดังนั้นเพื่อเป็นการบริหารจัดการสภาพคล่องให้เกิดประโยชน์สูงสุด บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต จึงทำการกู้ยืมเงินดังกล่าวจากบริษัท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมดังกล่าว เป็นไปตามต้นทุนการกู้ยืมเฉลี่ยที่บริษัทต้องจ่ายให้แก่สถาบันการเงินต่างๆ ในช่วงเวลานั้นๆ หลังจากการปรับโครงสร้างธุรกิจของกลุ่มบริษัท บจก. เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต ไม่จัดเป็นบริษัทในกลุ่ม ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่มีการกู้ยืมเงินระหว่างกันอีก
ดอกเบี้ยรับ		0.26	-	

11.2.11 บริษัท พู บี มอเตอร์สปอร์ต จำกัด (ประกอบธุรกิจจัดซื้อและจำหน่ายอะไหล่รถยนต์ ปัจจุบันได้หยุดการดำเนินการแล้ว)

คุณสมชาย ศรีพยัคฆ์ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท ถือหุ้นใน บจก. พู บี มอเตอร์สปอร์ต คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียน

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
ซื้ออะไหล่และอุปกรณ์ตกแต่ง	บริษัทซื้ออะไหล่จาก บจก. พู บี มอเตอร์สปอร์ต	193.52	-	ในปี 2547 ก่อนการปรับโครงสร้างธุรกิจของกลุ่มบริษัท อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ตกแต่งต่างๆ ที่ติดตั้งในรถยนต์ที่บริษัทจำหน่ายโดยส่วนใหญ่ บริษัท พู บี มอเตอร์สปอร์ต จะเป็นผู้จำหน่ายและติดตั้งให้บริษัท โดยการซื้ออุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ตกแต่งจาก บจก. พู บี มอเตอร์สปอร์ต ดังกล่าว บริษัทจะเปรียบเทียบราคากับราคาตลาด ณ ขณะนั้น โดยราคาซื้อจะต้องไม่สูงกว่าราคาที่สามารถซื้อได้จากแหล่งอื่น อย่างไรก็ดี ภายหลังจากการปรับโครงสร้างธุรกิจของกลุ่มบริษัท บจก. พู บี มอเตอร์สปอร์ต จะไม่จัดเป็นบริษัทในกลุ่มอีกต่อไป นอกจากนี้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ตกแต่งที่ติดตั้งในรถยนต์ที่บริษัทจำหน่ายส่วนใหญ่ก็จะเป็นชุดแต่งของ Brabus และ Wald ซึ่งบริษัทต้องสั่งซื้อจากบริษัท บราบัส (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัท บราบัส จำกัด โดยไม่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัทแต่อย่างใด ดังนั้นบริษัทจึงคาดว่าจะไม่มีซื้ออะไหล่และอุปกรณ์ตกแต่งจาก บจก. พู บี มอเตอร์สปอร์ต อีก
ค่าตอบแทนการโอนสิทธิการเช่า	บริษัทรับโอนสิทธิการเช่าที่ดินและอาคารจาก บจก. พู บี มอเตอร์สปอร์ต	25.00	-	ในช่วงต้นปี 2547 บริษัทมีแผนการเปิด Showroom และศูนย์บริการอีกแห่งบนถนนพระราม 9 บริษัทจึงได้ทำการรับโอนสิทธิการเช่าที่ดินและอาคารดังกล่าว ซึ่งมีอายุสัญญา 12 ปี จาก บจก. พู บี มอเตอร์สปอร์ต โดยบริษัทต้องชำระค่าตอบแทนเป็นจำนวน 25 ล้านบาท ทั้งนี้ ค่าตอบแทนการโอนสิทธิการเช่าที่บริษัทจ่ายให้แก่ บจก. พู บี มอเตอร์สปอร์ต เป็นราคาที่ต่ำกว่า 26.20 ล้านบาท อันเป็นมูลค่าทรัพย์สินตามที่ บจก. ชิมส์ พร็อพเพอร์ตี้ คอนซัลแทนท์ ซึ่งเป็นผู้ประเมินมูลค่าทรัพย์สินอิสระที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. ได้ทำการประเมินไว้เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2547

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	บริษัทให้ บจก. ทู บี มอเตอร์ สปอร์ต กู้ยืมเงิน	ยอดยกมา 2.90	-	เดิมก่อนการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัท บริษัทและ บจก. ทู บี มอเตอร์ สปอร์ต มีกรรมการและผู้ถือหุ้นร่วมกัน ดังนั้นในบางช่วงเวลา บจก. ทู บี มอเตอร์ สปอร์ต ต้องการเงินทุนหมุนเวียน ในขณะที่บริษัทมีสภาพคล่องส่วนเกินที่เป็นเงินสดที่ยังไม่จำเป็นต้องใช้ในช่วงเวลาดังกล่าว ดังนั้นเพื่อเป็นการบริหารจัดการสภาพคล่องให้เกิดประโยชน์สูงสุด บจก. ทู บี มอเตอร์ สปอร์ต จึงทำการกู้ยืมเงินดังกล่าวจากบริษัท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมดังกล่าว เป็นไปตามต้นทุนการกู้ยืมเฉลี่ยที่บริษัทต้องจ่ายให้แก่สถาบันการเงินต่างๆ ในช่วงเวลานั้นๆ
ดอกเบี้ยรับ		เพิ่มขึ้น 1.82 ได้รับชำระคืน (4.72) ยอดคงเหลือ <u>=====</u>	-	
		0.01	-	หลังจากการปรับโครงสร้างธุรกิจ บจก. ทู บี มอเตอร์ สปอร์ต ไม่จัดเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกับบริษัทอีกต่อไป จึงไม่มีการให้กู้ยืมเงินแก่ บจก. ทู บี มอเตอร์ สปอร์ต อีก

11.2.12 บริษัท ชันยอง (ประเทศไทย) จำกัด (ประกอบธุรกิจจัดซื้อและจำหน่าย รวมทั้งให้บริการซ่อมบำรุงรถยนต์ Ssangyong)

เดิมคุณสมพงษ์ วิทยารักษ์สรรค์ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่และผู้บริหารของบริษัท เป็นกรรมการในบริษัท ชันยอง (ประเทศไทย) จำกัด แต่ได้สิ้นสุดการเป็นกรรมการในบริษัท ชันยอง (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2548 แล้ว นอกจากนี้ คุณสมชาย ศรีพยัคฆ์ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท ถือหุ้นใน บจก. ชันยอง (ประเทศไทย) จำกัด คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 17 ของทุนจดทะเบียน อย่างไรก็ตาม คุณสมชาย ศรีพยัคฆ์ ได้ขายหุ้นทั้งหมดใน บจก. ชันยอง (ประเทศไทย) ให้แก่บุคคลอื่นตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2548 แล้ว

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
รายได้ค่าเช่า	บริษัทให้ บจก. ชันยอง (ประเทศไทย) เช่า	1.35	5.40	บริษัททำสัญญาเช่าระยะสั้นกับ บจก. ชันยอง (ประเทศไทย) โดยบริษัทให้ บจก. ชันยอง (ประเทศไทย) เช่าที่ดินและอาคารที่ตั้งอยู่บนถนนพระราม 9 เนื่องจากแผนการเปิด Showroom และศูนย์บริการของบริษัท บนที่ดินและอาคารดังกล่าว ถูกเลื่อนออกไป ดังนั้นเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในระหว่างที่บริษัทยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ใดๆ ในการดำเนินกิจการ บริษัทจึงให้ บจก. ชันยอง (ประเทศไทย) เช่าที่ดินและอาคารดังกล่าว โดยทำเป็นสัญญาเช่าระยะสั้น มีอายุ 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2547 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2550 ซึ่งค่าเช่าที่บริษัทเรียกเก็บจาก บจก. ชันยอง (ประเทศไทย) เป็นอัตราที่ใกล้เคียงกับค่าเช่าอาคารที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งมีอัตราค่าเช่าประมาณ 210-300 บาทต่อตารางเมตรต่อเดือน ในขณะที่อัตราค่าเช่าที่บริษัทเรียกเก็บจาก บจก. ชันยอง (ประเทศไทย) ในปี 2548 เท่ากับ 203.25 บาทต่อตารางเมตรต่อเดือน และในปี 2549 บริษัทจะเรียกเก็บค่าเช่าในอัตรา 330 บาทต่อตารางเมตรต่อเดือน
ลูกหนี้การค้า	ที่ดินและอาคาร	1.35	-	
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	บริษัทให้ บจก. ชันยอง (ประเทศไทย) กู้ยืมเงิน	ยอดยกมา - เพิ่มขึ้น 6.00 ได้รับชำระคืน (6.00) ยอดคงเหลือ -	-	เดิมบริษัทและ บจก. ชันยอง (ประเทศไทย) มีกรรมการและผู้ถือหุ้นร่วมกัน ดังนั้นในบางช่วงเวลา บจก. ชันยอง (ประเทศไทย) ต้องการเงินทุนหมุนเวียน ในขณะที่บริษัทมีสภาพคล่องส่วนเกินที่เป็นเงินสดที่ยังไม่จำเป็นต้องใช้ในช่วงเวลาดังกล่าว ดังนั้นเพื่อเป็นการบริหารจัดการสภาพคล่องให้เกิดประโยชน์สูงสุด บจก. ชันยอง (ประเทศไทย) จึงทำการกู้ยืมเงินดังกล่าวจากบริษัท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมดังกล่าว เป็นไปตามต้นทุน
ดอกเบี้ยรับ		0.02	-	

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
				การกู้ยืมเงินที่บริษัทต้องจ่ายให้แก่สถาบันการเงินต่างๆ ในช่วงเวลานั้นๆ หลังจากการปรับโครงสร้างธุรกิจ บจก. ชันยอง (ประเทศไทย) ไม่จัดเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกับบริษัทอีกต่อไป จึงไม่มีการให้กู้ยืมเงินแก่ บจก. ชันยอง (ประเทศไทย) อีก
เงินกู้ยืมระยะสั้น	บริษัทกู้ยืมเงินจาก บจก. ชันยอง (ประเทศไทย)	ยอดยกมา 10.90 เพิ่มขึ้น - ขำระคืน (10.90) ยอดคงเหลือ <u>=====</u> -	-	เดิมบริษัทและ บจก. ชันยอง (ประเทศไทย) มีกรรมกรและผู้ถือหุ้นร่วมกัน ดังนั้นในบางช่วงเวลาที่บริษัทต้องการเงินทุนหมุนเวียน ในขณะที่ บจก. ชันยอง (ประเทศไทย) มีสภาพคล่องส่วนเกินที่เป็นเงินสดที่ยังไม่จำเป็นต้องใช้ในช่วงเวลาดังกล่าว ดังนั้นเพื่อเป็นการบริหารจัดการสภาพคล่องให้เกิดประโยชน์สูงสุด บริษัทจึงทำการกู้ยืมเงินดังกล่าวจาก บจก. ชันยอง (ประเทศไทย) เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมดังกล่าว เป็นไปตามต้นทุนการกู้ยืมที่ บจก. ชันยอง (ประเทศไทย) ต้องจ่ายให้แก่สถาบันการเงินในช่วงเวลานั้นๆ หลังจากการปรับโครงสร้างธุรกิจ บจก. ชันยอง (ประเทศไทย) ไม่จัดเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกับบริษัทอีกต่อไป จึงไม่มีการกู้ยืมเงินแก่ บจก. ชันยอง (ประเทศไทย) อีก

11.2.13 บริษัท สำนักข่าวพิมพ์ไทย-ชิงหัว จำกัด

ในปี 2547 บุคคลที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้บริหารของบริษัท เป็นกรรมการของบริษัท สำนักข่าวพิมพ์ไทย-ชิงหัว จำกัด อย่างไรก็ตาม ในปี 2548 บุคคลที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้บริหารของบริษัทไม่ได้เป็นกรรมการของบริษัท สำนักข่าวพิมพ์ไทย-ชิงหัว จึงไม่จัดว่ารายการกับบริษัท สำนักข่าวพิมพ์ไทย-ชิงหัว เป็นรายการระหว่างกันอีกต่อไป

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
ค่าจ้างโฆษณา	บริษัทว่าจ้าง บจก. สำนักข่าวพิมพ์ไทย-ชิงหัว	26.75	-	เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์สินค้าของบริษัทให้ตรงตามกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย บริษัทจึงได้ว่าจ้าง บจก. สำนักข่าวพิมพ์ไทย-ชิงหัว ในการโฆษณาประชาสัมพันธ์สินค้าและบริการของบริษัท ผ่านสื่อโฆษณาที่วิ่งจรปิดพีทีทีวี (PTTV - Thailand Airports Close – Circuit TV Network) ที่เชื่อมโยงเครือข่ายการแพร่ภาพและเสียงจำนวนจอโทรทัศน์รวม 237 จด และสื่อโฆษณาจอป้ายอิเล็กทรอนิกส์ (VDO Wall) จำนวนจออิเล็กทรอนิกส์รวม 7 จด ซึ่งติดตั้ง ณ บริเวณท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย 5 แห่ง ซึ่ง บจก. สำนักข่าวพิมพ์ไทย-ชิงหัว ได้รับสัมปทานในการดำเนินการโฆษณาดังกล่าวจากการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย อนึ่ง สัญญาดังกล่าวมีอายุสัญญา 1 ปี โดยในปัจจุบันบริษัทไม่มีการทำสัญญาดังกล่าวกับ บจก. สำนักข่าวพิมพ์ไทย-ชิงหัว อีก
ค่าโฆษณาค้างจ่าย	หัว ในการโฆษณาประชาสัมพันธ์สินค้าและบริการของบริษัท	16.05	16.05*	

หมายเหตุ: * ณ 30 กันยายน 2548 บริษัทยังคงมีค่าโฆษณาค้างจ่ายอยู่กับ บจก. พิมพ์ไทย-ชิงหัว หากแต่รายการดังกล่าวไม่จัดเป็นรายการระหว่างกันอีกต่อไป

11.3 รายการเงินกู้ยืมระหว่างกันระหว่างบริษัทและบุคคลผู้มีผลประโยชน์ร่วม

11.3.1 คุณสมพงษ์ วิทยารักษ์สรรพค์

เป็นกรรมการของบริษัท และถือหุ้นในบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 40 ของทุนชำระแล้วของบริษัท

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความเหมาะสมผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
ขายสินทรัพย์ถาวร	บริษัทขายรถยนต์ให้แก่คุณสมพงษ์	1.42	-	บริษัทขายรถยนต์ซึ่งเดิมเป็นรถยนต์ประจำตำแหน่งให้แก่คุณสมพงษ์ โดยราคาขายเป็นราคาที่สูงกว่า 1.40 ล้านบาท อันเป็นมูลค่ารถยนต์ตามที่ บจก. ซิมส์ พร็อพเพอร์ตี้ คอนซัลแทนท์ ซึ่งเป็นผู้ประเมินมูลค่าทรัพย์สินอิสระที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. ได้ทำการประเมินไว้เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2547
เงินกู้ยืมระยะสั้น	บริษัทกู้ยืมเงินจากคุณสมพงษ์	ยอดยกมา - เพิ่มขึ้น 146.06 ชำระคืน (146.06) ยอดคงเหลือ <u>=====</u>	-	เนื่องจากในปี 2547 บริษัทมียอดจำหน่ายรถยนต์ที่ขายตัวแบบก้าวกระโดดจากปี 2546 และทำให้บริษัทมีความจำเป็นต้องใช้วงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงินเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการที่เพิ่มมากขึ้นด้วย อย่างไรก็ตามในช่วงเวลาการพิจารณาอนุมัติขยายวงเงินสินเชื่อของสถาบันการเงินไม่ทันต่อความต้องการของบริษัท ดังนั้นบริษัทจึงจำเป็นต้องทำการกู้ยืมเงินระยะสั้นจากคุณสมพงษ์ เป็นการชั่วคราว โดยเป็นการกู้ยืมเงินที่ไม่มีภาระดอกเบี้ยแต่อย่างใด

11.3.2 คุณสมชาย ศรีพยัคฆ์

เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 10 ของทุนชำระแล้วของบริษัท

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
ลูกหนี้รับคืนเงินค่าลงทุนในหุ้นสามัญ	บริษัทยกเลิกรายการซื้อหุ้นสามัญของ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน จากคุณสมชาย ศรีพยัคฆ์	56.15	-	ในเดือนมิถุนายน 2547 บริษัทได้ทำสัญญาซื้อหุ้นสามัญของ บจก. เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พหุโยธิน จากคุณสมชาย ศรีพยัคฆ์ อย่างไรก็ตาม คุณสมชาย ศรีพยัคฆ์ ไม่สามารถดำเนินการตามเงื่อนไขในสัญญาซื้อขายหุ้นได้สำเร็จในเวลาที่กำหนด บริษัทจึงยกเลิกการซื้อหุ้นของบริษัทดังกล่าว โดยคุณสมชายต้องคืนเงินค่าหุ้นสามัญ พร้อมกับดอกเบี้ยร้อยละ 6.25 ต่อปี ให้แก่บริษัท โดยในปัจจุบัน บริษัทได้รับคืนเงินค่าหุ้นและดอกเบี้ยครบเต็มจำนวนแล้ว
ตัวเงินรับและลูกหนี้ค่ารับคืนเงินค่าที่ดิน	บริษัทยกเลิกรายการซื้อที่ดินของคุณสมชาย ศรีพยัคฆ์	175.50	-	ในเดือนมกราคม 2547 บริษัททำสัญญาจะซื้อจะขายที่ดินในจังหวัดจันทบุรีและสมุทรปราการจากคุณสมชาย เพื่อดำเนินโครงการผลิตอะไหล่รถยนต์ รวมทั้งจัดทำคลังอะไหล่สำหรับบริษัทในกลุ่ม โดยการทำสัญญาดังกล่าวมีข้อตกลงว่าจะต้องดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดินดังกล่าวให้แก่บริษัทภายในเดือนธันวาคม 2547 อย่างไรก็ตาม คุณสมชาย ไม่สามารถดำเนินการตามข้อตกลงในสัญญาจะซื้อจะขายที่ดินได้ในกำหนดเวลา ดังนั้น บริษัทจึงได้ยกเลิกสัญญาดังกล่าว โดยที่คุณสมชายจะต้องจ่ายเงินมัดจำและเงินค่าซื้อที่ดินให้แก่บริษัท พร้อมกับดอกเบี้ยร้อยละ 6.25 ต่อปี โดยในปัจจุบัน บริษัทได้รับคืนเงินค่าที่ดินและดอกเบี้ยครบเต็มจำนวนแล้ว ทั้งนี้ บริษัทไม่มีนโยบายที่จะซื้อที่ดินดังกล่าวข้างต้นเพื่อดำเนินโครงการผลิตอะไหล่รถยนต์และทำคลังอะไหล่ของบริษัทอีกในอนาคต
ดอกเบี้ยรับ	บริษัทยกเลิกรายการซื้อหุ้นสามัญของ	6.09	6.01	จากการยกเลิกสัญญาซื้อหุ้นสามัญและสัญญาจะซื้อจะขายที่ดิน บริษัทต้องได้รับดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 6.25 ต่อปี โดยในปัจจุบันบริษัทได้รับชำระดอกเบี้ยดังกล่าวครบเต็มจำนวนแล้ว
ดอกเบี้ยจ่ายรับ	บริษัทแห่งหนึ่งและรายการซื้อที่ดินจากคุณสมชาย ศรีพยัคฆ์ ซึ่งบริษัทต้องได้รับดอกเบี้ยตามสัญญา	6.09	-	

11.3.3 คุณปิยะธิดา ศักดิ์รักษ์

เดิมเป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นของบริษัท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 74.99 ของทุนจดทะเบียน (ทุนจดทะเบียน 10 ล้านบาท) แต่ได้ขายหุ้นของบริษัททั้งหมดให้แก่คุณสมพงษ์ วิทยารักษ์สรรค์ตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2547 และสิ้นสุดการเป็นกรรมการของบริษัทตั้งแต่ 23 มิถุนายน 2547 เป็นต้นมา

รายการ	รายละเอียดของรายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ
		ปี 2547	ปี 2548	
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	บริษัทให้คุณปิยะธิดา ศักดิ์รักษ์ ซึ่งเป็นกรรมการบริษัท กู้ยืมเงินระยะสั้น	ยอดยกมา 21.48	-	ในอดีตที่ผ่านมา ระบบการเงินของบริษัทจะทำการจ่ายเงินค่าภาษีอากรต่างๆ เพื่อนำรถยนต์ที่นำเข้าจากต่างประเทศออกจากท่าเรือ ก็ต่อเมื่อบริษัทได้ทราบหมายเลขตัวถังที่แท้จริงของรถยนต์แต่ละคัน โดยการตรวจสอบที่ตัวถังรถยนต์แล้ว อย่างไรก็ตามในทางปฏิบัติบริษัทจะต้องชำระค่าภาษีอากรต่างๆ จนครบถ้วนก่อนจึงจะสามารถนำรถยนต์ออกจากท่าเรือและทำการตรวจสอบหมายเลขตัวถังรถยนต์ได้ ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าวและเพื่อให้การดำเนินการนำรถยนต์ออกจากท่าเรือเป็นไปอย่างสะดวกและรวดเร็ว การนำเงินไปชำระค่าภาษีอากรต่างๆ เพื่อนำรถยนต์ออกจากท่าเรือ บริษัทจึงได้ให้กรรมการบริษัทเป็นผู้เซ็นรับและบันทึกการรายการดังกล่าวเป็นเงินให้กู้ยืมกรรมการ และเมื่อนำรถยนต์ออกจากท่าเรือและทราบหมายเลขตัวถังรถยนต์แล้ว จึงจะกลับรายการเป็นการจ่ายเงินเพื่อชำระค่าภาษีอากรต่างๆ
ดอกเบี้ยรับ		1.97	-	
ดอกเบี้ยค้างรับ		1.74	-	
				ภายหลังการปรับโครงสร้างบริษัท บริษัทได้ปรับปรุงระบบดังกล่าวโดยดำเนินการให้มีการตรวจสอบหมายเลขตัวถังรถยนต์เป็นการล่วงหน้า ก่อนที่จะนำรถยนต์ออกจากท่าเรือเพื่อให้บริษัทสามารถส่งจ่ายเงินชำระค่าภาษีอากรต่างๆ ได้ ดังนั้นจึงจะไม่มีการบันทึกการการเงินให้กู้ยืมกรรมการอีกต่อไป

11.4 รายการค้าประกันระหว่างบริษัทและบุคคลผู้มีผลประโยชน์ร่วม

ณ 31 ธันวาคม 2548 บริษัทมีการค้าประกันเงินกู้ให้แก่ บริษัท บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป จำกัด ในวงเงิน 30 ล้านบาท นอกจากนี้บริษัทและบริษัทย่อยมีวงเงินกู้ที่มีบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งค้าประกันเงินกู้ให้แก่บริษัทและบริษัทย่อย เป็นจำนวนรวม 722.80 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดการค้าประกันของบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งดังนี้

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ความสัมพันธ์	ภาระค้าประกันเงินกู้
คุณสมพงษ์ วิทยารักษ์สวรรค์	กรรมการบริษัท และถือหุ้นในบริษัทคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 40 ของทุนชำระแล้วของบริษัท	- ค่าประกันเงินกู้จำนวน 722.80 ล้านบาท - จำนวนที่ดินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของคุณสมพงษ์ เพื่อเป็นหลักประกันเงินกู้รวม 10 แปลง
คุณไพฑูรย์ สุขสุธรรมวงศ์	กรรมการและกรรมการผู้จัดการบริษัท และถือหุ้นในบริษัทคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10 ของทุนชำระแล้วของบริษัท	- ค่าประกันเงินกู้จำนวน 162.80 ล้านบาท
คุณสมชาย ศรีพยัคฆ์	ผู้ถือหุ้นของบริษัท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10 ของทุนชำระแล้วของบริษัท	- ค่าประกันเงินกู้จำนวน 45 ล้านบาท

11.5 มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

เพื่อเป็นการรักษาผลประโยชน์ของบริษัทและผู้ถือหุ้นโดยรวม บริษัทจึงได้กำหนดมาตรการและขั้นตอนการทำรายการระหว่างกันของบริษัทและบริษัทย่อยขึ้น โดยที่คณะกรรมการบริษัทจะกำกับดูแลให้บริษัทและบริษัทย่อยปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด โดยในกรณีที่มีการทำรายการระหว่างกันของบริษัทหรือบริษัทย่อยกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ บริษัทจะต้องนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ โดยมีคณะกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมและเป็นผู้พิจารณาความสมเหตุสมผลของการเข้าทำรายการโดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัท ทั้งนี้การกำหนดราคาและเงื่อนไขของการทำรายการจะต้องเป็นไปตามลักษณะธุรกิจปกติและเป็นไปตามราคายุติธรรมหรือมีการเปรียบเทียบกับราคาตลาด และในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้น บริษัทจะให้ผู้เชี่ยวชาญอิสระหรือผู้สอบบัญชีของบริษัทเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าว เพื่อนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจของคณะกรรมการตรวจสอบ จากนั้น คณะกรรมการตรวจสอบจะพิจารณาความสมเหตุสมผลของการเข้าทำรายการระหว่างกัน และนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ซึ่งผู้ที่มีความขัดแย้งหรือมีส่วนได้เสียในการทำรายการระหว่างกันจะไม่มีสิทธิออกเสียงลงมติในการทำรายการระหว่างกันนั้น ๆ

สำหรับรายการระหว่างกันของบริษัทในปี 2547 และปี 2548 นั้น คณะกรรมการบริษัทมีมติรับรองว่าการทำรายการระหว่างกันดังกล่าวเป็นรายการที่มีความจำเป็นและสมเหตุสมผล โดยมีราคาและเงื่อนไขของการทำรายการเป็นไปตามลักษณะธุรกิจปกติและเป็นไปตามราคายุติธรรมหรือมีการเปรียบเทียบกับราคาตลาด

สำหรับรายการระหว่างกันซึ่งเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องซึ่งได้เคยผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจสอบไปแล้วนั้น หากรายการดังกล่าวยังเกิดขึ้นอีก ทางคณะกรรมการตรวจสอบมีนโยบายในการสอบทานรายการดังกล่าวเป็นรายไตรมาส

11.6 นโยบายหรือแนวโน้มนำการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

บริษัทมีนโยบายการทำรายการระหว่างกันที่อาจมีขึ้นในอนาคตโดยคำนึงถึงความจำเป็น ความสมเหตุสมผลของรายการและประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ โดยการกำหนดข้อตกลงและเงื่อนไขในการทำรายการระหว่างกันที่อาจมีขึ้นในอนาคตจะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าปกติหรือราคาตลาด รวมทั้งขั้นตอนในการดำเนินการจะต้องเป็นไปตามมาตรการและขั้นตอนการทำรายการระหว่างกันตามที่ได้กล่าวไว้ข้างต้นโดยเคร่งครัด และบริษัทจะทำการเปิดเผยรายการระหว่างกันดังกล่าวไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปีของบริษัท และหมายเหตุประกอบงบการเงินตามมาตรฐานบัญชีที่กำหนดโดยสมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย

สำหรับแนวโน้มนำการทำรายการระหว่างกันในอนาคต บริษัทคาดว่ารายการระหว่างกันจะมีไม่มากนัก เนื่องจากการปรับโครงสร้างการถือหุ้นและการปรับโครงสร้างธุรกิจของกลุ่มบริษัท เอส.อี.ซี. ที่มีขึ้นในปี 2547 ที่ผ่านมา ได้ทำให้บริษัทในกลุ่ม เอส.อี.ซี. ลดจำนวนลงจาก 13 บริษัท เหลือเพียง 4 บริษัท โดยมีบริษัทเป็นบริษัทแม่ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 ในบริษัทย่อยอีก 3 แห่ง คือ บริษัท บางนา เอส.อี.ซี. กรุ๊ป จำกัด บริษัท เอส.อี.ซี. เอ็กเซลลูซีฟ คาร์ จำกัด และบริษัท เพชรบุรีตัดใหม่ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป จำกัด ดังนั้นในอนาคตรายการที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทและบริษัทย่อยดังกล่าวจึงไม่เป็นรายการระหว่างกันอีกต่อไป นอกจากนี้ในปัจจุบันบริษัทได้ทำการปิดบริษัทที่ถูกโอนกิจการอีก 9 แห่ง คือ 1) บริษัท เอส.อี.ซี. ออโต้ เซ็นเตอร์ จำกัด 2) บริษัท เอส.อี.ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล เซล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด 3) บริษัท เอส.เอ็น.ซี. ออโต้ เซอร์วิส จำกัด 4) บริษัท เอ.เอฟ ออโต้ เซลส์ จำกัด 5) บริษัท เอส.อี.ซี. บางนา เซอร์วิส จำกัด 6) บริษัท บางนา เอส.อี.ซี. ออโต้ พาร์ท จำกัด 7) บริษัท เอส.อี.ซี. เซอร์วิส เซ็นเตอร์ จำกัด 8) บริษัท เอส.โซน. ออโต้ พาร์ท จำกัด และ 9) บริษัท เอส.โซน อินเตอร์ เซอร์วิส จำกัด โดยได้จดทะเบียนเลิกทั้ง 9 บริษัท กับกระทรวงพาณิชย์เรียบร้อยแล้ว ดังนั้นจึงจะไม่ปรากฏรายการระหว่างกันกับบริษัททั้ง 9 อีกในอนาคต

และเนื่องจากบริษัท เอส.อี.ซี. ออโต้ อิมพอร์ต จำกัด และบริษัท ทุ บี มอเตอร์สปอร์ต จำกัด มีนโยบายที่จะหยุดการดำเนินกิจการ บริษัทจึงคาดว่าจะไม่มีรายการระหว่างกันกับบริษัททั้ง 2 แห่งอีกในอนาคต

ส่วนบริษัท ชันยong (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท สำนักข่าวพิมพ์ไทย-ชิงหว จำกัด ปัจจุบันจัดเป็นบริษัทที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกันกับบริษัทและบริษัทย่อย ดังนั้น ในอนาคตรายการที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทและบริษัทดังกล่าวจึงไม่เป็นรายการระหว่างกันอีกต่อไป