

เอกสารแนบ 4

สรุปประวัติและผลงาน
บริษัท ไซติจินดา มูเซล คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ที่ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญอิสระในการศึกษาประมาณการจำนวนผู้โดยสาร)

สรุปประวัติและผลงาน

บริษัท โซติจินดา มูเซล คอนซัลแตนท์ จำกัด

(ที่ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญอิสระในการศึกษาประมาณการจำนวนผู้โดยสาร)

บริษัท โซติจินดา มูเซล คอนซัลแตนท์ จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท มูเซล (ประเทศไทย) จำกัด) ก่อตั้งขึ้นในประเทศไทย เมื่อปี 2538 โดยในขณะนั้นเป็นสำนักงานในประเทศไทยของมูเซล กรุ๊ป ซึ่งเป็นบริษัทวิศวกรรมที่ปรึกษาอิสระชั้นนำของประเทศอังกฤษ ที่ก่อตั้งเมื่อ ค.ศ. 1897 มูเซล กรุ๊ป ได้ให้บริการด้านวิศวกรรมและวิทยาศาสตร์สาขาต่างๆ ในกว่า 90 ประเทศทั่วโลก โดยสำนักงานใหญ่ของ มูเซล กรุ๊ป ตั้งอยู่ที่เมือง Surry ประเทศอังกฤษ และมีสำนักงานในประเทศอังกฤษจำนวน 7 แห่ง สำนักงานในประเทศต่างๆ อีกจำนวน 10 แห่ง ได้แก่ Abu Dhabi, Dubai, Hong Kong, Ireland, Kuwait, Poland, Qatar, Singapore, Ukraine และประเทศไทย

ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2543 ผู้บริหารชาวไทยของบริษัท มูเซล (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งประกอบด้วย นาวาโทวิรุฬห์ โชติบุตร และคุณเกิดศักดิ์ พวงจินดา ได้เจรจาซื้อหุ้นจำนวน 75% จาก มูเซล กรุ๊ป และได้เปลี่ยนชื่อของบริษัทเป็น “บริษัท โซติจินดา มูเซล คอนซัลแตนท์ จำกัด” ปัจจุบันบริษัท โซติจินดา มูเซล คอนซัลแตนท์ จำกัด มีวิศวกร นักวิทยาศาสตร์ และพนักงานชาวไทย ผู้เชี่ยวชาญและชำนาญงานด้านวิศวกรรมในสาขาต่างๆ จำนวนกว่า 50 คน พร้อมด้วยการสนับสนุนจากมูเซล กรุ๊ป ในด้านบุคลากรผู้เชี่ยวชาญชาวต่างประเทศ ในวิศวกรรมสาขาต่าง ๆ

การให้บริการ

บริษัท โซติจินดา มูเซล คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ทำการขึ้นทะเบียนเป็นบริษัทวิศวกรรมที่ปรึกษาไทยกับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษานักบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง หมายเลข 387 และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทนิติบุคคลไว้กับสภาวิศวกร ทะเบียนเลขที่ 0109/45 โดยได้ให้บริการที่ปรึกษาและคำแนะนำในงานวิศวกรรมและวิทยาศาสตร์สำหรับหลายรูปแบบของโครงการ ตั้งแต่เริ่มต้นโครงการจนถึงสิ้นสุดโครงการ

สาขาการให้บริการในประเทศไทย ประกอบด้วยสาขาหลักๆ จำนวน 6 สาขา ได้แก่ สาขาการจราจรและขนส่ง (Highway and Transportation) สาขาท่าเรือและวิศวกรรมชายฝั่ง (Port and Marine Engineering) สาขาด้านระบบแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ (MIS & GIS mapping) สาขาบริหารและจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Planning) สาขาออกแบบบริหารและควบคุมงานก่อสร้าง (Design, Project Management and Construction Supervision) และสาขาออกแบบและวางผังเมือง (Urban Design)

ส่วนหนึ่งของประสบการณ์งานที่สำคัญในประเทศไทย

- งานทบทวนการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด โครงการทางด่วนสายรวมอินทรา-วงแหวนรอบนอก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- งานทบทวนการศึกษาความเหมาะสมและแนวสายทาง กำหนดแนวเขตทาง และประเมินข้อเสนอในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการ โครงการทางด่วนสายศรีนครินทร์-บางนา-สมุทรปราการ และโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 5 สายพระราม 2 เพชรเกษม-นนทบุรี ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- งานศึกษาสภาพการจราจรและการเดินทางบนระบบทางด่วน ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- งานศึกษาและออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกและการพัฒนาพื้นที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลและส่วนต่อขยาย ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

- งานศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและการเงิน และรูปแบบการลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- งานศึกษาทบทวนความเหมาะสมและปริมาณผู้โดยสาร โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- โครงการจัดทำแผนผังแม่บทเพื่อพัฒนาและออกแบบก่อสร้างโครงการหมู่บ้านเกาะช้าง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดตราด (ต่อเนื่อง 2546) ของกรมโยธาธิการและผังเมือง
- โครงการบริหารและควบคุมงานก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
- งานทบทวนปริมาณผู้โดยสารและรายได้โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด / ประเทศไทย
- งานบริการที่ปรึกษาสำหรับงานศึกษาวิเคราะห์วางแผนปรับปรุง ความสามารถรับน้ำหนักของสะพานรถไฟในทางสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ และสายตะวันออก ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
- โครงการศึกษาแผนสนธิการพัฒนากระบวนการจราจรและขนส่งและพัฒนาเมือง : ภาคมหานคร ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
- เป็นที่ปรึกษาเพื่อช่วยประเมินผลข้อเสนอลและคัดเลือกผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ ดูรายละเอียดของบริษัท โซติจินดา มูเชล คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ที่ www.mouchel.co.th